راهنمای استفاده از خودروی

Audi Q5

کتابچه راهنمای استفاده از خودروی

Audi Q5

MOIN
KHODRO

شرکت معین خودرو

نگارش ۱ - زمستان ۱۴۰۳

این کتابچه راهنما برای مدل‌های مختلف SAIC Audi Q5e-tron کاربرد دارد. **قبل از استفاده از محصولات شرکت، کاربران باید به دقت این کتابچه راهنما و کتابچه سرویس و نگهداری را مطالعه کرده و پس از مطالعه، آن را به‌درستی نگهداری کنند.**

هنگام استفاده، سرویس و نگهداری و تعمیر خودرو ممکن است خودرو آسیب ببیند و روی خدمات گارانتی آن تأثیر بگذارد. بنابراین، لطفاً قبل از استفاده از محصول، این کتابچه راهنما را با دقت مطالعه کرده و بررسی کنید که مدل خودروی شما با یکی از مدل‌های ذکر شده در جدول زیر مطابقت داشته باشد.

نام	مدل	موتور محرک	گیربکس	باتری پاور
SAIC Audi Q5e-tron	SVW6493AEV	EBP	TXH (عقب)	BATTYPV31
SAIC Audi Q5e-tron	SVW6493BEV	EBP	TXH (عقب)	BATTYPV31
SAIC Audi Q5e-tron	SVW6493CEV	EBP	TXH (عقب)	BATTYPV32
SAIC Audi Q5e-tron	SVW6493DEV	EBP	TXH (عقب)	BATTYPV32
SAIC Audi Q5e-tron	SVW6493EEV	EBR EBP	UXJ (جلو) TXH (عقب)	BATTYPV32
SAIC Audi Q5e-tron	SVW6493FEV	EBR EBP	UXJ (جلو) TXH (عقب)	BATTYPV32

MOIN
KHODRO

یادداشت مهم در خصوص دفترچه راهنمای خودرو

دفترچه راهنمای حاضر، شامل اطلاعات کلی و جامع، پیرامون مجموعه‌ای از مدل‌ها و تیپ‌های مختلف خودروی آئودی Q5 است. شایان ذکر است که برخی از ویژگی‌ها، امکانات یا تجهیزات مندرج در این دفترچه، ممکن است بسته به مدل، تیپ یا سطح تجهیزات خودرو، در تمامی مدل‌ها به صورت یکسان وجود نداشته باشد.

شماره استاندارد سازمانی: Q/JQAB 363-2021
Q/JQAB 397-2022

درباره این کتابچه راهنما

شرکت SAIC Audi همواره در حال توسعه و ارتقاء تمامی محصولات و مدل‌های خود می‌باشد. شرکت SAIC Audi این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که در هر زمان طراحی، تجهیزات و فناوری محصولات را بهبود بخشد. این کتابچه راهنما براساس جدیدترین اطلاعات موجود در زمان نگارش آن تهیه شده است. اطلاعات، تصاویر و توضیحات موجود در این کتابچه راهنما نمی‌تواند به عنوان مبنایی برای ارائه هرگونه ادعا مورد استفاده قرار گیرد.

برخی از بخش‌های این کتابچه راهنما برای تمامی مدل‌ها کاربرد ندارند. در چنین مواردی، دامنه کاربرد در ابتدای آن بخش مشخص شده است، برای مثال: "برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار سرعت". علاوه بر این، برخی از تجهیزات متمایز در داخل متن با علامت ستاره "*" مشخص شده‌اند.

تصاویر موجود در این کتابچه راهنما ممکن است از نظر جزئیات کمی با خودروی واقعی متفاوت باشند، اما اصول توضیح داده شده یکسان است. تمام توضیحات مربوط به جهت‌ها مانند "چپ"، "راست"، "جلو" و "عقب" براساس جهت حرکت خودرو است.

دستورالعمل‌های مرتبط با مطالب یا موضوعات دیگر با نماد ⇦ نشان داده شده‌اند. نمادهای زیر توجه شما را به دستورالعمل‌ها جلب می‌کنند.

علاوه بر این، شما اغلب داخل متن با نماد هشدار ⚠ مواجه می‌شوید که توجه شما را به دستورالعمل‌های ایمنی جلب می‌کند.

هشدار

متن دارای این نماد، حاوی اطلاعات ایمنی بوده و در مورد خطرات احتمالی حوادث جاده‌ای و آسیب‌های شخصی هشدار می‌دهد.

احتیاط

متن دارای این نماد توجه شما را برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو جلب می‌کند.

نکات زیست محیطی

متن دارای این نماد، شامل دستورالعمل‌هایی برای حفاظت از محیط‌زیست است.

نکته

متن دارای این نماد، شامل اطلاعات اضافی است.

MOIN KHODRO

MOIN
KHODRO

شروع ۵
شروع ۵
پرسش‌های متداول ۵
محفظه جلوی خودرو ۷
مروری بر چراغ‌های نشانگر ۸
صفحه نشانگر ۱۲
صفحه نشانگر ۱۲
نمای کلی صفحه نشانگر ۱۲
اصول کار ۱۲
تنظیمات نمایش ۱۳
نشانگر انرژی ۱۳
کیلومترشمار ۱۴
نمایش دمای بیرون ۱۴
عملکردهای خودرو ۱۴
نمایشگر لمسی ۱۵
دستورالعمل‌های کلی برای استفاده از نمایشگر لمسی ۱۵
سیستم نمایش اطلاعات (MMI) ۱۶
نمایشگر هدآپ دیسپلی ۲۱
شرح عملکرد ۲۱
سیستم گفتگوی صوتی ۲۲
مرور کلی ۲۲
توضیحات ۲۲
کنترل صدای خارجی ۲۳
عملکردهای رایج ۲۴
دکمه‌های عملکرد دیگر ۲۴
تنظیمات شخصی‌سازی شده ۲۵
تنظیمات شخصی‌سازی شده ۲۵
تنظیمات کاربر ۲۵
باز کردن و بستن درب ۲۷
قفل مرکزی ۲۷
ریموت کنترل ۳۰
درب پشتی ۳۲
قفل ایمنی کودک ۳۴
شیشه بالابر برقی خودرو ۳۵
سانروف پانوراما‌ی شیشه‌ای ۳۶
چراغ‌های جلو ۳۷
چراغ‌های بیرون خودرو ۳۷
چراغ‌های داخلی ۳۹
میدان دید ۴۰
برف‌پاک‌کن شیشه خودرو ۴۱
نشستن صحیح و ایمن ۴۴
موقعیت صحیح نشستن سرنشینان ۴۴
صندلی‌های جلو ۴۴
عملکرد حافظه ۴۶
صندلی‌های عقب ۴۶
پارامترهای صندلی مدل ۶ سرنشین ۵۰
پارامترهای صندلی مدل ۷ سرنشین ۵۳
غربیلک فرمان ۵۶
پشت‌سری ۵۷
کمربند ایمنی ۵۷
سیستم کیسه هوا ۶۰
سیستم صندلی ایمنی کودک ۶۲
اطلاعات مربوط به تجهیزات کنسول وسط ۶۶
زیرسیگاری ۶۶
فندک ۶۶
منبع تغذیه ۶۶
جالیوانی ۶۶
محفظه نگهداری اشیاء ۶۷
محفظه بار ۶۷
باربند ۶۹
گرمایش و سرمایش ۷۱
سیستم تهویه مطبوع ۷۱
گرمکن غربیلک فرمان ۷۴
تهویه مطبوع کمکی ۷۴
رانندگی ۷۶
راه‌اندازی خودرو ۷۶
رانندگی ۷۷
رانندگی ۷۸
ترمز ۷۹
ترمز پارک برقی ۸۱
شرایط خاص رانندگی ۸۳
حالت رانندگی ۸۴
سیستم انتخاب حالت رانندگی آئودی ۸۴
سیستم تعلیق ۸۴
سیستم فرمان ۸۵
چهارچرخ متحرک ۸۵
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ۸۵
سیستم ولتاژ بالا ۸۸
مرور کلی ۸۸
شارژ کردن باتری ولتاژ بالا ۸۸
سیستم کمک راننده ۹۵
سیستم کمک راننده ۹۵
مرور کلی ۹۵
سیستم تشخیص نقطه کور ۹۶
منوی سیستم کمکی رانندگی ۹۷
منوی سیستم کمکی پارک ۹۸
اطلاعات رانندگی ۹۹
سیستم هشدار محدودیت سرعت ۹۹
تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی براساس تصاویر دوربین ۹۹
هشدار خستگی راننده ۱۰۰
سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض (ETC) ۱۰۱
سیستم‌های کمکی رانندگی ۱۰۲
سیستم کروزکنترل ۱۰۲
سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی ۱۰۳
سیستم کمکی کروزکنترل تطبیقی ۱۰۵
هشدار فاصله ۱۱۱
سیستم هشدار خارج شدن از مسیر ۱۱۲
سیستم پیشگیری از برخورد از جلو ۱۱۳
سیستم کمکی تغییر مسیر (اطلاع از نقطه کور) ۱۱۶
سیستم کمکی خروج از خودرو ۱۱۷

MDN KHODRO

پارک کردن و تنظیم موقعیت پارک ۱۱۹
مقدمه ۱۱۹
سیستم کمکی پارک عقب خودرو ۱۱۹
سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته ۱۱۹
دوربین دنده عقب/ دوربین پانوراما (دید محیط اطراف) ۱۱۹
سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو ۱۱۹
سیستم کمکی پارک ارتقاءیافته ۱۲۰
تلفن همراه ۱۲۲
مقدمه ۱۲۴
فعالسازی برای اولین‌بار ۱۲۵
استفاده از جعبه تلفن آئودی (Phone box Audi) ۱۳۰
استفاده از تلفن همراه ۱۳۲
راه‌اندازی ۱۳۵
اطلاعات ۱۳۵
خودبررسی ۱۳۷
Audi Connect ۱۳۸
دستورالعمل‌های کلی ۱۳۸
خدمات نمایش اطلاعات Audi Connect ۱۳۸
استفاده از نقطه اتصال WLAN ۱۳۹
خدمات نمایش اطلاعات Audi Connect ۱۳۹
خدمات کنترل خودرو Audi Connect ۱۴۰
فعال کردن ۱۴۰
خودبررسی ۱۴۱
تماس اضطراری ۱۴۲
نمای کلی ۱۴۲
تماس اضطراری ۱۴۲
تماس آنلاین با امداد جاده‌ای ۱۴۳
مسیریابی ۱۴۴
فعالسازی مسیریابی ۱۴۴
مسیریابی my Audi ۱۴۴
وارد کردن مقصد ۱۴۴
لغو کردن راهنمای مسیر ۱۴۷
نقشه ۱۴۸
مسیر جایگزین ۱۴۹
سایر عملکردها ۱۴۹
نقشه ماهواره‌ای ۱۵۰
نقشه مسافت قابل پیمایش الکتریکی ۱۵۰
به‌روزرسانی نقشه ۱۵۱
اطلاعات ترافیک ۱۵۱
ارسال پیام هشدار خطر ۱۵۲
تنظیمات ۱۵۲
رادیو ۱۵۵
مرور کلی ۱۵۵
عملکرد رادیویی ۱۵۵
گزینه‌ها و تنظیمات ۱۵۷
خودبررسی ۱۵۸
رسانه‌ها ۱۵۹
مرور کلی ۱۵۹
پخش‌کننده صوتی بلوتوث ۱۵۹
رابط چندرسانه‌ای ۱۵۹
پخش رسانه ۱۶۰
گزینه‌ها و تنظیمات ۱۶۳
رسانه‌ها و فرمت‌های فایل پشتیبانی شده ۱۶۳
خودبررسی ۱۶۴
ویژگی اتصال تلفن هوشمند آئودی ۱۶۶
اولین فعالسازی ۱۶۶
خودبررسی ۱۶۷
سایر تنظیمات ۱۶۸
تنظیمات ۱۶۸
دستگاه‌های متصل ۱۶۹
بررسی و افزودن مایعات ۱۷۱
بررسی و افزودن مایعات ۱۷۱
محفظه موتور ۱۷۱
سیستم خنک‌کننده ۱۷۳
روغن ترمز ۱۷۴
سیستم الکتریکی خودرو ۱۷۵
باتری ۱۷۵
برف‌پاک‌کن ۱۷۸
نمایش زمان سرویس و نگهداری ۱۷۸
چرخ‌ها ۱۷۹
لاستیک‌ها و رینگ چرخ‌ها ۱۷۹
سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ۱۸۴
سرویس و نگهداری و نظافت خودرو ۱۸۶
مرور کلی ۱۸۶
شستن خودرو ۱۸۶
دستورالعمل‌های نظافت و سرویس و نگهداری خودرو ۱۸۷
پارک کردن طولانی مدت ۱۸۹
لوازم جانبی ایمنی ۱۹۰
لوازم جانبی ایمنی ۱۹۰
مرور کلی ۱۹۰
تجهیزات ۱۹۰
تعویض چرخ‌ها ۱۹۰
باتری به باتری ۱۹۱
یدک‌کشی ۱۹۳
فیوزها و لامپ‌های معمولی ۱۹۵
فیوز ۱۹۵
لامپ خودرو ۱۹۸
دستورالعمل‌های مربوط به کاربر ۱۹۹
مقررات گارانتی ۱۹۹
نکاتی برای کاربران ۲۰۱
حفاظت از اطلاعات ۲۰۲
دستورالعمل‌های حفاظت از اطلاعات ۲۰۲
تصاویر دوربین ۲۰۲
ذخیره‌سازی اطلاعات ۲۰۲
ارسال پیام ۲۰۳
لوازم جانبی و تغییرات فنی ۲۰۵
لوازم جانبی و تغییرات فنی ۲۰۲
سرویس و نگهداری، تعمیرات و تغییرات فنی ۲۰۵
سرویس و نگهداری خودرو ۲۰۶
سایر خدمات پس از فروش ۲۱۰
اطلاعات فنی ۲۱۱
اطلاعات شناسایی ۲۱۱

MOINI KHODRO

شروع

پرسش‌های متداول

قبل از رانندگی

- چگونه صندلی را تنظیم کنیم؟ ⇦ صفحه ۴۴
- چگونه غربیلک فرمان را تنظیم کنیم؟ ⇦ صفحه ۵۶
- چگونه با کلید تعویض دنده کار کنیم؟ ⇦ صفحه ۷۷
- حالت‌های حرکت دنده و روش‌های رانندگی چیست؟ ⇦ صفحه ۷۷
- ترمز پارک برقی چگونه کار می‌کند؟ ⇦ صفحه ۸۱
- چگونه می‌توان خودروی در حال حرکت را نگه داشت؟ ⇦ صفحه ۸۱
- چگونه آینه‌های بغل خودرو را تنظیم کنیم؟ ⇦ صفحه ۴۰
- چگونه از برف‌پاک‌کن مجهز به سنسور باران استفاده کنیم؟ ⇦ صفحه ۴۱
- مخزن مایع شیشه‌شوی کجاست؟ ⇦ صفحه ۱۷۳
- چگونه فشار باد لاستیک‌ها را در سیستم ذخیره کنیم؟ ⇦ صفحه ۱۸۵

e-tron

- چگونه خودرو را روشن کنیم؟ ⇦ صفحه ۷۶
- هنگام روشن کردن خودروی برقی باید به چه نکاتی توجه کنیم؟ ⇦ صفحه ۷۷
- چگونه از طریق سیستم بازیابی انرژی در حین رانندگی، انرژی را بازیابی کنیم؟ ⇦ صفحه ۷۸
- چگونه با کلید تعویض دنده در خودروی برقی کار کنیم؟ ⇦ صفحه ۷۸
- چگونه نزدیک‌ترین ایستگاه شارژ را پیدا کنیم؟ ⇦ صفحه ۱۴۵
- گزینه‌های شارژ این خودرو کدامند؟ ⇦ صفحه ۸۸
- چگونه این خودرو را شارژ کنیم؟ ⇦ صفحه ۸۸
- چگونه حد مشخصی برای شارژ باتری ولتاژ بالا تعیین کنیم؟ ⇦ صفحه ۹۳
- چگونه شارژ را متوقف کنیم؟ ⇦ صفحه ۹۰
- رنگ‌های مختلف نشانگرهای LED روی دستگاه شارژ چه مفهومی دارند؟ ⇦ صفحه ۹۲

شرایط اضطراری

- مثلث هشدار در کجا قرار دارد؟ ⇦ صفحه ۱۹۰
- اطلاعات صحیح مربوط به فشار باد لاستیک را از کجا پیدا کنیم؟ ⇦ صفحه ۱۸۲
- چگونه می‌توان با باتری به باتری خودرو را روشن کرد؟ ⇦ صفحه ۱۹۱
- چه نوع کیسه هوایی در خودرو نصب شده است؟ ⇦ صفحه ۶۰
- قلاب بکسل کجا قرار گرفته است؟ ⇦ صفحه ۱۹۳
- چگونه می‌توان دوشاخه شارژ را در مواقع اضطراری آزاد کرد؟ ⇦ صفحه ۹۴

عملکردهادی عملیاتی

- چگونه می‌توان به‌طور خودکار با خودروی جلو فاصله‌ای ایمن را حفظ کرد؟ ⇦ صفحه ۱۰۵، سیستم کروز کنترل تطبیقی
- چگونه می‌توان خودرو را راحت‌تر در مسیر حرکت نگه داشت؟ ⇦ صفحه ۱۰۸
- هنگام خارج شدن از مسیر، خودرو چگونه هشدار می‌دهد؟ ⇦ صفحه ۱۱۲
- چگونه از سیستم کمکی پارک استفاده کنیم؟ ⇦ صفحه ۱۱۹
- چگونه در تقاطع‌ها و خروجی‌های پیچیده به‌طور ایمن رانندگی کنیم؟ ⇦ صفحه ۱۲۳
- چگونه می‌توان به‌طور خودکار نور بالا را کنترل کرد؟ ⇦ صفحه ۳۸
- چگونه می‌توان راحت‌تر شروع به حرکت کرد؟ ⇦ صفحه ۸۱
- چگونه می‌توان هنگام تغییر مسیر، به‌راحتی بر نقاط کور نظارت کرد؟ ⇦ صفحه ۱۱۶، سیستم مشاهده نقاط کور در هنگام تغییر مسیر
- چگونه می‌توان درب پشتی را با پا باز کرد؟ ⇦ صفحه ۳۳
- چگونه خودرو را مطابق با شرایط رانندگی و تمایلات شخصی تنظیم کنیم؟ ⇦ صفحه ۸۴، سیستم انتخاب حالت رانندگی
- سیستم پیشگیری از برخورد چگونه عمل می‌کند؟ ⇦ صفحه ۱۱۵

نمایش و کنترل

- چگونه صفحه نمایش لمسی را روشن کنیم؟ ⇦ صفحه ۱۷
- چگونه با صفحه نمایش لمسی کار کنیم؟ ⇦ صفحه ۱۵
- چگونه صدا را تنظیم کنیم؟ ⇦ صفحه ۲۴
- چگونه در منو پیش رویم؟ ⇦ صفحه ۱۷
- چگونه حروف و اعداد را به‌صورت دستی وارد کنیم؟ ⇦ صفحه ۲۰
- چگونه از طریق فرمان صوتی سیستم‌های مسیریابی و دیگر سیستم‌ها را کنترل کنیم؟ ⇦ صفحه ۲۲
- کدام عملکردها را می‌توان با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان کنترل کرد؟ ⇦ صفحه ۱۲ یا صفحه ۲۴
- چگونه می‌توان اطلاعات را روی شیشه جلوی خودرو نمایش داد؟ ⇦ صفحه ۲۱، نمایشگر هدآپ دیسپلی
- چگونه روشنایی صفحه نشانگر و صفحه نمایش را تنظیم کنیم؟ ⇦ صفحه ۴۰

سیستم نمایش اطلاعات

- چگونه تلفن همراه را متصل کرده و از سیستم هندزفری استفاده کنیم؟ ⇦ صفحه ۱۲۹
- چگونه بین دستگاه‌های متصل شده جابه‌جا شویم؟ ⇦ صفحه ۱۶۹
- چگونه اطلاعات آنلاین را فراخوانی کنیم؟ ⇦ صفحه ۱۳۸، Audi connect

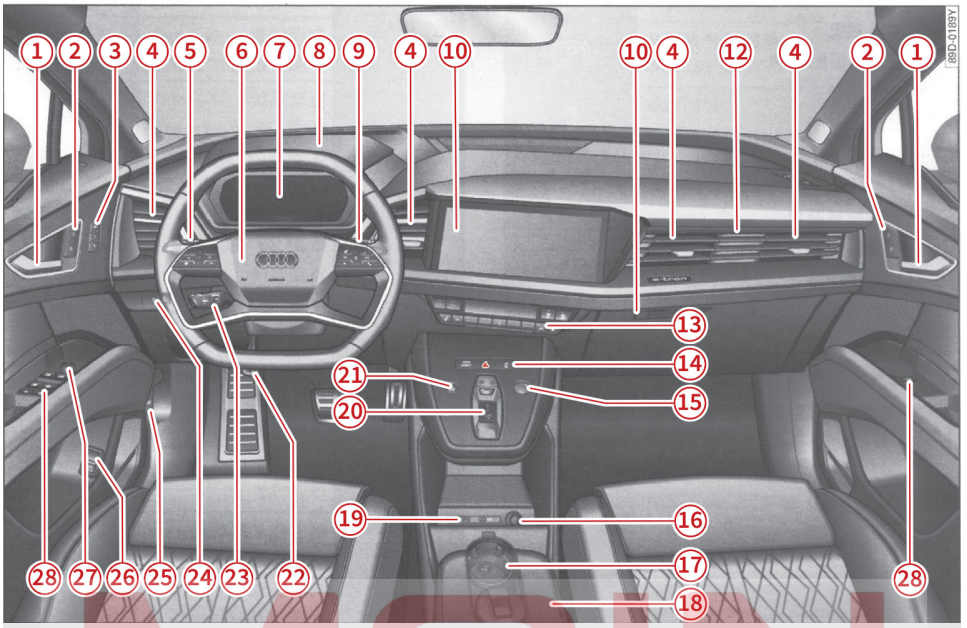
- چگونه از اتصال WLAN استفاده کنیم؟ ⇦ صفحه ۱۳۸
- چه روش‌هایی برای تنظیم یا وارد کردن مسیرهای سیستم مسیریابی وجود دارد؟ ⇦ صفحه ۱۴۴.
- چگونه از عملکرد نقشه استفاده کنیم؟ ⇦ صفحه ۱۴۸.
- چگونه می‌توان اطلاعات ترافیکی را نمایش داد؟ ⇦ صفحه ۱۵۱
- چگونه به رادیو گوش دهیم؟ ⇦ صفحه ۱۵۵
- چگونه می‌توان رسانه‌ها را پخش کرد؟ ⇦ صفحه ۱۶۰
- چگونه از طریق سیستم نمایش اطلاعات خودرو از تلفن همراه موسیقی پخش کنیم؟ ⇦ صفحه ۱۵۹، Bluetooth Audio Player

نکات و ترفندها

- چگونه درب خودرو را از داخل باز کنیم تا افراد بتوانند سوار خودرو شوند؟ ⇦ صفحه ۲۸
- چگونه موقعیت باز شدن درب پشتی را تنظیم کنیم؟ ⇦ صفحه ۳۳
- چگونه سیستم ایمنی صندلی کودک را نصب کنیم؟ ⇦ صفحه ۶۲
- هنگام عبور از مسیر کارواش باید به چه نکاتی توجه کنیم؟ ⇦ صفحه ۱۸۶
- چگونه بهینه و سازگار با محیط زیست رانندگی کنیم؟ ⇦ صفحه ۷۹
- چگونه زمان سرویس و نگهداری بعدی خودرو را بررسی کنیم؟ ⇦ صفحه ۱۷۸

MOIN KHODRO

محفظه جلوی خودرو



تصویر ۱ محفظه جلوی خودرو

① دستگیره داخلی بازکن درب خودرو
② دکمه قفل مرکزی ۲۸
③ دکمه عملکرد حافظه ۴۶
④ دریچه تهویه مطبوع
⑤ دسته چراغ راهنما:
- چراغ راهنما و نور بالا ۳۷
- سیستم کمکی نور بالا ۳۸
- سیستم هشدار خارج شدن از مسیر ۱۱۲
- سیستم حفظ مسیر ۱۰۸

⑥ غربیلک فرمان چند منظوره:
- بوق
- کیسه هوای راننده ۶۰
- دکمه‌های عملکرد ..... ۱۲، ۲۴

⑦ صفحه نشانگر ترکیبی ۱۲
⑧ نمایشگر هدآپ دیسپلی ۲۱
⑨ دسته برف پاک‌کن/ شیشه‌شوی ۴۱
⑩ صفحه نمایش اطلاعات ۱۶
⑪ جعبه داشبورد
⑫ کیسه هوای سرنشین جلو ۶۰
⑬ دکمه‌های سیستم تهویه مطبوع ۷۱
⑭ بسته به تجهیزات خودرو این دکمه‌ها ممکن است در موارد زیر استفاده شوند:
- انتخاب حالت رانندگی ۸۴
- فلاشر ۳۹
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC ۸۶

⑮ دکمه کنترل سیستم MMI ..... ۱۷، ۲۴
⑯ بسته به تجهیزات خودرو:
- سوکت برق ۶۶
- فندک ۶۶

⑰ بسته به تجهیزات خودرو:
- روشن کردن خودرو درصورت از کار افتادن آن ۷۶
- جالیوانی ۶۶
- زیرسیگاری ۶۶

⑱ زیرآرنجی کنسول وسط با محفظه نگهداری اشیاء
⑲ بسته به تجهیزات خودرو:
- کلید اتصال موسیقی آئودی ۱۶۰
- Audi Phone Box ۱۳۰

⑳ بسته به تجهیزات خودرو:
- سیستم کمکی رانندگی ۹۷
- سیستم کمکی پارک ۱۱۹
- دکمه ترمز پارک برقی ۸۱
- کلید تعویض دنده ۷۷

㉑ دکمه استارت STARTSTOP ۷۶

MOIN KHODRO

㉒ اهرم تنظیم موقعیت ستون فرمان
㉓ دسته چراغ راهنما:
- سیستم کنترل سرعت
- سیستم کروز کنترل تطبیقی
㉔ دکمه‌های عملکرد:
- چراغ‌های خودرو
- چراغ‌های رانندگی در شرایط آب و هوایی مختلف
- چراغ مه‌شکن عقب
㉕ دستگیره بازکن قفل درب موتور
㉖ دکمه درب محفظه بار
㉗ کلید تنظیم آینه‌های بغل
㉘ کلیدهای عملکرد:
- شیشه بالابر برقی
- قفل کودک

نکته

برخی از تجهیزات ذکر شده در اینجا تنها در برخی مدل‌های خاص موجود هستند یا تجهیزاتی اختیاری می‌باشند.

مروری بر چراغ‌های نشانگر

مرور کلی

چراغ‌های نشانگر ممکن است در صفحه نشانگر چشمک بزنند یا روشن شوند. این چراغ‌ها نشان دهنده عملکردها یا نقص عملکردها می‌باشند. برخی از چراغ‌های هشدار و نشانگرها هنگامی‌که دکمه استارت در حالت ON قرار می‌گیرد، روشن می‌شوند و پس از فعال شدن سیستم محرک یا هنگام حرکت خودرو، خاموش می‌شوند.
هنگامی که یک چراغ نشانگر خاص روشن می‌شود، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی مربوط به آن نمایش داده شود و یک هشدار صوتی به‌صدا درآید. ممکن است چراغ‌های نشانگر و دستورالعمل‌های رانندگی ظاهر شده تغییر یابند. برای فراخوانی دوباره این دستورالعمل‌ها، از دکمه‌های چندمنظوره غربیلک فرمان برای انتخاب صفحه دوم با عنوان "دستورالعمل‌های رانندگی (Driving instructions)" استفاده کنید. ⇦ به صفحه ۱۲ مراجعه کنید.
برخی از چراغ‌های نشانگر روی نمایشگر ممکن است بیشتر از یک رنگ داشته باشند.

⚠ چراغ هشدار مرکزی

در صورت روشن شدن چراغ نشانگر ⚠ یا ⚠، باید به وضعیت رانندگی در صفحه نشانگر توجه کنید.

مرور کلی

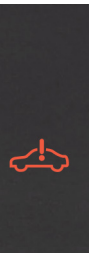
بسته به مدل خودرو، چراغ نشانگرهای زیر موجود هستند:

چراغ‌های نشانگر قرمز رنگ


چراغ هشدار مرکزی ⇦ صفحه ۸، اطلاعات نشان داده شده بر روی صفحه نشانگر را دنبال کنید ⇦ صفحه ۱۲


چراغ هشدار نبستن کمربند ایمنی ⇦ صفحه ۵۹


چراغ هشدار سیستم تهویه مطبوع ⇦ صفحه ۷۴


چراغ هشدار سیستم محرک، ⇦ صفحه ۷۹، ۱۹۳، چراغ هشدار سیستم شارژ ⇦ صفحه ۹۴، چراغ هشدار سیستم خنک‌کننده ⇦ صفحه ۱۷۳، چراغ هشدار شبکه برق خودرو ⇦ صفحه ۱۷۵


چراغ هشدار سیستم محرک ⇦ صفحه ۷۹


چراغ هشدار ترمز پارک برقی ⇦ صفحه ۸۱


چراغ هشدار ترمز پارک برقی ⇦ صفحه ۸۲ عملکرد ترمز ⇦ صفحه ۱۷۵


چراغ هشدار سیستم فرمان ⇦ صفحه ۸۵


چراغ هشدار عملکرد قفل فرمان ⇦ صفحه ۸۵


چراغ هشدار سیستم کروز کنترل تطبیقی ⇦ صفحه ۱۰۶، سیستم تشخیص نقاط کور ⇦ صفحه ۱۱۰، در دست گرفتن کنترل خودرو توسط راننده ⇦ صفحه ۱۱۰


چراغ هشدار حفظ مسیر ⇦ صفحه ۱۰۶، ۱۰۸


چراغ الزامات کنترل فرمان (کروز کنترل تطبیقی) ⇦ صفحه ۱۰۸


چراغ هشدار حفظ فاصله مناسب با خودروی جلویی ⇦ صفحه ۱۱۱


چراغ هشدار خارج شدن از مسیر ⇦ صفحه ۱۱۲


چراغ هشدار پیشگیری برخورد از جلو ⇦ صفحه ۱۱۴

چراغ هشدار بسته نبودن درب موتور ⇦ صفحه ۱۷۲

چراغ هشدار سیستم خنک‌کننده ⇦ صفحه ۱۷۳، ۱۹۳

چراغ هشدار برق خودرو ⇦ صفحه ۱۷۵

چراغ‌های نشانگر / هشدار زرد رنگ

چراغ نشانگر مرکزی ⇦ صفحه ۸

چراغ نشانگر قفل مرکزی ⇦ صفحه ۲۸

چراغ نشانگر پایین بودن سطح باتری ریموت کنترل خودرو ⇦ صفحه ۳۱

چراغ نشانگر نقص عملکرد چراغ‌ها ⇦ صفحه ۳۹

چراغ نشانگر نقص چراغ ⇦ صفحه ۳۹

چراغ نشانگر تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو ⇦ صفحه ۳۹

چراغ نشانگر نقص سنسور نور/ باران ⇦ صفحه ۳۹، ۴۳

چراغ نشانگر نقص برف‌پاک‌کن شیشه جلو ⇦ صفحه ۴۳

چراغ نشانگر نقص کیسه هوا یا پیش‌کشنده کمربند ایمنی ⇦ صفحه ۶۱

چراغ نشانگر نقص سیستم تهویه مطبوع ⇦ صفحه ۷۴

چراغ نشانگر سیستم راه‌اندازی موتور ⇦ صفحه ۷۶

چراغ نشانگر عدم شناسایی ریموت کنترل ⇦ صفحه ۷۶

چراغ نشانگر سیستم محرک ⇦ صفحه ۷۹

چراغ نشانگر محدود شدن عملکرد خودرو ⇦ صفحه ۷۹

چراغ نشانگر نقص سیستم صوتی خودرو ⇦ صفحه ۷۹

چراغ نشانگر لنت ترمز ⇦ صفحه ۸۰

چراغ نشانگر سیستم ترمز ⇦ صفحه ۸۰

چراغ نشانگر نقص عملکرد ترمز پارک برقی ⇦ صفحه ۸۲

چراغ نشانگر نقص عملکرد کنترل شاسی ⇦ صفحه ۸۴

چراغ نشانگر سیستم فرمان ⇦ صفحه ۸۵

چراغ نشانگر قفل فرمان ⇦ صفحه ۸۵

چراغ نشانگر سیستم چهارچرخ متحرک ⇦ صفحه ۸۵

چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ⇦ صفحه ۸۶

چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ⇦ صفحه ۸۶

چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ⇦ صفحه ۸۶

چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم ضد قفل ترمز (ABS) ⇦ صفحه ۸۶

چراغ نشانگر محدوده قابل پیمایش باتری ولتاژ بالا ⇦ صفحه ۹۴

چراغ نشانگر الزامات کنترل فرمان (کروزکنترل تطبیقی) ⇦ صفحه ۱۰۸
نشانگر درخواست در دست گرفتن غربیلک فرمان ⇦ صفحه ۱۱۳

چراغ نشانگر سیستم کمکی کروز کنترل تطبیقی ⇦ صفحه ۱۱۱

چراغ نشانگر رعایت فاصله با خودروی جلویی ⇦ صفحه ۱۱۲

چراغ نشانگر خارج شدن از مسیر ⇦ صفحه ۱۱۳

چراغ نشانگر سیستم پیشگیری برخورد از جلو ⇦ صفحه ۱۱۴

چراغ نشانگر سیستم خارج شدن از مسیر یا هشدار تغییر مسیر (اطلاع از نقاط کور) ⇦ صفحه ۱۱۷

چراغ نشانگر فعال نبودن یا محدود بودن سیستم کمکی پارک ⇦ صفحه ۱۲۰، ۱۲۱

چراغ نشانگر سیستم ترافیک عقب خودرو ⇦ صفحه ۱۲۵

MOIN KHODRO

چراغ نشانگر نقص یا محدود شدن در تماس اضطراری ⇦ صفحه ۱۴۳

چراغ نشانگر شبکه برق خودرو ⇦ صفحه ۱۷۵

چراغ نشانگر اضافه کردن مایع شیشه‌شوی ⇦ صفحه ۱۷۸

چراغ نشانگر کم بودن فشار باد لاستیک ⇦ صفحه ۱۸۴

چراغ نشانگر نقص سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ⇦ صفحه ۱۸۴

نشانگرهای دیگر

نشانگر چراغ نور پایین ⇦ صفحه ۳۷

نشانگر چراغ وضعیت ⇦ صفحه ۳۷

نشانگر چراغ راهنما سمت چپ ⇦ صفحه ۳۸، ۳۹

نشانگر چراغ راهنما سمت راست ⇦ صفحه ۳۸، ۳۹

چراغ نشانگر کمربند ایمنی ردیف عقب ⇦ صفحه ۵۹

چراغ نشانگر ترمز پارک اتوماتیک ⇦ صفحه ۸۱

چراغ نشانگر سیستم تنظیم سرعت سیستم کروز کنترل ⇦ صفحه ۱۰۲

چراغ نشانگر سیستم محدودکننده سرعت ⇦ صفحه ۱۰۲

چراغ نشانگر سیستم کمکی صرفه‌جویی در مصرف انرژی ⇦ صفحه ۱۰۴

چراغ نشانگر محدوده سرعت پیش رو ⇦ صفحه ۱۰۴

چراغ نشانگر وجود پیچ یا خروجی در پیش رو ⇦ صفحه ۱۰۴

چراغ نشانگر وجود تقاطع در پیش رو ⇦ صفحه ۱۰۴

چراغ نشانگر وجود میدان در پیش رو ⇦ صفحه ۱۰۴

چراغ نشانگر کمک به صرفه‌جویی در انرژی ⇦ صفحه ۱۰۴

چراغ نشانگر فعال شدن سیستم کنترل فاصله/ سرعت.
خودرو آماده حرکت نیست. خودرویی در جلو شناسایی نشد. ⇦ صفحه ۱۰۶، ۱۰۴

چراغ نشانگر فعال شدن سیستم کنترل فاصله/ سرعت.
خودرویی در جلو شناسایی نشد. ⇦ صفحه ۱۰۶

چراغ نشانگر فعال شدن سیستم کنترل فاصله/ سرعت.
خودرویی در جلو شناسایی شد.
⇦ صفحه ۱۰۶

چراغ نشانگر فعال شدن سیستم کنترل فاصله/ سرعت. خودرو آماده حرکت نیست.
خودرویی در جلو شناسایی شد.
⇦ صفحه ۱۰۶

چراغ نشانگر سیستم حفظ مسیر ⇦ صفحه ۱۰۶، ۱۰۸

چراغ نشانگر هشدار خارج شدن از مسیر ⇦ صفحه ۱۱۲

چراغ نشانگر نوربالا ⇦ صفحه ۳۸

چراغ نشانگر نوربالای اتوماتیک ⇦ صفحه ۳۸

چراغ نشانگر محدود بودن مسافت قابل پیمایش ⇦ صفحه ۹۴

چراغ نشانگر نقص سیستم ایمنی کودک ⇦ صفحه ۳۵

چراغ نشانگر نوربالای اتوماتیک ⇦ صفحه ۳۸، ۳۹

چراغ نشانگر عدم وجود سرنشین بر روی صندلی عقب ⇦ صفحه ۵۹

چراغ نشانگر نزدیک کردن ریموت کنترل ⇦ صفحه ۷۶

چراغ نشانگر فعال بودن ترمز پارک برقی (اما توانایی نگه داشتن خودرو را ندارد) ⇦ صفحه ۸۲

چراغ نشانگر فشار دادن پدال ترمز، (زیرا خودرو نمی‌تواند به طور خودکار ثابت بماند) ⇦ صفحه ۸۲

چراغ نشانگر محدوده قابل پیمایش کوتاه یا بسیارکوتاه ⇦ صفحه ۹۴

چراغ نشانگر تجاوز از محدوده سرعت تنظیم شده ⇦ صفحه ۹۹

چراغ نشانگر عدم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ⇦ صفحه ۱۰۰


چراغ نشانگر یادآور خستگی ⇦ صفحه ۱۰۱


چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل روشن است اما فعال نیست ⇦ صفحه ۱۰۲، ۱۰۳



چراغ نشانگر سیستم محدودکننده سرعت ⇦ صفحه ۱۰۲، ۱۰۳


چراغ نشانگر سیستم کمکی کروز کنترل تطبیقی: کنترل خودرو را بر عهده بگیرید ⇦ صفحه ۱۰۴، ۱۱۰، ۱۱۱


چراغ نشانگر سیستم حفظ مسیر روشن است اما فعال نیست ⇦ صفحه ۱۰۶، ۱۰۸


چراغ نشانگر سیستم کنترل فاصله/ سرعت با خودروی جلویی روشن است اما فعال نیست ⇦ صفحه ۱۰۸


چراغ نشانگر فعال نبودن یا محدود بودن سیستم هشدار فاصله ⇦ صفحه ۱۱۲


چراغ نشانگر سیستم هشدار خارج شدن از مسیر روشن است اما فعال نیست ⇦ صفحه ۱۱۲


چراغ نشانگر سیستم هشدار خارج شدن از مسیر فعال نیست یا محدود است ⇦ صفحه ۱۱۳


چراغ نشانگر سیستم هشدار خارج شدن از مسیر و سیستم کمکی تغییر مسیر فعال نیست یا محدود است ⇦ صفحه ۱۱۷



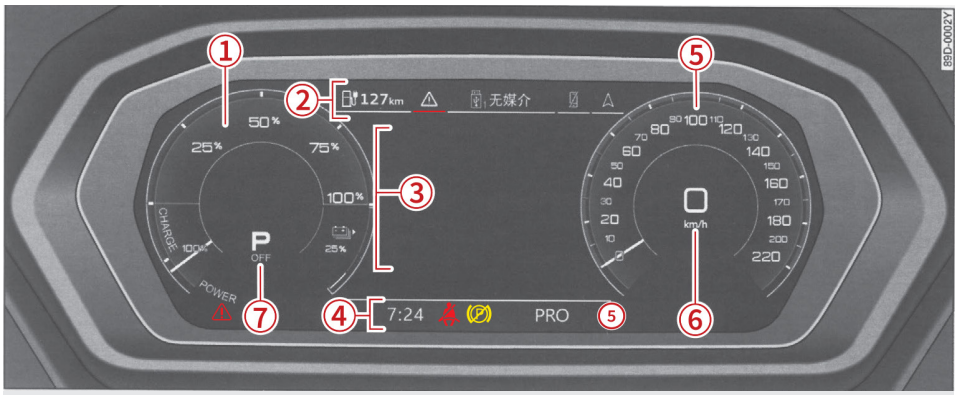
چراغ نشانگر سیستم کمکی پارک فعال نیست یا محدود است ⇦ صفحه ۱۲۰، ۱۲۱


چراغ نشانگرسیستم هشدار ترافیک عقب خودرو فعال نیست یا محدود است ⇦ صفحه ۱۲۵

MOIN KHODRO

صفحه نشانگر

نمای کلی صفحه نشانگر



تصویر ۲ نمای کلی صفحه نشانگر

بر اساس تجهیزات خودرو، موارد زیر بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود:

① نشانگر دایره‌ای شکل در سمت چپ ۱۳
- نشانگر انرژی
- نمایش ولتاژ باتری ۱۲

② نوار نمایش اطلاعات ۱۲

③ قسمت نمایش اطلاعات اصلی صفحه نشانگر

④ نوار وضعیت (تک خطی یا دو خطی)

⑤ نشانگر دایره‌ای شکل در سمت راست
- نمایش عملکردهای راحتی

⑥ کیلومترشمار در سمت راست

⑦ نشانگر جانبی سمت چپ:
- حالت دنده ۷۷
- حالت رانندگی ۸۴

هشدار

اگر سیستم دچار نقص جدی شود، نمایشگر خاموش خواهد شد. در این زمان، اگر چراغ هشدار روشن شد، خودرو را به‌طور ایمن متوقف کنید و از نیروی متخصص کمک بگیرید.

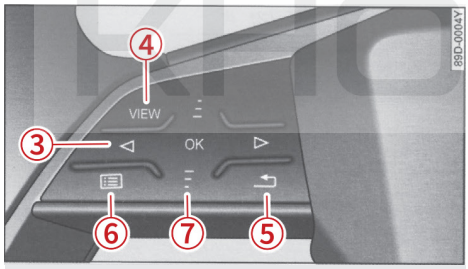
نکته

- واحدهای اندازه‌گیری دما، سرعت و غیره قابل تغییر هستند (به صفحه ۱۶۸ مراجعه کنید).
- برخی از اطلاعات صفحه نشانگر ممکن است بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی نیز نمایش داده شود (به صفحه ۲۱ مراجعه کنید).

اصول کار



تصویر ۳ نمای اطلاعات رانندگی



تصویر ۴ صفحه کلید چند منظوره سمت چپ غربیلک فرمان

اطلاعات صفحه نشانگر از طریق زبانه‌های مختلف ① مدیریت می‌شود. محتوای زبانه‌ها در وسط صفحه نشانگر ② نمایش داده می‌شود.

شرط لازم برای این منظور: دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد.

MODIN KHODRO

انتخاب زبانه

- برای انتخاب نوار مورد نظر دکمه ▷ /◁ (3) را پشت سر هم فشار دهید.
- اگر از کنترل لمسی استفاده می‌کنید، انگشت خود را در قسمت (3) به سمت راست/ چپ بکشید تا نوار مورد نظر انتخاب شود.

بازگشت به عملکرد قبلی

- دکمه ⮌ (5) را فشار دهید.

فراخوانی و بستن منو

- دکمه ☰ (6) را فشار دهید.

انتخاب و تأیید عملکرد

شرط لازم: نمایش یک منو یا یک فهرست

- هنگام انتخاب یک عملکرد، می‌توانید دکمه‌های بالا/ پایین (7) را چندین‌بار فشار دهید تا عملکرد مورد نظر انتخاب شود.
- یا اگر از کنترل لمسی استفاده می‌کنید، انگشت خود را در قسمت (7) به سمت بالا/ پایین بکشید تا عملکرد موردنظر انتخاب شود.
- برای تأیید انتخاب خود، دکمه OK را بر روی صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان فشار دهید.

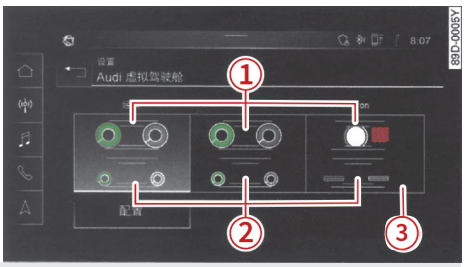
تغییر نما

- دکمه VIEW (4) را فشار دهید ⇦ به صفحه ۱۳ مراجعه کنید.

بسته به تجهیزات خودرو، نوارهای زیر برای انتخاب در دسترس هستند:

۱. نوار :	عملکرد خودرو ⇦ به صفحه ۱۴ مراجعه کنید.
۲. نوار:	اطلاعات خودرو (تنها زمانی نمایش داده می‌شود که حداقل یک چراغ هشدار یا اطلاعات خودرو ظاهر شود.)
۳. نوار:	رادیو ⇦ به صفحه ۱۵۵ مراجعه کنید.
	رسانه ⇦ به صفحه ۱۶۰ مراجعه کنید.
۴. نوار:	تلفن ⇦ به صفحه ۱۳۲ مراجعه کنید.
۵. نوار:	مسیریابی ⇦ به صفحه ۱۴۴ مراجعه کنید.

تنظیمات نمایش



برای صفحه نشانگر دیجیتال (Audi Virtual Cockpit) کاربرد دارد.
تصویر ۵ صفحه نمایش وسط: تنظیمات نمایش

بسته به تجهیزات خودرو، می‌توانید نماها یا طرح‌بندی‌ها را در صفحه نشانگر تغییر دهید.

تغییر نما

- برای جابه‌جا شدن بین نمای استاندارد (1) و نمای گسترده (2) دکمه VIEW را فشار دهید.

تنظیم طرح نمایش

بسته به تجهیزات خودرو، طرح‌بندی‌های مختلف نمایشگر در دسترس است.

- در صفحه اصلی تنظیمات (Settings) > صفحه نمایش و روشنایی (Display and Brightness) > صفحه نشانگر دیجیتال آئودی (Audi Virtual Cockpit) را انتخاب کنید.
- برای تنظیم طرح مورد نظر خود، (3) را لمس کنید.

تنظیم نمایش اضافی

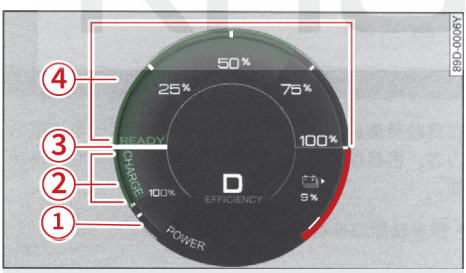
بسته به تجهیزات خودرو، محتوای نمایشگر اضافی اختیاری متفاوت است:

- در صفحه اصلی، تنظیمات (Settings) > صفحه نمایش و روشنایی (Display and Brightness) > صفحه نشانگر دیجیتال آئودی (Audi Virtual Cockpit) > طراحی (Configuration) را انتخاب کنید.
- نمایشگر اضافی مورد نظر را انتخاب کنید.

نمایشگر ساده شده

- در صفحه نشانگر، نوار عملکردهای خودرو (Vehicle Functions) > دکمه (☰) > نمایشگر ساده شده (Simplified Display) را انتخاب کنید.
- بسته به تجهیزات خودرو، می‌توانید دکمه VIEW را روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان فشار دهید.

نشانگر انرژی



تصویر ۶ نشانگر انرژی در صفحه نشانگر

نشانگر انرژی (1) ⇦ به صفحه ۱۲ مراجعه کنید) اطلاعات توان سیستم محرک را نشان می‌دهد. نشانگر انرژی توان فعلی خودرو را نشان می‌دهد.

یک حاشیه رنگی در دور نشانگر شدت باری که سیستم محرک در حال حاضر می‌تواند تحمل کند را نمایش می‌دهد. رنگ‌ها ممکن است بسته به طرح انتخابی و توان الکتریکی فعلی موجود تغییر کنند.

بسته به تجهیزات خودرو، نشانگر انرژی، اطلاعات وضعیت رانندگی زیر را نمایش می‌دهد:

(1) خاموش بودن سیستم محرک

(2) بازیابی انرژی الکتریکی

③ روشن بودن سیستم محرک
④ بار سیستم محرک در حین رانندگی، به‌صورت درصد نمایش داده می‌شود.

کیلومترشمار

در نوار وضعیت ④ ⇦ صفحه ۱۲، تصویر ۲، مسافت پیموده شده فعلی و مسافت کل نمایش داده می‌شود.
مسافت پیموده شده فعلی مسافت طی شده از آخرین تنظیم را نمایش می‌دهد. از این طریق می‌توان مسافت‌های کوتاه را اندازه‌گیری کرد. مسافت کل، کل مسافت طی شده خودرو را نشان می‌دهد.
بازنشانی مسافت پیموده شده
◄ در صفحه نشانگر، نوار عملکرد خودرو (Vehicle Functions) > دکمه (☰) > بازنشانی مسافت پیموده شده (Reset Mileage) را به ترتیب انتخاب کنید.

نمایش دمای بیرون

در نوار وضعیت ④ ⇦ صفحه ۱۲، تصویر ۲، دمای بیرون نمایش داده می‌شود.
زمانی‌که دما پایین‌تر از ۵ درجه سانتیگراد باشد، یک نماد کریستال یخ قبل از نمایش دما ظاهر می‌شود ⇦ ⚠.

⚠ هشدار

از نمایش دمای بیرون به عنوان معیاری برای تشخیص یخ‌زدگی سطح جاده استفاده نکنید. لطفاً توجه داشته باشید که حتی اگر دمای بیرون بالای ۵ درجه سانتیگراد هم باشد، ممکن است در جاده یخ نازکی تشکیل شده باشد که می‌تواند باعث بروز حوادث شود!

عملکردهای خودرو

مرور کلی

اولین زبانه بر روی صفحه نشانگر اطلاعات مربوط به سفر را نمایش می‌دهد. بسته به تجهیزات و مدل خودرو، می‌توان به عملکردهای دیگر خودرو نیز دسترسی پیدا کرد.
◄ دکمه ☰ بر روی صفحه کلید چندمنظوره روی غربیلک فرمان را فشار دهید.
- کامپیوتر سفر ⇦ صفحه ۱۴
- شارژ
- نمایشگر ساده شده ⇦ صفحه ۱۳
- بازنشانی مسافت پیموده شده ⇦ صفحه ۱۴

صفحه نمایش خودرو

تغییر نمایشگر
◄ دکمه ⑦ بالا/پایین ⇦ صفحه ۱۲، تصویر ۴ را پشت سرهم فشار دهید تا صفحه نمایش موردنظر ظاهر شود.
◄ یا هنگام استفاده از صفحه لمسی، انگشت خود را روی قسمت ⑦ به سمت بالا/پایین بکشید تا صفحه نمایش مورد نظر ظاهر شود.

بازنشانی مقدار ثبت شده در حافظه به صفر
شرط لازم: گزینه‌های نمایش مصرف انرژی، حافظه کوتاه‌مدت یا حافظه بلندمدت انتخاب شده باشند.
◄ برای بازنشانی مقدار ثبت شده در حافظه مربوطه به صفر، دکمه OK روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان را به مدت یک ثانیه نگه دارید.
صفحه نمایش خودرو
با توجه به مدل و تجهیزات خودرو، صفحات زیر قابل فراخوانی هستند:
- زمان و تاریخ ⇦ صفحه ۱۶۸
- مسافت پیموده شده
- مصرف انرژی ⇦ صفحه ۱۴
- حافظه کوتاه مدت
- حافظه بلندمدت
- سیستم‌های کمک رانندگی ⇦ صفحه ۱۰۶
- علائم راهنمایی و رانندگی

حافظه کوتاه مدت/ حافظه بلندمدت
حافظه کوتاه‌مدت اطلاعات رانندگی را از زمان قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON تا قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF جمع‌آوری می‌کند. اگر رانندگی ظرف دو ساعت پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF ادامه یابد، اطلاعات جدید به اطلاعات رانندگی فعلی اضافه می‌شوند.
برخلاف حافظه کوتاه مدت، محتوای حافظه بلندمدت به‌طور خودکار حذف نمی‌شود. که این امکان را به شما می‌دهد بازه زمانی تجزیه و تحلیل اطلاعات رانندگی را خودتان تعیین کنید.
مصرف انرژی
مصرف انرژی را می‌توان از طریق صفحه نشانگر نمایش داد. همچنین، نمایش میانگین مصرف انرژی را می‌توان از حافظه کوتاه مدت فراخوانی کرد. اگر صفحه نشانگر سبز شد، نشان‌دهنده ذخیره کردن انرژی توسط خودرو است (از طریق بازیابی انرژی و غیره):

نکته

تاریخ، زمان، فرمت زمان و فرمت تاریخ همگی قابل تنظیم هستند ⇦ صفحه ۱۶۸

نمایشگر لمسی

دستورالعمل‌های کلی برای استفاده از نمایشگر لمسی

مرور کلی

قابل استفاده برای: صفحه نمایش لمسی

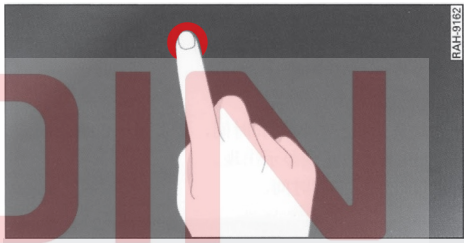
نمایشگر مرکزی از طریق سنسور لمسی روی صفحه نمایش کنترل می‌شود. این کنترل تا حد زیادی مشابه کنترل لمسی در گوشی‌های هوشمند است.

نکته

برخی از حرکات دست در تمامی منوها قابل استفاده نیستند.

لمس کنید

قابل استفاده برای: صفحه نمایش لمسی



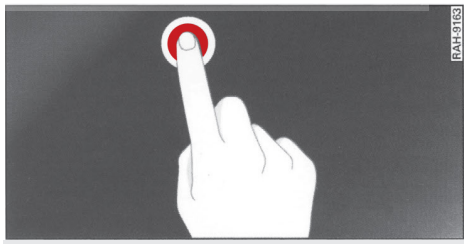
تصویر ۷ نمایشگر لمسی: لمس کردن

انتخاب عملکرد یا دکمه

◄ عملکرد یا دکمه مورد نظر را لمس کنید.

فشار دهید و نگه دارید

قابل استفاده برای: صفحه نمایش لمسی



تصویر ۸ نمایشگر لمسی: فشار دهید و نگه دارید

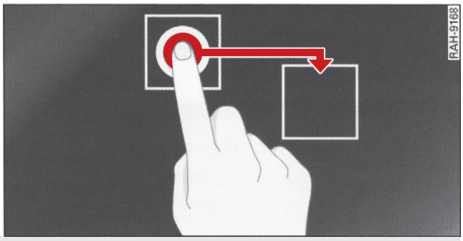
فراخوانی گزینه‌ها

برخی از گزینه‌ها ممکن است زیر مجموعه‌هایی داشته باشند.

◄ یک گزینه را لمس کنید و نگه دارید تا گزینه‌های فرعی نمایش داده شوند.

نگه دارید و بکشید

قابل استفاده برای: صفحه نمایش لمسی



تصویر ۹ نمایشگر لمسی: فشار دهید و بکشید

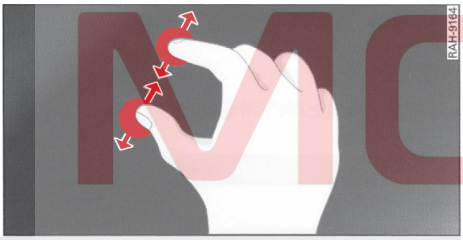
جابجایی موارد

در صفحه نمایش، شما می‌توانید برخی از موارد را آزادانه در مکان مورد نظر خود قرار دهید.

◄ برای این منظور، یک مورد را لمس کنید و نگه دارید و آن را با انگشت خود به محل مورد نظر بکشید.

انگشتان خود را باز و بسته کنید

قابل استفاده برای: صفحه نمایش لمسی



تصویر ۱۰ نمایشگر لمسی: انگشتان خود را باز و بسته کنید

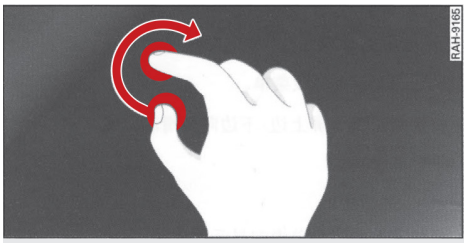
بزرگ یا کوچک کردن یک مورد

◄ برای بزرگ کردن یک مورد، دو انگشت خود را روی صفحه نمایش از هم باز کنید.

◄ برای کوچک کردن یک مورد، دو انگشت خود را به هم نزدیک کنید.

بچرخانید

قابل استفاده برای: صفحه نمایش لمسی



تصویر ۱۱ نمایشگر لمسی: بچرخانید

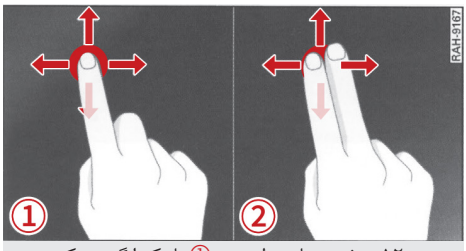
MODIN KIDRO

تغییر زاویه دید

◄ از دو انگشت خود برای چرخاندن مورد نظر استفاده کنید.

بکشید

قابل استفاده برای: صفحه نمایش لمسی



تصویر ۱۲ صفحه نمایش لمسی: ① با یک انگشت بکشید، ② با دو انگشت بکشید.

مرور منوها/ فهرست‌ها

◄ برای بررسی منو/ فهرست، با یک انگشت به سمت بالا/ پایین بکشید.

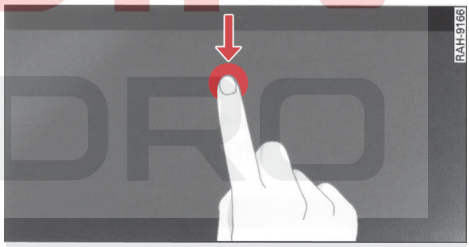
◄ برای مرور صفحات در منو/ فهرست، با یک انگشت به سمت راست/ چپ بکشید.

نمای سه بعدی

◄ با دو انگشت به سمت بالا/پایین بکشید.

از لبه به داخل/خارج بکشید

قابل استفاده برای: صفحه نمایش لمسی



تصویر ۱۳ صفحه نمایش لمسی: از لبه به داخل بکشید.

باز کردن منوی مخفی

نماد ▭ نشان‌دهنده منوی مخفی است.

◄ انگشت خود را از لبه بالا/ پایین صفحه نمایش به داخل بکشید.

◄ یا نماد ▭ را لمس کنید.

بستن منوی مخفی

◄ منو را نگه دارید و آن را به سمت بالا/ پایین صفحه نمایش بکشید.

نکاتی در مورد روند دسترسی به عملکردهای مختلف

در این کتابچه راهنما، به‌طور خلاصه نحوه فراخوانی تنظیمات مختلف و ویژگی‌ها و عملکردهای آن‌ها معرفی شده است.

مثال‌هایی از روند دسترسی

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه تنظیمات (Settings) > عمومی (General) > تاریخ و زمان (Date and Time) را انتخاب کنید.

مشخص کردن مسیر دسترسی

◄ هنگامی‌که سیستم راه‌اندازی می‌شود، شما می‌توانید تشخیص دهید که مسیر دسترسی باید در کدام صفحه نمایش استفاده شود، برای مثال در صفحه نمایش MMI.

◄ برای نمایش صفحه اصلی، لطفاً "⌂" را لمس کنید.

◄ اگر تنظیمات کلیدها نمایش داده نمی‌شوند، با یک انگشت به سمت چپ/ راست بکشید تا نمایش داده شوند.

◄ گزینه تنظیمات (Settings) را لمس کنید.

◄ اگر گزینه "عمومی (General)" نمایش داده نشد، با یک انگشت به سمت چپ/ راست بکشید تا نمایش داده شود.

◄ گزینه "عمومی (General)" را لمس کنید.

◄ اگر گزینه "تاریخ و زمان (Date and Time)" نمایش داده نمی‌شود، با یک انگشت به سمت بالا/پایین بکشید تا نمایش داده شود.

◄ دکمه "تاریخ و زمان (Date and Time)" را لمس کنید.

نکته

اگر منو یا نمادهای موجود در توضیحات روند دسترسی (برای انتخاب یا اجرای یک سیستم) دارای عبارت‌هایی در داخل پرانتز باشند، مانند (General) یا (⚙) این نشان می‌دهد که آن گزینه ممکن است در تمامی سیستم‌ها یا دستگاه‌ها موجود نباشد.

راه‌اندازی

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه تنظیمات (Settings) > نمایش و روشنایی (Display and Brightness) > صفحه نمایش MMI (MMI Control Display) را انتخاب کنید.

تنظیمات ممکن:

- تمیز کردن صفحه نمایش
- روشنایی
- بازخورد صفحه لمسی
- محافظت از صفحه نمایش

سیستم نمایش اطلاعات (MMI)

دستورالعمل‌های ایمنی

شرکت توصیه می‌کند تنها زمانی‌که خودرو ثابت است، برخی از عملکردهای سیستم نمایش اطلاعات، مانند وارد کردن یک مقصد یا اتصال یک تلفن همراه، را اجرا کنید. به یاد داشته باشید که برای ایمنی خود و دیگر خودروها و عابران پیاده، هرگز هنگام رانندگی از سیستم نمایش اطلاعات استفاده نکنید.

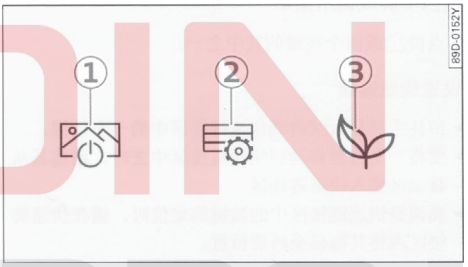
هشدار

- تنها در صورتی که شرایط جاده، ترافیک، دید و وضعیت آب و هوایی اجازه می‌دهد و شما قادر به کنترل وضعیت خودرو می‌باشید، می‌توانید از سیستم نمایش اطلاعات استفاده کنید، در غیر این صورت، خطر بروز حوادث وجود دارد!
- این امر هنگام کار با تلفن همراه از طریق صفحه نمایش MMI نیز صدق می‌کند. لطفاً اجازه ندهید سیگنال‌های بصری/شنیداری تلفن همراه توجه شما را از وضعیت ترافیک منحرف کند، در غیر اینصورت، خطر بروز حوادث وجود دارد!

نکته

در حین حرکت خودرو، برخی از عملکردها قابل استفاده نیستند

روشن و خاموش کردن



تصویر ۱۴ نمادهای سیستم نمایش اطلاعات

روشن/ خاموش کردن صفحه نمایش MMI

◄ برای خاموش کردن صفحه نمایش MMI، دکمه ⏻ ⇦ صفحه ۲۴، تصویر ۲۲ در صفحه کنترل MMI را فشار داده و نگه دارید تا تمام عملکردهای سیستم نمایش اطلاعات خاموش شوند.

◄ برای روشن کردن صفحه نمایش MMI، دکمه ⏻ را فشار دهید.

راه‌اندازی مجدد MMI

◄ دکمه ⏻ در صفحه کنترل MMI را حداقل ۱۰ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

روشن و خاموش کردن نمایشگر وسط

◄ برای خاموش کردن نمایشگر وسط نماد ⇦ تصویر ۱۴ ① در مرکز اعلانیه‌ها را فشار دهید ⇦ صفحه ۱۹.

◄ برای روشن کردن نمایشگر وسط، صفحه نمایش را لمس کنید.

مقدمه

با استفاده از صفحه نمایش لمسی سیستم نمایش اطلاعات (سیستم MMI)، می‌توانید به سیستم دسترسی داشته باشید و عملکردهای مختلف سیستم نمایش اطلاعات و خودرو را کنترل کنید.

راهنمای تنظیم

هنگام تنظیم خودرو پس از فعالسازی اولیه، راهنمای تنظیم شما را در مواردی چون تنظیم زبان سیستم و اتصال تلفن همراه همراهی می‌کند.

◄ طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی نمایشگر وسط عمل کنید.

◄ اگر قصد دارید بعداً از راهنمای تنظیم استفاده کنید لطفاً در صفحه اصلی گزینه راهنمایی (Help) > راهنمای تنظیم (Setup wizard) را انتخاب کنید.

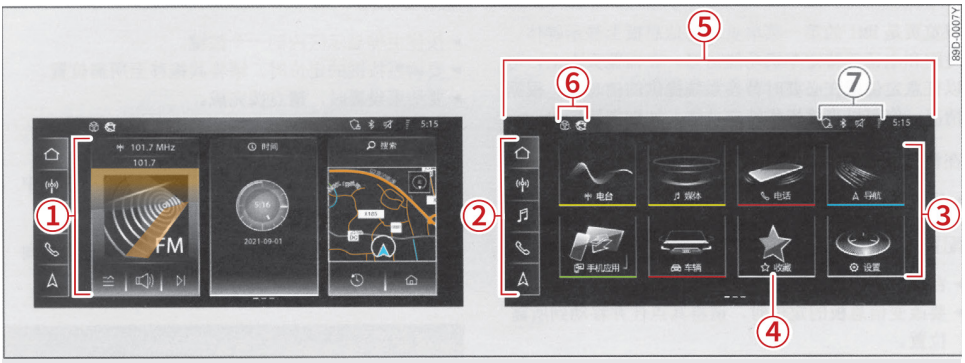
نکات عملیاتی

در صورت نیاز، می‌توانید دستورالعمل‌های عملکرد سیستم را مشاهده کنید. سیستم سپس عملکردهای مختلف MMI را برای شما توضیح می‌دهد.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: برای فراخوانی دستورالعمل‌های عملیاتی، گزینه راهنمایی (Help) > دستورالعمل‌های عملیاتی (Operating Instruction) > اطلاعات پایه یا اطلاعات تخصصی (Basic Information or Expert Information) را در صفحه اصلی انتخاب کنید.

◄ تنها طبق دستورالعمل‌های ارائه شده بر روی صفحه نمایش عمل کنید.

منوها و نمادها



تصویر ۱۵ MMI: نمایشگر وسط

	نام	نماد/ توضیحات
①	صفحه نمای کلی	پنل اطلاعات و پیوندهای سریع انتخاب شده به منظور نمایش اطلاعات مرتبط با عملکردهای خاص نمایش داده می‌شوند ⇦ صفحه ۱۸
②	نوار پیوند سریع	برگشت به صفحه اصلی یا صفحه نمای کلی، دسترسی سریع به منو ⇦ صفحه ۱۸
③	منطقه نمایش	گزینه منو را انتخاب کنید تا تنظیمات را انجام دهید و محتوا نمایش داده شود ⇦ صفحه ۱۸
④	تنظیمات مجموعه	استفاده یا مدیریت موارد دلخواه ⇦ صفحه ۱۸
⑦ - ⑤	نوار وضعیت	اجرای عملکردها و انجام تنظیمات سریع ⇦ صفحه ۱۹، نمایش اعلان‌های موجود ⑥ ⇦ صفحه ۱۹، نمایش وضعیت ⑦ ⇦ صفحه ۱۹ و تنظیم زمان

توضیح نمادهای رایج

با استفاده از نمادهای زیر، می‌توانید عملکردهای استاندارد را اجرا کنید. بسته به وضعیت مربوطه، نمادها ممکن است در منو ظاهر شوند.

نماد	توضیحات
	بازگشت به صفحه قبلی
	بستن منو
	جستجو کردن
	فراخوانی توضیحات منو
	فراخوانی تنظیمات منوی انتخاب شده
	دسترسی به منوی فرعی
	انجام تنظیمات
	به‌عنوان مورد دلخواه انتخاب کنید/ به‌عنوان مورد دلخواه انتخاب شده است.
	فعال کردن/ غیرفعال کردن عملکرد
	فعال کردن/ غیرفعال کردن عملکرد
	فعال کردن/ غیرفعال کردن عملکرد
	فراخوانی اقدامات اضافی
	فراخوانی اطلاعات اضافی درباره گزینه انتخاب شده

صفحه نمای کلی

صفحه نمای کلی اولین صفحه منوی صفحه نمایش MMI است. این صفحه اطلاعات مربوط به عملکردهای خاص خودرو مانند زمان، رسانه و تلفن را در پنل اطلاعات نمایش می‌دهد. در صفحه نمای کلی، شما می‌توانید پنل اطلاعاتی که سیستم ارائه کرده را انتخاب یا در صورت لزوم جایگزین کنید. بسته به شرایط، شما می‌توانید عملکردهای خاصی مانند تغییر صدا و غیره را نیز اجرا کنید.

جابجایی بین صفحه اصلی و صفحه نمای کلی

◄ گزینه ⌂ را پشت سر هم فشار دهید تا نمای مورد نظر ظاهر شود.

تنظیم صفحه نمای کلی

◄ یک پنل اطلاعات در صفحه نمای کلی را لمس کنید و آن را نگه دارید.

◄ برای تغییر موقعیت پنل اطلاعات، آن را لمس کرده و نگه دارید، سپس آن را به مکان مورد نظر منتقل کنید.

◄ برای تغییر پنل اطلاعات گزینه ≡ را لمس کرده و پنل اطلاعات مورد نظر را برای تغییر انتخاب کنید.

◄ پس از تکمیل تنظیمات، گزینه "اتمام (Done)" را لمس کنید.

پیوندهای سریع

پیوندهای سریع به شما امکان می‌دهد به صفحه اصلی بازگردید و به سرعت بین چهار منوی قابل تنظیم جابجا شوید.

بازگشت به صفحه اصلی یا فراخوانی منو

◄ گزینه ⌂ یا یکی از چهار دکمه را فشار دهید.

تنظیم پیوندهای سریع

◄ یکی از دکمه‌ها را در ناحیه نمایش بالای صفحه اصلی یا ناحیه پیوندهای سریع فشار داده و نگه دارید.

◄ برای انتقال یک گزینه به ناحیه پیوند سریع، آن را از ناحیه صفحه نمایش به ناحیه پیوند سریع بکشید.

◄ برای تنظیم موقعیت یک گزینه در ناحیه پیوندهای سریع، آن را به مکان موردنظر در ناحیه پیوندهای سریع بکشید.

◄ پس از تکمیل تنظیمات، گزینه "اتمام (Done)" را لمس کنید.

نکته

موقعیت گزینه ⌂ قابل تنظیم نیست.

منطقه نمایش

می‌توانید آزادانه دکمه‌ها را در موقعیت دلخواه در منطقه نمایش صفحه اصلی قرار دهید.

طراحی فضای منطقه نمایش

◄ یکی از دکمه‌ها را در منطقه نمایش صفحه اصلی فشار داده و نگه دارید.

◄ برای تنظیم موقعیت یک دکمه، آن را به محل مورد نظر بکشید.

◄ پس از تکمیل تنظیمات، گزینه "اتمام (Done)" را لمس کنید.

جابجایی بین صفحات منو

اگر یک منو دارای چندین صفحه باشد، در منطقه نمایش نماد ▬ نمایش داده می‌شود. نور سفید رنگ موقعیت فعلی صفحه منو را نشان می‌دهد.

◄ برای جابجایی بین صفحات منو، با یک انگشت به سمت راست یا چپ بکشید.

تنظیمات مجموعه

پس از تنظیم موارد دلخواه، شما می‌توانید به سرعت به ایستگاه‌های رادیویی، مخاطبین یا تنظیمات خودرو و غیره دسترسی داشته باشید. در زیر مجموعه صفحه موارد دلخواه، موارد ذخیره شده براساس موضوع مرتب شده‌اند.

اضافه کردن به لیست موارد دلخواه

بسته به دکمه ☆ می‌توانید تشخیص دهید که آیا مورد انتخاب شده می‌تواند به موارد دلخواه اضافه شود یا خیر. در شرایط خاص، همچنین می‌توانید مواردی که دکمه ندارند، مانند یک ورودی در فهرست، را به موارد دلخواه اضافه کنید.

- ☆ را لمس کنید.
- یا یک گزینه در لیست را لمس کنید و نگه دارید.
- سپس گزینه "ذخیره به عنوان مورد دلخواه (Save as Favorite)" را لمس کنید. گزینه انتخاب شده به موارد دلخواه اضافه می‌شود.

استفاده از موارد دلخواه

- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی موارد دلخواه (Favorites) را انتخاب کنید. در این صورت، موارد دلخواه ذخیره شده نمایش داده می‌شوند.
- برای فراخوانی یک عملکرد ذخیره شده لطفاً مورد دلخواه مورد نظر را انتخاب کنید.

موارد دلخواه ذخیره شده تنها می‌توانند در منوی مربوطه (مانند رادیو) حذف یا ویرایش شوند.

چیدمان پنل اطلاعات

- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی موارد دلخواه (Favorites) را انتخاب کنید.
- یکی از پنل‌های اطلاعاتی را فشار داده و نگه دارید.
- پنل اطلاعات را به موقعیت مورد نظر بکشید.
- برای تأیید چیدمان، گزینه "اتمام (Done)" را لمس کنید.

نمایش وضعیت

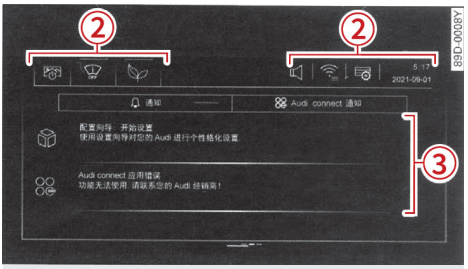


تصویر ۱۶ نمایشگر وسط: نمادهای رایج در نوار وضعیت

نمادهای موجود در نوار وضعیت به شما این امکان را می‌دهند که به راحتی ببینید آیا تلفن همراه یا اتصال داده وصل شده است یا خیر. جدول زیر رایج‌ترین نمادها را نشان می‌دهد.

	توضیحات
1	اتصال داده برقرار است. نوارهای نوری نشان دهنده قدرت سیگنال اتصال هستند. داده‌ها در حال انتقال می‌باشند.
2	اتصال داده برقرار نیست. نوارهای نوری نشان دهنده قدرت سیگنال اتصال داده است. در حال حاضر هیچ داده‌ای منتقل نمی‌شود.
3	تلفن همراه متصل است. نوارهای نوری نشان‌دهنده قدرت سیگنال اتصال بی‌سیم تلفن همراه است.
4	اتصال داده برقرار نیست.
5	مشکلی در اتصال بین تلفن همراه و صفحه نمایش MMI وجود دارد.
6	بلوتوث یک دستگاه متصل است.
7	بلوتوث روشن است، اما بلوتوث هیچ دستگاهی متصل نیست.
8	پخش صدا متوقف شده است.
9	منبع صدا متوقف شده است.
10	تنظیم حریم خصوصی فعال است. نمادهای اضافی تنظیمات حریم خصوصی فعال را نشان می‌دهد ⇦ صفحه ۲۰۳

مرکز اعلان‌ها



تصویر ۱۷ نمایشگر وسط: مرکز اعلان‌ها

اعلان‌ها می‌توانند در نمایشگر وسط نمایش داده شوند. سپس با گذر زمان، دیگر نمایش داده نمی‌شوند و یک نماد مرتبط در نوار وضعیت ⑥ ظاهر می‌شود ⇦ به صفحه ۱۷، تصویر ۱۵ مراجعه کنید. در مرکز اعلان‌ها، می‌توانید اعلان‌ها ③ را به طور دقیق بررسی کنید ⇦ تصویر ۱۷ و تنظیمات سریع ② و عملکردها ① را انجام دهید.

کار با مرکز اعلان‌ها

- برای باز کردن مرکز اعلان‌ها، نوار وضعیت را به سمت پایین بکشید.
- یا دکمه ▭ در نوار وضعیت را لمس کنید.
- برای فعال/غیرفعال کردن یک عملکرد، نماد مربوطه ① را لمس کنید.
- برای انجام تنظیمات سریع، نماد مربوطه ② را لمس کنید.
- برای دریافت اطلاعات بیشتر درباره اعلان‌ها نماد را لمس کنید.
- برای حذف یک اعلان، آن را به لبه سمت راست صفحه نمایش بکشید.
- اگر در مرکز اعلان‌ها چهار اعلان یا بیشتر وجود داشته باشد، اعلان‌های قبلی مخفی می‌شوند. برای نمایش اعلان‌های قبلی، با یک انگشت به سمت بالا بکشید.

تنظیم محتوای صفحه نمایش

شما می‌توانید تعیین کنید که کدام اعلان‌ها توسط سیستم نمایش داده شوند.

- برای تنظیم محتوای صفحه نمایش دکمه ② ⇦ صفحه ۱۷، تصویر ۱۴ را لمس کنید.
- یا، (مربوط به صفحه نمایش MMI) در صفحه اصلی، تنظیمات (Settings) > اعلان‌ها (Notifications) را انتخاب کنید.
- اعلان‌هایی را که می‌خواهید نمایش داده شوند را انتخاب و تایید کنید.

عملکردهای عملیاتی

بسته به تجهیزات و مدل خودرو، عملکردهای زیر ممکن است در موقعیت ① اجرا شوند:

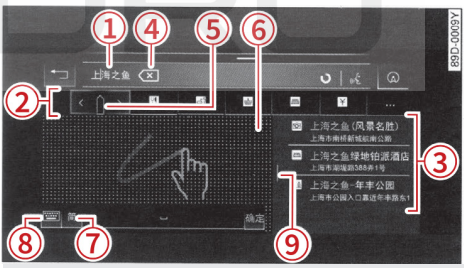
نماد	توضیحات
⇦ صفحه ۱۷، تصویر ۱۴ (1)	**فشار دهید:** خاموش/ روشن کردن صفحه نمایش وسط
	فشار دهید و نگه دارید: فعال/ غیرفعال کردن حالت تمیز کردن صفحه نمایش
	لمس کنید: دسترسی به تنظیمات صفحه نمایش هدآپ دیسپلی
	فشار دهید و نگه دارید: خاموش/ روشن کردن صفحه نمایش
⇦ صفحه ۱۷، تصویر ۱۴ (3)	**لمس کنید:** فعال/ غیرفعال کردن عملکرد کیفیت هوا (به شرطی که سیستم تهویه مطبوع روشن باشد.)
	فشار دهید و نگه دارید: دسترسی به صفحه کیفیت هوا

تنظیمات سریع

بسته به تجهیزات خودرو، تنظیمات سریع زیر ممکن است در ناحیه (2) وجود داشته باشد:

نماد	توضیحات
	تنظیم صدا
	مدیریت دستگاه‌های متصل
⇦ صفحه ۱۷، تصویر ۱۴ (2)	تنظیم محتوای نمایش مرکز اعلان‌ها
15:50 24. 06. 2019	تنظیم تاریخ و زمان

وارد کردن متن



تصویر ۱۸ صفحه نمایش وسط: وارد کردن متن

مرور کلی

در قسمت ورودی منوهای مختلف، می‌توانید حروف، اعداد و علامت‌هایی را وارد کنید، مثلاً هنگام مسیریابی بر اساس این می‌توانید آدرس را پیدا کنید.

متن وارد شده در صفحه‌نمایش وسط (1) نمایش داده می‌شود. بر اساس حروف و علائم وارد شده، سیستم پیشنهاداتی (2) ارائه می‌دهد و آن‌ها را در لیست نتایج جستجو (3) نمایش می‌دهد.

فراخوانی ناحیه ورود متن

◄ روی قسمتی که باید متن را وارد کنید (1) بزنید.

تغییر زبان

◄ برای جابجایی بین زبان‌های تعریف شده، روی دکمه (7) بزنید.

تغییر حالت وارد کردن متن

◄ برای جابجایی بین صفحه دست‌نویس و صفحه کلید روی صفحه، دکمه (8) را لمس کنید.

وارد کردن متن

◄ برای وارد کردن متن با استفاده از صفحه کلید روی صفحه، دکمه‌های صفحه کلید را لمس کنید.

◄ برای وارد کردن متن به صورت دست‌نویس، کافی است در قسمت ورودی (6) شروع به نوشتن کنید. شما می‌توانید حروف را به صورت پیوسته یا با فاصله بدون نیاز به بلند کردن انگشت خود از ناحیه ورودی، بنویسید. پس از اتمام وارد کردن متن، سیستم متن نوشته شده را نمایش می‌دهد.

◄ هنگام نوشتن به صورت دستی اگر می‌خواهید فاصله ایجاد کنید، در ناحیه ورودی (6) یک خط از چپ به راست بکشید.

◄ برای تعیین موقعیت ورودی متن، لطفاً در ناحیه ورودی، موقعیت مورد نظر را لمس کنید. با استفاده از تنظیم‌کننده قابل جابجایی نمایش داده شده (5)، می‌توانید موقعیت‌یابی را با دقت بیشتری کنترل کنید.

◄ برای حذف کردن یک حرف یا علامت روی ⌫ (4) بزنید.

◄ یا برای ورود متن به صورت دستی، در ناحیه ورودی (6) یک خط از راست به چپ بکشید.

◄ برای حذف چندین حروف روی ⌫ (4) فشار داده و نگه دارید.

◄ برای حذف تمام حروف قبل از یک موقعیت خاص، روی ⌫ (4) فشار داده و آن را به موقعیت مورد نظر بکشید. هنگام رها کردن، حروف مخفی‌ای که روی صفحه نمایش نشان داده نمی‌شوند حذف خواهند شد.

قبول عبارت پیشنهادی یا انتخاب از لیست نتایج جستجو

◄ برای انتخاب یک عبارت پیشنهادی (2) یا انتخاب یک مورد در لیست نتایج جستجو (3)، عبارت یا آن مورد را لمس کنید.

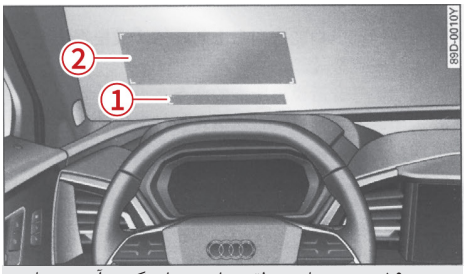
◄ برای نمایش محتواهای دیگر در لیست نتایج جستجو، با یک انگشت روی صفحه به بالا/پایین بکشید.

◄ برای گسترش لیست نتایج جستجو، روی زبانه (9) بزنید یا آن را به داخل بکشید.

نمایشگر هدآپ دیسپلی

شرح عملکرد

برای خودروهای مجهز به نمایشگر هدآپ دیسپلی



تصویر ۱۹ شیشه جلو؛ منطقه نمایش نمایشگر هدآپ دیسپلی

نمایشگر هدآپ دیسپلی دارای یک ناحیه نمایش اطلاعات ضروری (1) و یک ناحیه نمایش اطلاعات مرتبط با شرایط واقعی (2) است. در ناحیه نمایش اطلاعات ضروری، اطلاعات خاصی مانند سرعت خودرو و چراغ‌های نشانگر قابل نمایش است. در ناحیه نمایش اطلاعات مرتبط با شرایط واقعی، محتواهای مرتبط با شرایط ترافیکی، مانند مسیریابی و نمایش سیستم‌های کمکی، بر اساس شرایط جاده به طور مستقیم نمایش داده می‌شوند.

روشن/ خاموش کردن

دکمه در مرکز اعلان صفحه نمایش MMI قرار دارد ⇦ صفحه ۱۹

◄ برای روشن یا خاموش کردن نمایشگر هدآپ دیسپلی، لطفاً دکمه را فشار داده و نگه دارید.

پس از روشن کردن، ممکن است چند ثانیه طول بکشد تا اطلاعات بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی ظاهر شوند.

تنظیمات در سیستم نمایش اطلاعات

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه تنظیمات (Settings) > صفحه نمایش و روشنایی (Display and Brightness) > سیستم هدآپ دیسپلی (Head-Up Display system) را انتخاب کنید.

تنظیمات ممکن:

- نمایش: شما می‌توانید نمایشگر هدآپ دیسپلی را خاموش کنید یا مشخص کنید که کدام اجزای نمایشگر نمایش داده شوند.
- محتوای نمایش: شما می‌توانید محتوای اطلاعات نمایش داده شده را تعیین کنید. برخی از اطلاعات و هشدارها قابل حذف شدن نیستند.
- تنظیم ارتفاع نمایشگر: شما می‌توانید ارتفاع نمایشگر را تنظیم کنید. لطفاً موقعیت صندلی را به درستی تنظیم کنید (به صفحه ۴۴ مراجعه کنید) و سپس ارتفاع نمایشگر هدآپ دیسپلی را تنظیم کنید.
- روشنایی
- چرخاندن تصویر

احتیاط

هیچ شیئی را در محل نمایش نمایشگر هدآپ دیسپلی قرار ندهید تا از خراشیدگی شیشه جلوگیری شود.

نکته

- عینک‌های آفتابی با فیلتر محافظ نور و شرایط نوری نامساعد ممکن است روی صفحه نمایش تأثیر بگذارند.
- موقعیت صندلی و تنظیم ارتفاع نمایشگر هدآپ دیسپلی بر کیفیت و نحوه نمایش اطلاعات تأثیر می‌گذارد.
- برای استفاده از عملکرد نمایشگر هدآپ دیسپلی نیاز به شیشه جلو مخصوص این سیستم می‌باشد.
- برای اطلاع از دستورالعمل‌های مربوط به تمیز کردن اجزای داخل خودرو، به صفحه ۱۸۸ مراجعه کنید.

MOIN KHODRO

سیستم گفتگوی صوتی

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم گفتگوی صوتی

شما می‌توانید به‌راحتی بسیاری از عملکردها را در خودرو از طریق صدا کنترل کنید.

استفاده بهینه از سیستم گفتگوی صوتی

- لطفاً واضح و با صدای عادی صحبت کنید. هنگام رانندگی با سرعت بالا بلندتر صحبت کنید.
- دستورات خود را با سرعت ثابت بیان کنید و از مکث طولانی خودداری کنید.
- برای کاهش صدای محیط اطراف، لطفاً تمام قسمت‌های باز مانند درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید. هنگام بیان فرمان صوتی، مراقب باشید که سرنشینان صحبت نکنند.
- لطفاً دریچه‌های هوا را به سمت میکروفون هندزفری روی چراغ مطالعه جلو بر روی سقف خودرو تنظیم نکنید.
- از آنجایی که میکروفون هندزفری به سمت صندلی راننده تنظیم شده است، تنها راننده می‌تواند با سیستم تعامل داشته باشد.

هشدار

- در درجه اول، تمرکز شما باید بر روی ترافیک جاده باشد! به عنوان راننده، شما مسئول رعایت ایمنی هنگام رانندگی هستید. بنابراین، تنها زمانی باید از این قابلیت‌ها استفاده کنید که بتوانید در هر شرایط ترافیکی کنترل کامل خودرو را حفظ کنید، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!
- در شرایط اضطراری از سیستم گفتگوی صوتی استفاده نکنید، زیرا صدای فرد مضطرب ممکن است تغییر کند. این موضوع می‌تواند باعث برقرار نشدن تماس تلفنی یا تاخیر در برقراری تماس مورد نیاز شود. لطفاً تماس‌های اضطراری را به صورت دستی انجام دهید!

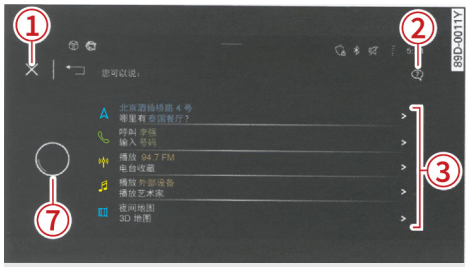
نکته

در حین مکالمه، اعلان‌های صوتی مسیریابی* و اعلان‌های ترافیکی* پخش نخواهند شد.

توضیحات

اجرای سیستم گفتگوی صوتی

برای خودروهای مجهز به سیستم گفتگوی صوتی



تصویر ۲۰ صفحه نمایش وسط: سیستم گفتگوی صوتی

در صورتی می‌توان از این سیستم استفاده کرد که دکمه استارت در حالت ON و سیستم MMI روشن باشد. یکی از زبان‌های پشتیبانی شده توسط سیستم گفتگوی صوتی وجود داشته باشد. مکالمه تلفنی‌ای فعال نبوده و سیستم کمکی پارک فعال نباشد.

عملکرد از طریق دکمه‌ها

- بسته به شرایط، به طور مختصر دکمه روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان را فشار دهید یا نماد را روی صفحه‌نمایش لمس کنید.
- پس از شنیدن سیگنال صوتی فرمان مورد نظر را بیان کنید.
- دکمه روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان را فشار داده و نگه دارید، یا یک فرمان صوتی برای لغو صادر کنید، یا گزینه (1) ⇦ تصویر ۲۰ را روی صفحه‌نمایش لمس کنید.

اجرا کردن از طریق دستورات صوتی

- مربوط به صفحه نمایش MMI: اگر می‌خواهید سیستم گفتگوی صوتی را از طریق دستورات صوتی فعال کنید، در صفحه اصلی این مسیر را دنبال کنید: تنظیمات (Setting) > عمومی (General) > سیستم گفتگوی صوتی (Voice Dialogue System) > گفتن "سلام، آئودی (Hey, Audi)"، در این صورت سیستم گفتگوی صوتی فعال می‌شود.
- عبارت فعال‌سازی "هی، آئودی" را بگویید تا دستوری صادر کنید.
- برای غیرفعال کردن سیستم گفتگوی صوتی، عبارت "لغو (Cancel)" را بیان کنید، یا دکمه روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان را فشار داده و نگه دارید یا گزینه (1) ⇦ تصویر ۲۰ را روی صفحه‌نمایش لمس کنید.

دستورالعمل‌ها و اطلاعات راهنما

دستورات ممکن در منوی سیستم گفتگوی صوتی یا خروجی اطلاعات راهنما برای عملکرد فعلی گفتگوی صوتی (3) نمایش داده می‌شود.

- برای دریافت اطلاعات بیشتر درباره عملکرد فعلی گفتگوی صوتی، عبارت "کمک (Help)" را بگویید یا (2) را لمس کنید.
- برای غیرفعال کردن تشخیص صدا، عبارت "توقف (Pause)" را بگویید یا (4) را لمس کنید. برای فعال‌سازی مجدد تشخیص صدا، دوباره (4) را لمس کنید یا دکمه روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان را یکبار فشار دهید.

عملکردهای گسترش یافته

برای خودروهای مجهز به سیستم گفتگوی صوتی

دستورالعمل‌ها هنگام خروجی صدا

اگر عملکرد فعال باشد می‌توانید به راحتی یک فرمان جدید را در حین خروجی صدا بیان کنید.

- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، تنظیمات (Setting) > عمومی (General) > سیستم گفتگوی صوتی (Voice Dialogue System) > اجازه دادن به صدور دستورات در حین خروجی صدا (Allow commands to be issued during voice output) را انتخاب کنید.

عملکرد شناسایی آنلاین

برای خودروها با قابلیت شناسایی آنلاین

برای دریافت ویژگی‌های بیشتر و نتایج بهتر تشخیص گفتار، می‌توانید عملکرد شناسایی آنلاین را فعال کنید. برای این منظور، ابتدا باید یک زبان پشتیبانی شده انتخاب شود. سپس، پس از اتصال به اینترنت، سیستم به‌طور همزمان محتوای بیان شده را در خودرو از طریق عملکرد شناسایی آنلاین تجزیه و تحلیل خواهد کرد.

- هنگام فعال‌سازی اولیه سیستم گفتگوی صوتی، یک منوی شناسایی آنلاین باز خواهد شد.
- یا، مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی تنظیمات (Setting) > عمومی (General) > سیستم گفتگوی صوتی (Voice Dialogue System) > موافقت با تشخیص آنلاین سیستم گفتگوی صوتی (Agree to online recognition of voice dialogue system) را انتخاب کنید.
- لطفاً شرایط مجوز را بخوانید و تأیید کنید.

احتیاط

به دستورالعمل‌های اتصال Audi، به خصوص نکات مربوط به Audi connect، به خصوص هزینه‌های اتصال ⇦ ⓘ در دستورالعمل‌های عمومی توجه کنید. به صفحه ۱۳۸ مراجعه کنید.

کنترل صدای خارجی

برای خودروهای مجهز به سیستم کنترل صدای خارجی

شما می‌توانید سیستم کنترل صوتی یک تلفن همراه متصل شده را از داخل خودرو فراخوانی و مدیریت کنید.

فعال/ غیرفعال کردن سیستم کنترل صدای خارجی

برای این منظور باید دکمه استارت در حالت ON و MMI روشن باشد. تلفن همراه از طریق حالت هندزفری ⇦ صفحه ۱۲۹ متصل شده باشد. تلفن همراه متصل قابلیت کنترل صدای خارجی را ارائه دهد. از تلفن همراه استفاده نشود و سیستم کمکی پارک فعال نباشد.

- برای فعال کردن کنترل صدای خارجی، لطفاً دکمه روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان را فشار داده و نگه دارید.
- برای غیر فعال کردن کنترل صدای خارجی، دکمه روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان را چند لحظه فشار داده یا گزینه لغو (Cancel) را لمس کنید.

کنترل صدای خارجی

- فرمان مورد نظر را بعد از صدای سیگنال بیان کنید.
- برای فعال کردن دوباره سیستم تشخیص صدا پس از متوقف کردن آن، یکبار دکمه روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان را فشار دهید یا گزینه فعالسازی مجدد (Reactivate) را لمس کنید.

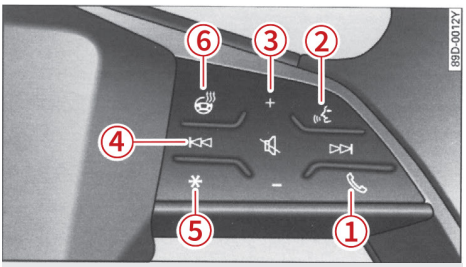
نکته

شرکت تنها امکان کنترل صوتی تلفن همراه شما را فراهم می‌کند و هیچ مسئولیتی در قبال محتوا و دستورات سیستم کنترل صدای خارجی ندارد.

MOIN KHODRO

عملکردهای رایج

دکمه‌های عملکرد دیگر



تصویر ۲۱ سمت راست صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان



تصویر ۲۲ منطقه کنترل صفحه نمایش MMI

تنظیم صدا

می‌توانید میزان صدای منبع صوت یا اعلان‌های سیستم (مانند سیستم گفتگوی صوتی) را مستقیماً در طول فرآیند خروجی تنظیم کنید.

- برای افزایش یا کاهش صدا، دکمه مربوطه +/- (3) را روی صفحه کلید غربیلک فرمان فشار دهید یا از کنترل لمسی استفاده کنید و در قسمت (3) به سمت بالا یا پایین بکشید.
- یا برای افزایش یا کاهش صدا، انگشت خود را در منطقه کنترل مشخص شده همانطور که در تصویر ۲۲ نشان داده شده است، درجهت عقربه‌های ساعت یا در خلاف جهت عقربه‌های ساعت حرکت دهید.
- یا برای تغییر به حالت بی‌صدا، دکمه بی‌صدا را روی صفحه کلید غربیلک فرمان یا در منطقه کنترل MMI فشار دهید.

انتخاب آهنگ/ ایستگاه قبلی یا بعدی

- دکمه |◁◁/▷▷| (4) را روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان فشار دهید، یا انگشت خود را در قسمت (4) به چپ/ راست بکشید.
- یا در منطقه کنترل MMI دکمه |◁◁/▷▷| را فشار دهید.

جلو / عقب بردن سریع

- دکمه |◁◁/▷▷| را روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان (4) فشار دهید یا در منطقه کنترل MMI فشار داده و نگه دارید تا به موقعیت پخش مورد نظر برسید.

دکمه عملکرد سریع روی غربیلک فرمان

می‌توانید آزادانه عملکردهای مختلفی را برای دکمه * (5) تعیین کنید.

- برای فراخوانی عملکرد تنظیم‌شده فعلی، دکمه * را فشار دهید.
- یا اگر می‌خواهید عملکرد تنظیم فعلی را بررسی کنید دکمه * را نگه دارید.
- یا، برای مدل MMI: در صفحه اصلی، گزینه خودرو (Vehicle) > تنظیمات و خدمات (Settings and Services) > تنظیمات دکمه غربیلک فرمان (Steering Wheel Button Settings) را انتخاب کنید.
- عملکرد مورد نظر را انتخاب کرده و تأیید کنید.

روشن/ خاموش کردن گرمکن فرمان

برای خودروهای مجهز به دکمه عملکرد گرمکن روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان

توضیحات دکمه (6) ⇦ صفحه ۷۴

فعال و غیرفعال کردن سیستم گفتگوی صوتی

توضیحات دکمه (2) ⇦ صفحه ۲۲

کار با عملکردهای تلفن

توضیحات دکمه (1) ⇦ صفحه ۱۳۴

هشدار

تنظیمات صدای سیستم صوتی باید همیشه به گونه‌ای باشد که صداهای خارج از خودرو، مانند آژیر خودروهای پلیس و آتش‌نشانی، قابل شنیدن باشد. در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!

MCDN KHODRO

تنظیمات شخصی‌سازی شده

تنظیمات کاربر

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به تنظیمات شخصی‌سازی شده کاربر

براساس تجهیزات خودرو و شرایط ملی، این سیستم می‌تواند کاربران مختلف را در MMI مدیریت کند. تنظیمات مخصوص هر کاربر با نحوه استفاده و نیازهای او مطابقت دارد.

قبل از شروع به حرکت، می‌توانید یک کاربر را در سیستم انتخاب کرده و تنظیمات شخصی‌سازی شده سیستم نمایش اطلاعات و خودرو مخصوص آن کاربر را بارگیری کنید.

کاربران ممکن در سیستم MMI عبارتند از:

- کاربر myAudi: به‌عنوان یک کاربر myAudi، می‌توانید از خدمات Audi connect استفاده کنید که برای این منظور نیاز به ایجاد یک حساب myAudi دارید. سپس، تنظیمات خاص به صورت آنلاین به حساب myAudi شما منتقل می‌شود. اگر از طریق حساب myAudi خود وارد یک خودروی دیگر شوید، تنظیمات شخصی شما در آن خودرو بارگذاری خواهد شد.
- کاربر محلی: به‌عنوان یک کاربر محلی، تنها می‌توانید از تنظیمات خود در خودرویی که در حال حاضر در آن قرار دارید، استفاده کنید. تنظیمات شما قابل انتقال به خودروهای دیگر نخواهد بود.
- کاربر مهمان: به‌عنوان یک کاربر مهمان، می‌توانید بدون آن‌که تنظیمات کاربران دیگر تغییر کند تنظیمات را در خودرو ذخیره کنید. شرکت پیشنهاد می‌کند از "کاربر مهمان" فقط به‌طور موقت استفاده کنید، زیرا ممکن است تنظیمات کاربران دیگر پاک شده یا تغییر کند.

برای بارگذاری خودکار تنظیمات کاربر قبل از شروع رانندگی، کاربر فعال از طریق گزینه‌های زیر شناسایی می‌گردد.

- ریموت کنترل خودرو

(به شرطی که قفل درب راننده باز باشد)

کاربر شناسایی‌شده در صفحه نمایش MMI نشان داده می‌شود. شما می‌توانید کاربر نمایش داده شده را تأیید کرده یا کاربر دیگری را انتخاب کنید ⇦ صفحه ۲۵

هشدار

در برخی مواقع، سیستم ممکن است نتواند تنظیمات سیستم نمایش اطلاعات و خودرو را بارگیری کند یا تنها بخشی از آن‌ها را بارگیری کند. در این صورت، راننده مسئول سیستم نمایش اطلاعات و تنظیمات خودرو است، در غیر این صورت، ممکن است منجر به بروز حادثه شود!

نکته

- براساس تجهیزات و مدل خودرو، تنظیمات خاص سیستم نمایش اطلاعات و خودرو (مانند تنظیمات آینه‌های دید عقب، ایستگاه‌های رادیویی اخیراً پخش‌شده و غیره) قابل ذخیره‌سازی هستند. اطلاعات تکمیلی در سیستم MMI موجود است. برای این منظور، در صفحه اصلی، گزینه‌های تنظیمات (Settings) > عمومی (General) > اطلاعیه‌های قانونی (Legal Notice) > درباره Audi connect (About Audi connect) را انتخاب کنید.
- مربوط به کاربران myAudi: تنظیمات ذخیره شده را تنها می‌توان به خودروهای مناسب برای انتقال منتقل کرد. به‌ویژه در خارج از کشور، ممکن است انتقال تنظیمات محدودیت داشته باشد.
- مربوط به کاربران myAudi: تنظیمات تنها در محدوده پوشش اپراتور تلفن همراه مربوطه قابل انتقال و بارگذاری هستند.
- مربوط به کاربران myAudi با کد حفاظت فعال: هنگامی‌که یک کاربر شناسایی‌شده در صفحه نمایش نشان داده می‌شود، اگر راننده بدون وارد کردن کد چهار رقمی بلافاصله شروع به رانندگی کند یا کمی معطل کند، کاربر به‌عنوان "مهمان" انتخاب می‌شود و برخی از تنظیمات کاربر شناسایی‌شده myAudi ممکن است به تنظیمات کاربر مهمان منتقل شوند.

مدیریت کاربر

برای خودروهای مجهز به سیستم مدیریت کاربر

فراخوانی مدیریت کاربر

مربوط به صفحه نمایش MMI:

◄ در صفحه اصلی گزینه کاربران (Users) را لمس کنید.

انتخاب کاربر

مربوط به صفحه نمایش MMI:

◄ بر روی کاربر مورد نظر بزنید (کاربر مورد نظر را انتخاب کنید).

◄ درصورت نیاز، کد چهار رقمی myAudi خود را وارد کنید.

اضافه کردن کاربر myAudi

مربوط به صفحه نمایش MMI و Audi Connect:

به شرطی که یک حساب کاربری myAudi در برنامه SAIC Audi ایجاد کرده باشید

◄ گزینه اضافه کردن کاربر (Add user) را لمس کنید.

◄ گزینه ورود به سیستم (Sign in now) را لمس کنید.

◄ دستورالعمل‌های سیستم را دنبال کنید.

اگر می‌خواهید تنظیمات موجود را یکباره به حساب myAudi منتقل کنید، لطفاً هنگام درخواست سیستم تأیید کنید.

اضافه کردن کاربر محلی

مربوط به صفحه نمایش MMI:

◄ گزینه "اضافه کردن کاربر (Add user)" را لمس کنید.

◄ "شروع تنظیمات (start setup)" را بزنید.

◄ روی "کاربر محلی (Local User)" بزنید.
◄ دستورالعمل‌های سیستم را دنبال کنید.

ویرایش کاربر

مربوط به صفحه نمایش: MMI

به شرطی که کاربر انتخاب شده و تنظیمات او بارگذاری شده باشد.

◄ گزینه "کاربر (User)" را لمس کنید.

بسته به دسته‌بندی کاربر، شما گزینه‌های زیر را دارید.

حفاظت از کد پین: پس از فعال‌سازی این ویژگی، قبل از بارگذاری تنظیمات کاربر، باید کد چهاررقمی myAudi را وارد کنید.

حذف کاربر: برای حذف یک کاربر از سیستم خودرو، تنها می‌توان کاربران موجود را از فهرست حذف کرد.

تغییر نام: شما می‌توانید نام کاربر محلی را تغییر دهید.

حذف کاربر

مربوط به صفحه نمایش: MMI

◄ در صفحه اصلی، گزینه کاربر (User) > یک یا چند ورودی (One or more entries) > حذف (Delete) را انتخاب کنید. در این صورت کاربر تنها از فهرست حذف می‌شود و کاربر همچنان بر خودرو و تجهیزات آن (به عنوان کاربر اصلی) دسترسی خواهد داشت.

نکته

- نام کاربر مهمان قابل تغییر نیست.
- هنگام تغییر کاربر، تنظیمات کاربر جدید در خودرو بارگذاری می‌شود.
- نماد کاربران فعال بودن حفاظت کد را نشان می‌دهد. برای غیرفعال کردن حفاظت کد، می‌توانید از ویرایش کاربر استفاده کنید.
- شما می‌توانید از اپلیکیشن SAIC Audi استفاده کنید.

کاربر اصلی

برای خودروها با مدیریت کاربر اصلی

تحت شرایط تجهیزاتی خاص، برای استفاده از خدمات کنترل خودرو Audi connect، مالک خودرو باید به‌عنوان کاربر اصلی تعیین شود.

کاربر اصلی به‌طور خودکار اجازه کنترل خودرو از راه دور را دارد. این مجوز برای استفاده از عملکردهای تجهیزات خاص، مانند استفاده از خدمات کنترل خودرو Audi connect از طریق اپلیکیشن SAIC Audi مورد نیاز است.

تعیین کاربر اصلی

به شرطی که هنوز کاربر اصلی مشخص نشده باشد.

◄ برای تعیین کاربر اصلی خودرو شما به یک حساب کاربری myAudi نیاز دارید. لطفاً از طریق اپلیکیشن SAIC Audi یک حساب ایجاد کنید.
◄ خودروی خود را در حساب کاربری myAudi ثبت کنید.
◄ طبق دستورالعمل‌های موجود در اپلیکیشن SAIC Audi عمل کنید.

مدیریت کاربران دیگر

به‌عنوان کاربر اصلی در اپلیکیشن SAIC Audi، می‌توانید به کاربران دیگر اجازه دهید تا از خدمات کنترل خودرو Audi connect تحت شرایط تجهیزاتی خاص استفاده کنند.

حذف کاربر اصلی

اگر کاربر اصلی را حذف کنید، تمام کاربران دیگر و مجوزهای آن‌ها که توسط کاربر اصلی در اپلیکیشن SAIC Audi تنظیم شده، حذف خواهند شد. خدمات کنترل خودرو Audi connect تحت شرایط تجهیزاتی خاص دیگر در دسترس نمی‌باشد.

به شرطی که کاربر اصلی تعیین شده باشد و دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد:

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: برای حذف کاربر اصلی: در صفحه اصلی، گزینه کاربر (User) > ⚙ > حذف کاربر اصلی (Delete Primary User) را انتخاب کنید.

نکته

- بسته به تجهیزات خودرو، هنگام استفاده از خدمات کنترل خودرو Audi connect، نیازی به ورود به سیستم به‌عنوان کاربر myAudi در خودرو نیست.
- هنگام فروش خودرو، لطفاً تنظیمات را به تنظیمات کارخانه بازگردانید.

MOIN KHODRO

باز کردن و بستن درب

قفل مرکزی

مرور کلی

هشدار

- هنگام پیاده شدن از خودرو، لطفاً دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده و ریموت کنترل را همراه خود ببرید. این موضوع به ویژه زمانی که کودکان در خودرو می‌مانند از اهمیت بالایی برخوردار است. در غیر این صورت، ممکن است کودکان خودرو را راه بیاندازند یا از تجهیزات الکترونیکی (مانند شیشه بالابرهای برقی خودرو) استفاده کنند که این امر می‌تواند خطر بروز حادثه را به دنبال داشته باشد!
- برای خودروهایی که به سیستم هشدار ضدسرقت مجهز می‌باشند: هنگامی‌که خودرو از بیرون قفل می‌شود و قفل ایمنی فعال می‌شود، نباید هیچ‌کس در داخل خودرو بماند (به‌ویژه کودکان)، زیرا در این صورت درب‌ها و شیشه‌ها دیگر از داخل خودرو باز نخواهند شد (به ⇦ صفحه ۲۹ بخش سیستم هشدار ضد سرقت مراجعه کنید). قفل کردن درب‌های خودرو، ورود نیروهای امدادی به خودرو را در مواقع اضطراری دشوارتر می‌سازد که این می‌تواند منجر به خطرات جانی شود!
- برای خودروهای مجهز به سیستم ایمنی کودک: پس از فعال‌سازی قفل ایمنی کودک، نباید هیچ‌کس، به‌ویژه کودکان، در داخل خودرو باقی بمانند، زیرا درب‌ها و شیشه‌های عقب دیگر از داخل خودرو باز نخواهند شد و این امر می‌تواند خطر جانی به دنبال داشته باشد!

توضیحات

می‌توان با استفاده از قفل مرکزی قفل تمامی درب‌ها و درب محفظه بار را یکباره باز و قفل کرد. همچنین، شما می‌توانید از طریق صفحه نمایش MMI تنظیم کنید که هنگام باز کردن قفل، تمام درب‌ها باز شوند یا تنها درب راننده باز شود ⇦ صفحه ۲۸. هنگام باز شدن قفل درب‌ها چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند و هنگام قفل کردن درب‌ها یکبار چشمک می‌زند. اگر هنگام قفل کردن خودرو چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زنند، لطفاً بررسی کنید که آیا تمامی درب‌ها (چهار درب) یا درب موتور و درب پشتی به درستی بسته شده‌اند یا خیر. بسته به تجهیزات خودرو، روش‌های مختلفی برای باز کردن و قفل کردن قفل خودرو وجود دارد.

از طریق روش‌های زیر قفل خودرو را باز/ قفل کنید:

- ریموت کنترل ⇦ صفحه ۳۱
- سنسورهای روی دستگیره درب خودرو ⇦ صفحه ۳۱
- مغزی قفل درب راننده ⇦ صفحه ۲۹
- دکمه قفل مرکزی داخل خودرو ⇦ صفحه ۲۸

کلید خودرو

منظور از کلید خودرو، ریموت کنترل یا سیستم ورود و خروج بدون کلید* خودرو است. این سیستم هوشمند یک ریموت کنترل با عملکردهای ویژه است، همانطور که در ⇦ صفحه ۳۱ و ۷۶ توضیح داده شده است.

قفل خودکار

اگر در مدت زمان کوتاهی پس از باز کردن قفل خودرو، درب باز نشود، خودرو به‌طور خودکار قفل خواهد شد. این عملکرد از باز ماندن ناخواسته قفل خودرو جلوگیری می‌کند.

قفل خودکار

از سرعت حدود 15 km/h به بعد، عملکرد قفل خودکار همه درب‌ها و درب پشتی را قفل خواهد کرد. اگر عملکرد باز کردن قفل در دکمه قفل مرکزی درب فعال باشد، قفل خودرو دوباره باز خواهد شد.

با کشیدن دستگیره درب می‌توانید درب را از داخل باز کنید. در صورت بروز حادثه که باعث باز شدن کیسه‌های هوا می‌شود، قفل درب‌ها به‌طور خودکار باز خواهد شد تا نیروهای امدادی بتوانند وارد خودرو شوند.

قفل شدن ناخواسته خودرو و عدم دسترسی به آن

خودرو تنها زمانی قفل خواهد شد که همه درب‌ها و درب پشتی بسته باشند و هیچ ریموت کنترلی داخل خودرو نباشد. این کار از قفل شدن تصادفی درب‌ها و جا ماندن ریموت در داخل خودرو جلوگیری می‌کند.

شرایط زیر می‌تواند از ماندن ریموت کنترل در داخل خودرو جلوگیری کند:

- اگر درب راننده باز باشد و دکمه‌ای روی ریموت کنترل را فشار دهید یا سنسور قفل روی دستگیره یکی از درب‌ها را لمس کنید، خودرو قادر به قفل شدن نخواهد بود.
- برای خودروهای مجهز به ریموت کنترل هوشمند: اگر ریموت کنترل خودرو که آخرین‌بار استفاده شده در محفظه بار جا بماند، پس از اتمام فرایند بسته شدن، درب پشتی به‌طور خودکار دوباره باز خواهد شد ⇦ ⓘ.
- برای خودروهای مجهز به ریموت کنترل هوشمند: اگر خودرو تشخیص دهد که ریموت کنترل داخل خودرو است، خودرو را نمی‌توان از بیرون قفل کرد ⇦ ⓘ.

هشدار

لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۲۷ را رعایت کنید.

احتیاط

برای خودروهای مجهز به ریموت کنترل هوشمند:

نکات زیر هنگام قفل کردن خودرو اعمال می‌شود:

- اگر تشخیص داده شود که ریموت کنترل داخل خودرو است، قفل کردن خودرو از بیرون با استفاده از سیستم ورود و خروج بدون کلید امکان‌پذیر نخواهد بود. برای جلوگیری از ورود غیرمجاز، اطمینان یابید که ریموت کنترل خودرو را همراه دارید و خودرو را دوباره قفل کنید.
- اگر درب سرنشین جلو یا درب‌های عقب باز باشد و خودرو با استفاده از دکمه روی ریموت کنترل خودرو قفل شود و ریموت کنترل به‌طور تصادفی در داخل خودرو باقی بماند و درب‌ها بسته شوند، خودرو بلافاصله قفل نخواهد شد. اگر پس از قفل شدن خودرو (سیستم ورود و خروج بدون کلید) تشخیص داده شود که ریموت کنترل داخل خودرو باقی مانده است، قفل خودرو دوباره باز خواهد شد.

این امر با چندین‌بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما نشان داده می‌شود. اگر ریموت کنترل در مدت زمان کوتاهی از داخل خودرو خارج نشود، خودرو به‌طور خودکار دوباره قفل خواهد شد.

- اگر تشخیص داده شود که درب پشتی قفل شده است و ریموت کنترل داخل محفظه بار است، قفل درب پشتی دوباره باز خواهد شد. این امر با چندین‌بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما نشان داده می‌شود. لطفاً ریموت کنترل را همراه خود داشته باشید، در غیر این صورت، خودرو در برابر ورود غیرمجاز محافظت نخواهد شد.

نکته

- هرگز اشیاء قیمتی را بدون اینکه شخصی داخل خودرو باشد داخل خودرو قرار ندهید. حتی اگر خودرو قفل شده باشد. خودرو گاوصندوق نیست!
- اگر خودرو قفل شود، چراغ ال‌ای‌دی روی دستگیره درب راننده چشمک خواهد زد. اگر حدود ۳۰ ثانیه پس از قفل شدن چراغ ال‌ای‌دی روشن بماند، ممکن است ایرادی در قفل مرکزی وجود داشته باشد. در این صورت لطفاً برای بررسی و رفع ایراد از نمایندگی مجاز شرکت کمک بگیرید.

تنظیم قفل مرکزی درب

شما می‌توانید سیستم قفل مرکزی را شخصی‌سازی کنید. این امر به مدل و تجهیزات خودرو بستگی دارد.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تنظیمات و خدمات (Settings and Services) > قفل مرکزی درب (Central Door Lock) را انتخاب کنید.

باز کردن قفل درب

- اگر گزینه "همه (All)" انتخاب شده باشد، هنگام باز کردن قفل خودرو قفل همه درب‌ها (چهار درب) و درب پشتی باز خواهد شد.
- اگر گزینه "درب راننده (Driver's Door)" انتخاب شده باشد، تنها درب راننده باز خواهد شد. برای باز کردن قفل تمام درب‌ها و درب پشتی، دکمه روی ریموت کنترل خودرو را دو بار فشار دهید. در خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید، تنها دربی که شما دستگیره آن را می‌گیرید باز خواهد شد. اگر دستگیره درب دیگری را بگیرید، همه درب‌ها باز خواهند شد.

با هر بار فشار دادن دکمه کل خودرو قفل خواهد شد.

نگه داشتن دکمه برای باز کردن شیشه‌ها

شما می‌توانید تنظیم کنید که آیا برای بالا یا پایین کشیدن شیشه‌ها از ریموت کنترل استفاده شود یا خیر ⇦ به صفحه ۳۵ قسمت بالا/ پایین کشیدن سریع شیشه‌ها مراجعه کنید).

باز کردن قفل از طریق سیستم ورود و خروج بدون کلید

برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید

شما می‌توانید عملکرد باز کردن قفل را از طریق سنسور غیرفعال کنید. عملکرد قفل کردن از طریق سنسور همچنان فعال خواهد ماند ⇦ به صفحه ۳۱ مراجعه کنید.

دکمه قفل مرکزی



تصویر ۲۳ درب راننده، دکمه قفل مرکزی

◄ برای قفل کردن/ باز کردن قفل خودرو دکمه / را فشار دهید ⇦ .

اگر از دکمه قفل مرکزی برای قفل کردن خودرو استفاده کنید، شرایط زیر رخ خواهد داد:

- درب‌ها و درب پشتی را نمی‌توان از بیرون خودرو باز کرد. (برای مثال، جهت اطمینان از ایمنی هنگام توقف در پشت چراغ راهنمایی و رانندگی)
- اگر تمام درب‌ها بسته و قفل شده باشند، چراغ ال‌ای‌دی موجود بر روی دکمه قفل مرکزی روشن می‌شود.
- با کشیدن دستگیره درب، می‌توان یک درب را از داخل به صورت جداگانه باز کرد.
- در صورت بروز حادثه و فعال شدن کیسه هوا، درب‌های قفل شده به‌صورت خودکار از داخل باز می‌شوند تا نیروهای امدادی بتوانند وارد خودرو شوند.

هشدار

- لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی ⇦ صفحه ۲۷ را رعایت کنید.
- دکمه قفل مرکزی حتی اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد هم کار خواهد کرد.
- زمانی‌که خودرو از بیرون قفل شود، دکمه قفل مرکزی عمل نخواهد کرد.

دستورالعمل‌های رانندگی

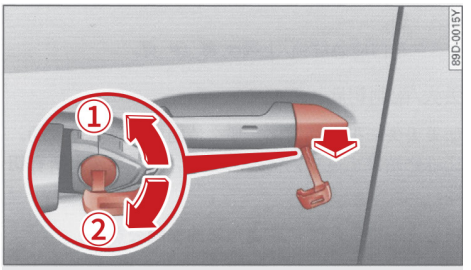
بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است نمایش داده شوند:

نقص عملکرد قفل مرکزی: لطفاً قبل از ترک خودرو اهرم دنده را به حالت P تغییر دهید. (به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.)

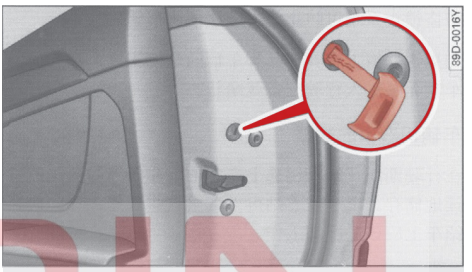
قفل مرکزی ایراد دارد. قبل از پیاده شدن از خودرو ترمز پارک برقی را فعال کنید تا خودرو به‌طور ایمن متوقف شود. سپس برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

باز کردن/ قفل کردن اضطراری درب

در صورت کار نکردن قفل مرکزی درب، هر درب باید به صورت جداگانه باز/ قفل شود.



تصویر ۲۴ درب راننده: مغزی قفل



تصویر ۲۵ درب خودرو: قفل اضطراری درب خودرو

برای خودروهای مجهز به سیستم ضد سرقت: پس از باز کردن قفل درب راننده با کلید مکانیکی و باز کردن آن، باید دکمه روی ریموت کنترل را فشار دهید یا دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید. در غیر این صورت، یک بوق هشدار به صدا درمی‌آید.

قفل کردن/ باز کردن قفل درب راننده با کلید مکانیکی

- کلید مکانیکی را خارج کنید ⇦ صفحه ۳۰
- کلید را در شکاف زیر دستگیره درب قرار داده و درپوش محافظ را بلند کنید ⇦ تصویر ۲۴
- برای باز کردن قفل درب راننده، کلید را به موقعیت باز کردن قفل (1) بچرخانید ⇦ تصویر ۲۴
- دستگیره درب را بکشید تا درب راننده باز شود.
- برای قفل کردن درب راننده، ترمز پارک برقی را فعال کنید، درب را ببندید و کلید را یک دور به موقعیت قفل کردن (2) بچرخانید ⇦ ⚠ .

قفل کردن درب سرنشین جلو/درب‌های عقب با کلید مکانیکی

مکانیزم قفل اضطراری در قسمت جلویی درب خودرو قرار دارد. این مکانیزم تنها پس از باز شدن درب قابل مشاهده است.

- کلید مکانیکی را خارج کنید ⇦ صفحه ۳۰
- در صورت نیاز، درپوش را از دهانه بیرون بکشید ⇦ تصویر ۲۵
- کلید را داخل شکاف قرار دهید و آن را به سمت راست (برای درب سمت راست) یا به سمت چپ (برای درب سمت چپ) بچرخانید تا به نقطه توقف برسد.
- در صورت نیاز، دوباره دهانه را با درپوش ببندید و درب را ببندید.

پس از بسته شدن درب سرنشین جلو/ درب عقب دیگر از بیرون قابل باز شدن نیست. با یکبار کشیدن دستگیره درب از داخل، درب باز خواهد شد. اگر قفل ایمنی کودک روی درب عقب فعال شده باشد، ابتدا باید دستگیره درب از داخل کشیده شود و سپس درب را می‌توان از بیرون باز کرد.

هشدار

لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی ⇦ صفحه ۲۷ را رعایت کنید.

سیستم هشدار ضدسرقت

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار ضدسرقت

اگر سیستم هشدار ضدسرقت تشخیص دهد که ورود غیرمجاز به خودرو صورت گرفته است، سیستم سیگنال‌های هشدار صوتی و نوری صادر می‌کند. هنگام قفل کردن یا باز کردن قفل خودرو، سیستم هشدار ضدسرقت به‌صورت خودکار فعال یا غیرفعال می‌شود. هشدارهای فعال‌شده پس از مدت زمان مشخصی به‌طور خودکار غیرفعال می‌شوند.

غیرفعال کردن هشدار به صورت دستی

- برای غیرفعال کردن هشدار، دکمه روی ریموت کنترل خودرو را فشار دهید یا دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید.

بسته به تجهیزات خودرو، سیستم هشدار ضدسرقت ممکن است شامل اجزای زیر باشد:

سیستم قفل ضدسرقت

هنگامی که درب‌های خودرو، درب موتور یا درب پشتی مورد دستکاری قرار گیرند و یا دربی که از طریق مغزی قفل روی دستگیره درب قفل شده باز شود، هشدار فعال می‌شود.

سیستم تشخیص حرکت در داخل خودرو/ کشیده شدن خودرو

حرکت اشیاء داخل خودرو (مانند حیوانات) یا تغییر زاویه شیب خودرو (مثلاً در حین حمل و نقل خودرو) می‌تواند باعث فعال شدن بوق هشدار شود.

برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته بوق هشدار، می‌توانید سیستم تشخیص حرکت در داخل خودرو/ کشیده شدن خودرو را غیرفعال کنید.

قفل ایمنی[1]

با فعال کردن این عملکرد دیگر نمی‌توان درب خودرو را از داخل باز کرد. این امر باعث می‌شود تا سرقت خودرو از طریق شکستن شیشه خودرو دشوارتر شود ⇦ ⚠ . پس از قرار دادن دکمه استارت در حالت OFF، دستورالعمل‌های مربوط به قفل ایمنی بر روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به کتابچه راهنمای کاربر یا دستورالعمل‌های مربوط به قفل ایمنی درب‌ها* مراجعه کنید. اگر قرار است در خودرو فردی باقی بماند، باید عملکرد قفل ایمنی غیرفعال شود.

غیرفعال کردن سیستم تشخیص حرکت در داخل خودرو/ کشیده شدن خودرو و قفل ایمنی[1]

برای غیرفعال کردن سیستم تشخیص حرکت در داخل خودرو/ کشیده شدن خودرو و قفل ایمنی*، می‌توانید از طریق روش‌های زیر اقدام کنید:

1) این عملکرد یک مورد اختیاری است و در همه مدل‌ها و در تمام کشورها در دسترس نیست.

- دکمه روی ریموت کنترل را در عرض ۲ ثانیه دو بار فشار دهید.
- یا، برای خودروهای مجهز به ریموت کنترل هوشمند: سنسور روی دستگیره درب را در عرض ۲ ثانیه دو بار لمس کنید.
- یا کلید مکانیکی را در مغزی قفل درب بچرخانید و در عرض ۲ ثانیه دوباره قفل کنید.
- یا، مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه خودرو (Vehicle) > تنظیمات و خدمات (Settings and Services) > تشخیص حرکت در داخل خودرو (In-Vehicle Monitoring) را انتخاب کنید.

اگر در این صورت خودرو قفل شود، سیستم تشخیص حرکت در داخل خودرو/ کشیده شدن خودرو و قفل ایمنی * تا دفعه بعدی باز شدن قفل خودرو غیرفعال باقی می‌مانند.

هشدار

در خودروهایی که عملکرد قفل ایمنی فعال شده، هنگام قفل کردن از بیرون، نباید هیچ‌کس داخل خودرو بماند (خصوصاً کودکان)، زیرا درب‌ها و شیشه‌ها را دیگر نمی‌توان از داخل خودرو باز کرد. قفل کردن درب‌های خودرو، ورود نیروهای نجات به داخل خودرو را در مواقع اضطراری دشوارتر کرده و در نتیجه جان افراد را به خطر می‌اندازد!

احتیاط

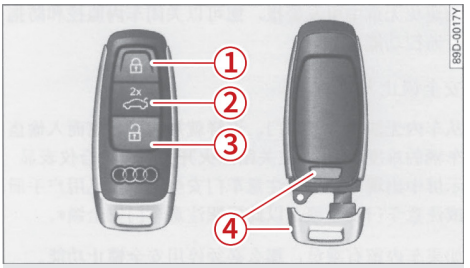
اگر عملکرد قفل ایمنی* غیرفعال شود، سیستم تشخیص حرکت در داخل خودرو/ کشیده شدن خودرو نیز به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود و بالعکس. در این صورت، اقدامات ضد سرقت و ورود غیر مجاز به خودرو به‌طور کامل اعمال نمی‌شود.

نکته

- سیستم تشخیص حرکت در داخل خودرو/ کشیده شدن خودرو تنها زمانی به‌درستی عمل می‌کند که شیشه‌ها و سانروف پانوراما خودرو کاملاً بسته باشند.
- اگر دستگیره باز کردن درب از داخل کشیده شود، بوق هشدار به صدا درمی‌آید، حتی اگر عملکرد قفل ایمنی* خودکار غیرفعال شده باشد.

ریموت کنترل

مجموعه کلید خودرو



تصویر ۲۶ مجموعه کلید خودرو

① دکمه قفل کردن خودرو
② دکمه باز کردن قفل درب پشتی به‌صورت جداگانه
③ دکمه باز کردن قفل خودرو
④ کلید مکانیکی و دکمه باز کردن قفل کلید مکانیکی

در داخل ریموت کنترل خودرو یک کلید مکانیکی وجود دارد. برای خارج کردن کلید مکانیکی، دکمه باز کردن قفل آن را فشار دهید و کلید را بیرون بکشید.

کلید مکانیکی در موارد زیر کاربرد دارد:

- برای خودروهای مجهز به جعبه داشبورد قابل قفل کردن: قفل کردن/ باز کردن قفل جعبه داشبورد
- باز کردن قفل/ قفل کردن اضطراری درب‌ها ⇦ صفحه ۲۹

گم شدن/ جایگزینی ریموت کنترل

اگر ریموت کنترل خودرو گم شد، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید و از نمایندگی بخواهید که عملکرد ریموت کنترل گم‌شده را غیرفعال کند. برای این منظور باید تمامی ریموت کنترل‌ها را همراه داشته باشید.

در صورت گم شدن یکی از ریموت کنترل‌ها، باید شرکت بیمه خود را مطلع سازید.

سیستم قفل ضد سرقت الکترونیکی

سیستم قفل ضد سرقت می‌تواند از ورود غیرمجاز دیگران به خودرو جلوگیری می‌کند.

اگر در جاسوئیچی، ریموت کنترل‌های خودروهای برندهای دیگر وجود داشته باشد، ممکن است خودرو نتواند وارد حالت آماده به حرکت شود.

اطلاعات موجود در ریموت کنترل خودرو

در حین رانندگی، اطلاعات مربوط به سرویس و نگهداری به صورت پی‌درپی در ریموت کنترل خودرو ذخیره می‌شوند. نمایندگی مجاز شرکت می‌تواند این اطلاعات را بخواند و کارهایی که باید روی خودرو انجام شود را به شما اطلاع دهد.

هشدار

لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۲۷ را رعایت کنید.

احتیاط

ریموت کنترل را در دمای بیش از حد بالا و نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

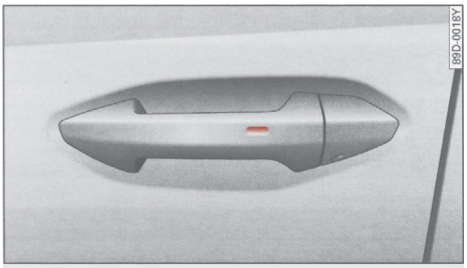
نکات زیست محیطی

دفع باتری‌ها و تجهیزات الکتریکی فرسوده باید مطابق با الزامات زیست‌محیطی انجام شود.

نکته

- اگر در نزدیکی خودرو فرستنده‌هایی با فرکانس مشابه (مانند تلفن همراه، ایستگاه‌های تلویزیونی) وجود داشته باشد، ممکن است عملکرد ریموت کنترل خودرو تحت تاثیر قرار گیرد. لطفاً هر دفعه پس از قفل کردن با ریموت کنترل بررسی کنید که درب‌ها بسته شده باشند!
- مربوط به صفحه نمایش MMI: می‌توانید از سیستم بخواهید تعداد ریموت کنترل‌های مطابقت داده شده با خودرو را نمایش دهد. برای این منظور در صفحه اصلی، گزینه‌های "خودرو (Vehicle)" > "تنظیمات و خدمات (Settings and Services)" > "اطلاعات خودرو (Vehicle Information)" را انتخاب کنید.
- هنگام خروج از کارخانه، ممکن است دسته کلید با یک آویز به هم متصل باشند که این آویز شامل اطلاعات مربوط به دسته کلید خودرو است. از این آویز می‌توان برای سفارش ریموت کنترل‌های اضافی استفاده کرد. لطفاً آویز کلید را به‌درستی نگهداری کرده و هنگام فروش خودرو آن را به خریدار تحویل دهید.

باز کردن/ قفل کردن خودرو



برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید
تصویر ۲۷ دستگیره بیرونی درب: سنسور قفل*

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است شما قادر به قفل کردن/ باز کردن قفل خودرو به روش‌های مختلفی باشید. اینکه کدام درب‌های خودرو هنگام باز کردن قفل باز شود بستگی به تنظیمات در سیستم MMI دارد ⇦ صفحه ۲۸.

باز کردن/ قفل کردن درب‌ها از طریق دکمه روی ریموت کنترل خودرو

- ◄ برای باز کردن قفل خودرو، لطفاً دکمه را فشار دهید ⇦ صفحه ۳۰، تصویر ۲۶.
- ◄ برای قفل کردن خودرو، یک‌بار دکمه را فشار دهید.

باز کردن/ قفل کردن درب‌ها از طریق سنسور

برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید

- ◄ برای باز کردن قفل درب خودرو/درب پشتی، لطفاً دستگیره بیرونی درب خودرو/درب پشتی را بگیرید.
- ◄ برای قفل کردن خودرو، لطفاً درب‌ها را ببندید و سنسور روی دستگیره بیرونی درب خودرو را یک‌بار لمس کنید ⇦ تصویر ۲۷. در این مرحله، دستگیره درب را نگه ندارید، در غیر این صورت درب خودرو قفل نمی‌شود. پس از پایان فرآیند قفل کردن، نمی‌توانید بلافاصله درب را دوباره باز کنید. این به شما کمک می‌کند تا اطمینان یابید که درب‌ها به‌درستی قفل شده‌اند یا خیر.

هشدار

لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۲۷ را رعایت کنید.

نکته

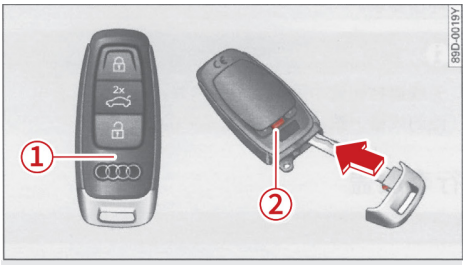
- تنها در صورتی‌که در محدوده دسترسی به خودرو قرار دارید، می‌توانید از ریموت کنترل خودرو استفاده کنید.
- تنها زمانی که ترمز پارک فعال باشد، خودرو می‌تواند قفل شود.
- اگر داخل خودرو هستید، خودرو را با ریموت کنترل باز/قفل نکنید. در غیر این صورت، ممکن است سیستم هشدار ضد سرقت* فعال شود. در این صورت، لطفاً دکمه باز کردن قفل را فشار دهید.
- هنگام باز کردن/ قفل کردن خودرو، آینه‌های بغل به‌طور خودکار جمع/ باز می‌شوند.

نکته

برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید

- هنگام باز کردن/ قفل کردن خودرو، فاصله بین ریموت کنترل و دستگیره درب یا درب پشتی نباید بیشتر از ۱٫۵ متر باشد.
- می‌توانید در تنظیمات سیستم MMI، قابلیت باز کردن قفل خودرو با ریموت کنترل هوشمند (سیستم ورود و خروج بدون کلید) را غیرفعال کنید ⇦ صفحه ۲۸
- برای جلوگیری از تخلیه کامل باتری خودرو، سیستم ذخیره انرژی عملکردهای راحتی غیرضروری را غیرفعال می‌کند. در این حالت، شما دیگر نمی‌توانید قفل خودرو را از طریق سنسور روی دستگیره درب باز کنید.

چراغ LED و باتری ریموت کنترل خودرو



تصویر ۲۸ ریموت کنترل خودرو: باز کردن درپوش باتری

چراغ LED روی ریموت کنترل خودرو

چراغ LED ① اطلاعات مربوط به عملکرد ریموت کنترل خودرو را در اختیار شما قرار می‌دهد.

- ◄ اگر دکمه‌ای یکبار فشار داده شود چراغ LED یکبار چشمک می‌زند.
- ◄ اگر دکمه‌ای را فشار داده و نگه دارید (برای باز کردن/ قفل کردن)، چراغ LED چندین‌بار چشمک می‌زند.
- ◄ اگر چراغ LED چشمک نزند، به این معنی است که باتری ریموت کنترل خودرو تمام شده است. در این صورت، لطفاً باتری ریموت کنترل خودرو را تعویض کنید.

تعویض باتری ریموت کنترل خودرو

- ◄ کلید مکانیکی داخل ریموت کنترل را بیرون بیاورید ⇦ صفحه ۳۰ و آن را به صورت مورب داخل دهانه ریموت کنترل کنید ⇦ تصویر ۲۸.
- ◄ کلید را در جهت فلش به داخل دهانه فشار دهید تا دکمه باز کردن قفل ② را به داخل فشار دهد و درپوش کمی بلند شود ⇦ تصویر ۲۸. سپس درپوش باتری را به سمت بیرون باز کنید.
- ◄ سپس باتری را تعویض کنید و باتری جدید را طوری قرار دهید که قطب + آن رو به بالا قرار گیرد.
- ◄ درپوش باتری را دوباره در جای خود قرار دهید.
- ◄ در آخر کلید مکانیکی را داخل ریموت کنترل قرار دهید.

در صورتی‌که چراغ نشانگر همراه با دستورالعمل‌های مربوطه ظاهر شود، نشان‌دهنده این است که باتری ریموت کنترل خودرو تخلیه شده است و باید تعویض شود.

هشدار

اگر باتری بلعیده شود یا از طریق دیگری وارد بدن شود، ممکن است در مدت زمان کوتاهی باعث آسیب‌های شدید یا مرگبار شود چرا که خطر خوردگی شیمیایی یا سوختگی وجود دارد!

- ریموت کنترل خودرو با باتری و آویزهای ریموت کنترل را در مکانی دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- باتری‌های نو یا استفاده شده را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

- اگر درپوش باتری به‌درستی بسته نشده باشد، از استفاده از ریموت کنترل خودرو خودداری کرده و آن را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- اگر مشکوک هستید که باتری بلعیده شده یا از طریق دیگر وارد بدن شده، فوراً به دنبال کمک پزشکی باشید.

نکات زیست محیطی

دور انداختن باتری‌های استفاده شده و تجهیزات الکتریکی باید مطابق با الزامات حفاظت از محیط زیست باشد.

نکته

مشخصات باتری جایگزین شده در ریموت کنترل خودرو باید با مشخصات باتری اصلی مطابقت داشته باشد.

درب پشتی

دستورالعمل‌های کلی

هشدار

- برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار ضدسرقت: زمانی‌که خودرو از بیرون قفل می‌شود و قفل ایمنی* فعال می‌شود، هیچکس (به‌خصوص کودکان) نباید داخل خودرو بماند چرا که افراد داخل خودرو نمی‌توانند درب‌ها یا شیشه‌ها را از داخل باز کنند ⇦ صفحه ۲۹. قفل کردن درب‌های خودرو دسترسی امدادگران به داخل خودرو را در مواقع اضطراری دشوارتر می‌سازد که ممکن است جان افراد را به خطر بیاندازد!
- اگر از خودرو استفاده نمی‌کنید، همیشه درب پشتی و تمام درب‌ها را ببندید و قفل کنید. در غیر این صورت، ممکن است کودکان از قسمت محفظه بار وارد خودرو شده و داخل آن گیر بیافتند. هرگز به کودکان اجازه ندهید که در داخل یا اطراف خودرو بازی کنند تا از آسیب‌دیدگی جلوگیری شود.
- هنگام قفل کردن درب‌ها مراقب باشید که اطراف درب پشتی به‌خصوص در قسمت لولاهای درب، لبه‌های بالا و پایین آن کسی قرار نداشته باشد. در غیر این صورت خطر آسیب‌دیدگی وجود خواهد داشت!
- پس از بستن درب پشتی از قفل بودن آن اطمینان یابید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی ناگهان درب پشتی باز شود که ممکن است باعث بروز حادثه شود!
- با درب پشتی نیمه‌باز یا کاملاً باز رانندگی نکنید، در غیر این صورت گاز اگزوز به داخل خودرو کشیده می‌شود و خطر مسمومیت را در پی خواهد داشت!
- اگر باربندی مثل باربند دوچرخه روی درب پشتی نصب شده باشد، ممکن است درب پشتی به‌طور کامل باز نشود و یا درب پشتی باز شده به دلیل وزن اضافی دوباره بسته شود. بنابراین درب پشتی باز شده باید توسط شیئی نگه داشته شود یا قبل از باز کردن درب پشتی بار روی آن برداشته شود، در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود خواهد داشت!
- برای خودروهای مجهز به درب پشتی اتوماتیک یا با کنترل از طریق سنسور: درب پشتی هرگز نباید سهواً یا بدون کنترل بسته شود. در غیر اینصورت، با وجود عملکرد محدودکننده نیروی بسته شدن ممکن است شما یا دیگران به شدت آسیب ببینید!

احتیاط

درب پشتی ممکن است هنگام باز شدن به سقف پارکینگ برخورد کرده و آسیب ببیند.

نکته

پس از قفل شدن خودرو، با دو بار فشار دادن دکمه روی ریموت کنترل خودرو ⇦ صفحه ۳۰، تصویر ۲۶ ②، درب پشتی به‌صورت جداگانه باز می‌شود. اگر دوباره درب پشتی بسته شود، به‌طور خودکار قفل خواهد شد.

باز کردن/ بستن درب پشتی



تصویر ۲۹ دستگیره درب پشتی



برای خودروهای مجهز به درب پشتی با عملکرد خودکار، تصویر ۳۰: درب راننده: باز کردن درب پشتی

باز کردن درب پشتی

◄ برای خودروهایی که به سیستم ورود و خروج بدون کلید مجهز نیستند: دکمه روی ریموت کنترل ⇦ صفحه ۳۰، تصویر ۲۶ ③ را فشار دهید تا قفل خودرو و درب پشتی باز شوند، سپس دستگیره درب پشتی را فشار دهید ⇦ تصویر ۲۹.

◄ برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید: دستگیره روی درب پشتی ⇦ تصویر ۲۹ را فشار دهید. در صورت قفل بودن درب پشتی، مطمئن شوید که ریموت کنترل در فاصله‌ای کمتر از حدود ۱٫۵ متر از درب پشتی قرار داشته باشد.

◄ برای خودروهای مجهز به درب پشتی با عملکرد خودکار: کلید روی درب راننده را بکشید تا درب پشتی باز شود ⇦ تصویر ۳۰.

بستن درب پشتی

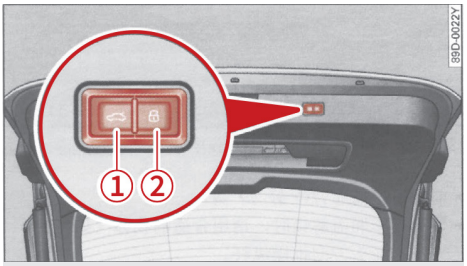
◄ برای خودروهای مجهز به درب پشتی با عملکرد خودکار لطفاً به ⇦ صفحه ۳۳ مراجعه کنید.

هشدار

لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۳۲ را رعایت کنید.

درب پشتی با عملکرد خودکار

برای خودروهای مجهز به درب پشتی با عملکرد خودکار



تصویر ۳۱ درب پشتی: ① دکمه بستن*، ② دکمه قفل کردن (برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید*)

درب پشتی می‌تواند به صورت خودکار باز و بسته شود ⇦ ⚠، برای اطلاعات بیشتر، به صفحه ۳۲ مراجعه کنید.

باز کردن درب پشتی

- پس از قرار دادن دکمه استارت در حالت OFF دکمه ② روی ریموت کنترل ⇦ صفحه ۳۰، تصویر ۲۶ را دو بار فشار دهید.
- یا کلید روی درب راننده ⇦ صفحه ۳۲، تصویر ۳۰ را کمی بکشید.
- یا، برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید: دستگیره روی درب پشتی را فشار دهید ⇦ صفحه ۳۲، تصویر ۲۹. در صورت قفل بودن درب پشتی، مطمئن شوید که ریموت کنترل خودرو در فاصله‌ای بیشتر از حدود ۱٫۵ متر از درب پشتی قرار نداشته باشد.

بستن درب پشتی

- دکمه داخل درب پشتی را فشار دهید.
- یا دستگیره روی درب پشتی را فشار دهید ⇦ صفحه ۳۲ تصویر ۲۹.
- یا درب پشتی را کمی به سمت پایین فشار دهید.
- یا درحالی‌که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، کلید روی درب راننده ⇦ صفحه ۳۲ تصویر ۳۰، را نگه دارید تا درب پشتی بسته شود.
- یا، برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید: درحالی‌که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد، دکمه روی ریموت کنترل خودرو ⇦ صفحه ۳۰ تصویر ۲۶ ②، را فشار داده و نگه دارید تا درب پشتی بسته شود. در این زمان، با حفظ فاصله مناسب از درب پشتی (حداکثر ۳ متر)، پشت آن بایستید.
- یا دکمه روی درب پشتی را فشار دهید.
- یا، برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید: درحالی‌که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد، دکمه داخل درب پشتی / را فشار دهید. در این حالت، ریموت کنترل خودرو نباید در فاصله‌ای بیشتر از حدود ۱٫۵ متر از درب پشتی قرار داشته باشد و نباید داخل خودرو باشد. اگر دکمه * را دوباره فشار دهید، خودرو قفل خواهد شد.

متوقف کردن عملیات خودکار

عملیات خودکار درب پشتی در شرایط زیر متوقف خواهد شد:

- در صورت فشار دادن دکمه داخل درب پشتی یا لمس کردن دوباره دستگیره روی درب پشتی ⇦ صفحه ۳۲ تصویر ۲۹
- یا وجود اشیاء خارجی در مسیر حرکت درب پشتی که باعث مسدود شدن یا قطع فرآیند می‌شود.

اگر دکمه روی ریموت کنترل خودرو فشرده شود یا دستگیره روی درب پشتی دوباره لمس شود ⇦ صفحه ۳۲، تصویر ۲۹، درب پشتی دوباره باز/ بسته خواهد شد.

ذخیره موقعیت باز شدن درب پشتی

تنها موقعیت‌های بالاتر از یک ارتفاع معین را می‌توان ذخیره کرد.

- درب پشتی را در موقعیت مورد نظر قرار دهید. اگر می‌خواهید درب پشتی را پایین بیاورید، به آرامی و به تدریج آن را پایین ببرید. در غیر این صورت، به‌طور خودکار بسته خواهد شد.
- دکمه روی درب پشتی را برای چند ثانیه فشار دهید، تا موقعیت باز مورد نظر ذخیره شود. در این صورت یک سیگنال صوتی و تصویری صادر می‌شود.
- برای قرار گرفتن درب پشتی در موقعیتی بالاتر ۵ ثانیه صبر کنید سپس با دقت درب پشتی را بالا ببرید.
- پس از چند ثانیه دکمه را دوباره فشار داده تا موقعیت باز مورد نظر در حافظه ذخیره شود.

باز کردن/ بستن اضطراری درب پشتی

اگر سیستم محرک برقی دچار نقص شود یا ولتاژ باتری خودرو خیلی ضعیف باشد، می‌توان درب پشتی را به‌صورت دستی باز/ بسته کرد. در این صورت، نیاز به اعمال نیروی بیشتری است. درب پشتی را به آرامی حرکت دهید تا در مصرف انرژی صرفه‌جویی کنید.

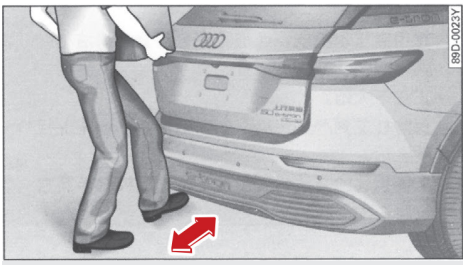
- دستگیره درب پشتی را به‌طور محکم بگیرید و درب پشتی را پایین بکشید و در جای خود قفل کنید.

هشدار

لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۳۲ را رعایت کنید.

باز کردن/ بستن درب پشتی از طریق حرکت پا

برای خودروهایی که درب پشتی با سنسور کنترل می‌شود.



تصویر ۳۲ عقب خودرو: سنسور حرکت پا

درب پشتی می‌تواند به‌طور خودکار باز و بسته شود[1] ⚠ ⇦. برای دستورالعمل‌های دقیق‌تر به ⇦ صفحه ۳۲ مراجعه کنید.

به شرطی که ریموت کنترل خودرو را همراه داشته باشید*. دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید. در وسط پشت درب پشتی بایستید. بسته به تجهیزات خودرو، شما می‌توانید کمی خارج از این منطقه هم بایستید.

◄ پای خود را کمی زیر سپر حرکت دهید، سپس پای خود را عقب ببرید ⇦ تصویر ۳۲. در این لحظه، با سپر تماس نداشته باشید و از محکم ایستادن خود اطمینان یابید. اگر سیستم این حرکت را تشخیص دهد، درب پشتی به‌طور خودکار باز/ بسته می‌شود[1]. در صورت انجام مجدد مراحل فوق، عملیات خودکار قطع خواهد شد.

هشدار

لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۳۲ را رعایت کنید.

هشدار

هشدار: اگر هنگام انجام کاری در عقب خودرو، ریموت کنترل هوشمند خودرو را همراه داشته باشید، ممکن است به‌طور تصادفی درب پشتی که توسط سنسور عمل می‌کند، باز/ بسته شود که این می‌تواند خطراتی به همراه داشته باشد!

احتیاط

هشدار: اگر هنگام انجام کاری در عقب خودرو، ریموت کنترل هوشمند خودرو را همراه داشته باشید، ممکن است به‌طور تصادفی درب پشتی که توسط سنسور عمل می‌کند، باز/ بسته شود (و درنتیجه ممکن با سقف پارکینگ برخورد کند).

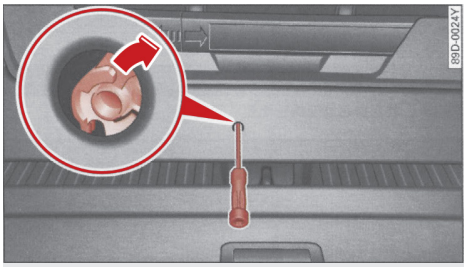
نکته

درب پشتی تنها زمانی به‌طور خودکار باز/ بسته می‌شود که حرکت توصیف‌شده[1] در بالا انجام شود. این کار از باز/ بسته شدن ناخواسته درب پشتی[1] در هنگام انجام حرکت‌های مشابه جلوگیری می‌کند، مانند زمانی که بین قسمت عقب خودرو و درب پارکینگ حرکت می‌کنید. در برخی شرایط، این عملکرد سیستم ممکن است محدود یا به‌طور موقت غیرفعال شود. چنین شرایطی عبارتند از:

- خیلی نزدیک یا خیلی دور از سپر باشید.
- درب پشتی به تازگی بسته یا باز شده باشد.
- نزدیک درختی پارک کرده باشید که شاخه‌های آن برای مدت طولانی زیر خودرو در حرکت باشند.
- درصورتی‌که از یک دستگاه واترجت فشار بالا استفاده می‌کنید یا خودرو را در یک کارواش تمیز می‌کنید.
- وقتی شدت بارندگی بالا باشد.
- وقتی سپر خودرو خیلی کثیف شده باشد، مانند زمانی که در جاده‌های نمک‌پاشی شده رانندگی کرده باشید.
- سیگنال ریموت کنترل خودرو با سیگنال تلفن همراه یا سایر دستگاه‌های الکترونیکی تداخل داشته باشد.

1) این عملکرد بسته شدن برای خودروهای مجهز به عملکرد خودکار درب پشتی اعمال می‌شود.

باز کردن اضطراری درب پشتی



تصویر ۳۳: داخل درب پشتی: درگاه عملیات باز کردن قفل اضطراری

◄ پشتی صندلی عقب را به جلو تا کنید ⇦ صفحه ۴۹.

◄ برای باز کردن قفل درب پشتی، از یک شی مناسب (مانند پیچ‌گوشتی) برای فشار دادن اهرم در جهت فلش استفاده کنید.

◄ پشتی صندلی را به موقعیت اصلی خود بازگردانید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود.

هشدار

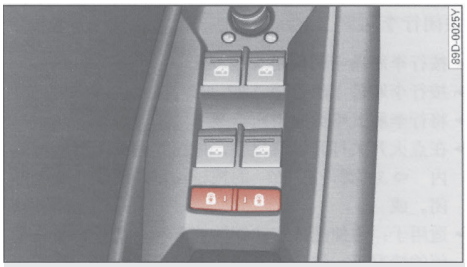
لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۳۲ را رعایت کنید.

هشدار

اگر پشتی صندلی را به حالت اولیه خود باز می‌گردانید، باید پشتی صندلی را به جلو بکشید تا بررسی کنید که آیا به‌درستی در جای خود قفل شده است یا خیر.

قفل ایمنی کودک

قفل‌های ایمنی کودک از باز شدن درب‌های عقب از داخل و عملکرد شیشه بالابرهای ردیف عقب جلوگیری می‌کند.



تصویر ۳۴: درب راننده: مجموعه کلید

◄ برای فعال/ غیرفعال کردن قفل ایمنی کودک درب‌های عقب سمت چپ و راست، دکمه 🔒 چپ/ راست ⇦ تصویر ۳۴، را بر روی درب راننده فشار دهید. در این صورت چراغ LED روی دکمه‌ها روشن یا خاموش می‌شوند.

◄ لطفاً غیرفعال بودن شیشه بالابرهای عقب و دستگیره باز کردن درب را بررسی کنید تا از عملکرد قفل کودک اطمینان یابید.

اگر قفل کودک فعال شده باشد، ویژگی‌های زیر غیرفعال می‌شوند:

- دستگیره‌های داخلی درب‌های عقب
- شیشه بالابرهای عقب
- تنظیمات سیستم تهویه مطبوع عقب*

دستورالعمل‌های رانندگی روی صفحه نشانگر

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر نمایش داده شوند:

چراغ نشانگر نقص عملکرد قفل کودک! لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

عملکرد قفل کودک دچار نقص شده است. دوباره دکمه را فشار دهید.

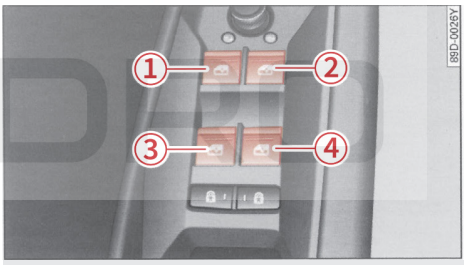
اگر همچنان دستورالعمل‌های رانندگی نمایش داده می‌شود، برای رفع مشکل لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

- به دستورالعمل‌های ایمنی در صفحه ۲۷ مراجعه کنید.
- در صورت نقص عملکرد قفل کودک، ممکن است درب‌های عقب را بتوان از داخل باز کرد، که خطر بروز حادثه را به همراه خواهد داشت!

شیشه بالابر برقی خودرو

بالا/پایین دادن شیشه‌ها



تصویر ۳۵: درب راننده، کلید شیشه بالابر

کلید شیشه بالابر:

① درب جلو سمت چپ
② درب جلو سمت راست
③ درب عقب سمت چپ
④ درب عقب سمت راست

بالا/ پایین دادن شیشه‌ها

راننده می‌تواند تمام شیشه بالابرها را کنترل کند. تمامی شیشه بالابرها مجهز به عملکرد قفل کودک هستند.

◄ برای بالا/ پایین کشیدن خودکار شیشه، کلید شیشه بالابر را یکبار فشار دهید/ بکشید. با فشار دادن/ کشیدن دوباره کلید فرآیند بالا رفتن یا پایین آمدن شیشه متوقف می‌شود.

◄ برای بالا/ پایین دادن شیشه تا حدی معین، کلید شیشه بالابر را فشار داده/ بکشید و نگه دارید تا به موقعیت مورد نظر برسد.

عیب‌یابی عملکرد بالا/پایین دادن خودکار شیشه

اگر عملکرد بالا/پایین دادن خودکار شیشه با مشکل مواجه شود، در صورت نیاز می‌توان دوباره آن را فعال کرد.

◄ دکمه شیشه بالابر را بکشید و نگه دارید تا شیشه به‌طور کامل بالا برود.

◄ دکمه را رها کرده و دوباره برای حدود یک ثانیه آن را بکشید.

هشدار

- به دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۲۷ مراجعه کنید.
- موقع بالا دادن شیشه‌ها مراقب باشید، خطر آسیب دیدگی شخصی وجود دارد!

نکته

- پس از قرار دادن دکمه استارت در حالت OFF، در عرض چند دقیقه پس از آن هنوز می‌توان شیشه‌ها را بالا و پایین کشید. تنها زمانی که درب راننده یا درب سرنشین جلو باز شود، کلیدهای شیشه بالابر از کار می‌افتند.
- شیشه بالابر مجهز به سیستم تشخیص مانع است. حتی اگر مانعی شناسایی نشود، ممکن است بالا کشیده شدن خودکار شیشه متوقف شده و شیشه دوباره به‌طور خودکار باز شود. در این صورت کلید شیشه بالابر را نگه دارید تا شیشه به‌طور کامل بالا برود.

بالا/پایین دادن راحت

شما می‌توانید در صفحه نمایش MMI تنظیم کنید که شیشه‌ها یکباره باز شوند ⇦ صفحه ۲۸. کلید شیشه بالابر را فشار داده و نگه دارید تا شیشه پایین برود.

◄ برای پایین دادن شیشه‌ها، دکمه روی ریموت کنترل خودرو را فشار داده و نگه دارید تا همه شیشه‌ها به موقعیت مورد نظر برسند.

◄ برای بالا دادن شیشه‌ها و بستن سانروف، دکمه روی ریموت کنترل خودرو را فشار داده و نگه دارید تا همه شیشه‌ها و سانروف به موقعیت مورد نظر برسند ⇦ ⚠ .

◄ برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید اعمال می‌شود: سنسور* روی دستگیره درب را لمس کنید ⇦ صفحه ۳۱، تصویر ۲۷، تا همه شیشه‌ها بالا داده شوند و سانروف* بسته شود. در این مرحله، دست خود را بر روی دستگیره درب قرار ندهید.

اگر همه شیشه‌ها بالا داده شده و سانروف* بسته شده باشد، چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند.

هشدار

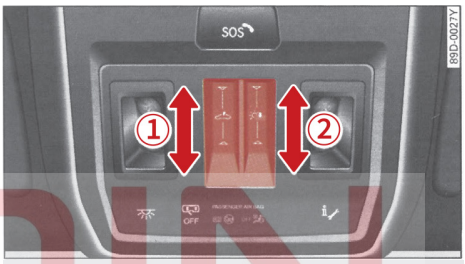
- به دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۲۷ مراجعه کنید.
- هنگام بالا دادن شیشه‌ها و بستن سانروف*، احتیاط کنید، در غیر این صورت خطر آسیب‌دیدگی وجود خواهد داشت!

- به دلایل ایمنی، تنها درصورتی می‌توانید با ریموت کنترل خودرو شیشه‌ها را بالا و پایین دهید و سانروف* را ببندید که ریموت کنترل در فاصله تقریباً ۲ متری از خودرو قرار داشته باشد. در حین عملکرد دکمه 🔒 ، باید وضعیت بالا رفتن شیشه‌ها و بستن سانروف را زیر نظر داشته باشید تا از آسیب‌دیدگی جلوگیری شود. هنگام رها کردن دکمه 🔒، فرایند بسته شدن بلافاصله قطع خواهد شد.

سانروف پانورامای شیشه‌ای

عملکرد سانروف پانورامای شیشه‌ای و سایبان سانروف

مربوط به خودروهای مجهز به سانروف پانورامای شیشه‌ای و سایبان سانروف



تصویر ۳۶ سقف خودرو: صفحه کلید کنترل سانروف پانورامای شیشه‌ای، ① برای سانروف، ② برای سایبان

همانطور که در ⇦ تصویر ۳۶ نشان داده شده است، با کشیدن یا لمس کردن بر روی دکمه ① / ② عملیات انجام می‌شود. هنگام باز کردن/ بستن خودکار سانروف/ سایبان می‌توانید با لمس کردن دوباره این دکمه عملیات فرآیند باز کردن/ بستن خودکار را در هر موقعیتی متوقف کنید.

هنگامی‌که سانروف به حالت زاویه‌دار یا کامل باز شود، سایبان سانروف به‌طور خودکار تا نیمه‌باز خواهد شد.

کنترل سانروف

- ◄ باز کردن سانروف به حالت زاویه‌دار: دکمه ▽ / ⇦ روی پنل سقف ① را فشار دهید.
- ◄ بستن سانروف زاویه‌دار: دکمه ⇦ / ▽ روی پنل سقف را فشار دهید.
- ◄ باز کردن سانروف: انگشت خود را از جلو به عقب بر روی ⇦ در روی پنل سقف بکشید.
- ◄ بستن سانروف زاویه‌دار: انگشت خود را از عقب به جلو بر روی ⇦ در روی پنل سقف بکشید.

کنترل سایبان سانروف

تا زمانی‌که سانروف باز باشد، سایبان سانروف نمی‌تواند به‌طور کامل بسته شود.

- ◄ باز/ بسته کردن سایبان: انگشت خود را روی ⇦ بر روی پنل سقف ② به عقب/جلو بکشید.

بستن اضطراری سانروف

اگر در طول فرآیند بسته شدن سانروف، جسمی در مسیر شناسایی شود، سانروف به‌طور خودکار دوباره باز می‌شود. در این شرایط، می‌توانید از بستن اضطراری سانروف استفاده کنید.

- ◄ در عرض پنج ثانیه پس از باز شدن خودکار سانروف، دکمه ⇦ بر روی پنل سقف ① را فشار دهید و انگشت خود را تا ▽ به جلو بکشید. انگشت خود را در آن موقعیت نگه دارید تا زمانی‌که سانروف کاملاً بسته شود.

هشدار

- به دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۲۷ مراجعه کنید.
- هنگام بستن سانروف، مراقب باشید، زیرا خطر آسیب‌دیدگی شخصی را در پی دارد! بنابراین، همیشه هنگام پیاده شدن از خودرو، دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده و همیشه ریموت کنترل خودرو را با خود ببرید.

احتیاط

هنگام ترک خودرو، به‌ویژه در هوای بارانی، از بسته بودن سانروف اطمینان یابید، تا از آسیب دیدن تجهیزات داخلی، به ویژه تجهیزات الکتریکی، جلوگیری شود.

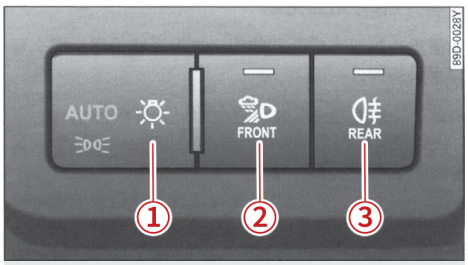
نکته

- پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF، به مدت چند دقیقه همچنان می‌توان سانروف و سایبان را کنترل کرد، به شرطی که درب جلو باز نشده باشد.
- هنگامی‌که دما بسیار پایین است، امکان باز کردن سانروف وجود ندارد.

چراغ‌های جلو

چراغ‌های بیرون خودرو

روشن و خاموش کردن چراغ‌های خودرو



تصویر ۳۷ داشبورد: ماژول دکمه چراغ‌های جلو

① دکمه چراغ خودرو

دکمه ① را فشار داده و نگه دارید تا عملکرد چراغ خودرو مورد نظر انتخاب شود. عملکرد انتخاب شده به‌طور موقت در صفحه نشانگر نشان داده می‌شود. پس از قرار دادن دکمه استارت در حالت ON، سیستم به‌طور خودکار عملکرد چراغ خودکار AUTO را انتخاب می‌کند.

- AUTO: چراغ‌های خودکار جلو به‌طور خودکار با توجه به میزان روشنایی محیط تنظیم می‌شوند.
- : به محض قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON، می‌توانید نورپایین چراغ‌های جلو را به‌صورت دستی روشن کنید.
- : هنگامی‌که سرعت خودرو کمتر از 10 km/h باشد، می‌توانید چراغ‌های موقعیت را روشن کنید.
- OFF: وقتی سرعت خودرو کمتر از 10 km/h باشد، می‌توانید تمام عملکردهای چراغ خودرو را خاموش کنید.

اگر نورپایین چراغ‌های جلو یا چراغ‌های موقعیت روشن شوند، چراغ نشانگرهای مربوطه یا چراغ نشانگر یا بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شوند.

② چراغ‌های جلو مناسب هر نوع شرایط آب و هوایی FRONT

مربوط به خودروهای مجهز به چراغ‌های مناسب هر نوع شرایط آب و هوایی

چراغ‌های جلو به‌طور خودکار تنظیم می‌شوند تا هنگام رانندگی در باران و در جاده‌های خیس، تابش مستقیم نور را کاهش دهند.

③ چراغ مه‌شکن عقب[1] REAR

برای اینکه نور چراغ به‌طور مستقیم به چشمان رانندگان پشت سر نتابد، چراغ‌های مه‌شکن عقب تنها طبق مقررات خاص هر کشور مجاز به روشن شدن هستند.

تنظیم خودکار ارتفاع نور چراغ جلو

این خودرو مجهز به سیستم تنظیم خودکار ارتفاع نور چراغ جلو است. پس از حرکت خودرو، ارتفاع نور به‌طور خودکار تنظیم می‌شود تا از تابش مستقیم نور به چشمان رانندگان روبرو جلوگیری شود.

1) بسته به مکان و تجهیزات خودرو، ممکن است دو چراغ مه‌شکن عقب وجود داشته باشد.

چراغ‌های تطبیقی آئودی

مربوط به خودروهای مجهز به چراغ‌های تطبیقی آئودی

هنگام استفاده از چراغ‌های تطبیقی خودرو، شرایط دید در تاریکی بهبود می‌یابد. چراغ‌ها به‌طور خودکار با توجه به سرعت خودرو و شرایط جاده (برای مثال در بزرگراه‌ها، جاده‌های روستایی، تقاطع‌ها و پیچ‌ها) تنظیم می‌شوند. این چراغ‌ها تنها زمانی‌که چراغ‌های خودکار جلو روشن باشند، عمل می‌کنند.

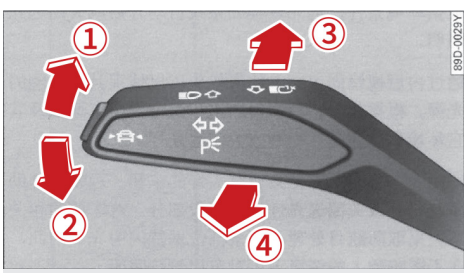
هشدار

- به نکات ایمنی و محدودیت‌های سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌های پشتیبانی شده توجه کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- چراغ‌های خودکار جلو تنها یک عملکرد کمکی هستند. راننده همچنان باید همواره چراغ‌ها را بررسی کرده و بسته به شرایط روشنایی و دید، آن‌ها را به‌صورت دستی روشن کند. برای مثال، سنسور نور نمی‌تواند مه را تشخیص دهد. بنابراین، در این شرایط جوی و هنگام رانندگی در تاریکی، همیشه نورپایین چراغ‌های جلو باید روشن شود.

نکته

- وقتی باتری خودرو برای مدت طولانی تخلیه شده باشد، چراغ‌های پارک یا چراغ توقف به‌طور خودکار خاموش می‌شوند. از استفاده طولانی مدت از چراغ‌های پارک خودداری کنید. در صورت لزوم، چراغ پارک سمت راست یا چپ را روشن کنید.
- در حین حرکت یا هنگام پارک، راننده موظف است مقررات خاص استفاده از تجهیزات روشنایی مربوط به آن کشور را رعایت کند.
- در شرایط روشن بودن چراغ‌های رانندگی در روز*، تنها چراغ‌های جلو روشن می‌شوند. در برخی مدل‌ها، چراغ‌های عقب نیز روشن می‌شوند.
- در شرایط هوای سرد یا مرطوب، به دلیل اختلاف دما بین داخل و خارج چراغ، بخار آب در داخل چراغ‌های جلو، چراغ‌های راهنما و چراغ‌های عقب ایجاد می‌شود. با روشن شدن چراغ‌های جلو، پس از مدت کوتاهی، بخار آب کاملاً یا تا حد زیادی از بین می‌رود. این موضوع تأثیری بر طول عمر چراغ‌ها ندارد.
- پس از روشن کردن چراغ‌های پارک و قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF، چراغ نشانگر در دکمه چراغ‌ها به‌طور خودکار نمایش داده می‌شود.

دسته چراغ راهنما و نور بالا



تصویر ۳۸ دسته چراغ راهنما: روشن/ خاموش کردن چراغ

علاوه بر چراغ‌های راهنما، دسته کنترل می‌تواند چراغ پارک، نور بالای چراغ جلو و فلاشر نور بالا را نیز کنترل کند.

چراغ راهنما ⇨⇦ و چراغ‌های پارک P≤

هنگامی‌که دکمه استارت در حالت ON قرار می‌گیرد، اگر دسته چراغ راهنما به موقعیت مورد نظر تغییر یابد، چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند. چراغ نشانگر مربوطه (⇨ یا ⇦) نیز چشمک می‌زند. اگر فقط دسته چراغ راهنما کمی فشرده شود، چراغ‌های راهنما سه بار چشمک می‌زنند (چشمک‌زدن راحت).

پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF، چراغ پارک را روشن کنید.

① چراغ راهنمای سمت راست/ چراغ پارک

② چراغ راهنمای سمت چپ/ چراغ پارک

درصورتی‌که چراغ‌های موقعیت ≤D را روشن کنید و خودرو را از بیرون قفل کنید، با قرار دادن دکمه استارت در حالت OFF، چراغ‌های پارک دو طرف روشن می‌شوند.

اگر سرعت چشمک زدن چراغ نشانگر دو برابر حالت عادی باشد، به معنای نقص عملکرد چراغ راهنماست. در این صورت، لطفاً خودرو را برای رفع مشکل در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت ببرید.

نورپالای چراغ جلو ≡D و قابلیت روشن کردن لحظه‌ای نورپالا

◄ دسته چراغ راهنما را به موقعیت مربوطه منتقل کنید:

③ نور بالای چراغ جلو روشن می‌شود (مربوط به خودروها با سیستم نور بالای خودکار* ⇦ صفحه ۳۸).

④ خاموش کردن نورپالا و عملکرد روشن کردن لحظه‌ای نورپالا

در اینصورت، چراغ نشانگر ≡D در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

هشدار

نورپالا ممکن است باعث تابش مستقیم نور برای سایر رانندگان شده و منجر به بروز حادثه شود! بنابراین، لطفاً تنها در شرایطی که باعث تابش مستقیم نور برای سایر رانندگان نمی‌شود، از نورپالا یا عملکرد روشن کردن لحظه‌ای آن استفاده کنید.

سیستم نور بالای خودکار

برای خودروها با سیستم نور بالای خودکار

بسته به نور محیط، سیستم نورپالای خودکار به‌طور خودکار نورپالای چراغ جلو را روشن یا خاموش می‌کند.

دوربین روی پایه آینه بغل، می‌تواند نور دیگر خودروها را شناسایی کند. براساس موقعیت و سرعت خودروهای در حال حرکت در جهت موافق و خودروهای روبرو و سایر شرایط محیطی و ترافیکی، نورپالای چراغ جلو به‌طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود.

همچنین برای خودروهای مجهز به چراغ‌های LED با پرتوماتریسی: سیستم نورپالای خودکار بخش‌های مختلف نور بالا را روشن یا خاموش می‌کند. برای قسمت‌های مربوط به جلوی خودرو، عملکرد ضد تابش مستقیم نور اعمال می‌شود، درحالی‌که سایر قسمت‌ها همچنان روشن می‌شوند. بنابراین، بهترین نوردهی برای اطراف خودرو بدون ایجاد اختلالی برای دیگران فراهم می‌شود.

فعال کردن سیستم نورپالای خودکار AUTO≡D

به شرطی که عملکرد AUTO چراغ خودرو و سیستم نورپالای خودکار در صفحه نمایش MMI فعال شده باشد ⇦ صفحه ۳۸.

◄ برای استفاده از سیستم نور بالای خودکار، لطفاً دسته چراغ راهنما را کمی به جلو فشار دهید ③ ⇦ صفحه ۳۷، تصویر ۳۸. در این صورت، چراغ نشانگر AUTO≡D در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود و نور بالا به‌طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود. اگر بخشی یا کل نور بالا روشن شود، چراغ نشانگر ≡D روشن خواهد شد.

فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی دستی نور بالا

اگر نورپالا به‌طور خودکار همان‌طور که انتظار می‌رود روشن یا خاموش نشود، می‌توانید آن را به‌صورت دستی کنترل کنید:

◄ برای فعال‌سازی نورپالا به‌صورت دستی، لطفاً دسته چراغ راهنما را کمی به جلو فشار دهید ③ ⇦ صفحه ۳۷، تصویر ۳۸. در اینصورت، چراغ نشانگر ≡D روشن می‌شود.

◄ برای غیرفعال کردن نور بالا به صورت دستی، لطفاً دسته چراغ راهنما را به عقب بکشید ④ ⇦ صفحه ۳۷، تصویر ۳۸. سیستم نورپالای خودکار غیرفعال می‌شود.

کنترل عملکرد روشن شدن لحظه‌ای نور بالا

◄ برای استفاده از عملکرد روشن شدن لحظه‌ای نور بالا، لطفاً دسته چراغ راهنما را به عقب بکشید ④ ⇦ صفحه ۳۷، تصویر ۳۸. اگر نورپالا روشن نشود، سیستم نورپالای خودکار فعال باقی خواهد ماند.

هشدار

- به دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها توجه کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- سیستم نورپالای خودکار تنها یک ویژگی کمکی است. راننده همواره مسئول کنترل چراغ‌های خودرو و تنظیم آن‌ها بر اساس نور و دید می‌باشد.
- نورپالا ممکن است باعث ایجاد تابش مستقیم نور برای سایر رانندگان شده و منجر به بروز حوادث شود! بنابراین، لطفاً تنها در شرایطی که برای دیگران مزاحمت ایجاد نشود، از نورپالا یا عملکرد روشن شدن لحظه‌ای آن استفاده کنید.

نکته

هنگام استفاده از تجهیزات روشنایی، به مقررات خاص هر کشور، مانند عدم ایجاد تابش مستقیم نور برای عابران پیاده و وسایل نقلیه دیگر توجه کنید. راننده همیشه مسئول رعایت مقررات خاص هر کشور می‌باشد.

تنظیم چراغ‌های بیرونی

شما می‌توانید چراغ‌های بیرونی را شخصی‌سازی کنید. امکان تنظیم بستگی به مدل و تجهیزات خودرو دارد.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های خودرو (Vehicle) > روشنایی و دید (Lighting and Visibility) > چراغ‌های بیرونی (External Lighting) را انتخاب کنید.

چراغ‌های جلوی اتوماتیک

در منوی چراغ‌های جلو اتوماتیک، امکان تنظیمات زیر وجود دارد:

سیستم نورپالای خودکار - شما می‌توانید عملکرد سیستم نورپالای خودکار را فعال یا غیرفعال کنید.

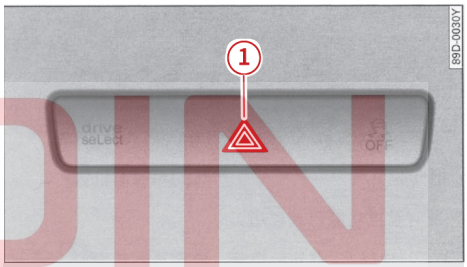
چراغ خوش‌آمدگویی/ بدرقه

اگر قفل درب باز شود یا پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF، درب راننده باز شود، چراغ خوش‌آمدگویی/ بدرقه محیط اطراف خودرو را روشن می‌کند. عملکرد چراغ خوش‌آمدگویی/ بدرقه در تاریکی و زمانی‌که عملکرد چراغ‌های جلوی خودکار فعال باشد، به‌طور خودکار فعال می‌شود. هربار که قفل درب باز شود، در صورتی‌که شرایط سیستم اجازه دهد، صرف‌نظر از شرایط محیطی، چراغ‌های رانندگی در روز* جلو و عقب خودرو روشن خواهند شد.

چراغ‌های تزئینی دیجیتال

شما می‌توانید سبک‌های مختلف چراغ‌های تزئینی را انتخاب کنید، مانند تنظیم ساده چراغ‌ها. چراغ‌های تزئینی همیشه به‌طور همزمان با چراغ‌های رانندگی در روز یا چراغ‌های پارک روشن می‌شوند.

چراغ هشدار خطر



تصویر ۳۹ کنسول وسط: چراغ هشدار خطر

در شرایط خطرناک، چراغ هشدار خطر توجه سایر وسایل نقلیه و عابران پیاده را به خودروی شما جلب می‌کند.

◄ برای روشن یا خاموش کردن چراغ هشدار خطر، دکمه ⚠ (1) را فشار دهید.

پس از روشن شدن چراغ هشدار خطر، چراغ نشانگر و به‌طور همزمان شروع به چشمک زدن می‌کنند.

هنگام ترمز گرفتن ناگهانی در سرعت‌های بالا، چراغ ترمز شروع به چشمک زدن می‌کند و چراغ هشدار خطر به‌طور خودکار روشن می‌شود[1].

هنگام روشن بودن چراغ هشدار خطر، می‌توان از دسته چراغ راهنما برای نمایش جهت رانندگی یا قصد تغییر مسیر استفاده کرد. در این حالت، چراغ هشدار خطر به‌طور موقت خاموش می‌شود.

حتی زمانی که دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد، چراغ هشدار خطر همچنان روشن می‌ماند.

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است ظاهر شوند:

اگر چراغ نشانگر روشن شود، نشان‌دهنده نقص لامپ است. دستورالعمل‌های رانندگی نمایش داده شده علت و اقدامات احتمالی را نشان می‌دهند. اگر پیام خطا همچنان نمایش داده می‌شود، لطفاً در اسرع وقت خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت ببرید.

1) این عملکرد در تمام مدل‌ها و در هر کشوری در دسترس نیست.

نشانگر نقص چراغ‌های تطبیقی آئودی! لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

چراغ‌های تطبیقی به‌درستی عمل نمی‌کنند. نورپایین چراغ‌های جلو طبق معمول عمل می‌کند. در این صورت، لطفاً خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت ببرید.

نقص تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو: لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

اگر تنظیمات ارتفاع نور چراغ‌های جلو دچار نقص شود، ممکن است باعث ایجاد تابش مستقیم نور برای دیگر کاربران در جاده شود. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

نقص سیستم نوربالای خودکار: لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

شما می‌توانید طبق معمول نوربالای چراغ جلو را به‌صورت دستی روشن و خاموش کنید. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

در دسترس نبودن سیستم نوربالای خودکار: به دلیل تأثیرات محیطی، میدان دید دوربین محدود شده است.

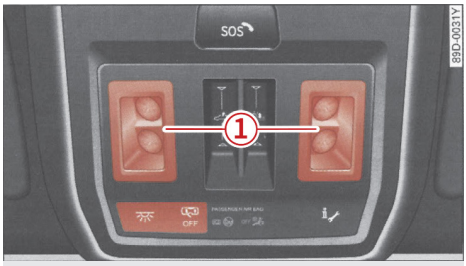
اگر دوربین مسدود شود، یک دستورالعمل رانندگی ظاهر می‌شود. سیستم به‌طور خودکار خاموش می‌شود. لطفاً بعداً دوباره تلاش کنید تا سیستم را روشن کنید.

نقص چراغ‌های جلوی خودکار! لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

عملکرد سنسور نور و باران از کار افتاده است. به دلایل ایمنی، زمانی‌که تنظیمات چراغ‌ها بر روی AUTO (خودکار) باشد، نورپایین چراغ‌های جلو همیشه روشن خواهد ماند. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

چراغ‌های داخلی

چراغ‌های داخلی جلو



تصویر ۴۰ سقف خودرو: چراغ‌های داخلی جلو

دکمه چراغ داخلی

روشن/ خاموش کردن چراغ‌های داخلی

فعال/ غیرفعال کردن سنسور تشخیص باز یا بسته بودن درب خودرو. چراغ داخلی به طور خودکار کنترل می‌شود.

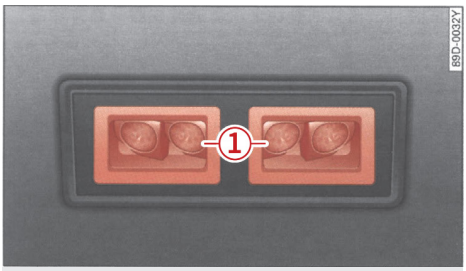
چراغ مطالعه لمسی

◄ به‌طور مختصر سطح (1) را لمس کنید تا چراغ مطالعه مربوطه روشن/ خاموش شود.

◄ برای فعال کردن تنظیمات روشنایی به صورت دستی، لطفاً سطح (1) را لمس کرده (و نگه دارید) تا زاویه تابش مورد نظر تنظیم شود.

چراغ مطالعه عقب

برای خودروهای مجهز به چراغ مطالعه عقب



تصویر ۴۱ سقف خودرو: چراغ مطالعه

چراغ مطالعه

◄ به‌طور مختصر سطح (1) را برای روشن/خاموش کردن چراغ مطالعه مربوطه لمس کنید.

◄ برای فعال کردن تنظیمات روشنایی به‌صورت دستی، لطفاً سطح (1) را لمس کرده (و نگه دارید) تا زاویه تابش مورد نظر تنظیم شود.

چراغ تزئینی داخلی

برای خودروهای مجهز به چراغ تزئینی داخلی

هنگامی‌که درب راننده باز می‌شود، نورپردازی داخلی خودرو روشن می‌شود. زمانی‌که تنظیمات نور محیط داخلی بر روی OFF (خاموش) قرار گیرد، نورپردازی داخلی غیرفعال می‌شود. شما می‌توانید نورپردازی داخلی خودرو را شخصی‌سازی کنید. امکان شخصی‌سازی بستگی به مدل و تجهیزات خودرو دارد.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های خودرو (Vehicle) > روشنایی و دید (Lighting and Visibility) > چراغ تزئینی (Ambient Lighting) را انتخاب کنید.

شما می‌توانید چندین ترکیب رنگ را انتخاب کنید، مانند سبک ساحلی.

سایر تنظیمات و تغییرات:

- روشنایی: می‌توانید شدت روشنایی تمامی چراغ‌های تزئینی داخلی را تنظیم کنید.
- شخصی‌سازی: می‌توانید به‌صورت جداگانه و شخصی‌سازی شده شدت روشنایی و تنظیمات رنگ چراغ‌های سطحی و کانتور را تعیین کنید.
- انتخاب حالت رانندگی آئودی: رنگ و شدت چراغ‌های داخلی خودرو به‌طور خودکار براساس حالت انتخاب شده در سیستم انتخاب حالت رانندگی تغییر می‌کنند.

روشنایی نمایشگر

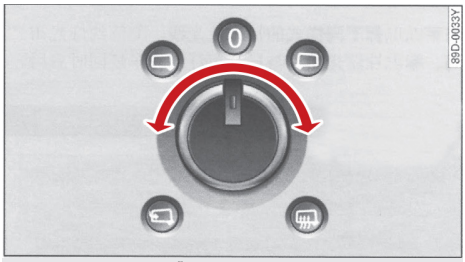
شما می‌توانید به صورت جداگانه و مستقل شدت روشنایی و رنگ نمایشگر را تنظیم کنید.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های تنظیمات (Setting) > صفحه نمایش و روشنایی (Dispaly and brightness) را انتخاب کنید.

- روشنایی صفحه نشانگر دیجیتال
- سیستم نمایشگر هدآپ دیسپلی
- صفحه نشانگر دیجیتال آئودی
- صفحه نمایش MMI وسط
- کنترل عملکرد عقب: تنها زمانی در دسترس است که سیستم تهویه مطبوع روشن باشد.

میدان دید

تنظیم آینه‌های بغل



تصویر ۴۲ درب راننده: کلید چرخان آینه بغل

◄ کلید چرخان روی درب راننده را به موقعیت مربوطه بچرخانید:

0 - تمامی تنظیمات غیر فعال می‌باشند.

- انتخاب آینه بغل چپ/ راست. برای تنظیم هر آینه کلید چرخان را در جهت مورد نظر بچرخانید.

- گرمکن آینه بغل براساس دمای بیرون

- جمع کردن آینه‌های بغل*. برای باز کردن آینه‌های بغل کلید را در جهت دیگر بچرخانید.

عملکرد شیب‌دار شدن آینه بغل سمت سرنشین جلو*

برای این منظور: کلید تنظیم چرخان را به موقعیت مناسب بچرخانید.

تنظیم موقعیت آینه بغل سمت سرنشین جلو

زمانی‌که اهرم دنده در حالت دنده عقب قرار می‌گیرد، آینه بغل کمی کج می‌شود تا در هنگام دنده عقب رفتن به سمت فضای پارک دید بهتری از جدول و کناره‌های خیابان ارائه دهد.

کلید چرخان را به جهت مورد نظر بچرخانید تا آینه را تنظیم کنید.

سپس آینه بغل از حالت زاویه‌دار خارج شده و به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد. به شرطی که:

- درحالی‌که دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد.
- سرعت حرکت خودرو به جلو بیش از 15 km/h باشد.
- کلید تنظیم دیگر در موقعیت آینه بغل سمت سرنشین جلو نباشد.

هشدار

آینه‌های منحنی (محدب یا کروی*) میدان دید را گسترش می‌دهند. با این حال، اجسام در آینه بغل کوچکتر و دورتر از حالت واقعی به نظر می‌رسند. اگر از این نوع آینه‌های بغل استفاده می‌کنید، تخمین فاصله با خودروهای پشت سر شما ممکن است هنگام تغییر مسیر اشتباه باشد و خطر بروز حادثه را افزایش دهد!

احتیاط

- برای خودروهای مجهز به آینه‌های بغل قابل جمع شدن برقی: اگر آینه بغل تحت تأثیر نیروهای خارجی جابجا شود (مانند برخورد در حین باز شدن)، آینه بغل باید به‌صورت برقی جمع شود. اگر صدای غیرعادی بلندی شنیده شود به این معناست که آینه بغل گیر کرده است. تحت هیچ شرایطی نباید آینه بغل را با دست به حالت اولیه بازگردانید. در غیر اینصورت، در عملکرد آینه بغل تأثیر می‌گذارد.
- برای خودروهای بدون آینه‌های بغل قابل جمع شدن برقی: در صورت جابجا شدن آینه بغل به دلیل برخورد (مانند برخورد هنگام پارک)، آینه بغل باید به صورت دستی تنظیم شود.
- هنگام شسته شدن خودرو در کارواش اتوماتیک، آینه‌های بغل باید جمع شوند تا آسیب نبینند. آینه‌های بغل قابل جمع شدن برقی* نباید به‌صورت دستی جمع شوند و تنها باید به‌صورت برقی جمع شوند!

نکته

اگر عملکرد تنظیم برقی از کار افتاد، می‌توانید با فشار دادن لبه‌های آینه‌های بغل هر دو سمت آنها را تنظیم کنید.

عملکرد ضد تابش مستقیم نور آینه‌های بغل و آینه دید عقب

آینه بغل با تنظیم نور خودکار

برای خودروهای مجهز به عملکرد خودکار ضد تابش مستقیم نور آینه‌های بغل و آینه دید عقب

◄ آینه دید عقب داخلی و آینه‌های بغل به‌طور خودکار هنگام تابش نور (مانند تابش نور چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر) از عملکرد ضد تابش مستقیم نور استفاده می‌کنند.

هشدار

برای خودروهای مجهز به عملکرد خودکار ضد تابش مستقیم نور آینه‌های بغل و آینه دید عقب

ممکن است از آینه دید عقب و آینه‌های بغل ترک خورده الکترولیت نشت کند. این مایع می‌تواند به پوست، چشم‌ها و اندام‌های تنفسی آسیب برساند. در صورت تماس داشتن با الکترولیت، بلافاصله قسمتی از بدن که با آن تماس پیدا کرده را با آب فراوان بشویید و در صورت نیاز به پزشک مراجعه کنید.

احتیاط

برای خودروهای مجهز به عملکرد خودکار ضد تابش مستقیم نور آینه‌های بغل و آینه دید عقب

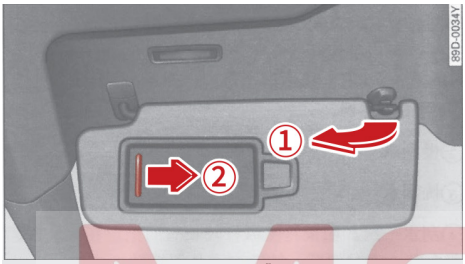
ممکن است از آینه دید عقب و آینه‌های بغل ترک خورده الکترولیت نشت کند. الکترولیت باعث خوردگی سطوح پلاستیکی و رنگ می‌شود. بنابراین بلافاصله الکترولیت ریخته شده بر روی این سطوح را با یک اسفنج خیس یا چیزی شبیه آن پاک کنید.

نکته

برای خودروهای مجهز به عملکرد خودکار ضد تابش مستقیم نور آینه‌های بغل و آینه دید عقب

- درصورت نتابیدن نور به آینه دید عقب یا آینه‌های بغل (به دلیل مسدود شدن نور) عملکرد خودکار ضد تابش مستقیم نور آینه‌های بغل و آینه دید عقب تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
- عملکرد خودکار ضد تابش مستقیم نور آینه‌های بغل و آینه دید عقب دیگر با روشن شدن چراغ‌های داخلی یا قرار گرفتن دنده در حالت دنده عقب عمل نمی‌کند.

آفتابگیر



تصویر ۴۳ سقف خودرو: آفتابگیر

آفتابگیر

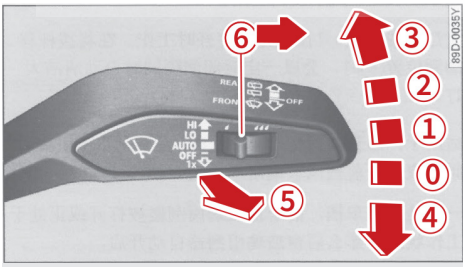
می‌توان آفتابگیر را از پایه ① آن بیرون کشید و به سمت درب خودرو چرخاند.

آینه آرایش

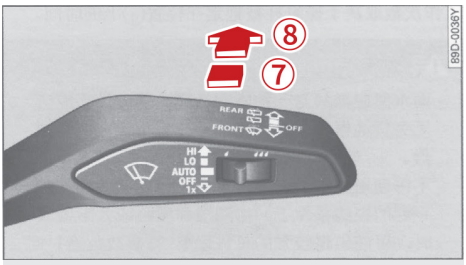
با باز کردن درپوش آینه آرایش ② چراغ آینه* روشن می‌شود.

برف‌پاک‌کن شیشه خودرو

روشن کردن برف پاک‌کن‌های شیشه جلو



تصویر ۴۴ دسته کنترل: برف‌پاک‌کن



تصویر ۴۵ دسته کنترل: برف‌پاک‌کن شیشه عقب

◄ دسته کنترل را به موقعیت مربوطه حرکت دهید.

⓪ - برف پاک‌کن شیشه جلو خاموش است.

① - سنسور باران/ پاک کردن متناوب. هنگامی‌که سرعت خودرو از حدود 4 km/h بیشتر شود و باران ببارد، برف پاک‌کن‌ها فعال می‌شوند. هرچه تنظیم حساسیت سنسور باران (کلید ⑥ به راست) بیشتر باشد، برف‌پاک‌کن‌ها زودتر به رطوبت شیشه جلو واکنش نشان می‌دهند. می‌توانید حالت عملکرد سنسور باران را غیرفعال کنید و حالت عملکرد حرکت برف پاک‌کن با فواصل معین را فعال کنید. در حالت عملکرد برف پاک‌کن با فواصل معین، مدت زمان فاصله بین هر حرکت برف پاک‌کن را می‌توان با استفاده از کلید ⑥ تنظیم کرد.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های خودرو (Vehicle) > روشنایی و دید (Lighting and Visibility) > سنسور باران (Rain sensor) را انتخاب کنید.

② حرکت آهسته برف پاک‌کن

③ حرکت سریع برف پاک‌کن

④ یکبار حرکت برف پاک‌کن. اگر دسته کنترل برای مدت طولانی در این موقعیت نگه داشته شود، پس از مدتی مشخص، پاک کردن مداوم برف‌پاک‌کن از دور کند به دور سریع تغییر خواهد کرد.

⑤ پاک کردن شیشه جلو . تعداد حرکات اولیه و بعدی برف پاک‌کن به مدت زمانی‌که دسته کنترل در موقعیت ⑤ قرار دارد بستگی دارد.

برای از بین بردن قطرات آب باقی‌مانده، برف‌پاک‌کن‌ها در حین رانندگی پس از چند ثانیه دوباره فعال می‌شوند. پس از ده ثانیه پاک کردن، دسته کنترل را به موقعیت ⑤ برگردانید تا این عملکرد غیرفعال شود. هنگامی‌که دکمه استارت دوباره در حالت ON قرار می‌گیرد این عملکرد دوباره فعال می‌شود.

اگر دسته کنترل برای بیش از نیم ثانیه در موقعیت ⑤ نگه داشته شود، عملکرد پاک کردن لبه‌های شیشه فعال می‌شود. در این زمان، تیغه برف‌پاک‌کن در حین فرآیند پاک کردن به لبه‌های شیشه نزدیک‌تر می‌شود تا کثیفی‌های جمع شده در لبه‌ها را پاک کند. این عملکرد هنگام رانندگی با سرعت کمتر از 120 km/h در دسترس است.

سیستم شستشوی چراغ جلو* تنها زمانی فعال می‌شود که نور پایین چراغ‌های جلو روشن باشند. هنگامی‌که اهرم به موقعیت ⑤ منتقل شود، چراغ‌های جلو به‌طور خودکار در فواصل زمانی معین تمیز می‌شوند.

برای خودروهای مجهز به برف پاک‌کن شیشه عقب: ⑦ - برف‌پاک‌کن شیشه عقب . برف‌پاک‌کن شیشه عقب به صورت هماهنگ با برف‌پاک‌کن شیشه جلو کار می‌کند. فرکانس پاک کردن برف پاک‌کن شیشه عقب به تنظیمات برف‌پاک‌کن شیشه جلو بستگی دارد.

هنگامی‌که دنده در حالت دنده عقب قرار گیرد و برف‌پاک‌کن شیشه جلو فعال یا در حال کار باشد، برف‌پاک‌کن شیشه عقب به‌طور خودکار شروع به کار می‌کند.

برای خودروهای مجهز به برف پاک‌کن شیشه عقب: ⑧- تمیز کردن شیشه عقب . تعداد دفعات حرکت برف‌پاک‌کن بستگی به مدت زمانی دارد که دسته کنترل در موقعیت ⑧ نگه داشته می‌شود.

هشدار

- سنسور باران تنها یک عملکرد کمکی است. راننده باید همچنان براساس دیدی که دارد، برف پاک‌کن‌ها را به‌صورت دستی فعال کند.
- از استفاده از پوشش‌های ضدآب برای شیشه جلو خودداری کنید. در شرایط دید نامساعد مانند تاریکی یا نور کم خورشید، ممکن است منجر به بازتاب انعکاس نور شود که خطر بروز حادثه را به همراه خواهد داشت! علاوه بر این، ممکن است تیغه‌های برف پاک‌کن به صدا درآیند.
- تیغه‌های برف پاک‌کن سالم برای داشتن دید واضح و رانندگی ایمن ضروری هستند ⇦ صفحه ۴۲. تیغه‌های برف پاک‌کن را تمیز/تعویض کنید، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود خواهد داشت!

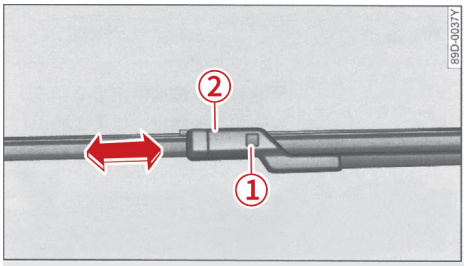
احتیاط

- در شرایط یخبندان، یخزدگی تیغه‌های برف پاک‌کن را بررسی کنید. اگر در صورتی‌که برف پاک‌کن‌ها یخ زده باشند برف پاک‌کن را روشن کنید، ممکن است تیغه‌ها آسیب ببینند!
- قبل از شستشوی خودرو در کارواش، باید سیستم شستشوی شیشه را غیرفعال کنید (دسته کنترل در موقعیت ⓪). این کار از فعال شدن تصادفی برف پاک‌کن‌ها و آسیب به سیستم شستشوی شیشه جلوگیری می‌کند.

نکته

- هنگامی‌که دکمه استارت در حالت OFF قرار می‌گیرد، برف پاک‌کن‌های شیشه جلو خاموش می‌شوند. پس از قرار گرفتن مجدد دکمه استارت در حالت ON، برف پاک‌کن‌ها می‌توانند با حرکت دسته کنترل به هر موقعیتی فعال شوند. تمیز کردن با یک حرکت (دسته کنترل در موقعیت ④) حتی زمانی که دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد هم کار می‌کند.
- تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب دیده یا کثیف می‌توانند موجب ایجاد خطوطی بر روی شیشه شوند که ممکن است عملکرد سنسور باران را تحت تأثیر قرار دهد. لطفاً به‌طور منظم تیغه‌های برف پاک‌کن را بررسی کنید.
- هنگامی‌که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و دما پایین است، نازل‌های شستشوی شیشه جلو گرم می‌شوند.
- در شرایطی مانند توقف موقت (مثلاً هنگام توقف پشت چراغ قرمز)، سرعت برف پاک‌کن به‌طور خودکار یک سطح کاهش می‌یابد.

تمیز/تعویض کردن تیغه‌های برف پاک‌کن



تصویر ۴۶ برف پاک‌کن جلو: تعویض تیغه برف پاک‌کن

موقعیت سرویس برف پاک‌کن‌ها

- برای تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو، دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده و دسته کنترل برف پاک‌کن را به موقعیت (4) ⇦ صفحه ۴۱، تصویر ۴۴ حرکت دهید تا تیغه‌ها به موقعیت سرویس برسند.
- برای قرار دادن برف پاک‌کن‌ها در موقعیت ابتدایی، دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید و دسته کنترل را در موقعیت (4) نگه دارید تا برف پاک‌کن‌ها به موقعیت ابتدایی باز گردند یا سرعت خودرو را به بیش از 12 km/h برسانید.

علاوه بر این، شما می‌توانید موقعیت سرویس برف پاک‌کن‌ها را از طریق صفحه نمایش MMI فعال یا غیرفعال کنید:

- برف پاک‌کن را خاموش کنید (موقعیت (0) ⇦ صفحه ۴۱، تصویر ۴۴).
- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تنظیمات و خدمات (Settings and Services) > موقعیت سرویس تیغه‌های برف پاک‌کن (Wiper Replacement Position) را انتخاب کنید.

تمیز کردن تیغه‌های برف پاک‌کن

برای این منظور برف پاک‌کن‌ها باید در موقعیت سرویس قرار داشته باشند.

- بازوی برف‌پاک‌کن را از روی شیشه جلو بلند کنید.
- به جدول راهنمای تمیز کردن مراجعه کنید ⇦ صفحه ۱۸۷

تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن

برای این منظور برف پاک‌کن‌ها باید در موقعیت سرویس قرار داشته باشند.

- بازوی برف پاک‌کن را از روی شیشه جلو بلند کنید.
- تیغه برف پاک‌کن را محکم نگه دارید.
- دکمه قفل (1) روی تیغه را فشار دهید.
- تیغه برف‌پاک‌کن را از پایه برف‌پاک‌کن (2) بیرون بکشید.
- تیغه جدید را به پایه بازوی برف پاک‌کن متصل کنید تا صدای قفل شدن آن را بشنوید.
- بازوی برف‌پاک‌کن را روی شیشه جلو برگردانید.
- از حالت سرویس تیغه برف‌پاک‌کن خارج شوید.

هشدار

- به دلایل ایمنی، تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه خودرو باید سالی یک تا دو بار تعویض شوند.
- تیغه‌های برف‌پاک‌کن کثیف ممکن است دید را مختل کرده و خطر بروز حادثه را در پی داشته باشد!

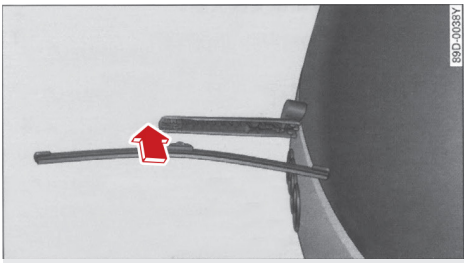
احتیاط

- بازوی برف‌پاک‌کن‌ها را فقط می‌توان در موقعیت سرویس برف پاک‌کن‌ها بالا برد، در غیر این صورت احتمال آسیب رساندن به رنگ درب موتور یا موتور برف‌پاک‌کن وجود دارد.
- اگر بازوی برف‌پاک‌کن بلند شده باشد، نباید خودرو را حرکت دهید یا با دسته کنترل کار کنید. در غیر این صورت، برف‌پاک‌کن به‌طور خودکار به موقعیت اولیه خود بازمی‌گردد که ممکن است به درب موتور و شیشه جلو آسیب برساند!

نکته

- در زمستان، هنگام استفاده از پوشش ضدیخ برای شیشه جلو نیز می‌توانید از حالت سرویس تیغه برف‌پاک‌کن استفاده کنید.
- هنگامی‌که درب موتور باز است، نباید حالت سرویس تیغه برف‌پاک‌کن فعال شود.

تمیز/تعویض کردن تیغه برف‌پاک‌کن عقب



تصویر ۴۷ برف پاک‌کن عقب: نصب تیغه برف پاک‌کن عقب

تمیز کردن تیغه‌های برف‌پاک‌کن

- بازوی برف‌پاک‌کن را از روی شیشه عقب بلند کنید.
- به جدول راهنمای تمیز کردن مراجعه کنید ⇦ صفحه ۱۸۷.

باز کردن تیغه برف‌پاک‌کن

- بازوی برف‌پاک‌کن را از شیشه عقب بلند کنید.
- تیغه برف‌پاک‌کن را از پایه نگهدارنده آن بیرون بکشید.

نصب تیغه برف‌پاک‌کن

- قطعه نگهدارنده تیغه برف‌پاک‌کن را در پایه قرار دهید.
- بازوی برف‌پاک‌کن را روی شیشه عقب بازگردانید.

هشدار

به دلایل ایمنی، تیغه‌های برف‌پاک‌کن باید سالی یک تا دو بار تعویض شوند.

دستورالعمل‌های رانندگی

با توجه به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر نمایش داده شود:

اگر چراغ نشانگر روشن شود، نشان‌دهنده ایراد داشتن تیغه‌های برف‌پاک‌کن است. دستورالعمل‌های رانندگی اضافی علت نقص و اقدامات ممکن را نمایش می‌دهد. اگر پیام خطا همچنان نمایش داده می‌شود، در اسرع وقت برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

نقص عملکرد خودکار برف‌پاک‌کن: لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

سنسورهای نور و باران دیگر کار نمی‌کنند. شما هنوز می‌توانید برف‌پاک‌کن شیشه خودرو را به‌طور دستی کنترل کنید، اما تمامی عملکردهای مرتبط با سنسور باران غیرفعال خواهند بود. لطفاً برای رفع مشکل هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

MODIN

نشستن صحیح و ایمن

موقعیت صحیح نشستن سرنشینان

مرور کلی

تعداد صندلی‌ها

بسته به مدل و تجهیزات، خودرو دارای ۶ یا ۷ صندلی است و هر صندلی مجهز به یک کمربند ایمنی است.

	مدل ۶ سرنشین	مدل ۷ سرنشین
صندلی جلو	2	2
صندلی‌های ردیف دوم	2	3
صندلی‌های ردیف سوم	2	2

شما به‌عنوان راننده مسئول هستید که اطمینان یابید همه سرنشینان به‌درستی در خودرو نشسته‌اند و موقعیت صندلی خود را در حین رانندگی حفظ می‌کنند. مطمئن شوید که:

- هر سرنشین صندلی خود را در موقعیت صحیح تنظیم کرده باشد ⇦ صفحه ۴۴.
- غربیلک فرمان به‌درستی تنظیم شده باشد ⇦ صفحه ۵۶.
- آینه‌های بغل و آینه دید عقب به‌طور صحیح تنظیم شده باشند تا دید خوبی از اطراف ارائه دهند ⇦ صفحه ۴۰.
- پشت‌سری‌های صندلی هر سرنشین به‌درستی تنظیم شده باشد ⇦ صفحه ۵۷.
- هر سرنشین کمربند ایمنی خود را به‌درستی بسته باشد ⇦ صفحه ۵۷.
- کودکان به‌درستی در صندلی ایمنی کودک قرار گرفته باشند و صندلی ایمنی کودک بر روی یک صندلی مناسب محکم شده باشد ⇦ صفحه ۶۲. برای اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از صندلی ایمنی کودک در صندلی سرنشین جلو ⇦ ⚠، به قسمت مرور کلی در صفحه ۶۲ مراجعه کنید.

نمونه‌هایی از وضعیت نشستن نادرست

کمربند ایمنی تنها در صورت استفاده صحیح از آن می‌تواند عملکرد حفاظتی خود را به‌طور کامل ارائه دهد. نشستن در وضعیت نادرست نه تنها به‌طور قابل توجهی عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی را کاهش می‌دهد، بلکه احتمال آسیب دیدن به دلیل استفاده نادرست از کمربند ایمنی را هم افزایش می‌دهد. در زیر نمونه‌هایی از وضعیت‌های خطرناک نشستن سرنشینان ارائه شده است که باید از آن‌ها اجتناب شود. لازم به ذکر است که این لیست تمام موارد را ذکر نکره است.

بنابراین تا زمانی‌که خودرو در حال حرکت است:

- هرگز داخل خودرو نایستید.
- هرگز روی صندلی نایستید.
- هرگز روی صندلی زانو نزنید.
- هرگز پشتی صندلی را بیش‌ازحد به عقب نخوابانید.
- هرگز به داشبورد تکیه ندهید.
- هرگز روی صندلی عقب دراز نکشید.
- هرگز روی قسمت جلوی صندلی ننشینید.
- هرگز به‌صورت کج ننشینید.
- هرگز به درب‌ها یا شیشه‌ها تکیه ندهید.
- هرگز پاهای خود را از شیشه بیرون نیاورید.
- هرگز پاهای خود را روی داشبورد قرار ندهید.
- هرگز پاهای خود را روی تشک صندلی قرار ندهید.
- هرگز در قسمت جای پای خودرو ننشینید.
- هرگز روی زیرآرنجی ننشینید.
- هرگز بدون بستن کمربند ایمنی در خودرو ننشینید یا رانندگی نکنید.
- هرگز خودرو را بیش‌ازحد ظرفیت آن بار نکنید.

هشدار

نشستن در وضعیت نادرست، نبستن کمربند ایمنی یا بیش از حد نزدیک بودن به کیسه هوا می‌تواند خطرات جانی یا آسیب‌های جدی برای سرنشینان ایجاد کند، به‌ویژه زمانی‌که کیسه هوا باز شده و با سرنشینی که در وضعیت نامناسب قرار دارد، برخورد کند. لطفاً به اطلاعات و هشدارهای مهم در مورد موارد فوق در بخش‌های مرتبط توجه کنید.

نکته

اگر به دلیل شرایط خاص فیزیکی امکان نشستن صحیح بر روی صندلی وجود ندارد، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

صندلی‌های جلو

مرور کلی



تصویر ۴۸ رعایت حداقل ۲۵ سانتیمتر فاصله بین راننده و غربیلک فرمان

از موارد زیر مطمئن شوید:

- شما باید بتوانید با پاهای کمی خمیده، پدال‌ها را کاملاً فشار دهید.
- فاصله بین قفسه سینه تا غربیلک فرمان باید حداقل ۲۵ سانتی‌متر باشد ⇦ تصویر ۴۸، تا در زمان باز شدن کیسه هوا محافظت مؤثری ارائه شود.
- فاصله زانوها تا داشبورد باید حداقل ۱۰ سانتی‌متر باشد.
- قسمت جلوی صندلی باید زیر ران‌ها قرار گیرد.
- صندلی طوری تنظیم شود که پشت سرنشین به‌طور کامل به پشتی صندلی تکیه داده شود.
- دید خوبی از اطراف خودرو وجود داشته باشد.
- دید مناسبی به صفحه نشانگر، چراغ‌های هشدار و نمایشگر هدآپ دیسپلی وجود داشته باشد.

هشدار

- اگر بیش از حد به غربیلک فرمان یا داشبورد نزدیک باشید، سیستم کیسه هوا نمی‌تواند حفاظت صحیحی را برای شما فراهم کند و ممکن است خطر آسیب‌دیدگی یا جانی وجود داشته باشد!

- برای کاهش خطر آسیب به راننده در هنگام ترمز اضطراری یا وقوع حادثه، از رانندگی در حالتی که پشتی صندلی بیش از حد به عقب خم شده است، خودداری کنید! سیستم کیسه هوا و کمربند ایمنی تنها زمانی می‌توانند بهترین حفاظت را ارائه دهند که پشتی صندلی در وضعیت عمود باشد و راننده کمربند ایمنی خود را به‌درستی بسته باشد. اگر پشتی صندلی بیش از حد به عقب خم شود، ممکن است کمربند ایمنی از بخش‌های سخت بدن به قسمت‌های نرم‌تر مانند شکم منتقل شود و خطر آسیب را افزایش دهد!
- تنها زمانی صندلی را تنظیم کنید که خودرو متوقف شده باشد؛ در غیر این صورت خطر وقوع حادثه وجود دارد!
- هنگام تنظیم صندلی بسیار دقت کنید! تنظیمات کنترل نشده ممکن است باعث فشار آمدن به سرنشینان جلو و عقب شود و خطر آسیب‌دیدگی را همراه داشته باشد!
- هرگز وسایل را در فضای پای راننده قرار ندهید. برخی اجسام ممکن است زیر پدال‌ها سر بخورند و مانع حرکت پدال‌ها شوند. در این صورت، هنگام رانندگی یا ترمز گرفتن، ممکن است نتوانید پدال‌ها را فشار دهید که خطر وقوع حادثه را در پی دارد!
- اطمینان یابید کفپوش‌ها محکم و ایمن در جای خود ثابت شده باشند.
- هرگز کفپوش‌های اضافی یا کفی‌های دیگر را روی کفپوش نصب شده خودرو قرار ندهید، زیرا این کار فضای اطراف پدال‌ها را کاهش داده و مانع از عملکرد صحیح پدال‌ها می‌شود، که خطر بروز حادثه را به همراه دارد!
- هرگز پاهای خود را روی داشبورد نگذارید، از شیشه بیرون نیاورید یا روی صندلی قرار ندهید، در غیر اینصورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد! این موضوع برای سرنشینان صندلی‌های عقب نیز صدق می‌کند.

احتیاط

برای خودروهای مجهز به صندلی‌های قابل تنظیم برقی

هنگام تنظیم صندلی از برخورد پشت‌سری با سقف جلوگیری کنید، در غیراینصورت خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد!

صندلی قابل تنظیم برقی

برای خودروهای مجهز به صندلی‌های قابل تنظیم برقی



تصویر ۴۹ صندلی جلو: دکمه‌های تنظیم صندلی



تصویر ۵۰ صندلی‌های جلو: ماساژ صندلی

تنظیمات به مدل و تجهیزات خودرو بستگی دارد.

تنظیم پشتی صندلی

◄ برای تنظیم پشتی صندلی به جلو یا عقب، دکمه جلو/ عقب دادن (4) را فشار دهید.

تنظیم موقعیت صندلی

◄ برای جلو/ عقب کشیدن صندلی، دکمه جلو/ عقب دادن (3) را فشار دهید.

◄ برای بالا/ پایین دادن صندلی، قسمت عقب دکمه (3) را به بالا یا پایین حرکت دهید.

◄ برای تنظیم سریع تشک صندلی، قسمت جلویی دکمه (3) را به بالا یا پایین فشار دهید.

تنظیم گودی کمر

◄ برای تنظیم گودی کمر، دکمه (2) را در موقعیت مربوطه فشار دهید.

تنظیم قسمت جلویی تشک صندلی

◄ برای بلند یا کوتاه کردن قسمت جلویی تشک صندلی دستگیره (1) را بلند کنید و قسمت جلوی تشک را حرکت دهید.

عملکرد ماساژ*

برای خودروهای مجهز به عملکرد ماساژ صندلی

عملکرد ماساژ صندلی (5) را فعال/ غیرفعال کنید.

فعال/ غیرفعال کردن عملکرد ماساژ

مربوط به صفحه نمایش: MMI

◄ برای فعال/ غیرفعال کردن عملکرد ماساژ، دکمه (5) را فشار دهید.

◄ یا دکمه "شروع/توقف (Start/Stop)" را در صفحه نمایش MMI لمس کنید ⇦ تصویر ۵۰.

تنظیم برنامه و شدت ماساژ

مربوط به صفحه نمایش: MMI

◄ برای تنظیم برنامه ماساژ، دکمه مربوطه، مانند دکمه "Wave" را بر روی صفحه نمایش MMI لمس کنید ⇦ تصویر ۵۰.

◄ برای تنظیم شدت انواع ماساژها، دکمه "intensity" را بر روی صفحه نمایش MMI چند بار لمس کنید تا به سطح مورد نظر برسید ⇦ تصویر ۵۰.

هشدار

- تنها زمانی صندلی راننده را تنظیم کنید که خودرو متوقف شده باشد؛ در غیر این صورت خطر وقوع حادثه وجود دارد!

MOIN KHODRO

- حتی اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد، عملکرد تنظیم برقی صندلی‌های جلو همچنان فعال است. بنابراین هرگز کودکان را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید، زیرا خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد!
- هنگام تنظیم ارتفاع صندلی بسیار مراقب باشید! اگر مراقب نباشید یا کنترل خود را از دست بدهید ممکن است باعث صدمه و آسیب‌دیدگی شود!
- در حین رانندگی، پشتی صندلی جلو نباید بیش از حد به عقب خم شود، در غیر این صورت، تأثیر محافظتی کمربند ایمنی و سیستم کیسه هوا را به شدت کاهش می‌دهد و همچنین خطر آسیب‌دیدگی وجود خواهد داشت!

زیرآرنجی کنسول وسط

برای خودروهای مجهز به زیرآرنجی کنسول وسط

زیرآرنجی کنسول وسط، بین صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو قرار دارد.

تنظیم کردن زیرآرنجی کنسول وسط

تنظیمات به مدل و تجهیزات خودرو بستگی دارد.

- برای حرکت دادن زیرآرنجی به سمت جلو/ عقب، زیرآرنجی را به موقعیت مربوطه ببرید.
- برای تنظیم زاویه شیب آن، لطفاً زیرآرنجی را مرحله به مرحله بلند کنید.
- برای بازگرداندن زیرآرنجی به موقعیت اولیه، آن را کمی بلند کرده و به سمت پایین خم کنید.

هشدار

زیرآرنجی کنسول وسط در برخی موقعیت‌ها ممکن است بر حرکت دست راننده تأثیر بگذارد و خطر آسیب‌دیدگی را به همراه داشته باشد!

عملکرد حافظه

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به عملکرد حافظه

با استفاده از عملکرد حافظه، می‌توانید تنظیمات صندلی را از طریق دکمه‌های روی رودری ذخیره و فراخوانی کنید. بسته به مدل و تجهیزات خودرو، می‌توان تنظیمات موقعیت صندلی راننده و آینه‌های بغل را ذخیره کرد.

ذخیره و فراخوانی تنظیمات صندلی

برای خودروهای مجهز به عملکرد حافظه



تصویر ۵۱ موقعیت حافظه

دکمه‌های عملکرد حافظه روی رودری قرار دارند.

ذخیره تنظیمات صندلی

- دکمه SET را فشار دهید. اگر چراغ LED روی دکمه روشن شد، تنظیمات صندلی قابل ذخیره هستند.
- یک دکمه شماره‌دار را فشار دهید. در صورت موفقیت‌آمیز بودن ذخیره‌سازی، یک صدای تأیید شنیده خواهد شد.

فراخوانی تنظیمات صندلی

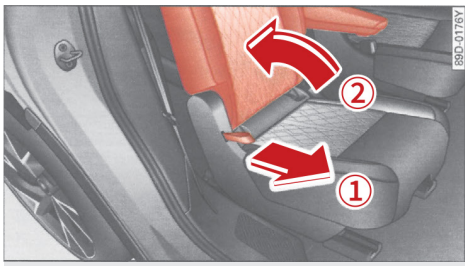
- اگر دکمه استارت در حالت OFF باشد و درب مربوطه باز باشد، دکمه شماره‌دار را یکبار فشار دهید. در این صورت، صندلی به موقعیت تنظیمات ذخیره شده در حافظه خواهد رفت.
- اگر درب مربوطه بسته باشد یا دکمه استارت در حالت ON باشد، دکمه شماره‌دار را فشار داده و نگه دارید تا صندلی به موقعیت ذخیره شده در حافظه برود.

هشدار

- به دلایل ایمنی، تنظیمات صندلی را تنها زمانی که خودرو ثابت است می‌توان فراخوانی کرد؛ در غیر این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد!
- در مواقع اضطراری، می‌توان با فشار دادن دکمه/کلید تنظیم صندلی، فرآیند فراخوانی را قطع کرد.

صندلی‌های عقب

تنظیم صندلی ردیف دوم



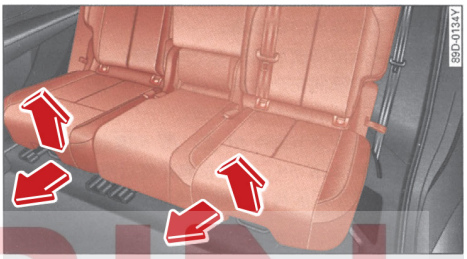
تصویر ۵۲ تنظیم پشتی صندلی ردیف دوم

صندلی‌های ردیف دوم به صورت نامتقارن تقسیم شده‌اند و هر قسمت به طور جداگانه قابل تنظیم است.

تنظیم پشتی صندلی ردیف دوم

- با یک دست پشتی صندلی سمت راست یا چپ ردیف دوم را نگه داشته و همزمان با دست دیگر اهرم مربوطه ⇦ تصویر ۵۲ (1) را بالا بکشید.
- پشتی صندلی ردیف دوم را با دست خلاف نیروی فنر به موقعیت مورد نظر حرکت دهید (2).
- اهرم را رها کنید، سپس با کمی حرکت دادن پشتی صندلی ردیف دوم به جلو یا عقب آن را قفل کنید.

جلو و عقب دادن صندلی‌های ردیف دوم



تصویر ۵۳ جلو و عقب دادن صندلی‌های ردیف دوم



تصویر ۵۴ جلو و عقب دادن صندلی‌های ردیف دوم در برخی مدل‌ها

برای ایجاد فضای پا یا فضای محفظه بار بیشتر صندلی‌های ردیف دوم را می‌توان به جلو یا عقب حرکت داد.

اجزای صندلی ردیف دوم به‌صورت جداگانه قابل تنظیم هستند.

جلو و عقب دادن صندلی ردیف دوم

با بالا کشیدن اهرم می‌توان صندلی مورد نظر ردیف دوم را به جلو یا عقب حرکت داد ⇦ تصویر ۵۳ ⇦ تصویر ۵۴.

اهرم را رها کنید و به جلو یا عقب حرکت دادن صندلی ادامه دهید تا صندلی در جای خود قفل شود.

هشدار

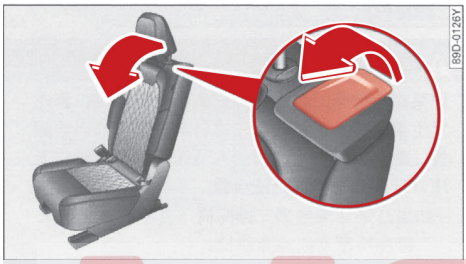
- هنگام جلو یا عقب دادن صندلی‌های ردیف دوم، مراقب باشید! تنظیم بی‌احتیاط صندلی‌های ردیف دوم ممکن است باعث صدمات ناشی از گیر کردن شود!
- تنها زمانی‌که خودرو متوقف شده است صندلی‌های ردیف دوم را تنظیم کنید. تنظیم صندلی‌ها در حین حرکت ممکن است باعث وقوع حوادث، ایجاد خطرات ترافیکی و آسیب‌های شخصی شود.

- هنگام نصب صندلی کودک، پشتی صندلی باید در حالت عمودی قرار داشته باشد.

نکته

برای جلوگیری از آسیب، در صورت لزوم، قبل از اینکه صندلی را به جلو یا عقب حرکت دهید وسایل را از فضای پا یا محفظه بار خارج کنید.

عملکرد کمکی ورود صندلی‌های ردیف دوم (ورود راحت برای سرنشینان ردیف سوم)



تصویر ۵۵ صندلی‌های ردیف دوم، عملکرد کمکی ورود و خروج

برای دسترسی راحت‌تر به صندلی‌های ردیف سوم هنگام ورود به خودرو و خروج از آن در برخی از مدل‌ها، می‌توان صندلی کناری ردیف دوم را به جلو تا کرد.

تا کردن صندلی‌های ردیف دوم به جلو

- در صورت لزوم، وسایل را از جای پای صندلی ردیف دوم بردارید و پشت‌سری صندلی را تا جایی که می‌شود پایین بیاورید ⇦ صفحه ۵۷.
- اهرم را در جهت فلش به سمت بالا بکشید ⇦ تصویر ۵۵، سپس صندلی را به جلو کشیده و پشتی آن را به جلو تا کنید ⇦ ⚠.
- در این حالت، سرنشینان ردیف سوم می‌توانند با احتیاط از خودرو پیاده یا سوار شوند ⇦ ⚠.

برگرداندن صندلی‌های ردیف دوم به عقب

- صندلی‌های عقب را تا جایی که می‌شود عقب بدهید.
- اهرم ⇦ تصویر ۵۵ را بکشید و صندلی عقب را به حالت عمودی برگردانید و پشتی صندلی را بر روی قفل تشک صندلی فشار دهید تا قفل شود ⇦ ⚠.
- مطمئن شوید که صندلی به‌طور محکم در جای خود ثابت شده است.

هشدار

بی‌دقتی کردن در هنگام استفاده از عملکرد ورود راحت، ممکن است منجر به بروز حادثه و صدمات جدی شود.

- هرگز در هنگام حرکت خودرو از عملکرد ورود راحت استفاده نکنید.
- هنگام تا کردن صندلی‌های عقب به کمربندهای ایمنی آسیب نرسانید.

- هنگام تا کردن به جلو یا عقب، دست‌ها، انگشتان، پاها یا سایر قسمت‌های بدن را از لولاهای صندلی و مکانیزم قفل صندلی دور نگه دارید.
- ممکن است تشک‌های صندلی یا سایر وسایل در صندلی عقب یا لولاها صندلی عقب گیر کنند. که این امر ممکن است باعث شود وقتی صندلی‌ها به حالت عمود باز می‌گردند، پشتی صندلی عقب یا صندلی‌های عقب به‌طور ایمن در جای خود قفل نشوند.
- هر پشتی صندلی عقب باید به‌طور ایمن در حالت عمود قفل شود تا بر اثر محافظتی کمربند ایمنی بر روی صندلی عقب تأثیر نگذارد. اگر از صندلی عقبی که پشتی صندلی آن به‌طور ایمن در جای خود قفل نشده استفاده شود، هنگام ترمز اضطراری و یا در صورت برخورد از جلو سرنشین و صندلی ممکن است به جلو حرکت کنند.
- اگر صندلی‌های عقب جمع شده باشند یا به‌طور ایمن در جای خود قفل نشده باشند، هیچکس نباید بر روی آنها بنشیند.
- هرگز هنگام سوار شدن یا پیاده شدن از خودرو از صندلی‌های ردیف دوم تا شده به جلو به‌عنوان تکیه‌گاه استفاده نکنید.

هشدار

اگر روی صندلی ردیف دوم صندلی کودک نصب شده باشد، در صورت بروز حادثه نمی‌توان صندلی‌های ردیف دوم را به جلو تا کرد. در نتیجه افرادی که در ردیف سوم قرار دارند نمی‌توانند از خودرو خارج شوند یا در مواقع اضطراری خود را نجات دهند.

- در صورت وجود سرنشین در ردیف سوم صندلی‌ها، از نصب کردن صندلی کودک بر روی صندلی‌های ردیف دوم خودداری کنید.

هشدار

علامت قرمز رنگ بر روی ریل صندلی‌ها، نشان دهنده آن است که صندلی به‌درستی در جای خود قفل نشده است. همیشه بررسی کنید که وقتی پشتی صندلی در وضعیت عمود قرار دارد، این علامت قرمز رنگ مطلقاً مشاهده نشود.

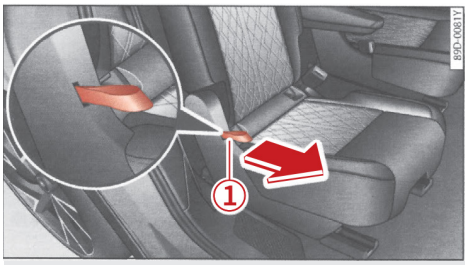
نکته

قبل از تا کردن پشتی صندلی عقب به جلو یا عقب، صندلی‌های جلو را طوری تنظیم کنید که پشت‌سری یا تشک‌های صندلی عقب به صندلی‌های جلو برخورد نکند.

نکته

ممکن است وسایلی که در جای پای صندلی‌های ردیف دوم قرار می‌گیرند، با تا شدن صندلی‌های عقب به جلو آسیب ببینند. لطفاً قبل از تا کردن پشتی صندلی‌ها به جلو، وسایل را از جای پای صندلی‌های ردیف دوم بردارید.

تا کردن صندلی‌های ردیف دوم برای افزایش فضای محفظه بار



تصویر ۵۶ ردیف دوم صندلی‌ها: تا کردن صندلی‌های عقب به جلو

تا کردن صندلی‌های عقب کناری ردیف دوم برای افزایش فضای محفظه بار

- در صورت نیاز، صندلی‌های جلو را به جلو بکشید.
- وسایل را از جای پای جلو و پشت صندلی‌های عقب بردارید.
- صندلی‌های عقب را کاملاً به عقب بکشید ⇦ صفحه ۴۷.
- پشت‌سری را کاملاً پایین بکشید ⇦ صفحه ۵۷.
- در صورت نیاز، زیرآرنجی‌ها را بالا بدهید ⇦ صفحه ۴۹، تصویر ۵۷ B .
- قلاب قفل ⇦ تصویر ۵۶ ① را بالا بکشید و پشتی صندلی عقب را به جلو تا کنید. در این صورت، کل صندلی عقب به جلو تا می‌شود ⇦ ⚠ .

در صورت تا شدن صندلی عقب به جلو هیچکس حتی کودکان نباید از آن استفاده کنند ⇦ ⚠ .

برگرداندن صندلی‌های عقب ردیف دوم

- قلاب قفل ① را بالا بکشید و پشتی صندلی عقب را به حالت عمود برگردانید.
- صندلی عقب و پشتی صندلی عقب را بکشید تا اطمینان یابید صندلی عقب و پشتی آن به‌طور ایمن در جای خود قفل شده است ⇦ ⚠ .

هشدار

تا کردن بدون کنترل صندلی‌های عقب به جلو یا عقب ممکن است منجر به آسیب جدی شود.

- هرگز پشتی صندلی عقب را در حین رانندگی به جلو یا عقب تا نکنید.
- هنگام تا کردن پشتی صندلی‌های عقب مراقب باشید که کمربندهای ایمنی گیر نکنند یا آسیب نبینند.
- هنگام تا کردن به جلو یا عقب، دست‌ها، انگشتان، پاها یا سایر قسمت‌های بدن را از لولاهای صندلی و مکانیزم قفل صندلی دور نگه دارید.
- ممکن است تشک‌های صندلی یا سایر وسایل در صندلی عقب یا لولاهای صندلی عقب گیر کنند. که این امر ممکن است باعث شود وقتی صندلی‌ها به حالت عمود باز می‌گردند، پشتی صندلی عقب یا صندلی‌های عقب به‌طور ایمن در جای خود قفل نشوند.

MOEIN KEYPRO

- هر پشتی صندلی عقب باید به‌طور ایمن در حالت عمود قفل شود تا بر اثر محافظتی کمربند ایمنی بر روی صندلی عقب تاثیر نگذارد. اگر از صندلی عقبی که پشتی صندلی آن به‌طور ایمن در جای خود قفل نشده استفاده شود، هنگام ترمز اضطراری و یا در صورت برخورد از جلو سرنشین و صندلی ممکن است به جلو حرکت کنند.
- اگر صندلی‌های عقب جمع شده باشند یا به‌طور ایمن در جای خود قفل نشده باشند، هیچکس نباید بر روی آنها بنشیند.

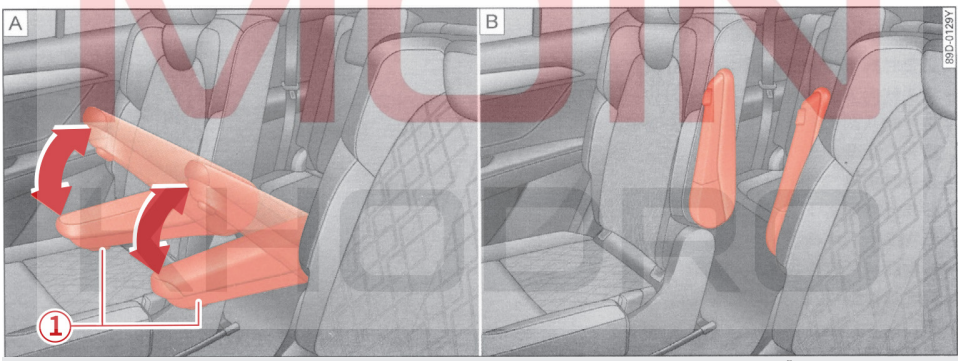
نکته

هنگام جمع و باز شدن صندلی‌های عقب، ممکن است وسایل در جای پای عقب و پشت صندلی‌های جلو آسیب ببینند. قبل از تا کردن پشتی صندلی به جلو یا برگرداندن پشتی صندلی، وسایل را از جای پای عقب یا پشت صندلی بردارید.

نکته

قبل از تا کردن پشتی صندلی عقب به جلو، صندلی‌های جلو را طوری تنظیم کنید که پشت‌سری یا تشک‌های صندلی‌های عقب به صندلی‌های جلو برخورد نکند.

تنظیم زیرآرنجی صندلی ردیف دوم برای مدل‌های ۶ سرنشین



تصویر ۵۷ تنظیم زیرآرنجی صندلی ردیف دوم

ارتفاع زیرآرنجی‌های صندلی‌های ردیف دوم در مدل‌های ۶ سرنشین در محدوده مشخصی قابل تنظیم هستند.

بالا بردن ارتفاع زیرآرنجی

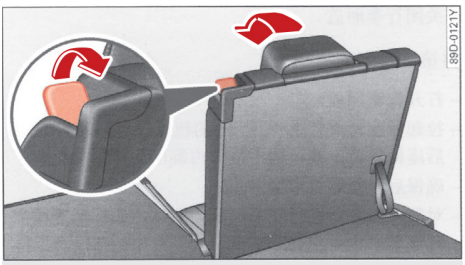
پس از تنظیم زیرآرنجی به سمت بالا در ارتفاع مورد نظر، دکمه (1) ⇦ تصویر ۵۷ در زیر زیرآرنجی را فشار دهید تا ارتفاع فعلی زیرآرنجی ثابت شود.

اگر نیازی به زیرآرنجی صندلی ردیف دوم ندارید، آن را بالا برده و به پشت صندلی بچسبانید.

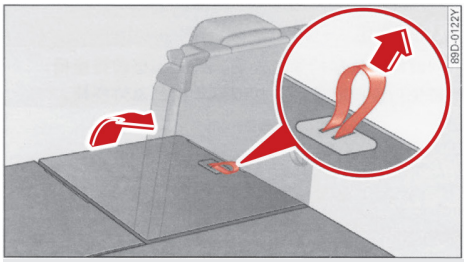
پایین آوردن ارتفاع زیرآرنجی

دکمه (1) ⇦ تصویر ۵۷ را فشار داده و نگه دارید تا زیرآرنجی را به سمت پایین در ارتفاع مورد نظر تنظیم کنید، سپس دکمه (1) را رها کنید تا ارتفاع فعلی زیرآرنجی ثابت شود.

تا کردن صندلی‌های ردیف سوم برای افزایش فضای محفظه بار



تصویر ۵۸ صندلی‌های ردیف سوم: تا کردن صندلی‌های عقب برای افزایش فضای محفظه بار



تصویر ۵۹: صندلی‌های ردیف سوم: برگرداندن صندلی‌های عقب

برای افزایش فضای محفظه بار، هر صندلی عقب به‌طور جداگانه می‌تواند به جلو تا شود.

تا کردن صندلی‌های عقب کناری ردیف سوم برای ایجاد فضای بار بیشتر

- درصورت نیاز، طاقچه محفظه بار را جدا کنید ⇦ صفحه ۶۸
- پشت‌سری را در پایین‌ترین حالت قرار دهید ⇦ صفحه ۵۷.
- در صورت نیاز، قفل‌های کمربند ایمنی را باز کنید تا از آسیب به کمربند ایمنی و صندلی‌ها جلوگیری شود.
- در صورت نیاز، صندلی‌های ردیف دوم را جلو بکشید.
- درب پشتی را باز کنید و تمام وسایل را خارج کنید ⇦ صفحه ۳۲.
- وسایل را از ناحیه جای پای جلو و پشت صندلی‌های عقب بردارید.
- اقلام را از بخش پشتی صندلی عقب خارج کنید.
- اهرم باز کردن قفل ⇦ تصویر ۵۸ را تا انتها به عقب بکشید تا قفل پشتی صندلی عقب باز شود.
- با دستان خود صندلی عقب را به پایین فشار دهید تا روی چارچوب صندلی قرار گیرد ⇦ ⚠ .
- اگر صندلی عقب به جلو تا شده باشد، اجازه ندهید هیچکس از آن استفاده کند ⇦ ⚠ .
- درب پشتی را ببندید.

برگرداندن صندلی‌های عقب ردیف سوم

- درب پشتی را باز کنید.
- قلاب قفل روی پشتی صندلی عقب را بالا بکشید ⇦ تصویر ۵۹، تا پشتی صندلی عقب را به عقب برگردانید. یا پشتی صندلی عقب را با دست از داخل به عقب برگردانید.
- اطمینان یابید که پشتی صندلی عقب کاملاً در جای خود قفل شده باشد.
- صندلی عقب را بکشید و فشار دهید تا از محکم بودن آن مطمئن شوید ⇦ ⚠ .
- در صورت نیاز، طاقچه محفظه بار را دوباره در جای خود نصب کنید.
- درب پشتی را ببندید.

⚠ هشدار

تا کردن یا بازگرداندن بدون کنترل پشتی صندلی عقب ممکن است منجر به صدمات جدی شود.

- در حین رانندگی از تا کردن یا بازگرداندن پشتی صندلی عقب خودداری کنید.
- مراقب باشید که هنگام تا کردن پشتی صندلی عقب، کمربند ایمنی یا قطعات دیگر گیر نکرده یا آسیب نبینند.
- هنگام تا کردن به جلو یا عقب، دست‌ها، انگشتان، پاها یا سایر قسمت‌های بدن را از لولاهای صندلی و مکانیزم قفل صندلی دور نگه دارید.
- ممکن است تشک‌های صندلی یا سایر وسایل در صندلی عقب یا لولاها صندلی عقب گیر کنند که این امر ممکن است باعث شود وقتی صندلی‌ها به حالت عمود بازمی‌گردند، پشتی صندلی عقب یا صندلی‌های عقب به‌طور ایمن در جای خود قفل نشوند.
- هر پشتی صندلی عقب باید به‌طور ایمن در حالت عمود قفل شود تا بر اثر محافظتی کمربند ایمنی بر روی صندلی عقب تأثیر نگذارد. اگر از صندلی عقبی که پشتی صندلی آن به‌طور ایمن در جای خود قفل نشده استفاده شود، هنگام ترمز اضطراری و یا در صورت برخورد از جلو سرنشین و صندلی ممکن است به جلو حرکت کنند.
- اگر بر روی اهرم بازکردن قفل یک علامت قرمز دیده شود ⇦ تصویر ۵۸، به این معنی است که پشتی صندلی عقب به‌درستی در جای خود قفل نشده است. وقتی پشتی صندلی عقب در حالت عمود قرار می‌گیرد بررسی کنید که علامت قرمزرنگ دیده نشود.
- اگر صندلی‌های عقب جمع شده باشند یا به‌طور ایمن در جای خود قفل نشده باشند، هیچکس نباید بر روی آنها بنشیند.

نکته

- ممکن است وسایلی که در جای پای جلو و پشت صندلی‌های عقب قرار می‌گیرند، با تا شدن صندلی‌های عقب به جلو یا برگرداندن آنها آسیب ببینند. لطفاً قبل از تا کردن پشتی صندلی‌ها به جلو یا عقب، وسایل را از جای پای صندلی‌های عقب بردارید.
- ممکن است وسایلی که در جای پای صندلی‌های ردیف سوم قرار می‌گیرند، با تا شدن صندلی‌های ردیف سوم به جلو یا برگرداندن آنها آسیب ببینند. لطفاً قبل از تا کردن صندلی‌ها به جلو یا عقب، وسایل را بردارید.

پارامترهای صندلی مدل ۶ سرنشین

موقعیت صندلی

موقعیت صندلی سرنشین جلو:

موقعیت جلو و عقب: صندلی ۷۴٫۹۵ میلی‌متر به جلو حرکت می‌کند.

موقعیت ارتفاع: حداقل تنظیم رو به بالای صندلی ۳۲ میلی‌متر است.

زاویه تغییر پشتی صندلی ۱۹٫۷ درجه است.

موقعیت صندلی ردیف دوم:

موقعیت جلو و عقب: صندلی ۳۰٫۵ میلی‌متر به جلو حرکت می‌کند.

موقعیت ارتفاع: حداقل تنظیم رو به بالای صندلی ۰ میلی‌متر است.

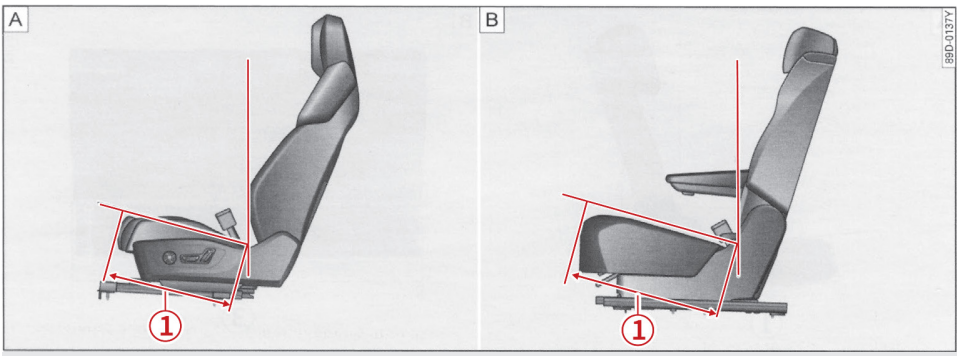
زاویه تغییر پشتی صندلی ۱۷٫۴ درجه است.

موقعیت صندلی ردیف سوم:

موقعیت جلو و عقب: براساس موقعیت مونتاژ خودرو است.

زاویه تغییر پشتی صندلی ۲۱٫۶۳ درجه است.

ضخامت تشک صندلی‌های ردیف جلو و ردیف دوم

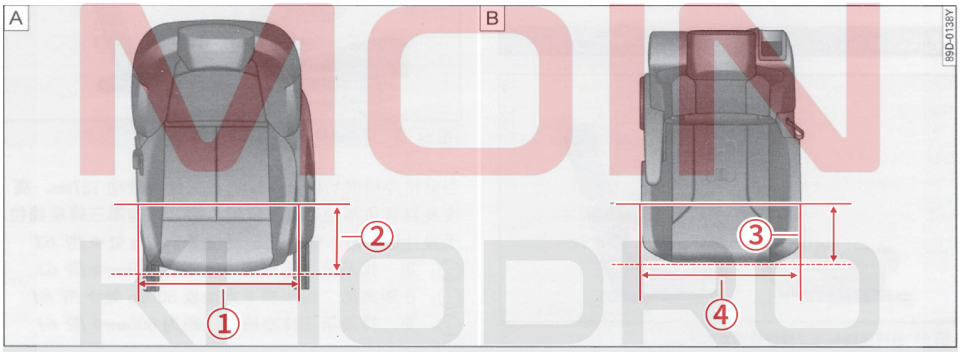


تصویر ۶۰ ضخامت تشک صندلی‌های ردیف جلو و ردیف دوم

درصورتی‌که صندلی ردیف جلو در موقعیت مناسب قرار داشته باشد، ضخامت تشک صندلی ۵۱۴ میلی‌متر می‌باشد ⇦ تصویر ۶۰ A ①.

درصورتی‌که صندلی ردیف دوم در موقعیت مناسب قرار داشته باشد، ضخامت تشک صندلی ۵۰۲٫۹ میلی‌متر می‌باشد ⇦ تصویر ۶۰ B ①.

عرض صندلی‌های جلو و ردیف دوم

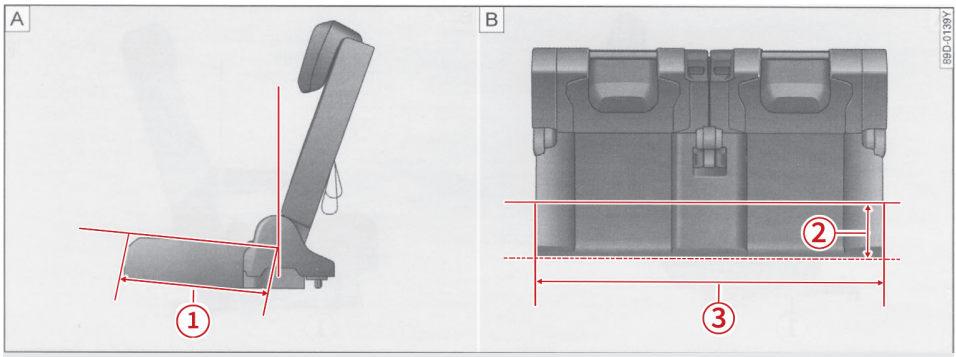


تصویر ۶۱ عرض صندلی‌های جلو و ردیف دوم

طبق ⇦ تصویر ۶۱ A، در حالیکه فاصله از لبه صندلی جلو ۲۰۰ میلی‌متر باشد ⇦ تصویر ۶۱ A ②، عرض تشک صندلی جلو ۴۹۲ میلی‌متر است ⇦ تصویر ۶۱ A ①.

طبق تصویر ۶۱ B، در حالی‌که فاصله از لبه صندلی ردیف دوم ۲۰۰ میلی‌متر باشد ⇦ تصویر ۶۱ B ③، عرض تشک صندلی ردیف دوم ۵۰۹ میلی‌متر است ⇦ تصویر ۶۱ B ④.

عرض صندلی ردیف سوم و عمق تشک آن

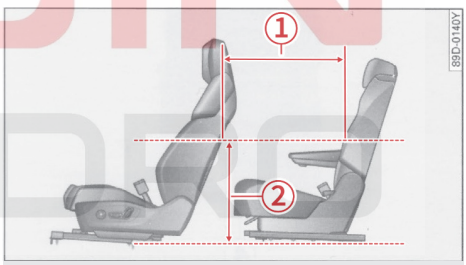


تصویر ۶۲ عرض صندلی ردیف سوم و عمق تشک آن

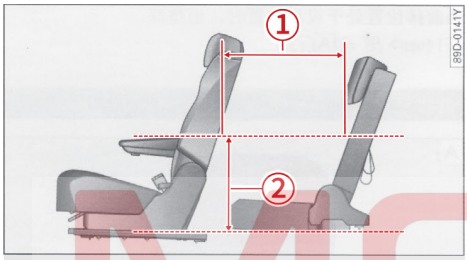
در صورتی‌که صندلی‌های ردیف سوم در موقعیت مناسب قرار داشته باشند، عمق تشک صندلی ۴۲۱٫۵ میلی‌متر است ⇦ تصویر ۶۲ A (1).

طبق تصویر ۶۲ B، در حالی‌که فاصله از لبه صندلی ردیف سوم ۱۵۰ میلی‌متر باشد ⇦ تصویر ۶۲ B (2)، عرض تشک صندلی ردیف سوم ۹۶۴ میلی‌متر است ⇦ تصویر ۶۲ B (3).

فاصله بین صندلی‌ها



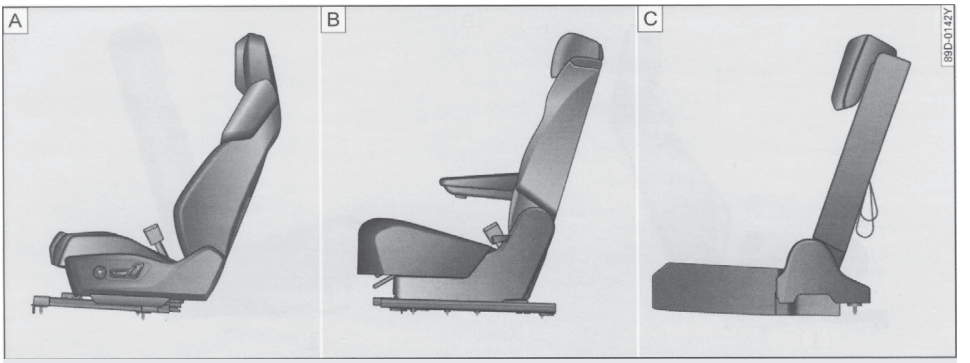
تصویر ۶۳ فاصله بین صندلی‌های ردیف اول و دوم



تصویر ۶۴ فاصله بین صندلی‌های ردیف دوم و سوم

موقعیت جلو و عقب صندلی ردیف جلو: صندلی در نهایت ۱۲۷ میلی‌متر به جلو حرکت می‌کند و چنانچه ارتفاع و زاویه پشتی صندلی‌های دوم و سوم به میزان مناسب باشد در فاصله ۵۰۰ میلی‌متر از کف خودرو ⇦ تصویر ۶۳ (2)، فاصله بین صندلی‌های ردیف اول و دوم ۸۵۸ میلی‌متر خواهد بود ⇦ تصویر ۶۳ (1)؛ در فاصله ۵۰۰ میلی‌متری از کف زیر صندلی‌های ردیف دوم ⇦ تصویر ۶۴ (2)، فاصله بین صندلی‌های ردیف دوم و سوم ۶۰۵ میلی‌متر می‌باشد ⇦ تصویر ۶۴ (1).

وضعیت استفاده صحیح از پشتی صندلی



تصویر ۶۵ وضعیت استفاده صحیح از پشتی صندلی

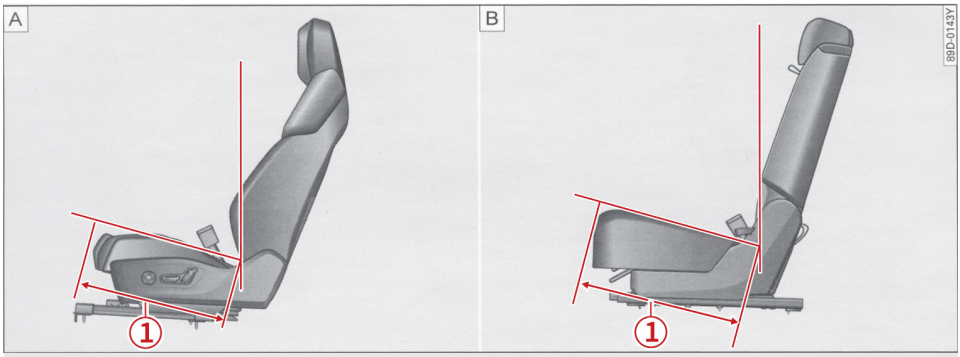
وضعیت استفاده صحیح از پشتی صندلی جلو: ⇦ تصویر A ۶۵.
زاویه پشتی صندلی تقریباً ۱۹٫۷ درجه است.
دستگیره تنظیم پشتی صندلی به موقعیت اولیه باز می‌گردد.
وضعیت استفاده صحیح پشتی صندلی ردیف دوم: ⇦ تصویر B ۶۵.
پشتی صندلی به‌طور کامل در جای خود قفل شده است و علامت قرمز رنگ باز بودن قفل قابل مشاهده نیست.
دستگیره تنظیم پشتی صندلی به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.
وضعیت استفاده صحیح از پشتی صندلی ردیف سوم: ⇦ تصویر C ۶۵.
پشتی صندلی به‌طور کامل در جای خود قفل شده است و علامت قرمز رنگ باز بودن قفل قابل مشاهده نیست.

پارامترهای صندلی مدل ۷ سرنشین

موقعیت صندلی

موقعیت صندلی جلو:
موقعیت جلو و عقب صندلی: صندلی ۷۴٫۹۵ میلی‌متر از انتهای عقب به جلو حرکت می‌کند.
موقعیت ارتفاع: صندلی را می‌توان ۳۲ میلی‌متر از پایین‌ترین حالت بالا برد.
زاویه تغییر پشتی صندلی ۱۹٫۷ درجه است.
موقعیت صندلی ردیف دوم:
موقعیت جلو و عقب صندلی: صندلی ۳۰ میلی‌متر از انتهای عقب به جلو می‌لغزد.
زاویه تغییر پشتی صندلی ۱۷٫۴ درجه است.
موقعیت صندلی ردیف سوم:
موقعیت جلو و عقب صندلی: طبق موقعیت مونتاژ خودرو
زاویه تغییر پشتی صندلی ۲۱٫۶۳ درجه است.

ضخامت تشک صندلی جلو و صندلی ردیف دوم

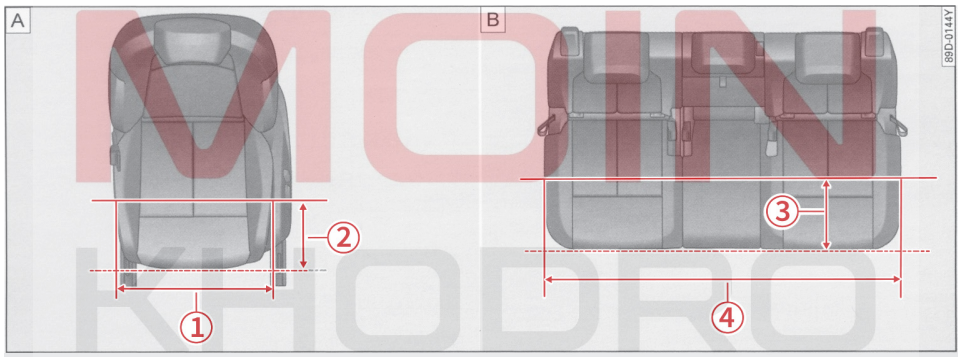


تصویر ۶۶ ضخامت تشک صندلی

درصورتی‌که صندلی جلو در موقعیت مناسب قرار داشته باشد، ضخامت تشک صندلی ۴۵۹٫۵ میلی‌متر است ⇦ تصویر ۶۶ A (1).

درصورتی‌که صندلی ردیف دوم در موقعیت مناسب قرار داشته باشد، ضخامت تشک صندلی ۴۷۸٫۵ میلی‌متر است ⇦ تصویر ۶۶ B (1).

عرض صندلی جلو و صندلی ردیف دوم

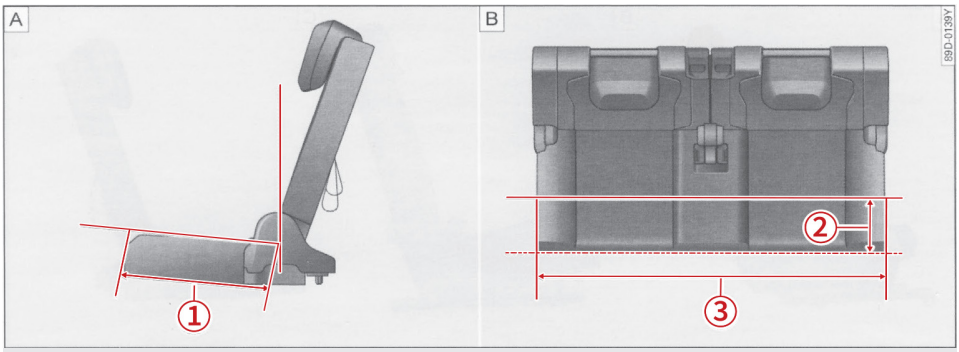


تصویر ۶۷ عرض صندلی

همانطور که در ⇦ تصویر ۶۷ A نشان داده شده است، درحالی‌که فاصله از لبه صندلی جلو ۲۰۰ میلی‌متر است ⇦ تصویر ۶۷ A (2)، عرض تشک صندلی جلو ۴۹۲ میلی‌متر می‌باشد ⇦ تصویر ۶۷ A (1).

همانطور که در ⇦ تصویر ۶۷ B نشان داده شده است، درحالی‌که فاصله از لبه صندلی ردیف دوم ۳۷۰ میلی‌متر است ⇦ تصویر ۶۷ B (3)، عرض تشک‌های صندلی‌های ردیف دوم ۱۱۹۴ میلی‌متر می‌باشد ⇦ تصویر ۶۷ B (4).

ضخامت تشک و عرض صندلی ردیف سوم

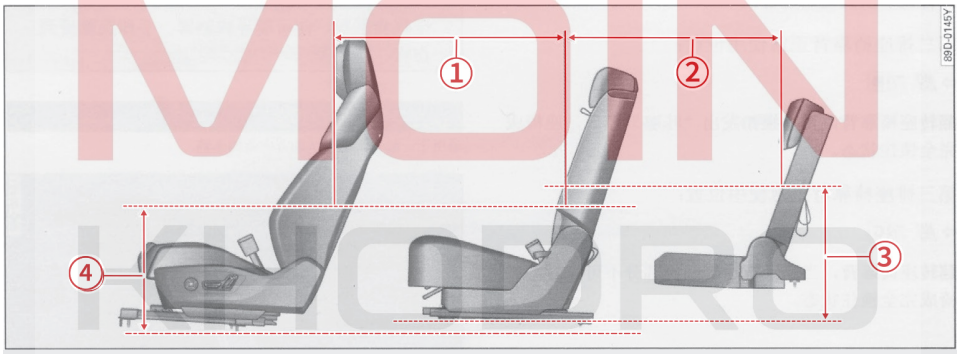


تصویر ۶۸: ضخامت تشک و عرض صندلی ردیف سوم

در صورتی‌که صندلی‌های ردیف سوم در موقعیت مناسب قرار داشته باشند، ضخامت تشک صندلی ۳۶۸ میلی‌متر می‌باشد ⇦ تصویر ۶۸ A (1).

همانطور که در ⇦ تصویر ۶۸ B نشان داده شده است، در حالی‌که فاصله از لبه صندلی ردیف سوم ۲۳۵ میلی‌متر است ⇦ تصویر ۶۸ B (2)، عرض تشک صندلی ۹۶۴ میلی‌متر می‌باشد ⇦ تصویر ۶۸ B (3).

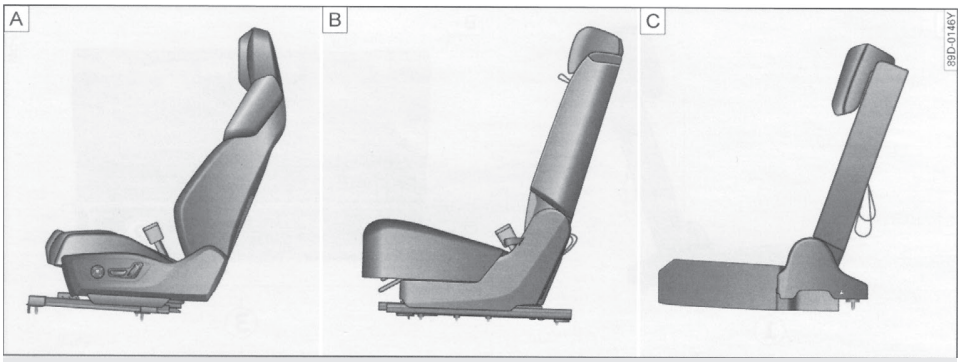
فاصله بین صندلی‌ها



تصویر ۶۹ فاصله بین صندلی‌ها

موقعیت جلو و عقب صندلی ردیف جلو: صندلی در نهایت ۷۷ میلی‌متر به جلو حرکت می‌کند. موقعیت ارتفاع: می‌توان صندلی را از پایین‌ترین حالت ۲۷ میلی‌متر بالا برد. زاویه پشتی صندلی ۱۹٫۱ درجه است. موقعیت جلو و عقب صندلی ردیف دوم: صندلی ردیف دوم وسط صندلی‌های ردیف اول و سوم قرار دارد. در صورتی‌که صندلی‌های ردیف سوم در موقعیت مناسب قرار داشته باشند، زاویه پشتی صندلی ۱۷ درجه است. در فاصله ۶۸۰ میلی‌متری از کف خودرو ⇦ تصویر ۶۹ (4)، فاصله بین صندلی‌های ردیف اول و دوم ۷۵۹ میلی‌متر است ⇦ تصویر ۶۹ (1)، در فاصله ۳۸۰ میلی‌متری از کف خودرو در زیر صندلی‌های ردیف دوم ⇦ تصویر ۶۹ (3)، فاصله بین صندلی‌های ردیف دوم و سوم ۶۰۰ میلی‌متر است ⇦ تصویر ۶۹ (2).

وضعیت استفاده صحیح از پشتی صندلی



تصویر ۷۰ وضعیت استفاده صحیح از پشتی صندلی

وضعیت استفاده صحیح از پشتی صندلی جلو: ⇦ تصویر A ۷۰.

زاویه پشتی صندلی تقریباً ۱۹٫۱ درجه باشد.

پشتی صندلی را به موقعیت اصلی خود باز گردانید.

وضعیت استفاده صحیح از پشتی صندلی ردیف دوم: ⇦ تصویر B ۷۰.

صندلی را به عقب برگردانید تا صندلی با یک صدای کلیک کاملاً در جای خود قفل شود.

وضعیت استفاده صحیح از پشتی صندلی ردیف سوم: ⇦ تصویر C ۷۰.

صندلی را به عقب برگردانید و وقتی علامت قرمز رنگ باز شدن قفل دیگر قابل مشاهده نبود، صندلی به‌طور کامل در جای خود قفل شده است.

غربیلک فرمان

مرور کلی

از موارد زیر اطمینان یابید:

- فاصله بین قفسه سینه تا غربیلک فرمان حداقل ۲۵ سانتی‌متر باشد.
- هنگام در دست گرفتن غربیلک فرمان آرنج‌ها کمی خمیده شوند.
- دید خوبی به اطراف داشته باشید و همواره بتوانید بدون مشکل صفحه نشانگر و نمایشگر هدآپ دیسپلی را مشاهده کنید.
- در حین رانندگی، با هر دو دست لبه بیرونی غربیلک فرمان را در موقعیت‌های ساعت ۹ و ۳ نگه دارید.

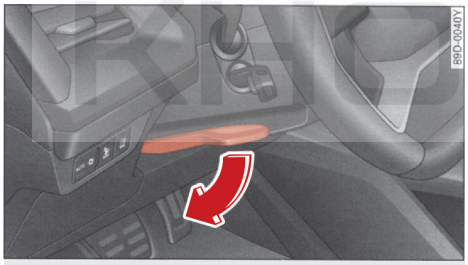
هشدار

- قبل از رانندگی، اطمینان یابید که غربیلک فرمان به درستی تنظیم شده باشد و موقعیت آن خودبه‌خود تغییر نمی‌کند؛ در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!

- اگر بیش از حد به غربیلک فرمان نزدیک باشید، سیستم کیسه هوای راننده نمی‌تواند حفاظت مناسبی ارائه دهد و این امر ممکن است منجر به آسیب‌دیدگی شود یا خطر جانی به همراه داشته باشد!
- هرگز غربیلک فرمان را در موقعیت ساعت ۱۲ یا به روش‌های دیگر (مانند گرفتن وسط غربیلک فرمان) نگه ندارید. در غیر این صورت، در صورت باز شدن کیسه هوای راننده، ممکن است بازوها، دست‌ها یا سر آسیب ببینند.

تنظیم کردن موقعیت غربیلک فرمان به طور دستی

برای خودروها با غربیلک فرمان قابل تنظیم به‌صورت دستی



تصویر ۷۱ ستون فرمان: اهرم تنظیم موقعیت غربیلک فرمان

موقعیت غربیلک فرمان را می‌توان در جهت عمودی، افقی و جلو و عقب تنظیم کرد.

◄ اهرم را در جهت فلش فشار دهید.

◄ غربیلک فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

◄ اهرم را کاملاً به سمت بالا فشار دهید تا در جای خود قفل شود.

هشدار

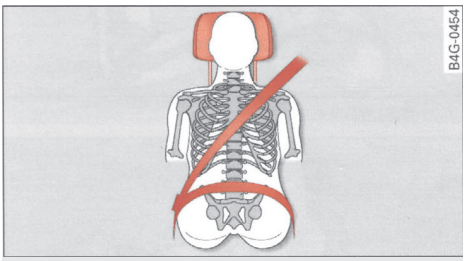
- غربیلک فرمان را تنها قبل از حرکت خودرو تنظیم کنید. در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!

- اهرم را به سمت بالا فشار دهید تا از تغییر موقعیت غربیلک فرمان در حین رانندگی جلوگیری شود. در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!

پشت‌سری

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به پشت‌سری قابل تنظیم



تصویر ۷۲: موقعیت مناسب پشت‌سری

از موارد زیر اطمینان یابید:

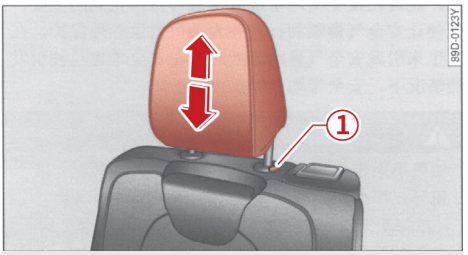
- لبه بالای پشت‌سری باید تا حد ممکن با بالای سر شما هم‌تراز باشد.
- پشت‌سری تا حد امکان به پشت سر نزدیک باشد.
- پشت‌سری در صندلی اشغال‌شده کاملاً بالا داده شده باشد.

⚠ هشدار

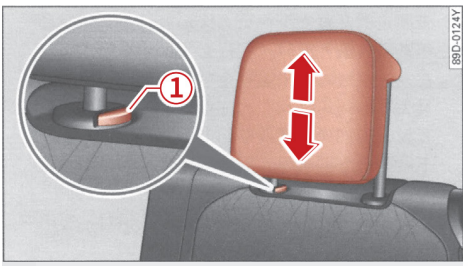
- هر صندلی به یک پشت‌سری مجهز است. تمام سرنشینان باید قبل از حرکت خودرو پشت‌سری را به‌درستی تنظیم کنند. تنظیم نادرست یا باز کردن پشت‌سری می‌تواند خطر آسیب به گردن را در مواقعی مانند مانورهای ناگهانی یا ترمزهای غیرمنتظره یا هنگام بروز حوادث افزایش دهد.
- تنها زمانی‌که نیاز به نصب صندلی ایمنی کودک می‌باشد، پشت‌سری صندلی عقب را باز کنید ⇦ صفحه ۶۲. پس از باز کردن آن، پشت‌سری را به طور ایمن در جایی مانند محفظه بار قرار دهید. در صورت باز کردن صندلی ایمنی کودک، بلافاصله پشت‌سری را دوباره نصب کنید. رانندگی بدون پشت‌سری خطر آسیب رساندن به گردن را افزایش می‌دهد.

پشت‌سری صندلی عقب

برای خودروهای مجهز به پشت‌سری‌های قابل تنظیم



تصویر ۷۳ تنظیم پشت‌سری صندلی ردیف دوم



تصویر ۷۴ تنظیم پشت‌سری صندلی ردیف سوم

تنظیم ارتفاع پشت‌سری صندلی‌های ردیف دوم یا سوم

- برای بالا بردن پشت‌سری، آن را بالا ببرید تا صدای قفل شدن آن را بشنوید.
- برای پایین بردن پشت‌سری ، دکمه (1) را فشار داده و پشت‌سری را به پایین حرکت دهید. سپس دکمه را رها کنید و به فشار دادن پشت‌سری ادامه دهید تا زمانی که صدای قفل شدن آن را بشنوید.

جدا کردن پشت‌سری

برای خودروهای مجهز به پشت‌سری‌های قابل جدا شدن

- پشت‌سری را تا جایی که می‌شود بالا دهید.
- دکمه (1) ⇦ تصویر ۷۳ ⇦ تصویر ۷۴ را فشار دهید. هم‌زمان پشت‌سری را از پشتی صندلی بیرون بکشید ⇦ ⚠، برای توضیحات بیشتر، به صفحه ۵۷ مراجعه کنید.

نصب کردن پشت‌سری

- میله‌های راهنمای پشت‌سری را به‌طور کامل در ریل‌های راهنما قرار دهید تا زمانی که قفل شدن آن را احساس کنید.
- دکمه (1) را فشار داده و پشت‌سری را کاملاً به سمت پایین حرکت دهید. بدون فشار دادن دکمه، پشت‌سری دیگر نمی‌تواند از پشتی صندلی خارج شود.

کمربندایمنی

مرور کلی

هر صندلی به یک کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای مجهز است. بستن صحیح کمربند ایمنی مؤثرترین راه برای کاهش خطر آسیب‌دیدگی جدی یا کشنده در هنگام بروز حوادث است. بنابراین، اطمینان یابید که کمربند ایمنی به درستی بسته شده و هر سرنشین در حین حرکت خودرو کمربند خود را به درستی بسته باشد.

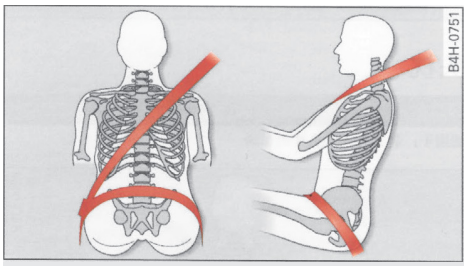
اگرچه خودرو به سیستم کیسه هوا مجهز است، اما همه سرنشینان باید همیشه کمربند ایمنی خود را ببندند. کمربند ایمنی علاوه بر ارائه حفاظت کلی، به حفظ وضعیت صحیح نشستن سرنشینان در هنگام بروز حادثه کمک می‌کند تا کیسه‌های هوا به‌درستی باز شده و حفاظت بیشتری ارائه دهند. کمربند ایمنی چه در حوادثی که کیسه‌های هوا باز شوند و چه در حوادثی که کیسه‌های هوا باز نشوند، از شما محافظت می‌کند.

هشدار

اگر کمربند ایمنی بسته نشده باشد، به‌طور نادرست بسته شده باشد یا آسیب‌دیده باشد، خطر آسیب‌دیدگی جدی یا کشنده افزایش می‌یابد.

- صرف‌نظر از اینکه صندلی به کیسه هوا مجهز باشد یا نه، قبل از هر حرکت، راننده و تمامی سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را به‌درستی ببندند و در طول سفر آن را باز نکنند. این مورد در رابطه با استفاده از صندلی ایمنی کودک که با کمربند ایمنی محکم شده است نیز صدق می‌کند.
- در صورت بروز حادثه، سرنشینانی که کمربند ایمنی نبسته‌اند ممکن است به سمت جلو پرتاب شده و به‌طور غیرقابل‌کنترل با اجزای داخلی خودرو مانند غربیلک فرمان، داشبورد، شیشه جلو یا درب‌ها برخورد کنند. در برخی شرایط ممکن است حتی از خودرو به بیرون پرتاب شوند. سرنشینان صندلی عقب که کمربند ایمنی نمی‌بندند، نه تنها جان خود بلکه جان دیگر سرنشینان خودرو را نیز به خطر می‌اندازند.
- هر کمربند ایمنی تنها برای حفاظت از یک سرنشین طراحی شده است. هرگز از یک کمربند ایمنی برای حفاظت از چند نفر، حتی اگر آنها کودک باشند، استفاده نکنید.
- هرگز کودکان یا نوزادان را روی پای خود نگه ندارید و هرگز از یک کمربند ایمنی به‌صورت مشترک استفاده نکنید.
- زبانه کمربند ایمنی باید تنها وارد قفل مربوط به همان صندلی شود تا حفاظت مناسبی فراهم شود.
- برای اطمینان از حداکثر اثر حفاظتی کمربند ایمنی، موقعیت صندلی هر سرنشین باید به‌درستی تنظیم شود ⇦ صفحه ۴۴.
- وضعیت کمربند ایمنی را به‌طور منظم بررسی کنید ⇦ صفحه ۱۸۷. در صورت مشاهده آسیب در بافت کمربند، اتصالات، مکانیسم جمع‌کننده یا قفل آن، کمربند ایمنی باید توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض شود.
- از جدا کردن، تغییر یا تعمیر کمربند ایمنی خودداری کنید.
- کمربندهایی که در یک حادثه آسیب دیده‌اند باید توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض شوند.

بستن صحیح کمربندایمنی



تصویر ۷۵ کمربند شانه/ لگن



تصویر ۷۶ نحوه بستن کمربندایمنی زنان باردار

در هنگام بروز حادثه، بستن صحیح کمربند ایمنی می‌تواند بهترین حفاظت را فراهم کند و خطر آسیب‌دیدگی جدی یا کشنده را به حداقل برساند. علاوه بر این، در صورت باز شدن کیسه هوا، بستن صحیح کمربند ایمنی می‌تواند سرنشینان خودرو را در موقعیتی نگه دارد که از بیشترین حفاظت ممکن برخوردار شوند. بنابراین، توصیه می‌شود که همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید و به روش صحیح بستن آن توجه کنید ⇦ تصویر ۷۵.

برای اطمینان از بستن صحیح کمربند ایمنی، به موارد زیر توجه کنید:

- قسمت پایینی کمربند ایمنی باید دور لگن قرار گیرد.
- کمربند شانه‌ای باید از وسط شانه عبور کند.
- کمربند ایمنی باید همیشه صاف و به بدن چسبیده باشد.

هنگام بستن کمربند ایمنی در دوران بارداری، کمربند ایمنی باید صاف از روی قفسه سینه عبور کند و تا حد ممکن پایین‌تر روی لگن قرار گیرد تا از فشار آوردن بر روی شکم جلوگیری شود. این روش باید در طول دوران بارداری رعایت شود ⇦ تصویر ۷۶.

هشدار

درصورت بروز حادثه یا ترمز و پیچیدن ناگهانی، بستن نادرست کمربند ایمنی ممکن است منجر به آسیب‌دیدگی جدی شود.

- در هنگام رانندگی، هرگز پشتی صندلی را بیش از حد به عقب نخوابانید. هرچه پشتی صندلی بیشتر به عقب خم شود، خطر آسیب‌دیدگی ناشی از بستن نادرست کمربند ایمنی افزایش می‌یابد.
- اگر کمربند ایمنی از بخش‌های سخت بدن به سمت قسمت‌های نرم مانند شکم جابه‌جا شود، کمربند ایمنی یا شل شدن آن ممکن است باعث آسیب‌های جدی شود.

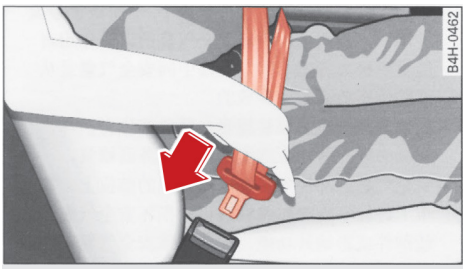
MODIN KHODRO

- کمربند شانه‌ای باید از وسط شانه و قفسه سینه عبور کند و به هیچ وجه نباید زیر بازوها یا پشت بدن یا روی گردن و صورت قرار گیرد.
- کمربند لگن باید دور لگن بسته شود و نباید روی شکم قرار گیرد.
- کمربند ایمنی باید صاف، محکم و چسبیده به قسمت بالایی بدن و لگن باشد.
- کمربند ایمنی نباید گیر کند، پیچ‌خورده باشد یا روی لبه‌های تیز قرار گیرد.
- درصورت بروز حادثه، تنظیم اشتباه ارتفاع کمربند ایمنی یا استفاده نادرست از آن می‌تواند اثر محافظتی کمربند ایمنی را کاهش دهد. از این‌رو، اطمینان یابید که طول و نحوه بستن کمربند ایمنی همیشه برای تمامی سرنشینان مناسب باشد.
- از آنجایی که هنگام بروز حادثه بدن شما بر اثر حرکت اینرسی به سمت جلو حرکت می‌کند و کمربند ایمنی شما را ناگهان از حرکت متوقف می‌کند، شل بودن کمربند ایمنی ممکن است باعث آسیب شود.
- لباس‌های گشاد یا ضخیم (مانند کت) می‌توانند بر حالت نشستن و عملکرد کمربند ایمنی تأثیر بگذارند.
- از قرار دادن کمربند ایمنی روی اشیای سخت یا شکننده (مانند عینک یا خودکار) خودداری کنید.
- زنان باردار باید کمربند لگن را تا حد ممکن پایین و روی لگن ببندند.

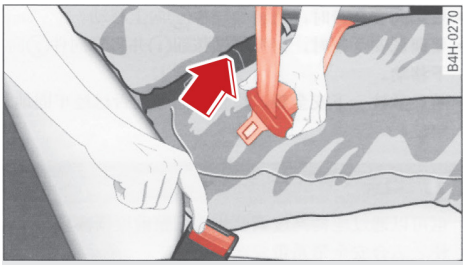
احتیاط

لطفاً توجه داشته باشید که اشیای تیز و سخت مانند زیپ یا میخ‌های فلزی روی لباس نباید در محل بستن کمربند ایمنی قرار گیرند. در غیر این صورت، ممکن است به کمربند ایمنی آسیب وارد شود.

بستن/ کشیدن کمربند ایمنی



تصویر ۷۷ زبانه و قفل کمربند ایمنی



تصویر ۷۸ باز کردن قفل کمربند ایمنی و جدا کردن زبانه

به دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۵۷ توجه کنید.

بستن کمربند ایمنی

- زبانه قفل را بکشید و کمربند ایمنی را به آرامی و به طور یکنواخت بیرون بکشید، سپس آن را روی قفسه سینه و دور لگن ببندید.
- زبانه قفل را در قفل مربوط به صندلی وارد کنید تا زمانی‌که صدای قفل شدن آن را بشنوید ⇦ تصویر ۷۷.
- لطفاً کمی کمربند ایمنی را بکشید تا بررسی کنید که آیا کمربند به طور ایمن قفل شده است یا خیر.

باز کردن کمربند ایمنی

- دکمه قرمز رنگ روی قفل را فشار دهید ⇦ تصویر ۷۸. زبانه قفل به‌طور خودکار بیرون می‌آید.
- با دست کمربند ایمنی را عقب بکشید تا کمربند راحت‌تر جمع شود.

کنترل کمربند ایمنی

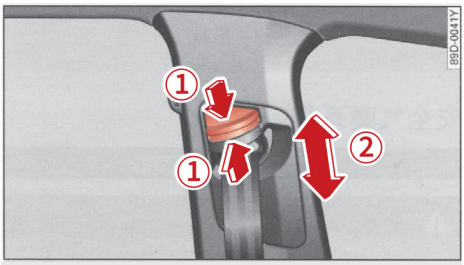
روشن شدن یا چشمک زدن این چراغ نشانگر، به این معناست که کمربند ایمنی در حین رانندگی بسته نشده یا باز شده است. ممکن است یک بوق هشدار هم به صدا درآید.

بسته به تجهیزات خودرو، کمربند ایمنی صندلی عقب ممکن است از طریق چراغ‌های نشانگر زیر تحت کنترل قرار گیرد:

اگر این چراغ نشانگر روشن شود، به این معناست که هیچ‌کسی در صندلی عقب ننشسته است.

اگر این چراغ نشانگر روشن شود، به این معناست که کمربند ایمنی صندلی عقب بسته شده است.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی



تصویر ۷۹ راهنمای مکانیزم تنظیم ارتفاع کمربندایمنی جلو

- برای تنظیم کمربند ایمنی، لطفاً راهنمای (2) را به سمت بالا حرکت دهید.
- برای پایین آوردن کمربند ایمنی، دکمه قفل (1) را فشار داده و قطعه راهنمای (2) را به سمت پایین حرکت دهید.
- سپس کمربند را به سرعت بکشید تا بررسی کنید که آیا قطعه راهنما به‌طور محکم در موقعیت خود قرار گرفته است یا خیر.

نکته

همچنین ارتفاع صندلی جلو را می‌توان از طریق مکانیسم تنظیم ارتفاع صندلی تنظیم کرد تا متناسب با الزامات بستن کمربند ایمنی باشد.

سایر ویژگی‌های کمربند ایمنی

پیش‌کشنده خودکار

کمربند ایمنی مجهز به پیش‌کشنده خودکار است. هنگام کشیدن آهسته کمربند ایمنی، با این دستگاه کمربند ایمنی به‌طور کاملاً آزادانه حرکت می‌کند. هنگام ترمز اضطراری نیز پیش‌کشنده خودکار کمربند را قفل می‌کند. پیش‌کشنده ممکن است در هنگام شتاب گرفتن خودرو، حرکت در جاده‌های کوهستانی یا پیچ‌های تند نیز کمربند را قفل کند.

محدودکننده کشش کمربند ایمنی

درصورت بروز حادثه، کمربند ایمنی به وسیله محدودکننده کشش کمربند ایمنی می‌تواند نیروی وارد شده بر بدن توسط کمربند ایمنی را کاهش دهد.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی

در شرایط خاص رانندگی، کمربند ایمنی مجهز به پیش‌کشنده معکوس، در جهت مخالف محکم می‌شود. هنگامی‌که کمربند ایمنی بیش از حد شل باشد، جمع می‌شود و کمربند محکم به بدن می‌چسبد.

در صورت وقوع یک حادثه خاص، کمربند ایمنی مجهز به پیش‌کشنده انفجاری در جهت معکوس محکم می‌شود. این امر باعث کاهش میزان حرکت اینرسی رو به جلوی سرنشین می‌شود.

هشدار

سیستم پیش‌کشنده انفجاری تنها می‌تواند یک‌بار در برابر حوادث محافظت ایجاد کند. پس از فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی، پیش‌کشنده کمربند ایمنی باید توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض شود.

نکته

هنگام فعال شدن پیش‌کشنده‌ها دود تولید می‌شود. که نشان‌دهنده آتش گرفتن خودرو نمی‌باشد.

سیستم کیسه هوا

مرور کلی

هشدار

- اگر کمربند ایمنی نبسته باشید یا به درستی روی صندلی ننشسته باشید یا بیش از حد به سیستم کیسه هوا نزدیک باشید، سیستم کیسه هوا قادر به ارائه حفاظت مناسب نخواهد بود و خطر آسیب‌دیدگی جدی یا حتی جانی وجود خواهد داشت! از این رو، اطمینان یابید که هر سرنشین کمربند ایمنی را به درستی بسته و به‌درستی روی صندلی نشسته است ⇦ صفحه ۴۴. صرف‌نظر از اینکه صندلی به سیستم کیسه هوا مجهز باشد یا نه، این امر همیشه باید رعایت شود.
- هرگز پاهای خود را روی داشبورد قرار ندهید، از شیشه بیرون نیاورید یا روی صندلی قرار ندهید. هرگز بدن خود را به جلو خم نکنید و هرگز به درب یا شیشه‌های بغل تکیه ندهید. تنها در این صورت است که سیستم کیسه هوا می‌تواند بدون مانع باز شود. در غیر این صورت، در هنگام باز شدن کیسه هوا ممکن است دچار آسیب‌دیدگی جدی یا حتی کشنده شوید.
- اجسام، حیوانات یا افراد قرار گرفته بین سرنشین و سیستم ایمنی می‌توانند مانع از باز شدن صحیح سیستم کیسه هوا شوند یا در داخل خودرو پرتاب شوند، که باعث آسیب‌دیدگی یا خطرات مرگبار می‌شود! بنابراین مطمئن شوید که هیچ مانعی بین سرنشین و سیستم کیسه هوا وجود نداشته باشد. هنگام باز شدن کیسه هوا، به‌ویژه روی غربیلک فرمان، داشبورد، درب‌های خودرو، شیشه‌های بغل، زیرآرنجی کنسول وسط و فضای پا، هیچ جسمی را قرار نداده یا حمل نکنید.
- هیچ برچسب یا پوششی نباید روی کاور کیسه هوا قرار گیرد.
- تنها لباس‌های سبک باید روی آویزهای لباس داخل خودرو آویزان شوند. لباس‌های سنگین را روی آویزهای لباس آویزان نکنید. داخل جیب‌ها نباید اشیاء سنگین، اشیاء شکننده یا اشیاء تیز قرار گیرد. در غیر این صورت، عملکرد کیسه‌های هوای سر تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
- اگر صندلی‌های خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی باشند، از روکش صندلی استفاده نکنید. در غیر این صورت، عملکرد حفاظتی کیسه‌های هوای جانبی ممکن است به شدت تحت تأثیر قرار گیرد، زیرا کیسه‌های هوای جانبی از پشتی صندلی باز می‌شوند.
- مربوط به خودروهای مجهز به کیسه هوای وسط جلو: اگر صندلی‌های خودرو به کیسه هوای وسط مجهز هستند، از روکش صندلی استفاده نکنید. در حین رانندگی، زیرآرنجی کنسول وسط باید پایین باشد. در غیر این صورت، عملکرد حفاظتی کیسه هوای وسط ممکن است به شدت تحت تأثیر قرار گیرد، زیرا کیسه هوای وسط ردیف جلو از پشتی صندلی راننده باز می‌شود.
- اگر روکش اصلی صندلی در ناحیه باز شدن کیسه هوا آسیب دیده باشد، باید فوراً توسط نمایندگی مجاز شرکت تعمیر شود.
- قطعات سیستم کیسه هوا در بخش‌های مختلف خودرو نصب شده‌اند. عملیات یا تعمیرات نادرست در خودرو ممکن است به قطعات سیستم کیسه هوا آسیب برساند یا عملکرد آن را تحت تأثیر قرار دهد. این می‌تواند باعث شود که کیسه هوا به‌درستی عمل نکند یا در هنگام بروز حادثه باز نشود، که منجر به آسیب‌دیدگی یا خطرات جانی می‌شود! تعمیرات یا تغییرات خودرو تنها باید توسط نمایندگان مجاز شرکت صورت گیرد.

- سیستم کیسه هوا تنها می‌تواند یک‌بار در هنگام بروز حادثه باز شود. اگر حادثه دیگری رخ دهد، سیستم کیسه هوا دوباره باز نخواهد شد. لطفاً فوراً سیستم کیسه هوای باز شده را توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض کنید.
- هنگام باز شدن کیسه هوا، مقدار کمی گرد و غبار ایجاد می‌شود. این یک امر کاملاً طبیعی است و نشان‌دهنده آتش‌سوزی در خودرو نیست. با این حال، گرد و غبار ممکن است باعث تحریک پوست، غشای چشم و مشکلات تنفسی شود، به‌ویژه اگر سرنشینان مبتلا به آسم یا بیماری‌های تنفسی دیگر باشند. در چنین مواقعی، شیشه‌ها یا درب‌های خودرو را باز کنید تا هوای تازه تنفس کنید.

نکته

اگر در خودرو کودکی وجود دارد لطفاً به اطلاعات مربوطه و نکات ایمنی در ⇦ صفحه ۶۲ توجه کنید.

نظارت بر سیستم ایمنی

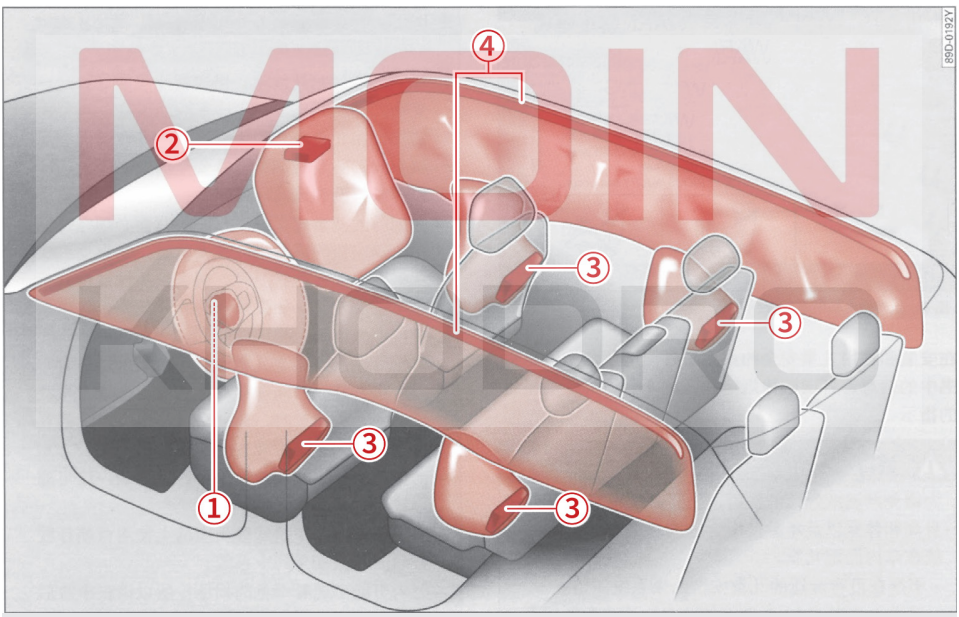
چراغ نشانگر در صفحه نشانگر، سیستم‌های ایمنی مانند کیسه هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی (شامل کنترل‌کننده‌ها، سنسورها و اتصالات سیم‌ها) را کنترل می‌کند.

اگر دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود و پس از چند لحظه خاموش می‌شود. اگر درصورتی‌که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد چراغ نشانگر روشن نشود، یا پس از چند ثانیه خاموش نشود، یا هنگام رانندگی روشن شود یا چشمک بزند، نشان‌دهنده نقص در سیستم ایمنی است. در این صورت، لطفاً در اسرع وقت برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

نقص سیستم ایمنی را فوراً بررسی و تعمیر کنید؛ در غیر این صورت، خطر فعال نشدن این سیستم‌ها در صورت بروز حادثه وجود دارد که می‌تواند جان افراد را به خطر بیاندازد!

نمای کلی از کیسه هوا



تصویر ۸۰ نمای کلی از کیسه‌های هوا (محل باز شدن کیسه‌های هوا)

محل نصب کیسه‌های هوا با عبارت "AIRBAG" (کیسه هوا) مشخص شده‌اند. کیسه‌های هوای زیر در این خودرو نصب شده‌اند:

1. کیسه هوای راننده
2. کیسه هوای سرنشین جلو
3. کیسه هوای جانبی جلو و در صورت مجهز بودن عقب
4. کیسه هوای پرده‌ای

در صورت بروز حادثه، اگر کمربند ایمنی به‌درستی بسته شده باشد و وضعیت نشستن صحیح باشد، کیسه هوا حفاظت بهینه‌ای را ارائه می‌دهد. کیسه هوا هرگز نمی‌تواند جایگزین کمربند ایمنی شود.

کیسه‌های هوا ممکن است درصورت برخورد از جلو یا طرفین، یا در صورت واژگون شدن فعال شوند.

محدوده فعال‌سازی سیستم کیسه هوا در حوادث گوناگون نمی‌تواند به‌طور کلی تعیین شود، زیرا هر حادثه شرایط متفاوتی دارد. عواملی مانند ویژگی‌های شیء برخورد کرده (اینکه آن شیء نرم یا سخت باشد)، زاویه برخورد و سرعت خودرو نقش مهمی در این رابطه دارند. عامل تعیین‌کننده، کاهش سرعت در هنگام برخورد است. سنسورهای نصب شده در خودرو، به همراه کنترل‌کننده، شدت برخورد را ارزیابی کرده و سیستم ایمنی سرنشین مورد نظر را به موقع فعال می‌کنند. اگر کاهش سرعت اندازه‌گیری شده در هنگام برخورد کمتر از مقدار مرجع از پیش تنظیم‌شده در کنترل‌کننده باشد، حتی اگر خودرو در حادثه دچار تغییر شکل شدید شده باشد، کیسه‌های هوا فعال نخواهند شد. در چنین مواردی، اگر کمربند ایمنی به درستی بسته شده باشد، از سرنشینان محافظت خواهد کرد.

کیسه هوای فعال‌شده توسط یک ژنراتور گاز پر می‌شود. به همین دلیل، کاور مربوط به کیسه هوا پاره می‌شود و کیسه هوا در عرض میکروثانیه با شدت در محل باز شدن خود باز می‌شود. کیسه هوای باز شده حرکت سرنشینی که کمربند ایمنی بسته است را در جهت برخورد کاهش داده و به کاهش خطر آسیب‌دیدگی کمک می‌کند. این کار به محافظت از سر، بالاتنه و پایین تنه کمک می‌کند. با این حال، احتمال آسیب دیدن به دلیل فعال شدن کیسه هوا هم وجود دارد.
سیستم کیسه هوا تنها زمانی که دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد، فعال می‌شود.

سیستم صندلی ایمنی کودک

مرور کلی



تصویر ۸۱ آفتابگیر سمت سرنشین جلو: برچسب کیسه هوا

هنگام نصب و استفاده از سیستم صندلی ایمنی کودک، لطفاً به اطلاعات مندرج در کتابچه راهنما، قوانین ملی و دستورالعمل‌های سازنده صندلی ایمنی کودک توجه کنید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب‌های جدی یا کشنده، همیشه باید برای کودکان از صندلی ایمنی کودک متناسب با قد، وزن و سن آنها استفاده کنید.

- کودکان با قد زیر ۱٫۵ متر یا کمتر از ۱۲ سال سن، نباید بدون صندلی ایمنی کودک مناسب در خودرو حمل شوند. به قوانین خاص هر کشور در این رابطه توجه کنید.
- اگر صندلی ایمنی کودک به‌درستی در خودرو نصب نشود، ممکن است در هنگام بروز حادثه آسیب‌های جدی یا کشنده ایجاد شود. همیشه صندلی ایمنی کودک را مطابق با دستورالعمل‌های سازنده آن نصب کنید.
- هرگز کودکان یا حتی نوزادان را در حین حرکت خودرو روی پای خود نگه ندارید.
- هیچ‌گاه از یک صندلی ایمنی کودک برای قرار دادن بیش از یک کودک در آن استفاده نکنید.
- هرگز کودک را بدون مراقبت در صندلی ایمنی کودک تنها نگذارید.
- هیچ‌گاه اجازه ندهید کودکان بدون محافظت مناسب در خودرو سوار شوند. همچنین اجازه ندهید کودکان هنگام حرکت خودرو در خودرو بایستند یا روی صندلی زانو بزنند. در غیر این صورت، در هنگام بروز حادثه، کودک شما ممکن است پرتاب شود که این می‌تواند خطرات جانی یا آسیب‌های کشنده‌ای برای کودک و سایر سرنشینان ایجاد کند.
- اگر هنگام حرکت خودرو کودکان به‌درستی ننشینند، هنگام ترمز اضطراری یا بروز حادثه خطر آسیب‌دیدگی افزایش می‌یابد. اگر سیستم کیسه هوا در هنگام بروز حادثه فعال شود، کودکانی که در صندلی جلو نشسته باشند یا سر آن‌ها در محل باز شدن کیسه هوای جانبی قرار داشته باشد، در معرض خطر بیشتری می‌باشند. نشستن نادرست ممکن است باعث آسیب‌های جدی یا کشنده شود.
- از وجود فضای کافی در جلوی صندلی ایمنی کودک اطمینان یابید. در صورت نیاز، زاویه پشتی صندلی و فاصله بین صندلی را تنظیم کنید.
- پشت صندلی ایمنی کودک رو به جلو باید کاملاً به پشتی صندلی خودرو بچسبد. اگر پشتی‌سری صندلی مانع نصب صحیح صندلی کودک می‌شود، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کرده یا آن را باز کنید. درصورت باز کردن صندلی ایمنی کودک، حتماً پشتی‌سری را دوباره نصب کنید.
- اطمینان یابید که پشتی صندلی‌ای که صندلی ایمنی کودک بر روی آن نصب شده به درستی و محکم در جای خود قفل شده باشد و نتواند به جلو حرکت کند. در غیر این صورت، در هنگام بروز حادثه یا شرایط اضطراری دیگر، پشتی صندلی همراه با صندلی ایمنی کودک ممکن است به جلو حرکت کند.
- هرگز صندلی ایمنی کودک را بر روی صندلی جلو نصب نکنید زیرا ممکن است منجر به آسیب‌های جدی یا کشنده شود.
- هرگز از صندلی ایمنی کودک رو به عقب در صندلی جلو استفاده نکنید.
- پس از بروز حادثه صندلی ایمنی کودک را حتی اگر آسیب قابل مشاهده‌ای ندیده است هم تعویض کنید.
- حتی اگر صندلی ایمنی کودک خالی باشد، باید آن را در جای خود به درستی نصب کنید. صندلی ایمنی کودکی که به‌درستی بسته نشده باشد ممکن است در اثر ترمز اضطراری یا هنگام بروز حادثه به داخل خودرو پرتاب شود.

صندلی ایمنی کودک مناسب

همیشه کودکان را در صندلی ایمنی کودک متناسب با وزن، قد و سن آن‌ها قرار دهید.
شرکت توصیه می‌کند از صندلی ایمنی کودک ارائه شده به عنوان لوازم جانبی اصلی خودرو استفاده کنید.

می‌توانید صندلی ایمنی کودک را با استفاده از پایه‌های نصب ISOFIX یا کمربند ایمنی در خودرو محکم کنید. همچنین می‌توانید از طریق بند بالایی (Top Tether) صندلی ایمنی کودک را در جای خود ثابت کنید.

بر اساس آمار حوادث، ایمن‌ترین موقعیت برای کودکان صندلی عقب خودرو است. همیشه کودکان را در یک صندلی ایمنی مناسب در صندلی عقب مناسب قرار دهید. برای کسب اطلاعات در مورد رانندگی با صندلی ایمنی مناسب کودک، به جدول ⇦ صفحه ۶۳ مراجعه کنید.

صندلی‌های ایمنی کودک توصیه شده:

برای اطمینان از ایمنی، شرکت استفاده از صندلی ایمنی کودک ISOFIX ارائه شده به‌عنوان لوازم جانبی اصلی خودرو را توصیه می‌کند:

۱. برای کودکان با وزن حداکثر ۱۸ کیلوگرم (گروه 0-I):

برای اطمینان از ایمنی، توصیه می‌شود از صندلی ایمنی کودک ISOFIX ارائه شده به‌عنوان لوازم جانبی اصلی خودرو با شماره CCC 2020012207355211 استفاده شود. توجه: برای کودکانی با وزن حداکثر ۱۸ کیلوگرم (تقریباً ۳ ساله)، صندلی ایمنی کودک باید به‌صورت رو به عقب نصب شود. همچنین، هنگام حرکت خودرو، پشتی صندلی رو به عقب باید به حالت عمودی تنظیم شود.

۲. برای کودکان با وزن بین ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم (گروه II-III):

برای اطمینان از ایمنی، توصیه می‌شود از صندلی ایمنی کودک ISOFIX ارائه شده به‌عنوان لوازم جانبی اصلی خودرو با شماره CCC 2014012207000009 استفاده شود.

توجه:

اگر هنگام نصب صندلی ایمنی کودک، پشت‌سری صندلی خودرو مانع نصب صحیح صندلی ایمنی کودک می‌شود، می‌توان پشت‌سری را باز کرد. اگر پشت‌سری قابل جدا شدن نیست، توصیه می‌شود آن را به بالاترین موقعیت تنظیم کنید. اگر صندلی جلو مانع نصب صحیح صندلی ایمنی کودک می‌شود، می‌توان موقعیت صندلی جلویی را به‌طور مناسب تنظیم کرد. اگر صندلی در طرفی که صندلی ایمنی کودک نصب می‌شود، قابلیت تنظیم شدن به بالا و پایین یا جلو و عقب دارد، باید آن را در عقب‌ترین و پایین‌ترین موقعیت تنظیم کرد.

موقعیت نصب صندلی ایمنی کودک در خودرو به شرح زیر است:

از آنجایی که این خودرو مجهز به کیسه‌های هوا یا کیسه‌های هوای پرده‌ای است، قابلیت استفاده از صندلی ایمنی کودک در صندلی‌های مختلف در جدول زیر نشان داده شده است.

الزامات کاربردی برای صندلی ایمنی کودک در صندلی‌های مختلف

گروه-وزن	سن توصیه شده	موقعیت صندلی			
		ردیف اول، سرنشینان جلو:		صندلی‌های کناری ردیف دوم	صندلی وسط ردیف دوم	صندلی‌های ردیف سوم
		کیسه هوای فعال	کیسه هوای غیرفعال			
گروه 0: زیر ۱۰ کیلوگرم	زیر ۹ ماه	X	X	U R	X	X
گروه 0+: زیر ۱۳ کیلوگرم	زیر ۱۸ ماه	X	X	U R	X	X
گروه I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	زیر ۴ سال	X	X	U R	X	X
گروه II: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	حدود ۳ تا ۷ سال	X	X	U R	X	X
گروه III: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	حدود ۶ تا ۱۲ سال	X	X	U R	X	X

توجه: معنی حروف داخل جدول عبارت است از:

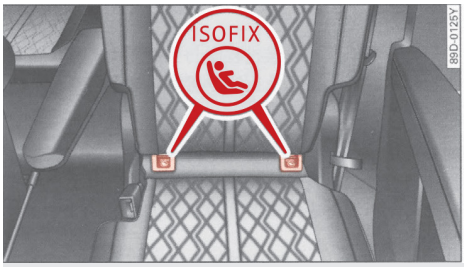
- U: مناسب برای صندلی ایمنی کودک نوع عمومی (Universal) مناسب این گروه وزنی.
- R: C-ISO/R3 مناسب برای صندلی ایمنی کودک رو به عقب با اندازه کامل، مناسب این گروه وزنی.
- UF: مناسب برای صندلی ایمنی کودک رو به جلو نوع عمومی مناسب این گروه وزنی.
- L: مناسب انواع خاصی از صندلی‌های ایمنی کودک واقع در لیست. این صندلی‌های ایمنی ممکن است مخصوص برخی خودروهای خاص، محدود یا نیمه‌عمومی باشند.
- B: مناسب صندلی‌های ایمنی کودک یکپارچه مناسب این گروه وزنی.
- X: این صندلی برای نصب صندلی‌های ایمنی کودک این گروه مناسب نیست. یعنی صندلی‌های ایمنی کودک را نمی‌توان در این صندلی نصب کرد.

نکته

لطفاً دستورالعمل‌های سازنده صندلی ایمنی کودک مربوطه را دنبال کنید و برای رجوع کردن آن را در خودرو نگهداری کنید.

MOIN KHODRO

نصب کردن صندلی ایمنی کودک به پایه نصب ISOFIX پایینی



تصویر ۸۲ صندلی‌های عقب: پایه نصب ISOFIX پایینی

لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی ⇦ صفحه ۶۲ مراجعه کنید.

در خودروی شما، پایه‌های نصب ISOFIX پایینی در بین تشک صندلی و پشتی صندلی‌های کناری عقب و صندلی سرنشین جلو* قرار دارند. در هریک از این صندلی‌ها، دو پایه نصب ISOFIX پایینی وجود دارد که به شما امکان می‌دهد صندلی ایمنی کودک مربوطه را نصب کنید. به سیستم صندلی ایمنی کودک ISOFIX یا i-Size در ⇦ صفحه ۶۳ مراجعه کنید.

- عملکرد قفل ایمنی کودک را فعال کنید ⇦ صفحه ۳۴.
- پوشش‌های دو پایه نصب ISOFIX را بردارید*.
- صندلی ایمنی کودک را مطابق با دستورالعمل‌های سازنده آن نصب کنید.
- صندلی ایمنی کودک را بکشید تا بررسی کنید که هر دو طرف صندلی به درستی در پایه‌های نصب ISOFIX قفل شده‌اند.
- در صورت امکان، صندلی ایمنی کودک را به بند بالایی مربوطه در خودرو نیز متصل کنید ⇦ صفحه ۶۴.

هشدار

- در صورتی که کیسه هوای سرنشین جلو فعال باشد، نباید صندلی ایمنی کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو قرار داد، در غیر این صورت، جان کودک به خطر می‌افتد!
- پایه‌های نصب ISOFIX به‌طور خاص برای صندلی ایمنی کودک ISOFIX طراحی شده‌اند. بنابراین، هیچ صندلی ایمنی کودک دیگری، کمربند ایمنی یا اجسام دیگر را به این پایه نصب متصل نکنید، زیرا این کار ممکن است جان شما را به خطر بیاندازد!

محکم کردن صندلی ایمنی کودک با کمربند ایمنی

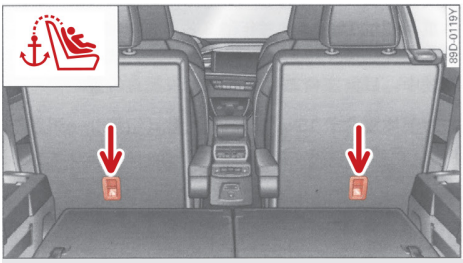
لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی ⇦ صفحه ۶۲ مراجعه کنید.

- عملکرد قفل ایمنی کودک را فعال کنید ⇦ صفحه ۳۴.
- صندلی ایمنی کودک را مطابق با دستورالعمل‌های سازنده آن نصب کنید.
- در صورت نصب کردن صندلی ایمنی کودک روی صندلی عقب، در صورت امکان، صندلی ایمنی کودک را به بند بالایی خودرو نیز متصل کنید ⇦ صفحه ۶۴.

هشدار

- بستن صحیح کمربند ایمنی نقش بسیار مهمی در ارائه حداکثر حفاظت دارد. لطفاً به دستورالعمل‌های سازنده صندلی ایمنی کودک در مورد بستن صحیح کمربند ایمنی توجه ویژه داشته باشید. اگر کمربند ایمنی به‌درستی بسته نشده باشد، حتی یک حادثه جزئی نیز می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی یا حتی کشنده شود.

وصل کردن صندلی ایمنی کودک به بند بالایی



تصویر ۸۳ صندلی ایمنی کودک ISOFIX با بند نصب بالایی

لطفاً برای باز کردن و نصب کردن صندلی ایمنی کودک، دستورالعمل‌های استفاده از آن را به‌طور دقیق دنبال کنید.

- پشت‌سری صندلی خودرو را در بالاترین موقعیت قرار دهید یا آن را باز کنید.
- صندلی ایمنی کودک را در وسط تشک صندلی خودرو قرار دهید.
- صندلی کودک را در پایه نصب ISOFIX ⇦ صفحه ۶۴، تصویر ۸۲، قرار دهید.
- صندلی کودک را از دو طرف بکشید تا بررسی کنید که آیا به‌درستی نصب شده است یا خیر.
- در صورت لزوم، طاقچه محفظه بار را بردارید.
- بند نصب بالایی را از زیر پشت‌سری صندلی عبور دهید یا بسته به ساختار صندلی کودک، بند نصب بالایی را در دو طرف پشت‌سری صندلی محکم کنید.
- بند نصب بالایی را به قلاب نصب محفظه بار متصل کنید ⇦ تصویر ۸۳.
- بند نصب بالایی را محکم کنید تا صندلی کودک محکم به پشتی صندلی عقب بچسبد.

به دلایل ایمنی، توصیه می‌شود از صندلی ایمنی کودک اصل شرکت استفاده کنید.

هشدار

هنگام رانندگی لازم است کودکان در صندلی ایمنی کودک مناسب با اندازه و وزن آنها قرار گیرند.

- پایه‌های نصب ISOFIX در صندلی‌های عقب تنها برای صندلی‌های کودک ISOFIX قابل استفاده هستند.
- بندها، صندلی کودک غیر ISOFIX یا هر چیز دیگری را به پایه‌های نصب متصل نکنید.

MDN KEGRO

- هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب به موقعیت اصلی خود، مراقب باشید که کمربند ایمنی آسیب نبیند یا در جایی گیر نکند.
- بند نصب بالایی تنها باید به قلاب‌های نصب عقب در محفظه بار متصل شود و از قلاب‌های نصب عقب برای اتصال هیچ بند دیگری استفاده نکنید.

نکته

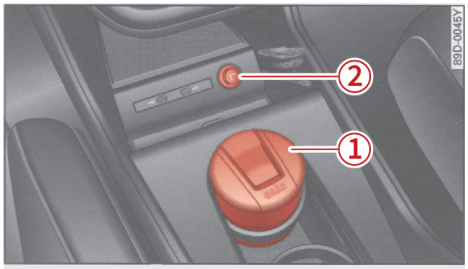
- صندلی‌های کودک مجهز به سیستم ISOFIX و بندهای نصب بالا را می‌توان سریع، آسان و ایمن بر روی صندلی‌های کناری عقب نصب کرد.
- صندلی‌های کودک مجهز به سیستم ISOFIX و بندهای اتصال بالا با یک نماد علامت‌گذاری شده‌اند ⇦ تصویر ۸۳.

MOIN KHODRO

اطلاعات مربوط به تجهیزات کنسول وسط

زیر سیگاری

برای خودروهای مجهز به زیر سیگاری



تصویر ۸۴ کنسول وسط: زیرسیگاری و فندک

- ◄ زیر سیگاری را باز کنید (1).
- ◄ برای خالی کردن زیرسیگاری، آن را از پایه آن به سمت بالا بکشید.
- ◄ قسمت داخلی زیرسیگاری را بچرخانید تا قسمت بالایی آزاد شود.
- ◄ پس از هربار درآوردن زیرسیگاری، اطمینان یابید که زیر سیگاری به‌طور محکم دوباره در پایه قرار گیرد.

هشدار

هرگز کاغذ باطله را در زیرسیگاری نیاندازید، زیرا خطر آتش‌سوزی وجود دارد!

فندک

برای خودروهای مجهز به فندک

- ◄ دکمه فندک (2) را فشار دهید ⇦ صفحه ۶۶، تصویر ۸۴.
- ◄ وقتی دکمه فندک بیرون آمد، فندک را بیرون بکشید.

هشدار

فندک تنها زمانی کار می‌کند که دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد. استفاده نادرست ممکن است منجر به آسیب جدی یا آتش‌سوزی شود. بنابراین، هرگز در صورتی که ریموت کنترل داخل خودرو است کودکان را داخل خودرو تنها نگذارید، زیرا خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد!

منبع تغذیه

پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON، بسته به تجهیزات خودرو، می‌توانید از دستگاه‌های مختلف متصل به سوکت برق استفاده کنید.

سوکت برق ۱۲ ولتی

شما می‌توانید با اتصال لوازم الکترونیکی به سوکت ۱۲ ولتی از آنها استفاده کنید. حداکثر توان قابل تحمل در هر سوکت ۱۲۰ وات است. حداکثر توان کل قابل تحمل برای تمامی سوکت‌ها ۱۹۰ وات است. از اتصال همزمان چند دستگاه به سوکت‌های خودرو خودداری کنید.

سوکت‌های ۱۲ ولت با نماد "🔌" یا 12V مشخص شده‌اند. این سوکت‌ها در کنسول وسط، ناحیه صندلی‌های عقب* و پنل‌های تزئینی* کنار محفظه بار قرار دارند.

پورت Type-C

برای خودروها با پورت Type-C

با استفاده از پورت Type-C می‌توانید تلفن‌های همراه را شارژ کنید.

هشدار

- هنگام رانندگی، دستگاه‌های الکتریکی متصل به خودرو باید به‌طور ایمن در جای خود قرار گیرند تا در هنگام ترمز گرفتن یا بروز حادثه از پرتاب شدن دستگاه داخل خودرو جلوگیری شود، در غیر این صورت، ممکن است جان سرنشینان به خطر بیافتد!
- استفاده نادرست ممکن است منجر به آسیب‌های جدی یا آتش‌سوزی شود. بنابراین، هرگز ریموت کنترل را در داخل خودرو نگذارید و هرگز کودکان را تنها داخل خودرو رها نکنید، زیرا این کار خطر آسیب‌دیدگی به همراه دارد!

احتیاط

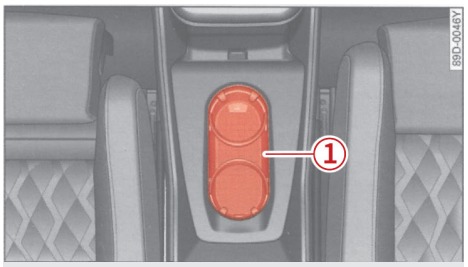
- به دستورالعمل‌های موجود در کتابچه راهنمای دستگاه‌های متصل توجه کنید!
- برای جلوگیری از آسیب به تجهیزات الکتریکی خودرو، هرگز دستگاه‌هایی که جریان خروجی دارند را برای شارژ به خودرو متصل نکنید.
- دستگاه‌هایی که سطح ولتاژ آن‌ها با مشخصات روی سوکت مطابقت ندارد را متصل نکنید.
- دستگاه را با احتیاط از درگاه جدا کنید تا از آسیب جلوگیری شود.

نکته

هنگام استفاده از کمپرسور هوا*، از اتصال دستگاه‌های دیگر به سوکت خودداری کنید. هنگام استفاده از پمپ هوا*، مصرف برق در سوکت امکان بارگذاری بیش از حد کوتاه‌مدت را ایجاد می‌کند.

جا لیوانی

برای خودروهای مجهز به جالیوانی



تصویر ۸۵ کنسول وسط: جالیوانی

بسته به تجهیزات خودرو، در کنسول وسط و زیرآرنجی وسط صندلی عقب و همچنین در رودری درب خودرو جالیوانی وجود دارد.

جالیوانی روی کنسول وسط

- ◄ لیوان یا قوطی نوشیدنی خود را در جالیوانی (1) قرار دهید.

جالیوانی روی زیرآرنجی وسط صندلی عقب*

- ◄ برای استفاده از جالیوانی، لطفاً زیرآرنجی وسط* را به پایین خم کنید.

هشدار

- نوشیدنی‌های داغ را در حین رانندگی در جالیوانی قرار ندهید. ممکن است نوشیدنی داغ بیرون ریخته و منجر به آسیب‌دیدگی شخصی شود!
- از استفاده از ظروف نوشیدنی سخت (مانند فنجان‌های شیشه‌ای یا فنجان‌های سرامیکی) خودداری کنید. در صورت بروز حادثه، ظروف نوشیدنی سخت ممکن است باعث آسیب رساندن به سرنشینان شود.

احتیاط

تنها ظروف نوشیدنی سر پوشیده را در جالیوانی قرار دهید. در غیر این صورت، ممکن است نوشیدنی بیرون ریخته و باعث آسیب به تجهیزات داخلی خودرو شود.

محفظه نگهداری

محفظه‌های نگهداری اشیاء

بسته به تجهیزات خودرو، تعدادی محفظه نگهداری برای قرار دادن و نگهداری اقلام در خودرو وجود دارد، مانند جعبه داشبورد.

هشدار

- لطفاً از بسته بودن درب تمامی محفظه‌های نگهداری اشیاء در حین رانندگی اطمینان یابید، در غیر این صورت خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد!
- اشیاء شل ممکن است در هنگام شتاب‌گیری یا ترمز اضطراری در داخل خودرو پرتاب شوند و منجر به بروز حادثه شوند! از این‌رو، لطفاً اشیاء را در جایی ایمن قرار دهید.
- برای اطمینان از عملکرد عادی کیسه‌های هوای جانبی، تنها اشیاء کوچک را باید در محفظه‌های نگهداری اشیاء روی درب قرار داد.
- آویز لباس داخل خودرو تنها برای آویزان کردن لباس‌های سبک مناسب است. از آویزان کردن لباس‌ها روی چوب لباسی خودداری کنید. اشیاء سخت، شکننده یا اشیاء با لبه‌های تیز را در جیب‌های لباس قرار ندهید. در غیر این صورت، عملکرد کیسه‌های هوای پرده‌ای تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- توجه: نباید به دلیل آویزان کردن لباس‌ها یا اشیاء دیگر داخل خودرو دید به عقب مسدود شود.

محفظه بار

مرور کلی

وسایل سنگین باید در محفظه بار نگهداری شوند و همیشه از قفل بودن ایمن پشتی صندلی‌های عقب در وضعیت عمود مطمئن شوید. حتماً از قلاب‌های نصب و طناب‌های مناسب برای بستن وسایل داخل محفظه بار استفاده کنید. هرگز خودرو را بیش از حد بارگیری نکنید. بار بیش از حد مجاز و توزیع بار نامناسب در داخل خودرو بر شرایط رانندگی و عملکرد ترمز تأثیر می‌گذارد ⇦ ⚠ .

هشدار

هنگام استفاده نکردن از خودرو یا ترک آن، همیشه اطمینان یابید که تمام درب‌ها و درب محفظه بار قفل باشند تا خطر آسیب‌دیدگی یا صدمات جدی کاهش یابد.

- هرگز کودکان را داخل خودرو تنها نگذارید، به خصوص زمانی‌که درب محفظه بار باز باشد. کودکان ممکن است وارد محفظه بار شوند، درب را ببندند و داخل خودرو گیر کنند، که این امر ممکن است منجر به آسیب‌دیدگی یا صدمات مرگبار شود.
- هرگز اجازه ندهید کودکان داخل خودرو یا اطراف آن بازی کنند.
- هرگز اجازه ندهید کسی در محفظه بار خودرو قرار گیرد.

هشدار

وسایل ثابت نشده یا به‌درستی ثابت نشده ممکن است در هنگام شتاب‌گیری ناگهانی، ترمز کردن یا درصورت وقوع حادثه باعث آسیب شوند. این امر به‌ویژه زمانی صادق است که وسایل در هنگام باز شدن کیسه‌های هوا به داخل خودرو پرتاب شوند. برای کاهش خطر آسیب، موارد زیر را رعایت کنید:

- تمام وسایل داخل خودرو باید به صورت ایمن ذخیره شوند. وسایل و اشیاء سنگین باید همیشه در محفظه بار قرار داده شوند.
- همیشه از طناب‌ها یا بندهای کشی مناسب برای ثابت کردن جای اشیاء استفاده کنید تا از پرتاب شدن آن‌ها به داخل خودرو در هنگام مانورهای ناگهانی یا ترمزهای اضطراری جلوگیری شود، چرا که ممکن است این اشیاء وارد محدوده باز شدن کیسه‌های هوای جانبی یا جلویی شوند.
- در حین رانندگی، درب محفظه‌های نگهداری را همیشه بسته نگه دارید.
- اشیاء سخت، سنگین یا تیز را در محفظه‌های نگهداری باز، روی تشک پشت صندلی‌های عقب یا روی داشبورد قرار ندهید.
- اشیاء سخت، سنگین یا تیز را از لباس‌ها و جیب‌های داخل خودرو خارج کرده و در جایی ایمن نگهداری کنید.

هشدار

هنگام حمل اجسام سنگین، عملکرد خودرو ممکن است تغییر کند و خط ترمز افزایش یابد. بارهایی که به درستی قرار نگرفته یا محکم نشده‌اند ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شوند و منجر به آسیب گردند.

- هنگام حمل اجسام سنگین، عملکرد رانندگی خودرو ممکن است به دلیل تغییر مرکز ثقل تغییر کند.
- بار باید به‌طور یکنواخت و در کمترین ارتفاع ممکن در خودرو قرار گیرد.
- اجسام داخل محفظه بار باید تا حد امکان در انتهای محفظه بار، دور از درب پشتی قرار گرفته و محکم بسته شوند.

نکته

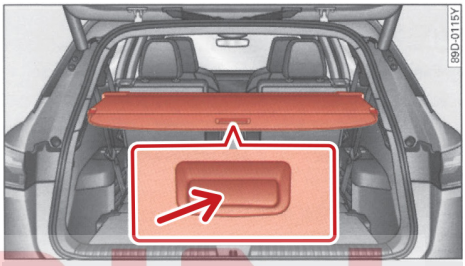
از قرار دادن اشیاء روی طاقچه شیشه عقب خودداری کنید تا از آسیب احتمالی به سیم‌های گرمکن و آنتن تعبیه شده در شیشه عقب جلوگیری شود.

نکته

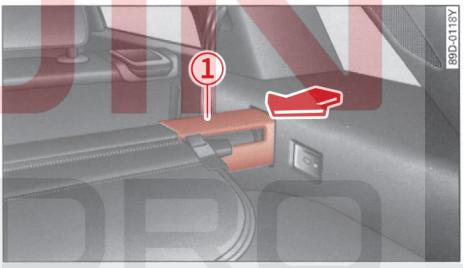
برای اطمینان از خروج هوای آلوده از داخل خودرو، دریچه‌های بین شیشه عقب و جلو پنجره عقب را نپوشانید.

طاقچه محفظه بار

برای خودروهای مجهز به طاقچه محفظه بار



تصویر ۸۶ داخل محفظه بار، طاقچه



تصویر ۸۷ داخل محفظه بار، باز کردن طاقچه

باز کردن درب پشتی

- دستگیره ⇦ تصویر ۸۶ (فلش کوچک) را بگیرید طاقچه را به عقب کشیده و آن را در شکاف نصب کناری قرار دهید.

جمع کردن طاقچه

- طاقچه محفظه بار را از شکاف نصب کناری جدا کرده و به آرامی آن را جمع کنید.

جدا کردن طاقچه

- طبق جهت فلش ⇦ تصویر ۸۷ ① براکت طاقچه محفظه بار را فشار دهید.
- براکت را بگیرید و طاقچه را به سمت بالا بلند کنید تا آن را جدا کنید.

بسته به تجهیزات خودرو، طاقچه جداشده می‌تواند در زیر کفپوش محفظه بار قرار گیرد ⇦ صفحه ۶۸.

نصب کردن طاقچه

- طاقچه را از پایه نصب آن جدا کرده و آن را به‌طور ایمن در جعبه ابزار خودرو نگهداری کنید.
- سمت چپ طاقچه را در پایه نصب موجود در محفظه بار قرار دهید.
- براکت ① طاقچه محفظه بار را در پایه سمت راست وارد کنید.
- بررسی کنید که آیا براکت ① به‌طور محکم در جای خود قفل شده است یا خیر.

هشدار

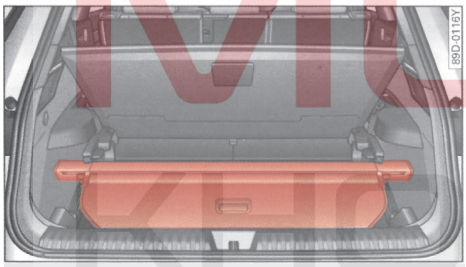
اشیاء یا حیوانات خانگی که به‌طور ایمن روی طاقچه محفظه بار قرار نگرفته‌اند، ممکن است در هنگام شتاب‌گیری ناگهانی، ترمز اضطراری یا در صورت بروز حادثه، باعث آسیب جدی شوند.

- از قرار دادن اشیاء سخت، سنگین یا تیز بدون محافظ (یا درون جیب‌ها) بر روی طاقچه محفظه بار خودداری کنید.
- هرگز حیوانات خانگی را روی طاقچه حمل نکنید.

هشدار

در صورت شتاب‌گیری یا ترمز ناگهانی، یا وقوع حادثه، اگر طاقچه محفظه بار نصب نشده باشد، ممکن است منجر به آسیب جدی شود.

نگهداری طاقچه محفظه بار



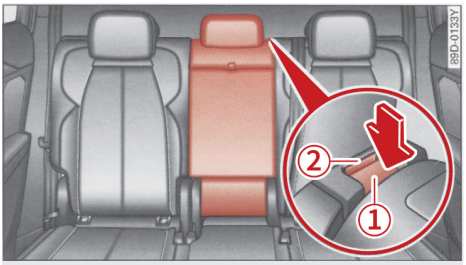
تصویر ۸۸ زیر کفپوش محفظه بار: نگهداری طاقچه محفظه بار

بسته به تجهیزات خودرو، طاقچه جدا شده را می‌توان در زیر کفپوش محفظه بار نگهداری کرد.

- در صورت لزوم طاقچه محفظه بار را باز کنید ⇦ صفحه ۶۸.
- کفپوش محفظه بار را بلند کنید.
- براکت نصب طاقچه محفظه بار را بالا بکشید و آن را به‌طور ایمن در جایگاه مربوطه زیر کفپوش محفظه بار نگهداری کنید.
- طاقچه محفظه بار جدا شده را روی شیار جلویی پایه‌های دیواره‌های کناری قرار دهید ⇦ تصویر ۸۸.
- کفپوش محفظه بار را دوباره به جای خود برگردانید.

جمع کردن پشتی صندلی وسط

برای خودروهای مجهز به پشتی قابل جمع شدن



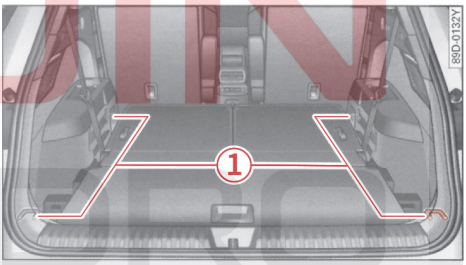
تصویر ۸۹ پشتی صندلی وسط: اهرم باز کردن قفل و نشانگر ایمنی با علامت قرمز رنگ

لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۶۷ توجه کنید.

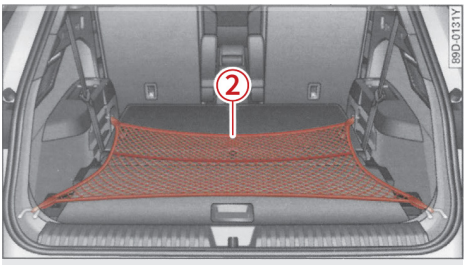
جمع کردن/ برگرداندن پشتی صندلی وسط

- اهرم باز کردن قفل ① را در جهت فلش فشار دهید و پشتی صندلی را به سمت جلو جمع کنید.
- پشتی صندلی را برگردانید تا زمانی‌که در جای خود قفل شود، به طوری که علامت قرمز رنگ نشانگر ایمنی ② دیگر دیده نشود.

قلاب نصب و توری محفظه بار



تصویر ۹۰ محفظه بار: موقعیت قرارگیری قلاب‌های نصب



تصویر ۹۱ محفظه بار: توری کششی محفظه بار

لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۶۷ توجه کنید.

قلاب نصب

قلاب‌های نصب ① داخل محفظه بار برای بستن بارهای داخل محفظه بار استفاده می‌شوند.

- با استفاده از این قلاب‌های نصب بارها را در جای خود ایمن کنید.

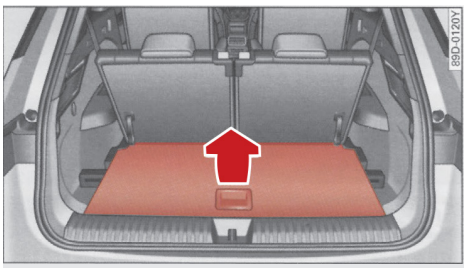
توری محفظه بار

برای خودروهای مجهز به توری محفظه بار

با استفاده از توری محفظه بار ② جای اجسام سبک را در محفظه بار ایمن کنید.

- حلقه توری محفظه بار را به قلاب‌های نصب داخل محفظه بار متصل کنید.

کفپوش محفظه بار



تصویر ۹۲: محفظه بار: کفپوش محفظه بار

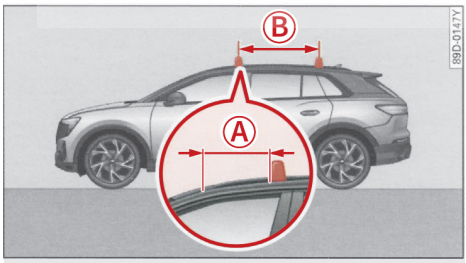
باز/ بسته کردن کفپوش محفظه بار

- برای باز کردن کفپوش محفظه بار، دستگیره ⇦ تصویر ۹۲ را در جهت فلش بکشید و کفپوش محفظه بار را به سمت بالا بکشید.
- برای بستن کفپوش محفظه بار، کفپوش را برگردانده و آن را پایین بیاورید.

باربند

دستورالعمل‌های کلی

برای خودروهای مجهز به باربند



تصویر ۹۳: خودرو مجهز به باربند

در صورتی که می‌خواهید بار یا اجسامی را روی سقف خودرو حمل کنید، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

- باربند سیستمی است که برای حمل بار روی سقف خودرو طراحی شده است. تنها از باربندهای مناسب برای این خودرو استفاده کنید. توصیه می‌شود از باربند سقف و لوازم جانبی شرکت استفاده کنید.
- میله باربند روی پایه باربند سقف نصب می‌شود. همچنین، فاصله بین میله باربند جلویی و پایه جلویی باربند ⇦ تصویر ۹۳ Ⓐ، برابر با ۱۶ سانتیمتر است.

فاصله بین میله‌های باربند Ⓑ باید تقریباً ۷۰ تا ۷۵ سانتیمتر باشد.

- توجه: باربند سقف تنها باید در نقاط مشخص شده خودرو نصب شود.
- حداکثر بار مجاز قابل حمل بر روی سقف ۱۰۰ کیلوگرم است که شامل مجموع وزن باربند، لوازم جانبی آن و بار حمل شده بر روی آن می‌شود. لطفاً به حداکثر بار مجاز قابل حمل بر روی سیستم باربند مورد استفاده توجه کنید.

هشدار

- لطفاً دستورالعمل‌های نصب سیستم باربند سقفی را رعایت کنید. اگر سیستم باربند سقف و بار روی آن به درستی نصب و ثابت نشوند، ممکن است آنها از خودرو جدا شده و باعث بروز حادثه شوند.
- اگر از سیستم باربند سقفی استفاده می‌کنید، به دلیل تغییر در مرکز ثقل یا افزایش سطح مقاومت در برابر باد عملکرد رانندگی با خودرو تغییر خواهد کرد که این موضوع خطر بروز حادثه را در پی دارد! باید طرز رانندگی و سرعت خود را مطابق با شرایط تنظیم کنید.

احتیاط

مراقب باشید که درب پشتی و سانروف پانوراما شیشه‌ای* باز شده به بار روی سقف برخورد نکند.

نکات زیست محیطی

با افزایش مقاومت باد، انرژی مصرفی خودرو افزایش می‌یابد. بنابراین، لطفاً باربند سقف را پس از استفاده باز کنید.

MOIN KHODRO

گرمایش و سرمایش

سیستم تهویه مطبوع

مرور کلی

بسته به تجهیزات خودرو، یکی از گزینه‌های زیر برای شما در دسترس می‌باشد:

- سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات تک‌منطقه‌ای: می‌توانید دما، توزیع جریان هوا و حجم هوا را شخصی‌سازی کنید.
- سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات دو منطقه‌ای: می‌توانید دما، توزیع جریان هوا و حجم هوا را برای سمت چپ و راست قسمت جلو به‌طور مجزا تنظیم کنید.
- سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات سه منطقه‌ای: می‌توانید دمای سمت چپ و راست جلو، توزیع جریان هوا و حجم هوا و همچنین دمای عقب خودرو را به‌طور مجزا تنظیم کنید.

سیستم تهویه مطبوع خودرو هوا را گرم، سرد، رطوبت‌زدایی و تهویه می‌کند. هنگام بسته بودن شیشه‌ها و سانروف پانوراما شیشه‌ای*، سیستم تهویه به بهترین شکل کار می‌کند. وقتی گرمای داخل خودرو افزایش می‌یابد، سیستم تهویه مطبوع می‌تواند فرآیند خنک‌سازی را سرعت بخشد. سیستم تهویه مطبوع خودکار می‌تواند به‌طور خودکار دمای تنظیم شده را حفظ کند. مگر در مواقع استفاده از عملکرد یخ‌زدایی، در حین عملیات گرمایش، اگر بخاری به دمای کافی رسیده باشد، فن ابتدا با سرعت بالا کار می‌کند.

فیلتر ترکیبی فعال

پس از روشن کردن فن، فیلتر غلظت گرد و غبار و گرده‌ها و همچنین بوی نامطبوع را در داخل خودرو کاهش می‌دهد.

هشدار

- از آنجا که هوای تازه وارد نمی‌شود، لطفاً از استفاده طولانی‌مدت از حالت گردش خودکار هوا خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است روی شیشه‌ها بخار ایجاد شود که خطر بروز حادثه را افزایش می‌دهد. علاوه بر این، استفاده طولانی‌مدت از حالت گردش خودکار هوا می‌تواند باعث افزایش غلظت دی‌اکسید کربن در داخل محفظه خودرو شود که ممکن است تمرکز را کاهش داده و باعث ناراحتی جسمی شود و خطر بروز حادثه را افزایش دهد. در صورت احساس ناراحتی، فوراً حالت گردش خودکار هوا را خاموش کرده و خودرو را تهویه کنید.
- مربوط به خودروهای مجهز به گرمکن صندلی: هنگام استفاده از گرمکن صندلی احتیاط کنید. افرادی که حس لامسه خود را کمی از دست داده‌اند، باید از استفاده از گرمکن صندلی خودداری کنند تا از آسیب‌دیدگی جلوگیری شود.

احتیاط

برای خودروهای مجهز به گرمکن صندلی

برای جلوگیری از آسیب به المنت‌های گرمکن صندلی، از زانو زدن روی صندلی و فشار آوردن به یک نقطه صندلی خودداری کنید.

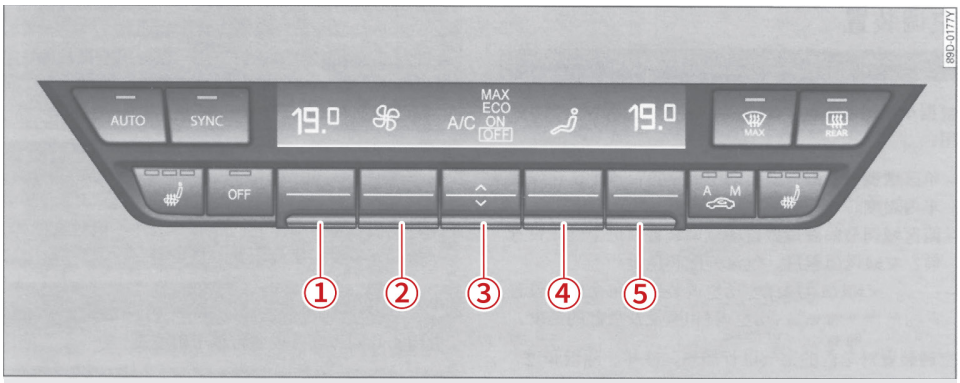
نکات زیست محیطی

خاموش کردن حالت خنک‌کننده سیستم تهویه مطبوع باعث صرفه‌جویی در مصرف انرژی می‌شود.

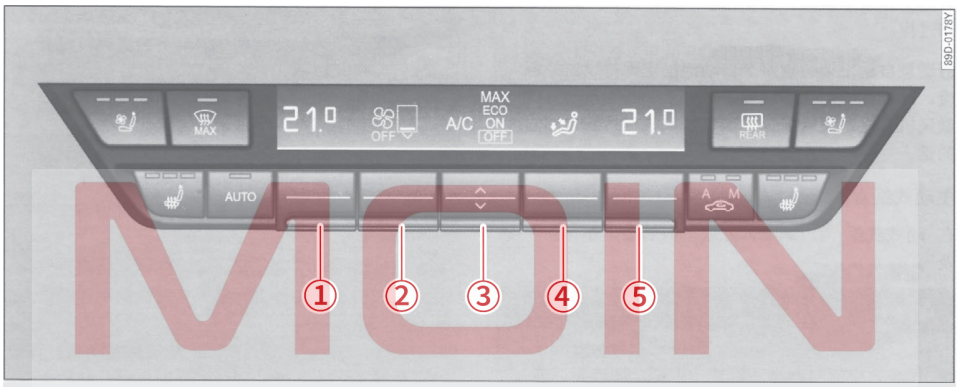
نکته

- برای جلوگیری از تأثیر گذاشتن بر قدرت گرمایش یا سرمایش و جلوگیری از ایجاد بخار روی شیشه‌های خودرو، اطمینان یابید که ورودی هوای زیر شیشه جلو با یخ، برف یا برگ مسدود نشده باشد.
- هنگام خنک‌سازی، بخار آب موجود در هوا متراکم شده و سپس آب متراکم شده از طریق لوله تخلیه می‌شود و زیر خودرو جمع می‌شود. بنابراین، ممکن است، یک گودال آب زیر خودرو ایجاد شود که این یک امر طبیعی است و نشان دهنده نشتی نمی‌باشد.
- اگر گرمکن صندلی* یا گرمکن شیشه عقب کار نمی‌کند، ممکن است به‌طور موقت توسط سیستم مدیریت انرژی غیرفعال شده باشند. هنگامی‌که بین تأمین و مصرف انرژی تعادل برقرار شود، این سیستم‌ها دوباره قابل استفاده خواهند بود.
- در برخی کشورها، ممکن است سیستم تهویه مطبوع حاوی گازهای گلخانه‌ای مانند مبردهای فلوئوردار باشد. اطلاعات دقیق‌تر را می‌توانید روی برچسب موجود در محفظه جلوی خودرو پیدا کنید.
- برای خودروهای مجهز به گرمکن صندلی: اگر بیش از ده دقیقه بین قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF و ON سپری شود، گرمکن صندلی سرنشین جلو به‌طور خودکار فعال نخواهد شد، حتی اگر قبلاً روشن بوده باشد.

دکمه‌های عملکرد سیستم تهویه مطبوع



تصویر ۹۴ سیستم تهویه مطبوع خودکار: دکمه‌های عملکرد



تصویر ۹۵ سیستم تهویه مطبوع خودکار در برخی مدل‌ها: دکمه‌های عملکرد

لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی در صفحه ۷۱ توجه کنید ⇦ ⚠.

با فشردن دکمه، می‌توان عملکرد را روشن/ خاموش کرد یا از طریق فشار جزئی دکمه، عملکرد را تنظیم نمود. هنگام فعال بودن عملکرد، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.

OFF دکمه روشن و خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

با فشردن دکمه OFF می‌توانید سیستم تهویه مطبوع را روشن یا خاموش کنید. همچنین با فشار دادن دکمه دیگری نیز سیستم تهویه مطبوع روشن خواهد شد. زمانی‌که سیستم تهویه مطبوع خاموش است، گردش هوا از بیرون قطع می‌شود.

عملکرد خنک‌سازی سیستم تهویه مطبوع

سیستم خنک‌سازی تنها زمانی کار می‌کند که دمنده روشن باشد. در صورت غیرفعال کردن حالت خنک‌سازی، عملکرد خنک‌سازی و رطوبت‌گیری هوا فعال نمی‌شود. در این صورت، ممکن است باعث ایجاد بخار روی شیشه‌ها شود. هنگامی که دمای بیرون پایین است، عملکرد خنک‌سازی به‌صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

با فشار دادن جزئی دکمه ③ می‌توانید تنظیمات زیر را برای عملکرد خنک‌سازی انتخاب کنید:

- MAX: فعال کردن سیستم تهویه مطبوع با حداکثر قدرت خنک‌کنندگی. این عملکرد فقط به صورت موقت استفاده شود تا از مصرف غیرضروری انرژی جلوگیری شود.
- Eco: فعال کردن حالت مصرف بهینه انرژی سیستم تهویه مطبوع.
- ON: روشن کردن و تنظیم خودکار عملکرد خنک‌سازی.
- OFF: خاموش کردن عملکرد خنک‌سازی.

AUTO حالت عملکرد خودکار

حالت عملکرد خودکار ثبات دمای داخل خودرو را تضمین می‌کند. دمای هوا، حجم هوا و توزیع جریان هوا به‌صورت خودکار تنظیم می‌شوند. به محض استفاده از دکمه‌های مربوط به تهویه، حالت عملکرد خودکار غیرفعال می‌شود.

با فعال شدن عملکرد AUTO، عملکرد گردش خودکار هوای خودرو نیز به طور خودکار فعال می‌شود.

دما

برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات تک منطقه‌ای: می‌توان با فشار دادن جزئی دکمه ① دمای هوا را تنظیم کرد.

MOIN
KHODRO

برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات دو منطقه‌ای/ سه منطقه‌ای: می‌توان با فشار دادن جزئی دکمه (1) دمای سمت چپ و با فشار دادن جزئی دکمه (5) دمای سمت راست را تنظیم کرد.
می‌توان دما را در بازه ۱۶ تا ۲۸ درجه سانتیگراد تنظیم کرد. اگر دما خارج از این محدوده تنظیم شود، صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع علامت LO (برای دمای پایین) یا HI (برای دمای بالا) را نشان می‌دهد. در دو انتهای این بازه، سیستم تهویه مطبوع با حداکثر قدرت به خنک‌سازی یا گرم کردن می‌پردازد، اما هیچ تنظیم دمایی انجام نمی‌شود.

SYNC همگام‌سازی

برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات منطقه‌ای: با فشردن دکمه SYNC، دمای تنظیم شده در سمت راننده در سمت سرنشین جلو نیز اعمال می‌شود. اگر تنظیمات دمای سمت سرنشین جلو تغییر کند، عملکرد همگام‌سازی به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

دمنده

برای جلوگیری از ایجاد بخار روی شیشه‌ها و اطمینان از گردش مداوم هوا در داخل خودرو، باید همیشه دمنده تهویه مطبوع در سرعت پایین کار کند.
می‌توانید با فشار دادن جزئی دکمه (2) شدت وزش باد تولید شده توسط دمنده سیستم تهویه مطبوع را به میزان دلخواه به‌طور دستی تنظیم کنید. برای تنظیم خودکار توزیع جریان هوا، لطفاً دکمه SYNC را فشار دهید.

توزیع جریان هوا

برای جلوگیری از ایجاد بخار بر روی شیشه‌های کناری جلو، باید دریچه‌های خروجی هوا را باز کرده و آن‌ها را به طرفین متمایل کنید.
با استفاده از دکمه (4) می‌توانید توزیع جریان هوا را تنظیم کنید. لطفاً دکمه (4) را پشت سر هم فشار دهید تا توزیع جریان هوای مورد نظر در پنل کنترل تهویه مطبوع نمایش داده شود. برای تنظیم خودکار توزیع جریان هوا، دکمه SYNC را فشار دهید.

MAX بخارزدایی

با فشار دادن این دکمه یخ و بخار آب روی شیشه جلو و شیشه‌های کناری به‌سرعت برطرف می‌شود. بیشترین جریان هوا از دریچه‌های خروجی زیر شیشه جلو به سمت شیشه‌ها هدایت می‌شود.
برای فعال کردن حالت بخارزدایی، از دکمه MAX استفاده کنید. حالت گردش هوا از بیرون خودرو غیرفعال خواهد شد. دما باید روی ۲۲ درجه سانتی‌گراد یا بالاتر تنظیم شود. تنظیم دما به طور خودکار انجام خواهد شد. بسته به دمای محیط، عملکرد خنک‌سازی سیستم تهویه مطبوع (A/C) به طور خودکار فعال می‌شود. با فشار دادن دکمه MAX و SYNC و یا دکمه‌های (2) یا (4) می‌توانید حالت بخارزدایی را غیرفعال کنید.
برای خودروهای مجهز به عملکرد بخارزدایی شیشه جلو: در دمای پایین، عملکرد بخارزدایی شیشه جلو به‌طور خودکار فعال می‌شود. بسته به دمای محیط، می‌توانید با فشردن دکمه MAX عملکرد بخارزدایی شیشه جلو را به‌طور دستی فعال کنید.

گردش هوای داخل

در حالت خودکار گردش هوا، هوای داخل خودرو به‌طور مداوم گردش کرده و تهویه می‌شود. این امر باعث جلوگیری از ورود هوای آلوده از بیرون به داخل خودرو می‌شود ⇦ ⚠، برای توضیحات بیشتر، به صفحه ۷۱ مراجعه کنید.
حالت خودکار گردش هوا را می‌توان به صورت دستی یا خودکار تنظیم کرد.
- برای فعال کردن حالت گردش هوا به‌صورت دستی: لطفاً دکمه را پشت سر هم فشار دهید تا چراغ LED بالای حرف M روشن شود.
- برای فعال کردن حالت خودکار گردش هوا: لطفاً دکمه را پشت سر هم فشار دهید تا چراغ LED بالای حرف A روشن شود.

با فشار دادن دکمه AUTO، یا MAX می‌توانید حالت خودکار گردش هوا را تغییر دهید.

REAR گرمکن شیشه عقب

پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON، اگر عملکرد گرمکن شیشه عقب فعال شود، سیستم مدیریت باتری خودرو بر اساس وضعیت شارژ باتری تصمیم می‌گیرد که آیا می‌توان آن را فعال کرد یا خیر. در غیر این صورت، عملکرد گرمکن شیشه عقب تنها در شرایطی که سیستم محرک خودرو روشن باشد فعال می‌شود و پس از ۱۰ تا ۲۰ دقیقه، بسته به دمای محیط، به طور خودکار غیرفعال می‌شود.
با فشار دادن دکمه REAR می‌توانید عملکرد گرمکن شیشه عقب را فعال یا غیرفعال کنید. برای فعال نگه داشتن عملکرد گرمکن شیشه عقب، دکمه REAR را برای بیش از دو ثانیه فشار داده و نگه دارید. پس از فعال کردن گرمکن شیشه عقب، عملکرد گرمکن آینه‌های بغل نیز به‌طور خودکار فعال می‌شود.

دریچه هوا

دریچه‌های هوای وسط و کناری در خودرو را می‌توان با استفاده از اهرم روی دریچه‌ها باز و بسته کرد. با استفاده از این اهرم می‌توان جهت جریان هوا از دریچه‌ها را نیز تنظیم کرد.

گرمکن صندلی

برای خودروهای مجهز به عملکرد گرمکن صندلی

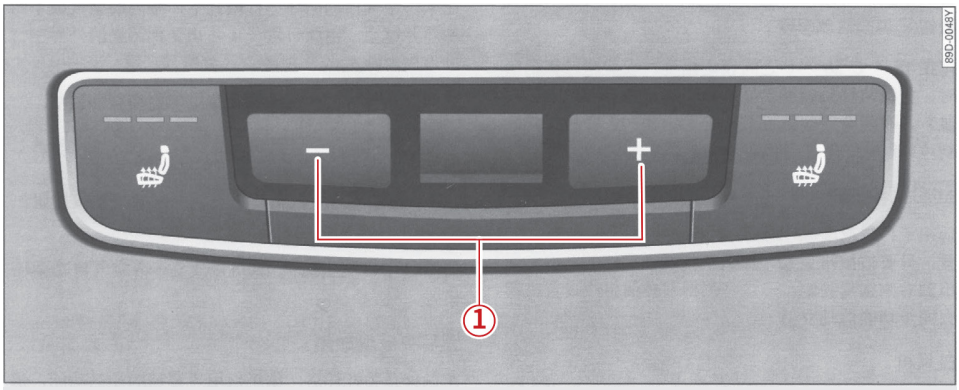
دمای گرمکن صندلی را می‌توان در چند سطح تنظیم کرد. دکمه را یکبار فشار دهید تا بالاترین سطح دما فعال شود ⇦ ⚠، به دستورالعمل‌های صفحه ۷۱ مراجعه کنید. دوباره دکمه را فشار دهید تا دما یک سطح کاهش یابد. اگر چراغ LED روی آن دیگر روشن نشد، گرمکن صندلی غیرفعال شده است.

تهویه صندلی

برای خودروهای مجهز به عملکرد تهویه صندلی

شدت تهویه صندلی را می‌توان در چند سطح تنظیم کرد. با یکبار فشار دادن دکمه ، بالاترین سطح تهویه فعال می‌شود. با هر بار فشار دادن دوباره دکمه ، شدت تهویه یک سطح کاهش می‌یابد. زمانی‌که دکمه دیگر روشن نشود، تهویه صندلی غیرفعال شده است.

عملکرد صندلی عقب



تصویر ۹۶ سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات سه منطقه‌ای: دکمه‌های عملکرد

در زیر صندلی‌های جلو دریچه‌هایی برای تهویه هوا برای تنظیم هوای ناحیه صندلی‌های عقب وجود دارد. علاوه بر دریچه‌های هوای تعبیه شده در فضای پا، در کنسول وسط نیز دریچه‌های هوای قابل تنظیم تعبیه شده است.

می‌توان دما را از طریق دکمه − و + ① تنظیم کرد.

سایر تنظیمات

برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات سه منطقه

می‌توانید تنظیمات دیگری را نیز انجام دهید.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تهویه مطبوع (Air Conditioning) را انتخاب کنید.

گردش خودکار هوا

برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات سه منطقه

با فعال کردن عملکرد گردش خودکار هوا، گردش هوا از بیرون به طور خودکار انجام می‌شود ⇦ ⚠، برای اطلاعات بیشتر، به صفحه ۷۱ مراجعه کنید. اگر بر روی شیشه‌ها بخار ایجاد شود، دکمه MAX را فشار دهید.

گزینه‌های تنظیم تهویه مطبوع:

کیفیت هوا: باز کردن رابط کیفیت هوا

یون‌های منفی: روشن یا خاموش کردن

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است ظاهر شود:

A/C تهویه مطبوع: سطح دی‌اکسید کربن همچنان در حال افزایش است. هوای داخل خودرو را تهویه کنید. به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

لطفاً فوراً هوای داخل خودرو را تهویه کنید. اگر همچنان دستورالعمل‌های رانندگی نمایش داده شد، لطفاً خودرو را فوراً متوقف کنید و از نمایندگی مجاز شرکت کمک بخواهید. اگر دستورالعمل‌های رانندگی بر روی صفحه نمایش ناپدید نشد، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

A/C تهویه مطبوع دستی: سطح دی‌اکسید کربن همچنان در حال افزایش است. هوای داخل خودرو را تهویه کنید. به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

لطفاً فوراً هوای داخل خودرو را تهویه کنید. اگر همچنان دستورالعمل‌های رانندگی نمایش داده شد، لطفاً خودرو را فوراً متوقف کنید و از نمایندگی مجاز شرکت کمک بخواهید. اگر دستورالعمل‌های رانندگی بر روی صفحه نمایش ناپدید نشد، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

محدود شدن عملکرد سیستم تهویه مطبوع

برای حفاظت از باتری ولتاژ بالا، سیستم خنک‌سازی باتری را در اولویت قرار می‌دهد. به همین دلیل عملکرد سیستم تهویه مطبوع محدود می‌شود.

گرمکن غربیلک فرمان

فعال / غیرفعال کردن

برای خودروهای مجهز به گرمکن غربیلک فرمان

◀ برای فعال یا غیرفعال کردن گرمکن غربیلک فرمان، لطفاً دکمه 🔥 بر روی کلید چندمنظوره غربیلک فرمان را فشار دهید.

تهویه مطبوع کمکی

مرور کلی

تهویه مطبوع کمکی داخل خودرو را گرم یا خنک می‌کند. پس از خاموش شدن سیستم محرک این عملکرد در دسترس قرار می‌گیرد.

می‌توانید از طریق صفحه نمایش MMI و برنامه SAIC AUDI از عملکرد تهویه مطبوع کمکی استفاده کنید.

شرط عملکرد

باتری ولتاژ بالا باید به اندازه کافی شارژ شده باشد.

MQIN KHODRO

نکته

- به دلیل فعال شدن سیستم تهویه مطبوع کمکی، در حین شارژ باتری ولتاژ بالا ممکن است میزان شارژ کاهش یابد.
- در صورت فعال شدن سیستم تهویه مطبوع کمکی، با قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON یا OFF این سیستم به‌طور خودکار خاموش نمی‌شود.
- اگر باتری ولتاژبالا شارژ کافی نداشته باشد، حتی اگر خودرو در حال شارژ باشد، سیستم تهویه مطبوع کمکی نمی‌تواند فعال شود یا به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

فعال کردن سیستم

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تهویه مطبوع (Air Conditioning) > تهویه مطبوع کمکی (Auxiliary Air Conditioning) را انتخاب کنید.

فعال‌سازی فوری

شما می‌توانید با فشار دادن دکمه ، سیستم تهویه مطبوع کمکی را بلافاصله روشن یا خاموش کنید. پس از فعال کردن عملکرد، نوار رنگی بالای دکمه روشن می‌شود و مدت زمانی که این سیستم قادر به فعالیت است، نمایش داده می‌شود.

پس از فعال‌سازی فوری، سیستم تهویه مطبوع کمکی به مدت ۳۰ دقیقه به طور مداوم کار می‌کند.

تنظیم زمانبندی

شما می‌توانید حداکثر دو برنامه زمان‌بندی حرکت را تنظیم کرده و فعال کنید.

◀ یک تایمر را از طریق دکمه > انتخاب کنید.

◀ تاریخ را تنظیم کرده و گزینه ادامه/ مرحله بعد (Continue/Next) را لمس کنید.

◀ زمان (حرکت) را تنظیم کرده و OK را لمس کنید.

◀ در صورت لزوم، تایمر دوم را تنظیم کنید.

با تنظیم زمان حرکت، می‌توانید زمان مورد نظر برای رسیدن به دمای مطلوب در داخل خودرو را تعیین کنید. زمان حرکت حداکثر می‌تواند تا شش روز آینده تنظیم شود.

بعد از اتمام زمان حرکت، بخاری پارکینگ برای حدود ۱۵ دقیقه فعال خواهد بود.

پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF

پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF، تایمر فعال شده در صفحه نمایش ظاهر می‌شود. شما می‌توانید با فشار دادن دکمه بلافاصله تهویه مطبوع تنظیم شده را فعال کنید یا از طریق دکمه > وارد منوی تهویه مطبوع کمکی شوید.

دمای مورد نظر

مربوط به خودروهای مجهز به تهویه مطبوع کمکی: شما می‌توانید دمای مورد نظر تهویه مطبوع کمکی را از طریق برنامه SAIC Audi تنظیم کنید.

نکته

- برای اطمینان از عملکرد صحیح تایمر، لطفاً مطمئن شوید که زمان و تاریخ در تنظیمات سیستم درست است ⇦ صفحه ۱۶۸.
- حتی اگر تایمر تنظیم شده باشد، همچنان می‌توانید بلافاصله سیستم تهویه مطبوع کمکی را روشن یا خاموش کنید.
- شما می‌توانید همزمان با شارژ باتری ولتاژ بالا، از تایمر برای تنظیم تهویه مطبوع داخل خودرو استفاده کنید ⇦ صفحه ۸۸. ظرفیت تهویه مطبوع به جریان برق تأمین شده بستگی دارد.

سایر تنظیمات

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تهویه مطبوع (Air Conditioning) > تهویه مطبوع کمکی (Auxiliary Air Conditioning) > ⚙ را انتخاب کنید.

فعال کردن تهویه مطبوع پس از باز کردن قفل خودرو

اگر این عملکرد فعال باشد، پس از باز شدن قفل خودرو، سیستم تهویه مطبوع به مدت ۵ دقیقه روشن خواهد شد. زمانی‌که خودرو قفل می‌شود، این عملکرد غیرفعال خواهد شد.

سیستم تهویه مطبوع کمکی

برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع کمکی

شما می‌توانید تعیین کنید که هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع کمکی، آیا به‌طور همزمان عملکردهای راحتی مانند گرمکن صندلی فعال شود یا خیر. شما می‌توانید ناحیه‌ای را برای اعمال این تنظیمات انتخاب کنید.

گرمکن شیشه/آینه بغل*

برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع کمکی

شما می‌توانید تنظیم کنید که هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع کمکی، آیا به‌طور همزمان گرمکن شیشه عقب و آینه‌های بغل فعال شوند یا خیر.

نکته

برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع کمکی: بسته به حالت شارژ انتخابی، ممکن است عملکرد تهویه مطبوع کمکی در حین فرایند شارژ محدود شود.

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است ظاهر شود:

به دلیل بروز یک نقص، سیستم تهویه مطبوع کمکی در حال حاضر در دسترس نیست.

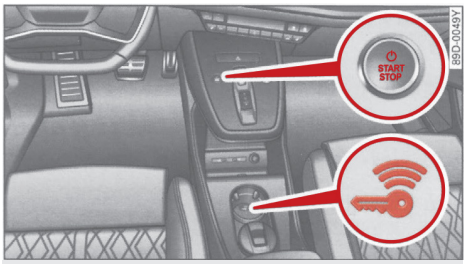
ظاهر شدن این دستورالعمل، نشان‌دهنده وجود یک نقص در سیستم است. لطفاً برای رفع مشکل خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت ببرید.

رانندگی

راه‌اندازی خودرو

دکمه استارت

برای خودروهای مجهز به دکمه استارت



تصویر ۹۷ کنسول وسط: راه‌اندازی سیستم محرک

این خودرو با برق کار می‌کند. مشابه خودروهای معمولی مجهز به موتور بنزینی، دکمه استارت و سیستم محرک می‌توانند به صورت جداگانه فعال شوند. اگر تنها دکمه استارت در حالت ON قرار گیرد، می‌توان از سیستم‌های الکترونیکی مانند صفحه نمایش MMI استفاده کرد. با این حال، خودرو در این حالت هنوز آماده حرکت نمی‌باشد. تنها پس از فعال شدن سیستم محرک، خودرو می‌تواند از نیروی برق برای حرکت استفاده کند.

به شرطی که ریموت کنترل داخل خودرو باشد:

روشن کردن سیستم محرک

◄ پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.

◄ اهرم دنده را در حالت D یا R قرار دهید. سیستم محرک روشن می‌شود.

نشانگر انرژی نمایش می‌دهد که آیا سیستم محرک روشن شده است یا خیر ⇦ صفحه ۱۳.

خاموش کردن سیستم محرک

◄ خودرو را متوقف کنید.

◄ دکمه استارت STARTSTOP را فشار دهید. سیستم محرک خاموش می‌شود. ترمز پارک فعال می‌شود.

شما همچنین می‌توانید در حالت توقف خودرو دکمه (P) را فشار دهید ⇦ صفحه ۷۷، تصویر ۹۸، تا سیستم محرک خاموش شود. در این حالت، دکمه استارت همچنان در حالت "ON" باقی می‌ماند.

خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری

اگر در شرایط خاص نیاز باشد که سیستم محرک در حین رانندگی خاموش شود، می‌توان این کار را با استفاده از عملکرد خاموش کردن اضطراری* انجام داد.

◄ دکمه استارت STARTSTOP را دو بار پشت سر هم فشار دهید یا آن را چند لحظه نگه دارید.

قرار دادن دکمه استارت در حالت ON/OFF

اگر همراه با ریموت کنترل وارد خودرو شوید و پدال ترمز را فشار دهید، دکمه استارت به‌طور خودکار در حالت ON قرار می‌گیرد.

اگر ترمز پارک را فعال کرده و از خودرو پیاده شوید، دکمه استارت به‌طور خودکار در حالت OFF قرار می‌گیرد.

پیاده شدن از خودرو براساس دلایل زیر تشخیص داده می‌شود:

- درب راننده باز باشد.
- کمربند ایمنی راننده باز باشد.
- پدال ترمز فشرده نشده باشد.
- هیچ سرنشینی در صندلی راننده وجود نداشته باشد.

بعد از پیاده شدن از خودرو یا زمانی که خودرو را از بیرون قفل می‌کنید، دکمه استارت نیز در حالت OFF قرار می‌گیرد.

اگر می‌خواهید دکمه استارت را به‌صورت دستی در حالت ON یا OFF قرار دهید، مراحل زیر را دنبال کنید:

- هنگامی که خودرو در حالت توقف است، دکمه استارت STARTSTOP را بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید.

هشدار

- هیچ‌گاه سیستم محرک را قبل از توقف کامل خودرو خاموش نکنید. چرا که در این حالت بوستر ترمز و سیستم کمک فرمان برقی به‌درستی عمل نمی‌کند. اگر مجبور به چنین کاری شدید، باید از نیروی بیشتری برای فرمان دادن و ترمز استفاده کنید. در این حالت، فرمان‌دهی و ترمزگیری ممکن است مانند معمول عمل نکند، که می‌تواند منجر به بروز حادثه و آسیب‌دیدگی شود.
- قبل از ترک کردن خودرو، از ثابت بودن خودرو اطمینان یابید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود ⇦ صفحه ۷۷.

نکته

- ایجاد صداهای کوتاه هنگام قرار گرفتن دکمه استارت خودرو در حالت ON و OFF یک امر طبیعی است و نیازی به نگرانی نیست.
- زمانی که دمای بیرون بسیار پایین باشد، ممکن است خودرو استارت نخورد.
- توان حرکتی تحت تأثیر دما و ولتاژ باتری قرار دارد.

دستورالعمل های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است نمایش داده شوند:

سیستم راه‌اندازی موتور نقص پیدا کرده است! لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

سیستم راه‌اندازی موتور دچار نقص شده است. لطفاً خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت ببرید تا مشکل برطرف شود.

ریموت کنترل شناسایی نشده است. آیا ریموت کنترل داخل خودرو است؟

پس از فعال‌سازی سیستم محرک، ریموت کنترل خودرو شناسایی می‌شود. اگر ریموت کنترل خودرو دیگر در داخل خودرو نباشد، پس از خاموش کردن سیستم محرک، دیگر نمی‌توان دکمه استارت را در حالت ON قرار داد و سیستم محرک را روشن کرد. علاوه بر این، خودرو از بیرون قفل نخواهد شد.

برای استفاده از ریموت کنترل، ریموت کنترل را در دست بگیرید و پشت آن را به سمت ناحیه مشخص شده قرار دهید. برای اطلاعات بیشتر به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

اگر باتری ریموت کنترل خودرو تمام شده یا ایراد پیدا کرده، برای راه‌اندازی خودرو باید ریموت کنترل خودرو را در محل مشخص شده ((قرار دهید ⇦ صفحه ۷۶، تصویر ۹۷.
اگر مشکل برطرف نشد، لطفاً هرچه سریع‌تر برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

رانندگی

شروع به حرکت، توقف کردن، پارک کردن

شروع به حرکت

- پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
- اهرم دنده را در حالت دنده N، D یا R قرار دهید. ترمز پارک برقی به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود و سیستم محرک روشن می‌شود.
- پدال ترمز را رها کنید. خودرو ممکن است شروع به حرکت کند.
- پدال گاز را فشار دهید تا شتاب بگیرید.

ثابت کردن خودرو برای جلوگیری از حرکت ناخواسته آن
قبل از ترک خودرو، لطفاً آن را به‌طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود.

- ترمز پارک برقی را فعال کنید.
- اگر خودرو را در سراشیبی پارک می‌کنید، غربیلک فرمان را در جهتی بچرخانید که خودرو در هنگام حرکت به سمت جدول برود.

اگر مشکلی وجود دارد مثلاً خودرو برق نداشته باشد، باید علاوه بر دو مورد بالا، باید محل قرارگیری خودرو را به‌طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود.

- لطفاً خودرو را تنها روی سطوح هموار پارک کنید.
- از اجسامی برای جلوگیری از حرکت چرخ‌های جلو و عقب استفاده کنید.

برای حفظ قابلیت به حرکت افتادن خودرو به ⇦ صفحه ۸۱ مراجعه کنید.

هشدار

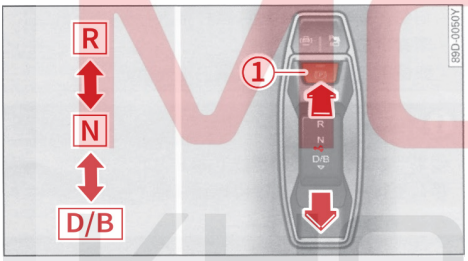
- هنگام ترک خودرو (هرچند کوتاه)، هربار ترمز پارک برقی را فعال کنید. در غیر این صورت، خودرو ثابت نخواهد ماند و از حرکت ناخواسته آن جلوگیری نمی‌شود که خطر بروز حادثه را به همراه خواهد داشت!
- پس از روشن شدن سیستم محرک، هرگز خودرو را بدون نظارت رها نکنید، زیرا این کار خطر بروز حادثه را به همراه خواهد داشت!
- زمانی‌که پدال گاز را فشار می‌دهید، ترمز پارک برقی به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود. هرگز با بی‌دقتی پدال گاز را فشار ندهید، زیرا این کار می‌تواند منجر به بروز حادثه شود!
- هنگام پیاده شدن از خودرو، حتماً دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده و ریموت کنترل خودرو را همراه خود ببرید. این امر به‌ویژه زمانی‌که سرنشین یا حیوانی در داخل خودرو است، از اهمیت بالایی برخوردار است. در غیر این صورت، ممکن است خودرو به‌طور تصادفی شروع به حرکت کند، ترمز پارک برقی غیرفعال شود یا تجهیزات الکتریکی فعال شوند که خطر بروز حادثه را به همراه دارد!
- در صورت قرار داشتن فرد یا حیوانی داخل خودرو، نباید خودرو را قفل کنید. قفل کردن درب‌ها در شرایط اضطراری می‌تواند ورود نیروهای امدادی به خودرو را دشوارتر سازد و این امر می‌تواند جان افراد را به خطر بیاندازد!
- اگر پس از رها کردن پدال ترمز، بلافاصله شروع به حرکت نکنید و حرکتی انجام نشود، در شرایط خاص ممکن است خودرو به عقب حرکت کند. در این صورت، بلافاصله پدال ترمز را فشار داده یا ترمز پارک برقی را فعال کنید.

احتیاط

اگر مجبور به توقف موقت در سراشیبی هستید، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو ثابت بماند و از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود. از تلاش برای ثابت نگه داشتن خودرو با فشار دادن مداوم پدال گاز خودداری کنید. در غیر این صورت، سیستم محرک ممکن است بیش از حد داغ شود و خطر آسیب‌دیدگی سیستم وجود داشته باشد!

دنده‌های رانندگی و برنامه‌های رانندگی

برای خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک



تصویر ۹۸ کنسول وسط: کلید تعویض دنده

دنده رانندگی روی کلید تعویض دنده نمایش داده می‌شود.

- R (دنده عقب): خودرو به عقب حرکت می‌کند.
- N (دنده خلاص): حالت بیکار (کارکرد درجا).
- D (دنده رانندگی): خودرو به جلو حرکت می‌کند.

انتخاب دنده رانندگی
به شرطی که ریموت کنترل خودرو شناسایی شود:

- خودرو را متوقف کرده و پدال ترمز را فشار دهید.
- برای انتخاب دنده مجاور، کلید تعویض دنده را به جلو یا عقب حرکت دهید تا به اولینِ نقطه فشار برسد.
- برای پرش از یک دنده (مثلاً از D به R) کلید تعویض دنده را از نقطه فشار عبور دهید و به سمت جهت مربوطه حرکت دهید.
- دنده انتخاب شده بر روی کلید تعویض دنده نمایش داده می‌شود.

دنده خلاص (N) (حالت بیکار)
هنگامی‌که کلید تعویض دنده در حالت دنده N می‌باشد، هیچ نیرویی به چرخ‌های محرک انتقال داده نمی‌شود. در موقعیت‌هایی مانند داخل یک کارواش از حالت دنده N استفاده کنید ⇦ صفحه ۸۱.
در حین رانندگی (با سرعت بالای 2 km/h)، اگر به‌طور ناخواسته کلید تعویض دنده به دنده N منتقل شود، می‌توانید بدون فشار دادن پدال ترمز دوباره به دنده D تغییر دهید.

دنده رانندگی B
در دنده رانندگی D، می‌توانید برنامه رانندگی B را انتخاب کنید تا حداکثر استفاده از عملکرد بازیابی انرژی ⇦ صفحه ۷۸، را داشته باشید.
برای جابجایی بین دنده‌های D و B، کلید تعویض دنده را به عقب فشار دهید.

هشدار

- قبل از شروع حرکت، لطفاً بررسی کنید که دنده رانندگی مورد نظر بر روی کلید تعویض دنده نمایش داده شده باشد.
- قبل از ترک خودرو، لطفاً خودرو را به طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود ⇦ صفحه ۷۷.
- هنگام تعویض دنده در زمانی‌که خودرو ساکن است و سیستم محرک فعال است، از فشار دادن پدال گاز خودداری کنید؛ در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!
- هرگز در حین رانندگی کلید تعویض دنده را به دنده R تغییر ندهید، زیرا این کار خطر بروز حادثه را در پی دارد!
- حتی اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد هم خودرو ممکن است همچنان حرکت کند.

نکته

اگر دنده درعرض یک ثانیه بین دنده‌های D و R تعویض شد، از فشار دادن پدال ترمز خودداری کنید. این کار از "گیر کردن" خودرو جلوگیری می‌کند.

پدال گاز

برای شتاب دادن به خودرو پدال گاز را فشار دهید.
حداکثر شتاب
اگر پدال گاز را به‌طور کامل فشار دهید، از قدرت حرکت به‌طور کامل استفاده می‌شود و حداکثر شتاب حاصل خواهد شد، که به این حالت "دنده معکوس اجباری" گفته می‌شود.

هشدار

هنگام استفاده از دنده معکوس اجباری در سطوح لغزنده، ممکن است چرخ‌های محرک دچار لغزش شوند و خودرو از مسیر خود منحرف شود که خطر بروز حادثه را به همراه خواهد داشت!

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است نمایش داده شوند:
تشخیص وضعیت راننده قابل اجرا نیست. به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.
دنده رانندگی را نمی‌توان انتخاب کرد. لطفاً اطمینان یابید که درب راننده بسته است، کمربند ایمنی راننده بسته شده و بر روی صندلی راننده سرنشینی وجود دارد.

رانندگی

آب‌بندی

خودروی نو باید در ۳۰۰۰ کیلومتر اول به درستی آب‌بندی شود تا تمام قطعات متحرک به‌طور کامل با یکدیگر هماهنگ شوند و عمر مفید اجزای محرکه افزایش یابد. در این مدت، مصرف انرژی افزایش خواهد یافت.
لطفاً در طول دوره آب‌بندی از رانندگی طولانی‌مدت خودداری کرده و به آرامی و با سرعت پایین رانندگی کنید.

سیستم محرک الکتریکی

خودروهای مجهز به سیستم محرک الکتریکی از یک موتور الکتریکی برای رانندگی استفاده می‌کنند. قدرت حرکت تحت تاثیر دما و ولتاژ باتری ولتاژ بالا قرار دارد.

بازیابی انرژی

از طریق "بازیابی انرژی"، خودرو قادر به بازیابی انرژی است. در این حالت، سیستم محرک الکتریکی مانند یک ژنراتور عمل کرده و انرژی جنبشی را به انرژی الکتریکی تبدیل می‌کند و آن را در باتری با ولتاژ بالا ذخیره می‌کند. این مشابه اثر ترمز موتور در خودروهای با موتورهای احتراق داخلی است که در این حالت سرعت خودرو کم می‌شود. اگر در حالت دنده D پدال ترمز را فشار دهید یا پدال گاز را رها کنید، این فرایند به‌طور خودکار انجام می‌شود.
اگر پدال ترمز را فشار دهید، از عملکرد بازیابی انرژی برای ترمزگیری خودرو استفاده می‌شود. تنها درصورت نیاز، سیستم ترمز فعال خواهد شد. به این ترتیب، خودرو را می‌توان تنها از طریق بازیابی انرژی در حین رانندگی ثابت و قبل از توقف سریع ترمز کرد و این ترمزگیری تقریباً بدون اتلاف انرژی خواهد بود و موجب کاهش مسافت قابل پیمایش نمی‌شود.
تنظیمات
بسته به تجهیزات، شما می‌توانید شدت ترمزگیری خودرو را در حین حرکت با استفاده از عملکرد بازیابی انرژی تنظیم کنید.
◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های خودرو (Vehicle) > کمک به مصرف بهینه انرژی (Energy-saving Assistance) > بازیابی انرژی (Energy Recovery) را انتخاب کنید.
عملکرد اتوماتیک: سیستم بازیابی انرژی به‌طور خودکار اثر ترمز را براساس شرایط مسیر پیش‌رو تنظیم می‌کند. اگر خودرو دارای سنسور رادار در قسمت جلو باشد، این سیستم قادر است به‌طور خودکار به وضعیت خودروهای جلویی نیز واکنش نشان دهد. شما می‌توانید از طریق کلید تغییر دنده*، سطح بازیابی انرژی را برای اصلاح موقت اثر ترمز تنظیم کنید. به محض اینکه پدال گاز را فشار دهید، تنظیمات اعمال خواهد شد.
عملکرد غیرفعال: اگر عملکرد پیش‌تنظیم بازیابی انرژی غیرفعال باشد، شما می‌توانید از طریق کلید تغییر دنده*، سطح بازیابی انرژی را برای تنظیم اثر ترمز انتخاب کنید.
در خودروهای فاقد کلید تغییر دنده*، در حین حرکت از عملکرد بازیابی انرژی برای ترمزگیری استفاده نخواهد شد.
از طریق کلید تغییر دنده* می‌توانید تنظیمات را انجام دهید:
◄ ⊖ برای اعمال اثر ترمز قوی‌تر، نماد باتری در سمت راست نمایشگر دنده به تدریج افزایش می‌یابد.
◄ ⊕ برای اعمال اثر ترمز ضعیف‌تر، نماد باتری در سمت راست نمایشگر دنده به تدریج کاهش می‌یابد.
شما می‌توانید برنامه رانندگی B را انتخاب کنید تا از حداکثر عملکرد بازیابی انرژی استفاده کنید ⇦ صفحه ۷۸.

هشدار

تحت شرایطی، عملکرد بازیابی انرژی ممکن است ترمزگیری پیشگیرانه اجرا کند. با این حال، اثر ترمز بازیابی انرژی همچنان محدود خواهد بود. لطفاً همواره آماده ترمزگیری باشید، در غیر اینصورت خطر بروز حادثه وجود خواهد داشت!

نکته

وقتی سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) محدود یا غیرفعال باشد، عملکرد بازیابی انرژی ترمز غیرفعال می‌شود و خودرو ترمز نمی‌شود.

حالت افزایش مسافت قابل پیمایش

حالت افزایش مسافت قابل پیمایش، خودرو را در وضعیت کم‌مصرف قرار می‌دهد تا مسافت قابل پیمایش فعلی را به حداکثر برساند.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های خودرو (Vehicle) > کمک به مصرف بهینه انرژی (Energy-saving Assistance) > حالت افزایش مسافت قابل پیمایش (Mileage Mode) را انتخاب کنید.

در این صورت قدرت حرکت و حداکثر سرعت خودرو کاهش می‌یابد. علاوه بر این، ممکن است برخی از امکانات راحتی که انرژی مصرف می‌کنند، غیرفعال شوند. برای خارج شدن از این حالت، می‌توانید دکمه سیستم انتخاب حالت درایو Audi* را فشار دهید یا دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید.

جلوه‌های صوتی خودرو

در مقایسه با موتورهای احتراق داخلی، درایوهای الکتریکی به طور قابل توجهی صدای کمتری دارند. به منظور اینکه افراد بیرون بهتر صدای خودروهای برقی را بشنوند، در برخی از مدل‌ها در برخی کشورها به طور مصنوعی صدای خودرو تولید می‌شود. در سرعت‌های بالاتر، اگر سر و صدای لاستیک‌ها و باد افزایش یابد، صدای خودرو به‌طور خودکار کاهش می‌یابد.

هشدار

در حین رانندگی با نیروی الکتریکی، سایر خودروها یا عابران پیاده ممکن است صدای خودرو را نشنوند، به ویژه در مناطق کم‌تردد یا هنگام تغییر مسیر خودرو یا حرکت به عقب، که این موضوع خطر بروز حادثه را به همراه دارد!

رانندگی با مصرف انرژی بهینه و سازگار با محیط زیست

مصرف سوخت و انرژی، سطح آلودگی محیطی و سایش موتور، ترمزها و لاستیک‌ها عمدتاً به طرز رانندگی بستگی دارد. بنابراین، لطفاً به دستورالعمل‌های زیر برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی و رانندگی سازگار با محیط زیست توجه کنید:

- در سیستم انتخاب درایو آئودی*، حالت مصرف بهینه انرژی (Energy Saving) را انتخاب کنید.
- تجهیزات الکتریکی غیرضروری مانند گرمکن صندلی* را خاموش کنید.
- قابل پیش‌بینی رانندگی کنید و از شتاب‌گیری و ترمز گرفتن غیرضروری خودداری کنید.
- از سرعت بیش از حد اجتناب کنید.
- از حمل بار اضافی غیرضروری مانند قطعات اضافی روی سقف یا نصب باربند عقب پرهیز کنید.
- به فشار باد صحیح لاستیک‌ها توجه کنید.
- به طور منظم خودرو را سرویس و نگهداری کنید.
- از لاستیک‌های زمستانی در فصل تابستان استفاده نکنید.
- از رانندگی در مسافت‌های کوتاه به‌صورت مکرر خودداری کنید.
- لطفاً زودتر و به طور یکنواخت ترمز بگیرید تا از عملکرد بازیابی انرژی بهره ببرید.

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است نمایش داده شوند:

نقص سیستم محرک: لطفاً با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.

سیستم محرک دارای نقص است. ممکن است بوستر ترمز و سیستم کمک فرمان از کار بیافتند. در این صورت، لطفاً در اسرع وقت خودرو را متوقف کرده و به رانندگی ادامه ندهید. قبل از ترک خودرو، لطفاً خودرو را به طور ایمن ثابت کنید تا از سر خوردن آن جلوگیری شود ⇦ صفحه ۷۷. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

محدود بودن عملکرد خودرو

دمای باتری ولتاژ بالا خیلی پایین است. کنترل خودرو برای تنظیم موقعیت آن تنها در سرعت‌های کم امکان‌پذیر است. برخی از سیستم‌های راحتی غیرفعال شده است. اگر سطح شارژ باتری پایین است، باتری ولتاژ بالا را شارژ کنید. در صورت افزایش مجدد قدرت حرکت خودرو این چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

نقص سیستم محرک: لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

نقصی در سیستم محرک وجود دارد. لطفاً سرعت خودرو را کم کرده و به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

محدود بودن عملکرد خودرو

قدرت حرکت خودرو محدود شده است. ممکن است سطح شارژ باتری ولتاژ بالا کم باشد یا زمانی که دمای بیرون بسیار پایین است در محدوده دمای کاری بحرانی قرار داشته باشد.

نقص صدای موتور: عابران پیاده نمی‌توانند صدای خودرو را بشنوند. در این صورت، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

سیستم صوتی خودرو دارای نقص است. لطفاً با احتیاط کامل رانندگی کنید چرا که رانندگان دیگر و عابران پیاده ممکن است قادر به شنیدن صدای خودروی شما هنگام رانندگی در حالت برقی نباشند. لطفاً در اسرع وقت، برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

ترمز

مرور کلی

با پا گذاشتن بر روی پدال ترمز می‌توان خودرو را متوقف کرد.

ایجاد صدا هنگام استفاده از خودرو

با توجه به سرعت خودرو، نیروی ترمز و شرایط محیطی (مانند دما و رطوبت)، هنگام ترمز گرفتن، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد.

هنگامی که خودرو متوقف است، سیستم ترمز به صورت دوره‌ای عملیات خود بررسی انجام می‌دهد. در این زمان، ممکن است صدای کوتاهی ایجاد شود و واکنشی (مثل لرزش) را روی پدال ترمز احساس کنید.

اثر ترمز

زمان واکنش نشان دادن ترمز تحت تاثیر شرایط جوی و محیطی قرار دارد. برای اطمینان از بهترین اثر ترمز، سیستم ترمز به طور خودکار به طور دوره‌ای پاکسازی می‌شود.

در سرعت‌های بالاتر و زمانی‌که برف‌پاک‌کن‌ها روشن است، لنت‌های ترمز برای مدت زمان کوتاهی به دیسک ترمز می‌چسبند.

اگر پس از رانندگی در باران شدید، سیستم ترمز خیس شود، ممکن است ترمز با تأخیر انجام شود. دلایل دیگری که به‌طور موقت بر واکنش نشان دادن ترمز تأثیر می‌گذارند به شرح زیر است:

- رطوبت
- دمای پایین، یخ‌زدگی یا تجمع برف
- نمک روی جاده
- آلودگی لنت‌های ترمز

خوردگی

اگر از سیستم ترمز کم استفاده شود، خودرو برای مدت زمان طولانی پارک شود یا مسافت طی‌شده کم باشد، ممکن است روی دیسک ترمز خوردگی ایجاد شود. در این شرایط، می‌توانید با چندین بار فشار دادن محکم پدال ترمز در سرعت بالاتر، دیسک ترمز را تمیز کنید ⇦ ⚠ .

لطفاً کلید تعویض دنده را در حالت دنده N قرار دهید تا از استفاده از عملکرد بازیابی انرژی در هنگام ترمز جلوگیری شود.

لنت ترمز

لطفاً توجه داشته باشید که لنت ترمز نو در ۸۰۰ کیلومتر اول هنوز اثر ترمز کامل ندارد و باید ابتدا "آب‌بندی" شود. با این حال، می‌توان با فشار دادن محکم پدال ترمز، این کاهش نیروی ترمز را جبران کرد. در طول دوره‌ی آب‌بندی، از استفاده از ترمزها با بار اضافی خودداری کنید.

وضعیت سایش لنت‌های ترمز تا حد زیادی به شرایط استفاده و طرز رانندگی بستگی دارد. رانندگی مکرر داخل شهری و در مسافت‌های کوتاه یا رانندگی مداوم با سبک رانندگی اسپرت باعث افزایش سایش لنت‌های ترمز می‌شود.

سیستم پیشگیری از برخوردهای متوالی سیستم کمکی ترمز در هنگام بروز حادثه، سیستم پیشگیری از برخوردهای متوالی در سیستم کمکی ترمز به کاهش خطر انحراف خودرو و برخوردهای بعدی کمک می‌کند. اگر کنترل‌کننده کیسه هوای ایمنی خطر برخورد را تشخیص دهد، سیستم کنترل پایداری الکتریکی به‌طور خودکار بر خودرو ترمز اعمال می‌کند.

در شرایط زیر خودرو به‌طور خودکار ترمز نمی‌کند:

- اگر راننده پدال گاز را فشار دهد.
- اگر پدال ترمز با فشار زیاد، فشاری بیشتر از فشار سیستم ترمز فشار داده شود.
- یا، اگر سیستم کنترل پایداری الکتریکی (ESC)، سیستم ترمز یا برق خودرو از کار افتاده باشند.

هشدار

- تنها زمانی‌که شرایط جاده اجازه می‌دهد، باید با ترمز گرفتن سیستم ترمز را تمیز کرد. این کار نباید با به خطر انداختن سایر کاربران جاده انجام شود، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!
- تعمیرات سیستم ترمز تنها باید توسط نمایندگی مجاز شرکت طبق دستورالعمل‌های سازنده خودرو انجام شود، در غیر این صورت خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد! علاوه بر این، تعمیرات نادرست ممکن است بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.
- هنگام حرکت خودرو، هرگز سیستم محرک را خاموش نکنید، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!
- هنگام انجام عملیات ترمز، پدال ترمز به‌طور خودکار به سمت پایین حرکت می‌کند. از این رو، نباید پا را زیر پدال ترمز قرار دهید، در غیر این صورت خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد!

احتیاط

- اگر نیازی به ترمز نیست، "هرگز پدال ترمز را به آرامی فشار ندهید" این کار باعث داغ شدن بیش از حد ترمزها و افزایش خط ترمز و سایش لنت ترمز می‌شود.
- لطفاً به دستورالعمل‌های مهم برای رانندگی در سراشیبی توجه کنید ⇦ صفحه ۸۲.

نکته

- اگر شما اسپویلر جلو یا قالپاق یا سایر لوازم جانبی مشابه را نصب کرده‌اید، باید اطمینان یابید که تهویه سیستم ترمز تحت تأثیر قرار نگیرد، در غیر این صورت ممکن است ترمزها بیش از حد داغ شوند.
- لطفاً به اطلاعات مربوط به روغن ترمز در ⇦ صفحه ۱۷۴ توجه کنید.

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است نمایش داده شوند:

نقص سیستم ترمز: لطفاً با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.

سیستم ترمز دچار اختلال شده است. عملکردهای سیستم ضد قفل ترمز (ABS) ، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) و توزیع نیروی ترمز به درستی عمل نمی‌کنند. در صورت نقص پیدا کردن سیستم بوستر ترمز، باید با نیروی بسیار بیشتری پدال ترمز را فشار دهید. در این صورت، به رانندگی ادامه ندهید. از نیروی متخصص کمک بگیرید. لطفاً به سایر دستورالعمل‌های ایمنی توجه کنید ⇦ ⚠ .

فرسوده شدن لنت‌های ترمز: لنت‌های ترمز به حد فرسودگی خود رسیده‌اند. می‌توانید به رانندگی ادامه دهید، اما لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

لنت‌های ترمز به‌طور کامل فرسوده شده‌اند. لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید تا لنت‌های ترمز بررسی شوند.
عملکرد سیستم کمکی ترمز محدود شده می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.
بوستر ترمز یا به صورت محدود قابل استفاده است یا در دسترس نیست.

- اگر این دستورالعمل رانندگی پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF در حالی‌که خودرو ثابت است ظاهر شود، به معنای نقص سیستم نیست. بوستر ترمز پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON طبق معمول عمل می‌کند. اگر قصد پیاده شدن از خودرو را دارید، لطفاً خودرو را برای جلوگیری از حرکت کردن آن به طور ایمن ثابت کنید ⇦ صفحه ۷۷.
- اگر این دستورالعمل رانندگی پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON درحالی‌که خودرو ثابت است ظاهر شود، به معنای نقص سیستم است. خودرو را برای جلوگیری از حرکت آن به طور ایمن ثابت کنید ⇦ صفحه ۷۷. پدال ترمز را رها کنید، دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده و سپس دوباره در حالت ON قرار دهید. اگر این دستورالعمل همچنان نمایش داده می‌شود یا در حین رانندگی ظاهر می‌شود، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید تا مشکل برطرف شود. بوستر ترمز همچنان قابل استفاده است، اما عملکرد آن محدود است. در این شرایط، واکنش ترمز ممکن است با حالت معمول متفاوت باشد.

سایر نشانگرها

رانندگی طولانی‌مدت در سراشیبی بار زیادی بر روی ترمزها وارد می‌کند. لطفاً دستورالعمل‌های رانندگی را دنبال کنید تا از اثر بازیابی انرژی استفاده کرده و بار ترمز را کاهش دهید.

هشدار

زمانی‌که عملکردهای سیستم ضد قفل ترمز (ABS)، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) و توزیع نیروی ترمز از کار بیفتند، مداخله در ثبات خودرو صورت نمی‌گیرد. در برخی شرایط، این موضوع ممکن است منجر به سر خوردن خودرو یا از دست دادن کنترل آن شود که خطرناک است! در این صورت، به رانندگی ادامه ندهید و از متخصصین کمک بخواهید.

ترمز پارک برقی

نحوه عملکرد

دکمه (P) بر روی پنل انتخاب دنده در کنسول وسط قرار دارد ⇦ صفحه ۷۷، تصویر ۹۸.

عملکرد ترمز پارک برقی
ترمز پارک برقی برای ثابت نگه داشتن خودرو و جلوگیری از حرکت غیرقابل کنترل آن طراحی شده است.

- دکمه (P) را فشار دهید. ترمز پارک برقی فعال خواهد شد.
- یا اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار گیرد، ترمز پارک برقی به طور خودکار فعال خواهد شد.

با فعال شدن ترمز پارک (P)، ترمز پارک برقی خودرو را ثابت نگه می‌دارد و می‌توانید پدال ترمز را رها کنید.
اگر چراغ نشانگر قرمز رنگ چشمک بزند، به این معنی است که قدرت ترمز کافی نیست یا کاهش یافته است. لطفاً هنگام پارک خودرو آن را به‌طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت کردن آن جلوگیری شود ⇦ صفحه ۷۷.

حالت یدک‌کش / شستشو
اگر نمی‌خواهید ترمز پارک برقی به‌طور خودکار فعال شود، مانند زمانی‌که خودرو در یک کارواش است، لطفاً مراحل زیر را دنبال کنید:
به شرطی که خودرو متوقف شده باشد، دکمه استارت در حالت ON باشد، پدال ترمز فشرده شده باشد و دنده در وضعیت خلاص (N) قرار داشته باشد:

- پیام سیستم را در صفحه نمایش MMI تأیید کنید.
- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تنظیمات و خدمات (Settings and Service) > حالت یدک‌کش/ شستشو (Towing / Wash Mode) > فعال‌سازی حالت یدک‌کش/ شستشو (Enable Towing /Wash Mode) را انتخاب کنید.
- اگر از خودرو پیاده شوید، خودرو همچنان می‌تواند حرکت کند.
- برای ثابت کردن مجدد خودرو و جلوگیری از حرکت آن، دکمه (P) را فشار دهید یا با استفاده از دکمه استارت START STOP سیستم محرک را خاموش کنید.
- مربوط به صفحه نمایش MMI: برای خاموش/ روشن کردن یادآوری هنگام قرار گرفتن کلید تعویض دنده در حالت دنده خلاص (N)، در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تنظیمات و خدمات (Settings and Service) > حالت یدک‌کش/ شستشو (Towing / Wash Mode) > نمایش یادآوری در حالت دنده N (Display reminder in N gear) را انتخاب کنید.

هشدار

- همیشه از ثابت بودن ایمن خودرو اطمینان یابید. در غیر این صورت، ممکن است خطر بروز حادثه وجود داشته باشد!
- با فشردن پدال گاز، ترمز پارک برقی به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود. هرگز با بی‌احتیاطی پدال گاز را فشار ندهید، زیرا ممکن است خطر بروز حادثه را در پی داشته باشد!
- زمانی‌که برق قطع می‌شود، ترمز پارک برقی فعال و غیرفعال نمی‌شود. قبل از ترک خودرو، لطفاً آن را برای جلوگیری از حرکت به طور ایمن ثابت کنید ⇦ صفحه ۷۷. از افراد متخصص کمک بگیرید.

احتیاط

هنگام شستشوی خودرو با نوار نقاله، ترمز پارک برقی نباید به‌طور خودکار فعال شود. لطفاً اطمینان یابید که خودرو قابلیت حرکت خود را حفظ کند. دکمه استارت را در حالت OFF قرار ندهید، در غیر این صورت، ممکن است باعث آسیب شود!

نکته

- شنیدن صدا هنگام فعال یا غیرفعال شدن ترمز پارک برقی یک امر طبیعی است و جای نگرانی نیست.
- زمانی‌که خودرو در حالت توقف است، ترمز پارک برقی به‌طور خودکار در فواصل منظم بررسی می‌شود. که شنیدن یک صدا در این فرآیند طبیعی است.

عملکرد ضد لغزش (سیتم ترمز اتوماتیک)

در شرایطی مانند مواجهه با چراغ قرمز، رانندگی در سربالایی یا توقف و حرکت مکرر و غیره این سیستم از راننده پشتیبانی کرده و به شروع حرکت راحت کمک می‌کند.

به شرطی که درب راننده بسته باشد، سرنشینی بر روی صندلی راننده وجود داشته باشد، سیستم محرک روشن باشد، پدال ترمز فشرده شده و دنده در وضعیت D (رانندگی) یا R (دنده عقب) قرار داشته باشد می‌توان از این سیستم استفاده کرد.

فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی سیستم ترمز اتوماتیک

شما می‌توانید سیستم ترمز اتوماتیک را در صفحه نمایش MMI فعال/ غیرفعال کنید.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تنظیمات و خدمات (Settings and Service) > سیستم ترمز اتوماتیک (Automatic Parking Assist) را انتخاب کنید.

اگر چراغ نشانگر عملکرد کمکی پارک خودکار خاکستری شده یا غیرقابل دسترس باشد، نشان‌دهنده این است که ممکن است شروط ذکر شده در بالا فراهم نشده باشد.

شروع به حرکت با سیستم ترمز اتوماتیک

◄ هنگام توقف خودرو، پدال ترمز را برای چند ثانیه فشار دهید.

◄ اگر این اتفاق بیفتد، سیستم ترمز اتوماتیک خودرو را در جای خود ثابت نگه می‌دارد. در این صورت می‌توانید پدال ترمز را رها کنید.

◄ برای شروع حرکت، پدال گاز را فشار دهید.

در شرایط خاص، ممکن است سیستم ترمز اتوماتیک وظیفه ثابت نگه داشتن خودرو را به ترمز پارک برقی منتقل کند.

هشدار

- سیستم ترمز اتوماتیک نمی‌تواند خودرو را در هر شرایطی روی شیب ثابت نگه دارد (مانند سطح لغزنده یا ناهموار). هنگام استفاده از سیستم ترمز اتوماتیک، همواره آماده باشید تا پدال ترمز را فشار دهید.
- همیشه اطمینان یابید که خودرو به‌درستی و ایمن در وضعیت ثابت قرار داشته باشد. در غیر این صورت، ممکن است خطر بروز حادثه وجود داشته باشد!

احتیاط

قبل از وارد شدن به کارواش با نوار نقاله، لطفاً سیستم ترمز اتوماتیک را غیرفعال کنید. در غیر این صورت، ممکن است ترمز پارک برقی به‌طور خودکار فعال شود.

نکته

پس از فعال کردن سیستم ترمز اتوماتیک، اگر پای خود را از روی پدال ترمز بردارید، سیستم از "حرکت" خودرو جلوگیری می‌کند.

عملکرد ترمز اتوماتیک

عملکرد ترمز اتوماتیک تنها باید در شرایط اضطراری مثلاً در صورت نقص پیدا کردن پدال ترمز یا قفل شدن پدال ترمز فعال شود. هنگام استفاده از ترمز اتوماتیک، ترمزگیری خودرو شدید و ناگهانی است.

برای این منظور:

◄ در حین رانندگی دکمه (P) را فشار داده و نگه دارید.

◄ یک بوق هشدار در خودرو به صدا در می‌آید و ترمز اضطراری فعال می‌شود.

◄ اگر دکمه (P) رها شود، ترمز اضطراری لغو خواهد شد.

هشدار

در پیچ‌ها یا زمانی‌که وضعیت جاده یا آب‌وهوا نامساعد است، ترمز ناگهانی ممکن است باعث انحراف یا سر خوردن خودرو شود و خطر بروز حادثه را در پی داشته باشد!

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر اعمال شوند:

نقص سیستم ترمز اتوماتیک! لطفاً خودرو را به‌طور ایمن متوقف کنید. به کتابچه راهنما مراجعه کنید.

نقص سیستم ترمز اتوماتیک! لطفاً دکمه ترمز اضطراری را رها کنید.

اگر یکی از این دو دستورالعمل رانندگی ظاهر شود، نشان‌دهنده نقص در سیستم ترمز اتوماتیک است. اگر دستورالعمل‌های رانندگی در حالی‌که خودرو ساکن است، نمایش داده شود، بررسی کنید که آیا ترمز اتوماتیک قابل فعال شدن و غیرفعال شدن دوباره است یا خیر. برای این منظور، دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده و دوباره آن را در حالت ON قرار دهید.

اگر دستورالعمل‌های رانندگی همچنان ظاهر می‌شود یا ترمز اتوماتیک قابل فعال شدن نباشد، یا اگر این دستورالعمل‌ها در حین رانندگی نمایش داده شود، از ادامه رانندگی خودداری کنید. قبل از ترک خودرو، آن را به‌طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود ⇦ صفحه ۷۷.

نقص ترمز اتوماتیک! لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

سیستم ترمز اتوماتیک دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. از پارک کردن خودرو بر روی شیب خودداری کنید و قبل از ترک خودرو آن را به‌طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود ⇦ صفحه ۷۷.

ترمز اتوماتیک: هشدار! سطح فضای پارک بیش از حد شیب‌دار است.

ممکن است نیروی ترمز برای ثابت نگه داشتن خودرو کافی نباشد و منجر به حرکت ناخواسته آن شود. لطفاً خودرو را در مکانی با شیب کمتر پارک کنید.

هشدار! ترمز اتوماتیک فعال است.

ترمز اتوماتیک فعال است. برای غیرفعال کردن ترمز اتوماتیک، پدال ترمز را فشار داده و دنده را در حالت رانندگی قرار دهید.

کنترل دستی

خودرو نمی‌تواند به‌صورت خودکار ثابت بماند. برای جلوگیری از حرکت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید و خودرو را ثابت نگه دارید.

شرایط خاص رانندگی

رانندگی در سربالایی و سراشیبی

هنگام رانندگی در سربالایی، سراشیبی یا در ارتفاعات، به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید:

- لطفاً آهسته و با احتیاط رانندگی کنید.
- اگر نمی‌توانید از یک سربالایی یا سراشیبی بالا یا پایین بروید، تلاش نکنید که دور بزنید. در عوض، به‌صورت دنده عقب به عقب برگردید.
- هنگام رانندگی در سراشیبی، حالت رانندگی "B" را انتخاب کنید تا از اثر ترمزگیری بازیابی انرژی استفاده کنید ⇦ صفحه ۷۸. این کار باعث کاهش فشار روی ترمزها می‌شود.
- از ترمزگیری مداوم خودداری کنید و به‌جای آن به‌صورت متناوب ترمز بگیرید.
- در صورت لزوم از سیستم ترمز اتوماتیک استفاده کنید ⇦ به صفحه ۸۱.

هشدار

- شیب باید در محدوده توانایی طراحی شده خودرو باشد. از ظرفیت صعود خودرو فراتر نروید. چرا که ممکن است خودرو واژگون شود یا سر بخورد.
- از رانندگی به‌صورت اریب به سمت بالا یا پایین در شیب‌های تند خودداری کنید. در صورت وجود خطر واژگونی، باید فوراً خودرو را به سمت سراشیبی برگردانید، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!

رانندگی در آب

اگر باید از آب عبور کنید، لطفاً به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید:

- سطح، جریان و عمق آب را بررسی کنید. اگر سطح لغزنده است، جریان آب قوی است یا موج‌های بزرگی بر روی آب وجود دارد، آب نباید از لبه پایین بدنه خودرو به بالا تجاوز کند.
- با احتیاط و آهسته رانندگی کنید تا از ایجاد امواجی که از لبه پایین بدنه خودرو فراتر می‌روند، جلوگیری کنید. خودروهایی که از روبرو در حرکت هستند نیز ممکن است موج ایجاد کنند.
- خودرو را در آب متوقف نکنید.
- در آب دنده عقب نروید.
- دکمه استارت را در حالت OFF قرار ندهید.

هشدار

پس از عبور از مناطق آب گرفته، باید با احتیاط ترمز بگیرید تا ترمزها خشک شوند و عملکرد کامل ترمز دوباره به دست آید.

احتیاط

رانندگی در آب ممکن است به شدت به قطعات خودرو مانند موتور، سیستم محرک، شاسی یا تجهیزات الکتریکی آسیب برساند.

نکته

تا حد امکان از رانندگی در آب شور خودداری کنید تا از خوردگی جلوگیری شود. اگر بدنه خودرو با آب شور تماس پیدا کرد، آن را با آب شیرین شستشو دهید.

MOIN KHODRO

حالت رانندگی

سیستم انتخاب حالت رانندگی آئودی

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم انتخاب حالت رانندگی آئودی

با استفاده از سیستم انتخاب حالت رانندگی، می‌توانید سبک‌های مختلف رانندگی را در یک خودرو تجربه کنید. از آنجایی که حالت‌های رانندگی مختلفی در دسترس است، راننده می‌تواند حالت‌های رانندگی را تغییر دهد، برای مثال از حالت اسپرت به حالت راحت تغییر دهد. علاوه بر این، شما می‌توانید تنظیمات خودرو را براساس ترجیحات شخصی خود ترکیب کنید. به‌عنوان مثال، می‌توانید تنظیمات رانندگی اسپرت را با تنظیمات رانندگی راحت ترکیب کنید.

انتخاب حالت رانندگی آئودی

برای خودروهای مجهز به سیستم انتخاب حالت رانندگی آئودی

دکمه drive select بر روی پنل تعویض دنده در کنسول وسط قرار دارد.

- لطفاً دکمه drive select را پشت سر هم فشار دهید تا حالت مورد نظر در صفحه نشانگر یا صفحه نمایش وسط ظاهر شود.
- یا، مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > انتخاب حالت رانندگی آئودی (Audi Driving Mode Selection) را انتخاب کنید.

حالت رانندگی می‌تواند هم در هنگام توقف خودرو و هم در حین حرکت تغییر کند. اگر شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد، پس از تغییر تنظیمات، پدال گاز را کمی رها کنید تا حالت انتخاب شده جدید بر روی سیستم محرک نیز عمل کند.

بسته به تجهیزات خودرو، شما می‌توانید از گزینه‌های زیر استفاده کنید:

حالت اقتصادی - مصرف انرژی خودرو را کاهش داده و از راننده در حالت رانندگی با مصرف بهینه انرژی حمایت می‌کند. حداکثر سرعت مجاز کاهش می‌یابد.

حالت راحت - از تنظیمات مبتنی بر راحتی خودرو استفاده می‌کند، مانند تنظیماتی که برای رانندگی طولانی مدت در بزرگراه‌ها مناسب است.

حالت خودکار - تجربه رانندگی راحت و در عین حال پویا را فراهم می‌کند و برای استفاده روزمره مناسب است.

حالت دینامیک - یک رانندگی واکنش‌پذیر را برای راننده به وجود می‌آورد و برای رانندگی اسپرت مناسب است.

شخصی‌سازی - می‌توانید تنظیمات خودرو را شخصی‌سازی کنید. گزینه را لمس کنید تا به تنظیمات شخصی‌سازی شده دسترسی پیدا کنید ⇦ صفحه ۸۴.

نکته

هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار می‌گیرد، تمام سیستم‌ها، مانند سیستم محرک، به تنظیمات متعادل خود بازمی‌گردند. حالت فعلی را مجدداً انتخاب کنید تا از ویژگی‌های آن تنظیمات نهایت استفاده را ببرید.

شخصی‌سازی

برای خودروهای مجهز به سیستم انتخاب حالت رانندگی آئودی

سیستم‌هایی که می‌توان تنظیم کرد به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

سیستم محرک

بسته به حرکت پدال گاز، سیستم محرک فوراً یا به آرامی پاسخ می‌دهد.

سیستم فرمان

سیستم فرمان براساس وضعیت کمک فرمان تنظیم می‌شود. تنظیمات سبک فرمان برای رانندگی در مسافت‌های طولانی در بزرگراه یا رانندگی در جاده‌های پرپیچ‌وخم روستایی مناسب است.

سیستم تعلیق

بسته به نیاز به کاهش اثرات ضربه در جاده‌های ناهموار، شاسی را می‌توان به گونه‌ای تنظیم کرد که سخت‌تر یا راحت‌تر باشد.

سیستم تعلیق

تنظیم کمک فنر

برای خودروهای مجهز به سیستم تنظیم کمک فنر

این سیستم کمک فنر را به‌صورت الکترونیکی تنظیم می‌کند. این سیستم به‌طور خودکار فرآیند جذب ضربه‌ها را براساس شرایط جاده و نحوه رانندگی تنظیم می‌کند. تنظیمات این سیستم تحت تأثیر سیستم انتخاب حالت رانندگی آئودی قرار دارد.

فاصله از زمین

ارتفاع خودرو و فاصله از زمین ممکن است تحت تأثیر عوامل زیر قرار گیرد:

- تغییرات دما
- تغییرات بارگذاری

هشدار

لطفاً مراقب باشید: اجازه ندهید تغییرات ارتفاع خودرو باعث آسیب شود، مانند گیر کردن زیر بدنه یا داخل چرخ هنگام تمیز کردن، که می‌تواند منجر به آسیب‌دیدگی شود!

احتیاط

اطمینان یابید که فضای کافی در بالا و زیر خودرو وجود دارد. هنگام بررسی ارتفاع ورودی‌های یک پارکینگ زیرزمینی، به‌ویژه باید به این نکته توجه کرد. هنگام عبور از روی جدول خیابان‌ها یا رمپ‌های شیب‌دار، ممکن است خودرو گیر کند که این می‌تواند منجر به آسیب شود!

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر اعمال شوند:

نقص سیستم تعلیق! می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

نقصی وجود دارد. لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم فرمان

مرور کلی

سیستم فرمان برقی به راننده در هنگام فرمان‌دهی کمک می‌کند و براساس سرعت خودرو، سیستم کمک فرمان به‌صورت الکترونیکی تنظیم می‌شود. این تنظیمات تحت تأثیر حالت رانندگی انتخاب شده آئودی قرار دارد.

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر ظاهر شوند:

نقص سیستم فرمان: لطفاً خودرو را متوقف کنید.

ممکن است کمک فرمان از کار افتاده باشد. ممکن است غربیلک فرمان سنگین شود. لطفاً بلافاصله حالت رانندگی خود را تنظیم کرده و خودرو را هرچه سریع‌تر در یک مکان امن متوقف کنید. قبل از ترک خودرو، حتماً آن را به‌طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته جلوگیری شود ⇦ صفحه ۷۷. از ادامه رانندگی خودداری کنید. لطفاً از متخصصین کمک بگیرید.

نقص سیستم فرمان: لطفاً خودرو را متوقف کنید.

سیستم قفل فرمان الکترونیکی نقص پیدا کرده است. دیگر نمی‌توان دکمه استارت را در حالت ON قرار داد. قبل از ترک خودرو، حتماً آن را به‌طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته جلوگیری شود ⇦ صفحه ۷۷. از آنجا که خودرو دیگر قادر به فرمان‌دهی نیست، لطفاً خودرو را یدک نکشید. لطفاً از متخصصین کمک بگیرید.

نقص سیستم فرمان: می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

سیستم فرمان دارای نقص است. غربیلک فرمان ممکن است سنگین یا حساس‌تر شود. لطفاً حالت رانندگی را تنظیم کنید. فوراً سیستم فرمان را توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید. لطفاً توجه داشته باشید: پس از راه‌اندازی مجدد سیستم محرک، ممکن است یک چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود و نباید به رانندگی با خودرو ادامه دهید.

نقص قفل فرمان: لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

سیستم قفل فرمان برقی دارای نقص است. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

اگر سیستم قفل فرمان برقی ایراد دارد، خودرو نباید بکسل شود، در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد.

نکته

اگر چراغ نشانگر یا به‌طور کوتاه روشن شود، شما می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

چهار چرخ متحرک

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به چهار چرخ متحرک

سیستم چهار چرخ متحرک به‌طور متعادل نیروی محرکه را بین محورهای جلو و عقب توزیع می‌کند و به این ترتیب عملکرد رانندگی را بهتر می‌کند. هنگام پیچیدن، این سیستم با سیستم کنترل انتخاب گشتاور چرخ به صورت هماهنگ عمل می‌کند ⇦ صفحه ۸۶.

سیستم چهار چرخ متحرک برای موتورهای پرقدرت طراحی شده است. این خودرو چه در جاده‌ها با شرایط عادی و چه در سطوح یخ‌زده و برفی عملکردی استثنایی دارد. حتماً به دستورالعمل‌های ایمنی توجه کنید.

هشدار

- حتی اگر خودرو مجهز به سیستم چهارچرخ متحرک باشد، باید همیشه حالت رانندگی خود را براساس شرایط جاده و وضعیت ترافیک تنظیم کنید، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!
- عملکرد ترمز خودرو به میزان چسبندگی لاستیک‌ها بستگی دارد. این با خودروهای دوچرخ متحرک تفاوتی ندارد. بنابراین، فریب نخورید و با سرعت بالا نرانید، زیرا خطر بروز حادثه وجود دارد!
- هنگام رانندگی در جاده‌های خیس، مراقب باشید. اگر سرعت زیاد باشد، چرخ‌های جلو ممکن است "در جا دور خود بچرخند (بکسواد)". برخلاف خودروهای دیفرانسیل جلو، شروع بکسواد با افزایش ناگهانی دور موتور مشخص نمی‌شود. با این حال، شما باید سرعت خود را با توجه به شرایط جاده تنظیم کنید، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر ظاهر شوند:

نقص سیستم چهارچرخ متحرک: ثبات حرکت خودرو با مشکل مواجه شده است. لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

ثبات حرکت خودرو محدود است. لطفاً با دقت رانندگی کنید و در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

مرور کلی

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به افزایش ایمنی رانندگی کمک می‌کند. این سیستم خطر لغزش را کاهش داده و ثبات رانندگی را بهبود می‌بخشد. سیستم ESC موقعیت‌های دینامیکی شدید رانندگی را شناسایی می‌کند، مانند بیش‌فرمانی و کم‌فرمانی خودرو، لغزش چرخ‌های محرک یا خطر احتمالی واژگونی.

خودرو را می‌توان از طریق مداخله ترمز هدفمند یا کاهش گشتاور موتور تثبیت کرد.

سیستم ESC شامل عملکردهای پایداری زیر است:

سیستم ضد قفل ترمز (ABS)

سیستم ABS از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری قبل از توقف کامل خودرو جلوگیری می‌کند. این ویژگی به شما امکان می‌دهد حتی در زمان ترمزگیری کامل، کنترل فرمان را حفظ کنید. پدال ترمز را به‌صورت پیوسته فشار دهید. از فشار دادن مکرر پدال خودداری کنید!

گاهی اوقات، می‌توان از طریق صدا متوجه تنظیم شد.

سیستم کنترل لغزش چرخ‌ها (بکسواد) (ASR)

هنگامی‌که چرخ‌ها در حالت درجا می‌چرخند، سیستم ASR نیروی محرکه چرخ‌های لغزنده را کاهش داده و نیروی اعمال شده را با شرایط مسیر تطبیق می‌دهد. این کار باعث بهبود پایداری حرکت خودرو می‌شود.

سیستم قفل دیفرانسیل الکترونیکی (EDS)

سیستم EDS ترمز را به چرخ‌های لغزنده اعمال کرده و نیروی محرکه را به چرخ‌های دیگر منتقل می‌کند. این عملکرد زمانی‌که سرعت خودرو زیاد باشد، قابل استفاده نیست.

برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد دیسک ترمز چرخ‌های ترمز گرفته، در صورت استفاده بیش از حد از سیستم EDS این سیستم به‌طور خودکار خاموش می‌شود. در این صورت، خودرو همچنان می‌تواند حرکت کند. پس از خنک شدن ترمزها، سیستم EDS به‌طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

عملکرد قفل دیفرانسیل الکترونیکی پیشرفته

عملکرد قفل دیفرانسیل الکترونیکی پیشرفته هنگام رانندگی در پیچ‌ها فعال می‌شود. این سیستم به‌طور انتخابی بر چرخ‌های داخلی پیچ (نزدیک به مرکز پیچ) با توجه به نیاز، ترمز اعمال می‌کند. این امر موجب می‌شود تا خودرو با دقت بیشتری از پیچ‌ها عبور کند.

هشدار

- سیستم ESC و سیستم‌های داخلی آن نمی‌توانند از محدودیت‌های فیزیکی فراتر روند. این مسئله به‌ویژه هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده یا خیس باید مورد توجه قرار گیرد. وقتی این سیستم وارد عمل می‌شود، باید سرعت خود را براساس شرایط جاده و ترافیک تنظیم کنید. به دلیل ارائه ویژگی‌های کمکی ایمنی توسط این سیستم نباید خطر کنید، زیرا می‌تواند منجر به وقوع حادثه شود!
- توجه داشته باشید که رانندگی با سرعت بالا، خطر بروز حادثه را افزایش می‌دهد، به‌ویژه در جاده‌های لغزنده و خیس یا هنگام رانندگی با فاصله کم از خودروهای جلو. حتی با وجود سیستم ESC و سیستم‌های داخلی آن، احتمال وقوع حادثه همچنان وجود دارد!
- هنگام شتاب‌گیری در سطوح مسطح و لغزنده (مثلاً جاده‌های یخ‌زده) باید احتیاط کنید. با وجود سیستم‌های کنترل، چرخ‌های محرک همچنان ممکن است بلغزند و این می‌تواند بر ثبات خودرو تأثیر بگذارد و خطر بروز حادثه را افزایش دهد!
- هنگام زیاد شدن بار، به‌ویژه افزایش بار روی سقف، مرکز ثقل خودرو بالاتر می‌رود و این باعث افزایش خطر واژگونی می‌شود. بنابراین، حالت رانندگی خود را متناسب با شرایط تنظیم کرده و از شتاب‌گیری ناگهانی یا تغییر مسیر سریع پرهیز کنید تا خطر بروز حادثه کاهش یابد!

نکته

سیستم ABS و ASR تنها زمانی به‌طور صحیح عمل می‌کنند که وضعیت ساییدگی تمام چهار لاستیک مشابه باشد. تفاوت در مشخصات لاستیک‌ها ممکن است منجر به کاهش قدرت موتور شود.

فعال کردن سیستم

دکمه OFF در کنسول وسط روی پنل تعویض دنده قرار دارد. پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON، سیستم ESC به‌طور خودکار فعال می‌شود.

محدود شدن عملکرد ESC

در برخی مواقع، محدود شدن عملکرد پایداری الکترونیکی ESC ممکن است امری منطقی باشد. این کار می‌تواند منجر به چرخش چرخ‌ها، در مواقعی چون گیر کردن خودرو یا هنگام رانندگی با زنجیر چرخ شود. همچنین برای کاهش مداخله سیستم کنترل پایداری الکترونیکی هنگام رانندگی اسپرت، ESC می‌تواند محدود شود.

- برای محدود کردن عملکرد ESC، دکمه OFF را یکبار فشار دهید. چراغ نشانگر OFF روشن خواهد شد و پیام ESCOFF برای تأیید محدود شدن عملکرد ظاهر می‌شود.
- برای فعال‌سازی کامل عملکرد پایداری الکترونیکی ESC دوباره دکمه را فشار دهید. چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

غیرفعال کردن سیستم

برای خودروها با حالت خاموش ESC

اگر در حین کنترل فعال خودرو نیازی به دخالت عملکرد پایداری الکترونیکی ESC نباشد، می‌توان آن را خاموش کرد.

- برای خاموش کردن ESC، دکمه OFF را برای بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید. چراغ نشانگر OFF روشن شده و پیامی مربوط به این موضوع ESCOFF ظاهر می‌شود.
- برای فعال‌سازی کامل عملکرد ESC دوباره دکمه را فشار دهید. چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

هشدار

- پس از خاموش شدن یا محدود شدن ESC، عملکرد پایداری الکترونیکی خودرو یا غیرفعال خواهد شد یا تنها به‌طور محدود عمل خواهد کرد. به‌ویژه در سطوح لغزنده، چرخ‌های محرک ممکن است بلغزند و خودرو از کنترل خارج شود. هنگام زیاد بودن بار و سرعت خودرو، ممکن است نتوان به موقع از واژگونی خودرو جلوگیری کرد که این امر خطر بروز حادثه را به همراه دارد!

- لطفاً فقط در صورت لزوم، سیستم ESC را خاموش یا محدود کنید. سپس لطفاً هرچه سریع‌تر ESC را دوباره روشن کنید.

نکته

- پس از محدود کردن یا خاموش کردن عملکرد ESC، یا درصورت بروز نقص در سیستم ESC، سیستم‌هایی که دارای مداخله ترمز خودکار هستند ممکن است به طور صحیح عمل نکنند.
- اگر در سایر سیستم‌ها نقصی وجود داشته باشد یا برخی سیستم‌های کمک رانندگی فعال شده باشند، به دلیل محدودیت‌های شرایط سیستم باید ESC فعال شود. ممکن است ESC به‌طور خودکار فعال شود و از طریق دکمه‌ها قابل کنترل نباشد.

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر ظاهر شوند:

نقص سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC/ABS):
لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

اگر نقصی در سیستم ABS یا EDS وجود داشته باشد، سیستم ESC نیز تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. در این صورت، خودرو همچنان می‌تواند به‌طور معمول ترمز کند، اما عملکرد ABS غیرفعال خواهد بود.
لطفاً برای رفع مشکل در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سایر چراغ‌های نشانگر

اگر در حین رانندگی، چراغ نشانگر چشمک بزند، به معنای این است که سیستم ESC (سیستم کنترل پایداری الکترونیکی) یا ASR (سیستم کنترل لغزش چرخ‌ها (بکسواد)) در حال انجام مداخلات اصلاحی‌اند. در این حالت ممکن است صدای عملکرد به گوش برسد. اگر چراغ نشانگر به‌صورت ثابت روشن بماند، نشان‌دهنده غیرفعال شدن ESC به دلیل محدودیت‌های سیستم است. وقتی سیستم تمام عملکردهای خود را بازیابی کند، چراغ نشانگر خاموش خواهد شد

MOIN KHODRO

سیستم ولتاژ بالا

مرور کلی

مقدمه

تمام عملیات بر روی سیستم ولتاژ بالا تنها باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده در زمینه سیستم ولتاژ بالا و نمایندگی مجاز شرکت مطابق با استانداردهای آئودی انجام شود.
سیستم ولتاژ بالا شامل این اجزای ولتاژ بالاست: باتری ولتاژ بالا، واحد کنترل الکترونیکی قدرت، موتور محرک الکتریکی، کمپرسور تهویه مطبوع ولتاژ بالا، بخاری ولتاژ بالا، سیستم شارژ، رابط شارژ و کابل‌های ولتاژ بالای نارنجی‌رنگ.
باتری ولتاژ بالا زیر خودرو قرار دارد و نیازی به انجام هیچ‌گونه عملیات سرویس و نگهداری توسط راننده ندارد.

هشدار

ولتاژ سیستم ولتاژ بالا می‌تواند خطر جانی در پی داشته باشد! لمس کردن قطعات آسیب‌دیده با ولتاژ بالا ممکن است باعث شوک الکتریکی مرگبار شود. قطعات سیستم ولتاژ بالا با برچسب‌های هشداردهنده علامت‌گذاری شده‌اند تا در مورد خطر ولتاژبالا هشدار دهند.

- حتی اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد هم سیستم ولتاژ بالا ممکن است همچنان حاوی ولتاژی خطرناک و کشنده باشد!
- هرگز روی کابل‌های نارنجی رنگ ولتاژ بالا یا سایر قطعات ولتاژ بالا کار نکنید. هرگونه عملیات بر روی سیستم ولتاژ بالا تنها باید توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.
- به کابل‌های نارنجی رنگ ولتاژ بالا آسیب نرسانید، آنها را تغییر ندهید، باز نکنید یا آن‌ها را از سیستم ولتاژ بالا جدا نکنید.
- از بریدن، تغییر شکل، استفاده از ابزارهای تیز یا اعمال حرارت در نزدیکی قطعات و سیم‌های ولتاژ بالا خودداری کنید.
- گازهای نشت کرده از باتری ولتاژ بالا ممکن است سمی یا قابل اشتعال باشند.
- آسیب رساندن به باتری ولتاژ بالا ممکن است منجر به انتشار فوری یا با تأخیر گازهای سمی شود. این گازها ممکن است موجب آتش‌سوزی نیز بشوند. در صورت آتش‌سوزی یا بوی غیرعادی، به روش زیر عمل کنید:
  - این گازها را استنشاق نکنید!
  - خودرو را در یک مکان امن و باز دور از ساختمان‌ها، وسایل نقلیه یا ساختارهای مشابه پارک کنید.
  - دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید و تمام سرنشینان خودرو را ترک کنند.
  - از منطقه خطر دور شوید.
  - لطفاً با نیروهای امداد تماس بگیرید.
- از تماس با مایع نشت کرده از باتری ولتاژ بالا خودداری کنید.
- الکترولیت موجود در باتری ولتاژ بالا خوردنده است. در صورت تماس پیدا کردن با پوست، محل مورد نظر را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشویید.

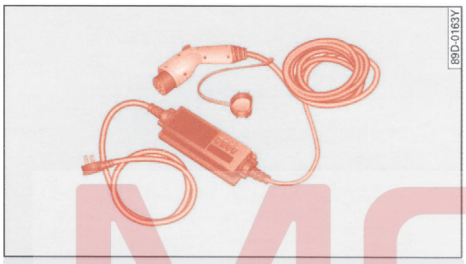
سپس محل مورد نظر را با صابون شستشو دهید. برای بررسی بیشتر به پزشک مراجعه کنید.
- در مواقع اضطراری، به نیروی امداد اطلاع دهید که خودرو دارای باتری ولتاژ بالاست.

احتیاط

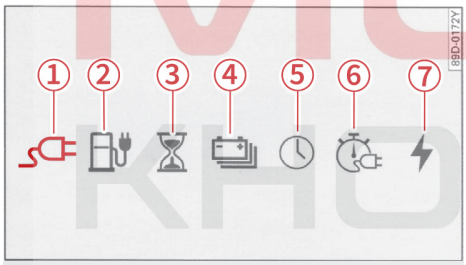
اگر قسمت زیرین خودرو با زمین برخورد شدیدی داشته باشد، ممکن است سیستم ولتاژ بالا آسیب ببیند. در این صورت لطفاً فوراً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید تا خودرو بررسی شود.

شارژ کردن باتری ولتاژ بالا

مقدمه



تصویر ۹۹ کابل شارژ



تصویر ۱۰۰ نمادهای مربوط به اطلاعات شارژ

"کابل شارژ" ⇦ تصویر ۹۹، قطعه‌ای مربوط به خدمات پس از فروش شرکت است. برای خرید آن، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.
- خودرو از حالت آماده به حرکت خارج شده است ⇦ صفحه ۷۶.
- کابل شارژ و زیرساخت شارژ باید بررسی شود و در وضعیت عملکردی نرمال قرار داشته باشد ⇦ صفحه ۸۸.

روش شارژ

می‌توانید خودرو را به روش‌های زیر شارژ کنید:
- شارژ AC از طریق ایستگاه شارژ یا شارژ خانگی ⇦ صفحه ۹۰

شارژ را می‌توان با استفاده از حداکثر توان شارژ AC انجام داد، برای مثال در ایستگاه‌های شارژ عمومی.
- شارژ AC از طریق سوکت برق ⇦ صفحه ۹۰.

لازم است که تجهیزات برق خانگی بررسی شده و از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل شود ⇦ ⚠. در برنامه‌ریزی خود، زمان‌های شارژ طولانی‌تر، مانند یک شبانه‌روز، را در نظر داشته باشید.

- شارژ DC در ایستگاه شارژ ⇦ صفحه ۹۰

شارژ با قدرت بسیار بالا انجام می‌شود. مدت زمان شارژ به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد. به نکات مربوط به شارژ مکرر با جریان مستقیم (DC) توجه کنید.

حفاظت در برابر جریان کاذب

خودرو مجهز به دستگاه پیشگیری از جریان مستقیم کاذب است. این دستگاه از عبور جریان مستقیم کاذب که ممکن است در حین شارژ از طریق کابل شارژ در سیستم‌های الکتریکی خانگی رخ دهد، جلوگیری می‌کند.

هشدار

عدم شارژ صحیح باتری، رعایت نکردن دستورالعمل‌های ایمنی و برخورد نادرست با باتری‌های ولتاژ بالا ممکن است منجر به اتصال کوتاه، برق‌گرفتگی، انفجار، آتش‌سوزی، سوختگی‌های شدید، جراحات جدی و حتی مرگ شود.

- همیشه ترتیب مشخص‌شده مراحل عملیاتی را رعایت کنید تا از خطر برق‌گرفتگی و جراحات جدی ناشی از انرژی باقی‌مانده در باتری جلوگیری شود.
- شارژ کردن تنها باید از طریق سوکت‌های نصب شده، آزمایش شده و بدون آسیب و همچنین دستگاه‌های برقی بدون نقص انجام شود. لازم است سوکت‌ها و سیستم‌های برق به‌طور منظم توسط افراد متخصص و دارای صلاحیت بررسی شوند.
- هرگز در مکان‌هایی که خطر انفجار وجود دارد، فرآیند شارژ را انجام ندهید. اجزای کابل شارژ ممکن است جرقه ایجاد کنند که باعث آتش گرفتن گازهای قابل اشتعال یا انفجاری می‌شود.
- هرگز از دوشاخه‌های شارژ و کابل‌های شارژ آسیب دیده استفاده نکنید. قبل از هربار استفاده، از عدم آسیب‌دیدگی آنها اطمینان یابید.
- هرگز کابل شارژ را همراه با سیم‌های رابط، قرقره‌های کابل، چندراهی‌ها یا اتصالات آداپتوری (مانند آداپتورها یا تایمرهای خاص کشور) استفاده نکنید.
- از نفوذ آب، رطوبت یا سایر مایعات به اتصالات دوشاخه جلوگیری کنید.
- به دلایل ایمنی، در حین فرآیند شارژ، هیچ کار دیگری داخل یا روی خودرو انجام ندهید.
- همیشه قبل از جدا کردن دوشاخه، فرآیند شارژ را به پایان برسانید. در غیر این صورت، کابل شارژ و سیستم الکتریکی ممکن است آسیب ببینند.
- هرگز به‌طور هم‌زمان چندین خودرو را روی یک مدار ایمنی شارژ نکنید. برای شارژ سایر خودروها از مدارهای ایمنی جداگانه استفاده کنید. همیشه به حداکثر ظرفیت بار مجاز مدار ایمنی مورد استفاده توجه کنید. در صورت نیاز، از یک متخصص دارای صلاحیت در زمینه سیستم‌های الکتریکی کمک بگیرید.

هشدار

رانندگی با باتری ولتاژ پایین ممکن است باعث از کار افتادن خودرو در ترافیک شده و منجر به بروز حادثه و آسیب‌دیدگی جدی شود.

نکته

هنگام شارژ سریع با جریان DC، توان شارژ بسیار بالایی اعمال می‌شود. شارژ سریع مکرر ممکن است به‌طور دائم ظرفیت باتری ولتاژ بالا را کاهش دهد.

- توصیه می‌شود که باتری ولتاژ بالا را عمدتاً با استفاده از برق AC در ایستگاه‌های شارژ یا شارژ خانگی شارژ کنید.

نکته

توصیه می‌شود برای شارژ باتری ولتاژ بالا در ایستگاه‌های شارژ یا شارژ خانگی از شارژ AC با حداکثر توان استفاده کنید.

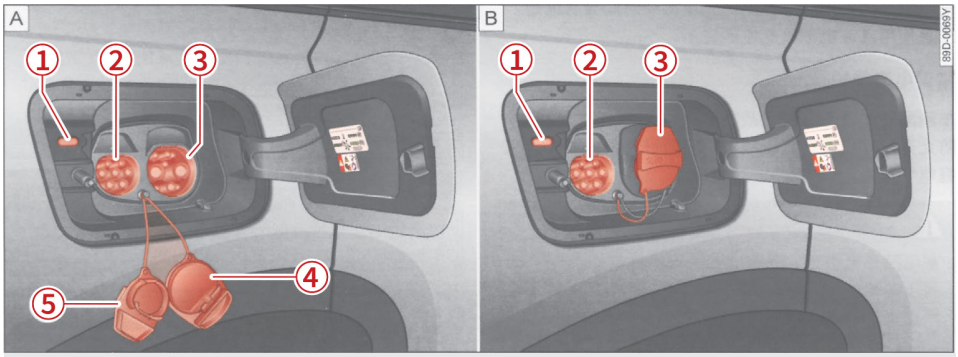
نکته

لطفاً به مشخصات فنی توان شارژ این خودرو توجه فرمایید. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

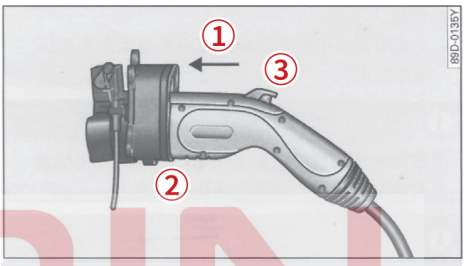
نکته

اگر دما بسیار پایین یا بسیار بالا باشد، شارژ باتری ولتاژ بالا ممکن است محدود شود.

شارژ با جریان AC و DC



تصویر ۱۰۱ A. درگاه شارژ B دستورالعمل استفاده از درپوش درگاه شارژ



تصویر ۱۰۲: دوشاخه شارژ

⇦ توضیحات تصویر ۱۰۱ A:

(1) چراغ نشانگر وضعیت شارژ
(2) درگاه شارژ AC
(3) درگاه شارژ DC
(4) درپوش درگاه شارژ DC
(5) درپوش درگاه شارژ AC

توان شارژ DC ۱۰۰ کیلووات و توان شارژ AC ۷٫۲ کیلووات یا ۱۱ کیلووات (بسته به مدل خودرو) می‌باشد. توان شارژ واقعی ممکن است تحت تأثیر عوامل مختلفی از جمله دمای محیط، امکانات شارژ و میزان شارژ باقی‌مانده فعلی در باتری قرار گیرد.

آماده‌سازی برای شارژ

پیش از شروع فرآیند شارژ، حتماً وضعیت آماده به حرکت را غیرفعال کنید و در طول فرآیند شارژ مجدداً وارد وضعیت آماده به حرکت نشوید. اگر قبل از شارژ وضعیت آماده به حرکت غیرفعال نشود، خودرو به‌طور خودکار هنگام وصل شدن دوشاخه شارژ به درگاه شارژ به حالت دنده P منتقل می‌شود و تنها پس از جدا شدن دوشاخه شارژ می‌توان دوباره وارد وضعیت آماده به حرکت شد.

وصل کردن کابل شارژ

دستورالعمل‌های زیر را برای اتصال کابل شارژ دنبال کنید:

- یک سر کابل شارژ را به منبع برق وصل کنید.
- در حالت باز بودن قفل خودرو، درپوش درگاه شارژ را باز کرده و دوشاخه شارژ را به درگاه شارژ متصل کنید.
- در حین فرآیند شارژ، لطفاً از درپوش محافظ درگاه شارژ همانطور که در ⇦ تصویر ۱۰۱ B نشان داده شده است، استفاده کنید. برای مثال، هنگام شارژ با استفاده از درگاه شارژ AC ⇦ تصویر ۱۰۱ A (2)، لطفاً درپوش محافظ درگاه شارژ AC ⇦ تصویر ۱۰۱ A (5) را روی درپوش محافظ درگاه شارژ DC آویزان کنید ⇦ تصویر ۱۰۱ A (4).
- اگر اتصال موفق باشد، چراغ نشانگر وضعیت شارژ ⇦ تصویر ۱۰۱ (1) به رنگ سفید روشن می‌شود و چراغ نشانگر بر روی صفحه نشانگر ظاهر خواهد شد.

وصل کردن صحیح دوشاخه شارژ:

دوشاخه شارژ را به‌طور مستقیم به درگاه شارژ وارد کنید ⇦ تصویر ۱۰۲ (1).

دوشاخه شارژ را به طور کامل به داخل درگاه شارژ فشار دهید ⇦ تصویر ۱۰۲ (2).

اطمینان یابید که دکمه روی دوشاخه شارژ بیرون باشد ⇦ تصویر ۱۰۲ (3).

شارژ خودکار (شارژ فوری)

پس از اتصال دوشاخه شارژ، فرآیند شارژ بلافاصله آغاز می‌شود. در صورت لزوم، دستگاه شارژ را فعال کنید. لطفاً به دستورالعمل‌ها و نکات ارائه شده توسط سازنده دستگاه شارژ توجه کنید.

علاوه بر این، شما می‌توانید تنظیمات شارژ را شخصی‌سازی کنید ⇦ صفحه ۹۳.

شارژ با استفاده از تایمر (شارژ زمان‌بندی شده)

در طول شارژ زمان‌بندی شده، فرآیند شارژ توسط تایمر از پیش تنظیم شده شروع و پایان می‌یابد.

- برای شارژ به صورت زمان‌بندی شده، لطفاً قبل از ترک خودرو، تایمر و عملکرد شارژ زمان‌بندی شده را فعال کنید ⇦ صفحه ۹۳.

در حین شارژ

در حین فرآیند شارژ، چراغ نشانگر وضعیت شارژ ⇦ تصویر ۱۰۱ A (1) روی درگاه شارژ به طور متناوب سبز می‌شود.

MODIN KHODRO

چراغ نشانگر ⇦ صفحه ۸۸، تصویر ۱۰۰ (1)، بر روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.
در صفحه نشانگر، بر اساس نمای انتخاب شده ⇦ صفحه ۱۲، اطلاعات شارژ زیر نمایش داده می‌شود:
- ⇦ صفحه ۸۸، تصویر ۱۰۰ (2) : مسافت قابل پیمایش فعلی خودرو
- ⇦ صفحه ۸۸، تصویر ۱۰۰ (3) : زمان باقی‌مانده برای شارژ
- ⇦ صفحه ۸۸، تصویر ۱۰۰ (4) : وضعیت شارژ فعلی باتری خودرو
- ⇦ صفحه ۸۸، بخش ۱۰۰ (5) : تاریخ و زمان تکمیل شارژ
- ⇦ صفحه ۸۸، بخش ۱۰۰ (6) : سرعت شارژ (افزایش مسافت قابل پیمایش در هر ساعت)
- ⇦ صفحه ۸۸، بخش ۱۰۰ (7) : قدرت شارژ (بسته به منبع برق انتخابی متفاوت خواهد بود)

برای دسترسی مجدد به اطلاعات فرآیند شارژ، در صفحه نشانگر گزینه‌های عملکرد خودرو (Vehicle Functions) > دکمه ☰ > شارژ (Charging) را انتخاب کنید.

پایان شارژ

شما می‌توانید در هر زمان فرآیند شارژ را متوقف کرده و به پایان برسانید:

مربوط به شارژ DC
- قفل خودرو را باز کنید.
- وقتی شارژ به حد مورد نظر رسید، فرآیند شارژ به‌طور خودکار خاتمه می‌یابد و دوشاخه شارژ باز می‌شود.
- برای خاتمه دادن به فرآیند شارژ: لطفاً مطابق دستورالعمل‌های موجود در ایستگاه شارژ عمل کنید.
- یا در برخی موارد، مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > شارژ (Charging) > را انتخاب کنید. نوار نشانگر رنگی روی دکمه خاموش می‌شود.
- دوشاخه شارژ را جدا کرده و درپوش شارژ را ببندید.

مربوط به شارژ AC
- قفل خودرو را باز کنید.
- برای خاتمه دادن به شارژ آغاز شده: کارت خود را بکشید یا کد QR را در محل شارژ اسکن کنید.
- یا، مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > شارژ (Charging) > را انتخاب کنید. نوار نشانگر رنگی روی دکمه خاموش می‌شود.
- دوشاخه شارژ را جدا کرده و درپوش شارژ را ببندید.
- در صورت لزوم، کابل شارژ را از منبع برق جدا کرده یا دوباره آن را در ایستگاه شارژ ثابت کنید.
- درپوش محافظ را دوباره وصل کنید.

اگر نمی‌توانید دوشاخه شارژ خودرو را جدا کنید، باید آن را به روش اضطراری باز کنید ⇦ صفحه ۹۴.

اگر نمی‌توانید دوشاخه شارژ را از ایستگاه شارژ جدا کنید، لطفاً هویت خود را دوباره در ایستگاه شارژ احراز کنید و دوباره تلاش کنید دوشاخه را جدا کنید. اگر همچنان نمی‌توانید دوشاخه را از ایستگاه شارژ جدا کنید، لطفاً با اپراتور ایستگاه شارژ تماس بگیرید.

بعد از شارژ

در صورت رسیدن به سطح شارژ مورد نیاز، چراغ نشانگر وضعیت شارژ روی درگاه شارژ به رنگ سبز روشن می‌شود.

وارد کردن و جدا کردن دوشاخه شارژ

هنگام وارد کردن و جدا کردن دوشاخه شارژ، باید دکمه مکانیکی روی دوشاخه شارژ را فشار دهید. پس از وارد کردن دوشاخه شارژ، اگر این دکمه مکانیکی به‌طور خودکار بالا نیامد، می‌توانید دوشاخه شارژ را به آرامی به بالا و پایین یا چپ و راست تکان دهید تا دکمه مکانیکی بالا بیاید (در حالت قفل قرار گیرد). پس از وارد کردن دوشاخه شارژ، خودرو به‌طور خودکار دوشاخه شارژ را قفل می‌کند. برای جدا کردن دوشاخه شارژ، حتماً ابتدا باید دکمه قفل یا دکمه باز کردن قفل درب خودرو را فشار داده، قفل دوشاخه شارژ را باز کنید و سپس دوشاخه شارژ را جدا کنید.

سرویس و نگهداری مورد نیاز برای خودروهای پارک شده به مدت طولانی

اگر قرار است خودرو برای مدت زمان طولانی پارک شود، بهتر است باتری ولتاژ بالا بیش از نیمی از توان خود را همیشه حفظ کند و همچنین باتری حداقل هر ۳ ماه یکبار شارژ و تخلیه شود.

الزامات بازیافت باتری ولتاژ بالا

باتری‌های ولتاژ بالا حاوی اجزای سمی و مضر زیادی هستند که در صورت دور ریختن به‌طور غیرمجاز، ممکن است به محیط زیست آسیب برسانند و باعث آلودگی شوند. همچنین، باتری‌های استفاده شده ممکن است بار الکتریکی باقی بگذارند که خطرات ایمنی را به همراه دارد. بنابراین، لازم است که اطلاعات یا دستورالعمل‌های زیر را رعایت کرده و بازیافت باتری را توسط خدمات مجاز از سوی نمایندگی‌های مجاز شرکت یا شرکت‌های تخصصی بازیافت باتری انجام دهید. در صورت باز کردن یا تجزیه باتری‌های ولتاژ بالا به‌طور غیرمجاز، مسئولیت هرگونه آلودگی محیطی یا حوادث ایمنی ناشی از آن، بر عهده کاربر خواهد بود.
- ساختار داخلی باتری فشار بالا: ماژول باتری، سیستم مدیریت باتری، سیم‌های فشار بالا، سیستم خنک‌کننده و پوشش فلزی و غیره.
- هشدار ایمنی جداسازی قطعات: باتری ولتاژ بالا حاوی ماژول باتری شارژ شده است. قبل از باز کردن درپوش یا جداسازی، باید اقدامات ایمنی لازم انجام شود. همچنین، جداسازی قطعات باید توسط افراد متخصص و آموزش دیده در این زمینه انجام شود.
- حمل و نقل: باتری‌های ولتاژ بالا جزء مواد خطرناک کلاس ۹ هستند و باید توسط وسایل نقلیه با مجوز حمل مواد خطرناک کلاس ۹ حمل شوند.
- نگهداری: باتری‌های ولتاژ بالای استفاده شده باید به‌طور استاندارد ذخیره شوند. پیشنهاد می‌شود در محیطی با دمای معمولی و خشک نگهداری شوند و از مواد قابل اشتعال، منابع حرارتی و سایر منابع خطرناک دور باشند.

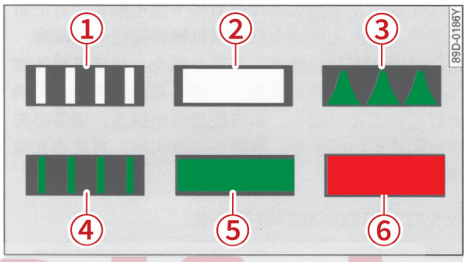
پیشنهاد می‌شود که باتری‌های ولتاژ بالا استفاده شده را به نمایندگی‌های مجاز شرکت تحویل دهید. برای اطلاعات مربوط به شبکه خدمات تعمیرات خودروهای برقی و ایستگاه‌های بازیافت باتری‌های استفاده شده، می‌توانید با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

نکته

این خودرو فقط مجاز به شارژ در ایستگاه‌های شارژی است که با استانداردهای GBT18487 و GBT20234 مطابقت داشته باشند.

- برخی از ایستگاه‌های شارژ قدیمی که مطابق با استاندارد نیستند، فاقد ویژگی تشخیص مقاومت عایق هستند و خطرات ایمنی را به همراه دارند. این خودرو نمی‌تواند از چنین ایستگاه‌های شارژی برای شارژ جریان DC استفاده کند.

چراغ نشانگر وضعیت شارژ



تصویر ۱۰۳: نشانگر وضعیت شارژ

چراغ نشانگر وضعیت شارژ روی درگاه شارژ خودرو ⇦ صفحه ۹۰، تصویر ۱۰۱ A ① وضعیت فرآیند شارژ را نمایش می‌دهد.

برچسب روی درپوش شارژ باتری ولتاژ بالا اطلاعات مربوط به چراغ نشانگر LED را ارائه می‌دهد.

نمایش فرآیند شارژ:

چراغ LED سفید رنگ

⇦ تصویر ۱۰۳ ① فلش زدن: خودرو در حال برقراری ارتباط با زیرساخت شارژ است و فرآیند شارژ در مرحله ابتدایی قرار دارد.

یکبار فلش زدن: دوشاخه شارژ شناسایی شد.

⇦ تصویر ۱۰۳ ② روشن ماندن ثابت چراغ: عملکرد به عنوان روشنایی، توضیحات دقیق به شرح زیر است.

چراغ درگاه شارژ

در شرایط تاریک، چراغ روشنایی جانبی درگاه شارژ به کاربران در انجام عملیات شارژ کمک می‌کند.

نحوه روشن کردن: قفل خودرو را باز کنید.

نحوه خاموش کردن: پس از روشن شدن چراغ روشنایی، پس از مدتی به طور خودکار خاموش می‌شود.

چراغ LED سبز رنگ

⇦ تصویر ۱۰۳ ③ روشن شدن به‌طور متناوب: باتری ولتاژ بالا در حال شارژ است.

⇦ تصویر ۱۰۳ ④ چشمک‌زن: شارژ زمان‌بندی شده فعال شده است اما فرآیند شارژ آغاز نشده است.

⇦ تصویر ۱۰۳ ⑤ روشن ماندن به‌طور ثابت: فرآیند شارژ با موفقیت تکمیل شده است.

چراغ LED قرمز رنگ

⇦ تصویر ۱۰۳ ⑥ روشن ماندن به‌طور ثابت: سیستم شارژ دچار نقص است.

نکته

اگر چراغ نشانگر فرآیند شارژ همچنان نشان می‌دهد که باتری در حال شارژ است یا در سیستم شارژ خودرو نقصی وجود دارد، لطفاً از یک متخصص کمک بگیرید.

عیب‌یابی

نقص درایو الکتریکی

در این صورت، چراغ هشدار به رنگ قرمز روشن می‌شود.

به رانندگی ادامه ندهید!

پیام متنی مربوط به آن بر روی صفحه نشانگر دیجیتال نمایش داده می‌شود.

درایو الکتریکی دارای نقص است. ممکن است قطعات الکتریکی ولتاژ بالا آسیب دیده باشند ⇦ ⚠.

خالی بودن باتری ولتاژ بالا

در این صورت، چراغ نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود و یک پیام متنی نمایش داده می‌شود.

مسافت قابل پیمایش ممکن است تنها چند کیلومتر باشد.

- بلافاصله باتری ولتاژ بالا را شارژ کنید.

تخلیه باتری ولتاژ بالا به دلیل پارک شدن طولانی‌مدت

چراغ نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود و یک پیام متنی نمایش داده می‌شود.

باتری ولتاژ بالا ممکن است به دلیل پارک شدن طولانی‌مدت خودرو آسیب ببیند.

- باتری ولتاژ بالا را شارژ کنید.

کم بودن شارژ باتری ولتاژ بالا

چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود و یک پیام متنی نمایش داده می‌شود.

شارژ باتری ولتاژ بالا به محدوده توان ذخیره رسیده است.

- باتری ولتاژ بالا را شارژ کنید.

در حال محاسبه مسافت قابل پیمایش

چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود و یک پیام متنی نمایش داده می‌شود.

ایرادی در محاسبه مسافت قابل پیمایش پیش آمده است. لطفاً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

تغییر زمان شارژ

در طول فرایند شارژ DC، جریان شارژ ممکن است براساس عواملی مانند سطح فعلی شارژ باتری، وضعیت ایستگاه شارژ و عوامل دیگر نوسان داشته باشد که باعث تغییر زمان شارژ می‌شود.

پس از چندین دفعه شارژ سریع متوالی، زمان شارژ ممکن است به‌طور موقت طولانی‌تر شود.

هشدار

اجزای الکتریکی ولتاژ بالا، از جمله مجموعه باتری ولتاژ بالا و سیم‌کشی ولتاژ بالا، ممکن است دارای برق و آسیب‌دیده باشند. ولتاژ در سیستم ولتاژ بالا خطرناک است و ممکن است باعث سوختگی، آسیب‌های دیگر و برق گرفتگی کشنده شود.

- هرگز به اجزای ولتاژ بالا دست نزنید.
- در اسرع وقت با در نظر گرفتن شرایط ایمنی، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و در فضای باز پارک کنید.
- از حالت آماده به حرکت خارج شوید.
- لطفاً از یک متخصص برای رسیدگی به وضعیت کمک بگیرید.

تنظیم حد مورد نظر شارژ

شما می‌توانید یک حد مشخص برای شارژ تعیین کنید، که حداکثر مقدار شارژی است که باتری ولتاژ بالا باید شارژ شود. حد مورد نظر شارژ می‌تواند بین ۵۰٪ تا ۱۰۰٪ تنظیم شود. شرکت توصیه می‌کند که برای استفاده روزمره، حد مورد نظر شارژ روی ۸۰٪ تنظیم شود. این تنظیم می‌تواند عمر باتری ولتاژ بالا را افزایش دهد. همچنین توصیه می‌شود قبل از رانندگی در مسیرهای طولانی حد مورد نظر شارژ را روی ۱۰۰٪ تنظیم کنید تا به حداکثر مسافت قابل پیمایش ممکن برای رانندگی دست یابید.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > شارژ (Charging) را انتخاب کنید.

◄ لطفاً قسمت سمت راست نماد میزان شارژ باتری را لمس کنید.

◄ حد مورد نظر شارژ را تنظیم کنید.

زمانی‌که یک مکان مشخص برای حد شارژ مورد نظر تنظیم می‌کنید، حد شارژ تعیین شده ذخیره می‌شود و در طول شارژ از آن استفاده می‌شود. اگر مکان خاصی را برای آن حد شارژ مورد نظر تنظیم کنید و حد شارژ مورد نظر را در آن آدرس تغییر دهید، حد شارژ مشخص هنگام رسیدن خودرو به آن آدرس (مکان) به‌طور خودکار به‌روزرسانی خواهد شد. برای اطلاعات دقیق‌تر، به قسمت تنظیمات شارژ پیشرفته در صفحه ۹۳ مراجعه کنید.

نکته

اگر حد شارژ مورد نظر تعیین شده کمتر از شارژ فعلی باتری باشد، شارژ متوقف خواهد شد. اگر حد شارژ مورد نظر تعیین شده بیشتر از شارژ فعلی باتری باشد، شارژ ادامه خواهد یافت. در ایستگاه‌های شارژی که نیاز به تأیید هویت دستی برای شارژ دارند، فرآیند شارژ ادامه نخواهد یافت. در این صورت، شما باید هویت خود را دوباره در ایستگاه شارژ تأیید کنید.

تعیین نوبت برای شارژ

مقدمه

- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > شارژ (Charging) را انتخاب کنید.
- هنگامی که حد شارژ مورد نظر نمایش داده شد، روی صفحه به سمت چپ بکشید.

طرح پارامترهای تایمر

- برای تنظیم تایمر، گزینه تایمر را در ردیف مورد نظر انتخاب کنید.
- یک یا چند روز از هفته را انتخاب کرده و سپس "<" لمس کنید.
- زمان حرکت برنامه‌ریزی شده را تنظیم کرده و سپس "ادامه (Continue)" را لمس کنید.
- اگر می‌خواهید تهویه مطبوع برنامه‌ریزی‌شده را فعال کنید، "" را انتخاب کنید.

فعال کردن تایمر و برنامه‌ریزی شارژ

اگر تایمر و شارژ برنامه‌ریزی شده را فعال کرده باشید، فرایند شارژ مطابق با زمان تنظیم شده انجام خواهد شد.

- برای فعال کردن تایمر را انتخاب کنید.
- برای باز کردن شارژ برنامه‌ریزی‌شده، "" را انتخاب کنید. در این مرحله، نوار رنگی بر روی دکمه شارژ برنامه‌ریزی شده نمایش داده خواهد شد.

اگر زمان تعیین شده برای شروع خیلی نزدیک به زمان فعلی باشد، ممکن است به هدف شارژ تعیین شده دست نیابید.

نکته

عملکرد شارژ برنامه‌ریزی شده ممکن است در برخی از ایستگاه‌های شارژ در دسترس نباشد.

تنظیم باز کردن خودکار دوشاخه شارژ

برای خودروهای مجهز به شارژ AC و دوشاخه‌های شارژ با عملکرد باز کردن قفل خودکار

می‌توانید از طریق تنظیمات، قفل دوشاخه شارژ AC را به‌طور خودکار باز کنید. این به شما این امکان را می‌دهد که حتی زمانی‌که خودرو قفل است، دوشاخه شارژ را جدا کنید. این عملکرد بسیار کاربردی است و می‌تواند از اشغال همیشگی ایستگاه شارژ جلوگیری کند یا وقتی راننده ریموت کنترل را در اختیار ندارد، دوشاخه شارژ را جدا کند.

◄ قبل از هر بار شارژ، لطفاً بررسی کنید که گزینه‌های تنظیم شده با نیازهای فعلی شارژ مطابقت داشته باشد.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: برای فعال‌سازی عملکرد قفل‌گشایی خودکار برای شارژ AC، در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > شارژ (Charging) > > باز کردن قفل پس از اتمام شارژ AC (Unlock after AC plug charging is complete) را انتخاب کنید.

نکته

این عملکرد تنها زمانی فعال می‌شود که کابل شارژ به ایستگاه شارژ متصل شده باشد. اگر از کابل شارژ خود استفاده می‌کنید، هیچ‌گونه محافظتی در برابر سرقت وجود ندارد و ممکن است کابل به سرقت برود.

تنظیمات شارژ پیشرفته

با استفاده از تنظیمات شارژ پیشرفته بر اساس مکان، شما می‌توانید تنظیمات شارژ خاصی را برای آدرس‌های معین تعریف کنید (برای مثال، حد شارژ مورد نظر، حداقل شارژ). اگر خودرو شما در نزدیکی یک آدرس مشخص باشد، تنظیمات شارژ پیشرفته بر اساس مکان به‌طور خودکار اعمال خواهد شد. حد شارژ مورد نظر تنظیم شده هم برای شارژ فوری و هم برای شارژ برنامه‌ریزی‌شده استفاده خواهد شد.

مدیریت تنظیمات شارژ پیشرفته

- مربوط به صفحه نمایش MMI: گزینه‌های خودرو (Vehicle) > شارژ (Charging) > "⚙" > تنظیمات شارژ پیشرفته (Advanced Charging Settings) را انتخاب کنید.
- برای تنظیم یک آدرس جدید برای شارژ، "+" را انتخاب کرده و دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی نمایشگر را دنبال کنید.
- برای ویرایش تنظیمات موجود یک آدرس شارژ، دکمه مربوطه را فشار دهید.
- برای حذف یک آدرس شارژ موجود، "✎" را انتخاب کنید.

تنظیم زمان شارژ مورد نظر

تنظیمات زمان شارژ مورد نظر تنها زمانی قابل دسترس است که دکمه تایمر شارژ فعال باشد ⇦ صفحه ۹۳.

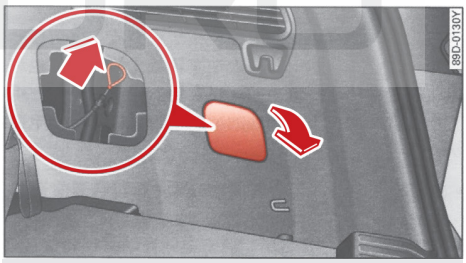
سایر تنظیمات شارژ

عملکرد حفاظت از باتری (این عملکرد در حالت شارژ برنامه‌ریزی شده در دسترس نیست).

سطح شارژ بیش از ۸۰٪ سرعت فرسودگی باتری را افزایش می‌دهد، بنابراین باید از پارک کردن طولانی‌مدت خودرو با سطح شارژ بالا خودداری کنید. عملکرد حفاظت از باتری با تنظیم حداکثر میزان شارژ باتری از باتری محافظت می‌کند. در صورت نیاز، می‌توانید این میزان را به‌صورت دستی تغییر دهید.

- مربوط به صفحه نمایش MMI: گزینه‌های خودرو (Vehicle) > شارژ (Charging) > ⚙ > عملکرد محافظت از باتری (Battery Protection Function) را انتخاب کنید.

باز کردن اضطراری قفل دوشاخه شارژ



تصویر ۱۰۴ سمت راست محفظه بار: کابل باز کردن اضطراری قفل دوشاخه شارژ

در صورت بروز شرایط خاص که دوشاخه شارژ AC باز نمی‌شود، می‌توانید محفظه بار را باز کرده و به آرامی کابل آزادسازی اضطراری ⇦ تصویر ۱۰۴، را که در قسمت داخلی سمت راست محفظه بار قرار دارد بکشید تا دوشاخه شارژ باز شود.

دستورالعمل رانندگی

اگر چراغ نشانگر یا روشن شود، به این معنی است که مسافت قابل پیمایش کم یا بسیار کم است. در این صورت، لطفاً باتری ولتاژ بالا را شارژ کنید.

نقص سیستم شارژ AC: لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

نقص سیستم شارژ DC: لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

اگر مشکلی در سیستم شارژ وجود داشته باشد، این دستورالعمل رانندگی نمایش داده خواهد شد. لطفاً فوراً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم کمک راننده

مرور کلی

نکات ایمنی

هشدار

- به‌عنوان راننده، شما همیشه مسئولیت کامل رانندگی را بر عهده دارید. سیستم‌های کمکی نمی‌توانند جایگزین دقت و تمرکز راننده شوند. لطفاً با تمرکز بالا رانندگی کنید و آماده باشید تا در هر زمان به شرایط ترافیکی پاسخ دهید.
- تنها در شرایطی که محیط اطراف اجازه می‌دهد، از سیستم کمکی استفاده کنید. همیشه رانندگی خود را براساس دید، وضعیت آب‌وهوا، شرایط جاده و ترافیک تنظیم کنید.
- وسایلی که به‌طور ایمن در خودرو قرار داده نشده‌اند، ممکن است در حین مانورهای ناگهانی یا ترمز اضطراری در داخل خودرو پرتاب شوند و منجر به بروز حادثه شوند! لطفاً اطمینان یابید که در طول رانندگی وسایل به طور ایمن در خودرو قرار داده شده‌اند.
- برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کمکی، سنسورها و دوربین‌ها باید بدون هیچ‌گونه محدودیتی عمل کنند. به دستورالعمل‌های مربوط به سنسورها و دوربین‌ها توجه کنید ⇦ صفحه ۹۶.

نکته

- به قوانین خاص هر کشور به‌ویژه در مورد رفتار رانندگی، ایجاد مسیرهای اورژانسی، رعایت فاصله بین خودروها، سرعت، مکان پارک و تنظیم چرخ‌ها توجه کنید. رعایت قوانین خاص هر کشور همیشه بر عهده راننده است.
- اگر به شدت ترمز کنید، شتاب‌گیری قابل توجهی داشته باشید، تغییر مسیر دهید، یا یک سیستم کمکی را غیرفعال کنید، عملیات فرمان دادن یا ترمز انجام شده توسط سیستم لغو خواهد شد.
- قبل از هربار رانندگی، تنظیمات از پیش تعیین‌شده سیستم‌های کمکی را بررسی کنید. ممکن است این تنظیمات توسط راننده دیگری تغییر کرده باشد.

محدودیت‌های سیستم

هشدار

- با استفاده از سیستم‌های کمکی نمی‌توان فراتر از محدودیت‌های فیزیکی رفت. در برخی موارد، ممکن است جلوگیری از وقوع یک حادثه امکان‌پذیر نباشد.
- اگر خودرویی که به خودروی شما نزدیک می‌شود سرعت بسیار بالایی داشته باشد، ممکن است هشدارها، اعلان‌ها یا چراغ‌های نشانگر به موقع نمایش داده نشوند یا اشتباه عمل کنند.

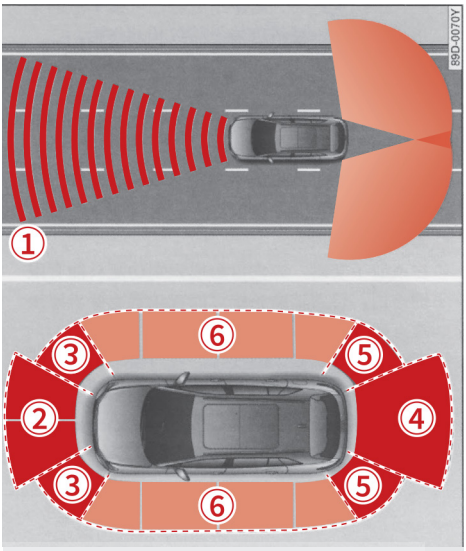
- در برخی شرایط، اقدامات اصلاحی سیستم کمکی مانند فرمان‌دهی یا ترمز گرفتن ممکن است ناکافی باشد یا سیستم اصلاً دخالتی نکند. از این رو، همیشه آماده باشید که کنترل خودرو را خودتان بر عهده بگیرید.

نکته

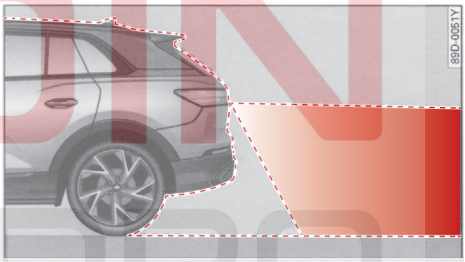
- در شرایط خاص، به دلیل محدودیت‌های سیستم شناسایی اطراف خودرو، هشدارها و مداخلات سیستم ممکن است با تأخیر یا به غلط انجام شوند. همچنین، سیستم کمکی ممکن است شرایط رانندگی را اشتباه تفسیر کند و به‌طور غیرمنتظره‌ای به راننده هشدار دهد.
- هنگام رانندگی در شرایط غیرعادی در جاده‌ها با وضعیت نامساعد، مانند مسیرهای ناهموار، خاکی، سطوح ناهموار، شیب‌ها، گودال‌ها یا جاده‌های پرپیچ و خم، ممکن است سیستم به‌درستی کار نکند.
- در شرایط ترافیکی نامشخص، مانند پیچ‌ها، خروجی‌ها، مناطق ساخت و ساز، رمپ‌ها یا فرورفتگی‌های غیرقابل مشاهده، تقاطع‌ها، عوارضی‌ها یا رانندگی در مناطق شهری، ممکن است سیستم عملکرد مورد انتظار را نداشته باشد.
- شناخت محیط اطراف ممکن است توسط خودروهای پیش‌رو یا عواملی مانند باران، برف، پاشش شدید آب یا نور چراغ خودروهای روبه‌رو محدود شود.
- هنگام استفاده از دستکش، قابلیت تشخیص در دست گرفتن غربیلک فرمان ممکن است محدود شود و سیستم کمکی فرمان احتمالاً بیش از حد معمول از شما بخواهد کنترل فرمان را در دست بگیرید.
- در صورت نصب شدن لوازم جانبی بر روی غربیلک فرمان، عملکرد سیستم کمکی فرمان ممکن است محدود شود. همچنین، درخواست برای در دست گرفتن غربیلک فرمان ممکن است با تناوب بیشتری رخ دهد.

سیستم تشخیص نقطه کور

محدوده تشخیص سنسورها و دوربین‌ها



تصویر ۱۰۵ محدوده تشخیص سنسور



تصویر ۱۰۶ محدوده تشخیص دوربین دنده عقب

این سیستم کمکی، سنسورها و دوربین‌های مختلف نصب شده در خودرو را تجزیه و تحلیل می‌کند. اگر سنسورها، دوربین‌ها یا زیر بدنه خودرو آسیب دیده باشد، از این سیستم کمکی استفاده نکنید. چرا که ممکن است باعث محدود شدن عملکرد یا ایجاد اختلال در عملکرد سنسورها و دوربین‌ها شود. لطفاً برای بررسی عملکرد سنسورها و دوربین‌ها به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سنسور رادار

بسته به مدل و تجهیزات خودرو، سیستم می‌تواند محیط اطراف خودرو (جلو، اطراف و عقب) را شناسایی کند ⇦ تصویر ۱۰۵ ①.

در جاده‌های معمولی، سنسور رادار در قسمت عقب خودرو طوری طراحی شده است که منطقه تشخیص، خطوط مجاور در هر دو طرف چپ و راست را پوشش دهد.

سنسورهای اولتراسونیک

با توجه به تجهیزات خودرو، می‌توانید از سنسورهای اولتراسونیک برای نمایش نواحی مختلف اطراف خودرو استفاده کنید ⇦ تصویر ۱۰۵.

فاصله قابل نمایش براساس موقعیت سنسورهای اولتراسونیک به شرح زیر است:

② حدود ۱.۲۰ متر
③ حدود ۰.۹۰ متر
④ حدود ۱.۶۰ متر
⑤ حدود ۰.۹۰ متر
⑥ حدود ۰.۹۰ متر

هنگامی‌که خودرو در حال حرکت است، ناحیه کنار خودرو ⑥ شناسایی و ارزیابی می‌شود. اگر دکمه استارت در حالت OFF و سپس دوباره در حالت ON قرار گیرد، دربی باز شود، یا اگر خودرو برای مدتی متوقف شده باشد، ممکن است شرایط اطراف خودرو تغییر کند. در این حالت، این ناحیه تا زمانی که دوباره شناسایی و تجزیه‌وتحلیل شود، به رنگ سیاه نمایش داده می‌شود.

دوربین

نمایش دوربین در صفحه نمایش تنها در صورتی باید به‌عنوان یک کمک استفاده شود که تصویر واضح و شفاف باشد. همچنین توجه داشته باشید که نمای صفحه نمایش یک تصویر بزرگ‌نمایی شده و تغییر شکل داده شده است. در برخی موارد، ممکن است اجسام در صفحه نمایش مخدوش شده یا به‌طور نادرست نشان داده شوند.

دوربین دنده عقب تنها می‌تواند تصاویر مربوط به ناحیه علامت‌گذاری شده به رنگ قرمز ⇦ تصویر ۱۰۶، را ثبت کند ⇦ ⚠.

هشدار

برخی نواحی توسط سنسورها و دوربین‌ها قابل شناسایی نیستند. اجسام، حیوانات و افراد در این نواحی قابل شناسایی نیستند یا تنها به‌طور محدود قابل شناسایی‌اند. همواره شرایط ترافیکی و محیط اطراف خودرو را به‌طور عینی بررسی کنید و تمرکز داشته باشید.

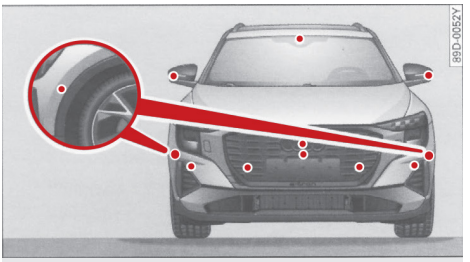
احتیاط

- حتی موانعی که شناسایی شده‌اند ممکن است هنگام نزدیک شدن خودرو از ناحیه تشخیص خارج شوند.
- در برخی موارد، سنسورها و دوربین‌ها ممکن است تنها به‌طور محدود برخی از اجسام را شناسایی و نمایش دهند، اجسامی چون:
- اجسامی که بالاتر از محدوده شناسایی قرار دارند، مانند سپر یک خودروی پارک‌شده، درب پارکینگ نیمه باز یا اجسام آویزان.
- اجسام با ارتفاع کم
- اجسام باریک مانند زنجیر، درخت، تیرک یا حصار
- اجسام برجسته
- اجسام با سطوح یا ساختارهای خاص، مانند پارچه

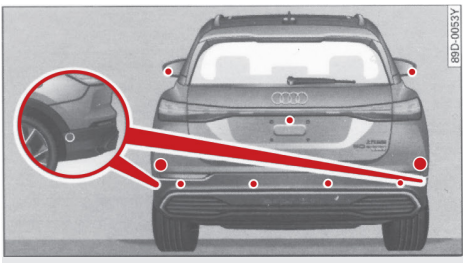
نکته

- پس از رانندگی با خودروی جدید برای اولین‌بار و هر بار تعمیر سیستم سنسور، سنسور رادار به‌صورت خودکار در چند کیلومتر اول تنظیم می‌شود. در طول فرآیند تنظیم، محدوده تشخیص سنسور ممکن است محدود شود.
- سنسورها و دوربین‌ها و همچنین نواحی اطراف آن‌ها نباید مسدود شوند، در غیر این صورت عملکرد سیستم‌های مربوطه تحت تأثیر قرار می‌گیرد. اطمینان یابید که سنسورها و دوربین‌ها تمیز بوده و از آلودگی، یخ یا سایر رسوبات عاری باشند. در محدوده دید سنسورها و دوربین‌ها نباید اجزای اضافی، برچسب‌ها یا اشیای دیگر قرار گیرند.
- برای خودروهایی که دارای پایه نصب پلاک جلوی اصلی هستند، تنها باید از پایه‌هایی با اندازه و جنس مشابه نسخه اصلی هنگام تعویض استفاده شود. برای خودروهایی که از کارخانه پایه نصب پلاک جلو ندارند، نصب پایه مجاز نیست، زیرا ممکن است عملکرد سیستم تحت تأثیر قرار گیرد.
- در شرایط نور یا دید ضعیف، مانند ورود به تونل، تابش نور شدید از پشت یا وجود اشیای بازتاب‌دهنده نور، عملکرد سنسورها و دوربین‌ها ممکن است محدود شود.
- منابع اولتراسونیک خارجی، مانند سنسورهای اولتراسونیک خودروهای دیگر، ممکن است باعث تداخل در عملکرد سنسورها شوند.
- محدوده‌های تشخیص سنسورها و دوربین‌ها در ⇦ تصویر ۱۰۵ و ⇦ تصویر ۱۰۶، تنها برای نمایش به صورت تصویری هستند و محدوده عملکرد واقعی سنسورها را به‌صورت دقیق نشان نمی‌دهند.

موقعیت سنسورها و دوربین



تصویر ۱۰۷ جلوی خودرو: سنسورها و دوربین



تصویر ۱۰۸ پشت خودرو: سنسورها و دوربین‌ها

قسمت جلوی خودرو

بسته به تجهیزات خودرو، سنسورها و دوربین‌های زیر ممکن است نصب شده باشند:

- دوربین پشت شیشه جلو
- دوربین دید اطراف روی آینه‌های بغل
- دوربین دید جلو در جلو پنجره
- سنسورهای اولتراسونیک در جلو و طرفین
- سنسور رادار جلو در وسط جلوپنجره

قسمت پشت خودرو

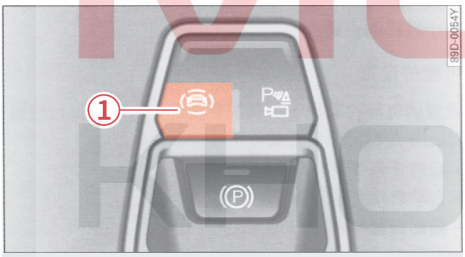
بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است سنسورها و دوربین‌های زیر نصب شده باشند:

- دوربین دنده عقب روی درب پشتی
- سنسور رادار عقب در پشت خودرو
- سنسورهای اولتراسونیک در پشت و طرفین خودرو

نکته

- بسته به تجهیزات، ممکن است موقعیت برخی سنسورها کمی متفاوت باشد.
- برخی سنسورها زیر اجزای خودرو نصب شده‌اند و از بیرون قابل شناسایی نیستند.

منوی سیستم کمکی رانندگی



تصویر ۱۰۹ کنسول وسط: دکمه سیستم کمکی رانندگی

در منوی سیستم کمکی رانندگی، شما می‌توانید سیستم‌های کمکی خاص را فعال/ غیرفعال کرده و تنظیمات آنها را شخصی‌سازی کنید.

◄ دکمه (1) را فشار دهید.

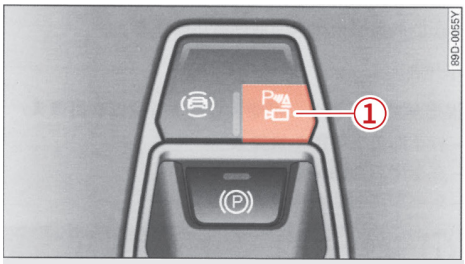
◄ یا، مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > سیستم کمکی رانندگی (Driver Assistance System) را انتخاب کنید.

برای فعال/ غیرفعال کردن سیستم موردنظر، گزینه را لمس کنید، یا برای شخصی‌سازی تنظیمات دوباره را لمس کنید.

هشدار

به دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها توجه کنید ⇦ صفحه ۹۵.

منوی سیستم کمکی پارک



تصویر ۱۱۰ کنسول وسط: دکمه سیستم کمکی پارک

در منوی سیستم کمکی پارک، شما می‌توانید برخی از عملکردهای سیستم‌های کمکی را فعال/ غیرفعال کرده یا تنظیمات آنها را شخصی‌سازی کنید.

- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > سیستم کمکی پارک (Parking Assistance) را انتخاب کنید.
- یا دکمه (1) > ... را در صفحه نمایش وسط انتخاب کنید.

برای فعال/غیرفعال کردن سیستم موردنظر یا شخصی‌سازی کردن تنظیمات آن، گزینه ⊂⊃/⊂⊃ را لمس کنید.

تنظیمات ممکن

تنظیمات قابل دسترس بستگی به مدل و تجهیزات خودرو دارد. برخی از تنظیمات ... تنها تحت شرایط خاص قابل فعال‌سازی هستند.

- تنظیمات حجم صدای عقب ⇦ صفحه ۱۲۰
- فعالسازی خودکار ⇦ صفحه ۱۲۰
- تنظیمات حجم صدای جلو ⇦ صفحه ۱۲۱
- کاهش حجم صدای سیستم نمایش اطلاعات ⇦ صفحه ۱۲۱
- تمیز کردن دوربین دنده عقب ⇦ صفحه ۱۲۲
- نماها ⇦ صفحه ۱۲۳
- سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو ⇦ صفحه ۱۲۵

هشدار

به دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها توجه کنید ⇦ صفحه ۹۵.

MOIN KHODRO

اطلاعات رانندگی

سیستم هشدار محدودیت سرعت

مرور کلی

برای خودروها با سیستم هشدار محدودیت سرعت

سیستم هشدار محدودیت سرعت به راننده کمک می‌کند تا سرعت خودرو را زیر حداکثر سرعت مجاز نگه دارد. برای این منظور، می‌توان یک محدود مشخص در صفحه نمایش MMI تنظیم کرد.

به محض اینکه سرعت خودرو از سرعت ذخیره شده فراتر رود، سیستم هشدار فعال خواهد شد و هشدار از طریق صفحه نشانگر و به‌صدا درآمدن بوق هشدار به راننده اعلام می‌شود. به محض اینکه سرعت خودرو دوباره به زیر حداکثر سرعت مجاز ذخیره‌شده برسد، هشدار از صفحه نشانگر پاک می‌شود.

اگر می‌خواهید از محدودیت سرعت خاصی اطلاع یابید، توصیه می‌شود محدودیت هشدار را ذخیره کنید. برای مثال، زمانی که وارد کشوری با یک محدودیت سرعت همگانی می‌شوید یا هنگام استفاده از لاستیک‌های زمستانی با محدودیت حداکثر سرعت مجاز.

نکته

- حتی زمانی‌که از سیستم هشدار محدودیت سرعت استفاده می‌کنید، باید سرعت خودرو را از طریق کیلومترشمار کنترل کنید و از قوانین محدودیت سرعت قانونی هر کشور پیروی کنید.
- در برخی از مدل‌های خودرو، سیستم هشدار سرعت طبق مقدار هشدار پیش‌فرض کارخانه به شما هشدار خواهد داد.

تنظیم محدودیت سرعت برای اعلام هشدار

برای خودروها با سیستم هشدار محدودیت سرعت

می‌توانید محدودیت‌های سرعت برای اعلام هشدار را به صورت جداگانه در منوی سیستم‌های کمکی رانندگی تنظیم کنید ⇦ صفحه ۹۷.

تنظیمات ممکن:

هشدار سرعت بیش از حد: لطفاً محدودیت سرعت برای اعلام هشدار را تنظیم کنید.

دستورالعمل‌های رانندگی

برای خودروها با سیستم هشدار محدودیت سرعت

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر ظاهر شود:

عبور از حد هشدار تنظیم شده به‌صورت دستی XX عبور از سرعت ذخیره شده.

تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی براساس تصاویر دوربین

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی براساس تصاویر دوربین



تصویر ۱۱۱ صفحه نشانگر: تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، علائمی که توسط دوربین جلو شناسایی می‌شوند را بر روی صفحه نشانگر و نمایشگر هدآپ دیسپلی* نمایش می‌دهد. اطلاعات سیستم مسیریابی نیز بر روی نمایشگر نمایش داده می‌شود. با تحلیل این اطلاعات، سیستم می‌تواند محدودیت‌های سرعت را حتی در جاده‌هایی که علائم مشخصی ندارند، نمایش دهد. حداکثر سه علامت راهنمایی و رانندگی به‌طور همزمان می‌توانند بر روی صفحه نشانگر نمایش داده شوند. محدودیت سرعت فعلی در نوار وضعیت نشان داده می‌شود. در این صورت، نمایشگر هدآپ دیسپلی* را می‌توان خاموش کرد ⇦ صفحه ۲۱.

تحت شرایط زیر، سیستم بسته به قابلیت‌های خود، نمایش برخی اطلاعات را محدود می‌کند (1):

	محدودیت سرعت برای آب و هوای بارانی تشخیص داده شده است و برف‌پاک‌کن‌ها در حال کار هستند.
	محدودیت سرعت برای هوای مه‌آلود تشخیص داده شده است و چراغ مه‌شکن عقب یا چراغ‌های مه‌شکن تطبیقی روشن هستند.
	زمان نمایش داده شده در صفحه نشانگر، در بازه زمانی محدودیت سرعت شناسایی شده قرار دارد.

محدودیت‌ها

عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی در همه کشورها در دسترس نیست. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این عملکرد ممکن است در شرایط زیر در دسترس نباشد یا فقط به صورت محدود قابل استفاده باشد:

- هنگامی‌که دید ضعیف باشد، مانند هنگام بارش برف، باران، مه‌گرفتگی یا پاشیدن مقدار زیادی آب.
- در صورت وجود تداخل ناشی از تابش مستقیم نور، مانند نور چراغ‌های خودروهای روبه‌رو یا تابش مستقیم نور خورشید.
- هنگامی‌که سرعت خودرو بیش از حد بالا باشد.
- هنگام مسدود شدن دید دوربین ⇦ صفحه ۹۶، توسط آلاینده‌ها، برچسب‌ها یا سایر موانع. برای دیدن دستورالعمل‌های مربوط به تمیز کردن به صفحه ۱۸۶ مراجعه کنید.
- اگر علائم راهنمایی و رانندگی به طور جزئی یا کاملاً توسط درختان، برف، آلودگی، سایر خودروها یا غیره پوشانده شده باشند.

- اگر علامت محدودیت سرعت با استانداردها مطابقت نداشته باشد.
- اگر علامت راهنمایی و رانندگی آسیب دیده یا تغییر شکل داده باشد.
- اگر علامت راهنمایی و رانندگی از طریق چراغ‌های چشمک‌زن روی تابلوهای نصب شده بر روی پل‌ها نمایش داده شود.
- اگر علامت راهنمایی و رانندگی یا شرایط جاده تغییر کرده باشد و اطلاعات مربوط به مسیریابی منسوخ شده باشند.
- اگر برچسب محدودیت سرعت روی وسایل نقلیه کم‌سرعت مانند کامیون‌ها شناسایی شود.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ممکن است در برخی شرایط علائم راهنمایی و رانندگی را به‌درستی تشخیص ندهد. بنابراین ممکن است اطلاعات محدودیت سرعت اصلاً نمایش داده نشود یا به درستی نمایش داده نشود.

نکته

- عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی سرعت خودرو را براساس محدودیت سرعت تنظیم نخواهد کرد.
- واحد سرعت نمایش داده شده در صفحه نشانگر، مطابق با واحد سرعت معتبر در منطقه فعلی است. بنابراین، عددی که روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود (مثلاً ۵۰)، ممکن است بر حسب کیلومتر بر ساعت (km/h) یا مایل بر ساعت (mph) باشد.

فعال کردن سیستم

برای خودروهای مجهز به عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی بر اساس تصاویر دوربین

فعال‌سازی عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

◄ در صفحه نشانگر، گزینه‌های منو رانندگی (Driving Menu) > علائم راهنمایی و رانندگی (Traffic signs) را انتخاب کنید.

تنظیم هشدار سرعت بر اساس علائم راهنمایی و رانندگی

شما می‌توانید هشدارهای سرعت را در منوی سیستم کمکی راننده شخصی‌سازی کنید ⇦ صفحه ۹۷.

تنظیمات ممکن:

- هشدار سرعت زیاد: شما می‌توانید یک محدوده برای اعلام هشدار تنظیم کنید و زمانی‌که سرعت از آن حد عبور کند، محدودیت سرعت شناسایی‌شده فعلی در صفحه نشانگر به‌طور موقت با علامت تعجب چشمک می‌زند.
- آستانه هشدار
- آستانه هشدار بر اساس علائم راهنمایی و رانندگی

دستورالعمل‌های رانندگی

برای خودروهای مجهز به عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی بر اساس تصاویر دوربین

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر ظاهر شود:

عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی در دسترس نیست. دید دوربین به دلیل عوامل محیطی محدود شده است. دید دوربین مسدود شده است. لطفاً شیشه جلو را تمیز کنید.

عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی محدود شده است. لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

اگر اطلاعات مربوط به مسیریابی در دسترس نباشند، برای مثال، در جاده‌های تازه ساخت، دستورالعمل رانندگی فقط به‌طور موقت محدودیت سرعت را نمایش می‌دهد و احتمال بروز خطا بیشتر خواهد بود. اگر گزارش خطا همچنان نمایش داده می‌شود، لطفاً برای رفع مشکل در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

شناسایی نشدن علامت راهنمایی و رانندگی

به دلیل شرایط منطقه‌ای، هیچ اطلاعات مسیریابی‌ای در دسترس نیست و هیچ محدودیت سرعتی تشخیص داده نمی‌شود.

خطا شناسایی شد! به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

سیستم قادر به تضمین عملکرد نیست و غیرفعال شده است. لطفاً هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

این عملکرد در حال حاضر در دسترس نیست. لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

هشدار خستگی راننده

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار خستگی

در صورت مهیا بودن شرایط سیستم، پیام هشدار خستگی به راننده داده می‌شود تا به او توصیه کند که استراحت کند. بعد از شروع حرکت، سیستم رفتار معمول راننده را در حین رانندگی ارزیابی می‌کند. زمانی‌که خودرو با سرعت 60-200 km/h در حال حرکت باشد، سیستم ویژگی‌های رانندگی معمول را با رفتار فعلی او مقایسه می‌کند. اگر این تحلیل نشان دهد که تمرکز راننده کم شده است، سیستم با نشان دادن پیام در صفحه نشانگر و پخش بوق هشدار توصیه می‌کند که رانندگی را متوقف کرده و استراحت کنید.

محدودیت‌های سیستم

در برخی شرایط رانندگی، سیستم ممکن است نتواند رفتار راننده را به‌طور صحیح تشخیص دهد:

- در جاده‌های پر پیچ و خم
- در صورت نامناسب بودن شرایط جاده
- در شرایط آب‌وهوایی نامساعد
- هنگام استفاده از حالت رانندگی اسپرت
- در صورت پرت شدن حواس راننده
- پس از فعال‌سازی سیستم حفظ مسیر*

بازنشانی سیستم

سیستم به طور خودکار در شرایط زیر بازنشانی می‌شود:

- اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار گیرد.
- اگر کمربند ایمنی راننده یا درب راننده باز شود.
- اگر به مدت طولانی با سرعت کمتر از 60 km/h رانندگی شود، هنگام شتاب‌گیری مجدد، سیستم ویژگی‌های رانندگی را دوباره ارزیابی خواهد کرد.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- هرگز در حالت خستگی رانندگی نکنید. راننده همیشه باید توانایی خود برای ادامه دادن رانندگی را ارزیابی کند.
- هنگام رانندگی طولانی مدت، استراحت‌های منظم و کافی داشته باشید.
- سیستم ممکن است در هر شرایطی نیاز به استراحت را تشخیص ندهد.
- در برخی موارد، سیستم ممکن است رفتار راننده را اشتباه تفسیر کرده و به نادرستی پیشنهاد استراحت کردن را صادر کند.
- سیستم برای خواب‌آلودگی‌های لحظه‌ای، هشدار اضطراری صادر نخواهد کرد.

فعال/غیرفعال کردن

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار خستگی

شما می‌توانید تنظیمات هشدار خستگی را در منوی سیستم کمکی رانندگی شخصی‌سازی کنید ⇦ صفحه ۹۷.

نکته

اگر سیستم غیرفعال شود، هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON به‌طور خودکار دوباره فعال خواهد شد.

دستورالعمل‌های رانندگی

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار خستگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر ظاهر شود:

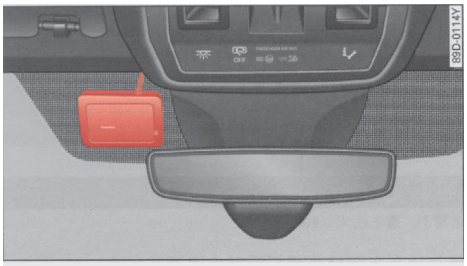
هشدار خستگی

در صورت روشن شدن این چراغ نشانگر و ظاهر شدن دستورالعمل رانندگی بر روی صفحه نشانگر، در اسرع وقت خودرو را متوقف کنید. ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی یکبار دیگر ظاهر شوند.

سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض (ETC)

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض (ETC)



تصویر ۱۱۲: دستگاه سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض (ETC) در شیشه جلو

با استفاده از دستگاه سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض (ETC)، می‌توانید عوارضی‌های جاده را براساس مسافت طی شده پرداخت کنید. این دستگاه در کنار آینه دید عقب داخلی روی شیشه جلوی خودرو قرار گرفته است.

به شرطی می‌توانید از این دستگاه استفاده کنید که برنامه SAIC Audi روی دستگاه تلفن همراه شما نصب شده باشد. دستگاه تلفن همراه باید به اینترنت متصل باشد و بلوتوث آن فعال باشد.

برای استفاده از دستگاه، می‌توانید آن را از طریق بخش خدمات ETC در برنامه SAIC Audi ثبت کرده و از طریق بلوتوث فعال کنید.

◄ برنامه SAIC Audi را راه‌اندازی کنید، از بخش خدمات ETC وارد شوید و طبق دستورالعمل‌ها عمل کنید.

◄ اگر در حین فعال‌سازی پیام اتصال دستگاه نمایش داده شد، لطفاً در عرض یک ثانیه دکمه بلوتوث روی دستگاه را دو بار فشار دهید ⇦ تصویر ۱۱۲.

پس از ثبت موفق، دستگاه داخل خودرو توسط ارائه‌دهنده خدمات فعال خواهد شد.

اگر با مشکلی مواجه شدید، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

نکته

پس از باز کردن یا تعویض دستگاه باید آن را مجدداً ثبت کنید.

نمای کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض (ETC)

چراغ LED سفید رنگ در دستگاه داخل خودرو همراه با سیگنال‌های صوتی اطلاعات زیر را نمایش می‌دهد:

- یک بوق کوتاه: پرداخت هزینه جاده با موفقیت انجام شده است.
- چراغ دو ثانیه روشن می‌شود: بررسی عملکرد خودکار با موفقیت تکمیل شده است. دستگاه فعال شده است.
- روشن ماندن ثابت: بلوتوث متصل شده است.
- چراغ دو ثانیه روشن می‌شود و دو بوق کوتاه به صدا درمی‌آید: بررسی عملکرد خودکار با موفقیت تکمیل شده است. دستگاه فعال نشده است.
- چراغ یک‌بار چشمک می‌زند و سه بوق کوتاه به صدا درمی‌آید: پرداخت عوارض جاده ناموفق بوده است. اگر مشکل ادامه داشت، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.
- چراغ دو ثانیه چشمک می‌زند و یک بوق طولانی به صدا درمی‌آید: بررسی عملکرد خودکار ناموفق بوده است. اگر مشکل ادامه داشت، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.
- چراغ یک‌بار چشمک می‌زند و یک بوق کوتاه به صدا در می‌آید: دستگاه از شیشه جلو جدا شده است.
- چشمک زدن مداوم: بلوتوث روشن است اما متصل نشده است.

نکته

مدت زمان بوق کوتاه دستگاه ۱۰۰ میلی‌ثانیه است و مدت زمان بوق بلند دستگاه ۲-۱ ثانیه است و فاصله بین دو بوق کوتاه متوالی ۱۰۰ میلی‌ثانیه است.

سیستم‌های کمکی رانندگی

سیستم کروز کنترل

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل خودرو شامل سیستم تنظیم سرعت و محدودکننده سرعت خودرو است.

سیستم تنظیم سرعت خودرو به راننده کمک می‌کند تا از سرعت حدود 20 km/h به بالا سرعت خودرو را به‌طور خودکار ثابت نگه دارد. این سیستم از طریق ترمز و شتاب گرفتن، سرعت موردنیاز را تنظیم می‌کند.

محدودکننده سرعت به راننده کمک می‌کند تا از سرعت حدود 30 km/h به بالا سرعت را در یک حد مشخص محدود کند. حتی اگر پدال گاز فشرده شود، سیستم همچنان سرعت خودرو را محدود نگه می‌دارد.

بسته به تجهیزات خودرو، سیستم می‌تواند با استفاده از قابلیت تنظیم محدودیت سرعت، سرعت خودرو را به‌طور پیشگیرانه محدود کند.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- سیستم کروز کنترل، تنها یک سیستم کمکی است و راننده همچنان مسئولیت کامل رانندگی را بر عهده خواهد داشت. به‌ویژه هنگام ترمزگیری، کنترل سرعت و حفظ فاصله با سایر وسایل نقلیه.
- هنگام عبور از مناطق ساخت‌وساز، خروجی‌های بزرگراه‌ها یا مسیرهای پرپیچ‌وخم، توصیه می‌شود که سیستم کروز کنترل را غیرفعال کنید تا از شتاب‌گیری خودرو تا سرعت تنظیم شده در چنین شرایطی جلوگیری شود.

احتیاط

در مسیرهای طولانی و سراشیبی‌های تند، سرعت را کاهش داده و از قابلیت بازیابی انرژی ترمز استفاده کنید ⇦ صفحه ۷۸. این کار باعث کاهش بار روی سیستم ترمز می‌شود.

نمای کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل

از طریق کیلومترشمار، چراغ‌های نشانگر و دستورالعمل‌های رانندگی وضعیت رانندگی و تنظیمات را نمایش می‌دهند. محتوای نمایش داده شده بسته به کشور و تجهیزات خودرو ممکن است متفاوت باشد.

چراغ نشانگر

	سیستم کروز کنترل روشن است اما فعال نشده است.
	سیستم کروز کنترل روشن است و همواره سرعت خودرو را تنظیم می‌کند.

LIM	سیستم محدودکننده سرعت روشن است اما فعال نشده است.
LIM	محدودکننده سرعت فعال است و همواره سرعت خودرو را در محدوده تنظیم سرعت کنترل می‌کند.
LIM (روشن)	سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده توسط سیستم تنظیم سرعت فراتر رفته است و راننده به‌طور موقت محدودیت را لغو کرده است.

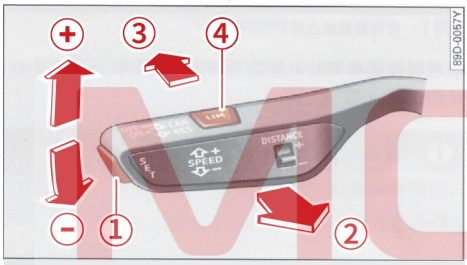
یک صفحه نمایش اضافی روی نمایشگر هدآپ دیسپلی *(HUD) ظاهر می‌شود.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

فعالسازی سیستم

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل



تصویر ۱۱۳: اهرم کنترل: فعال کردن سیستم

به شرطی که دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد:

- برای فعال کردن سیستم، لطفاً اهرم را به سمت قفسه سینه خود به موقعیت (2) بکشید.
- برای جابه‌جایی بین سیستم کروز کنترل، کروز کنترل تطبیقی* و محدودکننده سرعت (با یا بدون قابلیت تنظیم پیش‌بینی‌شده)، دکمه (4) را روی اهرم فشار دهید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- اگر در هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل، مشکلی در ترمز (مانند داغ شدن بیش ازحد) رخ دهد، عملکرد کروز کنترل به‌طور خودکار غیرفعال خواهد شد.

نکته

هنگام جابه‌جایی بین سیستم‌ها، سرعت تنظیم‌شده ذخیره شده حفظ می‌شود.

از پیش انتخاب/ فعال کردن سیستم کروز کنترل

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل

شما می‌توانید سیستم کروز کنترل را در حالت توقف یا حین حرکت خودرو فعال کنید.

به شرطی که سیستم روشن شده باشد:

◄ برای پیش انتخاب سرعت تنظیم‌شده در هنگام توقف خودرو، لطفاً اهرم را در جهت ⊕ / ⊖ حرکت دهید ⇦ صفحه ۱۰۲، تصویر ۱۱۳.
◄ برای فعال کردن سیستم کروزکنترل درهنگام رانندگی، اهرم را به سمت قفسه سینه خود به موقعیت (2) بکشید.
◄ برای استفاده از سرعت فعلی به عنوان سرعت تنظیم‌شده، دکمه (1) را روی اهرم فشار دهید.

تغییر سرعت خودرو

برای خودروهای مجهز به سیستم تنظیم سرعت

به شرطی که سیستم فعال باشد:

◄ برای افزایش یا کاهش تدریجی سرعت خودرو، لطفاً دسته کنترل را در جهت ⊕ / ⊖ حرکت دهید ⇦ صفحه ۱۰۲، تصویر ۱۱۳.
◄ برای افزایش یا کاهش مداوم سرعت خودرو، دسته کنترل را در جهت ⊕ / ⊖ فشار داده و نگه دارید.

غیرفعال کردن تنظیم سرعت

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل

می‌توانید سرعت تنظیم شده را نادیده بگیرید یا سرعت تنظیم شده را غیرفعال کنید. اگر سیستم را غیرفعال کنید، سرعت تنظیم شده ذخیره می‌شود و می‌توان دوباره از آن استفاده کرد.

به شرطی که سیستم فعال باشد و تنظیم سرعت خودرو فعال باشد:

افزایش موقت سرعت

برای خودروهای مجهز به سیستم کنترل سرعت

◄ برای افزایش موقت سرعت به سرعتی بالاتر از سرعت تنظیم‌شده خودرو، پدال گاز را به‌طور کامل فشار دهید.
◄ برای بازگشت به سرعت تنظیم شده، پدال گاز را رها کنید.

اگر برای مدت طولانی با سرعت بالاتر از مقدار تنظیم‌شده حرکت کنید، سیستم کروز کنترل غیرفعال خواهد شد.

افزایش موقت سرعت در خودروهای مجهز به محدودکننده سرعت

برای خودروهای مجهز به سیستم محدودکننده سرعت

◄ برای افزایش موقت سرعت، پدال گاز را به‌طور کامل فشار دهید.

اگر سرعت از مقدار تنظیم‌شده فراتر رود، سیستم به‌طور خودکار سرعت ذخیره‌شده یا محدودیت سرعت خودروی تشخیص داده شده در حال حاضر را فعال خواهد کرد.

غیرفعال کردن

◄ برای غیرفعال کردن تنظیم سرعت، اهرم را به موقعیت (3) حرکت دهید (بدون قفل شدن) ⇦ صفحه ۱۰۲، تصویر ۱۱۳.
◄ یا، مربوط به خودروهای مجهز به سیستم تنظیم سرعت: پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار

- مربوط به خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل: اگر به‌طور تصادفی پای خود را روی پدال گاز بگذارید، ممکن است باعث شود سرعت از مقدار تنظیم‌شده فراتر رود. در این صورت، سیستم ممکن است اقدام به اعمال ترمز نکند، که نتیجه آن عدم انجام تنظیم سرعت خواهد بود.

- تنها زمانی که دید، شرایط جوی، وضعیت جاده و شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد، می‌توان از کاهش دنده اجباری یا شتاب گرفتن سریع استفاده کرد.

غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل

برای خودروهای مجهز به سیستم کنترل سرعت

اگر دیگر نمی‌خواهید از سیستم کروز کنترل استفاده کنید، می‌توانید سیستم را غیرفعال کنید.

◄ برای غیرفعال کردن این سیستم، اهرم را به موقعیت (3) حرکت دهید (حالت قفل) ⇦ صفحه ۱۰۲، تصویر ۱۱۳.

در این صورت، چراغ نشانگر و تنظیم سرعت خودرو غیرفعال می‌شود.

دستورالعمل‌های رانندگی

برای خودروهای مجهز به سیستم کنترل سرعت

اگر در صورت بروز نقص، نشانگر یا LIM بر روی صفحه نشانگر ظاهر شود، این به معنای آن است که عملکرد سیستم کروز کنترل مربوطه در دسترس نیست یا محدود شده است.

در برخی موارد، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی در مورد دلیل یک نقص و کمک‌های ممکن مربوط به آن نمایش داده شود. دلایل آن ممکن است شامل شرایط جوی نامناسب یا مسدود بودن یک سنسور باشد. جلوی سنسور را تمیز کنید ⇦ صفحه ۹۷ و سپس دوباره سعی کنید سیستم را فعال کنید.

اگر مشکل همچنان ادامه داشت، لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر نمایش داده شود:

LIM محدودکننده سرعت: امکان استفاده از ویژگی محدودکننده سرعت فعلاً در دسترس نیست. به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

اگر این دستورالعمل رانندگی ظاهر شود، به این معناست که عملکرد کنترل محدودیت سرعت پیش‌بینی شده موقتاً غیرفعال شده است. در این صورت، سرعت خودرو به محدودیت سرعت تنظیم‌شده محدود خواهد شد.

سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی

سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی به راننده کمک می‌کند تا شرایط رانندگی را پیش‌بینی کرده و از این طریق مصرف انرژی را کاهش دهد. بسته به تجهیزات خودرو، سیستم از اطلاعات سیستم مسیریابی، دوربین پشت شیشه جلوی خودرو و سنسور رادار استفاده می‌کند.

اگر پدال گاز را رها کنید و سیستم بازیابی انرژی خودکار در صفحه نمایش MMI در حالت فعال باشد، سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی، بسته به تجهیزات خودرو، بازیابی انرژی و حرکت آزاد (بدون فشار دادن پدال گاز) خودرو را تنظیم می‌کند.

تنظیم سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی

شما می‌توانید تنظیمات سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی را شخصی‌سازی کنید. گزینه‌های تنظیم بستگی به مدل خودرو دارد.

- بازیابی انرژی ⇦ صفحه ۷۸
- دستورالعمل‌های مربوط به پیش‌بینی شرایط رانندگی ⇦ صفحه ۱۰۴
- حالت مسافت قابل پیمایش ⇦ صفحه ۷۹

نمادهای روی صفحه نمایش برای شرایط مختلف بسته به تجهیزات خودرو، نمادهای زیر نمایش داده می‌شود. سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی با استفاده از این نمادها واکنش‌های سیستم را در آن زمان نشان می‌دهد.

برخی از نمادها تنها پس از فعال کردن سیستم پیش‌بینی شرایط رانندگی ظاهر می‌شوند، درحالی‌که برخی دیگر تنها زمانی ظاهر می‌شوند که سیستم تنظیمات پیش‌بینی‌شده روشن باشد و سیستم کروز کنترل تطبیقی* فعال شود.

نماد	توضیحات
	دستورالعمل‌هایی برای کاهش سرعت (تنها دستورالعمل‌های مربوط به پیش‌بینی شرایط رانندگی)
30	محدودیت سرعت پیش‌رو (برای مثال)
	به پیچ یا خروجی نزدیک می‌شوید.
	به تقاطع نزدیک می‌شوید.
	به دوربرگردان نزدیک می‌شوید.
%	سراشیبی (تنها دستورالعمل‌های مربوط به پیش‌بینی شرایط رانندگی)
	یک خودرو در جلو وجود دارد (تنها دستورالعمل‌های مربوط به پیش‌بینی شرایط رانندگی)
	(تنها دستورالعمل‌های مربوط به پیش‌بینی شرایط رانندگی) اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز و قرمز روشن شود به این معناست که بین محدودیت سرعت و تنظیم سرعت تفاوت وجود دارد.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- در برخی شرایط، ممکن است عملکرد بازیابی انرژی به صورت فعال ترمزگیری کند. اما تأثیر این ترمزگیری همچنان محدود است. لطفاً همیشه آماده ترمز گرفتن باشید، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!

نکته

- این عملکردها به فوریت اطلاعات مسیریابی* و تحلیل تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی* بستگی دارند.
- سیستم تنها علائم محدودیت سرعت را تشخیص می‌دهد.
- واحد سرعت نمایش داده شده در صفحه نشانگر، مطابق با واحد سرعت معتبر در منطقه فعلی است. بنابراین، عددی که روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود (مثلاً ۵۰)، ممکن است بر حسب کیلومتر بر ساعت (km/h) یا مایل بر ساعت (mph) باشد.
- اگر خودرو خارج از محدوده شبکه جاده‌ای مشخص‌شده در اطلاعات سیستم مسیریابی قرار داشته باشد، برخی از عملکردها در دسترس نخواهند بود.

دستورالعمل‌های مربوط به پیش‌بینی شرایط رانندگی

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی

اگر سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی پیشنهاد دهد که پدال گاز را رها کنید، علامت در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود. نمادهای دیگر نیز برای مشخص کردن دلیل واکنش نشان دادن سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی، در نمایشگر سیستم کمکی رانندگی نمایش داده می‌شوند ⇦ صفحه ۱۰۴.

پیش شرط

- سیستم کروز کنترل* یا سیستم کروز کنترل تطبیقی* فعال نباشد.
- سرعت خودرو باید حداقل 30 km/h باشد.
- فاصله باقی‌مانده در مسیر برای واکنش نشان دادن سیستم کافی باشد.
- حالت "رانندگی دینامیک" انتخاب نشده باشد.

فعال/ غیرفعال کردن اعلان پیش‌بینی

می‌توانید اعلان پیش‌بینی را فعال یا غیرفعال کنید. امکانات تنظیم این گزینه به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (vehicle) > سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی (Energy Assist) > دستورالعمل‌های مربوط به پیش‌بینی شرایط رانندگی (Predictive Tips) را انتخاب کنید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- حتی اگر سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی فعال باشد، همچنان باید به شرایط ترافیک و اطراف خودرو توجه کنید. راننده همیشه مسئول ارزیابی وضعیت ترافیکی است.

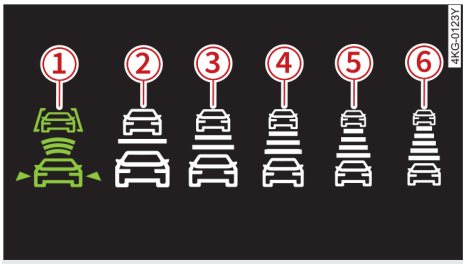
نکته

- اگر اطلاعات علائم راهنمایی و رانندگی نمایش داده شده روی صفحه نمایش با شرایط واقعی تفاوت داشته باشد، همیشه به علائم واقعی توجه کنید. رعایت قوانین محلی بر عهده راننده است.
- اگر مسیری از طریق سیستم مسیریابی* برنامه‌ریزی شده باشد، اولویت با اعلان‌های مسیر برنامه‌ریزی شده است. در غیر این صورت، سیستم براساس مسیر پیشنهادی اطلاعات را ارائه می‌دهد.
- بسته به حالت رانندگی انتخابی در Audi Drive Select* و دنده انتخاب شده، ترتیب نمایش اعلان‌ها ممکن است متفاوت باشد.
- در حالت اقتصادی سیستم Audi Drive Select*، دستورالعمل‌های مختلفی نمایش داده می‌شود.

سیستم کمکی کروز کنترل تطبیقی

عملکرد

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی کروز کنترل تطبیقی



تصویر ۱۱۴ نماد سیستم کمکی رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، سیستم کمکی کروز کنترل تطبیقی شامل عملکردهای زیر است:

سیستم کمکی کروز کنترل تطبیقی با تنظیم سرعت خودرو و حفظ فاصله‌ی تعیین شده با خودروی جلویی در شرایط مجاز، به راننده کمک می‌کند.

اگر سیستم خودرویی را در جلو شناسایی کند، در صورت فراهم بودن شرایط، سیستم کمکی کروز کنترل تطبیقی به‌طور خودکار ترمز اعمال می‌کند یا به خودرو شتاب می‌دهد.

در شرایطی که مسیر باز باشد و مانعی در جلو وجود نداشته باشد، این سیستم همانند کروز کنترل معمولی عمل می‌کند و سرعت خودرو را در مقدار تعیین شده ثابت نگه می‌دارد.

در صورت نزدیک شدن به خودروی جلویی، سیستم کمکی کروز کنترل تطبیقی براساس سرعت خودروی جلویی به‌طور خودکار ترمز اعمال می‌کند و سپس فاصله تنظیم شده را حفظ می‌کند. به محض اینکه خودروی جلویی دیگر در مسیر خودروی شما نباشد، سیستم کروز کنترل تطبیقی به خودرو شتاب می‌دهد تا به سرعت تنظیم شده در سیستم بازگردد.

بسته به تجهیزات خودرو، سیستم کمکی حفظ مسیر می‌تواند با مداخله در فرمان‌دهی، خودرو را در مسیر حرکت خود نگه دارد. شما می‌توانید تعیین کنید که آیا سیستم کروز کنترل تطبیقی باید هنگام استفاده از سیستم حفظ مسیر فعال باشد یا خیر ⇦ صفحه ۱۰۸، فعال/ غیرفعال کردن سیستم حفظ مسیر.)

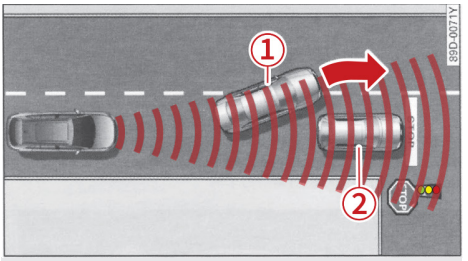
در ترافیک سنگین یا هنگام توقف و حرکت، خودرو ممکن است تا توقف کامل ترمز کند و هنگامی‌که شرایط مهیا شد، به‌طور خودکار دوباره حرکت کند.

هشدار

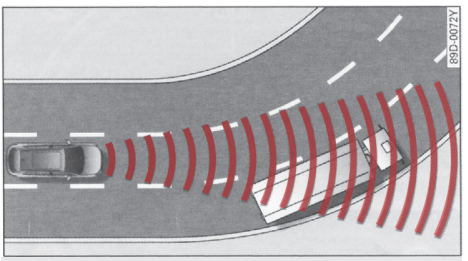
دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

محدودیت‌ها

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی کروز کنترل تطبیقی



تصویر ۱۱۵ برای مثال: خودروی در حال حرکت و ثابت



تصویر ۱۱۶ برای مثال: وارد شدن به یک پیچ

در برخی شرایط رانندگی، عملکرد کروز کنترل تطبیقی به‌طور محدود عمل می‌کند و در مواقع ضروری، باید خودتان اقدام کنید، برای مثال، خودتان ترمز بگیرید.

- اگر خودروی شناسایی‌شده (1) در حال پیچیدن یا خارج شدن از مسیر باشد، سیستم در هر شرایطی قادر به واکنش نشان دادن به خودروی ثابت جلویی (2) نخواهد بود.
- هنگام ورود به پیچ یا خروج از آن ⇦ تصویر ۱۱۶، ممکن است سیستم به خودروهای موجود در لاین مجاور واکنش نشان داده و ترمز بگیرد. برای جلوگیری از کاهش سرعت، می‌توانید کوتاه و سریع پدال گاز را فشار دهید.
- این سیستم از سنسورها و دوربین‌های مختلف استفاده می‌کند. یک خودرو تنها در صورتی شناسایی می‌شود که در محدوده تشخیص و عملکرد مؤثر سنسورها باشد ⇦ صفحه ۹۶، تصویر ۱۰۵.
- در پیچ‌های تنگ، ممکن است خودروهای جلویی که قبلاً شناسایی شده بودند، دیگر قابل تشخیص نباشند و در نتیجه، سیستم ممکن است ناگهان شتاب بگیرد.
- اگر سیستم تشخیص دهد که به سادگی با چرخاندن فرمان می‌توان از مانع عبور کرد، به خودروهای ثابت در مسیر خود واکنش نشان نخواهد داد.
- سیستم به موانع ثابت (مانند انتهای یک ترافیک سنگین) واکنش نشان نمی‌دهد، به‌ویژه در سرعت‌های بالا.
- سیستم فقط به‌طور محدود می‌تواند خودروهای خیلی نزدیک، خودروهایی که کمی از مسیر خارج شده‌اند، یا خودروهایی که به‌طور ناگهانی وارد مسیر می‌شوند را تشخیص دهد.
- اجسامی که تشخیص آنها دشوار است، مانند موتورسیکلت‌ها در جلوی خودرو، خودروهایی با ارتفاع زیاد از سطح زمین، یا خودروهایی با وسایل بیرون زده از انتهای آنها، ممکن است خیلی دیر شناسایی شوند یا اصلاً تشخیص داده نشوند.

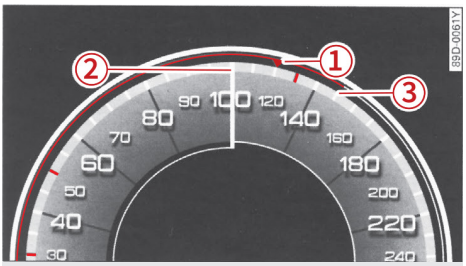
- سیستم به عابران پیاده، حیوانات، اجسام جانبی یا روبرو واکنش نشان نمی‌دهد.

هشدار

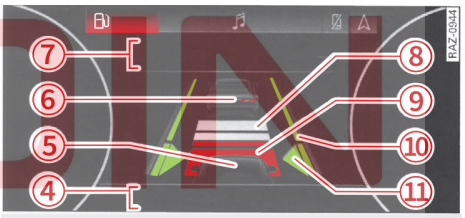
دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی کروزکنترل تطبیقی



تصویر ۱۱۷ صفحه نشانگر: کیلومترشمار



تصویر ۱۱۸ صفحه نشانگر: صفحه نمایش سیستم کمکی رانندگی

در قسمت کیلومترشمار ① - ③، شرایط رانندگی و وضعیت تنظیمات از طریق چراغ‌های نشانگر و دستورالعمل‌های رانندگی به شما نمایش داده می‌شود. در نمایشگر سیستم کمکی رانندگی ④ - ⑪ می‌توانید اطلاعات دقیق‌تری درباره سیستم دریافت کنید. نمایش اطلاعات ممکن است بسته به کشور و تجهیزات خودرو متفاوت باشد.

کیلومترشمار

اطلاعات کیلومترشمار در هر نمایشگری ظاهر نمی‌شود*.

① نشانگر سرعت تنظیم‌شده

② سرعت فعلی خودرو

③ محدوده سرعت قابل استفاده برای سیستم کروز کنترل تطبیقی (مثال)

نمایش در صفحه نمایش کمک رانندگی

تنها در صورتی که سیستم کمکی رانندگی از طریق صفحه نمایش خودرو فعال شود، این صفحه نمایش ظاهر می‌شود ⇦ صفحه ۱۴.

④ حالت رانندگی و تنظیمات

⑤ وضعیت فعلی خودرو

⑥ تشخیص خودروی جلویی

⑦ حالت رانندگی و تنظیمات

⑧ تنظیم فاصله تعیین شده بین خودروها

⑨ اگر فاصله با خودروی جلویی کمتر از مقدار تنظیم‌شده شود، نوار نشانگر فاصله از پایین به بالا قرمز می‌شود.

⑩ فعال بودن سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

⑪ امکان استفاده از عملکرد حفظ مسیر در سیستم کروز کنترل تطبیقی

چراغ‌های نشانگر

تنظیم سرعت/ فاصله فعال است. خودرویی در جلو شناسایی نشده است. سرعت در سطح تنظیم شده حفظ می‌شود.

تنظیم سرعت/ فاصله فعال است. خودرویی در جلو شناسایی شده است. سیستم سرعت را تنظیم می‌کند و فاصله را متناسب با خودروی جلویی تنظیم کرده و به‌طور خودکار به خودرو شتاب می‌دهد یا ترمز می‌گیرد.

تنظیم سرعت/فاصله فعال است، اما خودرو هنوز در وضعیت آماده به حرکت نیست. خودرویی در جلو شناسایی شده است. خودرو متوقف شده و به طور خودکار حرکت نمی‌کند.

تنظیم سرعت/ فاصله فعال است، اما خودرو هنوز در وضعیت آماده به حرکت نیست. هیچ خودرویی در جلو شناسایی نشده است. خودرو متوقف شده و به‌طور خودکار حرکت نمی‌کند.

کاهش سرعت آنقدر نیست که خودرو فاصله ایمن با خودروی جلویی را حفظ کند. راننده باید مداخله کند ⇦ صفحه ۱۱۰ و کنترل رانندگی را بر عهده بگیرد.

سیستم حفظ مسیر فعال است.

سیستم حفظ مسیر فعال است اما مورد استفاده قرار نگرفته است.

سیستم دیگر نمی‌تواند خودرو را به‌طور خودکار هدایت کند. راننده باید فوراً کنترل خودرو را بر عهده بگیرد.

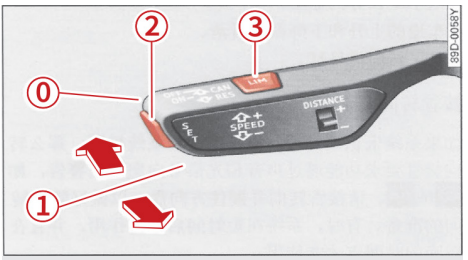
اگر هشدار بر عهده گرفتن کنترل فرمان ظاهر شود، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. همیشه هر دو دست خود را روی غربیلک فرمان نگه دارید و برای کنترل فرمان آماده باشید ⇦ صفحه ۱۰۸.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

فعال کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی کروز کنترل تطبیقی



تصویر ۱۱۹ اهرم کنترل: فعال کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی



تصویر ۱۲۰ اهرم کنترل: تغییر سرعت خودرو

فعال کردن

◄ برای فعال کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی، اهرم را به سمت قفسه سینه خود به موقعیت ① بکشید تا قفل شود.

ذخیره سرعت خودرو و فعال‌سازی تنظیمات

اگر سیستم را فعال کرده باشید، می‌توانید سرعت فعلی را به عنوان "سرعت تنظیم‌شده" ذخیره کنید و تنظیمات را اعمال کنید:

◄ دکمه SET ② را فشار دهید. در کیلومترشمار، سرعت تنظیم شده با یک علامت ① مشخص می‌شود ⇦ صفحه ۱۰۶، تصویر ۱۱۷ و در صفحه نشانگر خودرو نمایش داده می‌شود ⇦ ⚠ .

◄ برای ذخیره سرعت در هنگام توقف خودرو، پدال ترمز را نگه دارید.

شما می‌توانید سرعتی بین 20 km/h تا حداکثر سرعت قابل تنظیم را تنظیم کنید ③[1] ⇦ صفحه ۱۰۶، تصویر ۱۱۷.

وقفه موقت در تنظیمات

فرآیند تنظیمات می‌توانند در هر زمان متوقف شوند:

◄ در حالت حرکت یا توقف: اهرم را به جلو فشار دهید.

◄ یا، در حال حرکت: پدال ترمز را فشار دهید.

چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

بازیابی تنظیمات ذخیره شده

پس از یک وقفه، می‌توان در هر زمان سرعت تنظیم شده قبلی را دوباره فعال کرد.

1) بسته به کشور و نوع سیستم محرک خودرو متفاوت است.

◄ برای بازیابی تنظیمات ذخیره شده هنگام رانندگی، اهرم را مطابق جهت فلش به سمت خود بکشید.

◄ برای بازیابی تنظیمات هنگام توقف خودرو، همزمان با نگه داشتن پدال ترمز، اهرم را مطابق جهت فلش به سمت خود بکشید.

تغییر سرعت

◄ برای افزایش یا کاهش تدریجی سرعت تنظیم شده، اهرم را در جهت ⊖/⊕ فشار دهید.

◄ برای افزایش یا کاهش مداوم سرعت تنظیم شده، اهرم را در جهت ⊖/⊕ فشار دهید تا علامت ① در صفحه کیلومترشمار به سرعت موردنظر برسد ⇦ صفحه ۱۰۶، تصویر ۱۱۷.

غیرفعال کردن

اگر برای مدت طولانی از کروز کنترل تطبیقی استفاده نمی‌کنید، می‌توانید سیستم را غیرفعال کنید.

◄ اهرم را به جلو فشار دهید تا در موقعیت ⓪ قفل شود. چراغ نشانگر و سرعت تنظیم‌شده دیگر مشاهده نمی‌شوند.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- سیستم کروز کنترل تطبیقی تنها یک سیستم کمکی است و راننده همچنان مسئول کنترل خودرو است، به‌ویژه در مواردی مانند ترمز گرفتن، فرمان دادن، حرکت کردن از حالت توقف، تنظیم سرعت و حفظ فاصله با سایر وسایل نقلیه.
- تنها در شرایط محیطی مناسب از کروز کنترل تطبیقی استفاده کنید. همیشه باید سبک رانندگی خود را متناسب با دید، شرایط آب‌وهوایی، وضعیت جاده و شرایط ترافیکی تنظیم کنید.
- در هنگام عبور از پیچ‌های تند، خروجی‌های بزرگراه‌ها یا مناطق ساخت و ساز، سیستم کروز کنترل تطبیقی را غیرفعال کنید تا از شتاب‌گیری ناخواسته خودرو تا سرعت تنظیم شده در این شرایط جلوگیری شود.
- اگر هنگام رانندگی با سرعت کمتر از 20 km/h دکمه SET ② را فشار دهید، سرعت در کمترین مقدار مجاز تنظیم می‌شود. اگر خودرویی در جلو شناسایی نشود، خودرو تا این سرعت شتاب می‌گیرد.

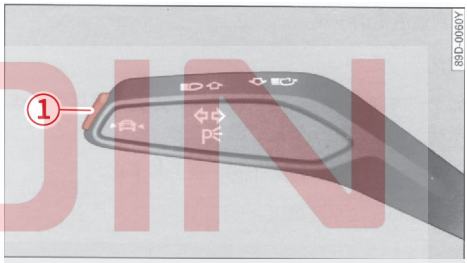
نکته

- همیشه هر دو دست خود را روی غربیلک فرمان نگه دارید و برای کنترل خودرو آماده باشید. راننده مسئول رعایت تمام مقررات خاص مربوطه محلی است.
- اگر پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON گزینه "محدودکننده سرعت"* انتخاب شده باشد، باید قبل از فعال شدن محدود کننده سرعت، سیستم کروز کنترل تطبیقی انتخاب شود. برای انتخاب کروز کنترل تطبیقی، دکمه LIM * ③ را فشار دهید.

- اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار گیرد یا سیستم کروز کنترل تطبیقی غیرفعال شود، به دلایل ایمنی سرعت تنظیم شده حذف خواهد شد.
- هنگام فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) و سیستم کنترل لغزش چرخ‌ها (ASR) به‌طور خودکار فعال می‌شوند.
- اگر خودرو در شیب تند جاده قرار گیرد یا شرایط برای رانندگی ایمن به خطر بیفتد، سیستم کروز کنترل تطبیقی ممکن است غیرفعال شود یا متوقف شود.
- اگر در حال سبقت گرفتن از یک خودرو باشید و چراغ راهنما فعال باشد، سیستم کروز کنترل تطبیقی هنگام تشخیص سبقت گرفتن، پیش از تغییر مسیر، سرعت را افزایش داده و فاصله‌اش را با خودرو جلویی کاهش می‌دهد.

فعال / غیرفعال کردن سیستم حفظ مسیر

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل تطبیقی و حفظ مسیر



تصویر ۱۲۱ دسته چراغ راهنما: دکمه عملکرد سیستم حفظ مسیر

سیستم حفظ مسیر در کنترل خودرو مداخله می‌کند و در صورت فراهم بودن شرایط، می‌تواند به راننده کمک کند تا خودرو را تقریباً در وسط مسیر هدایت کند.

فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی سیستم حفظ مسیر

◄ برای فعال‌سازی یا غیرفعال‌سازی سیستم حفظ مسیر، دکمه موجود بر روی دسته چراغ راهنما (1) را فشار دهید.

پس از فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی و تأیید امکان استفاده از سیستم حفظ مسیر، سیستم می‌تواند از طریق مداخله در فرمان‌دهی، به راننده کمک کند تا خودرو را در مسیر نگه دارد.

چراغ نشانگرها و محدودیت‌های سیستم حفظ مسیر

فلش‌ها در صفحه نمایش سیستم کمکی رانندگی (11) و چراغ‌های نشانگر ⇦ صفحه ۱۰۶، تصویر ۱۱۸، نشان می‌دهند که آیا سیستم حفظ مسیر در دسترس است یا خیر.

سیستم حفظ مسیر فعال است.

اگر سیستم به حداکثر ظرفیت خود برسد (مثلاً در پیچ‌های تنگ)، این چراغ هشدار روشن می‌شود. در این صورت، کنترل فرمان را در دست بگیرید.

اگر این چراغ نشانگر به رنگ سفید روشن شود، بدان معناست که سیستم حفظ مسیر فعال است، اما به دلیل شرایط خاص محیطی ممکن است موقتاً مورد استفاده قرار نگیرد. شرایطی مثل:

- اگر سیستم قادر به شناسایی خطوط جاده نباشد (مانند عبور از مناطق ساخت و ساز، به دلیل عواملی مانند برف، آلودگی، رطوبت یا تابش مستقیم نور از روبرو.)
- جاده بیش از حد باریک یا عریض باشد.
- هنگام عبور از پیچ‌های تنگ (باریک)
- راننده دست خود را از روی غربیلک فرمان برداشته باشد.
- در جاده‌های ناهموار خطوط به‌سختی قابل مشاهده باشد.
- چراغ راهنما روشن باشد.

درخواست در دست گرفتن غربیلک فرمان

اگر سیستم نتواند حرکت فرمان را شناسایی کند یا عملکرد سیستم محدود شود، سیستم درخواست در دست گرفتن غربیلک فرمان را می‌دهد. این درخواست از طریق یک هشدار صوتی و تصویری یا به راننده اعلام می‌شود. در این صورت غربیلک فرمان را در دست بگیرید و آماده چرخاندن آن در هر لحظه باشید. برخی اوقات این سیستم پس از مدت کوتاهی غیرفعال می‌شود و پس از مدتی دوباره در دسترس قرار می‌گیرد.

اگر راننده فرمان را در دست نگیرد، سیستم کروز کنترل تطبیقی غیرفعال خواهد شد و در وضعیت آماده به کار قرار خواهد گرفت تا در مواقع اضطراری سیستم به‌طور خودکار عمل کند.

هشدار

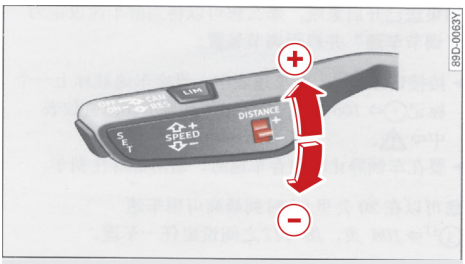
دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

نکته

- راننده باید همیشه دو دست خود را روی غربیلک فرمان نگه دارد و در هر لحظه برای هدایت فرمان آماده باشد. راننده باید همواره از قوانین خاص هر کشور پیروی کند.
- شرکت توصیه می‌کند تنها در شرایط جاده‌ای مناسب از سیستم حفظ مسیر استفاده کنید.

تنظیم فاصله بین خودروها

برای خودروهای مجهز به سیستم کروزکنترل تطبیقی



تصویر ۱۲۲: اهرم کنترل: تنظیم فاصله خودرو

اگر به خودرویی که در جلو حرکت می‌کند نزدیک شوید، سیستم کروز کنترل تطبیقی سرعت را کاهش داده و فاصله را تا میزان تنظیم شده تنظیم می‌کند. اگر خودروی جلویی شتاب بگیرد، سیستم کروز کنترل تطبیقی نیز سرعت را افزایش می‌دهد، اما هرگز از سرعتی که شما تعیین کرده‌اید فراتر نمی‌رود.

◄ برای نمایش فاصله تنظیم شده فعلی، کلید را حرکت دهید ⇦ تصویر ۱۲۲.

◄ برای یک سطح افزایش یا کاهش دادن فاصله بین خودروها، دکمه ⊕/⊖ را دوباره فشار دهید.

فاصله تنظیم شده جدید، همانطور که در چراغ نشانگر ⇦ صفحه ۱۰۵، تصویر ۱۱۴ ④ نشان داده شده است، برای مدت کوتاهی نمایش داده می‌شود.

اگر فاصله بین خودروها را تنظیم کنید، فاصله زمانی بین خودرو شما و خودروی جلویی نیز تغییر می‌کند. هرچه سرعت بیشتر باشد، فاصله بین خودروها نیز افزایش خواهد یافت. فواصل زیر قابل تنظیم است:

نماد	فاصله زمانی	فاصله در 100km/h
⇦ صفحه ۱۰۵، تصویر ۱۱۴ ②	حدود ۱ ثانیه	28 m
⇦ صفحه ۱۰۵، تصویر ۱۱۴ ③	حدود ۱٫۳ ثانیه	36 m
⇦ صفحه ۱۰۵، تصویر ۱۱۴ ④	تقریباً ۱٫۸ ثانیه (تنظیم معادل فاصله معمولی در کیلومترشمار)	50 m
⇦ صفحه ۱۰۵، تصویر ۱۱۴ ⑤	حدود ۲٫۴ ثانیه	67 m
⇦ صفحه ۱۰۵، تصویر ۱۱۴ ⑥	حدود ۳٫۶ ثانیه	100 m

هشدار

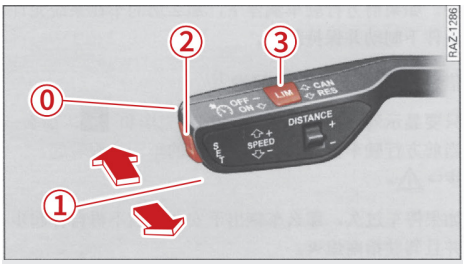
دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

نکته

- هنگام تنظیم فاصله بین خودروها، راننده مسئول رعایت قوانین خاص محلی است.
- در نمایشگر سیستم کمکی رانندگی، یک نماد گرافیکی به جای چراغ نشانگر ⑧ ⇦ صفحه ۱۰۶، تصویر ۱۱۸ نمایش داده می‌شود. این نماد و چراغ نشانگر عملکرد یکسانی دارند.
- براساس برنامه رانندگی تنظیم شده و فاصله تعیین شده، هنگام شتاب‌گیری، سیستم برای تنظیم سیستم کروز کنترل تطبیقی، یکی از حالت‌های رانندگی را از میان گزینه‌های مختلف (از حالت نرم (کنترل شده) تا دینامیک) انتخاب می‌کند ⇦ صفحه ۱۱۰.
- فاصله ارائه شده مقدار تعیین شده‌ای است، اما براساس شرایط رانندگی و حالت رانندگی خودروی جلویی، این فاصله ممکن است بیشتر یا کمتر باشد.

نادیده گرفتن محدودیت سرعت

برای خودروهای مجهز به سیستم کروزکنترل تطبیقی



تصویر ۱۲۳ اهرم کنترل: نادیده گرفتن محدودیت سرعت

به شرطی که سیستم کروز کنترل تطبیقی فعال باشد:

نادیده گرفتن محدودیت سرعت

شما می‌توانید کلاً محدودیت سرعت تنظیم شده را نادیده بگیرید، مثلاً هنگام سبقت گرفتن یا زمانی‌که نیاز به شتاب‌گیری سریع دارید.

◄ برای شتاب گرفتن، اهرم کنترل را به سمت قفسه سینه خود به موقعیت ① بکشید و نگه دارید یا پدال گاز را فشار دهید.

◄ برای بازگشت به تنظیمات سرعت عادی، اهرم کنترل و پدال گاز را رها کنید.

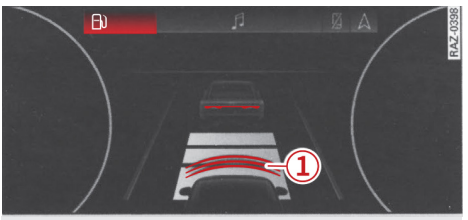
اگر نمایشگر سیستم کمکی رانندگی فعال شود، سیستم حفظ مسیر فعال می‌شود.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- اگر ناخواسته پای خود را روی پدال گاز قرار دهید، ممکن است سرعت خودرو از حد تنظیم شده فراتر رود. در این صورت، سیستم ممکن است ترمزگیری مداخله‌ای را انجام ندهد و درنتیجه، سرعت تنظیم نشود.

رانندگی در ترافیک سنگین

برای خودروهای مجهز به سیستم کروزکنترل تطبیقی



برای خودروهای مجهز به عملکرد نظارت بر حرکت خودرو
تصویر ۱۲۴ صفحه نشانگر: نظارت بر حرکت

توقف کردن به کمک سیستم کروز کنترل تطبیقی

هنگامی‌که حرکت خودرو آرام می‌شود، سیستم کروز کنترل تطبیقی نیز از راننده پشتیبانی می‌کند. اگر خودروی جلویی متوقف شود، در صورت فراهم بودن شرایط، خودروی شما توسط سیستم ترمز می‌کند و در حالت ثابت باقی می‌ماند.

شروع حرکت با کمک کروز کنترل تطبیقی[1]

اگر دستورالعمل‌های رانندگی "آماده برای حرکت" و نمایش داده شود، خودروی شما هنگام شروع حرکت خودروی جلویی، به‌طور خودکار حرکت می‌کند ⇦ ⚠.

اگر خودرو برای مدت طولانی متوقف شود، به دلایل ایمنی، خودرو به‌صورت خودکار شروع به حرکت نمی‌کند و دستورالعمل‌های رانندگی ناپدید می‌شوند.

- برای تمدید کوتاه‌مدت عملکرد "آماده برای حرکت" یا فعال‌سازی مجدد آن، لطفاً اهرم کنترل را کمی به سمت جلو در جهت فلش ⇦ صفحه ۱۰۹، تصویر ۱۲۳ بکشید.
- برای در دست گرفتن دوباره کنترل رانندگی، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

نظارت بر شروع حرکت

برای خودروهای مجهزبه سیستم نظارت بر شروع حرکت

حتی اگر در زمان شروع حرکت، مانعی شناسایی شود، ممکن است خودرو همچنان حرکت کند ⇦ ⚠. اگر سیستم تشخیص نقطه کور خودرو مانعی را تشخیص دهد، با روشن شدن چراغ نشانگر ، به شما هشدار داده می‌شود.

اگر سیستم کمکی رانندگی نمایش داده می‌شود، ① ⇦ تصویر ۱۲۴ و همچنین هشدار دستورالعمل رانندگی ظاهر می‌شود. علاوه بر این، یک سیگنال صوتی پخش می‌شود. خودرو به آرامی شروع به حرکت می‌کند. در برخی شرایط، این وضعیت حتی زمانی‌که مانع واضح نباشد نیز ممکن است رخ دهد.

- در صورت لزوم، برای ترمز گرفتن پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- اگر دستورالعمل رانندگی (آماده برای حرکت) نمایش داده شود، خودرو شروع به حرکت خواهد کرد[1]، حتی اگر مانعی بین خودروی شما و خودروی جلویی وجود داشته باشد. بنابراین، همیشه بررسی کنید که آیا مانعی بین خودروی شما و خودروی جلویی وجود دارد یا خیر، در غیر این صورت ممکن است خطر بروز حادثه وجود داشته باشد!

نکته

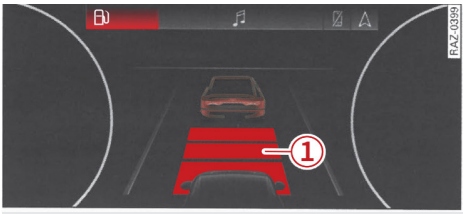
به دلایل ایمنی، سیستم کمکی رانندگی تنها در شرایط زیر فعال می‌شود:

- راننده کمربند ایمنی بسته باشد.
- تمام درب‌ها و درب موتور بسته باشند.
- زمان توقف خودرو بیش از حد طولانی نباشد.

1) در برخی مدل‌ها در برخی کشورها موجود نیست.

درخواست در دست گرفتن کنترل رانندگی

برای خودروهای مجهز به سیستم کروزکنترل تطبیقی



تصویر ۱۲۵ صفحه نشانگر: درخواست در دست گرفتن کنترل رانندگی

اگر قدرت ترمزگیری سیستم کروز کنترل تطبیقی برای حفظ فاصله با خودروی جلویی کافی نباشد، پیام "لطفاً کنترل رانندگی را در دست بگیرید (Please take over the driving control)" نمایش داده خواهد شد. سیستم از شما می‌خواهد که کنترل رانندگی را بر عهده بگیرید. چراغ نشانگر و دستورالعمل رانندگی نمایش داده شده توجه شما را به خطر جلب می‌کنند. علاوه بر این، یک سیگنال صوتی هم پخش می‌شود.

این هشدار تنها زمانی نمایش داده می‌شود که سیستم کمکی رانندگی از طریق صفحه نمایش خودرو فراخوانده شده باشد ① ⇦ صفحه ۱۴.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

تنظیم سیستم کروز کنترل تطبیقی

برای خودروهای مجهزبه سیستم کروزکنترل تطبیقی

می‌توانید تنظیمات کروز کنترل تطبیقی را از طریق منوی "سیستم کمکی رانندگی" شخصی‌سازی کنید ⇦ صفحه ۹۷. قابلیت‌های تنظیم به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

تنظیمات ممکن:

برای خودروهای مجهزبه سیستم انتخاب حالت رانندگی

بسته به برنامه رانندگی تنظیم‌شده و فاصله تعیین‌شده، سیستم حالت رانندگی را تنظیم می‌کند. این تنظیمات از حالت اسپرت تا حالت نرم (کنترل شده) قابل تغییر است.

برای خودروهای مجهز به سیستم انتخاب حالت رانندگی آئودی

سیستم حالت رانندگی را براساس فاصله تنظیم شده و حالت انتخاب شده از طریق سیستم "انتخاب حالت رانندگی آئودی" تنظیم می‌کند ⇦ صفحه ۸۴.

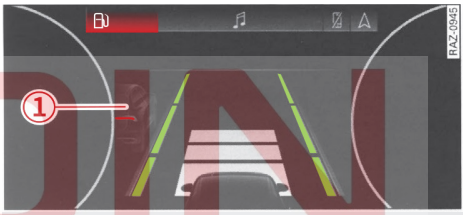
ذخیره آخرین فاصله تنظیم‌شده. پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF، آخرین فاصله تنظیم‌شده ذخیره می‌شود. اگر فاصله بین خودروها ذخیره نشده باشد، هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON، فاصله پیش‌فرض به‌طور خودکار تنظیم می‌شود ⇦ صفحه ۱۰۵، تصویر ۱۱۴ ④ (فاصله زمانی تقریباً ۱٫۸ ثانیه است).

تنظیمات پیش‌بینی کننده > اعمال محدودیت سرعت: در صورتی‌که محدودیت سرعت جدیدی در پیش باشد، می‌توانید تنظیمات مربوط به تنظیم محدودیت سرعت را فعال یا غیرفعال کنید. درصورت تمایل، امکان انجام تنظیمات با کمی انحراف نیز وجود دارد. در این حالت، به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی، سرعت خودرو ممکن است کمتر از سرعت تنظیم شده یا مطابق با آن باشد. بنابراین، ممکن است رسیدن به حد مجاز سرعت با تأخیر صورت گیرد.

تنظیمات پیش‌بینی کننده > تنظیم سرعت خودرو بر اساس پیچ‌های جاده: می‌توانید تنظیمات کمک به کاهش سرعت هنگام نزدیک شدن به پیچ‌های جاده را غیرفعال کنید یا تنظیمات را شخصی‌سازی کنید. این تنظیمات بر طرز عملکرد خودرو تحت تنظیمات پیش‌بینی شده تأثیر می‌گذارد، مانند محدودیت سرعت هنگام نزدیک شدن به پیچ‌های جاده یا دیگر شرایط جاده‌ای.

دستورالعمل رانندگی

برای خودروهای مجهزبه سیستم کروزکنترل تطبیقی



تصویر ۱۲۶ صفحه نشانگر: جلوگیری از سبقت گرفتن

اگر هنگام بروز نقص، چراغ نشانگر یا نمایش داده شود، به این معناست که عملکرد کروزکنترل تطبیقی غیرفعال یا محدود می‌باشد.

در برخی از نمایشگرها، دستورالعمل‌های رانندگی ممکن است علت مشکل و راه‌حل احتمالی آن را نمایش دهند. از دلایل ممکن می‌توان به شرایط نامساعد آب و هوا یا مسدود شدن یک سنسور اشاره کرد. در این صورت، سنسورها را تمیز کنید ⇦ صفحه ۹۷ و سپس دوباره سعی کنید سیستم را فعال کنید. اگر مشکل برطرف نشد، لطفاً برای بررسی و رفع آن به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است ظاهر شود:

جلوگیری از سبقت گرفتن[1]

اگر سیستم کروز کنترل تطبیقی برای جلوگیری از سبقت گرفتن از سمت راست/ چپ[1] سرعت خودرو را تنظیم کند، دستورالعمل‌های رانندگی ظاهر می‌شوند و وسایل نقلیه شناسایی شده در لاین مجاور ① نمایش داده می‌شوند. این دستورالعمل‌ها تنها زمانی نمایش داده می‌شوند که سیستم کمکی رانندگی در صفحه نمایش خودرو فراخوانی شده باشد ⇦ صفحه ۱۴.

سیستم کروز کنترل تطبیقی: لطفاً کنترل خودور را در دست بگیرید!

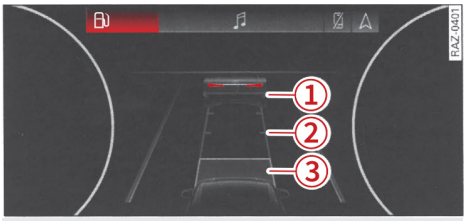
1) شرایط برای کشورهای مختلف متفاوت است.

اگر هنگام شروع حرکت در شیب کم، در حالی‌که سیستم فعال است خودرو به عقب حرکت کند، این دستورالعمل رانندگی نمایش داده می‌شود. "لطفاً پدال ترمز را فشار دهید تا از عقب رفتن خودرو یا برخورد احتمالی جلوگیری شود (Press the brake pedal to prevent the vehicle from rolling away or rear-ending)."

هشدار فاصله

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار فاصله



تصویر ۱۲۷ صفحه نشانگر: نمایش فاصله فعلی با خودروی جلویی



تصویر ۱۲۸ صفحه نشانگر: هشدار فاصله

عملکرد

این عملکرد در سرعت حدود 65km/h و بالاتر، فاصله زمانی با خودروی جلویی را اندازه‌گیری می‌کند. اگر این فاصله کمتر از حد هشدار باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود تا شما را از خطر آگاه سازد.

صفحه نمایش سیستم کمکی رانندگی

این صفحه تنها زمانی ظاهر می‌شود که سیستم کمکی رانندگی از طریق صفحه نمایش خودرو فعال شده باشد و سیستم کروز کنترل تطبیقی* فعال نباشد ⇦ صفحه ۱۴.

① خودرویی در جلو شناسایی شده

② با خطوط علامت‌گذاری می‌توانید فاصله تا مانع را تخمین بزنید. هر علامت تقریباً برابر با ۱ ثانیه فاصله است.

③ محدوده هشدار تنظیم شده. با توجه به تنظیمات، رنگ نمایشگر از پایین به بالا تغییر می‌کند.

④ فاصله خودرو با خودروی جلویی کمتر از مقدار تنظیم شده است. سیستم هشدار داده و شما را از خطر آگاه می‌کند.

تنظیم هشدار فاصله

در منوی سیستم کمکی رانندگی، می‌توانید هشدار فاصله را فعال/ غیرفعال کنید. آن را شخصی‌سازی کنید ⇦ صفحه ۹۷. تنظیمات به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

تنظیمات ممکن:

- آستانه هشدار فاصله

دستورالعمل‌های رانندگی

اگر هنگام بروز نقص، چراغ نشانگر یا نمایش داده شود، سیستم هشدار فاصله غیرفعال یا محدود شده است. در برخی از نمایشگرها، دستورالعمل‌های رانندگی ممکن است علت مشکل و راه‌حل احتمالی آن را نمایش دهند. از دلایل ممکن می‌توان به شرایط نامساعد آب و هوا یا مسدود شدن یک سنسور اشاره کرد. در این صورت، سنسورها را تمیز کنید ⇦ صفحه ۹۷ و سپس دوباره سعی کنید سیستم را فعال کنید.

اگر مشکل برطرف نشد، لطفاً برای بررسی و رفع آن به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

نکته

- راننده همیشه مسئول رعایت مقررات خاص محلی است.
- در حین سبقت یا نزدیک شدن سریع به خودروی جلویی، فاصله ممکن است به‌طور موقت کمتر از حد هشدار تنظیم شده باشد. در این صورت هشداری داده نخواهد شد. هشدار فقط زمانی صادر می‌شود که فاصله بین خودروها برای مدتی زیر حد هشدار باقی بماند.

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

عملکرد

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

اگر سیستم فعال باشد و شرایط مناسب باشد، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر می‌تواند خطوط جاده را شناسایی کند. اگر شما به یک خط شناسایی شده توسط سیستم نزدیک شوید و خطر خارج شدن از مسیر وجود داشته باشد، سیستم با مداخله در چرخاندن غربیلک فرمان یا در صورت لزوم، با لرزش فرمان به شما هشدار می‌دهد.

محدوده سرعت عملکرد سیستم بین 250-65 km/h [1] است.

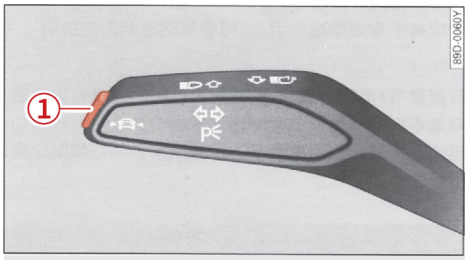
هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

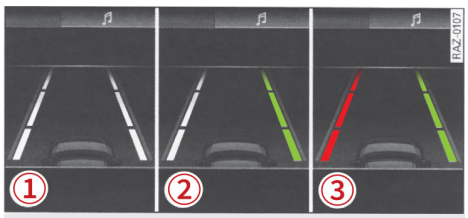
1) بسته به منطقه شرایط متفاوت است، محدوده سرعت عملکرد سیستم بین 250-65 km/h متغیر است.

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار خارج شدن از مسیر



تصویر ۱۲۹ دسته چراغ راهنما: دکمه سیستم حفظ مسیر و سیستم هشدار خارج شدن از مسیر



تصویر ۱۳۰ صفحه نشانگر: صفحه نمایش سیستم کمکی رانندگی

فعال / غیرفعال کردن سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

◄ می‌توانید در منوی سیستم کمکی رانندگی سیستم هشدار خارج شدن از مسیر را فعال یا غیرفعال کنید ⇦ صفحه ۹۷.

◄ یا اینکه دکمه ① روی دسته چراغ راهنما را فشار داده و نگه دارید تا چراغ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگر خاموش یا روشن شود.

نمایش و هشدارها

نمادها و چراغ‌های نشانگر / / وضعیت عملکرد و هشدارهای سیستم را نشان می‌دهند. شما همچنین می‌توانید صفحه کمکی رانندگی را از طریق صفحه نمایش خودرو فراخوانی کنید ⇦ صفحه ۱۴. نمادها و چراغ‌های نشانگر عملکرد مشابهی دارند.

① خط سفید: سیستم هشدار خارج شدن از مسیر فعال است، اما هنوز در وضعیت آماده هشدار نیست.

② خط سبز: سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در سمت مربوطه خودرو در وضعیت آماده هشدار است.

③ مداخله اصلاحی فرمان با چراغ نشانگر نشان داده می‌شود. اگر سیستم مجبور به مداخله در طولانی‌مدت باشد، سیستم از طریق نمایش یک دستورالعمل رانندگی از راننده می‌خواهد که خودرو را در وسط خط نگه دارد. همچنین، ممکن است زمانی که خودرو از خط جاده شناسایی شده عبور می‌کند، لرزشی در غربیلک فرمان نیز احساس شود.

اگر سیستم خط جاده را حداقل در یک طرف مسیری که شما در حال حرکت در آن هستید، شناسایی کند، سیستم وارد وضعیت آماده هشدار خواهد شد.

اگر چراغ نشانگر روشن شود، به معنای آن است که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در وضعیت آماده هشدار قرار ندارد. که ممکن است به دلیل محدودیت‌ها یا شرایط زیر پیش بیاید:

- عدم شناسایی خطوط جاده برای سیستم حفظ مسیر (مثل در مناطق ساخت و ساز، یا به دلیل برف، آلودگی، رطوبت، یا تابش نور از روبرو).
- سرعت خودرو کمتر از حد لازم برای فعال شدن سیستم باشد.
- جاده بسیار باریک یا بسیار عریض باشد.
- پیچ‌های جاده بسیار تند باشد.
- دست‌ها بر روی غربیلک فرمان نباشد.
- شیب جاده بسیار زیاد باشد و سیستم نتواند آن را تشخیص دهد.

درخواست در دست گرفتن غربیلک فرمان

اگر سیستم هشدار خارج شدن از مسیر چندین‌بار مداخله کند اما سیستم حرکت فرمان را تشخیص ندهد، سیستم هشدار برای در دست گرفتن کنترل فرمان از طریق هشدارهای صوتی و تصویری ، به راننده اطلاع می‌دهد. در این حالت لطفاً غربیلک فرمان را در دست بگیرید و در هر زمان آماده چرخاندن آن باشید. در برخی موارد، سیستم برای مدت کوتاهی دیگر در حالت آماده هشدار نخواهد بود و پس از مدتی دوباره فعال می‌شود.

اگر راننده غربیلک فرمان را در دست نگیرد، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر دیگر در حالت آماده هشدار نخواهد بود. در خودروهایی که سیستم کمک اضطراری فعال دارند، این سیستم در مواقع ضروری به‌طور خودکار فعال می‌شود.

طرز واکنش سیستم بعد از روشن کردن چراغ راهنما

برای خودروهایی که مجهز به سیستم کمکی رانندگی نمی‌باشند:

اگر پیش از عبور از خط جاده چراغ راهنما را روشن کنید، سیستم هشدار نمی‌دهد، زیرا تصور می‌کند که راننده قصد تغییر مسیر دارد.

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی رانندگی: اگر چراغ راهنما روشن باشد و سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در حالت آماده هشدار باشد، اگر سیستم تشخیص دهد که تغییر مسیر باعث ایجاد خطر برای خودروی کناری یا روبرو خواهد شد، به‌طور خودکار و مشخص، اقدامات مداخله‌ای در فرمان انجام می‌دهد تا خودرو را در مسیر نگه دارد و از برخورد جلوگیری کند.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- این سیستم با استفاده از مداخله فرمان اصلاحی به راننده هشدار می‌دهد که خودرو از مسیر خارج شده است. با این حال، راننده همیشه مسئول نگه داشتن خودرو در مسیر است.
- هنگام ترمز اضطراری، سیستم ممکن است هیچ اصلاح فرمانی انجام ندهد. راننده باید همیشه آماده باشد تا کنترل را در دست گیرد.

نکته

- هنگامی‌که دکمه استارت در حالت OFF قرار گیرد و دوباره در حالت ON قرار گیرد، عملکرد هشدار خارج شدن از مسیر که غیرفعال شده، به‌طور خودکار دوباره فعال می‌شود[1].
- همیشه دستان خود را روی غربیلک فرمان نگه دارید و هر لحظه آماده کنترل کردن خودرو باشید. راننده همیشه مسئول رعایت تمامی مقررات خاص محلی است.
- اگر سیستم به‌وضوح تشخیص دهد که شما قصد سبقت گرفتن دارید، هیچ مداخله‌ای در اصلاح فرمان یا اعلام هشدار از طریق لرزش فرمان انجام نخواهد داد.

تنظیم هشدار خارج شدن از مسیر

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

شما می‌توانید عملکرد هشدار خارج شدن از مسیر را در منوی سیستم کمکی رانندگی فعال/غیرفعال یا شخصی‌سازی کنید ⇦ صفحه ۹۷. گزینه‌های موجود به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

تنظیمات ممکن:

- هشدار لرزش غربیلک فرمان یک هشدار اضافی است که می‌تواند فعال یا غیرفعال شود.

نکته

هنگامی‌که دکمه استارت در حالت OFF قرار گیرد و دوباره در حالت ON قرار گیرد، عملکرد هشدار خارج شدن از مسیر که غیرفعال شده، به‌طور خودکار دوباره فعال می‌شود[1].

دستورالعمل رانندگی

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

هنگام بروز نقص چراغ نشانگر یا نمایش داده شوند، ممکن است هشدار خارج شدن از مسیر و سیستم حفظ مسیر عملکرد کروز کنترل تطبیقی غیرقابل استفاده یا محدود شوند. در برخی از صفحه نمایش‌ها، ممکن است دلایل مشکل و اقدامات رفع مشکل احتمالی نشان داده شود. دلایل احتمالی ممکن است شرایط بد جوی یا مسدود بودن دوربین باشد. دوربین را تمیز کنید ⇦ صفحه ۹۷ و سعی کنید دوباره این سیستم‌ها را فعال کنید.

اگر مشکل همچنان ادامه داشت، برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم پیشگیری از برخورد از جلو

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم پیشگیری از برخورد از جلو

این سیستم می‌تواند در شرایط خاص رانندگی و زمانی‌که شرایط سیستم اجازه دهد، اقداماتی را برای محافظت از سرنشینان، سایر وسایل نقلیه و عابران پیاده انجام دهد. بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است نسخه‌های مختلفی از سیستم پیشگیری از برخورد وجود داشته باشد.

- این سیستم در مواقع ترمزگیری اضطراری یا خطرناک و شرایط ناپایدار رانندگی (مانند بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی)، واکنش نشان می‌دهد.

1) در مدل‌ها و کشورهای مختلف متفاوت است.

- **سیستم پیشگیری از برخورد از جلو** قادر است خطر برخورد از جلو را شناسایی کرده و به صورت هشدار، ترمز و اقدامات حفاظتی پیشگیرانه برای سرنشینان واکنش نشان دهد.
- **سیستم پیشگیری از برخورد از عقب** قادر است بر وضعیت ترافیک پشت سر نظارت کرده و در صورت شناسایی خطر برخورد از عقب واکنش نشان دهد.
- در هنگام شناسایی وضعیت خطرناک تغییر مسیر برای اجتناب از موانع، **سیستم کمک فرمان**، کمک‌های لازم برای تغییر مسیر را ارائه می‌دهد.
- **سیستم کنترل پیچیدن** (کنترل پایداری الکترونیکی) قادر است در حین پیچیدن، خودروهای خطرساز در طرف مقابل را شناسایی کرده و با ترمز کردن واکنش نشان دهد.

اقدامات حفاظتی سیستم پیشگیری از برخورد از جلو

برای خودروهای مجهز به سیستم پیشگیری از برخورد از جلو

در شرایط خاص رانندگی، بسته به سرعت و تجهیزات خودرو، ممکن است عملکردهای زیر فعال شوند:

- هشدارهای تصویری و صوتی
- فعال شدن چراغ‌های هشدار[1]
- پیش‌کشنده کمربند ایمنی
- بستن خودکار شیشه‌ها و سانروف پانوراما
- شروع تنظیم صندلی
- اقدامات حفاظتی دیگر برای سیستم‌های مختلف

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

نکته

- بسته به خطرات شناسایی شده و تنظیمات انتخاب شده در سیستم انتخاب درایو آئودی*، در برخی موارد ممکن است تمامی اقدامات حفاظتی فعال نشوند. در صورت امکان، می‌توان عملکردهای خاص را تنظیم کرد یا نادیده گرفت.
- سیستم پیشگیری از برخورد از جلو ممکن است تحت شرایط زیر محدود یا غیرفعال شود:
  - زمانی‌که سرنشینان کمربند ایمنی خود را نبسته باشند.
  - اگر پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON چراغ نشانگر روشن شود.
  - هنگام دنده عقب رفتن
  - در صورت بروز نقص در کنترل‌کننده کیسه هوا
  - اگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) محدود شده، خاموش شده یا دچار نقص شده باشد، عملکردهای سیستم ممکن است در دسترس نباشند.

نسخه اولیه سیستم پیشگیری از برخورد از جلو

برای خودروهای مجهز به سیستم پیشگیری از برخورد از جلو

سیستم پیشگیری از برخورد از جلو در سرعت حدود 30km/h به بالا، به‌طور خودکار فعال می‌شود. در شرایط اضطراری، مثل ترمز اضطراری، یا بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی، سیستم پیشگیری از برخورد از جلو اقدام به فعال‌سازی تدابیر حفاظتی می‌کند ⇦ صفحه ۱۱۴.

سیستم پیشگیری از برخورد از جلو از طریق دستورالعمل رانندگی نسبت به احتمال خطر به راننده هشدار می‌دهد.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

سیستم پیشگیری از برخورد از جلو

برای خودروهای مجهز به سیستم پیشگیری از برخورد از جلو

سیستم پیشگیری از برخورد از جلو قادر است، هشدار برخورد از جلو صادر کند و در صورت لزوم ترمز اضطراری اعمال کند. این سیستم از اطلاعات سنسورهای جلو استفاده کرده و از سرعت حدود 5km/h فعال می‌شود.

شرایط رانندگی

اینکه سیستم دقیقاً در چه موقعیت‌هایی می‌تواند واکنش نشان دهد به سرعت خودرو بستگی دارد.

زمانی که سرعت خودرو کمتر از حدود 85km/h باشد، سیستم به شرایط زیر واکنش نشان می‌دهد:

- نزدیک شدن به یک خودرو ساکن
- یک عابر پیاده[1] یا دوچرخه‌سوار[1] که در حال حرکت به سمت شما باشد.

زمانی‌که سرعت خودرو کمتر از حدود 250km/h باشد، سیستم به شرایط زیر واکنش نشان می‌دهد:

- ترمز شدید خودرو جلویی
- نزدیک شدن به یک خودرو که به‌طور قابل‌توجهی با سرعت کمتری حرکت می‌کند.
- نزدیک شدن به یک خودرو که به‌طور موقت توقف کرده باشد، به شرطی که سیستم قبلاً آن خودرو را که در همان مسیر حرکت می‌کند شناسایی کرده باشد.

هشدار پیشگیری از برخورد

از سرعت حدود 30km/h، سیستم برای خطرات شناسایی‌شده هشدار می‌دهد. چراغ نشانگر سیستم پیشگیری از برخورد از جلو در صفحه نشانگر ظاهر شده و یک هشدار صوتی صادر می‌شود.

لرزش ترمز

اگر برخورد با موانع جلویی قریب‌الوقوع باشد، سیستم با یک لرزش کوتاه ترمز، هشدار جدی صادر کرده و هشدار را روی صفحه نشانگر نشان می‌دهد. ممکن است تنها با تغییر جهت یا ترمز اضطراری بتوان از برخورد جلوگیری کرد.

افزایش خودکار فشار ترمز

اگر در مواجهه با خطر برخورد، ترمز به اندازه کافی اعمال نشود، سیستم ممکن است بسته به وضعیت، فشار ترمز را به طور خودکار افزایش دهد.

1) در برخی مدل‌ها و در برخی کشورها موجود نیست.

مداخله ترمز خودکار

اگر به هشدار جدی پاسخ ندهید، سیستم در محدوده شرایط مجاز خود، ترمز را با شدت بسیار زیادی اعمال می‌کند تا سرعت برخورد را در صورت بروز حادثه احتمالی کاهش دهد. اگر خودرو به حالت توقف کامل برسد، پیام "لطفاً کنترل غربیلک فرمان را در دست بگیرید! (Take over steering!)" در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود و شما باید کنترل فرمان خودرو را بر عهده بگیرید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- سیستم پیشگیری از برخورد از جلو نمی‌تواند از قوانین فیزیک فراتر رود. این یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند در هر شرایطی از برخورد جلوگیری کند. راننده همیشه باید در کنترل خودرو دخالت کند. راننده مسئول ترمزگیری به موقع است. نباید فقط به دلیل وجود ویژگی‌های امنیتی بیشتر، ریسک کرده و بدون احتیاط رانندگی کنید، زیرا این می‌تواند منجر به بروز حادثه شود!
- گاهی اوقات، سیستم پیشگیری از برخورد از جلو به عابران پیاده/ دوچرخه‌سوارانی که به‌صورت کج عبور می‌کنند، افراد، حیوانات، خودروهای کنار خودرو، خودروهای در جهت مخالف، موانع، حصارها، وسایل نقلیه ریلی و غیره واکنشی نشان نمی‌دهد.
- در شرایط نور کم و تاریکی و در پیچ‌ها، ممکن است عملکرد پیشگیری از برخورد از جلو محدود یا غیرفعال شود.
- اشیایی که به‌طور ایمن در خودرو قرار نگرفته‌اند، ممکن است در هنگام شتاب‌گیری یا ترمزگیری ناگهانی در داخل خودرو پرتاب شوند و خطر بروز حادثه ایجاد کنند! لطفاً اشیاء را در حین رانندگی به‌طور ایمن قرار دهید.

نکته

زمانی‌که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی محدود یا غیرفعال باشد ⇦ صفحه ۸۶، مداخله ایجاد می‌شود یا در هنگام فعال بودن سیستم کنترل حرکت در سراشیبی*، برخی از ویژگی‌های سیستم ممکن است غیرفعال شوند.

سیستم هشدار برخورد از عقب

برای خودروهای مجهزبه سیستم هشدار برخورد از عقب

سیستم هشدار برخورد از عقب از اطلاعات سنسورهای رادار در قسمت عقب خودرو استفاده کرده و اگر شرایط سیستم اجازه دهد، احتمال برخورد از عقب با خودروی پشت سر را محاسبه می‌کند.

اگر خطر برخورد از عقب شناسایی شود، سیستم هشدار برخورد از عقب اقدامات حفاظتی را فعال می‌کند.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- سیستم هشدار برخورد از عقب به افراد، حیوانات، اشیاء جانبی و اشیایی که به‌عنوان خودرو شناسایی نمی‌شوند، واکنشی نشان نمی‌دهد.

نکته

- زمانی‌که سیستم تشخیص نقطه کور دچار نقص شود، ممکن است سیستم هشدار برخورد از عقب نیز غیرفعال شود.

سیستم کمکی فرمان

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی فرمان

هنگامی‌که نیاز به تغییر مسیر ناگهانی باشد، سیستم کمکی فرمان برای جلوگیری از برخورد با موانع به شما کمک می‌کند تا خودرو را از مسیر خطرناک دور کنید. اگر بعد از دریافت هشدار از سیستم، شما خودتان برای تغییر مسیر و اجتناب از مانع اقدام کنید، سیستم کمکی فرمان با اعمال نیروی کمی به فرمان، زاویه فرمان شما را تنظیم می‌کند تا تغییر مسیر به‌طور مؤثری انجام شود. این سیستم در سرعت‌های بین 40 تا 150Km/h عمل می‌کند، یعنی زمانی که سرعت خودرو در این محدوده باشد، سیستم قادر به کمک به شما خواهد بود.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- سیستم کمکی فرمان به افراد، حیوانات، اجسام جانبی یا اجسامی که به‌عنوان وسیله نقلیه شناسایی نمی‌شوند، واکنش نمی‌دهد.

نکته

- اگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) محدود، غیرفعال یا دچار نقص باشد، عملکرد سیستم ممکن است غیرفعال باشد.
- پیغامی در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود، تا شما را از مداخله سیستم آگاه سازد.

سیستم کمکی تغییر مسیر (اطلاع از نقطه کور)

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی تغییر مسیر

هنگام گردش به چپ[1]، سیستم کمکی تغییر مسیر می‌تواند از برخورد با خودرویی که از روبرو می‌آید، جلوگیری کند. این سیستم تنها پس از روشن شدن چراغ راهنما و زمانی که سرعت خودرو حدود 10km/h یا کمتر باشد، قابل استفاده است.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- سیستم کمکی تغییر مسیر به افراد، حیوانات، اجسام جانبی یا اجسامی که به عنوان وسیله نقلیه شناسایی نمی‌شوند، واکنش نمی‌دهد.

1) هنگام گردش به راست در کشوری با فرمان سمت چپ

نکته

- اگر سیستم ESC محدود، غیرفعال یا دچار نقص باشد، عملکرد سیستم ممکن است غیرفعال شده باشد.
- پیغامی در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود، تا شما را از مداخله سیستم آگاه سازد.

تنظیم سیستم ایمنی Pre-Sense

برای خودروهای مجهز به سیستم ایمنی Pre-Sense

در منوی سیستم کمکی رانندگی، می‌توانید سیستم ایمنی Pre-Sense و سیستم‌های مرتبط با آن را فعال/ غیرفعال کنید یا آن‌ها را شخصی‌سازی کنید ⇦ صفحه ۹۷. تنظیمات موجود به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

تنظیم حساسیت هشدار

شما می‌توانید حساسیت هشدار سیستم ایمنی Pre-Sense را شخصی‌سازی کنید (زودهنگام/ متوسط/دیرهنگام) یا هشدار را خاموش کنید.

توصیه می‌شود ابتدا حساسیت هشدار را روی "زودهنگام" تنظیم کنید. اگر هشدار به‌طور غیرمنتظره ظاهر شد، زمان هشدار را به "متوسط" تغییر دهید. زمان هشدار را فقط در شرایط خاص به "دیرهنگام" تغییر دهید.

نکته

- پس از قرار گفتن دکمه استارت در حالت OFF و سپس قرار گرفتن دوباره آن بر روی حالت ON، سیستم ایمنی Pre-Sense (با حساسیت زودهنگام) غیرفعال شده به طور خودکار دوباره فعال خواهد شد.
- هنگام رانندگی خارج از جاده‌های عمومی یا زمانی که خودرو روی یک وسیله نقلیه حمل و نقل، کامیون، کشتی یا وسیله مشابه حمل می‌شود یا در حال یدک‌کشی است، سیستم ایمنی Pre-Sense را غیرفعال کنید تا از مداخلات غیرمنتظره جلوگیری شود.

دستورالعمل‌های رانندگی

برای خودروهای مجهز به سیستم ایمنی Pre-Sense

اگر چراغ نشانگر در صورت بروز نقص نمایش داده شود، به این معناست که سیستم ایمنی Pre-Sense در دسترس نیست یا محدود شده است.

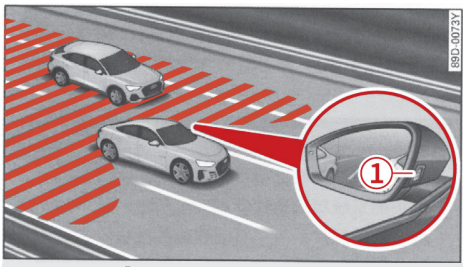
در برخی موارد، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی علت و راه‌حل‌های احتمالی ممکن را نمایش دهند. علت ممکن است شرایط نامساعد جوی یا مسدود شدن یکی از سنسورها باشد. لطفاً خودرو را متوقف کرده، دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده و سنسور را تمیز کنید ⇦ صفحه ۹۷.

اگر پس از قرار گرفتن دوباره دکمه استارت در حالت ON، دستورالعمل‌های رانندگی همچنان ظاهر می‌شوند، لطفاً در اسرع وقت برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم کمکی تغییر مسیر (اطلاع از نقطه کور)

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی تغییر مسیر (اطلاع از نقطه کور)



تصویر ۱۳۱ وضعیت رانندگی و نمایش روی آینه بغل

عملکرد

سیستم کمکی تغییر مسیر، بر نقاط کور و وضعیت ترافیکی پشت خودرو نظارت می‌کند و هنگام تغییر مسیر به شما کمک می‌کند. اگر این سیستم تشخیص دهد که شیئی در حال نزدیک شدن می‌باشد و باعث ایجاد خطر می‌شود، چراغ نشانگر ① بر روی آینه بغل در سمت مربوطه روشن می‌شود.

وضعیت رانندگی

سیستم کمکی تغییر مسیر از سرعت حدود 15km/h به بالا، فعال می‌شود و می‌تواند شرایط زیر را تشخیص دهد:

- وقتی خودرویی از عقب نزدیک شود. اگر خودرویی در حال سبقت گرفتن باشد، هرچه سرعت آن بیشتر باشد، چراغ نشانگر روی آینه بغل زودتر روشن می‌شود.
- وقتی یک خودرو در لاین کناری در موازات خودروی شما حرکت کند. اگر خودرویی در کنار شما در حال حرکت باشد، مخصوصاً اگر آن خودرو در نقطه کور قرار داشته باشد، چراغ نشانگر روی آینه بغل روشن می‌شود.
- وقتی شما با سرعت کم در حال سبقت گرفتن باشید. اگر شما در حال سبقت گرفتن از خودرویی باشید و اختلاف سرعت بین دو خودرو بیشتر از 15km/h نباشد، چراغ نشانگر روی آینه بغل روشن می‌شود.

هشدار با نور کم

تا زمانی‌که چراغ راهنما را روشن نکنید، چراغ نشانگر ① روی آینه بغل روشن می‌شود تا به شما اطلاع دهد که خودرویی در کنار شما قرار دارد.

این هشدار نور ملایمی دارد تا تمرکز شما را از جاده منحرف نکند.

هشدار

اگر چراغ راهنما را فعال کنید، چراغ نشانگر روی آینه بغل مربوطه چشمک می‌زند تا شما را از وجود خطر آگاه سازد.

اگر سایر سیستم‌های کمکی رانندگی (بسته به تجهیزات) تشخیص دهند که شما در خطر ترک مسیر خود هستید، چراغ نشانگر روی آینه بغل حتی بدون استفاده از چراغ راهنما روشن می‌شود تا در مورد اشیایی که سیستم آنها را خطرناک تشخیص می‌دهد، به شما هشدار دهد. علاوه بر این، از طریق مداخله در فرمان به شما هشدار داده می‌شود، ⇦ صفحه ۱۱۲، قسمت سیستم هشدار خارج شدن از مسیر)

محدودیت‌های سیستم

این سیستم از اطلاعات سنسور رادار عقب خودرو استفاده می‌کند ⇦ صفحه ۹۷، تصویر ۱۰۸. در لاینی با پهنای معمولی، بسته به طراحی سنسور رادار، این سیستم معمولاً دو لاین کناری را پوشش می‌دهد اما در برخی شرایط ممکن است واکنش‌های غیرضروری داشته باشد. ممکن است سیستم به خودروها در مسیر خود یا یک مسیر یا شیء در کنار مسیر حرکت واکنش نشان دهد و با وجود اینکه هیچ خودرویی در منطقه خطر وجود ندارد، چراغ نشانگر روی آینه بغل روشن بماند. این شرایط شامل چندین موقعیت می‌شود:

- در لاین خودتان
- در لاین‌های باریک
- در پیچ‌ها
- میله‌های بلند در حاشیه مسیر حرکت

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- هنگام نزدیک شدن سریع یا عقب ماندن خودروهای دیگر، ممکن است چراغ نشانگر روی آینه بغل نتواند به موقع روشن شود.

نکته

- بعد از راه‌اندازی خودرو و پس از هربار تعمیر کردن سنسورها، سنسور رادار در چند کیلومتر اول رانندگی، به‌طور خودکار تنظیم می‌شود. در حین فرایند تنظیم، محدوده عملکرد سنسور ممکن است محدود باشد.
- اگر شیشه کناری سمت راننده یا سرنشین جلو دارای لایه محافظ رنگی باشد، ممکن است هشدار نمایش داده شده بر روی آینه‌های بغل اشتباه گرفته شوند.
- محدوده تشخیص سنسور نشان داده شده در تصویر ⇦ ۱۳۱ تنها یک تصویر است و محدوده دقیق عملکرد سنسور را نشان نمی‌دهد.

تنظیم سیستم کمکی تغییر مسیر

برای خودروهای مجهزبه سیستم کمکی تغییر مسیر

شما می‌توانید از طریق منوی سیستم کمکی رانندگی، سیستم کمکی تغییر مسیر را فعال/ غیرفعال یا شخصی‌سازی کنید ⇦ صفحه ۹۷. تنظیمات قابل انجام به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

تنظیمات ممکن:

روشنایی

در صورت فعال بودن سیستم کمکی تغییر مسیر، شدت روشنایی نمایش هشدار را می‌توانید تغییر دهید. میزان روشنایی را طوری انتخاب کنید که باعث حواس‌پرتی راننده یا ایجاد اختلال در دید به جلو نشود. چون شدت روشنایی به‌طور خودکار مطابق با شرایط محیطی تنظیم می‌شود، ممکن است روشنایی نمایش هشدارها به‌طور خودکار در حداقل یا حداکثر تنظیم شود.

نکته

اگر سیستم کمکی تغییر مسیر فعال باشد، نشانگر روی آینه‌های بغل هربار که دکمه استارت در حالت ON قرار گیرد به‌طور موقت روشن می‌شوند.

دستورالعمل رانندگی

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی تغییر مسیر

اگر در هنگام بروز نقص چراغ نشانگر یا نمایش داده شود، به این معناست که سیستم کمکی تغییر مسیر و سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در دسترس نیست یا محدود شده است.

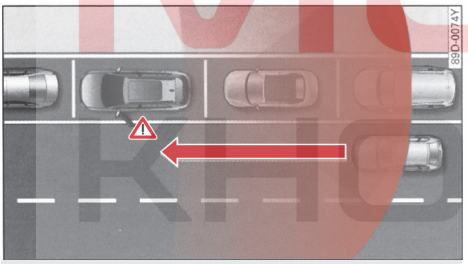
در برخی موارد، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی علت و راه‌حل‌های احتمالی ممکن را نمایش دهند. علت ممکن است شرایط نامساعد جوی یا مسدود شدن یکی از سنسورها باشد. لطفاً سنسور عقب خودرو را تمیز کنید ⇦ صفحه ۹۷، تصویر ۱۰۸ و سپس دوباره این سیستم‌ها را فعال کنید.

اگر مشکل همچنان ادامه داشت، لطفاً در اولین فرصت برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم کمکی خروج از خودرو

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی خروج از خودرو



تصویر ۱۳۲: تشخیص خودروی در حال نزدیک شدن

عملکرد

سیستم کمکی خروج از خودرو درصورتی‌که شرایط لازم فراهم باشد، وسایل نقلیه و دوچرخه‌هایی را که از عقب نزدیک می‌شوند را شناسایی می‌کند و به شما هشدار می‌دهد ⇦ تصویر ۱۳۲. این سیستم از سنسورهای رادار عقب خودرو برای تشخیص وسایل نقلیه در پشت خودرو استفاده می‌کند.

نمایش‌ها و هشدارها

اگر خودرو متوقف باشد و یکی از درب‌ها باز شود، چراغ نشانگر روی آینه بغل در سمت مربوطه (1) ⇦ صفحه ۱۱۶، تصویر ۱۳۱، چشمک می‌زند و در صورتی‌که وسیله نقلیه یا عابر پیاده‌ای در حال نزدیک شدن باشد و خطر برخورد وجود داشته باشد، یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید. اگر پس از باز شدن درب، وسیله نقلیه یا عابری دیگر به سمت خودرو نزدیک شود و خطر برخورد وجود داشته باشد، هشدار ادامه خواهد داشت.

سیستم کمکی خروج از خودرو از همان دستورالعمل‌های رانندگی مشابه با سیستم کمکی تغییر مسیر ⇦ صفحه ۱۱۷ استفاده می‌کند.

فعال/ غیرفعال کردن سیستم کمکی خروج از خودرو
شما می‌توانید این سیستم را از طریق منوی سیستم کمکی رانندگی فعال یا غیرفعال کنید ⇦ صفحه ۹۷.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- همیشه به شرایط ترافیک و محیط اطراف خودرو توجه داشته باشید. سیستم کمکی خروج از خودرو جایگزین دقت و توجه فرد به محیط اطراف نمی‌شود. از این رو، هنگام باز کردن درب و خروج از خودرو، مسئولیت بررسی محیط اطراف بر عهده سرنشینان است.
- این سیستم نمی‌تواند به عابران پیاده واکنش نشان دهد و همچنین ممکن است دوچرخه‌سواران یا اجسامی که به سمت خودرو نزدیک می‌شوند را تشخیص ندهد. بنابراین، همیشه باید با چشم خودتان اطراف را بررسی کنید و به شرایط ترافیکی توجه داشته باشید.
- اگر وسیله نقلیه‌ای با سرعت بسیار زیاد به خودرو نزدیک شود، ممکن است هشدار سیستم به موقع فعال نشود.
- سیستم به اجسام ثابت یا افراد بدون حرکت واکنش نشان نمی‌دهد.
- اگر خودروی شما بیش از حد در یک پارکینگ پارک باشد و توسط خودروی کناری مسدود شده باشد، سیستم کمکی خروج از خودرو فعال نمی‌شود.

نکته

- عملکرد کمکی خروج از خودرو می‌تواند تا حدود ۳ دقیقه پس از باز کردن قفل درب خودرو، باز کردن درب‌ها و قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF فعال باشد.
- شدت روشنایی هشدار خروج از خودرو قابل تنظیم نیست.
- محدوده تشخیص سنسور در تصویر ۱۳۲ تنها برای نشان دادن است و نمایانگر محدوده تشخیص واقعی سنسور نمی‌باشد.

MOIN KHODRO

پارک کردن و تنظیم موقعیت پارک

مقدمه

بسته به تجهیزات خودرو، سیستم‌های کمکی پارک مختلف به شما کمک می‌کنند تا خودرو را راحت‌تر پارک کرده و موقعیت پارک خود را تنظیم کنید.

سیستم کمکی پارک

هنگام پارک کردن، **سیستم کمکی پارک** با صدور سیگنال‌های هشدار صوتی و تصویری برای موانع شناسایی شده پشت خودرو به شما در پارک کردن کمک می‌کند ⇦ صفحه ۱۱۹.

سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته هنگام پارک کردن با صدور سیگنال‌های هشدار صوتی و تصویری برای موانع شناسایی شده در پشت و کنار خودرو* به شما در پارک کردن کمک می‌کند ⇦ صفحه ۱۲۰.

دوربین دنده عقب محدوده تشخیص پشت خودرو را در صفحه نمایش وسط نمایش می‌دهد. در هنگام پارک کردن و تنظیم موقعیت پارک، خطوط کمکی در تصویر دوربین عقب می‌توانند به شما کمک کنند ⇦ صفحه ۱۲۲.

دوربین پانوراما شکل تکمیل یافته دوربین دنده عقب است که با نمایش نماهای مختلف از اطراف خودرو در هنگام پارک کردن و تنظیم موقعیت پارک، به شما در پارک کردن کمک می‌کنند ⇦ صفحه ۱۲۲.

سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو هنگام حرکت به عقب یا خروج از پارکینگ، نسبت به نزدیک شدن ترافیک عقب هشدار می‌دهد ⇦ صفحه ۱۲۴.

تنظیمات ممکن

شما می‌توانید عملکردهای سیستم کمکی پارک را در منوی سیستم کمکی رانندگی شخصی‌سازی کنید ⇦ صفحه ۹۸. برخی از تنظیمات را تنها می‌توان از طریق ... و تحت شرایط خاص فراخوانی کرد.

- حجم صدای عقب ⇦ صفحه ۱۲۰.
- فعال‌سازی خودکار ⇦ صفحه ۱۲۰.
- **حجم صدای جلو** ⇦ صفحه ۱۲۱.
- کاهش صدای سیستم نمایش اطلاعات ⇦ صفحه ۱۲۱.
- تمیز کردن دوربین دنده عقب ⇦ صفحه ۱۲۲.
- نما ⇦ صفحه ۱۲۳.
- سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو ⇦ صفحه ۱۲۵.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

نکته

برای آشنایی با این سیستم‌ها، شرکت توصیه می‌کند که تمرینات را در مکانی خلوت یا یک پارکینگ خالی انجام دهید. تمرین باید در شرایط نوری و آب و هوایی مناسب صورت گیرد.

نکته

در شرایط زیر ممکن است رادار خودرو دچار تداخل شود. در چنین شرایطی، راننده باید بر اساس قضاوت شخصی خود تصمیم درست را اتخاذ کند.

- هنگام رانندگی با خودروی مجهز به رادار در محدوده حفاظت از تداخل رصدخانه ملی نجوم رادیویی.
- زمانی که چندین رادار خودرو در یک باند فرکانسی مشابه در یک منطقه کار می‌کنند.

سیستم کمکی پارک عقب خودرو

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک عقب خودرو

عملکرد

سیستم کمکی پارک عقب خودرو با هشدار دادن در مورد موانع هنگام پارک کردن یا تنظیم موقعیت پارک به شما در پارک کردن کمک می‌کند. اگر سنسورهای عقب که روی سپر عقب خودرو قرار دارند ⇦ صفحه ۹۶، تصویر ۱۰۵، مانعی را شناسایی کنند، سیستم هشدار صوتی و تصویری صادر می‌کند تا شما را آگاه سازد.

فعال شدن

هنگامی‌که دنده در وضعیت دنده عقب قرار می‌گیرد و سیستم محرک فعال باشد، سیستم به‌طور خودکار فعال می‌شود.

غیرفعال شدن به صورت خودکار

برای خودروهای مجهز به دوربین دنده عقب

سیستم پس از خارج شدن از دنده عقب، پس از مدت کوتاهی یا زمانی که سرعت رو به جلو رانندگی از حدود 10km/h فراتر رود، به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.

هشدار نشانگر

هشدار نشانگر در صفحه نمایش وسط، نقاط خطرناک اطراف خودرو را مشخص کرده و فاصله موانع را تخمین می‌زند.

بخش‌های قرمز رنگ ① ⇦ صفحه ۱۲۱، تصویر ۱۳۴، نشان‌دهنده موانعی هستند که در مسیر حرکت خودرو شناسایی شده‌اند. هرچه خودرو به مانع نزدیک‌تر شود، این بخش‌ها نیز به خودرو نزدیک‌تر می‌شوند. اگر دومین تا آخرین بخش قرمز رنگ نمایش داده شود، خودرو وارد محدوده برخورد شده است. در این صورت، از ادامه حرکت به عقب خودداری کنید!

بخش‌های سفید رنگ ③ نشان‌دهنده موانعی هستند که در مسیر حرکت خودرو قرار ندارند (مانند زمانی‌که خودرو در دنده نیست).

هشدار صوتی

هرچه خودرو به مانعی در مسیر حرکت خود نزدیک‌تر شود، فاصله زمانی بین سیگنال‌های صوتی کوتاه‌تر می‌شود. زمانی‌که خودرو تقریباً ۰٫۳ متر با مانع فاصله دارد، یک بوق ممتد پخش می‌شود. در این حالت، لطفاً از ادامه حرکت ⇦ خودداری کنید!

◄ برای استفاده از هشدار صوتی هنگام پارک کردن یا خروج از پارک، دکمه را در صفحه نمایش وسط فشار دهید. در این صورت، دفعه بعد که سیستم کمکی پارک فعال می‌شود، هشدار صوتی به‌طور خودکار مجدداً فعال خواهد شد.

تنظیمات صدا

شما می‌توانید تنظیمات صدا را در منوی سیستم کمکی پارک شخصی‌سازی کنید ⇦ صفحه ۹۸. تنظیمات به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

تنظیمات ممکن:

حجم صدای عقب - حجم صدای عقب خودرو

کاهش صدای خودکار سیستم نمایش اطلاعات - پس از فعال شدن سیستم کمکی پارک، صدای منابع رسانه صوتی و تصویری‌ای که فعال هستند کاهش می‌یابد.

اطلاعات خطا

اگر نماد P نمایش داده شود، به این معنی است که سنسور یا بلندگوی قسمت مربوطه ایراد دارد. لطفاً خودرو را برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت ببرید.

اگر هنگام بروز نقص، P یا P ظاهر شوند، به این معناست که سیستم کمکی پارک غیر فعال یا محدود شده است.

در برخی موارد، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی دلایل و راه‌حل‌های احتمالی ممکن را نمایش دهند. دلایل احتمالی ممکن است شرایط نامساعد جوی یا مسدود شدن یکی از سنسورها باشد. در این صورت، لطفاً سنسور خودرو را تمیز کنید ⇦ صفحه ۹۷ و سعی کنید دوباره این سیستم‌ها را فعال کنید.

اگر مشکل ادامه داشت، لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- سنسورها نمی‌توانند تمام مناطق را تشخیص دهند. اجسام، حیوانات و افراد در این مناطق ممکن است قابل تشخیص نباشند یا تنها به‌صورت محدود تشخیص داده شوند. بنابراین، همیشه به‌صورت چشمی، وضعیت ترافیک و محیط اطراف خودرو را بررسی کنید و دقت کنید.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب به خودرو، فاصله کافی را از کناره‌های جاده حفظ کنید.

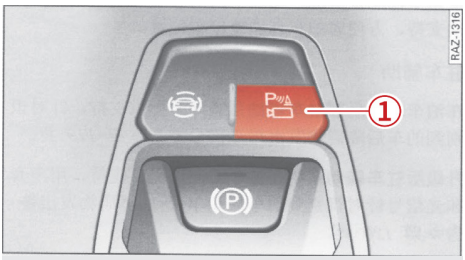
نکته

- اگر فاصله خودرو تا مانع ثابت بماند، صدای هشدار صوتی پس از چند ثانیه کاهش می‌یابد و در نهایت بی‌صدا می‌شود. اگر فاصله تا مانع پس از قطع صدا کمتر شود، دوباره هشدار صوتی فعال می‌شود. اگر فاصله بیشتر شود، بوق هشدار دوباره فعال نخواهد شد. هنگام حرکت، لطفاً به اطراف خودرو توجه کنید.

سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته

فعال / غیرفعال کردن

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته



تصویر ۱۳۳ کنسول وسط: دکمه سیستم کمکی پارک

عملکرد

هنگام پارک کردن و تنظیم موقعیت پارک، سیستم کمکی پارک با ارائه هشدارهایی نسبت به موانع به شما کمک می‌کند. اگر سنسورهای اولتراسونیک اطراف خودرو ⇦ صفحه ۹۶، تصویر ۱۰۵ مانعی را تشخیص دهند، سیستم از طریق سیگنال‌های صوتی و تصویری به شما هشدار می‌دهد.

فعال/ غیرفعال کردن

به شرطی که سرعت خودرو کمتر از 10km/h باشد:

◄ دکمه P یا P (1) را در کنسول وسط فشار دهید.

فعال‌سازی خودکار

◄ اگر هنگام روشن بودن سیستم محرک، دنده عقب را انتخاب کنید، سیستم به‌طور خودکار فعال می‌شود.

اگر در صفحه نمایش MMI، گزینه فعال‌سازی خودکار فعال باشد و خودرو با سرعت کمتر از 10km/h به یک مانع نزدیک شود، سیستم کمکی پارک به‌طور خودکار فعال می‌شود. سیستم تنها زمانی هشدار صوتی می‌دهد که مانع به‌طور واضح در محدوده تشخیص سیستم قرار داشته باشد.

◄ می‌توانید عملکرد فعالسازی خودکار را در منوی سیستم کمکی پارک فعال یا غیرفعال کنید ⇦ صفحه ۹۸.

غیرفعال‌سازی خودکار

اگر سرعت خودرو بیش از حدود 10km/h باشد، نمایش فاصله سیستم کمکی پارک به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب رساندن به رینگ چرخ‌ها، فاصله کافی از کناره‌های خیابان را حفظ کنید.

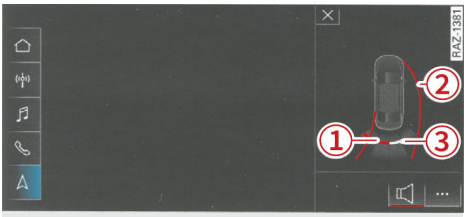
MOIN KHODRO

نکته

- اگر سیستم کمکی پارک غیرفعال شود، تنها در صورتی دوباره به‌صورت خودکار فعال می‌شود که شرایط زیر برآورده شوند:
  - سرعت خودرو از 10km/h تجاوز نکند.
  - دکمه استارت در حالت OFF قرار گیرد و دوباره در حالت ON قرار گیرد.
  - ترمز پارک فعال شده و سپس غیرفعال شود.

هشدار

برای خودروهای مجهزبه سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته



تصویر ۱۳۴ صفحه نمایش وسط: نمایش فاصله خودرو

اگر سنسور یک مانع را شناسایی کند، سیستم از طریق هشدار صوتی و تصویری به شما اطلاع می‌دهد.

هشدار تصویری

هشدار تصویری در نمایشگر وسط به شما کمک می‌کند تا نقاط خطرناک خودرو را شناسایی کرده و فاصله آن‌ها تا مانع را تخمین بزنید. بخش قرمز رنگ (1) موانعی که در مسیر حرکت خودرو شناسایی شده‌اند را نشان می‌دهد. خط قرمز رنگ (2) بر اساس زاویه چرخش فرمان، مسیر پیش‌بینی شده حرکت را نشان می‌دهد.

بخش سفید رنگ (3) موانعی که در خارج از مسیر حرکت خودرو شناسایی شده‌اند را نشان می‌دهد. هرچه خودرو به موانع نزدیک‌تر شود، این بخش‌های رنگی به خودرو نزدیکتر می‌شوند. زمانی‌که دومین تا آخرین بخش قرمز رنگ نمایش داده شود، خودرو وارد منطقه برخورد شده است. در منطقه برخورد، موانع (حتی اگر در خارج از مسیر حرکت باشند) با رنگ قرمز نمایش داده می‌شوند. در این صورت، لطفاً به حرکت ادامه ندهید یا دنده عقب نروید!

هشدار صوتی

هرچه خودرو در مسیر حرکت به موانع نزدیک‌تر شود، بوق هشدار تندتر پخش می‌شود. هنگامی‌که فاصله از موانع در جلو و عقب خودرو کمتر از ۰.۳ متر باشد، یک بوق هشدار ممتد پخش می‌شود. وقتی فاصله موانع از قسمت‌های کناری* خودرو کمتر از ۰.۲ متر باشد، یک بوق هشدار طولانی شنیده می‌شود. در این شرایط، لطفاً به رانندگی ادامه ندهید یا دنده عقب نروید ⇦ (!).

◄ برای استفاده از هشدار صوتی در هنگام پارک و خارج شدن از جای پارک، لطفاً در صفحه نمایش وسط را لمس کنید. در هنگام فعال‌سازی مجدد سیستم کمکی پارک، هشدار صوتی به‌طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

تنظیم صدا

شما می‌توانید صدای هشدار را در منوی سیستم کمکی پارک تنظیم کنید ⇦ صفحه ۹۸. تنظیمات ممکن به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

تنظیمات ممکن:

حجم صدای جلو- حجم صدای در نواحی جلو و کناره‌های خودرو*.

حجم صدای عقب- حجم صدای در نواحی عقب خودرو.

کاهش صدای خودکار سیستم نمایش اطلاعات- پس از فعال شدن سیستم کمکی پارک، صدای منابع صوتی و تصویری کاهش می‌یابد.

اطلاعات خطا

اگر نماد نمایش داده شود، به این معنی است که سنسور یا بلندگوی سمت مربوطه خودرو دچار نقص شده است. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

اگر نماد در صفحه نمایش MMI نمایش داده شود، به این معنی است که سنسور اولتراسونیک مربوطه یخ زده یا مسدود شده است. در این صورت لطفاً سنسور را تمیز کنید ⇦ صفحه ۹۷.

اگر در صورت بروز نقص نماد یا نمایش داده شود، به این معنی است که سیستم کمکی پارک غیرفعال شده یا عملکرد آن محدود می‌باشد.

در برخی موارد، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی دلایل و راه‌حل‌های احتمالی ممکن را نمایش دهند. دلایل احتمالی ممکن است شرایط نامساعد جوی یا مسدود شدن یکی از سنسورها باشد. در این صورت، لطفاً سنسور خودرو را تمیز کنید ⇦ صفحه ۹۷ و سعی کنید دوباره این سیستم‌ها را فعال کنید. اگر مشکل ادامه داشت، لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- برخی مناطق توسط سنسورها و دوربین‌ها قابل شناسایی نیستند یا اشیاء، حیوانات و افراد در این مناطق به طور محدود شناسایی می‌شوند. همیشه با دقت بر وضعیت ترافیک و اطراف خودرو نظارت داشته باشید و دقت و تمرکز خود را از دست ندهید.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب رساندن به رینگ چرخ‌ها، فاصله کافی از کناره‌های خیابان را حفظ کنید.

نکته

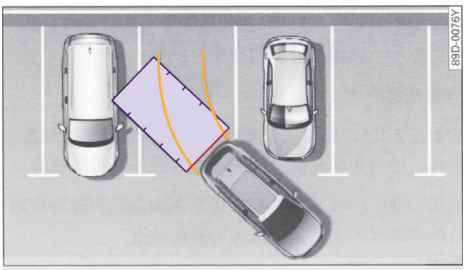
- هنگامی‌که خودرو از کنار موانع عبور می‌کند، ناحیه تشخیص کناری* ناحیه اطراف خودرو را شناسایی و مورد تحلیل قرار می‌دهد. حال اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار گیرد و سپس دوباره در حالت ON قرار گیرد، یا دربی باز شود یا خودرو برای مدتی متوقف شده باشد، شرایط اطراف خودرو ممکن است تغییر کند. در این حالت، آن ناحیه تغییر کرده تا زمانی‌که مجدداً سنسورها آن را شناسایی و تحلیل کنند، با رنگ مشکی نمایش داده می‌شود.

- اگر فاصله خودرو با مانع ثابت بماند، هشدار صوتی به تدریج کاهش می‌یابد و در عرض چند ثانیه سپس بی‌صدا می‌شود. اگر فاصله با مانع نسبت به زمانی که هشدار خاموش شده است کمتر شود، هشدار دوباره فعال می‌شود. اگر فاصله بیشتر شود، هشدار دوباره فعال نخواهد شد. هنگام حرکت، حتماً وضعیت اطراف خودرو را بررسی کنید.

دوربین دنده عقب/دوربین پانوراما (دید محیط اطراف)

مقدمه

برای خودروهای مجهز به دوربین دنده عقب



تصویر ۱۳۵ نمایش خطوط سیستم کمکی پارک

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است یک دوربین دنده عقب یا چندین دوربین پانوراما (دید محیط اطراف خودرو) وجود داشته باشد.

در هنگام پارک یا تنظیم جای پارک، **دوربین دنده عقب** با نمایش خطوط کمکی بر روی صفحه نمایش به شما کمک می‌کند.

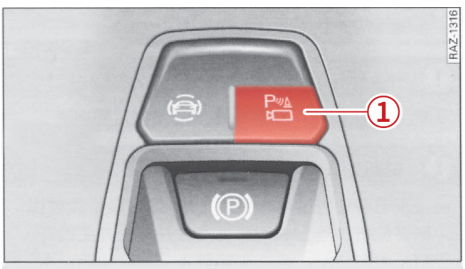
دوربین‌های پانوراما (دید محیط اطراف خودرو) با چندین نمای مختلف و قابل انتخاب دید وسیع‌تری از اطراف خودرو را برای شما فراهم می‌کنند.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

فعال/غیرفعال کردن

برای خودروهای مجهز به دوربین دنده عقب



تصویر ۱۳۶ کنسول وسط: دکمه سیستم کمکی پارک

فعال/ غیرفعال کردن

◄ دکمه P یا P ① را در کنسول وسط فشار دهید.

◄ یا، اگر در صفحه نمایش فاصله مکان‌نما ظاهر شد ⇦ صفحه ۱۲۱، تصویر ۱۳۴، دکمه ▭ را روی صفحه نمایش وسط فشار دهید.

این سیستم را می‌توان در سرعت‌های پایین، مانند مانور دادن خودرو در حین پارک، فعال کرد.

فعال‌سازی خودکار

اگر در هنگام عملکرد سیستم محرک، از دنده عقب استفاده شود، سیستم به‌طور خودکار فعال می‌شود.

غیرفعال‌سازی خودکار

زمانی‌که خودرو در حین حرکت به جلو از سرعت معینی فراتر رود، سیستم به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

تمیز کردن دوربین دنده عقب

برای خودروهای مجهز به دوربین دنده عقب

به شرطی که دوربین دنده عقب فعال شده باشد یا نمای عقب* یا نمای باز از ناحیه عقب* انتخاب شده باشد.

◄ پس از فعال‌سازی سیستم کمکی پارک، در صفحه نمایش وسط ⋯ و سپس گزینه تمیز کردن (Clear) را انتخاب کنید.

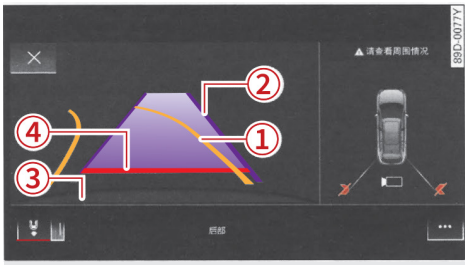
◄ همچنین می‌توانید هنگام استفاده از شیشه‌شوی شیشه عقب ⇦ صفحه ۴۲، دوربین عقب را هم تمیز کنید.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

هشدار

برای خودروهای مجهز به دوربین دنده عقب



تصویر ۱۳۷ صفحه نمایش وسط: تعیین فضای پارک

هنگام پارک کردن با استفاده از دوربین دنده عقب/ دوربین پانوراما (دید محیط اطراف خودرو)، سیستم کمکی پارک با هشدارهای صوتی و تصویری به شما کمک می‌کند ⇦ صفحه ۱۲۱.

خطوط راهنما

① خطوط منحنی نارنجی مسیر حرکت خودرو را نشان می‌دهند ⇦ ⓘ. هنگام چرخاندن غربیلک فرمان و تنظیم موقعیت خودرو، این خطوط به شما کمک می‌کنند تا خودرو را به درستی در فضای پارک قرار دهید.

② با کمک خطوط آبی افقی، شما می‌توانید فاصله تا مانع را تخمین بزنید. هر خط معادل حدود ۱ متر فاصله است. سطح آبی یک نمایش ثابت است و تصویری از فاصله‌ای حدود ۵ متر به عقب خودرو ایجاد می‌کند.
③ در قسمت پایین می‌توانید سپر عقب را مشاهده کنید.
④ قبل از تماس خط راهنمای قرمز رنگ با مانع، نباید به عقب حرکت کنید!

نمادها

برای خودروهای مجهز به دوربین پانوراما (دید محیط اطراف)
اگر علامت‌های / به جای ناحیه مربوطه نمایش داده شود، این به معنی عدم دسترسی به دوربین در طرف مربوطه است. دلایل احتمالی این امر می‌تواند جمع شدن آینه‌های بغل خودرو به‌طور برقی یا باز شدن درب‌ها یا درب پشتی باشد.
اگر علامت نمایش داده شود، نشان دهنده آن است که سیستم دچار نقص شده و ناحیه نمایش مربوطه در دسترس نیست. دوربین در این ناحیه، از کار افتاده است.
اگر یکی از این علائم به‌طور مداوم نمایش داده می‌شود، لطفاً برای رفع مشکل در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

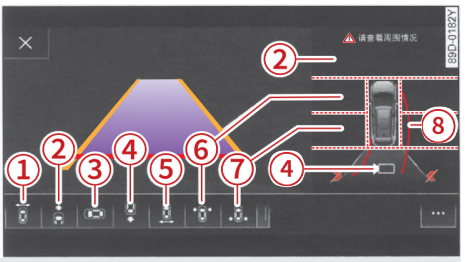
- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- برخی مناطق توسط سنسورها و دوربین‌ها قابل شناسایی نیستند یا اشیاء، حیوانات و افراد در این مناطق به‌طور محدود شناسایی می‌شوند. همیشه با دقت بر وضعیت ترافیک و اطراف خودرو نظارت داشته باشید و دقت و تمرکز خود را از دست ندهید.

احتیاط

- خطوط جهت‌دار نارنجی رنگ ① به طور دقیق مسیر حرکت عقب خودرو را بر اساس زاویه غربیلک فرمان نشان می‌دهند. وقتی غربیلک فرمان را می‌چرخانید و مسیر را تغییر می‌دهید، انتهای خودرو کوچکتر از قسمت جلویی به نظر می‌رسد. برای جلوگیری از برخورد آینه‌های بغل یا کناره‌های خودرو با موانع، باید فاصله کافی با موانع حفظ شود.
- برای جلوگیری از آسیب رساندن به رینگ چرخ‌ها، باید فاصله کافی با لبه جاده حفظ شود.
- تنها زمانی‌که درب پشتی به‌طور کامل بسته شده باشد، می‌توان از دید دوربین دنده عقب استفاده کرد.
هشدار: اجسام نصب شده در پشت خودرو نباید دید دوربین دنده عقب را مسدود کند.

عملکرد دوربین پانوراما (دید محیط اطراف)

برای خودروهای مجهز به دوربین پانوراما (دید محیط اطراف)



تصویر ۱۳۸ صفحه نمایش وسط: دوربین دید محیط اطراف خودرو

در خودروهای مجهز به دوربین دید محیط اطراف، می‌توانید از بین دو نمای مختلف انتخاب کنید.

انتخاب نمای دوربین

◄ برای نمایش تمامی گزینه‌ها در نوار انتخاب، نمای فعلی ① را لمس کنید یا در حاشیه نوار انتخاب با انگشت از چپ به راست بکشید[1].
◄ برای انتخاب یک نمای خاص، ⑦ - ① را لمس کنید یا قسمت کناری نمای خودرو را لمس کنید[2].

تنظیم نمای ناحیه کناری

ناحیه کناری صفحه نمایش، نمای محیط اطراف خودرو را نشان می‌دهد. شما می‌توانید تنظیمات نمای دوربین را در منوی سیستم کمکی پارک شخصی‌سازی کنید ⇦ صفحه ۹۸. در این بخش، شما می‌توانید بین نمایش تصویری و نمایش دوربین محیط اطراف خودرو جابه‌جا شوید.

1) بسته به شرایط کشورهای مختلف، عملیات ممکن است به‌طور معکوس انجام شود. ترتیب نمای دوربین‌ها ممکن است متفاوت باشد. اما نمادهای مورد استفاده برای علامت‌گذاری نمای دوربین یکسان خواهند بود.
2) پیش‌نیاز: دوربین محیط اطراف خودرو فعال باشد و در نمای جانبی قابل مشاهده باشد.

	نماد/ نام	توضیحات
①	نمای جانبی جلو یا نوار انتخاب نمایشگر	این نما هنگام خروج از یک فضای پارک تنگ، خروجی یا تقاطعی با دید محدود، به شما کمک می‌کند. این نما یک دید وسیع پانورامای تقریباً ۱۸۰ درجه‌ای از جلوی خودرو ارائه می‌دهد.
②	قسمت جلو	این نما به شما کمک می‌کند تا از فضای جلویی به‌طور کامل استفاده کرده و موقعیت پارک را تنظیم کنید.
③	نمای کلی	این نما به شما کمک می‌کند تا موقعیت پارک را به‌طور دقیق تنظیم و موقعیت‌یابی کنید. تصویر نمای اطراف خودرو توسط دوربین‌ها دریافت می‌شود. سیستم نماد مربوطه را نمایش می‌دهد ⇦ ⚠.
④	عقب	این نما به شما کمک می‌کند تا از فضای پشت خودرو به‌طور کامل استفاده کرده و موقعیت پارک را تنظیم کنید. این تصویر مربوط به دوربین دنده عقب است.
⑤	نمای جانبی عقب	این نما هنگام خروج از یک فضای پارک تنگ، خروجی یا تقاطعی با دید محدود، به شما کمک می‌کند. این نما یک دید وسیع پانورامای تقریباً ۱۸۰ درجه‌ای از عقب خودرو ارائه می‌دهد.
⑥	لاستیک جلو	هنگام پارک کردن، این نما به شما کمک می‌کند تا فاصله بین چرخ‌های جلو و جدول خیابان و زاویه چرخش غربیلک فرمان را نسبت به کنار خودرو تشخیص دهید.
⑦	لاستیک عقب	هنگام پارک کردن، این نما به شما کمک می‌کند تا فاصله بین چرخ‌های عقب و جدول خیابان و زاویه چرخش غربیلک فرمان را تشخیص دهید.
⑧	زاویه چرخش غربیلک فرمان	خط قرمز مسیر حرکت تخمینی را نشان می‌دهد که براساس زاویه چرخش غربیلک فرمان محاسبه می‌شود.

هشدار

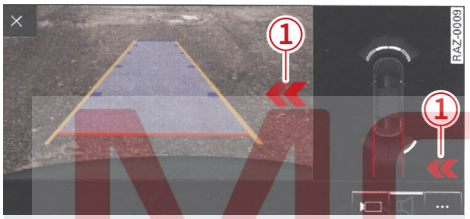
- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- نمای اطراف خودرو براساس تصاویر هر دوربین تولید می‌شود. سیستم نماد خودرو را نمایش می‌دهد. اجسام و موانع بالاتر از دید دوربین نمایش داده نمی‌شوند.

احتیاط

دید از طریق دوربین دنده عقب تنها در صورتی قابل استفاده است که درب پشتی کاملاً بسته باشد. توجه: اجسام نصب شده در پشت خودرو نباید دید دوربین دنده عقب را مسدود کند.

نکته

- سیستم براساس دنده انتخاب شده، به‌طور خودکار بین نمای جلو و عقب تغییر می‌کند. اگر به‌صورت دستی نما را تغییر دهید، عملکرد تغییر خودکار به‌طور موقت غیرفعال می‌شود.
- هنگام راه‌اندازی مجدد در دنده جلو، سیستم نمای جانبی جلو را نمایش می‌دهد.

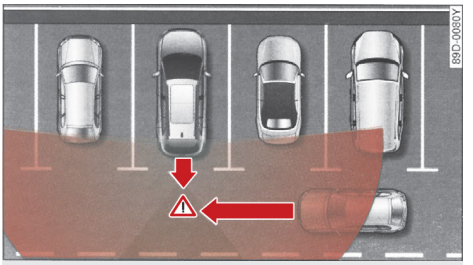


تصویر ۱۴۰ صفحه نمایش کنسول وسط: نمایشگر سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو

سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو



تصویر ۱۳۹ محدوده پوشش‌دهی سنسور هنگام مجهز بودن خودرو به سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو

عملکرد

با استفاده از سنسورهای رادار عقب، سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو، بر محیط پشت و اطراف خودرو نظارت می‌کند. این سیستم می‌تواند اجسام متحرک نزدیک، مانند خودروها را شناسایی کند ⇦ تصویر ۱۳۹. هنگام خروج از فضای پارک، سیستم از طریق صفحه نمایش MMI ① و هشدارهای مختلف به شما کمک می‌کند.

شرایط استفاده از سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو:

- سیستم کمکی پارک باید فعال باشد ⇦ صفحه ۱۱۹.
- سرعت حرکت به عقب نباید بیشتر از حدود 10km/h باشد.

نمایش، هشدار و ترمزگیری

- **نمایشگر:** نمایش ① در صفحه نمایش وسط تنها زمانی ظاهر می‌شود که سیستم کمکی پارک فعال باشد. در خودروهایی که دارای سیستم دوربین پانوراما (دید محیط اطراف خودرو) هستند، این نمایش فقط در نمای عقب و نمای جانبی عقب قابل مشاهده است. فلش‌ها جهت ترافیک عقب خودرو را نشان می‌دهند.
- **هشدار صوتی:** هنگام حرکت به عقب، یک سیگنال هشدار صوتی به‌عنوان یک یادآوری اضافی فعال می‌شود.
- **ترمزگیری خودکار:** اگر به هشدارها واکنشی نشان ندهید، سیستم برای هشدار در مورد خطر برخورد با شیء نزدیک، ترمز خودکار اعمال می‌کند.

هشدار صوتی و ترمزگیری خودکار تنها هنگام حرکت به عقب فعال خواهند شد.

فعال/ غیرفعال کردن

شما می‌توانید سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو را در منوی سیستم کمکی پارک فعال یا غیرفعال کنید ⇦ صفحه ۹۸.

دستورالعمل رانندگی

اگر هنگام بروز نقص نشانگر ، یا بر روی صفحه نمایش ظاهر شود، ممکن است سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو محدود یا غیرفعال باشد.

در برخی موارد، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی دلایل و راه‌حل‌های احتمالی ممکن را نمایش دهند. دلایل احتمالی ممکن است شرایط نامساعد جوی یا مسدود شدن یکی از سنسورها باشد. در این صورت، لطفاً سنسور عقب خودرو را تمیز کنید و سعی کنید دوباره این سیستم‌ها را فعال کنید. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو برای عابرین پیاده هشدار صادر نمی‌کند و نمی‌تواند به تمام اجسامی که به خودرو نزدیک می‌شوند (مانند دوچرخه) هشدار دهد. همیشه باید وضعیت ترافیک و اطراف خودرو را به‌صورت چشمی زیر نظر داشته باشید.
- اگر اجسام با سرعت بسیار بالا نزدیک خودرو شوند، ممکن است سیستم نتواند آن‌ها را شناسایی یا به موقع واکنش نشان دهد.
- اگر خودرویی به صورت عمودی در فضای پارکینگ، پارک شده باشد یا در زمانی طولانی در یک پارکینگ پارک باشد و توسط خودروهای کناری مسدود شده باشد، سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو فعال نمی‌شود.

نکته

- پس از اعمال هشدار ترمز خودکار، سیستم در چند ثانیه بعد از آن هیچ هشدار ترمز دیگری اعمال نمی‌کند.
- اگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) محدود، غیرفعال یا دچار نقص شده باشد، عملکرد سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو ممکن است در دسترس نباشد.
- زمانی‌که سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو یک هشدار صوتی رانندگی صادر می‌کند، سیستم کمکی پارک ممکن است برای موانع شناسایی شده هشدار صوتی صادر نکند.
- محدوده تشخیص سنسورهای نشان داده شده در تصویر ۱۳۹ تنها به‌عنوان مرجع استفاده می‌شود و ممکن است محدوده نمایش داده‌شده با عملکرد واقعی سنسورها تطابق نداشته باشد.

سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته

عملکرد

برای خودروهای مجهزبه سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته

اگر خودرو شما به سیستم کمک پارک ارتقا یافته مجهز باشد، این سیستم به شما کمک می‌کند یک فضای پارک مناسب پیدا کنید. این سیستم از سنسورهای اولتراسونیک در طرفین خودرو برای اندازه‌گیری فضای پارک استفاده می‌کند.

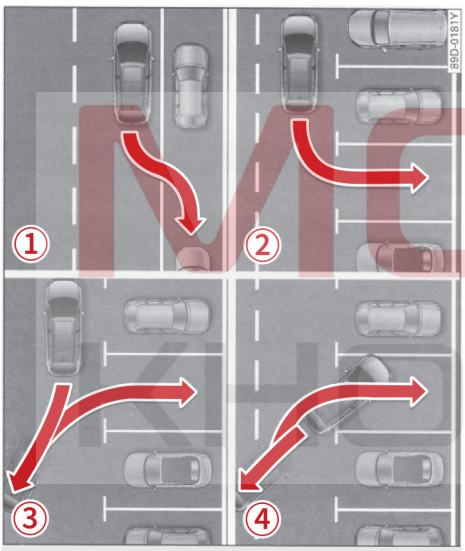
این سیستم به شما در پارک کردن یا خروج از فضای پارک کمک می‌کند. راننده تنها باید با استفاده از سیستم کمکی پارک، دوربین‌ها* و مشاهده مستقیم، محیط اطراف خودرو را بررسی کند.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

امکان ورود به/ خروج از فضای پارک

برای خودروهای مجهزبه سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته



تصویر ۱۴۱ نمای کلی از گزینه‌های ممکن برای ورود به فضای پارک

بسته به زمان فعال‌سازی، گزینه‌های پارک کردن زیر در دسترس هستند:

- پس از تلاش برای پارک خودکار ① - ④ ⇦ صفحه ۱۲۶
- پس از جستجو برای فضای پارک ① - ③ ⇦ صفحه ۱۲۶.

گزینه‌های ممکن پارک

① دنده عقب رفتن به داخل فضای پارک افقی.

② دنده عقب رفتن به داخل فضای پارک عمودی.

③ پس از عبور از فضای پارک، به جلو رفته و وارد فضای پارک شوید.

④ به جلو رفته و وارد فضای پارک عمودی شوید.

گزینه‌های ممکن برای خروج از فضای پارک

① خروج از فضای پارک افقی.

فعال شدن پس از تلاش برای پارک

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته

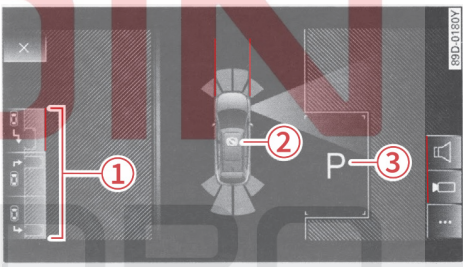
اگر شما به‌طور خودکار با جلو رفتن یا عقب رفتن به فضای پارک وارد شده‌اید، می‌توانید برای ادامه عملیات پارک سیستم کمکی پارک را فعال کنید.

شرط اولیه: شما باید به فضای پارک وارد شده و خودرو باید به‌طور صحیح در داخل فضای پارک قرار گیرد تا سیستم بتواند عملیات کمکی هنگام پارک کردن را ارائه دهد.

- در صورت نیاز، ترمز کنید تا خودرو کاملاً متوقف شود.
- برای فعال‌سازی عملکرد سیستم کمکی پارک، پس از فعال‌سازی سیستم کمکی پارک، P را در صفحه نمایش وسط لمس کنید. نسخه ارتقاء یافته کمک پارک در نمایشگر وسط ظاهر خواهد شد: برای شروع پارک، دست‌هایتان را از روی غربیلک فرمان بردارید و دکمه "OK" را فشار دهید.
- نمایشگر روی صفحه نمایش وسط را تأیید کنید و فرآیند کمکی پارک را آغاز کنید ⇦ صفحه ۱۲۷.

پیدا کردن جای پارک

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته



تصویر ۱۴۲ صفحه نمایش وسط: عملکرد جستجوی فضای پارک فعال است.

① نمایش گزینه‌های ممکن پارک

② فلش‌ها یا نمادها نشان‌دهنده عملیات مورد نیاز هستند، مانند ادامه حرکت یا ترمزگیری.

③ جای پارک شناسایی‌شده توسط سیستم

فعال‌سازی عملکرد جستجوی جای پارک

- پس از فعال کردن سیستم کمکی پارک، برای فعال‌سازی عملکرد جستجوی جای پارک، دکمه P را روی صفحه نمایش وسط لمس کنید.

صفحه جستجوی جای پارک در صفحه نمایش وسط ظاهر می‌شود ⇦ تصویر ۱۴۲.

جستجوی جای پارک

- با سرعت کم از کنار خودروهای پارک‌شده عبور کنید. برای دستیابی به بهترین نتیجه در پیدا کردن جای پارک، تقریباً از ردیف خودروهای پارک‌شده ۱ متر فاصله حفظ کنید.
- سیستم ابتدا در سمتی که عملکرد جستجوی جای پارک فعال شده است، به دنبال جای پارک می‌گردد. برای تغییر جهت جستجو به سمت دیگر، چراغ راهنمای مربوطه را روشن کنید یا سمت مربوطه در خودرو را در نمایشگر وسط لمس کنید.

انتخاب جای پارک

اگر سیستم یک فضای پارک با طول و عرض مناسب شناسایی کند، آن را نمایش می‌دهد. سیستم به‌طور خودکار پیشنهادهای ممکن ① برای پارک کردن را ارائه می‌دهد.

اگر امکان پارک در فضای شناسایی شده به روش‌های مختلف وجود داشته باشد، می‌توانید روش پارک را به صورت دستی انتخاب کنید. یکی از پیشنهادات پارک را روی صفحه نمایش وسط لمس کنید ①:

شروع فرآیند پارک کردن

لطفاً دستورالعمل‌های تصویری روی صفحه نمایش وسط ② را برای ورود به موقعیت شروع صحیح دنبال کنید. هنگامی‌که خودرو به موقعیت صحیح رسید، حرف "P" در فضای پارک مشخص شده ③ ظاهر خواهد شد.

- تا حد ممکن خودرو را موازی با خودروهای پارک‌شده یا لبه مسیر پارک کنید.
- لطفاً بررسی کنید که آیا این فضای پارک برای خودرو شما مناسب است یا خیر ⇦ ⓘ.
- سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته را فعال کنید ⇦ صفحه ۱۲۷.

تنظیم موقعیت خودرو

در حین فرآیند پارک، ممکن است خودرو از مسیر خود منحرف شود ⇦ ⚠. اگر در منطقه تنظیم موانعی وجود داشته باشد مانند نزدیکی خودروهای مقابل که ممکن است پارک کردن را مختل کنند یا به خطر بیاندازند، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی ظاهر شود. در صورت لزوم، به حرکت خود ادامه دهید و خودرو را به سمت ردیف خودروهای پارک‌شده نزدیک‌تر کنید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- راننده همیشه مسئول پارک کردن، خروج از فضای پارک یا هرگونه عملیات مشابه است.
- برخی مناطق توسط سنسورها و دوربین‌ها قابل شناسایی نیستند یا اشیاء، حیوانات و افراد در این مناطق به‌طور محدود شناسایی می‌شوند. همیشه با دقت بر وضعیت ترافیک و اطراف خودرو نظارت داشته باشید و دقت و تمرکز خود را از دست ندهید.

احتیاط

- سیستم ممکن است گاهی اوقات در شناسایی فضای پارک مناسب اشتباه کند. این راننده است که باید تشخیص دهد فضای پارک شناسایی شده برای خودرو مناسب است یا خیر.
- شرایط خاص در فضای پارک مانند وجود درختان، ستون‌ها، سنگ‌ریزه‌ها یا یخ می‌تواند منجر به نتایج نادرست در پارک شود.

نکته

- اگر از کنار فضای پارک مناسب با سرعت متوسط عبور کرده‌اید، می‌توانید با لمس کردن P روی صفحه نمایش وسط، سیستم را دوباره فعال کنید.
- در حین فرآیند پارک، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) باید فعال باشد و نمی‌توان آن را غیرفعال کرد. اگر ESC غیرفعال شود، فرآیند پارک متوقف خواهد شد.
- هنگامی‌که یک تریلر متصل باشد یا قلاب تریلر وصل شده باشد، سیستم کمکی پارک قابل استفاده نیست.
- پس از فعال‌سازی یک سیستم کمکی خاص، نمی‌توان از سیستم پیدا کردن جای پارک استفاده کرد.
- اگر در هر دو طرف جاده فضای پارک مناسبی وجود داشته باشد، مانند یک خیابان یک‌طرفه، شما می‌توانید جهت پارک کردن را با تغییر جهت چراغ راهنما یا با لمس طرف مربوطه در صفحه نمایش وسط تغییر دهید.
- نمی‌توان در پیچ‌ها با فضای کم از سیستم کمکی پارک استفاده کرد.

پارک کردن با سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته

پس از یافتن جای پارک، سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته، خودرو را به جای پارک هدایت می‌کند و یا در فضای پارک طولی (افقی)، خودرو را از جای پارک خارج می‌کند. درحالی‌که راننده به وضعیت اطراف خودرو توجه دارد، سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته هدایت فرمان، شتاب‌گیری، ترمزگیری و تعویض دنده را بر عهده می‌گیرد.

پیش نیاز: یک جای پارک مناسب پیدا و انتخاب شده باشد ⇦ صفحه ۱۲۵. در این صورت، خودرو در ابتدا در وضعیت سکون قرار می‌گیرد و ترمز می‌گیرد.

- دکمه روی صفحه نمایش وسط را برای شروع فرآیند پارک فشار دهید.
- غربیلک فرمان را رها کنید.
- مسیر حرکت خودرو را زیر نظر داشته باشید. اگر شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد، ترمز را رها کنید ⇦ ⚠. چراغ نشانگر روی صفحه نمایش وسط نمایش داده می‌شود که نشان‌دهنده این است که سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته فعال شده است و در حال هدایت خودرو است. فلش بالای صفحه جهت حرکت فعلی را نشان می‌دهد.
- اگر وضعیت نامشخص است، فرآیند پارک را با ترمز گرفتن کامل قطع کنید. برای مثال، اگر مانعی به‌طور ناگهانی ظاهر شود یا موانع بسیار نزدیک به خودرو باشند.
- برای ادامه دادن فرآیند پارک، دوباره ترمز را رها کنید. سیستم فرآیند پارک را براساس موقعیت خودرو تنظیم می‌کند.

پایان دادن به فرآیند پارک

پس از رسیدن خودرو به موقعیت نهایی جای پارک، فرآیند پارک به‌طور خودکار پایان می‌یابد. هنگامی‌که با استفاده از سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته فرآیند پارک به پایان می‌رسد، ترمز پارک برقی را فعال کنید.

برای غیرفعال کردن سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته به صفحه ۱۲۸ مراجعه کنید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- راننده همیشه مسئول پارک کردن، خارج شدن از جای پارک یا عملیات مشابه رانندگی است.
- اگر خودرو نمی‌تواند آزادانه حرکت کند (مانند روی سکوی بالابر)، از این عملکرد استفاده نکنید.
- برخی مناطق توسط سنسورها و دوربین‌ها قابل شناسایی نیستند یا اشیاء، حیوانات و افراد در این مناطق به‌طور محدود شناسایی می‌شوند. همیشه با دقت بر وضعیت ترافیک و اطراف خودرو نظارت داشته باشید و دقت و تمرکز خود را از دست ندهید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- پس از فعال‌سازی سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته، تنها زمانی ترمز را رها کنید که هیچ مانعی در مسیر حرکت و زیر خودرو وجود نداشته باشد.
- سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته یک سیستم کمکی است و نظارت بر اطراف خودرو و جلوگیری از برخورد همچنان بر عهده راننده است.
- هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته برای پارک کردن در جای پارک یا خارج شدن از فضای پارک، غربیلک فرمان به‌طور خودکار به سرعت می‌چرخد. در این زمان، اگر غربیلک فرمان را در دست بگیرید ممکن است آسیب ببینید.

احتیاط

- اگر بار یا شیئی بلندتر از بدنه خودروی خود حمل می‌کنید یا زنجیر چرخ نصب کرده‌اید، لطفاً از سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته استفاده نکنید.
- اگر خودروهای دیگری در کنار خیابان پارک شده باشند، سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته ممکن است گاهی خودرو را از روی کناره یا جدول‌های خیابان عبور دهد یا روی آنها حرکت کند. در این صورت، مراقب باشید که لاستیک‌ها و چرخ‌های خودرو آسیب نبینند. در صورت لزوم، در رانندگی دخالت کنید یا فرآیند پارک را قطع کنید.
- هنگام پارک در فضای پارکی بدون لبه و جدول، فاصله حداقل ۵۰ سانتی‌متر را بین خودرو و دیوارها یا ساختمان‌ها حفظ کنید تا از آسیب به خودرو جلوگیری کنید.

نکته

هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته، به قوانین و مقررات محلی توجه داشته باشید. در برخی کشورها، ممکن است استفاده از سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته ممنوع باشد. بسته به شرایط، می‌توانید سیستم را طبق فهرست کشورها غیرفعال کنید. اطلاعات مربوط به سیستم به سرورهای شرکت منتقل نخواهد شد و راننده مسئول است که قوانین خاص هر کشور را رعایت کند.

نکته

- شما می‌توانید با فشردن پدال ترمز، سرعت تنظیم‌شده سیستم را در هر زمان کاهش دهید.
- سیستم ممکن است در شناسایی مرزهای فضای پارک (مانند نوارهای محافظ ضدخش) اشتباه کند. اگر خودرو به طور کامل در جای پارک قرار نگرفته یا در حال عبور از مرزهای فضای پارک می‌باشد، سیستم پارک متوقف خواهد شد ⇦ صفحه ۱۲۸.

خارج شدن از فضای پارک با استفاده از سیستم کمکی پارک ارتقاءیافته

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته

اگر خودرو به‌صورت طولی پارک شده است، می‌توانید برای خروج از جای پارک از سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته استفاده کنید.

- سیستم محرک را روشن کنید.
- دکمه را در کنسول وسط فشار دهید.
- پس از فعال‌سازی سیستم کمکی پارک، نماد در صفحه نمایش وسط را لمس کنید.
- منتظر بمانید تا یک دستورالعمل رانندگی در صفحه نمایش وسط ظاهر شود. قبل از شروع فرآیند خروج از جای پارک، این دستورالعمل رانندگی از شما می‌خواهد که جهت خروج را انتخاب کنید.
- چراغ راهنمای مربوطه را فعال کنید یا سمت مربوطه خودرو در صفحه نمایش وسط را لمس کنید.
- دکمه روی صفحه نمایش وسط را فشار دهید تا فرآیند خروج از جای پارک آغاز شود.
- غربیلک فرمان را رها کنید.
- مسیر حرکت خودرو را زیر نظر بگیرید. اگر شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد، ترمز را رها کنید ⇦ ⚠. در صفحه نمایش وسط، چراغ نشانگر نمایش داده می‌شود که نشان می‌دهد سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته فعال شده و اکنون هدایت خودرو را بر عهده دارد. فلش روی صفحه نمایش نشان‌دهنده جهت فعلی حرکت خودرو است.
- اگر وضعیت نامشخص باشد، با ترمز کامل فرآیند پارک را متوقف کنید. برای مثال، اگر مانعی به‌طور ناگهانی ظاهر شود یا مانع بسیار نزدیک به خودرو باشد.
- برای ادامه خروج از جای پارک، دوباره ترمز را رها کنید.
- اگر نیازی به مراحل اصلاحی بیشتر نباشد و زاویه فرمان تنظیم‌شده توسط سیستم برای خروج از جای پارک مناسب باشد، فرآیند خروج کامل می‌شود.

در این حالت، کنترل فرمان را در دست بگیرید ⇦ ⓘ.

برای غیرفعال کردن سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته به صفحه ۱۲۸ مراجعه کنید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.
- پس از فعال‌سازی سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته، تنها زمانی ترمز را رها کنید که هیچ مانعی در مسیر حرکت و زیر خودرو وجود نداشته باشد.
- سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته یک سیستم کمکی است و نظارت بر اطراف خودرو و جلوگیری از برخورد همچنان بر عهده راننده است.
- هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته برای پارک کردن در جای پارک یا خارج شدن از فضای پارک، غربیلک فرمان به‌طور خودکار به سرعت می‌چرخد. در این زمان، اگر غربیلک فرمان را در دست بگیرید ممکن است آسیب ببینید.

احتیاط

لطفاً به محض آخرین اقدام اصلاحی و پس از اینکه سیستم از شما بخواهد که کنترل فرمان را در دست بگیرید، بلافاصله غربیلک فرمان را در دست بگیرید تا از انحراف غربیلک فرمان از زاویه تنظیم‌شده جلوگیری کنید.

نکته

شما می‌توانید با فشردن پدال ترمز، سرعت تنظیم‌شده سیستم را در هر زمان کاهش دهید یا خودرو را متوقف کنید.

غیرفعال کردن سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته

شما می‌توانید سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته را در هر زمان با فشردن ترمز غیرفعال کنید. برای ادامه فرآیند ورود و یا خروج از جای پارک، دوباره پدال ترمز را رها کنید.

غیرفعال شدن خودکار

در شرایط زیر، سیستم کمکی پارک ارتقاءیافته به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود. اگر:

- سیستم را غیرفعال کنید.
- غربیلک فرمان را بچرخانید یا پدال گاز را فشار دهید.
- زمان مجاز سپری شود.
- مانعی شناسایی شود.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) مداخله کند.

لطفاً کنترل خودرو را در دست بگیرید و خودتان فرآیند پارک را به پایان برسانید یا از فضای پارک خارج شوید. یا: در برخی شرایط، ممکن است بتوانید عملیات پارک را ادامه دهید. پدال ترمز را نگه دارید و دکمه در صفحه‌نمایش وسط را لمس کنید.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ⇦ صفحه ۹۵.

دستورالعمل رانندگی

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته

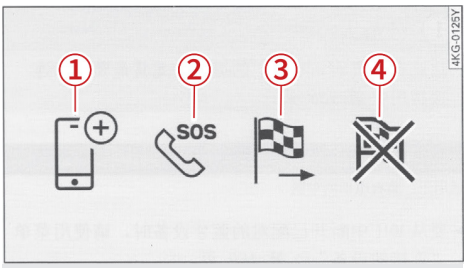
اگر چراغ نشانگر ، یا روشن شود، سیستم کمکی پارک در دسترس نیست یا غیرفعال شده است.

در برخی موارد، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی دلایل و راه‌حل‌های احتمالی ممکن را نمایش دهند. دلایل احتمالی ممکن است شرایط نامساعد جوی یا مسدود شدن یکی از سنسورها باشد. در این صورت، لطفاً سنسور خودرو را تمیز کنید و سعی کنید دوباره این سیستم را فعال کنید. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

تلفن همراه

مقدمه

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن



تصویر ۱۴۳ نماد مسیریابی تلفن

می‌توانید عملکردهای مختلف تلفن را به راحتی از طریق صفحه نمایش MMI در خودرو کنترل کنید.

بسته به شرایط و طراحی خودرو، گزینه‌های زیر در دسترس هستند:

- اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث
- استفاده از دو تلفن همراه
- استفاده از جعبه تلفن آئودی (Audi phone box)

هشدار

- تلفن‌های همراه ممکن است در عملکرد دستگاه تنظیم‌کننده ضربان قلب اختلال ایجاد کنند. بنابراین، باید فاصله حداقل ۲۰ سانتی‌متر بین آنتن تلفن همراه و دستگاه تنظیم‌کننده ضربان قلب حفظ شود.
- از قرار دادن تلفن همراه روشن در جیب نزدیک به دستگاه تنظیم‌کننده ضربان قلب خودداری کنید.
- درصورت ایجاد تداخل، فوراً تلفن همراه را خاموش کنید.
- در شرایط اضطراری، استفاده از سیستم گفت‌وگوی صوتی* مجاز نیست ⇦ صفحه ۲۲. چرا که در شرایط استرس‌زا، ممکن است صدای فرد تغییر کند و این امر برقراری تماس مورد نیاز را دشوار سازد. بنابراین، تماس‌های اضطراری را به صورت دستی انجام دهید!
- در مناطق با خطر انفجار، تلفن همراه را خاموش کنید. ممکن است این مناطق دارای علائم هشدار نباشند. این مناطق شامل پمپ بنزین‌ها، انبارها یا تأسیسات ذخیره‌سازی یا حمل و نقل سوخت یا مواد شیمیایی، مناطقی که دارای بخارات سوخت هستند (مانند بخار بنزین یا گاز طبیعی منتشر شده از وسایل نقلیه یا ساختمان‌ها)، مناطقی که در آن‌ها مواد شیمیایی یا گرد و غبار ریز (مانند آرد، خاک اره یا گرد فلزات) در هوا وجود دارد، می‌باشد.
- ترافیک جاده نیازمند توجه کامل از سوی کاربران جاده می‌باشد. همیشه قوانین راهنمایی و رانندگی مربوطه را رعایت کنید ⇦ صفحه ۱۶.

احتیاط

به اطلاعات Audi Connect، به‌ویژه در مورد هزینه‌های اتصال توجه کنید ⇦ صفحه ۱۳۸.

نکته

- محدوده اتصال بلوتوث محدود است.

فعالسازی برای اولین بار

اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

پیش‌نیاز: خودرو باید در حالت توقف باشد. هنگام اتصال، بلوتوث تلفن همراه شما باید روشن باشد و تلفن نباید به هیچ بلوتوث دستگاه دیگری متصل باشد. صفحه نمایش MMI تنها می‌تواند به یک تلفن همراه متصل شود.

- بلوتوث را در صفحه نمایش MMI و تلفن همراه را فعال کنید ⇦ صفحه ۱۶۸.
- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه تلفن (Phone) را انتخاب کنید.
- طبق دستورالعمل‌های سیستم عمل کنید. پس از چند ثانیه، بلوتوث دستگاه‌های موجود نمایش داده می‌شوند.
- تلفن همراه مورد نظر را از لیست بلوتوث دستگاه‌ها انتخاب کنید.
- در صورت نیاز به بروزرسانی لیست، دکمه بروزرسانی را لمس کنید.

برای اتصال ایمن، یک پین نامبر (کد) ایجاد کنید.

- کد PIN را در تلفن همراه تأیید کنید.
- طبق دستورالعمل‌های سیستم عمل کنید.
- در صورت نیاز، به سایر اعلان‌های سیستم در صفحه نمایش MMI و تلفن همراه توجه کنید.

پس از اتصال موفقیت‌آمیز

لیست مخاطبین تلفن همراه به‌طور خودکار در صفحه نمایش MMI بارگذاری می‌شود. بسته به تعداد مخاطبین، این فرآیند ممکن است چند دقیقه طول بکشد.

براساس مدل تلفن همراه و نوع اتصال، می‌توانید از قابلیت‌های زیر استفاده کنید:

استفاده از هندزفری

پیش‌نیاز: تلفن همراه شما باید از طریق بلوتوث در حالت هندزفری به صفحه نمایش MMI متصل باشد.

می‌توانید از هندزفری استفاده کنید و از طریق آنتن تلفن همراه تماس برقرار کنید.

ارسال و دریافت اعلان‌ها

به صفحه ⇦ ۱۳۵ مراجعه کنید.

نکته

- در صورت لزوم، به اعلان‌های سیستم در تلفن همراه یا صفحه نمایش MMI توجه کنید، اعلان هایی مانند اینکه آیا اجازه می‌دهید دستگاه بعداً به‌طور خودکار متصل شود یا خیر. برای تلفن‌های همراه با آدرس IP متفاوت، ممکن است لازم باشد دانلود مخاطبین و دسترسی به اطلاعات اعلان‌ها را جداگانه تأیید کنید.

- شما همچنین می‌توانید از طریق عملکرد جستجو بلوتوث در تلفن همراه خود بلوتوث MMI را پیدا کنید.
- تنها یکبار نیاز به جفت‌سازی بلوتوث‌ها می‌باشد. اگر بلوتوث دستگاه روشن باشد و دستگاه در محدوده نزدیک خودرو قرار گیرد، بلوتوث دستگاهی که قبلاً به بلوتوث خودرو متصل شده به‌طور خودکار متصل خواهد شد. آخرین تلفن همراه متصل شده در اولویت اتصال قرار می‌گیرد.
- در منوی "دستگاه‌های متصل (Connected devices)" می‌توانید تنظیمات مربوط به تلفن همراه متصل را انجام دهید ⇦ صفحه ۱۶۹.
- هنگام پیاده شدن از خودرو بلوتوث متصل شده به تلفن همراه به‌طور خودکار قطع می‌شود. بسته به ویژگی‌های تلفن همراه شما، تماس در حال انجام از صفحه نمایش MMI به تلفن همراه منتقل خواهد شد.

استفاده از دو گوشی تلفن همراه

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن و جعبه تلفن آئودی (Audi phone box)

در صفحه نمایش MMI خودرو، می‌توانید به‌طور همزمان دو تلفن همراه را از طریق حالت هندزفری بلوتوث متصل کنید، برای مثال، تلفن کاری و تلفن شخصی. هر دو تلفن همراه می‌توانند در خودرو مورد استفاده قرار گیرند.

برای تلفن‌های همراه با حالت خواندن پیام بلوتوث

شما می‌توانید همزمان اعلان‌ها را از دو تلفن همراه ارسال و دریافت کنید ⇦ صفحه ۱۳۵.

اتصال یک تلفن همراه دیگر

به شرطی که یک تلفن همراه به خودرو متصل باشد و خودرو متوقف شده باشد. در حین فرآیند اتصال، بلوتوث تلفن همراه شما باید روشن باشد. تلفن همراهی که قرار است به بلوتوث خودرو متصل شود نباید به بلوتوث دستگاه دیگری متصل باشد.

◄ بلوتوث تلفن همراه و صفحه نمایش MMI را روشن کنید ⇦ صفحه ۱۶۸.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، تلفن (Phone) ⇦ صفحه ۱۲۹، تصویر ۱۴۳ (1) را انتخاب کنید.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های تنظیمات (Settings) > دستگاه‌های متصل (Connected Devices) > تلفن ۱ یا ۲ (Phone 1 or Phone 2) > اتصال جدید (New Connection) را انتخاب کنید.

◄ دستورالعمل‌های سیستم را دنبال کنید. بعد از چند ثانیه، بلوتوث دستگاه‌های موجود نمایش داده خواهند شد.

◄ تلفن همراه مورد نظر را از لیست نمایش داده شده انتخاب کنید.

◄ برای بروزرسانی لیست، نماد بروزرسانی ↻ را لمس کنید.

ایجاد پین نامبر برای اتصال امن بلوتوث

◄ پین نامبر را در تلفن همراه خود تأیید کنید.

◄ دستورالعمل‌های سیستم را دنبال کنید.

◄ در صورت نیاز، به درخواست‌های اضافی روی صفحه نمایش MMI و تلفن هوشمند خود توجه کنید.

اتصال موفقیت‌آمیز

پس از اتصال موفقیت‌آمیز، به دستورالعمل‌های ⇦ صفحه ۱۲۹ مراجعه کنید.

جابه‌جایی بین دو تلفن همراه

به شرطی که تلفن ۱ و تلفن ۲ به خودرو متصل باشند.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه تلفن (Phone) > را انتخاب کنید.

احتیاط

به پیام‌های Audi Connect به‌ویژه درباره هزینه‌های اتصال توجه کنید ⇦ صفحه ۱۳۸.

قطع اتصال بلوتوث تلفن همراه

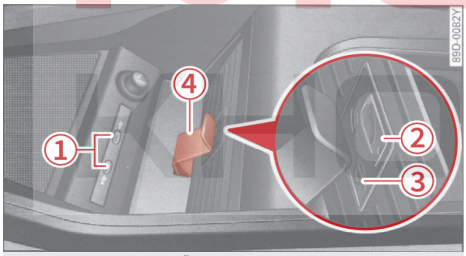
برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

◄ برای قطع اتصال بلوتوث یک دستگاه جفت شده از صفحه نمایش MMI، از منوی "دستگاه‌های متصل (Connected Devices)" استفاده کنید ⇦ صفحه ۱۶۹.

استفاده از جعبه تلفن آئودی (Audi box Phone)

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به جعبه تلفن آئودی و جعبه تلفن ساده آئودی



تصویر ۱۴۴: کنسول وسط: جعبه تلفن آئودی، نگهدارنده و رابط

با توجه به تجهیزات خودرو، شما می‌توانید از قابلیت‌های زیر در جعبه تلفن آئودی استفاده کنید:

- برقراری تماس تلفنی از طریق آنتن خارجی خودرو
- شارژ تلفن همراه از طریق پورت Type-C
- شارژ بی‌سیم تلفن همراه
- دریافت سیگنال هشدار

محدودیت‌ها

در برخی شرایط، عملکرد جعبه تلفن آئودی ممکن است محدود یا به طور موقت غیرفعال باشد. این موارد شامل:

- قرار دادن بیش از یک تلفن همراه در جعبه تلفن آئودی
- قرار داشتن تلفن همراه در کیف یا قاب محافظ
- وجود شیئی بین جعبه تلفن آئودی و تلفن همراه
- قرار نداشتن تلفن همراه در وسط جعبه تلفن آئودی

هشدار

- اجسامی که به‌طور ایمن در داخل خودرو قرار نگرفته‌اند ممکن است هنگام شتاب‌گیری یا ترمز ناگهانی درون خودرو پرتاب شوند و باعث بروز حادثه گردند! لطفاً اجسام را هنگام رانندگی در جای امن قرار دهید.
- سیگنال‌های بصری/شنیداری دستگاه‌های تلفن همراه نباید حواس شما را از شرایط ترافیکی پرت کنند، زیرا ممکن است منجر به بروز حادثه شود! لطفاً تنها از طریق صفحه نمایش MMI خودرو دستگاه‌های تلفن همراه را کنترل کنید.

برقراری تماس از طریق آنتن خارجی

برای خودروهای مجهز به جعبه تلفن آئودی

با جعبه تلفن آئودی می‌توانید تماس‌های خود را از طریق آنتن خارجی خودرو برقرار کنید. استفاده از آنتن خارجی باعث کاهش تشعشعات داخل خودرو و بهبود کیفیت دریافت سیگنال می‌شود.

به شرطی که دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار داشته باشد:

- نگهدارنده (4) جعبه تلفن آئودی را باز کنید ⇦ صفحه ۱۳۰ ، تصویر ۱۴۴.
- برای استفاده از تلفن همراه برای مکالمه از طریق آنتن خارجی، تلفن همراه را رو به پایین روی نماد تلفن (2) بین جعبه تلفن آئودی و نگهدارنده (4) آن قرار دهید.

شارژ تلفن همراه از طریق پورت Type-C

برای خودروهای مجهز به جعبه تلفن آئودی و جعبه تلفن ساده آئودی

می‌توانید از جعبه تلفن آئودی برای شارژ تلفن همراه خود از طریق پورت اختصاصی تایپ C استفاده کنید ⇦ صفحه ۱۵۹

به شرطی دکمه استارت خودرو در حالت ON قرار داشته باشد:

- برای شارژ تلفن همراه از طریق پورت Type-C، تلفن همراه را به پورت Type-C متصل کنید (1) ⇦ صفحه ۱۳۰، تصویر ۱۴۴.

نکته

- پورت USB را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز شرکت خریداری کنید.
- شرکت توصیه می‌کند که فقط از لوازم جانبی اصل شرکت استفاده کنید، زیرا این محصولات از نظر قابلیت اطمینان، ایمنی و سازگاری تأیید شده‌اند.

شارژ بی‌سیم تلفن همراه

برای خودروهای مجهز به جعبه تلفن آئودی و جعبه تلفن ساده آئودی

با استفاده از جعبه تلفن آئودی می‌توانید تلفن همراه خود را به صورت بی‌سیم شارژ کنید.

به شرطی که دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد و تلفن همراه شما از استاندارد Qi پشتیبانی کند:

- برای اطمینان از فعال‌سازی شارژ بی‌سیم:
- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های تنظیمات (Settings) > عمومی (General) > یادآوری سیگنال و شارژ دستگاه‌های تلفن همراه (Signal Reminder & Mobile Device Charging) را انتخاب کنید.
- قابلیت شارژ بی‌سیم دستگاه‌های تلفن همراه را فعال کنید.
- نگهدارنده جعبه تلفن آئودی (4) را باز کنید ⇦ صفحه ۱۳۰، تصویر ۱۴۴.
- برای شارژ بی‌سیم تلفن همراه، آن را رو به پایین روی نماد شارژ (3) بین جعبه تلفن آئودی و نگهدارنده آن (4) قرار دهید.

هشدار

- در حین فرآیند شارژ بی‌سیم، ممکن است تلفن همراه داغ شود. هنگام برداشتن تلفن همراه، دمای آن را بررسی کنید و با احتیاط از جعبه تلفن آئودی خارج کنید.
- شارژ بی‌سیم از میدان القایی مغناطیسی استفاده می‌کند. حداقل ۶ سانتی‌متر از پد شارژ جعبه تلفن آئودی فاصله داشته باشید. در این فاصله، میزان قرارگیری در معرض امواج مطابق با مقررات ICNIRP1998 است و احتمال تحریک حسی یا ایجاد اختلال در عملکرد ایمپلنت‌های فعال (مانند ضربان‌ساز قلب، پمپ انسولین، محرک‌های عصبی) یا ایمپلنت‌های غیرفعال (مانند مفصل مصنوعی) بسیار کم است. اگر ایمپلنت پزشکی دارید، قبل از استفاده با پزشک مشورت کنید. شما می‌توانید قابلیت شارژ بی‌سیم جعبه تلفن آئودی را فعال یا غیرفعال کنید. همچنان می‌توانید تلفن همراه خود را با سیم هم شارژ کنید.

نکته

- حداکثر توان شارژ ۵ وات است.
- مدت زمان و دمای شارژ بسته به تلفن همراه ممکن است متفاوت باشد.

سیگنال یادآوری

برای خودروهای مجهز به جعبه تلفن آئودی و جعبه تلفن ساده آئودی

اگر سیگنال یادآوری فعال باشد، سیستم هنگام خروج از خودرو به شما یادآوری می‌کند که تلفن همراه خود را در جعبه تلفن آئودی جا نگذارید.

به شرطی که یک تلفن همراه با قابلیت Qi در جعبه تلفن آئودی قرار داشته باشد یا تلفن همراه از طریق پورت USB به رابط موسیقی آئودی (Audi Music Interface) وصل شده باشد و عملکرد اتصال تلفن هوشمند آئودی فعال باشد یا تلفن همراه از طریق بلوتوث به صفحه نمایش MMI متصل شده و از طریق پورت USB بر روی رابط موسیقی آئودی قرار گرفته باشد:

- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های تنظیمات (Settings) > عمومی (General) > سیگنال یادآوری و شارژ دستگاه‌های تلفن همراه (Signal Reminder & Mobile Device Charging) را انتخاب کنید.

بسته به تجهیزات خودرو، گزینه‌های زیر در دسترس هستند:
- سیگنال صوتی
- اعلان صوتی
- غیرفعال شدن

اعلان صوتی

این ویژگی به‌طور پیش‌فرض فعال است.

اعلان‌های مربوط به تلفن همراه: یادآوری‌ها، سطوح شارژ

پس از فعال کردن این عملکرد، اعلان وضعیت شارژ تلفن همراه نمایش داده می‌شود و به شما یادآوری می‌شود که هنگام پیاده شدن از خودرو تلفن همراه خود را فراموش نکنید.

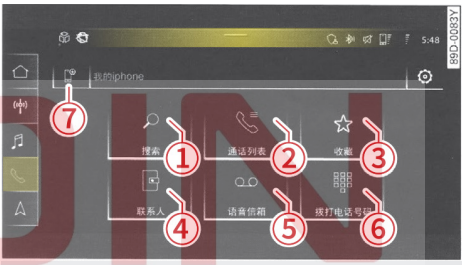
شارژ بی‌سیم دستگاه تلفن همراه

عملکرد شارژ بی‌سیم تلفن همراه خود را روشن کنید.

استفاده از تلفن همراه

فراخوانی عملکردهای تلفن همراه

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن



تصویر ۱۴۵ صفحه نمایش وسط: منوی انتخاب

به شرطی که یک تلفن همراه به صفحه نمایش MMI خودرو متصل شده باشد:

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه تلفن (Phone) را انتخاب کنید.

عملکردهای احتمالی تلفن همراه:

① جستجو
② لیست تماس ۱۳۲
③ مجموعه ۱۳۲
④ مخاطبین ۱۳۳
⑤ صندوق صوتی ۱۳۳
⑥ شماره‌گیری تلفن ۱۳۳
⑦ تغییر تلفن ۱۳۵

مدیریت لیست تماس‌ها

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن



تصویر ۱۴۶ صفحه نمایش وسط: لیست

دسترسی به لیست تماس‌ها از طریق صفحه نمایش MMI

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه تلفن (Phone) > لیست تماس‌ها (Call List) را انتخاب کنید.

باز کردن لیست تماس‌ها از طریق صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان

◄ در صفحه نشانگر، گزینه تلفن (Phone) > دکمه ☰ > لیست تماس‌ها (Call list) را انتخاب کنید.

نمادهای احتمالی مورد استفاده در لیست تماس‌ها عبارتند از:

① تماس دریافتی
② تماس گرفته شده
③ تماس از دست رفته
④ ویرایش شماره تلفن
⑤ نمایش پروفایل مخاطب ۱۳۳
⑥ تعداد ارتباطات با یک مخاطب

اگر چندین ارتباط با یک مخاطب یا یک شماره وجود داشته باشد، آخرین مخاطب با علامت فلش ①، ② یا ③ مشخص می‌شود.

گزینه‌های لیست تماس

یک مخاطب یا شماره تلفن در لیست را لمس کنید و نگه دارید تا منوی گزینه‌ها ظاهر شود.

بسته به تجهیزات خودرو و تلفن همراه، گزینه‌های زیر ممکن است در دسترس باشند:
- ذخیره در لیست موارد دلخواه ⇦ صفحه ۱۳۲
- ارسال پیام متنی ⇦ صفحه ۱۳۵
- ارسال ایمیل ⇦ صفحه ۱۳۶

ویرایش شماره تلفن

قبل از برقراری تماس، می‌توانید شماره تلفن را ویرایش کنید.

نمایش تاریخچه تماس‌ها

به شرطی که با یک مخاطب چندین تماس داشته باشید.

سیستم تمام تاریخچه ارتباطات با یک شخص یا شماره تلفن را نمایش می‌دهد.

مدیریت تنظیمات مجموعه

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

در لیست تنظیمات دلخواه، می‌توانید تمام مخاطبین متصل شده با تلفن همراه را به‌عنوان پیوندهای سریع ذخیره کنید.

دسترسی به تنظیمات دلخواه از طریق صفحه نمایش MMI

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های تلفن (Phone) > موارد دلخواه (Favorites) را انتخاب کنید.

دسترسی به موارد دلخواه از طریق صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان

◄ در صفحه نشانگر، گزینه‌های تلفن (Phone) > دکمه ☰ > موارد دلخواه (Favorites) را انتخاب کنید.

ذخیره موارد دلخواه

◄ ☆ را در لیست مخاطبین لمس کنید ⇦ صفحه ۱۳۳.

◄ از گزینه‌های موجود گزینه ذخیره به عنوان موارد دلخواه (Save as Favorite) را لمس کنید ⇦ صفحه ۱۳۲.

حذف تنظیمات دلخواه

◄ در لیست مخاطبین ★ را لمس کنید ⇦ صفحه ۱۳۳.

◄ موارد دلخواه (favorites) > ✎ > انتخاب یک یا چند مورد دلخواه یا انتخاب همه (Choose one or more favorites or Select All) > حذف (Delete) > (تکمیل (Done)) را انتخاب کنید.

نکته

موارد دلخواه تنها از طریق صفحه نمایش MMI قابل ویرایش هستند.

مدیریت دفترچه تلفن

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

در صفحه نمایش MMI شما می‌توانید تا چهار دفترچه تلفن را مدیریت کنید.

به شرطی‌که تلفن همراه به صفحه نمایش MMI متصل شده باشد.

دسترسی به دفترچه تلفن

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های تلفن (Phone) > مخاطبین (Contacts) را انتخاب کنید.

مخاطبین نمایش داده می‌شوند. شما می‌توانید ترتیب قرارگیری مخاطبان را تغییر دهید به صفحه ۱۳۵قسمت قوانین مرتب‌سازی مراجعه کنید.

حذف مخاطبان وارد شده

به شرطی که مخاطبی را در لیست وارد کرده باشید ⇦ صفحه ۱۳۵.

◄ برای این منظور گزینه‌های مخاطبین (Contacts) > ✎ > یک یا چند مخاطب (One or more contacts) > حذف (Delete) > تکمیل (Done) را انتخاب کنید.

گزینه‌های دفترچه تلفن

◄ روی یک مخاطب در دفترچه تلفن نگه دارید تا منوی گزینه‌ها نمایش داده شود.

بسته به تجهیزات خودرو و تلفن همراه، گزینه‌های زیر ممکن است در دسترس باشند:

- ذخیره در موارد دلخواه ⇦ صفحه ۱۳۲
- ارسال به مخاطب (پیامک یا ایمیل) ⇦ صفحه ۱۳۵
- ارسال پیام متنی ⇦ صفحه ۱۳۵
- ارسال ایمیل ⇦ صفحه ۱۳۶

نکته

- در هنگام دانلود مخاطبین، ممکن است پیام‌های همگام‌سازی از تلفن همراه شما نمایش داده شود.
- در برخی موارد، اطلاعات مخاطب ممکن است به ترتیب حروف الفبا از تلفن همراه منتقل نشود. اگر ورودی‌ها زیاد باشند، ممکن است مخاطبین با حرف اول اسم مختلف در لیست صفحه نمایش MMI گم شوند.
- توجه: تنها مخاطبین از تلفن همراه متصل فعلی نمایش داده خواهند شد.
- مخاطبین در حافظه داخلی MMI را می‌توان در هر زمان بازبینی کرد و دسترسی سایر کاربران به اطلاعات مخاطب محدود نمی‌شود.
- پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF و پیاده شدن از خودرو، اگر تلفن همراه در محدوده تشخیص باشد و بلوتوث تلفن همراه و صفحه نمایش MMI روشن باشد، دفترچه تلفن همراه با راه‌اندازی مجدد صفحه نمایش MMI به روز رسانی می‌شود.
- تنها می‌توان مخاطبین موجود در حافظه داخلی MMI را حذف کرد.

پروفایل مخاطب

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

از طریق پروفایل مخاطب، می‌توانید جزئیات یک مخاطب را مشاهده کنید.

◄ برای باز کردن پروفایل مخاطب، یک مخاطب را در دفترچه تلفن لمس کنید.

◄ یا، در فهرست تماس‌ها، ⓘ (5) را لمس کنید ⇦ صفحه ۱۳۲، تصویر ۱۴۶.

گزینه‌ها در پروفایل مخاطب:

◄ تماس: یک شماره تلفن را لمس کنید.

◄ ذخیره در موارد دلخواه: ☆ را لمس کنید.

◄ حذف از موارد دلخواه: ★ را لمس کنید.

◄ ارسال پیام متنی: 🗨 را لمس کنید.

◄ شروع مسیریابی: یک آدرس را لمس کنید.

◄ ارسال ایمیل: یک آدرس ایمیل را لمس کنید.

◄ ارسال مخاطب: شما می‌توانید پیامک یا ایمیل را انتخاب کنید ⇦ صفحه ۱۳۵.

گوش دادن به پیام‌های پست صوتی

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

فراخوانی پست صوتی

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، تلفن (Phone) > پست صوتی (Voicemail) را انتخاب کنید.

وارد کردن شماره پست صوتی

به شرطی که شماره پست صوتی ذخیره نشده باشد.

◄ شماره مورد نظر را وارد کنید.

◄ روی گزینه تکمیل (Done) بزنید.

انتخاب شماره پست صوتی

به شرطی که شماره پست صوتی ذخیره شده باشد.

◄ روی پست صوتی بزنید تا بلافاصله تماس برقرار شود.

نکته

این سرویس باید توسط ارائه دهنده خدمات ارتباطات تلفن همراه شما فعال‌سازی شود.

شماره‌گیری

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

بسته به تجهیزات خودرو و تلفن همراه، گزینه‌های مختلفی برای انتخاب شماره تلفن‌ها وجود دارد:

- وارد کردن شماره از طریق صفحه نمایش MMI ⇦ صفحه ۲۰.
- از طریق کنترل صوتی ⇦ صفحه ۲۲.

گزینه‌های تماس

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

◄ برای پاسخ دادن / پایان دادن به تماس، دکمه ✆ را روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان فشار دهید. برای جزئیات عملکرد، به ⇦ صفحه ۱۲ و صفحه ۲۴ مراجعه کنید.

بسته به تلفن همراه، گزینه‌های زیر برای تماس‌های ورودی در دسترس هستند:

- پاسخ دادن
- رد کردن
- اطلاعات

اگر هنگام صحبت کردن از خودرو پیاده شوید، اتصال بلوتوث قطع می‌شود. بسته به تلفن همراه تماس‌های فعلی به‌طور خودکار از صفحه نمایش MMI به تلفن همراه منتقل می‌شوند.

نکته

در حین تماس، پخش رادیو یا رسانه به‌طور خودکار بی‌صدا می‌شود.

در حین تماس

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

بسته به تلفن همراه و روش اتصال، ممکن است در حین تماس گزینه‌های زیر وجود داشته باشد:

- پایان مکالمه
- بی‌صدا کردن

ارسال سری صداها

روی صفحه کلید فشار دهید. شما می‌توانید سری صداها (سیگنال‌های صوتی دوگانه) را وارد کرده و آن را برای طرف مقابل ارسال کنید.

حفظ تماس

تماس فعلی را در حالت انتظار نگه دارید. برای بازگشت مجدد به مکالمه، لطفاً دکمه ادامه (continue) را فشار دهید.

پاسخ به تماس ورودی

با توجه به وضعیت ارائه‌دهنده خدمات تلفن همراه، یکی از گزینه‌های زیر ممکن است در دسترس باشد:

- پاسخ دادن: مکالمه فعلی به حالت انتظار منتقل می‌شود و تماس ورودی پاسخ داده می‌شود.
- انتقال: تماس فعلی با تماس ورودی جایگزین می‌شود.

رد تماس ورودی

برای رد تماس دیگر از گزینه رد کردن (Reject) استفاده کنید.

کنفرانس تلفنی

به شرطی که دو تماس وجود داشته باشد.

بسته به ارائه‌دهنده خدمات تلفن همراه خود، شما می‌توانید یک تماس در حال انجام را با حداکثر پنج تماس فعال دیگر به صورت مشترک به یک کنفرانس تلفنی اضافه کنید.

تغییر تماس

به شرطی که دو تماس در حال انجام باشد.

شما می‌توانید بین دو تماس به طور متناوب جابه‌جا شوید.

سایر گزینه‌های تماس

برای مشاهده گزینه‌های بیشتر، دکمه "بیشتر (More)" را لمس کنید.

بسته به تلفن همراه و روش اتصال ممکن است گزینه‌های زیر در دسترس باشند:

انتقال صدا به دستگاه تلفن همراه

شما می‌توانید تماس جاری را از هندزفری بلوتوث به تلفن همراه خود منتقل کنید.

انتقال به حالت هندزفری

تماس جاری را از تلفن همراه به صفحه نمایش MMI منتقل کنید.

تماس جدید

شما می‌توانید یک تماس جدید برقرار کنید. تماس فعلی در حالت انتظار قرار می‌گیرد.

حذف اعضای کنفرانس تلفنی

شما می‌توانید شرکت‌کنندگان را یکی‌یکی از کنفرانس تلفنی فعلی حذف کنید.

تنظیم حساسیت میکروفون

شما می‌توانید حساسیت میکروفون را با استفاده از تنظیمات دستگاه تلفن همراه خود تغییر دهید.

نکته

اگر می‌خواهید اعلان تماس‌های ورودی را در حین تماس دریافت کنید، باید گزینه "انتظار تماس (Call Waiting)" را در تلفن همراه خود فعال کنید.

تماس با شماره اورژانس

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

به شرطی که یک تلفن همراه به صفحه نمایش MMI متصل شده باشد:

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های تلفن (Phone) > شماره‌گیری شماره تلفن (Dial the phone number) > وارد کردن شماره اورژانس (مثلاً ۱۱۲ (Enter the specific emergency number, such as 112) > شماره‌گیری (Dial) را انتخاب کنید.

هشدار

- از آنجایی که تلفن همراه نیاز به استفاده از سیگنال بی‌سیم دارد، در هر شرایطی نمی‌توان اطمینان یافت که اتصال برقرار خواهد شد. در موارد اضطراری مرتبط با نجات جان انسان‌ها مانند خدمات فوریت‌های پزشکی، نباید تنها به تلفن اتکا کنید.

MDN KHODRO

- در طول تماس اضطراری، حتماً دستورات کارکنان مرکز اعزام را رعایت کنید و تنها زمانی که از شما خواسته می‌شود، تماس را قطع کنید.

راه‌اندازی

تنظیمات دستگاه تلفن همراه

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی تلفن (Phone) > ⚙ را انتخاب کنید.

بسته به تلفن همراه، تنظیمات زیر ممکن است در دسترس باشند:

- رد تماس با پیام متنی
- ویرایش شماره صندوق صوتی

جابه‌جایی بین دو تلفن همراه

به شرطی که تلفن ۱ و تلفن ۲ به صفحه نمایش MMI متصل باشند.

تغییر تلفن: نام دستگاه‌های تلفن همراه موجود نمایش داده می‌شود. برای تعویض تلفن همراه دکمه تغییر تلفن را لمس کنید.

تنظیم آهنگ زنگ تلفن همراه و میزان صدای آن

- میزان صدای زنگ و پیام‌ها: با استفاده از تنظیم‌کننده تلفن همراه میزان صدا را تنظیم کنید.
- زنگ تماس: یک زنگ تماس را از لیست انتخاب کنید.
- حساسیت میکروفون: با استفاده از نوار تنظیم‌کننده می‌توانید حساسیت میکروفون را تنظیم کنید.

شماره سریال ماژول اطلاعات (IMEI)

برای خودروهای مجهز به ماژول اطلاعات اعمال می‌شود.

شماره سریال (IMEI) نمایش داده می‌شود.

تنظیمات دفترچه تلفن

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های تلفن (Phone) > مخاطبین (Contacts) > ⚙ را انتخاب کنید.

جابه‌جایی بین دو تلفن همراه

به شرطی که تلفن همراه ۱ و ۲ به صفحه نمایش MMI متصل باشند:

تغییر تلفن: نام دستگاه‌های تلفن همراه موجود نمایش داده می‌شود. برای تعویض تلفن همراه دکمه تغییر تلفن را لمس کنید.

دفترچه تلفن برای تلفن انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

مخفی کردن مخاطبین خاکستری

هنگامی‌که این قابلیت فعال شود، مخاطبینی که هیچ شماره تلفن ذخیره شده‌ای ندارند، به‌صورت خاکستری نمایش داده خواهند شد.

قوانین مرتب‌سازی

می‌توانید مخاطبین را بر اساس نام یا نام خانوادگی به ترتیب حروف الفبا مرتب کنید.

دانلود مخاطبین

به شرطی که یک تلفن همراه به صفحه نمایش MMI متصل شده باشد.

برای به‌روزرسانی مخاطبین در صفحه نمایش MMI، می‌توانید مخاطبین را به صورت دستی از تلفن همراه خود دانلود کنید. بسته به مدل تلفن همراه، ممکن است لازم باشد ابتدا اتصال بلوتوث را قطع کرده و دوباره متصل شوید تا مخاطبین به روز شوند.

وارد کردن/ منتقل کردن مخاطبین

به شرطی که یک دستگاه ذخیره‌سازی USB به رابط موسیقی آئودی متصل باشد ⇦ صفحه ۱۵۹:

می‌توان مخاطبین را با فرمت vCard (.vcf) (کارت مجازی) به سیستم وارد کرد یا از صفحه نمایش MMI منتقل کرد.

- **وارد کردن مخاطبین در دستگاه ذخیره‌سازی:** پیش‌نیاز: اطلاعات مخاطبین با فرمت vCard در دستگاه ذخیره‌سازی USB موجود باشد و این مخاطبین نباید به عنوان زیرمجموعه قبلاً در سیستم ذخیره شده باشند. سپس گزینه‌های وارد کردن مخاطبین (Import Contacts) > جستجو برای اطلاعات وارد شده (Search Imported Data) > دستگاه USB 1/ USB 2 USB) > انتخاب مخاطبین USB Device/1 Device 2) > انتخاب همه یا انتخاب مورد‌نظر (Select Contacts or Select All) > شروع وارد کردن (Start Import) را انتخاب کنید.
- **منتقل کردن مخاطبین به یک دستگاه ذخیره‌سازی:** پیش‌نیاز: مخاطبین باید در سیستم ذخیره شده باشند. سپس گزینه‌های منتقل کردن مخاطبین (Export Contacts) > انتخاب منبع رسانه برای انتقال (Select Media for Export) > دستگاه USB 1/ USB 2 USB) > انتخاب مخاطبین مورد‌نظر USB Device/1 Device 2) یا انتخاب همه (Select Contacts or Select All) > شروع منتقل کردن (Start Export) را انتخاب کنید.

نکته

- مخاطبین وارد شده در حافظه داخلی سیستم MMI ذخیره خواهند شد.
- نباید هیچ فایل یا پوشه‌های دیگری در رسانه ذخیره‌سازی‌ای که در آن مخاطبینی که باید وارد شوند وجود داشته باشد.
- مخاطبین دانلود شده از تلفن همراه را نمی‌توان منتقل کرد.
- دستگاه‌های اپل و دستگاه‌های MTP (مانند تلفن‌های هوشمند) به‌عنوان دستگاه‌های ذخیره‌سازی USB شناخته نمی‌شوند.

اطلاعات

اطلاعات

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

به شرطی که تلفن همراه شما از طریق پروفایل دسترسی به پیام بلوتوث (Bluetooth MAP) به صفحه نمایش MMI متصل شده باشد:

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی پیام‌ها (Messages) > پیام‌های متنی (تلفن ۱) / پیام‌های متنی (تلفن ۲) (Text Messages (Phone) 1) / (Text Messages (Phone) 2)* را انتخاب کنید.

شما ویژگی‌های زیر را در اختیار دارید:

- پیام متنی جدید*
- صندوق ورودی (Inbox)
- پیام‌های ارسال‌شده
- صندوق خروجی* (Outbox)
- صندوق پیش‌نویس* (Draft box)
- حذف

تعریف شده توسط کاربر*

در صورت لزوم پوشه‌های تعریف شده توسط کاربر را در تلفن همراه تأیید کنید.

جایگزین‌های اطلاعاتی

یک پیام را لمس کنید.

بسته به شرایط ملی، گزینه‌های زیر در دسترس می‌باشند:

- خواندن با صدای بلند
- پاسخ دادن
- فرستادن
- بیشتر

برای جابه‌جایی سریع اعلان‌ها، روی > یا < بزنید.

روی گزینه بیشتر (More) بزنید. بسته به تلفن همراه و آدرس ایمیل انتخاب شده، ممکن است گزینه‌های اضافی زیر در دسترس باشند:

- تماس
- فرستادن
- استخراج آدرس ایمیل
- مسیریابی
- استخراج اعداد
- نمایش گیرندگان
- ارسال مجدد

فعال کردن

⚙ را لمس کنید.

اعلان پیام جدید

بعد از فعال کردن این ویژگی، اعلان جدید توسط نماد یک پاکت نامه کوچک ✉ در نوار وضعیت صفحه نمایش MMI نمایش داده می‌شود.

نکته

بسته به تلفن همراه، فقط پیام‌های جدید دریافتی نمایش داده می‌شوند.

ایمیل

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن و ایمیل

به شرطی که تلفن همراه شما از طریق پروفایل دسترسی به پیام بلوتوث (Bluetooth MAP) به صفحه نمایش MMI متصل شده باشد.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، اعلان‌ها (Notifications) > (✉) > ایمیل تلفن ۱/ ایمیل تلفن ۲ (Email (Phone) 1/ Email (Phone) 2)* را انتخاب کنید.

شما ویژگی‌های زیر را در اختیار دارید:

- ایمیل جدید
- صندوق ورودی (Inbox)
- پیام‌های ارسال‌شده
- صندوق خروجی* (Outbox)
- صندوق پیش‌نویس* (Draft box)
- حذف* (Deleted)

تعریف شده توسط کاربر*

در صورت لزوم پوشه‌های تعریف شده توسط کاربر را در تلفن همراه تأیید کنید.

جایگزین‌های اطلاعاتی

یک پیام را لمس کنید.

بسته به شرایط ملی، گزینه‌های زیر در دسترس می‌باشند:

- خواندن با صدای بلند
- پاسخ دادن
- پاسخ دادن به همه
- فرستادن
- بیشتر

برای جابه‌جایی سریع اعلان‌ها، روی > یا < بزنید.

روی گزینه بیشتر (More) بزنید. بسته به تلفن همراه و آدرس ایمیل انتخاب شده، ممکن است گزینه‌های اضافی زیر در دسترس باشند:

- تماس
- فرستادن
- استخراج آدرس ایمیل
- مسیریابی
- استخراج اعداد
- نمایش گیرندگان
- ارسال مجدد

فعال کردن

⚙ را لمس کنید.

اعلان ایمیل جدید

بعد از فعال کردن این ویژگی، ایمیل جدید توسط نماد یک پاکت نامه کوچک ✉ در نوار وضعیت صفحه نمایش MMI نمایش داده می‌شود.

احتیاط

به پیام‌های Audi Connect به ویژه درباره هزینه‌های اتصال توجه کنید ⇦ صفحه ۱۳۸.

MOIN KHODRO

خود بررسی

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

در ادامه، شما می‌توانید امکانات مربوط به عملیات خود بررسی را بیابید. وجود این امکانات بستگی به تجهیزات خودرو دارد.

موضوع	پیشنهاد
اتصال تلفن همراه به صفحه نمایش MMI صورت نمی‌گیرد.	بررسی کنید که آیا شرایط لازم برای اتصال تلفن همراه برآورده شده است؟ ⇦ صفحه ۱۲۹. یا بررسی کنید که آیا ورود پین نامبر برای اتصال تلفن همراه به طور تصادفی رد شده است یا خیر. در صورت لزوم، فرآیند اتصال را تکرار کنید ⇦ صفحه ۱۲۹.
پس از اتصال، برخی از مخاطبین یا هیچ یک از مخاطبین در صفحه نمایش MMI بارگذاری نمی‌شوند.	لطفاً از به کار بردن کاراکترهای خاص در نام مخاطبین خودداری کنید. لطفاً از استفاده از گروه‌های تماس در تلفن همراه خود خودداری کنید. هنگام برقراری اتصال بلوتوث، به درخواست‌های تلفن همراه خود توجه کنید.
برخی از ویژگی‌های تلفن خاکستری شده یا در دسترس نمی‌باشد.	عملکرد تلفن به اپراتور تلفن همراه و تلفن همراه مورد استفاده بستگی دارد.
اگرچه تلفن همراه این ویژگی‌ها را پشتیبانی می‌کند، اما برخی از ویژگی‌های تلفن به رنگ خاکستری درآمده‌اند یا در دسترس نیستند.	بررسی کنید آیا تنظیمات بلوتوث تلفن همراه شما محدود شده است یا اینکه غیرفعال شده است. این مورد ممکن است در تلفن‌های تجاری ارائه شده توسط شرکت رخ دهد.
منوی اعلان‌ها در دسترس نیست.	بررسی کنید که آیا گزینه نمایش اعلان‌ها (Show notifications) در تلفن همراه شما موجود است و در صورت موجود بودن آیا فعال است یا خیر.
شارژ بی‌سیم تلفن همراه از کار افتاده یا قطع شده است.	لطفاً بررسی کنید که آیا عملکرد شارژ بی‌سیم جعبه تلفن آئودی فعال است یا خیر. بررسی کنید که آیا تلفن همراه شما دارای قابلیت شارژ بی‌سیم Qi است یا خیر. بررسی کنید که تلفن همراه شما به درستی در جعبه تلفن آئودی قرار گرفته باشد ⇦ صفحه ۱۳۰ و هیچ جسم دیگری در این بین وجود نداشته باشد.

MOIN KHODRO

Audi connect

دستورالعمل‌های کلی

برای خودروهای مجهز به Audi connect

بسته به منطقه و تجهیزات خودرو، ویژگی‌های زیر ممکن است در دسترس باشند:

- خدمات نمایش اطلاعات Audi connect
- کنترل خودرو Audi connect

هشدار

- تنها زمانی از خدمات Audi connect و نقطه اتصال WLAN استفاده کنید که شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد؛ در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد! همیشه دستورالعمل‌های ایمنی ترافیک ⇦ صفحه ۱۶ را رعایت کنید.
- تبلت‌ها، لپ‌تاپ‌ها، دستگاه‌های موبایل و دستگاه‌های مشابه دیگر باید تنها در هنگام پارک با خیال راحت استفاده شوند، در غیر این صورت، در صورت بروز حادثه، این دستگاه‌ها می‌توانند مانند سایر اشیاء آزاد پرتاب شده و باعث آسیب‌های جدی شوند. این دستگاه‌ها باید همیشه در حین رانندگی به طور ایمن داخل خودرو نگهداری شوند. همچنین لطفاً به هشدارهای ⇦ صفحه ۶۰ توجه فرمایید.

احتیاط

- بیشتر هزینه‌های اتصال برای خدمات نمایش اطلاعات Audi connect در طی مدت اعتبار مجوز در قیمت خرید گنجانده شده‌اند و موارد استثنایی که نیاز به پرداخت هزینه اضافی دارند، بسیار نادر هستند. لطفاً توجه داشته باشید که استفاده از برخی خدمات، مانند استفاده از ایستگاه‌های رادیویی آنلاین/ پادکست‌ها، اطلاعات آنلاین یا دسترسی به اینترنت از طریق نقطه اتصال WLAN ممکن است هزینه‌های اضافی به دنبال داشته باشد. در برخی کشورها، ممکن است نیاز باشد برای استفاده از این خدمات، بسته‌های داده اضافی را به طور جداگانه سفارش دهید.
- در شرایط خاص، ممکن است سیم کارت دستگاه موبایل شما جایگزین اتصال داده نقطه اتصال WLAN شود. اینکه این جایگزینی انجام شود بستگی به سیستم خودرو و خدمات ارائه شده توسط اپراتور تلفن همراه شما دارد و ممکن است هزینه اضافی به دنبال داشته باشد. پیشنهاد می‌شود از طرح‌های داده نامحدود یا نرخ ثابت استفاده کنید. لطفاً با ارائه‌دهنده خدمات تلفن همراه خود مشورت کنید یا دفترچه راهنمای دستگاه تلفن همراه خود را برای اطلاعات دقیق‌تر بررسی کنید.
- هنگام استفاده از دستگاه‌های تلفن همراه برای اتصال به اینترنت از طریق نقطه اتصال WLAN، شما مسئول حفاظت از اطلاعات دستگاه خود، پیشگیری از سرقت و یا از دست رفتن اطلاعات هستید.
- در مناطقی که سیگنال GPS کافی وجود ندارد یا پوشش خدمات تلفن همراه در دسترس نیست، برخی از خدمات/ عملکردها ممکن است نتوانند اطلاعات را ارسال یا دریافت کنند و برخی عملکردها ممکن است محدود یا غیرفعال شوند.

نکته

- در دسترس بودن خدمات بستگی به اعتبار مجوز دارد.
- شرکت تنها امکان دسترسی به محتوای خدمات ارائه شده توسط ارائه‌دهندگان شخص ثالث از طریق صفحه نمایش MMI را فراهم می‌کند و مسئولیتی در قبال محتوای این خدمات یا در دسترس بودن آن‌ها ندارد.
- ممکن است جدیدترین استانداردهای ارتباطات تلفن همراه در همه کشورها در دسترس نباشد. لطفاً برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت یا ارائه‌دهنده خدمات تلفن همراه خود مشورت کنید.
- دسترسی، پوشش‌دهی، ارائه‌دهندگان، نمایشگرها و هزینه‌های خدمات بسته به کشور، مدل، سال ساخت، تجهیزات پایانه و نرخ‌ها متفاوت است.
- تغییرات، فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی، تغییر نام و گسترش خدمات یا برنامه‌ها ممکن است بدون اطلاع قبلی انجام شود.
- بسته به شرایط ملی و تنظیمات خودرو، ممکن است برنامه‌های دیگری جایگزین "برنامه SAIC Audi" شوند.

خدمات نمایش اطلاعات Audi connect

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به خدمات نمایش اطلاعات Audi connect

از طریق خدمات نمایش اطلاعات Audi connect، اطلاعات آنلاین مستقیماً به خودرو منتقل می‌شود.

برای استفاده از خدمات نمایش اطلاعات Audi connect، باید به اینترنت متصل باشید. بسته به شرایط ملی و تجهیزات خودرو، اتصال اینترنت از طریق یک سیم‌کارت داخلی (eSIM) برقرار می‌شود.

هشدار

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده ⇦ ⚠ در بخش دستورالعمل‌های کلی ⇦ صفحه ۱۳۸ توجه کنید.

احتیاط

به دستورالعمل‌های ذکرشده ⇦ ⓘ در بخش دستورالعمل‌های کلی ⇦ صفحه ۱۳۸ توجه کنید.

سیم کارت داخلی

برای خودروهای مجهز به خدمات نمایش اطلاعات Audi connect

از طریق سیم‌کارت داخلی (eSIM) در خودرو، اتصال اطلاعات برای خدمات نمایش اطلاعات Audi connect برقرار می‌شود که امکان استفاده فوری از این خدمات را فراهم می‌کند.

احتیاط

حتماً به دستورالعمل‌های ارائه شده ⇦ ⓘ در بخش دستورالعمل‌های کلی ⇦ صفحه ۱۳۸ توجه کنید.

استفاده از نقطه اتصال WLAN

برای خودروهای مجهز به نقطه اتصال WLAN

شما می‌توانید حداکثر هشت دستگاه WLAN (مانند تلفن‌های هوشمند) را به نقطه اتصال WLAN خودرو متصل کنید. اگر صفحه نمایش MMI به اینترنت متصل شده باشد ⇦ صفحه ۱۳۸، دستگاه‌های WLAN متصل نیز می‌توانند از اتصال اینترنت صفحه نمایش MMI استفاده کنند.

به شرطی که دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد و بسته اطلاعات در دسترس باشد ⇦ صفحه ۱۴۰:

- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های تنظیمات (Settings) > تنظیمات اتصالات (Connection Settings) > WLAN را انتخاب کنید. نقطه اتصال WLAN را فعال کنید.
- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های تنظیمات (Settings) > تنظیمات اتصالات (Connection Settings) > WLAN > تنظیمات نقطه اتصال WLAN (WLAN Hotspot Settings) را انتخاب کنید. اطلاعات ورود به WLAN خودرو نمایش داده خواهد شد.
- عملکرد WLAN را در دستگاه تلفن همراه خود فعال کنید و از اطلاعات ورود به سیستم نمایش داده شده برای اتصال دستگاه به نقطه اتصال WLAN صفحه نمایش MMI استفاده کنید.
- در صورت نیاز، سایر درخواست‌های سیستم را در دستگاه WLAN تأیید کنید.

دستگاه با موفقیت به نقطه اتصال WLAN خودرو متصل می‌شود.

هشدار

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده ⇦ ⚠ در بخش دستورالعمل‌های کلی ⇦ صفحه ۱۳۸ توجه کنید.

احتیاط

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده ⇦ ⓘ در بخش دستورالعمل‌های کلی ⇦ صفحه ۱۳۸ توجه کنید.

خدمات نمایش اطلاعات Audi connect

فعال کردن

برای خودروهای مجهز به خدمات نمایش اطلاعات Audi connect

قبل از استفاده از برخی از خدمات Audi connect برای اولین بار، باید آنها را از طریق حساب شخصی myAudi خود راه‌اندازی کنید.

نکته

- برخی از خدمات در سیستم نمایش اطلاعات Audi connect نیاز به ورود کاربر به حساب شخصی myAudi خود دارند.
- می‌توانید از برنامه SAIC Audi برای این کار استفاده کنید.

خدمات اطلاعات آب‌وهوا

برای خودروهای مجهز به خدمات نمایش اطلاعات Audi connect

بسته به شرایط ملی و تجهیزات خودرو، خدمات زیر ممکن است در دسترس باشند:

اطلاعات آب و هوا

مربوط به صفحه نمایش MMI:

- در صفحه اصلی، گزینه آب‌وهوا (Weather) را انتخاب کنید.

برای تنظیمات، گزینه آب‌وهوا (Weather) > ⊞ را انتخاب کنید.

- برای نمایش وضعیت آب‌وهوای یک مکان خاص، نام آن مکان را از لیست انتخاب کنید.
- برای نمایش وضعیت آب و هوای مکان فعلی، روی نام مکان مشخص شده ضربه بزنید.

به شرطی که راهنمای مسیر فعال شده باشد.

- برای نمایش وضعیت آب‌وهوا در مقصد، روی مکانی که با پرچم مقصد 🏁 علامت‌گذاری شده است بزنید.

افزودن مکان: گزینه‌های آب‌وهوا (Weather) > ⊞ > منطقه جدید (New Region) > مکان (Location) را انتخاب کنید.

حذف مکان: گزینه‌های آب و هوا (Weather) > ⊞ > ✎ > یک یا چند مکان یا انتخاب همه (One or More Locations or Select All) > حذف (delete) را انتخاب کنید.

اخبار آنلاین

- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه اخبار (News) را انتخاب کنید.

دسترسی به تقویم

به شرطی که برنامه SAIC Audi روی دستگاه تلفن همراه شما نصب و اجرا شده باشد. دسترسی به تقویم در دستگاه تلفن همراه شما فعال شده باشد. شما با اطلاعات کاربری myAudi خود در برنامه SAIC Audi وارد شده و خودروی خود را انتخاب کرده باشید. عملکرد WLAN تلفن همراه و صفحه نمایش MMI خودرو فعال باشد و تلفن همراه شما به نقطه اتصال WLAN صفحه نمایش MMI خودرو متصل شده باشد ⇦ صفحه ۱۴۰.

سیستم می‌تواند تقویم دستگاه تلفن همراه شما را روی صفحه نمایش MMI خودرو نمایش دهد.

- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه تقویم (Calendar) را انتخاب کنید.

هشدار

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده ⇦ ⚠ در بخش دستورالعمل‌های کلی ⇦ صفحه ۱۳۸ توجه کنید.

احتیاط

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده ⇦ ⓘ در بخش دستورالعمل‌های کلی ⇦ صفحه ۱۳۸ توجه کنید.

خدمات کنترل خودرو Audi connect

فعالسازی برای اولین بار

برای خودروهای مجهز به خدمات کنترل خودرو Audi connect

تنها از طریق برنامه SAIC Audi می‌توانید حساب کاربری ایجاد کنید.

◄ لطفاً کاربر اصلی را انتخاب کنید.

◄ برنامه SAIC Audi را روی تلفن همراه خود نصب کنید و با اطلاعات کاربری خود وارد شوید.

نکته

- برخی از خدمات از شما می‌خواهند که کد ۴ رقمی‌ای که هنگام ثبت‌نام تعیین کرده‌اید را وارد کنید.

خدمات کنترل خودرو Audi connect

برای خودروهای مجهز به خدمات کنترل خودرو Audi connect

با استفاده از خدمات کنترل خودرو Audi connect، شما می‌توانید از راه دور به اطلاعات خودرو دسترسی پیدا کنید یا عملکردهای خودرو را کنترل کنید.

شما می‌توانید از طریق برنامه SAIC Audi خدمات موجود در خودرو را بررسی کرده و استفاده کنید.

اطلاعات مربوط به خدمات و برنامه‌های کاربردی مربوطه طبق اطلاعاتی که در زمان چاپ کتابچه راهنما ثبت شده‌اند، قابل استفاده هستند. خدمات ممکن است بسته به شرایط ملی و تجهیزات خودرو متفاوت باشند. ممکن است در دراز مدت، تغییراتی ایجاد شود.

هشدار

- لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده ⇦ ⚠ در بخش دستورالعمل‌های کلی ⇦ صفحه ۱۳۸ توجه کنید.
- سطح اطلاعات دستورالعمل‌های رانندگی، اعلان‌های متنی و هشدارها یا چراغ‌های نشانگر در خودرو همیشه بالاتر از سطح ارائه شده توسط خدمات Audi connect است. از این‌رو، هیچ‌گاه تنها به اطلاعات نمایش داده شده توسط خدمات Audi connect توجه نکنید، زیرا ممکن است منجر به جراحات یا حوادث جدی شود!
- مربوط به خودروهای دارای سیستم محرک الکتریکی: تنها پس از توقف کامل خودرو و قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF می‌توانید از عملکرد تهویه مطبوع Audi connect استفاده کنید.
- مربوط به خودروهای دارای سیستم محرک الکتریکی: تنها زمانی‌که خودرو به‌طور کامل متوقف شده و دوشاخه به سوکت مناسب متصل شده و دکمه استارت در حالت OFF قرار گرفته باشد، می‌توانید عملکردهای مرتبط با شارژ باتری ولتاژ بالا را انجام دهید.

نکته

- دسترسی به اطلاعات خاص و عملکردهای کنترل از راه دور بستگی به قدرت باتری خودرو دارد. بنابراین، پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF، برخی عملکردها ممکن است به‌طور محدود قابل استفاده باشند.
- اتصال اینترنت برای خدمات کنترل خودرو Audi connect از طریق سیم‌کارت فراهم می‌شود و هزینه آن در قیمت خدمات کنترل خودرو Audi connect لحاظ شده است. این خدمات باید از طریق شبکه تلفن همراه فعال استفاده شوند.

فعال کردن

WLAN

برای خودروهای مجهز به نقطه اتصال WLAN

به شرطی که دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد:

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های تنظیمات (Settings) > تنظیمات اتصال (Connectivity settings) > WLAN را انتخاب کنید.

بسته به کشور و تجهیزات خودرو، ممکن است عملکردهای زیر در دسترس باشد:

WLAN

پس از فعال کردن این قابلیت، نقطه اتصال WLAN صفحه نمایش MMI فعال شده و دستگاه‌های WLAN می‌توانند به آن متصل شوند.

تنظیمات نقطه اتصال WLAN

اتصال WLAN بین صفحه نمایش MMI خودرو و دستگاه WLAN رمزگذاری شده است. در صورت نیاز می‌توان تنظیمات زیر را تغییر داد:

- نقطه اتصال (SSID): نام نقطه اتصال WLAN
- رمز عبور: در کارخانه یک رمز عبور اولیه برای صفحه نمایش MMI تنظیم شده است که شرکت توصیه می‌کند این رمز عبور اولیه را تغییر دهید. لطفاً با رعایت استانداردهای امنیتی، تنها از رمزهای عبور امن استفاده کنید. در صورت نیاز به مشاوره در مورد امنیت رمز عبور، ارائه‌دهنده خدمات باید معتبر و قابل‌اعتماد باشد.

اجازه اتصال اطلاعات از طریق WLAN

پس از فعال کردن این قابلیت، دستگاه تلفن همراه می‌تواند از طریق نقطه اتصال WLAN به اینترنت متصل شود. برای این کار، یک بسته اینترنت نیاز است.

هشدار

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده ⇦ ⚠ در بخش دستورالعمل‌های کلی ⇦ صفحه ۱۳۸ توجه کنید.

احتیاط

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده ⇦ ⓘ در بخش دستورالعمل‌های کلی ⇦ صفحه ۱۳۸ توجه کنید.

MOIN KHODRO

نکته

در صورت تغییر نام نقطه اتصال WLAN و بلوتوث، این تنظیمات به‌طور خودکار به‌روزرسانی می‌شوند.

بسته اینترنت[1]

برای خودروهای مجهز به Audi connect

برخی از خدمات نیاز به هزینه کردن برای یک طرح اینترنت دارند ⇦ ⓘ برای اطلاعات بیشتر، به صفحه ۱۳۸ مراجعه کنید.

هشدار

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده ⇦ ⚠ در بخش دستورالعمل‌های کلی ⇦ صفحه ۱۳۸ توجه کنید.

احتیاط

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده ⇦ ⓘ در بخش دستورالعمل‌های کلی ⇦ صفحه ۱۳۸ توجه کنید.

1) این ویژگی در همه کشورها موجود نیست.

موضوع	پیشنهاد
خدمات نمایش اطلاعات Audi connect: برخی از خدمات نمایش اطلاعات Audi connect، خاکستری شده یا در دسترس نمی‌باشند.	قبل از استفاده از برخی از خدمات سیستم نمایش اطلاعات Audi connect برای اولین بار، باید آنها را از طریق حساب شخصی myAudi خود فعال و تنظیم کنید.
نقطه اتصال WLAN: اتصال از طریق WLAN امکان‌پذیر نیست.	بررسی کنید که آیا WLAN در صفحه نمایش MMI خودرو فعال است یا خیر ⇦ صفحه ۱۴۰. تمام اتصالات Wi-Fi موجود در دستگاه تلفن همراه خود را حذف کرده و مجدداً راه‌اندازی کنید.

نکته

- هنگام فروش خودرو، باید اطلاعات خودروی خود را از پورتال مشتریان اپراتور شبکه تلفن همراه خود حذف کنید تا از پرداخت‌های اشتراک اضافی جلوگیری شود.

خودبررسی

برای خودروهای مجهزبه خدمات نمایش اطلاعات Audi connect

در ادامه، شما می‌توانید امکانات مربوط به عملیات خود بررسی را بیابید. وجود این امکانات بستگی به تجهیزات خودرو دارد.

تماس اضطراری

نمای کلی

برای خودروهای مجهز به عملکرد تماس اضطراری

دستورالعمل‌های سیستم eCall

تماس اضطراری از ترکیب ارسال اطلاعات و تماس صوتی تشکیل شده است. از طریق انتقال اطلاعات، اطلاعات مهمی مانند اطلاعات خودرو و موقعیت مکانی به مرکز تماس اضطراری ارسال می‌شود.

بسته به کشور و تجهیزات خودرو، ویژگی‌های زیر ممکن است در دسترس باشند:

در مواقع خطرناک، شما می‌توانید از **عملکرد تماس اضطراری** برای درخواست کمک سریع استفاده کنید. در صورت نیاز به کمک، لطفاً از این عملکرد استفاده کنید ⇦ صفحه ۱۴۲.

هشدار

- در مناطقی که سیگنال‌های دریافت GPS کافی وجود ندارد یا خدمات ارتباطات تلفن همراه در دسترس نباشد، برخی از عملکردها/ خدمات ممکن است نتوانند اطلاعات را ارسال یا دریافت کنند و در شرایط خاص ممکن است قابل استفاده نباشند یا به صورت محدود عمل کنند.

تماس اضطراری

عملکرد

برای خودروهای مجهز به عملکرد تماس اضطراری

تماس اضطراری از طریق سیم‌کارتی که در خودرو نصب شده است، ارائه می‌شود. سرویس تنها در صورتی در دسترس خواهد بود که سیم‌کارت نصب شده به‌درستی کار کند و آماده استفاده باشد. خدمات ارائه شده توسط شرکت تنها در پوشش شبکه‌های تلفن همراه اپراتورهای ارتباط تلفن همراه انتخاب شده توسط شرکت در دسترس است.

نکته

- عملکرد تماس اضطراری را نمی‌توان از طریق تنظیمات سیستم نمایش اطلاعات خودرو غیرفعال کرد.
- eCall یک سرویس عمومی رایگان است.

عملکرد

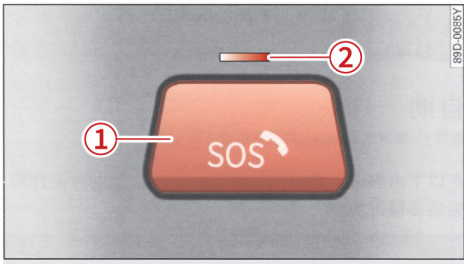
برای خودروهای مجهز به عملکرد تماس اضطراری

در صورت بروز حادثه جدی، سیستم eCall ⇦ صفحه ۱۴۲، تحت شرایط استاندارد، به‌طور خودکار توسط سنسورهای نصب شده در خودرو فعال می‌شود تا به‌طور خودکار تماس اضطراری ارسال کند.

در صورت نیاز، سیستم eCall می‌تواند به‌صورت دستی هم فعال شود. برای جزئیات بیشتر در مورد فعال‌سازی دستی به ⇦ صفحه ۱۴۲ مراجعه کنید.

برقراری تماس اضطراری

برای خودروهای مجهز به عملکرد تماس اضطراری



تصویر ۱۴۷ سقف جلو: درپوش دکمه تماس اضطراری

برقراری تماس اضطراری به صورت دستی

به شرطی که دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد:

- درپوش ① را فشار داده تا باز شود.
- دکمه تماس اضطراری را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که چراغ LED ② شروع به چشمک زدن کند. در این صورت، تماس اضطراری برقرار می‌شود.
- اگر به اشتباه دکمه تماس اضطراری را فشار دادید، فوراً دوباره آن را فشار دهید تا چراغ LED روشن بماند. در این صورت، تماس اضطراری قطع خواهد شد.

برقراری تماس اضطراری به صورت خودکار

اگر یکی از کیسه‌های هوا فعال شود، سیستم الکترونیکی خودرو تحت شرایط خاصی به‌طور خودکار تماس اضطراری برقرار می‌کند. در این حالت، چراغ LED ② دکمه تماس اضطراری شروع به چشمک زدن می‌کند و تماس اضطراری برقرار خواهد شد. این تماس اضطراری قابل لغو کردن نیست.

توصیف رنگ‌های چراغ LED

- **چراغ سبز:** عملکرد تماس اضطراری در دسترس است.
- **چراغ قرمز:** عملکرد تماس اضطراری دچار نقص شده است. لطفاً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. برای اطلاعات بیشتر در مورد عملکرد تماس اضطراری به دستورالعمل‌های رانندگی ⇦ صفحه ۱۴۳ مراجعه کنید.
- **خاموش:** عملکرد تماس اضطراری احتمالاً به دلیل عدم وجود شبکه در دسترس نیست.

هشدار

اگر سیستم تماس اضطراری دچار نقص جدی شود، هشدارهای زیر به سرنشینان داده خواهد شد به ⇦ صفحه ۱۴۲، قسمت توصیف رنگ‌های چراغ LED و ⇦ صفحه ۱۴۳ قسمت دستورالعمل‌های رانندگی مراجعه کنید.

نکته

اگر تماس اضطراری به دلیل ضعیف بودن سیگنال اتصال قطع شود، سیستم به‌طور خودکار دوباره اتصال را برقرار می‌کند.

دستورالعمل‌های رانندگی

برای خودروهای مجهز به عملکرد تماس اضطراری

نقص عملکرد تماس اضطراری: عملکرد محدود است.

لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس حاصل نمایید.

اگر چراغ نشانگر روشن شده و دستورالعمل‌های رانندگی ظاهر شود، می‌توان به‌طور محدود تماس اضطراری برقرار کرد. ممکن است نتوانید با خدمات اورژانس صحبت کنید، اما تحت شرایط خاصی همچنان ممکن است بتوانید اطلاعات ارسال کنید. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

نقص عملکرد تماس اضطراری: عملکرد در دسترس نیست

لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس حاصل نمایید.

اگر چراغ نشانگر روشن شده و دستورالعمل‌های رانندگی ظاهر شود، نمی‌توان تماس اضطراری برقرار کرد. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

تماس آنلاین با امداد جاده‌ای

نمای کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم تماس آنلاین امداد جاده‌ای

تماس آنلاین امداد جاده‌ای[1] از ترکیب انتقال اطلاعات و تماس صوتی استفاده می‌کند. اطلاعات مهم مثل اطلاعات خودرو و اطلاعات موقعیت مکانی به نمایندگی مجاز شرکت ارسال می‌شود.

برقراری تماس آنلاین با امداد جاده‌ای

برای خودروهای مجهز به سیستم تماس آنلاین امداد جاده‌ای

برای برقراری تماس آنلاین با امداد جاده‌ای:

- دکمه را فشار دهید. در این صورت، چراغ LED داخل دکمه به رنگ زرد روشن می‌شود و تماس آنلاین امداد جاده‌ای برقرار می‌شود.
- اگر به‌طور تصادفی دکمه را فشار داده‌اید، دوباره دکمه را فشار دهید تا تماس قطع شود.

عملکرد کمک اضطراری

سیستم الکترونیکی خودرو می‌تواند حوادث نه چندان جدی را شناسایی کند. در این صورت، شما می‌توانید در صفحه نمایش MMI انتخاب کنید که تماس آنلاین امداد جاده‌ای برقرار کنید یا با شماره اورژانس تماس بگیرید.

نکته

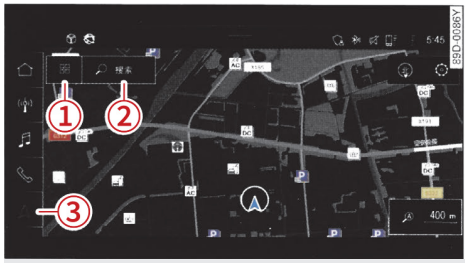
اگر به دلیل اتصال سیگنال ضعیف تماس با امداد جاده‌ای قطع شود، باید دوباره تماس با امداد جاده برقرار شود.

1) در دسترس بودن خدمات ارائه شده به کشور محل سکونت شما بستگی دارد و مشمول محدودیت‌های زمانی است.

مسیریابی

فعال‌سازی مسیریابی

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی



تصویر ۱۴۸ هدایت مسیر شروع نشده است

سیستم مسیریابی شما را به مقصد هدایت می‌کند و در صورت وجود ترافیک یا به درخواست شما، می‌تواند شما را از طریق مسیر جایگزین راهنمایی کند.

فعالسازی سیستم مسیریابی

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه مسیریابی (Navigation) را لمس کنید.

پس از فعال‌سازی سیستم مسیریابی برای اولین‌بار، نقشه نمایش داده می‌شود.

فعالسازی سیستم مسیریابی از طریق کلید چندمنظوره روی غربیلک فرمان

◄ در صفحه نشانگر، گزینه مسیریابی را انتخاب کنید.

◄ برای نمایش مسیریابی پس از شروع راهنمایی مسیر، گزینه ☰ > "نقشه (Map)" را در صفحه نشانگر ترکیبی انتخاب کنید.

امکانات زیر در صفحه نمایش MMI خودرو در دسترس هستند:

① انتخاب نقشه مقصد ⇦ تصویر ۱۴۸.

② جستجوی هوشمند ⇦ صفحه ۱۴۴.

③ **جابه‌جایی بین نقشه و منو:** دکمه △ را برای نمایش عملکرد مورد نظر پشت سر هم فشار دهید.

برای اطلاعات بیشتر درباره نقشه، لطفاً به بخش دستورالعمل‌های عملیاتی نقشه ⇦ صفحه ۱۴۸ مراجعه کنید.

هشدار

- رانندگان باید تمام توجه خود را به ترافیک جاده معطوف کنند. لطفاً همیشه به بخش‌های مرتبط توجه داشته باشید به قسمت دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۱۶ مراجعه کنید.
- سیستم مسیریابی مسیرهای پیشنهادی را برای کمک به رانندگی محاسبه می‌کند. لطفاً از مقررات ترافیکی خاص در کشورهای مختلف آگاه باشید. در صورتی که پیشنهادهای سیستم مسیریابی با قوانین راهنمایی و رانندگی کشور شما مغایرت دارد، همیشه از مقررات راهنمایی و رانندگی کشور پیروی کنید تا از خطر بروز حادثه جلوگیری شود!

احتیاط

به دستورالعمل‌های Audi Connect به‌ویژه درباره هزینه‌های اتصال ⇦ ⓘ توجه کنید ⇦ صفحه ۱۳۸.

نکته

- وجود موانعی مانند یخ یا برف روی آنتن GPS، درختان یا ساختمان‌های بلند ممکن است باعث اختلال در دریافت سیگنال و در نتیجه تأثیر بر دقت موقعیت‌یابی خودرو شوند. در صورتی‌که چندین ماهواره از کار بیفتند یا دچار اختلال شوند، ممکن است در دریافت GPS نیز مشکل ایجاد شود.
- از آنجایی که نام خیابان‌ها ممکن است هر از چند گاهی تغییر کند، در برخی موارد، نام نمایش داده شده در صفحه نمایش MMI ممکن است با نام واقعی خیابان متفاوت باشد.
- مربوط به دکمه‌های چندمنظوره غربیلک فرمان: بسته به عملکرد انتخاب شده، ممکن است نیاز باشد که از طریق صفحه نمایش MMI عملیات انجام شود.
- مربوط به خودروهای مجهز به سیستم نمایش اطلاعات Audi Connect: بسته به کشور و تجهیزات خودرو، ممکن است امکان دسترسی به خدمات اضافی وجود داشته باشد.
- یک نمایشگر اضافی در صفحه نمایش هدآپ دیسپلی (HUD) ظاهر می‌شود.

مسیریابی myAudi

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی myAudi

امکان یکپارچه‌سازی کامل عملکرد مسیریابی صفحه نمایش MMI با برنامه SAIC Audi وجود دارد.

مقاصد خود (مکان‌های پرکاربرد، تاریخچه مقاصد) را از طریق حساب کاربری myAudi در دستگاه‌های مختلف همگام‌سازی کنید. تمام مقاصد مهم را می‌توان هم در خودرو و هم در برنامه SAIC Audi مشاهده کرد.

برای بارگذاری مقصدها در سیستم خودرو، شرکت توصیه می‌کند که با استفاده از نام کاربری myAudi وارد سیستم شوید ⇦ صفحه ۲۵.

ویژگی‌های مسیریابی myAudi

- می‌توانید مسیری که در برنامه SAIC Audi آغاز شده است را در صفحه نمایش MMI ادامه دهید.

نکته

- تغییرات، فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی، تغییر نام و گسترش خدمات/ برنامه‌های کاربردی ممکن است بدون اطلاع قبلی انجام شوند.

وارد کردن مقصد

جستجوی هوشمند مقصد سیستم مسیریابی

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی

با استفاده از عملکرد جستجوی هوشمند، می‌توانید اطلاعات مقصد را در سیستم مسیریابی بدون ترتیب خاصی وارد کنید. همچنین می‌توانید نقاط مورد علاقه، آخرین مقاصد سیستم مسیریابی، یا مقاصد پرکاربرد را جستجو کرده و از طریق سیستم مسیریابی به مقصد موردنظر برسید.

باز کردن منو

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های مسیریابی (Navigation) > 🔍 را انتخاب کنید.

جستجوی هوشمند

◄ یک یا چند کلمه جستجو را در قسمت ورودی ⇦ صفحه ۲۰ وارد کنید.

◄ مقصد مورد نظر در لیست نتایج جستجو را لمس کنید تا منوی جزئیات آن نمایش داده شود.

◄ روی "شروع (Start)" بزنید تا راهنمای مسیر فعال شود و نقشه نمایش داده شود ⇦ صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۵۲.

نقاط مورد علاقه آنلاین

◄ **جستجوی نقاط مورد علاقه:** نام مکان موردنظر را وارد کنید.

◄ از لیست نقاط مورد علاقه یک دسته را انتخاب کنید (مثلاً، > نقاط مورد علاقه)

◄ یا، برای نمایش تمام دسته‌بندی‌ها و جستجو در یک دسته‌بندی خاص، > یک دسته‌بندی (مثلاً رستوران) > یک نقطه مورد علاقه را انتخاب کنید.

تغییر محدوده جستجو

به شرطی که راهنمای مسیر فعال شده باشد.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، مسیریابی (Navigation) > را انتخاب کنید.

◄ پشت سر هم بر روی دکمه بزنید تا محدوده جستجو تغییر کند.

جستجوی اینترنتی[1]

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی و عملکرد جستجوی اینترنتی

با استفاده از سیستم مسیریابی و قابلیت جستجوی اینترنتی، می‌توانید مقصدهای سیستم مسیریابی را بر اساس نتایج جستجو پیدا کنید.

به شرطی که صفحه نمایش MMI به اینترنت متصل باشد ⇦ صفحه ۱۳۸ Audi connect.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، مسیریابی (Navigation) > > را انتخاب کنید.

◄ یک یا چند کلمه جستجو را در قسمت ورودی وارد کنید.

◄ موتور جستجو پیشنهاداتی را نمایش می‌دهد تا محدوده جستجو مشخص شود.

◄ در صورت نیاز، روی یک پیشنهاد بزنید تا مقصد مورد نظر در لیست نتایج جستجو نمایش داده شود. برای مشاهده پیشنهادهای بیشتر، صفحه را بالا یا پایین بکشید.

◄ روی مقصد موردنظر بزنید تا منوی جزئیات آن نمایش داده شود.

◄ برای فعال کردن آن را لمس کنید.

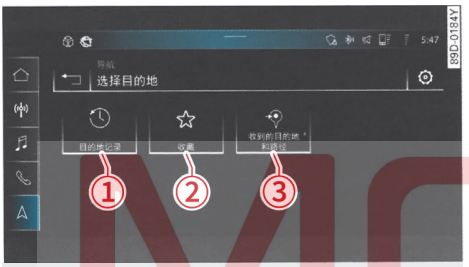
نکته

- سیستم پیشنهاداتی را براساس مکان‌های اخیراً بازدید شده ارائه می‌دهد.
- سیستم مسیریابی همیشه سریع‌ترین مسیر را جستجو می‌کند. در برخی موارد، می‌توانید مسیرهای جایگزین را مشاهده کنید ⇦ صفحه ۱۴۹.

- اگر مقصد یافت نشد، ممکن است در پایگاه اطلاعات سیستم مسیریابی موجود نباشد. لطفاً درستی نوشتار نام وارد شده را بررسی کنید یا محدوده جستجو را بررسی کنید ⇦ صفحه ۱۴۵.
- بر اساس حالت تعیین‌شده برای مسیرهای جایگزین در ترافیک ⇦ صفحه ۱۵۳، میزان ترافیک مسیر در محاسبه مسیر در نظر گرفته می‌شود.
- فاصله مستقیم بین موقعیت فعلی شما و یک نقطه مورد علاقه نمایش داده می‌شود. فاصله واقعی بین موقعیت خودرو و نقطه مورد علاقه به‌طور خودکار به‌روزرسانی می‌شود. پس از ایجاد لیست نقاط مورد علاقه، این لیست دیگر به‌روزرسانی نخواهد شد.

انتخاب مقصد

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی



تصویر ۱۴۹ منو: انتخاب مقصد

باز کردن منو

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، روی گزینه مسیریابی (Navigation) بزنید.

◄ پس از اینکه نقشه نمایش داده شد، روی ① بزنید ⇦ صفحه ۱۴۴، تصویر ۱۴۸.

عملکردهای در دسترس:

① سوابق مقصد ۱۴۵
② مقاصد پرکاربرد ۱۴۶
③ مقاصد و مسیرهای وارد شده ۱۴۶

بارگیری سوابق مقصد

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی

مقاصد اخیراً بازدید شده و مسیرهای اخیراً طی شده به‌طور خودکار به‌عنوان مقاصد سیستم مسیریابی بارگیری می‌شوند. پس از فعال شدن راهنمای مسیر، مقصد به‌طور خودکار در سوابق مقصد ذخیره می‌شود. مقاصد اخیراً بازدید شده با نماد مشخص می‌شوند.

بازیابی سوابق مقصد

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، به ترتیب گزینه‌های، مسیریابی (Navigation) > >> سوابق مقصد (Destination Record) > انتخاب یک مقصد (Select a Destination) > شروع (Start) را انتخاب کنید.

◄ در صفحه نشانگر به ترتیب گزینه‌های مسیریابی (Navigation) > دکمه > سوابق مقصد (Destination Record) > انتخاب یک مقصد (Select a Destination) را انتخاب کنید.

1) شرکت اجازه دسترسی به خدمات ارائه شده توسط اشخاص ثالث را فراهم می‌کند، اما هیچ تضمینی وجود ندارد که خدمات همیشه در دسترس باشند. مسئولیت این خدمات بر عهده ارائه‌دهندگان مربوطه است.

حذف سوابق مقصد

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های، مسیریابی (Navigation) > ⊞ > سوابق مقصد (Destination Record) > ✎ > یک یا چند ورودی یا همه (One or more entries or select all) > حذف (Delete) را انتخاب کنید.

نکته

اگر پس از قطع راهنمایی یک مسیر، راهنمای مقصد را مجدداً راه‌اندازی کنید، آخرین مسیر استفاده شده به طور خودکار از جدول سوابق مقصد حذف می‌شود.

استفاده از آدرس مورد علاقه (که اغلب استفاده می‌شود) به عنوان مقصد

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی

در بخش "مورد علاقه‌ها (Favorites)"، شما می‌توانید به مقاصد مورد نیاز خود مانند آدرس منزل یا دفتر کار دسترسی پیدا کنید.

به شرطی که حداقل یک ورودی مورد علاقه ذخیره شده باشد ⇦ صفحه ۱۴۹.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های، مسیریابی (Navigation) > ⊞ > مورد علاقه‌ها (Favorites) > یک مقصد (A Destination) را انتخاب کنید.

◄ در صفحه نشانگر، صفحه مسیریابی (Navigation Tab) > دکمه ☰ > موارد دلخواه (Favorites) > یک مقصد (A Destination) را انتخاب کنید.

دریافت مقصد و مسیر

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی و جستجوی مکان به صورت دستی

کاربران می‌توانند از طریق برنامه تلفن همراه، مقصد خود را به خودرو ارسال کنند. پس از دریافت مقصد توسط سیستم خودرو، هدایت مسیر به آن مقصد آغاز خواهد شد.

بارگذاری مقصد و مسیر دریافتی

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی myAudi

اگر خودرو مجهز به سیستم مسیریابی myAudi باشد، شما می‌توانید مقصدها یا مسیرها را از طریق برنامه "myAudi" جستجو کرده و آن‌ها را به خودرو ارسال کنید.

به شرطی که صفحه نمایش MMI و دستگاه تلفن همراه به اینترنت متصل باشند ⇦ صفحه ۱۳۸، (Audi connect) و برنامه "myAudi" بر روی دستگاه تلفن همراه نصب شده باشد.

◄ یک مقصد یا مسیر را از برنامه "myAudi" به خودرو ارسال کنید.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های، مسیریابی (Navigation) > ⊞ > دریافت مقصد و مسیر (Received destination and route) را انتخاب کنید.

◄ اطمینان یابید که از یک حساب کاربری "myAudi" مشابه در سیستم خودرو و برنامه "myAudi" استفاده شده باشد تا مقصد و مسیر دریافت‌شده به‌طور خودکار بارگذاری شود.

◄ به مقصد بروید: روی یک مقصد بزنید.

◄ برای حذف یک مقصد: به ترتیب گزینه‌های ✎ > یک یا چند ورودی یا همه (One or more entries or select all) > حذف (Delete) > (تکمیل (Done)) را انتخاب کنید.

نکته

- تغییرات، فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی، تغییر نام و گسترش اجرای سرویس/ برنامه‌های کاربردی ممکن است بدون اطلاع‌رسانی خاصی انجام شود.
- بسته به شرایط و مدل‌های ملی، ممکن است برنامه‌های کاربردی دیگری جایگزین "برنامه SAIC Audi" شوند.

جزئیات مقصد

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی



تصویر ۱۵۰ جزئیات

پس از انتخاب یک مقصد، جزئیات آن نمایش داده می‌شود.

در این حالت، هدایت مسیر هنوز فعال نشده است.

استفاده از این قابلیت به تجهیزات خودرو و مقصد انتخاب شده بستگی دارد.

① **پیش‌نمایش نقشه:** برای بزرگ کردن پیش‌نمایش نقشه، روی نقشه بزنید.

② **تنظیمات مسیر:** به صفحه ۱۵۳ مراجعه کنید.

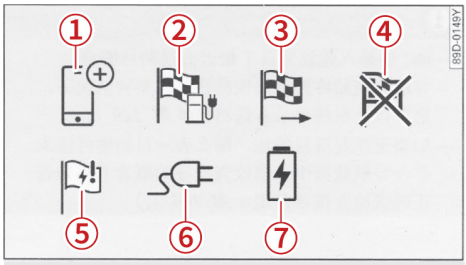
③ شروع مسیریابی: هدایت مسیر به مقصد نمایش داده شده را آغاز کنید. نقشه نمایش داده خواهد شد ⇦ صفحه ۱۴۸.

④ پارکینگ: برای جستجوی پارکینگ در مقصد روی گزینه پارکینگ (Parking) بزنید. شما می‌توانید از پارکینگ به عنوان مقصد نهایی یا توقف استفاده کنید.

⑤ **نمایش فاصله/ زمان سفر:** فاصله و زمان تقریبی تا مقصد را نمایش می‌دهد.

انتخاب مقصد بر روی نقشه

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی



تصویر ۱۵۱ نماد مسیریابی تلفن همراه

نقاط مشخص شده در نقشه می‌توانند به‌عنوان مقصد استفاده شوند.

باز کردن نقشه

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه مسیریابی (Navigation) را انتخاب کنید.

◄ روی ⧋ بزنید تا نقشه نمایش داده شود.

تنظیم مقیاس واقعی نقشه

◄ به ترتیب 🔧/🔍 > مقیاس (Scale) را انتخاب کنید.

علامت‌گذاری مقصد روی نقشه

◄ یک نقطه روی نقشه را لمس کرده و نگه دارید تا مکان علامت‌گذاری شود یا آدرس مقصد انتخاب شده نمایش داده شود.

استفاده از محتوای نقشه (مانند نقاط دیدنی) به‌عنوان مقصد

به شرطی که محتوای نقشه نمایش داده شود ⇦ صفحه ۱۵۲.

◄ یک نقطه در نقشه را لمس کنید (مانند 🏨).

انتخاب مقصد

◄ به ترتیب، تصویر ۱۵۱ ③ > شروع (Start) را انتخاب کنید.

توقف‌ها و لیست مسیرهای رانندگی

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی

پس از فعال شدن هدایت مسیر، شما می‌توانید یک مقصد اضافه کنید.

وارد کردن یک توقفگاه

به شرطی که راهنمای مسیر فعال باشد:

◄ یک مقصد وارد کنید ⇦ صفحه ۱۴۴.

نمایش توقفگاه/ طرح مسیر

تمامی مقاصد در طرح مسیر لیست شده‌اند.

◄ در منوی کنار نقشه، 🏁 را لمس کنید ⇦ صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۵۲.

ویرایش توقف‌ها

◄ در منوی کنار نقشه، 🏁 را لمس کنید ⇦ صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۵۲.

◄ **افزودن توقفگاه:** به ترتیب گزینه‌های افزودن مقصد (Add Destination) > ورود یک مقصد (Enter a destination) > افزودن مسیر (Add Path) را انتخاب کنید.

◄ **جابجایی توقفگاه:** ≡ را لمس کنید. ⬍ را لمس کرده و نگه دارید و ورودی را به موقعیت دلخواه بکشید. سپس، گزینه اتمام (Done) را لمس کنید.

◄ **حذف توقفگاه:** به ترتیب گزینه‌های ≡ > یک یا چند ورودی یا همه (One or more entries or select all) > حذف (Delete) > (اتمام (Done)) را انتخاب کنید.

برنامه‌ریزی مسیر خودروی e-tron

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی و طرح مسیر e-tron

اگر سطح شارژ باتری فعلی برای رسیدن به مقصد کافی نباشد، سیستم MMI خودرو ایستگاه‌های شارژ را در طول مسیر در نظر خواهد گرفت.

به شرطی که برنامه‌ریزی مسیر e-tron فعال شده باشد ⇦ صفحه ۱۵۲.

ورود مقصد با استفاده از برنامه‌ریزی مسیر e-tron

◄ یک مقصد را وارد کنید.

اگر مقصد خارج از محدوده قابل دسترس باشد، سیستم به‌طور خودکار سریعترین مسیر شامل ایستگاه‌های شارژ را پیشنهاد می‌دهد.

◄ برای فعال‌سازی راهنمای مسیر، گزینه پذیرش (Accept) را لمس کنید.

◄ برای نمایش مسیر، روی ⇦ صفحه ۱۴۶، تصویر ۱۵۱ ② در منوی کناری بزنید.

خارج از محدوده‌ی قابل دسترس بودن مقصد

اگر با برنامه‌ریزی مسیر فعلی امکان رسیدن به مقصد وجود نداشته باشد، یک نماد هشدار ⇦ صفحه ۱۴۶، تصویر ۱۵۱ ⑤ نمایش داده می‌شود.

◄ برای مشاهده‌ی برنامه‌ی سفر، در نقشه روی نماد ⇦ صفحه ۱۴۶، تصویر ۱۵۱ ⑤ بزنید.

◄ روی برنامه‌ریزی مسیر e-tron بزنید تا یک مسیر جایگزین شامل ایستگاه‌های شارژ مناسب پیدا شود.

برنامه‌ریزی مسیر e-tron، زمان تقریبی رسیدن به هر مقصد، میزان شارژ تخمینی باتری هنگام رسیدن به مقصد ⇦ صفحه ۱۴۶، تصویر ۱۵۱ ⑦، میزان شارژ باتری پس از شارژ کردن، مدت زمان پیشنهادی برای شارژ ⇦ صفحه ۱۴۶، تصویر ۱۵۱ ⑥ و فاصله تا مقصد از موقعیت فعلی را نمایش می‌دهد.

نکته

- زمان تخمینی رسیدن به مقصد با در نظر گرفتن زمان توقف در ایستگاه‌های شارژ محاسبه می‌شود.
- برنامه‌ریزی مسیر e-tron با توجه به مدت زمان شارژ در ایستگاه‌های شارژ مختلف، همیشه سریع‌ترین مسیر را محاسبه می‌کند. به همین دلیل، مسیرهایی که ایستگاه‌های شارژ بیشتری دارند ممکن است سریع‌تر از مسیرهایی با ایستگاه‌های شارژ کمتر باشند.

لغو کردن راهنمای مسیر

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی

به شرطی که راهنمای مسیر فعال باشد و نقشه نمایش داده شود:

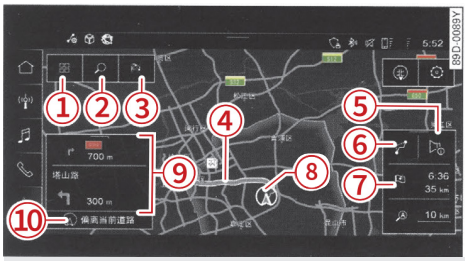
◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: برای لغو کردن، نماد ⇦ صفحه ۱۴۶، تصویر ۱۵۱ ④ را لمس کنید.

◄ در صفحه نشانگر: به ترتیب گزینه‌های صفحه مسیریابی (Navigation Tab) > دکمه ☰ > لغو راهنمای مسیر (Cancel Route Guidance) را انتخاب کنید.

نقشه

عملکرد نقشه

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی



تصویر ۱۵۲ راهنمای مسیر فعلی



تصویر ۱۵۳ موارد علامت‌گذاری شده در نقشه

باز کردن نقشه

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، روی گزینه مسیریابی (Navigation) بزنید.

◄ را لمس کنید تا نقشه نمایش داده شود.

لیست زیر نمای کلی از اطلاعات نمایش داده شده در نقشه است. برای نمایش گزینه‌های دیگر، لطفاً روی یک عملکرد مانند مسیر جایگزین بزنید.

1. انتخاب مقصد ⇦ صفحه ۱۴۵.
2. وارد کردن مقصد ⇦ صفحه ۱۴۴.
3. لغو راهنمای مسیر ⇦ صفحه ۱۴۷.
4. مسیر فعلی
5. درخواست هشدارهای صوتی
6. مسیر جایگزین ⇦ صفحه ۱۴۹.
7. جدول نمایش مقاصد/ ایستگاه‌های توقف/ مسیرهای رانندگی فعال در نقشه ⇦ صفحه ۱۴۷. نمایش فاصله باقی‌مانده تا مقصد و زمان تقریبی رسیدن به مقصد.
8. نمایش موقعیت فعلی خودرو.
9. اطلاعات مسیر ⇦ صفحه ۱۵۳
10. نام خیابان در مسیر حرکت
11. شروع مسیریابی به مسیر انتخاب‌شده روی نقشه ⇦ صفحه ۱۴۶
12. نمایش جزئیات مقصد ⇦ صفحه ۱۴۶
13. جستجوی هوشمند در نزدیکی ⇦ صفحه ۱۴۴
14. تنظیم جهت نقشه ⇦ صفحه ۱۵۲
15. تنظیمات ⇦ صفحه ۱۵۲
16. تنظیم مقیاس: برای فعال/ غیرفعال کردن عملکرد بزرگنمایی خودکار در نقشه لطفاً روی ذره‌بین نمایش داده شده بزنید ⇦ صفحه ۱۵۲. هنگام فعال شدن عملکرد نماد ظاهر می‌شود.
17. مقصد علامت‌گذاری‌شده ⇦ صفحه ۱۴۶. مقصد را روی نقشه انتخاب کنید.
18. محتوای نقشه (نقاط ذخیره شده، موارد ذخیره شده). اگر چندین نقطه در نزدیکی هم باشند، ممکن است این نمادها روی هم نمایش داده شوند. برای نمایش لیست نمادهای مربوطه، نماد ⇦ تصویر ۱۵۳ را لمس کرده و یک نقطه مورد علاقه را از لیست انتخاب کنید.
19. نمایش داده شدن موقعیت فعلی خودرو در نقشه
20. نمایش تأخیر زمانی تخمینی بر اساس شرایط ترافیکی مسیر

- **سبز:** ترافیک روان
- **نارنجی:** ترافیک در حد متوسط
- **قرمز:** ترافیک سنگین

سایر نمادهای ممکن روی نقشه

نماد	توضیحات
	آدرس خانه ⇦ صفحه ۱۴۹، آدرس ذخیره شده
	آدرس دفتر کار ⇦ صفحه ۱۴۹، آدرس ذخیره شده
	تنظیمات موارد ذخیره شده ⇦ صفحه ۱۴۹
	نمایش سوابق مقاصد رانندگی

اطلاعات ترافیک

- **نمادهای هشدار رنگی:** ترافیک یا خطر در مسیر شما وجود دارد.
- **نمادهای هشدار خاکستری:** نقاط ترافیکی در مسیر شما نیست.
- در صورت فعال نبودن راهنمای مسیر، شرایط ترافیکی در مسیر شما با کدهای رنگی روی نقشه نمایش داده خواهد شد.
- **نمادهای هشدار همراه با فلش:** نقاط ترافیکی‌ای که از آن عبور کرده‌اید، مانند .

ملزومات کنترل نقشه

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی

می‌توانید با استفاده از حرکاتی که توضیح داده شده روی نقشه حرکت کنید ⇦ صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۵۲.

حرکت دادن نقشه

◄ یک انگشت خود را در جهت مورد نظر بکشید.

حرکت دادن سریع نقشه

◄ یک انگشت خود را در جهت مورد نظر بکشید و در حین کشیدن، انگشت خود را از روی صفحه بلند کنید.

MOTIN KHODRO

بزرگ کردن نقشه

◄ دو انگشت را روی نقشه از هم باز کنید.

◄ یا با یک انگشت دوبار پشت سر هم نقشه را لمس کنید.

کوچک کردن نقشه

◄ دو انگشت را روی نقشه به هم نزدیک کنید.

◄ یا با دو انگشت دوبار پشت سر هم نقشه را لمس کنید.

چرخاندن نقشه

◄ با دو انگشت، نقشه را بچرخانید.

کج کردن نقشه

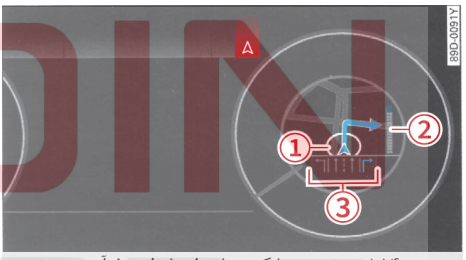
◄ دو انگشت را روی نقشه به سمت بالا یا پایین بکشید.

نکته

برخی از این حرکات ممکن است روی همه صفحات لمسی یا در تمام منوها در دسترس نباشند.

نمای مسیریابی پس از شروع راهنمای مسیر

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی و صفحه نشانگر دیجیتال (cockpit)



تصویر ۱۵۴ صفحه نشانگر: نمای استاندارد: فرآیند چرخش پس از فعال کردن راهنمای مسیر

به شرطی که راهنمای مسیر فعال باشد ⇦ صفحه ۱۴۴: در صورت وجود، اطلاعات زیر در سیستم اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود:

① موقعیت فعلی خودرو

② هنگام نزدیک شدن به یک پیچ، یک نمودار نواری شکل ظاهر می‌شود. هرچه بخش نمایش داده شده کمتر باشد، فاصله شما تا نقطه چرخش کمتر است. اگر در بخش (جاده) پیشِ رو نیازی به تغییر مسیر نباشد، در کیلومترشمار سمت راست، فاصله تا مقصد/ توقفگاه میانی، زمان تخمینی رسیدن به مقصد و فلش جهت تغییر مسیر بعدی نمایش داده می‌شود. اگر نیازی به تغییر مسیر در پیشِ رو نباشد، سیستم فاصله تا تغییر مسیر بعدی را نمایش می‌دهد.

③ پیشنهاداتی برای مسیر رانندگی

مسیر جایگزین

برای خودروهای دارای سیستم مسیریابی



تصویر ۱۵۵: مسیرهای جایگزین در نمای کلی نقشه

دسترسی به مسیرهای جایگزین

به شرطی که راهنمای مسیر فعال باشد ⇦ صفحه ۱۴۴ و نقشه در حال نمایش باشد ⇦ صفحه ۱۴۸.

◄ در منوی کنار نقشه، نماد را لمس کنید ⇦ صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۵۲.

① مسیر فعلی

فاصله و زمان تخمینی رسیدن به مقصد از طریق مسیر فعلی را نمایش می‌دهد.

② مسیر جایگزین

تفاوت زمانی مسیرهای جایگزین را نسبت به مسیر انتخاب‌شده فعلی نمایش می‌دهد.

نمایش مسیرهای جایگزین روی صفحه

◄ در پنجره اطلاعات مربوطه، ⓘ را لمس کنید.

◄ پنجره اطلاعات مسیر جایگزین مربوطه را لمس کنید و نگه دارید (مانند ② ⇦ تصویر ۱۵۵).

انتخاب مسیر

◄ پنجره اطلاعات مسیر موردنظر را لمس کنید (مثلاً ②).

سایر عملکردها

آدرس ذخیره شده

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی

در بخش آدرس‌های ذخیره شده، می‌توانید مقاصد پرکاربرد، از جمله آدرس خانه و محل کار را فراخوانی کنید.

فراخوانی تنظیمات ذخیره‌شده

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های، مسیریابی (Navigation) > ⊞ > موارد ذخیره شده (Favorites) را انتخاب کنید.

ذخیره تنظیمات موارد ذخیره شده

◄ در جزئیات منو، روی ☆ بزنید ⇦ صفحه ۱۴۶، تصویر ۱۵۰.

ذخیره آدرس خانه / محل کار

◄ روی آدرس خانه/ محل کار بزنید. وقتی برای اولین بار فراخوانی می‌شود، سیستم از شما می‌خواهد آدرس مربوطه را تأیید کنید.

◄ به ترتیب گزینه‌های، اکنون ایجاد کنید (Create Now) > ورود مقصد (Enter Destination) > OK را انتخاب کنید.

ویرایش موارد ذخیره شده

به شرطی که موارد ذخیره شده نمایش داده شود.

◄ **استفاده از یک آدرس ذخیره‌شده به‌عنوان مقصد:** روی یک ورودی ذخیره شده بزنید.

◄ **حذف یک مکان ذخیره شده:** در جزئیات منو روی ★ بزنید ⇦ صفحه ۱۴۶، تصویر ۱۵۰، یا به ترتیب گزینه‌های ✎ > یک یا چند مورد یا همه (One or more items or select all) > حذف (Delete) > اتمام (Done) را انتخاب کنید.

◄ **جابجایی مکان‌های ذخیره شده:** ✎ را بزنید. نماد ⇕ را لمس کنید و نگه دارید، سپس آن را به محل دلخواه بکشید. روی گزینه اتمام (Done) بزنید.

نکته

- حذف آدرس خانه/ محل کار: فقط آدرس حذف می‌شود، اما ورودی همچنان در لیست موارد ذخیره شده باقی می‌ماند.
- جابجایی موارد ذخیره شده: موقعیت‌های ۱ و ۲ برای آدرس خانه و محل کار رزرو شده‌اند.

عملکرد یافتن پارکینگ

برای خودروهای مجهزبه سیستم مسیریابی و عملکرد یافتن پارکینگ

در مناطقی که از قابلیت اطلاعات پارکینگ پشتیبانی می‌شود، سیستم می‌تواند فضاهای پارکینگ موجود در امتداد مسیر را نمایش دهد.

به شرطی که، عملکرد اعلان برای پارکینگ فعال باشد ⇦ صفحه ۱۹، مرکز اعلان‌ها. صفحه نمایش MMI به اینترنت متصل باشد ⇦ صفحه ۱۳۸، Audi connect. راهنمای مسیر فعال باشد و شما به مقصد خیلی نزدیک شده باشید و سیستم یک اعلان نمایش داده باشد یا یک نقطه روی نقشه مشخص شده باشد:

◄ روی اعلان نمایش‌داده‌شده روی صفحه بزنید.

◄ روی نماد P در نقشه بزنید.

◄ برای مسیریابی به سمت یک پارکینگ، روی یک نشانگر رنگی بر روی نقشه بزنید.

◄ به ترتیب نماد ⇦ صفحه ۱۴۶، تصویر ۱۵۱ ③ > شروع (Start) را انتخاب کنید.

بسته به در دسترس بودن سیستم، نشانگرهای رنگی روی نقشه میزان احتمال یافتن جای پارک را نشان می‌دهند:

رنگ	توضیحات
سبز	احتمال یافتن پارکینگ بالا است
نارنجی	احتمال یافتن پارکینگ متوسط است
قرمز	احتمال یافتن پارکینگ کم است

1) شرکت اجازه دسترسی به خدمات ارائه شده توسط اشخاص ثالث را می‌دهد. با این حال، هیچ تضمینی وجود ندارد که این خدمات همیشه در دسترس باشند و این مسئولیت بر عهده شخص ثالث است.

نقشه ماهواره‌ای

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی و نقشه ماهواره‌ای

سیستم می‌تواند نقشه‌های مسیریابی را با تصاویر ماهواره‌ای نمایش دهد.

به شرطی که صفحه نمایش MMI به اینترنت متصل باشد ⇦ صفحه ۱۳۸ Audi connect:

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، به ترتیب گزینه‌های مسیریابی (Navigation) > ⚙ > تنظیمات نقشه (Map Settings) > نقشه ماهواره‌ای (Satellite Map[1]) را انتخاب کنید.

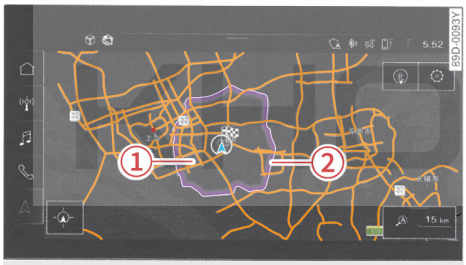
سیستم اطلاعات تصویر ماهواره‌ای را از اینترنت دریافت می‌کند و آن را با صفحه نمایش نقشه استاندارد ⇦ صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۵۲ ترکیب می‌کند تا نمای نقشه را نمایش دهد.

نکته

- هنگام فعال‌سازی این ویژگی، نقشه ماهواره‌ای به‌طور منظم به‌روزرسانی خواهد شد[1]. این فرایند ممکن است چند ثانیه طول بکشد.
- بسته به اتصال اینترنت، پس از فعال‌سازی نقشه ماهواره‌ای[1]، ممکن است نقشه استاندارد نیز نمایش داده شود.

نقشه مسافت قابل پیمایش الکتریکی

برای خودروهای مجهز به نمایشگر مسافت قابل پیمایش الکتریکی



تصویر ۱۵۶ نمایش نقشه مسافت قابل پیمایش الکتریکی

نقشه مسافت قابل پیمایش الکتریکی نشان می‌دهد که چه میزان می‌توانید به رانندگی ادامه دهید. این نقشه عوامل مختلفی مانند نوع جاده، سرعت خودرو و ارتفاع را در نظر می‌گیرد.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، به ترتیب گزینه‌های مسیریابی (Navigation) > ⚙ > تنظیمات نقشه (Map Settings) > نقشه مسافت قابل پیمایش (Range Map) را انتخاب کنید.

① بسته به شرایط، صفحه نمایش رنگی اولیه ممکن است ناحیه‌ای را نشان دهد که خودرو با استفاده از قدرت الکتریکی حداقل می‌تواند به آن دسترسی پیدا کند.

② بر اساس مرزهای مشخص‌شده، می‌توانید حداکثر محدوده قابل پیمایش را در شرایط بهینه درک کنید.

به‌روزرسانی نقشه

مقدمه

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی

با استفاده از قابلیت به‌روزرسانی نقشه، می‌توانید اطلاعات نقشه را در صفحه نمایش MMI به‌روزرسانی کنید.

امکان استفاده از این ویژگی به کشور و تجهیزات خاص خودرو بستگی دارد.

- نقشه را از طریق **عملکرد بروزرسانی** آنلاین نقشه به‌روزرسانی کنید ⇦ صفحه ۱۵۱.

به‌روزرسانی نقشه به صورت آنلاین

برای خودروهای مجهز به به‌روزرسانی آنلاین نقشه

با استفاده از قابلیت به‌روزرسانی آنلاین نقشه، می‌توانید اطلاعات نقشه سیستم مسیریابی را در خودرو به‌روزرسانی کنید.

صفحه نمایش MMI منطقه فعلی را براساس موقعیت خودرو شناسایی کرده و اطلاعات به‌روزرسانی شده برای آن منطقه را ارائه می‌دهد.

شروع به‌روزرسانی

به شرطی که صفحه نمایش MMI به اینترنت متصل باشد ⇦ صفحه ۱۳۸، Audi Connect:

◀ برای فعال‌سازی بروزرسانی خودکار نقشه‌ها در صفحه نمایش MMI، در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های، تنظیمات (Settings) > سرویس و نگهداری سیستم (System Maintenance) > به‌روزرسانی خودکار نقشه به صورت آنلاین (Automatic Online Map Updates) را انتخاب کنید. هنگامی که اطلاعات نقشه جدید در دسترس قرار گیرد، صفحه نمایش MMI به‌طور خودکار به‌روزرسانی نقشه را در پس‌زمینه شروع می‌کند.

می‌توانید فرآیند به‌روزرسانی و وضعیت نصب را در مرکز اعلان‌ها بررسی کنید ⇦ صفحه ۱۹.

احتیاط

به دستورالعمل‌های مربوط به Audi connect، به خصوص هزینه‌های اتصال ⇦ ⓘ در دستورالعمل‌های کلی توجه کنید ⇦ صفحه ۱۳۸.

اطلاعات ترافیک

مقدمه

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی و اطلاعات ترافیک آنلاین



تصویر ۱۵۷ نمای کلی اطلاعات ترافیک

فراخوانی اطلاعات ترافیک

به شرطی که نقشه در نمایشگر نمایش داده شود ⇦ صفحه ۱۴۸.

◀ در منوی کنار نقشه، روی علامت ترافیک بزنید ⇦ صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۵۲.

نمایش جزئیات اعلام ترافیک

◀ اعلام ترافیک ② را لمس کنید.

◀ برای نمایش اطلاعات ترافیکی قبلی یا بعدی، روی → یا ← بزنید.

ممکن است اطلاعات زیر نمایش داده شود:

① اگر سیستم MMI مسیری بهتر از مسیر فعلی راهنمای مسیر محاسبه کرده باشد، یک اعلان مربوط به آن نمایش داده می‌شود. پیش‌بینی تأخیر تغییرات ترافیکی آتی در مسیر در نظر گرفته می‌شود. در این صورت، روی ورودی لیست ① بزنید تا مسیر بهتر را انتخاب کنید. برای اطلاعات بیشتر، به صفحه ⇦ ۱۴۹ مراجعه کنید.

② نمایش اطلاعات ترافیک. فاصله موقعیت فعلی خودرو تا بخش‌های خطرناک جاده محاسبه می‌شود.

③ اطلاعات ترافیک تنها زمانی که راهنمای مسیر فعال باشد، نمایش داده می‌شود. برای نمایش جزئیات، بخش مربوطه را لمس کنید.

نکته

- اطلاعات مهم ترافیکی، مانند هشدارهایی در مورد وجود یک خودرو در خلاف جهت مسیر حرکت شما، به‌طور خودکار در قالب یک اعلان نمایش داده می‌شود.
- ممکن است در برخی کشورها یا مدل‌های خودرو ویژگی اطلاعات ترافیکی موجود نباشد.

انحراف ترافیک

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی

با دریافت اطلاعات ترافیکی، سیستم MMI مسیر بهتری را (در صورت وجود) نسبت به مسیر کنونی راهنمای مسیر محاسبه کرده و میزان صرفه‌جویی در زمان ممکن را نمایش می‌دهد.

شما گزینه‌های زیر را در اختیار دارید:

دور زدن ترافیک خودکار

◀ تغییر خودکار مسیر در ترافیک را تنظیم کنید ⇦ صفحه ۱۵۳ و راهنمای مسیر را فعال کنید.

تا زمانی‌که مسیر بهتری در دسترس باشد، سیستم به طور خودکار مسیر بهتری را انتخاب می‌کند. اگر زمان محاسبه شده با تغییر مسیر در ترافیک بیشتر از زمان تخمینی به دلیل ترافیک باشد، سیستم MMI مسیر بهتری را پیشنهاد نخواهد داد.

دور زدن ترافیک به صورت دستی

◀ تغییر دستی مسیر در ترافیک را انتخاب کنید ⇦ صفحه ۱۵۳ و راهنمای مسیر را فعال کنید.

هنگامی‌که مسیری بهتر در دسترس باشد، شما از طریق اعلان یا نمایش اطلاعات ترافیکی در صفحه نمایش MMI ① از آن اطلاع خواهید یافت ⇦ صفحه ۱۵۱، تصویر ۱۵۷. سپس می‌توانید تصمیم بگیرید که کدام مسیر را برای ادامه حرکت انتخاب کنید.

هنگام انتخاب بهترین مسیر، گزینه‌های زیر را در اختیار دارید:

◄ **اعلان‌ها:** نماد ⇦ صفحه ۱۴۶، تصویر ۱۵۱ ③ را لمس کنید. این مسیر بهتر به‌عنوان راهنمای مسیر استفاده خواهد شد، یا برای انتخاب مسیر بهتر می‌توانید خود اعلان را لمس کنید. سپس روی پنجره اطلاعاتی مسیر بهتر بزنید (برای مثال، ② ⇦ صفحه ۱۴۹، تصویر ۱۵۵).

◄ **هشدارهای اطلاعات ترافیکی:** روی ورودی لیست بزنید ① ⇦ صفحه ۱۵۱، تصویر ۱۵۷. سپس روی پنجره اطلاعاتی مسیر بهتر بزنید (برای مثال، ② ⇦ صفحه ۱۴۹، تصویر ۱۵۵).

اطلاعات ترافیک آنلاین

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی و اطلاعات ترافیک آنلاین

صفحه نمایش MMI خودرو می‌تواند اطلاعات ترافیکی به‌روزرسانی شده در مورد ترافیک، حوادث، ساخت و ساز جاده‌ای و سایر حوادث اضطراری را از طریق شبکه دریافت کند.

به شرطی که صفحه نمایش MMI به اینترنت متصل باشد ⇦ صفحه ۱۳۸، Audi connect و ویژگی اطلاعات ترافیکی فعال باشد ⇦ صفحه ۱۵۲:

اطلاعات ترافیکی در نقشه استاندارد نمایش داده می‌شود ⇦ صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۵۲.

اطلاعات ترافیکی آنلاین همچنین در نقشه ماهواره‌ای نمایش داده می‌شود ⇦ صفحه ۱۵۰.

نکته

- هر خودرو با ویژگی **اطلاعات ترافیکی آنلاین** فعال می‌تواند، به تعیین دقیق شرایط ترافیکی و پیش‌بینی‌ها کمک کند. برای انجام این کار، موقعیت خودرو شما به‌طور منظم در فواصل زمانی معین به صورت رمزنگاری‌شده به ارائه دهنده اطلاعات ترافیکی ارسال می‌شود تا پردازش شود. شما می‌توانید هر زمان که بخواهید انتقال اطلاعات را غیرفعال کنید ⇦ صفحه ۲۰۳.
- **شبکه اطلاعات ترافیکی آنلاین** در تمام کشورها در دسترس نیست و پوشش جامعی ارائه نمی‌دهد.

ارسال پیام هشدار خطر

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به ویژگی ارسال پیام هشدار خطر

با استفاده از ویژگی ارسال پیام هشدار خطر، اطلاعاتی درباره حوادث، نقص‌ها، انحرافات یا انسداد دید ایجاد شده توسط خودروهای جلو شناسایی شده و به صورت آنلاین به خودرو ارسال می‌شود.

این ویژگی به محدودیت‌های سیستم بستگی دارد و اگر خودروی جلویی به‌عنوان خودرویی که در یک منطقه خطر قرار گرفته، شناسایی نشود، اطلاعات خطر ممکن است نمایش داده نشود یا تنها به طور محدود نمایش داده شود، در شرایطی چون:

- اگر هنگام خطر لغزش، هیچ مداخله‌ای از سوی سیستم‌های ASR (سیستم کنترل لغزش چرخ‌ها (بکسواد)) یا ABS (سیستم ضد قفل ترمز) صورت نگیرد ⇦ صفحه ۸۵.
- اگر خودرویی از کار بیفتد و چراغ‌های هشدار خطر خود را روشن نکرده باشد.
- اگر در هنگام انسداد دید، چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن نشود.
- اگر هنگام بروز حادثه کیسه هوای خودرو فعال نشود.

هشدار

حتی با فعال بودن ویژگی ارسال پیام هشدار خطر، شما باید مراقب شرایط ترافیکی و اطراف خودرو باشید. راننده همیشه مسئول ارزیابی شرایط ترافیکی است.

فعال کردن برای اولین بار

برای خودروهای مجهز به ویژگی ارسال پیام هشدار خطر

پیش نیاز: خودرو شرایط لازم برای خدمات نمایش اطلاعات Audi connect را داشته باشد ⇦ صفحه ۱۳۸.

فعال/ غیرفعال کردن ارسال پیام هشدار خطر در نقشه

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، به ترتیب گزینه‌های مسیریابی (Navigation) > ⚙ > تنظیمات نقشه (Map Settings) > اطلاعات ترافیک (Traffic Information) را انتخاب کنید.

فعال/ غیرفعال کردن ارسال پیام هشدار خطر در صفحه نشانگر شما می‌توانید ویژگی ارسال پیام هشدار خطر را در منوی سیستم کمکی رانندگی فعال یا غیرفعال کنید ⇦ صفحه ۹۷.

عملکرد

برای خودروهای مجهز به ویژگی ارسال پیام هشدار خطر

پیام هشدار خطر دریافتی به مدت چند ثانیه در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. برای مخفی کردن پیام هشدار خطر، دکمه ⮌ را بر روی صفحه کلید چند منظوره روی غربیلک فرمان فشار دهید.

نمایش مناطق خطرناک روی نقشه

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، روی گزینه مسیریابی (Navigation) بزنید.

◄ برای نمایش نقشه، △ را لمس کنید.

به شرطی که اطلاعات ترافیکی فعال شده باشد ⇦ صفحه ۱۵۲.

پیام‌های هشدار خطر مربوط به لغزش، حوادث و انحرافات در نقشه نمایش داده می‌شود ⇦ صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۵۲.

نمایش اطلاعات مسیر

به شرطی که اطلاعات ترافیکی فعال باشد ⇦ صفحه ۱۵۳:

پیام‌های هشدار خطر مربوط به لغزش، حوادث و انحرافات در اطلاعات مسیر نمایش داده می‌شود ⇦ صفحه ۱۵۳.

نمایش در اطلاعات ترافیکی

پیام‌های هشدار خطر مربوط به لغزش، حوادث و انحرافات در اطلاعات ترافیکی نمایش داده می‌شود ⇦ صفحه ۱۵۱، تصویر ۱۵۷.

تنظیمات

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی

شما می‌توانید سیستم مسیریابی را در صفحه نشانگر و هم در صفحه نمایش MMI شخصی‌سازی کنید. تنظیمات موجود به کشور و تجهیزات خودرو بستگی دارد.

باز کردن منوی تنظیمات

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های مسیریابی (Navigation) > ⚙ را انتخاب کنید.

دسترسی به تنظیمات از طریق صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان

◄ در صفحه نشانگر صفحه مسیریابی (Navigation Tab) > دکمه ☰ را انتخاب کنید.

توجه: تنظیماتی که از طریق صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان صورت می‌گیرد، فقط بر روی نقشه نمایش داده شده در صفحه نشانگر اعمال می‌شود.

تنظیمات نقشه

نقشه ماهواره‌ای: به صفحه ⇦ ۱۵۰ مراجعه کنید.

ترافیک: می‌توانید از سیستم بخواهید تا اطلاعات ترافیکی فعلی را در نقشه نمایش دهد.

- ترافیک روان
- ترافیک سنگین
- اطلاعات ترافیکی

رنگ‌های نقشه

- خودکار: رنگ‌های نقشه براساس شرایط نور تنظیم می‌شود (مثلاً هنگام ورود به تونل، از حالت روز به شب تغییر می‌کند).
- حالت روز/ شب

جهت نقشه

- نقشه جهت حرکت دوبعدی/ نقشه جهت شمال دوبعدی: موقعیت فعلی خودرو نشان داده می‌شود و نقشه بر اساس جهت حرکت خودرو یا رو به شمال تنظیم می‌شود.
- نقشه سه‌بعدی جهت حرکت: موقعیت فعلی خودرو بر روی نقشه سه‌بعدی نشان داده می‌شود و آن را در جهت حرکت خودرو هدایت می‌کند.
- نقشه از نمای بالا: کل مسیر از موقعیت فعلی خودرو تا مقصد یا توقفگاه بعدی نمایش داده می‌شود و نقشه را رو به شمال قرار می‌دهد.

بزرگ و کوچک کردن خودکار نقشه

- روشن: مقیاس نقشه براساس نوع جاده (بزرگراه، جاده‌های اصلی، جاده‌های فرعی) به‌صورت خودکار تنظیم می‌شود تا نمایی واضح از مسیر ارائه دهد. پس از فعال شدن راهنمای مسیر، هنگام پیچیدن، مقیاس نقشه به‌صورت خودکار برای نمایش جزئیات بیشتر تغییر می‌کند.
- در تقاطع‌ها: هنگام فعال بودن راهنمای مسیر و نزدیک شدن به یک پیچ، مقیاس نقشه به‌طور خودکار تنظیم می‌شود تا جزئیات بیشتری نمایش داده شود.
- خاموش

محتوای نقشه: در صفحه نمایش وسط، شما می‌توانید نمایش اطلاعات اضافی در نقشه، مانند نقاط ذخیره شده، را فعال یا غیرفعال کنید.

راهنمای صوتی

راهنمای صوتی: هنگام تنظیم عملکرد اطلاعات ترافیکی، صفحه نمایش MMI اعلان‌های صوتی را تنها در مورد اختلالات ترافیکی مسیر شما صادر می‌کند.

راهنمای صوتی در طول تماس‌ها

کاهش صدای خودکار سیستم نمایش اطلاعات: هنگام فعال بودن راهنمای صوتی، صدای پخش موسیقی یا سایر رسانه‌ها ممکن است به طور موقت کاهش یابد.

تنظیمات مسیر

می‌توانید هنگام محاسبه مسیر تعیین کنید که چه مسیرهایی مجاز باشند.

تغییر به مسیر بهتر: با دریافت اطلاعات ترافیکی، سیستم MMI یک مسیر بهتر را شناسایی می‌کند ⇦ صفحه ۱۵۱ و ترافیک را دور می‌زند.

- خودکار
- دستی

جاده‌های دارای عوارض

- مجاز
- اجتناب از مسیرهای دارای عوارض

بزرگراه‌ها

- مجاز
- اجتناب از بزرگراه‌ها

مسیرهای دریایی (کشتی و قایق)

- مجاز
- اجتناب از مسیرهای دریایی

محدودیت‌های فصلی جاده‌ها

- خودکار: براساس جدول زمانی ذخیره شده در اطلاعات مسیریابی فعلی، سیستم MMI تصمیم می‌گیرد که آیا از جاده‌های محدود شده فصلی هنگام محاسبه هدایت مسیر استفاده کند یا خیر.
- مجاز: جاده‌های دارای محدودیت فصلی در محاسبه مسیر در نظر گرفته می‌شوند.
- اجتناب کردن: جاده‌های دارای محدودیت فصلی (مانند گردنه‌های کوهستانی) از محاسبه مسیر حذف می‌شوند.

برنامه‌ریزی مسیر برای خودروهای برقی E-tron

این قابلیت را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد.

اطلاعات مسیر

هنگامی‌که این قابلیت فعال باشد و راهنمای مسیر نیز روشن باشد، سیستم اطلاعات مربوط به مسیر را نمایش می‌دهد ⇦ صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۵۲. اطلاعات مربوط به پیچ بعدی در پایین صفحه نمایش داده می‌شود. اطلاعات اضافی شامل مکان‌های ذخیره شده و اطلاعات ترافیکی نیز نشان داده می‌شود. برای پیش‌نمایش پیچ بعدی روی نقشه، اطلاعات مسیر را لمس کنید. می‌توانید اطلاعات زیر را در اطلاعات مسیر، فعال یا غیرفعال کنید:

- مکان‌های ذخیره شده در مسیر
- اطلاعات ترافیکی در مسیر

حالت نمایشی (Demo Mode)

در این حالت، سیستم مسیر برنامه‌ریزی شده را روی نمایشگر شبیه‌سازی می‌کند، بدون اینکه خودرو حرکت کند. اگر می‌خواهید مسیریابی را از مکانی غیر از موقعیت فعلی خودرو شروع کنید، می‌توانید یک نقطه شروع انتخاب کنید.

راهنمای مسیر شبیه‌سازی شده: راهنمای مسیر را فعال کرده و حالت نمایشی را انتخاب کنید.

صفحه نمایش اطلاعات ترافیکی

این قابلیت را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد.

راهنمای مسیر پیش‌بینی شونده
برای استفاده از این قابلیت، باید به حساب myAudi خود وارد شوید.

نکته

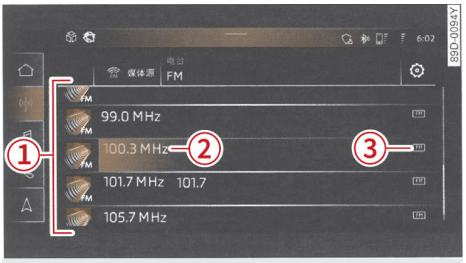
در هنگام مسیریابی صوتی، می‌توانید صدای راهنمای صوتی را تغییر دهید ⇦ صفحه ۲۴.

MOIN
KHODRO

رادیو

مرور کلی

راه‌اندازی رادیو



تصویر ۱۵۸ نمایشگر هدآپ دیسپلی: لیست ایستگاه‌های رادیویی (FM)

بسته به تجهیزات خودرو، رادیو از باندهای FM و AM پشتیبانی می‌کند.

با توجه به لیست رادیوهای انتخاب شده، اطلاعات زیر نمایش داده می‌شود:

① لیست ایستگاه

ایستگاه‌های رادیویی‌ای که در حال حاضر قابل دریافت هستند را نمایش می‌دهد. لیست ایستگاه‌های رادیو به‌طور خودکار به‌روز می‌شود.

② رادیو

نام ایستگاه پخش و دیگر اطلاعات مربوط به آن نمایش داده می‌شود.

③ باند دریافت‌کننده

ایستگاه‌های رادیویی موجود را در باند دریافت فعلی نمایش می‌دهد.

تنظیم ایستگاه‌های رادیویی از طریق صفحه نمایش MMI

- مربوط به صفحه نمایش MMI: برای تنظیم باند فرکانس دریافت‌کننده، در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های، رادیو (Radio) > منبع رسانه (Media Source) > یک دسته (A category) را انتخاب کنید.
- مربوط به صفحه نمایش MMI: برای تنظیم ایستگاه رادیویی، در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های، رادیو (Radio) > منبع رسانه (Media Source) > یک دسته (A category) > رادیو (Radio) را انتخاب کنید.
- برای تنظیم فرکانس، مطابق با دستورالعمل‌های صفحه ۱۵۶، به جستجوی فرکانس دلخواه بپردازید.

فراخوانی ایستگاه‌های رادیویی از طریق صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان

به شرطی که حالت رادیو فعال باشد.

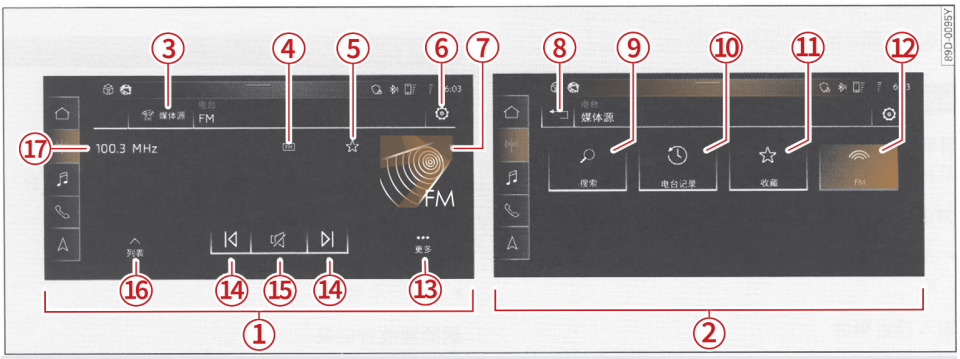
- در صفحه نشانگر، گزینه رادیو (Radio)/ منبع رسانه (Media Source) را انتخاب کنید.
- برای جابجایی بین رادیو و رسانه‌ها یا انتخاب منبع رسانه دیگر، دکمه ☰ را فشار دهید.
- برای انتخاب ایستگاه پخش/ منبع رسانه، دکمه بالا/پایین را ⇦ صفحه ۱۲، تصویر ۴ ⑦ پشت سر هم فشار دهید.
- برای کنترل دستی، انگشت خود را به‌طور عمودی در ⑦ ⇦ صفحه ۱۲، تصویر ۴، به سمت بالا/پایین حرکت دهید.
- برای تأیید انتخاب ایستگاه پخش/منبع رسانه، دکمه تایید OK را فشار دهید.

نکته

مربوط به غربیلک فرمان با صفحه کلید چند منظوره: بسته به عملکرد انتخابی، ممکن است نیاز به انجام عملیات از طریق صفحه نمایش MMI باشد.

عملکرد رادیویی

مرور کلی



تصویر ۱۵۹ صفحه نمایش وسط: تصویر سمت چپ: عملکرد رادیویی در نمای پخش؛ تصویر سمت راست: منبع رسانه

منبع رسانه

- مربوط به صفحه نمایش MMI: برای باز کردن نمای پخش ①، در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های، رادیو (Radio) > منبع رسانه (Media Source) > یک دسته (A category) > یک ایستگاه/ پادکست (A station/podcast)* را انتخاب کنید.
- مربوط به صفحه نمایش MMI: برای باز کردن منبع رسانه ②، در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های رادیو (Radio) > منبع رسانه (Media Source) را انتخاب کنید.

با توجه به ایستگاه رادیویی/پادکست* انتخاب شده، عملکردهای زیر در دسترس می‌باشند:

	نماد/نام	توضیحات
③	منبع رسانه	نشان دادن منابع رسانه در منوی ایستگاه رادیویی
④	باند دریافت کننده	ایستگاه‌های پخش را در باند دریافت کننده فعلی نمایش می‌دهد.
⑤	☆/★	تنظیمات مورد علاقه ⇦ صفحه ۱۵۶.
⑥	⚙	تنظیمات ⇦ صفحه ۱۵۷.
⑦	نماد ایستگاه رادیویی	با توجه به امکانات ارائه شده، می‌توانید نماد نمایش را تغییر دهید: روی نماد ایستگاه رادیویی بزنید. انگشت خود را از سمت راست به چپ بکشید تا بین نماد ایستگاه رادیویی، جلد هنری (کاورهای آلبوم آهنگ)* و نمایش اسلایدها (مانند تصاویر استودیویی، اخبار هنرمندان، کاور آلبوم‌ها) جابه‌جا شوید.
⑧	⮌	بازگشت به عملکرد قبلی
⑨	جستجو	به صفحه ⇦ ۱۵۶ مراجعه کنید
⑩	سوابق رادیو	به صفحه ⇦ ۱۵۶ مراجعه کنید
⑪	جمع‌آوری	به صفحه ⇦ ۱۵۶ مراجعه کنید
⑫	FM یا AM	ایستگاه‌های رادیویی را در باند فرکانس دریافت FM نمایش دهید یا لیست ایستگاه‌های رادیویی AM را نمایش دهید.
⑬	بیشتر	فراخوانی گزینه‌های ایستگاه پخش فعلی ⇦ صفحه ۱۵۷
⑭	⏮/⏭	انتخاب ایستگاه پخش قبلی/ بعدی
⑮	🔊/🔇	فعال کردن حالت پخش/ بی‌صدا کردن
⑯	لیست	نمایش لیست ایستگاه‌های پخش ⇦ صفحه ۱۵۵
⑰	حوزه اطلاعات	بسته به در دسترس بودن، نام ایستگاه پخش و اطلاعات اضافی برنامه نمایش داده می‌شود. همچنین برای اطلاعات اضافی آنلاین به ⇦ صفحه ۱۵۷ مراجعه کنید.

احتیاط

به نکات مربوط به Audi connect، به خصوص هزینه‌های اتصال ⇦ ⓘ در دستورالعمل‌های کلی توجه کنید ⇦ صفحه ۱۳۸.

نکته

لطفاً توجه داشته باشید: تمام ویژگی‌ها در تمام منابع رسانه‌ای و در همه صفحه‌های لمسی در دسترس نیست.

جستجوی موارد

با استفاده از قابلیت جستجوی هوشمند، شما می‌توانید نام یک ایستگاه، فرکانس، دسته‌بندی برنامه (مثلاً: اخبار)، پادکست* یا رادیو آنلاین* را جستجو کنید.

جستجوی هر مورد

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، به ترتیب گزینه‌های رادیو (Radio) > منبع رسانه (Media Source) > جستجو (Search) را انتخاب کنید.

وارد کردن محتوای جستجو

شما می‌توانید چندین محتوای جستجو را به هر ترتیبی وارد کنید.

اطلاعات زیر در دسترس است:

نماد	توضیحات
	نتایج جستجو در لیست: سوابق ایستگاه رادیویی
☆	نتایج جستجو در لیست: تنظیمات مورد علاقه
	نتایج جستجو از لیست ایستگاه
مثلاً FM	باند دریافت رادیو

سوابق رادیو

شما می‌توانید به برنامه‌های رادیویی که اخیراً گوش داده‌اید در همه باندهای دریافت کننده گوش دهید.

فراخوانی سوابق ایستگاه‌های پخش

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، به ترتیب گزینه‌های رادیو (Radio) > منبع رسانه (Media Source) > سوابق رادیو (Radio Record) را انتخاب کنید.

گوش دادن به برنامه‌ای که اخیراً پخش شده است:

◄ یک ایستگاه را لمس کنید.

حذف سوابق ایستگاه

◄ گزینه‌های ✎ > یک یا چند ایستگاه یا همه (One or multiple stations, or select all) > حذف (Delete) > اتمام (Done) را انتخاب کنید.

تنظیمات

شما می‌توانید تمام ایستگاه‌های رادیویی مورد علاقه خود را در باند دریافت‌کننده در لیست علاقه‌مندی‌ها ذخیره کنید.

فراخوانی تنظیمات دلخواه از طریق صفحه نمایش MMI

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، به ترتیب گزینه‌های رادیو (Radio) > منبع رسانه (Media Source) > موارد دلخواه (Favorites) > یک مورد دلخواه (A Favorite) را انتخاب کنید.

ذخیره تنظیمات دلخواه

◄ در نمای پخش روی ☆ (5) بزنید ⇦ صفحه ۱۵۵، تصویر ۱۵۹.

به شرطی که لیست ایستگاه رادیویی نمایش داده شود ⇦ صفحه ۱۵۵، تصویر ۱۵۸:

◄ یک ورودی در لیست را فشار داده و نگه دارید تا منوی گزینه‌ها ظاهر شود.

◄ روی گزینه ذخیره به‌عنوان مورد علاقه (Save as Favorite) بزنید.

ویرایش موارد دلخواه

◄ حذف مورد علاقه: در نمای پخش روی ★ بزنید.

◄ یا در لیست موارد علاقه‌مند به ترتیب گزینه‌های ≡ > یک یا چند ایستگاه یا همه (One or multiple (stations, or select all > حذف (Delete) > اتمام (Done) را انتخاب کنید.

به شرطی که لیست موارد علاقه‌مند نمایش داده شود:

◄ برای جابجایی مورد ذخیره شده ≡ را بزنید.

◄ نماد ⇕ را لمس کرده و ورودی را به محل مورد نظر منتقل کنید.

◄ سپس روی گزینه اتمام (Done) بزنید.

متن ایستگاه رادیویی

اطلاعات اضافی برنامه در متن ایستگاه رادیویی (مانند اخبار متنی عمومی، هنرمندان، آهنگسازان، نام آهنگ) نمایش داده می‌شود.

به شرطی که ایستگاه رادیویی انتخاب شده از عملکرد متن رادیویی پشتیبانی کند.

فراخوانی متن رادیویی

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های رادیو (Radio) > باند رادیویی مثل (FM) (Receive Band) > ایستگاه (Station) > بیشتر (More) > متن ایستگاه رادیویی (Radio Text) را انتخاب کنید.

بسته به تجهیزات خودرو، امکانات زیر در دسترس می‌باشند:

نمایش سوابق متن ایستگاه رادیویی

◄ با یک انگشت به پایین بکشید. در صورت در دسترس بودن، سابقه متن ایستگاه رادیویی نمایش داده می‌شود.

مرور سوابق متن ایستگاه رادیویی

◄ با یک انگشت به بالا/ پایین بکشید.

فراخوانی اطلاعات اضافی متن ایستگاه رادیویی

اگر یک ایستگاه، اطلاعات اضافی شامل شماره تلفن یا مقصد مسیریابی را ارائه دهد، متن ایستگاه به صورت رنگی نمایش داده می‌شود.

در این صورت احتمالات زیر وجود دارد:

انتخاب مقصد

◄ انتخاب: از مقصد مسیریابی با کد رنگی به عنوان مقصد استفاده کنید.

تماس گرفتن

◄ شماره تلفن‌های رنگی را برای تماس انتخاب کنید.

نکته

بلافاصله با شماره تلفن درج شده در متن ایستگاه، تماس بگیرید.

گزینه‌ها و تنظیمات

گزینه‌ها

به شرطی که نمای پخش (1) ⇦ صفحه ۱۵۵، تصویر ۱۵۹ نمایش داده شود:

◄ روی گزینه بیشتر (More) (14) بزنید.

به شرطی که لیست ایستگاه‌های رادیویی/پادکست* ⇦ صفحه ۱۵۵، تصویر ۱۵۸ نمایش داده شود:

◄ یک ورودی در لیست را فشار داده و نگه دارید تا منوی گزینه‌ها ظاهر شود.

بسته به منبع رسانه انتخابی، عملکردهای زیر در دسترس هستند:

- ذخیره به عنوان مورد دلخواه ⇦ صفحه ۱۵۶.
- متن ایستگاه رادیویی ⇦ صفحه ۱۵۷.

فعال کردن

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: به ترتیب رادیو (Radio) > ⚙ را انتخاب کنید.

بسته به کشور و تجهیزات خودرو، تنظیمات زیر در دسترس هستند:

رادیو FM با کیفیت بالا (HD)

می‌توانید قابلیت دریافت ایستگاه‌های رادیویی باکیفیت بالا را روشن/خاموش کنید.

رادیو ترافیک

با فعال کردن این ویژگی، امکان دریافت پخش پیام‌های ترافیکی از باندهای مختلف وجود دارد. این اطلاعات معمولاً روی باند FM پخش می‌شوند.

ژانر ایستگاه رادیویی

می‌توانید نمایش دسته‌بندی برنامه‌ها (مثلاً اخبار) را فعال/غیرفعال کنید.

هشدارهای بلایای طبیعی

با فعال کردن این ویژگی، هشدارهای مربوط به بلایای طبیعی در مرکز اعلان‌ها نمایش داده می‌شوند ⇦ صفحه ۱۹.

اطلاعات آنلاین اضافی

به شرطی که صفحه نمایش MMI به اینترنت متصل باشد و بسته اطلاعات در دسترس باشد ⇦ صفحه ۱۴۰.

با فعال کردن این ویژگی، اطلاعات اضافی مانند نام آلبوم، نام خواننده و عنوان آهنگ بارگیری می‌شود.

ردیابی ایستگاه پخش آنلاین
به شرطی که صفحه نمایش MMI به اینترنت متصل باشد و بسته اطلاعات در دسترس باشد ⇦ صفحه ۱۴۰.
یک ایستگاه رادیویی، اطلاعات مربوط به ایستگاه‌های جایگزین اینترنتی خود را در پس‌زمینه ارائه می‌دهد و این اطلاعات از طریق نمادها یا نشانگرها مشخص می‌شود.

احتیاط

به دستورالعمل‌های مربوط به Audi connect، به خصوص هزینه‌های اتصال ⇦ ⓘ در دستورالعمل‌های کلی توجه کنید ⇦ صفحه ۱۳۸.

نکته

- پس از فعال کردن این عملکرد ⇦ صفحه ۱۵۷ و رادیوی ترافیک یا سایر ویژگی‌ها، هنگام پخش اطلاعیه‌های مربوط به ترافیک، پخش موسیقی یا محتواهای دیگر متوقف می‌شود. اگر بخواهید اعلان را متوقف کنید، می‌توانید با فشار دادن ⏻، ⇦ صفحه ۲۴، تصویر ۲۲، در صفحه نمایش MMI، این کار را انجام دهید.
- در صورت تغییر خودکار بین باندهای دریافت و ایستگاه‌های رادیویی آنلاین، ممکن است تأخیر در دریافت رخ دهد.

خودبررسی

در ادامه می‌توانید امکانات خودبررسی را بیابید. قابلیت‌های خودبررسی به در دسترس بودن تجهیزات خودرو بستگی دارد.

موضوع	پیشنهاد
یک ایستگاه رادیویی دیگر در لیست ایستگاه‌های رادیویی نمایش داده نمی‌شود.	ابتدا ایستگاه رادیویی را به عنوان مورد علاقه ذخیره کنید. می‌توانید این مورد ذخیره شده را از طریق لیست علاقه‌مندی‌ها فراخوانی کنید ⇦ صفحه ۱۵۶.
رادیوی آنلاین: امکان پخش رادیو آنلاین وجود ندارد.	لطفاً بررسی کنید که آیا بسته‌های اطلاعات مربوط به کشور مورد نظر خریداری شده و آیا بسته اطلاعات فعال در دسترس است یا خیر ⇦ صفحه ۱۴۰.

MOIN KHODRO

رسانه‌ها

مرور کلی

بسته به تجهیزات خودرو، منابع رسانه‌ای و رابط‌های مختلفی در دسترس است. می‌توانید با اتصال یک فلش USB، فایل‌های رسانه‌ای را پخش کنید یا دستگاه‌های تلفن همراه را به پورت اتصال موسیقی Audi متصل کرده و از طریق صفحه نمایش MMI با آنها کار کنید.

محدودیت‌های رسانه و فرمت‌ها: صفحه نمایش MMI (شامل رابط ذخیره‌سازی USB با ظرفیت بالا) در بیشتر محصولات و رسانه‌های موجود در بازار آزمایش شده است. با این حال، ممکن است برخی دستگاه‌ها/ رسانه‌ها و فایل‌های رسانه‌ای شناسایی نشوند یا ممکن است نتوانند پخش شوند یا تنها به‌صورت محدود پخش شوند.

محدودیت‌های عملکرد: زمانی‌که عملکرد محدود است، می‌توانید صفحه نمایش MMI را به تنظیمات کارخانه بازنشانی کنید ⇦ صفحه ۱۶۹.

حقوق دیجیتال: لطفاً توجه داشته باشید که فایل‌های رسانه‌ای تحت حفاظت حقوق کپی‌رایت قرار دارند. فایل‌هایی که دارای DRM (مدیریت حقوق دیجیتال) هستند، نمی‌توانند پخش شوند و این نوع فایل‌ها با نماد مشخص می‌شوند.

ذخیره‌سازی اطلاعات: هرگز اطلاعات مهم را روی دستگاه‌های تلفن همراه ذخیره نکنید. چرا که شرکت هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال آسیب‌دیدگی یا از دست رفتن فایل‌ها و رسانه‌ها ندارد.

زمان بارگذاری: هرچه فایل‌ها و لیست‌های پخش در رسانه ذخیره‌سازی بیشتر باشد، زمان بارگذاری بیشتر خواهد بود. برای کاهش زمان بارگذاری فایل‌ها، از رسانه‌ای استفاده کنید که تنها فایل‌های رسانه در آن ذخیره شده و در صورت امکان، زیرشاخه‌ها را براساس (خواننده یا عنوان آهنگ و غیره) تنظیم کنید.

اطلاعات اضافی: در هنگام پخش فایل‌های صوتی، اطلاعات اضافی ذخیره شده (مانند خواننده، عنوان آهنگ، آلبوم) به‌طور خودکار نمایش داده می‌شود. اگر این اطلاعات در رسانه موجود نباشد، سیستم به پایگاه اطلاعات محلی یا در صورت لزوم اینترنت مراجعه می‌کند ⇦ صفحه ۱۶۳، اطلاعات اضافی آنلاین. با این حال، در برخی موارد، ممکن است نتوان برخی اطلاعات اضافی را نمایش داد.

احتیاط

به دستورالعمل‌های مربوط به Audi connect، به خصوص هزینه‌های اتصال ⇦ ⓘ در دستورالعمل‌های کلی توجه کنید ⇦ صفحه ۱۳۸.

پخش‌کننده صوتی بلوتوث

برای خودروهای مجهز به پخش‌کننده صوتی بلوتوث

با استفاده از پخش‌کننده صوتی بلوتوث می‌توانید به صورت بی‌سیم موسیقی را از دستگاه‌های تلفن همراه دارای بلوتوث (مانند تلفن‌های هوشمند) پخش کنید.

به شرطی که خودرو ثابت باشد و در هنگام اتصال، تنظیمات بلوتوث روی دستگاه تلفن همراه شما فعال باشد. عملکرد بلوتوث و قابلیت مشاهده در MMI و دستگاه تلفن همراه باید فعال باشد ⇦ صفحه ۱۶۸.

اتصال دستگاه موبایل

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های رسانه (Media) > منابع رسانه (Media sources) > اتصال دستگاه خارجی (Connect external devices) > اتصال جدید (New connection) را انتخاب کنید. پس از چند ثانیه، بلوتوث دستگاه‌های موجود نمایش داده خواهند شد.

◀ دستگاه تلفن همراه مورد نظر را از لیست بلوتوث‌های دستگاه‌های نمایش داده شده انتخاب کنید.

◀ برای بازنشانی لیست، روی نماد بزنید.

برای اتصال ایمن بلوتوث، یک پین نامبر ایجاد کنید.

◀ پین نامبر را در دستگاه تلفن همراه تأیید کنید.

پس از اتصال موفق، دستگاه تلفن همراه به‌عنوان پخش‌کننده صوتی بلوتوث در لیست دستگاه‌های متصل نمایش داده خواهد شد.

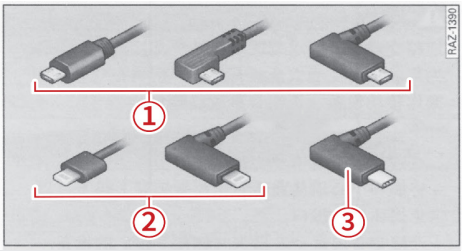
رسانه را پخش کنید ⇦ صفحه ۱۶۰.

نکته

- همچنین باید به درخواست‌های اتصال که ممکن است در دستگاه بلوتوث شما ظاهر شود توجه کنید.
- می‌توانید چندین دستگاه پخش‌کننده صوتی بلوتوث را از طریق بلوتوث به صفحه نمایش MMI متصل کنید، اما تنها یکی از آنها می‌تواند به عنوان دستگاه خارجی فعال برای پخش صدا استفاده شود ⇦ صفحه ۱۶۹.
- قابلیت‌های رسانه‌ای پشتیبانی شده (مانند پخش، مشاهده لیست‌ها، دسته‌بندی‌ها، جستجو، گزینه‌ها) به دستگاه بلوتوث مورد استفاده بستگی دارد.
- به تنظیمات صدا در دستگاه بلوتوث توجه کنید. شرکت توصیه می‌کند که صدای دستگاه تلفن همراه را وقتی که از آن به‌عنوان پخش‌کننده صوتی بلوتوث استفاده می‌شود، تا جایی که می‌شود بلند کنید.

رابط چندرسانه‌ای

آداپتور USB



تصویر ۱۶۰ لوازم جانبی اصل شرکت: آداپتور USB

در ایستگاه اتصال موسیقی Audi، شما می‌توانید دستگاه تلفن همراه خود را از طریق آداپتور USB به صفحه نمایش MMI متصل کرده و همزمان باتری آن را شارژ کنید.

آداپتور USB را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز شرکت تهیه کنید.

① آداپتور USB برای رابط MicroUSB

② آداپتور USB برای دستگاه‌های اپل با رابط Lightning

③ آداپتور USB برای رابط مدل USBC

احتیاط

مراقب آداپتورهای USB باشید. از گیر کردن کابل‌ها جلوگیری کنید.

نکته

دستگاه‌های اپل با رابط Dock Connector را می‌توان به‌طور مستقل با استفاده از یک آداپتور USB برای دستگاه‌های دارای Dock Connector بدون انتقال اطلاعات شارژ کرد.

دستگاه اتصال موسیقی Audi

لطفاً دستگاه تلفن همراه خود را به دستگاه اتصال موسیقی آئودی متصل کنید تا آن را از طریق صفحه نمایش MMI کنترل کنید و باتری آن را شارژ کنید.

دستگاه اتصال موسیقی آئودی دارای ورودی Type-C در قسمت جلویی کنسول وسط است. اگر چندین دستگاه USB (مانند تلفن هوشمند و فلش USB) به درگاه Type-C متصل باشند، می‌توان از تمام دستگاه‌ها به‌عنوان منابع رسانه‌ای استفاده کرد.

اتصال/ نصب دستگاه تلفن همراه از طریق آداپتور USB

◄ آداپتور USB مربوطه را به رابط سیستم اتصال موسیقی آئودی و رابط Type-C را به دستگاه تلفن همراه (مانند تلفن هوشمند) متصل کنید.

در این صورت، باتری قابل شارژ دستگاه به‌طور خودکار شارژ خواهد شد.

برای راه‌اندازی و کار با دستگاه تلفن همراه در سیستم اتصال موسیقی آئودی از طریق صفحه نمایش MMI، به صفحه ۱۶۰ مراجعه کنید.

قطع اتصال دستگاه تلفن همراه از سیستم اتصال موسیقی آئودی

◄ آداپتور USB را از رابط اتصال موسیقی آئودی جدا کنید.

هشدار

راننده باید همیشه به ترافیک جاده توجه کامل داشته باشد. به‌عنوان راننده، شما مسئول رعایت ایمنی ترافیک جاده می‌باشید. هرگز هنگام رانندگی از تلفن همراه خود استفاده نکنید، در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد!

احتیاط

- لطفاً با احتیاط کابل را از دستگاه اتصال موسیقی آئودی جدا کنید تا از آسیب دیدن پورت USB جلوگیری شود.
- هنگام اتصال دستگاه‌هایی که دارای رابط USB داخلی (مانند فلش USB) هستند، باید از کابل USB استفاده کنید تا از آسیب به دستگاه USB و دستگاه اتصال موسیقی آئودی جلوگیری شود.
- دمای بسیار بالا یا پایین در خودرو ممکن است به دستگاه تلفن همراه آسیب برساند یا عملکرد آن را تحت تأثیر قرار دهد. در دمای بالا یا پایین، لطفاً دستگاه تلفن همراه خود را در خودرو نگذارید.

نکته

- لطفاً به دستورالعمل‌های موجود در ⇦ صفحه ۶۶ توجه کنید.
- اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد، تا زمانی‌که سیستم مدیریت برق تداخل نداشته باشد، همیشه برق درگاه USB تأمین می‌شود.
- اگر دستگاه تلفن همراه شما با یک کابل متصل شده است یا باید از آداپتور USB برای اتصال استفاده شود ⇦ صفحه ۱۵۹، تصویر ۱۶۰، نباید از لوازم جانبی دیگر یا کابل USB اضافی برای اتصال آن به دستگاه اتصال موسیقی آئودی استفاده کنید، زیرا این کار می‌تواند عملکرد را تحت تأثیر قرار دهد.
- هنگام استفاده از دستگاه‌های تلفن همراهی که با استاندارد USB2.0 سازگار نیستند، نمی‌توان عملکرد مطلوب را تضمین کرد.
- دستگاه‌های هاب USB پشتیبانی نمی‌شوند.
- پخش ویدئو از طریق دستگاه اتصال موسیقی آئودی در دستگاه‌های اپل و MTP (مانند تلفن‌های هوشمند) پشتیبانی نمی‌شود.
- تداخل در iPod Touch یا iPhone نیز بر عملکرد از طریق صفحه نمایش MMI تأثیر می‌گذارد. در این شرایط، پیشنهاد می‌شود دستگاه تلفن همراه خود را به تنظیمات کارخانه بازنشانی کنید.
- شرکت توصیه می‌کند نرم‌افزار iPod Touch یا iPhone خود را به آخرین نسخه به‌روزرسانی کنید. اطلاعات لازم را می‌توانید در دفترچه راهنمای دستگاه تلفن همراه خود بیابید.

پخش رسانه

منبع رسانه

بسته به تجهیزات خودرو، می‌توانید منابع مختلف رسانه‌ای را انتخاب کنید:

- دستگاه USB ⇦ صفحه ۱۶۰
- اتصال دستگاه‌های خارجی: شما می‌توانید دستگاه‌های خارجی را از طریق بلوتوث متصل کرده و از پخش‌کننده صوتی بلوتوث ⇦ صفحه ۱۵۹، استفاده کنید، یا یک دستگاه خارجی را مستقیماً به دستگاه اتصال موسیقی آئودی متصل کنید ⇦ صفحه ۱۶۰.

فراخوانی رسانه

پخش فایل‌های رسانه‌ای از طریق صفحه نمایش MMI

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های رسانه (Media) > منابع رسانه (Media sources) > یک منبع رسانه (A media source) را انتخاب کنید. بسته به دستگاه متصل، نماد منبع رسانه به طور خودکار تنظیم می‌شود. گاهی اوقات نام دستگاه (مثلاً "تلفن من (My Phone)") نمایش داده می‌شود.

◄ یک آهنگ از یک دسته در مرکز رسانه (Media Center) انتخاب کنید ⇦ صفحه ۱۶۱.

پخش فایل‌های رسانه‌ای از طریق صفحه کلید چند منظوره غربیلک فرمان

به شرطی که یک فایل رسانه در یک منبع رسانه وجود داشته باشد ⇦ صفحه ۱۶۰.

- در صفحه نشانگر، صفحه رادیو/ رسانه (Radio/Media) را انتخاب کنید.
- برای جابه‌جایی بین رادیو و رسانه یا انتخاب یک منبع رسانه دیگر، دکمه ☰ را فشار دهید.
- برای انتخاب یک فایل/ منبع رسانه، دکمه بالا/پایین را پشت سرهم فشار دهید ⇦ صفحه ۱۲، تصویر ۴ ⑦.
- برای کنترل با استفاده از حرکات دست، انگشت خود را در صفحه ⑦ ⇦ صفحه ۱۲، تصویر ۴، به بالا/پایین بکشید.
- برای تأیید یک فایل رسانه/منبع رسانه، دکمه OK را فشار دهید.

نکته

- بعد از فعال شدن رادیو ترافیک، هنگام اعلام ترافیک، پخش صدا متوقف می‌شود. برای قطع آن، لطفاً دکمه ⏻ را فشار دهید ⇦ صفحه ۲۴، تصویر ۲۲.
- به دلایل ایمنی، تصاویر ویدیویی تنها زمانی که خودرو ثابت است نمایش داده می‌شود؛ در حین حرکت فقط صدای ویدیو پخش خواهد شد.
- مربوط به صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان: بسته به عملکرد انتخابی، ممکن است نیاز به کنترل از طریق صفحه نمایش MMI باشد.

مرکز رسانه



تصویر ۱۶۱ صفحه نمایش وسط: مرکز رسانه

از طریق مرکز رسانه، می‌توانید براساس دسته‌بندی‌های مختلف انتخاب کنید. همچنین، می‌توانید در منابع رسانه‌های مختلف جستجو کنید. در هنگام فرآیند جستجو در صفحه نمایش MMI، آهنگ فعلی به پخش خود ادامه می‌دهد.

باز کردن مرکز رسانه

- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های رسانه (Media) > منابع رسانه (Media Sources) > یک منبع رسانه (One media source) > یک دسته‌بندی (one category) را انتخاب کنید.

① نماد یک منبع رسانه

نماد منبع رسانه‌ای که در حال حاضراستفاده می‌شود را نشان می‌دهد. بسته به دستگاه متصل، نماد منبع رسانه به‌طور خودکار تنظیم می‌شود. برای مثال: یک فلش USB که از طریق اتصال موسیقی آئودی به خودرو متصل شده است.

② نام دستگاه منبع رسانه

نام دستگاه منبع رسانه‌ای که در حال استفاده است را نمایش می‌دهد.

③ دسته‌بندی

دسته‌بندی‌های مرکز رسانه براساس تجهیزات موجود در خودرو و دستگاه‌های متصل، محتوا و روش اتصال منبع رسانه‌ای انتخابی، نمایش داده می‌شوند.

- آخرین آهنگ پخش شده
- نام خواننده
- بهترین مجموعه
- آهنگساز
- ایستگاه رادیویی iTunes
- کتاب صوتی
- پادکست
- ژانر
- ویدیو
- آهنگ
- آلبوم

فهرست پخش

فهرست‌های پخش موجود در منبع رسانه‌ای و فهرست‌های پخش هوشمند نمایش داده می‌شوند.

فهرست پخش هوشمند

- آخرین آهنگ پخش شده
- آهنگ‌های اخیراً پخش شده

دسته‌بندی

ساختار پوشه یا فهرست آهنگ‌ها/ دسته‌بندی‌ها نمایش داده می‌شود.

احتیاط

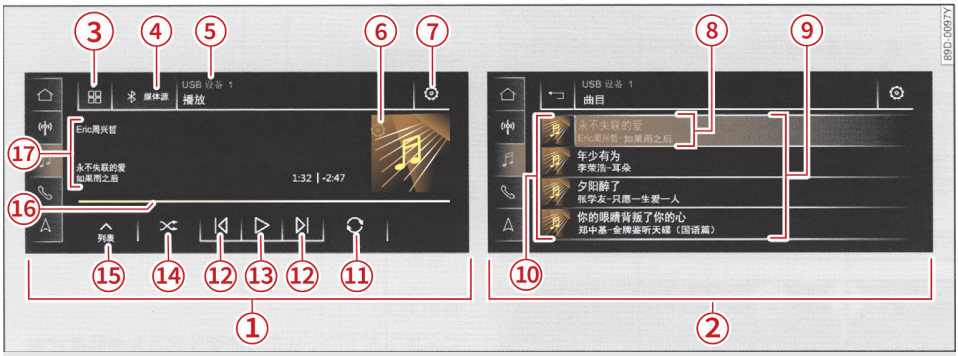
مربوط به خودروهای مجهز به سیستم نمایش اطلاعات Audi connect

- سرویس‌های ابری و ایستگاه‌های رادیویی iTunes همیشه نیاز به اتصال به اینترنت دارند.
- به دستورالعمل‌های مربوط به Audi connect ، به خصوص هزینه‌های اتصال ⇦ ⓘ در دستورالعمل‌های کلی توجه کنید ⇦ صفحه ۱۳۸.

نکته

- فقط می‌توانید از دسته‌بندی‌های پشتیبانی شده توسط رسانه‌ها استفاده کنید.
- به دلایل ایمنی، تصاویر ویدیویی تنها زمانی‌که خودرو ثابت است نمایش داده می‌شود؛ در حین حرکت فقط صدای ویدیو پخش خواهد شد.
- هنگام همگام‌سازی دستگاه‌های تلفن همراه با سرویس‌های "ابری"، ممکن است فهرست پخش نمایش داده شده در صفحه نمایش MMI اشتباه باشد. لطفاً از مرکز رسانه محلی دستگاه‌ها استفاده کنید.
- مربوط به: iPod touch/iPhone لطفاً هشدارهای مربوط به رابط موسیقی آئودی و دستگاه‌های پشتیبانی‌شده را نیز بررسی کنید ⇦ صفحه ۱۵۹.

ویژگی‌های رسانه



تصویر ۱۶۲ صفحه نمایش وسط: تصویر سمت چپ: نمای پخش؛ تصویر سمت راست: فهرست پخش

راهنمای عملکرد

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: نمای پخش ① را باز کنید: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های رسانه (Media) > منابع رسانه (Media Sources) > یک منبع رسانه (One media source) > یک دسته‌بندی (one category) (برای مثال یک خواننده، یک آلبوم) > یک آهنگ (A track) را انتخاب کنید.

◄ برای باز کردن فهرست پخش ②، لطفاً ⑮ را در نمای پخش انتخاب کنید.

بر اساس منبع رسانه‌ای انتخاب‌شده و تجهیزات خودرو، ویژگی‌های زیر در دسترس خواهند بود:

	نماد/ نام	توضیحات
③		بر اساس منابع رسانه‌ای فعال‌شده، دسته‌بندی در مرکز رسانه نمایش داده می‌شود ⇦ صفحه ۱۶۱.
④	منبع رسانه	نمایش منابع رسانه در منوی رسانه
⑤	**منبع رسانه/ نام دستگاه**	نام دستگاه منبع رسانه فعلی
⑥	جلد آلبوم در **نمای پخش**	به شرطی که یک منبع رسانه‌ای با جلد انتخاب شده باشد، یا یک جلد آنلاین موجود باشد ⇦ صفحه ۱۶۳ قسمت اطلاعات کمکی آنلاین. نمایش جلد آلبوم فعلی **نمایش فهرست پخش** طبق جلد آلبوم
⑦		تنظیمات ⇦ صفحه ۱۶۳
⑧	**اطلاعات در مورد آهنگ فعلی**	نمایش آهنگ و خواننده. آهنگ در حال پخش دارای کد رنگی است.
⑨	فهرست	**برای مرور آهنگ‌ها در فهرست:** انگشت خود را به بالا/ پایین بکشید.
⑩	جلد آلبوم در **فهرست پخش**	به شرطی که یک منبع رسانه‌ای با جلد انتخاب شده باشد، یا یک جلد آنلاین موجود باشد. ⇦ صفحه ۱۶۳ قسمت اطلاعات کمکی آنلاین نمایش جلد آلبوم فعلی
⑪	جابجایی	**برای جابجایی بین گزینه‌های خاموش (OFF)/ فهرست پخش/ تکرار آهنگ:** روی ⑪ بزنید.
	فهرست پخش	آهنگ‌های موجود در فهرست پخش جاری به صورت تکرار پخش می‌شوند.
	تکرار آهنگ	پخش مکرر آهنگ قبلی
⑫	⏮/⏭	**برای انتخاب آهنگ قبلی یا بعدی (یا ایستگاه رادیویی/فصل)** روی ⏮ یا ⏭ بزنید. **جلو و عقب بردن سریع آهنگ:** برای جلو/عقب بردن سریع آهنگ ⏭ یا ⏮ را فشار داده و نگه دارید. **رفتن به ابتدای آهنگ:** پس از ۳ ثانیه اول پخش آهنگ ⏮ را فشار دهید.
⑬	▷/II	شروع یا توقف پخش
⑭		پس از فعال کردن این عملکرد، تمام فایل‌های موجود در فهرست پخش به ترتیب به صورت تصادفی پخش می‌شوند.
⑮	فهرست	نمایش فهرست پخش ②

MOIN KHODRO

	نماد/ نام	توضیحات
⑯	موقعیت پخش	نوار تنظیم‌کننده موقعیت فعلی پخش آهنگ را به شما نشان می‌دهد. **برای جلو یا عقب بردن سریع:** برای جلو یا عقب بردن سریع یک آهنگ، نوار تنظیم‌کننده را به سمت راست یا چپ حرکت دهید. **برای تغییر موقعیت پخش:** روی موقعیت پخش مورد نظر بزنید.
⑰	حوزه اطلاعات	نمایش نام آهنگ، خواننده و آلبوم.

نکته

توجه: تمام ویژگی‌ها در همه منابع رسانه‌ای و در تمام صفحه‌های لمسی در دسترس نیستند.

جستجوی موارد

برای خودروهای مجهز به عملکرد جستجو

می‌توانید در تمام منابع رسانه‌ای به جستجوی آهنگ‌ها، خواننده‌ها و سایر محتواها بپردازید.

فراخوانی عملکرد جستجو

به شرطی که منبع رسانه انتخاب شده از عملکرد جستجو پشتیبانی کند.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های رسانه (Media) > جستجو (Search) را انتخاب کنید.

فهرست نتایج، تمام موارد جستجو شده را فهرست می‌کند. هر نتیجه جستجو با نماد مربوط به یک دسته‌بندی در مرکز رسانه‌ای مشخص شده است ⇦ صفحه ۱۶۱.

شما می‌توانید بر اساس دسته‌بندی‌های زیر جستجو کنید:

- خواننده
- آلبوم
- آهنگ اول
- ایستگاه رادیویی
- ویدیو

گزینه‌ها و تنظیمات

گزینه‌ها

تنظیمات و گزینه‌ها بسته به تجهیزات موجود در خودرو، منبع رسانه انتخاب شده، دستگاه‌های تلفن همراه متصل و روش اتصال، عملکردها و تنظیمات مرتبط در دسترس خواهند بود.

به شرطی که نمای پخش ① نمایش داده شود ⇦ صفحه ۱۶۲، تصویر ۱۶۲.

موسیقی مشابه

با تجزیه و تحلیل مختصر آهنگ در حال پخش (مانند خواننده، ژانر، حالت، ریتم آن)، یک فهرست پخش هوشمند با آهنگ‌های مشابه نمایش داده می‌شود.

نسبت ابعاد صفحه نمایش

شرکت پیشنهاد می‌کند که نسبت ابعاد صفحه نمایش به صورت خودکار تنظیم شود. اگر نسبت ابعاد صفحه نمایش را انتخاب کنید، می‌توانید پیش‌نمایش وضعیت انتخاب شده را در تصویر مشاهده کنید. برای استفاده از نسبت صفحه نمایش انتخاب شده روی گزینه اتمام (Done) بزنید.

جدول زیر نمای کلی از نسبت ابعاد صفحه نمایش را نشان می‌دهد. نسبت ابعاد صفحه تحت تأثیر منبع رسانه‌ای یا فایل ویدیویی در حال پخش است.

نسبت صفحه نمایش	توضیحات
حالت خودکار	صفحه نمایش MMI فرمت تصویر منبع رسانه را تشخیص می‌دهد و تصویر را با نسبت تصویر بهینه نمایش می‌دهد.
4:3 16:9	تصویر به نسبت ابعاد صفحه نمایش مربوطه ثابت می‌ماند. اگر پس از انتخاب گزینه خودکار، تصویر تار یا بخشی از تصویر بریده شده باشد، یکی از گزینه‌ها را انتخاب کنید.
زوم کردن (بزرگ کردن)	تصویر بزرگ شده و صفحه نمایش را پر می‌کند.
اندازه اصلی	تصویر با نسبت ابعاد اصلی منبع نمایش داده می‌شود. اگر هنگام انتخاب گزینه خودکار، تصویر مخدوش، تار، یا قسمت‌هایی از تصویر بریده شده باشد، می‌توان این گزینه را انتخاب کرد.

فعال کردن

باز کردن منوی تنظیمات

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های رسانه (Media) > ⚙ را انتخاب کنید.

بسته به تجهیزات خودرو، تنظیمات زیر در دسترس خواهند بود:

اطلاعات کمکی آنلاین

به شرطی که صفحه نمایش MMI به اینترنت متصل باشد و بسته اطلاعات در دسترس باشد ⇦ صفحه ۱۴۰.

پس از فعال‌سازی این ویژگی، اطلاعات کمکی (مانند: جلد، نام خواننده، آهنگ) براساس امکان استفاده بارگذاری می‌شوند.

رسانه‌ها و فرمت‌های فایل پشتیبانی شده

نمای کلی

بسته به تجهیزات خودرو، رابط دستگاه ذخیره‌سازی USB با ظرفیت بالا از فرمت‌های رسانه‌ای با ویژگی‌های زیر پشتیبانی می‌کند:

فایل‌های صوتی/ تصویری	
رسانه‌های پشتیبانی شده	**دستگاه اتصال موسیقی آنودی:** دستگاه‌های تلفن همراه ⇦ صفحه ۱۵۹) برای مثال، آیفون، پخش‌کننده MTP، دستگاه‌های ذخیره‌سازی با ظرفیت بالا سازگار با استاندارد USB2.0 (دستگاه‌های فرعی USB ۱ و۶): فلش USB، پخش‌کننده USB MP3 (نوع پلاگ اند پلی (Plug and play))، فلش USB خارجی و هارددیسک‌ها)
سیستم فایل	**دستگاه ذخیره‌سازی USB با ظرفیت بالا:** **دستگاه ذخیره‌سازی USB با ظرفیت بالا:** (Basic/Logical*) هر پورت USB به ۲ دستگاه متصل می‌شود.
متا دیتا (فراداده)	**جلد آلبوم:** فرمت PNG، JPG، GIF، حجم فایل حداکثر ۸۰۰×۸۰۰ پیکسل. بسته به عملکرد ارائه شده تصمیم گرفته می‌شود که رسانه مربوطه یا جلد آلبوم Gracenote* نمایش داده شود.
فهرست پخش	M3U;.PLS;.WPL;.M3U8;.ASX
تعداد فایل‌ها	**دستگاه ذخیره‌سازی USB با ظرفیت بالا:** حداکثر ۵۰۰۰۰ فایل برای هر رسانه؛ حداکثر ۱۰۰۰ فایل برای هر فهرست پخش/ فهرست (دایرکتوری)

فایل صوتی		
قالب/فرمت	پسوند فایل	
MPEG-1/-2Layer-3	.mp3	حداکثر فرکانس نمونه برداری ۳۲۰ کیلوبیت بر ثانیه، نرخ نمونه‌برداری ۴۸ کیلوهرتز
WindowsMediaAudio9/10	.wma	
MPEG-2/-4	.m4a;.m4b;.aac	
Opus	.opus;.ogg;.oga	
FLAC	.flac	نرخ نمونه‌برداری ۴۸ کیلوهرتز
ALAC	.m4a	
Monkey` sAudio	.ape	

فایل تصویری		
قالب/فرمت	پسوند فایل	
MPEG-1/-2	.mpg;.mpeg	حداکثر ۱۵ بیت بر ثانیه و حداکثر ۳۰ فریم در ثانیه با وضوح ۱۹۲۰×۱۰۸۰ پیکسل.
MPEG4AVC(H.264)	mp4;.m4v;.mov;.avi	
WindowsMediaVideo9	.wmv;.asf	
MPEG-H(H.265/HEVC)	.mp4;.mov	
VP8/VP9	.webm	
FlashVideo	.flv;.f4v	

نکته

- منبع رسانه از فرمت Windows Media Audio Voice 9 پشتیبانی نمی‌کند.
- شرکت پیشنهاد می‌کند که نرخ بیت فشرده‌سازی فایل MP3 حداقل باید ۱۶۰ کیلوبیت بر ثانیه باشد. اگر فایل صوتی دارای نرخ بیت متغیر باشد، زمان باقی‌مانده پخش نمایش داده شده ممکن است نادرست باشد.
- نمایش کاراکترهای خاص برای هر کشور (برای مثال هنگام نمایش اطلاعات برچسب ID3) بستگی به زبان سیستم دارد و تضمین نمی‌شود که همیشه به درستی نمایش داده شود.
- لطفاً در مورد دستگاه ذخیره‌سازی با سازنده مشورت کنید.
- برخی از عملکردهای پخش‌کننده‌های MTP ممکن است پشتیبانی نشوند، مانند ترک‌های موسیقی و پخش ویدیو.

خود بررسی

در ادامه، شما می‌توانید امکانات مربوط به عملیات خود بررسی را بیابید. وجود این امکانات بستگی به تجهیزات خودرو دارد.

موضوع	پیشنهاد
دستگاه اتصال موسیقی آئودی/ پخش‌کننده صوتی بلوتوث: در دستگاه‌های تلفن همراه پشتیبانی نمی‌شود.	لطفاً به نکات موجود در بخش مربوطه، قسمت‌های رابط چندرسانه‌ای و پخش‌کننده صوتی بلوتوث در ⇦ صفحه ۱۵۹ توجه کنید.
دستگاه اتصال موسیقی آئودی: دستگاه‌های تلفن همراه به‌عنوان منبع رسانه شناسایی نمی‌شوند.	پخش صدا در برخی تلفن‌های همراه یا دستگاه‌های همراه که شارژ آن‌ها به شدت کاهش یافته است (زیر ۵) امکان‌پذیر نیست. پس از اتصال دستگاه تلفن همراه، تنها زمانی که شارژ باتری به اندازه کافی باشد، به‌عنوان منبع رسانه توسط صفحه نمایش MMI شناسایی می‌شود.
دستگاه اتصال موسیقی آئودی: تداخل هنگام پخش صدا از طریق iPod touch/ iPhone	عملکرد پخش‌کننده صوتی بلوتوث فعال است. اگر از پخش‌کننده صوتی بلوتوث استفاده نمی‌کنید، لطفاً این عملکرد را غیرفعال کنید ⇦ صفحه ۱۶۸.
دستگاه اتصال موسیقی آئودی: امکان پخش صدا از طریق دستگاه‌های تلفن همراه وجود ندارد.	لطفاً اطمینان یابید که حالت MTP USB را در تنظیمات دستگاه تلفن همراه خود غیرفعال کرده باشید.
پخش‌کننده صوتی بلوتوث: تداخل در نمایش آهنگ و پخش صدا.	باز کردن یک برنامه پخش موسیقی شخص ثالث، هنگام پخش از طریق پخش‌کننده صوتی بلوتوث ممکن است باعث تداخل شود. شرکت توصیه می‌کند که از یک دستگاه مجهز به بلوتوث (مانند تلفن‌های هوشمند) برای جلوگیری از این تداخل استفاده شود.

MOIN
KHODRO

ویژگی اتصال تلفن هوشمند آئودی

اولین فعال‌سازی

برای خودروهای مجهز به اتصال تلفن هوشمند

با ویژگی اتصال تلفن هوشمند آئودی، می‌توانید تلفن هوشمند خود را با سیم یا بی‌سیم به صفحه نمایش MMI متصل کنید. در این زمان، محتوای خاصی از تلفن هوشمند بر اساس وضعیت رانندگی در صفحه نمایش MMI نمایش داده شده و از طریق آن کنترل می‌شود.

اتصال با سیم به تلفن هوشمند

پیش‌نیاز: خودرو ثابت باشد. تلفن‌های آیفون مدل ۶ به بالا با رابط لایتنینگ (Lightening) و سیستم عامل به‌روز شده یا تلفن‌های هوشمند با برنامه Android Auto با سیستم‌عامل اندروید ۵.۰ (Lollipop) یا نسخه‌های جدیدتر.

◄ تلفن هوشمند خود را با استفاده از یک آداپتور USB به رابط موسیقی آئودی متصل کنید ⇦ صفحه ۱۵۹، تصویر ۱۶۰.

اتصال تلفن هوشمند به‌صورت بی‌سیم

برای خودروهای مجهز به Apple Carplay بی‌سیم یا Android Auto بی‌سیم

پیش‌نیاز: خودرو ثابت باشد. تلفن‌های آیفون مدل ۶ به بالا با رابط لایتنینگ (Lightening) و سیستم عامل به‌روز شده یا تلفن‌های هوشمند با برنامه Android Auto با سیستم‌عامل اندروید ۱۱ یا نسخه‌های جدیدتر.

◄ برای اتصال بی‌سیم به تلفن هوشمند، لطفاً بلوتوث و WLAN را در تلفن هوشمند خود فعال کنید.

◄ مربوط به Apple CarPlay بی‌سیم: تنظیمات Apple CarPlay را در آیفون خود باز کنید.

◄ مربوط به Android Auto بی‌سیم: مطمئن شوید که Android Auto در تنظیمات برنامه تلفن همراه شما فعال باشد.

◄ عملکرد و قابلیت مشاهده بلوتوث در صفحه نمایش MMI ⇦ صفحه ۱۶۸ را فعال کنید.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Setting) > دستگاه‌های متصل (Connected Devices) > رابط تلفن هوشمند آئودی (Audi Smartphone Interface) > اتصال جدید (New Connection) را انتخاب کنید.

◄ در صفحه نمایش MMI، روی گوشی هوشمند در لیست دستگاه‌های نمایش داده شده بزنید.

◄ برای به‌روزرسانی لیست، روی "⟳" بزنید.

ایجاد اتصال باسیم/ بی‌سیم*

◄ درصورت لزوم، طبق دستورالعمل‌های سیستم عمل کنید.

◄ به سایر درخواست‌های سیستم در تلفن هوشمند خود توجه کنید.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: اگر در اولین اتصال تلفن هوشمند، استفاده از Apple CarPlay یا Android Auto را رد کردید، در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Setting) > دستگاه‌های متصل (Connected Devices) > رابط تلفن هوشمند آئودی (Audi Smartphone Interface) > یک تلفن هوشمند (A smartphone) را انتخاب کنید.

◄ طبق دستورالعمل‌های سیستم عمل کنید.

هشدار

ترافیک جاده همواره نیازمند توجه کامل راننده است. شما به‌عنوان راننده، مسئول رعایت ایمنی در ترافیک جاده می‌باشید. در حین رانندگی از کار با دستگاه‌های تلفن همراه خودداری کنید، زیرا ممکن است منجر به حادثه شود!

احتیاط

به دستورالعمل‌های مربوط به Audi connect، به خصوص هزینه‌های اتصال در دستورالعمل‌های کلی توجه کنید ⇦ صفحه ۱۳۸.

نکته

- در برخی شرایط، عوامل زیر در دسترس بودن عملکرد را تعیین می‌کنند:
  - برند تلفن هوشمند
  - نسخه سیستم‌عامل گوشی هوشمند
  - نسخه نرم‌افزاری برنامه‌ای که استفاده می‌شود
  - آداپتور/کابل USB و اتصال صحیح آن
  - اپراتور شبکه تلفن همراه/ارائه‌دهنده خدمات
  - تنظیمات شخصی‌شده در گوشی هوشمند
- یک یا چند مورد از عوامل فوق ممکن است باعث ناسازگاری تلفن هوشمند شما با عملکرد اتصال تلفن هوشمند آئودی شود. سازگاری با تمامی مدل‌های تلفن هوشمند تضمین نمی‌شود. برای دریافت اطلاعات دقیق و پشتیبانی، به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید یا با سازنده تلفن هوشمند تماس حاصل نمایید.
- توجه: عملکرد اتصال تلفن هوشمند آئودی تنها در صورتی قابل استفاده است که تلفن هوشمند از طریق رابط موسیقی جلویی آئودی متصل شده باشد.
- Apple CarPlay بی‌سیم و Android Auto بی‌سیم ممکن است در همه کشورها در دسترس نباشند.
- در خودروهایی که فاقد سیستم مسیریابی هستند یا اطلاعات موقعیت مکانی خودرو (اطلاعات GPS) در دسترس نیست، استفاده از Apple CarPlay بی‌سیم و Android Auto بی‌سیم فقط در این شرایط ممکن است: سیم‌کارت داخل خودرو باید در شبکه تلفن همراه ثبت شده باشد ⇦ صفحه ۱۳۸.
- اگر تلفن هوشمند متصل‌شده از کنترل صوتی پشتیبانی کند، می‌توانید از طریق سیستم کنترل صوتی خارجی، تلفن هوشمند را کنترل کنید ⇦ صفحه ۲۳.
- صفحه نمایش MMI زبان منوی تنظیمات تلفن هوشمند شما را دریافت و اعمال می‌کند.
- پس از فعال‌سازی عملکرد اتصال تلفن هوشمند آئودی، برخی از عملکردهای صفحه نمایش MMI ممکن است در دسترس نباشند.
- پس از فعال‌سازی عملکرد اتصال تلفن هوشمند آئودی، امکان اتصال دستگاه‌های تلفن همراه از طریق بلوتوث وجود نخواهد داشت.
- استفاده از عملکرد اتصال تلفن هوشمند آئودی به خدمات ارائه شده توسط تأمین‌کنندگان شخص ثالث بستگی دارد.

- شرکت تنها امکان دسترسی به محتوای خدمات ارائه شده توسط تأمین‌کنندگان شخص ثالث را از طریق صفحه نمایش MMI فراهم می‌کند و هیچ مسئولیتی در قبال محتوای این خدمات ندارد.

خودبررسی

برای خودروهای مجهز به اتصال تلفن هوشمند آئودی

در ادامه، شما می‌توانید امکانات مربوط به عملیات خود بررسی را بیابید. وجود این امکانات بستگی به تجهیزات خودرو دارد.

موضوع	پیشنهاد
عملکرد اتصال تلفن هوشمند آئودی را نمی‌توان فراخوانی کرد.	سطح شارژ باتری گوشی هوشمند خود را بررسی کنید. آداپتور USB را بررسی کنید و در صورت لزوم از آداپتور دیگری استفاده کنید. بررسی کنید که آیا برنامه‌های Android Auto یا Apple CarPlay در کشور شما در دسترس هستند یا خیر.
	Android Auto: بررسی کنید که آیا برنامه Android Auto روی تلفن هوشمند شما نصب و فعال شده است یا خیر.
اتصال بین تلفن هوشمند و صفحه نمایش MMI ناموفق است.	لطفاً بررسی کنید که آیا آداپتور USB مورد استفاده صحیح است و آیا آداپتور USB به درستی به تلفن هوشمند و دستگاه رابط موسیقی آئودی متصل شده است یا خیر ⇦ صفحه ۱۵۹.
	Apple CarPlay: بررسی کنید که آیا برنامه Apple CarPlay در iPhone شما فعال شده یا خیر.
	Android Auto: بررسی کنید که آیا برنامه Android Auto برای مدل‌های جدید خودرو در دسترس است.
اتصال بی‌سیم بین تلفن هوشمند و صفحه نمایش MMI ناموفق است.	**Apple CarPlay بی‌سیم**: تنظیمات بلوتوث و Apple CarPlay را در iPhone خود باز کنید. لطفاً خودروی خود را حذف کنید.
	Android Auto بی‌سیم: تنظیمات بلوتوث و Apple CarPlay را در تلفن هوشمند خود باز کنید، سپس خودروی خود را حذف کنید. همچنین، خودروی خود را از برنامه Android Auto حذف کنید.
	منوی "دستگاه‌های متصل (Connected Devices)" ⇦ صفحه ۱۶۹ را باز کنید. " 1 Phone" و رابط تلفن هوشمند آئودی را از قسمت شارژ تلفن هوشمند خود خارج کنید و دوباره متصل کنید و MMI را مجدداً راه‌اندازی کنید ⇦ صفحه ۱۷. تنظیمات WLAN را در تلفن هوشمند خود باز کنید. بررسی کنید که آیا تلفن هوشمند به شبکه WLAN ۵ گیگاهرتزی خودرو متصل است یا خیر. لطفاً سعی کنید به صورت دستی به WLAN ۵ گیگاهرتزی متصل شوید.
عدم شناسایی تلفن‌های هوشمند به‌طور خودکار	لطفاً بررسی کنید که آیا آداپتور USB مورد استفاده صحیح است و آیا آداپتور USB به درستی به تلفن هوشمند و دستگاه رابط موسیقی آئودی متصل شده است یا خیر ⇦ صفحه ۱۵۹. لطفاً بررسی کنید که آیا شرایط اتصال تلفن هوشمند شما برآورده شده است یا خیر.

سایر تنظیمات

تنظیمات

مقدمه

این بخش توضیحاتی کلی درباره تنظیمات عمومی ارائه می‌دهد. می‌توانید اطلاعات دقیق‌تری در مورد تنظیمات خاص در بخش‌های مربوطه پیدا کنید. تنظیمات به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

تاریخ و ساعت

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > عمومی (General) > تاریخ و زمان (Date and time) را انتخاب کنید.

تنظیمات ممکن:

- تنظیم خودکار تاریخ و زمان
- تاریخ
- زمان
- فرمت تاریخ
- فرمت زمان

تنظیم واحد اندازه‌گیری

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > عمومی (General) > واحدها (Units) را انتخاب کنید.

تنظیمات ممکن:

- دما
- مصرف (موتور الکتریکی)

زبان

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > زبان (Language) را انتخاب کنید.

زبان

می‌توانید زبان نمایشگر، مسیریابی صوتی و سیستم مکالمه صوتی را تغییر دهید.

صدا

پیش‌نیاز: یک منبع صوتی باید فعال باشد.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > صدا (Sound) را انتخاب کنید.

تنظیمات ممکن:

- صدای زیر
- صدای بم
- بیس سنگین (فول بیس)
- توزیع حجم صدا
- تنظیم خودکار حجم صدا براساس سرعت خودرو
- سطح صدای فراگیر

تمرکز صدا

تمام جهات، جلو، عقب

تنظیم اعلانات صوتی و صداها

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > اعلانات صوتی و صداها (Voice prompts & sounds) را انتخاب کنید.

تنظیمات ممکن:

- بازخورد صوتی هنگام کار با صفحه لمسی
- میزان بلندی صدای بازخورد صوتی

هشدار

بلندی صدای سیستم صوتی نباید بیش از حد باشد تا بتوانید همیشه صداهای خارجی، مانند آژیر پلیس و خودروی آتش‌نشانی را بشنوید. در غیر این صورت، خطر وقوع حادثه وجود دارد!

نکته

هنگام روشن شدن صفحه نمایش MMI، حجم صدا به‌طور خودکار به سطح مشخص‌شده تنظیم می‌شود.

بلوتوث

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > تنظیمات اتصال (Connection settings) > بلوتوث (Bluetooth) را انتخاب کنید.

بلوتوث

می‌توانید انتخاب کنید که بلوتوث سایر دستگاه‌ها بر روی صفحه نمایش MMI قابل مشاهده باشد یا خیر. برای اتصال بلوتوث یک دستگاه جدید، باید قابلیت مشاهده فعال باشد. اگر گزینه غیرقابل مشاهده انتخاب شود، فقط می‌توان به دستگاه‌هایی که قبلاً متصل شده‌اند، متصل شد. اگر بلوتوث خاموش باشد، امکان اتصال بلوتوث دستگاه‌ها وجود ندارد.

پخش‌کننده صوتی بلوتوث

درصورت فعال بودن این قابلیت، پخش‌کننده صوتی بلوتوث به‌طور خودکار هنگام قرار گرفتن در محدوده، متصل می‌شود.

نام بلوتوث دستگاه

نام بلوتوث دستگاه در صفحه نمایش MMI نمایش داده می‌شود و می‌توان آن را تغییر داد.

نکته

نام نقطه اتصال WLAN و نام بلوتوث دستگاه هنگام تغییر، به‌طور خودکار تنظیم می‌شوند.

MODIN KHODRO

تنظیمات کارخانه

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > سرویس و نگهداری سیستم (System Maintenance) > بازنشانی تنظیمات کارخانه (Restore Factory Settings) را انتخاب کنید.

◄ طبق دستورالعمل‌های سیستم عمل کنید.

بازنشانی تنظیمات کارخانه ممکن است مدتی طول بکشد.

نکته

توجه: حذف تنظیمات ممکن است باعث حذف اطلاعات ذخیره‌شده نیز بشود.

دستگاه‌های متصل

نمایش دستگاه‌های متصل

به شرطی که خودرو ثابت باشد.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > دستگاه‌های متصل (Connected Devices) را انتخاب کنید.

تنظیمات ممکن:

- تلفن ۱
- تلفن ۲
- رابط تلفن هوشمند آئودی
- پخش‌کننده صوتی
- نقطه اتصال WLAN
- ایرپاد

عملکرد اتصال تلفن هوشمند آئودی

شما می‌توانید دستگاه تلفن همراه خود را به صفحه نمایش MMI خودرو متصل کنید ⇦ صفحه ۱۶۶.

برنامه SAIC Audi

اگر برنامه SAIC Audi بر روی دستگاه تلفن همراه شما نصب و فعال شده باشد و تلفن همراه به نقطه اتصال خودرو وصل شده باشد، این عملکرد در دسترس قرار خواهد گرفت.

احتیاط

به دستورالعمل‌های مربوط به Audi connect، به خصوص هزینه‌های اتصال در دستورالعمل‌های کلی توجه کنید ⇦ صفحه ۱۳۸.

مدیریت دستگاه‌های متصل

به شرطی که دستگاه‌های دیگر نمایش داده شود ⇦ صفحه ۱۶۹.

اتصال دستگاه‌ها

به شرطی که قابلیت مشاهده بلوتوث بر روی صفحه نمایش MMI و دستگاه تلفن همراه فعال باشد ⇦ صفحه ۱۶۸.

◄ یک گزینه را لمس کنید، مانند تلفن ۱ (Phone 1).

◄ برای پیدا کردن و اتصال دستگاه تلفن همراه خود روی گزینه اتصال جدید (New Connection) بزنید ⇦ صفحه ۱۲۹.

انتخاب یک دستگاه متصل

◄ یک گزینه از منو، مانند تلفن ۱ (Phone 1) را لمس کنید.

◄ در لیست دستگاه‌های متصل روی دستگاه تلفن همراه مورد نظر بزنید. در این صورت، ارتباط برقرار می‌شود.

قطع کردن دستگاه متصل

◄ یک گزینه از منو، مانند تلفن ۱ (Phone 1) را لمس کنید.

◄ روی دستگاه متصل بزنید. در این صورت، اتصال دستگاه تلفن همراه انتخاب شده از صفحه نمایش MMI قطع می‌شود.

حذف دستگاه

◄ یک گزینه از منو، مانند تلفن ۱ (Phone 1) را لمس کنید.

◄ یک مورد را فشار داده و نگه دارید تا گزینه‌های منو ظاهر شود.

◄ روی گزینه حذف (Delete) بزنید.

اگر یک دستگاه چندین بار در لیست نمایش داده شده باشد، ممکن است از لیست حذف شود.

گزینه‌های دیگر

بسته به عملکرد انتخاب شده، گزینه‌های اضافی زیر در دسترس قرار می‌گیرند:

به شرطی که دستگاه‌های متصل نمایش داده شوند ⇦ صفحه ۱۶۹.

◄ یک گزینه از منو، مانند تلفن ۱ (Phone 1) را لمس کنید.

◄ یک مورد را فشار داده و نگه دارید تا منوی گزینه‌ها ظاهر شوند.

اتصال بلوتوث

می‌توانید حالت‌های مورد نظر را به‌صورت جداگانه در صفحه نمایش MMI روشن/ خاموش کنید.

تلفن همراه استاندارد

برای تنظیم یک دستگاه تلفن همراه متصل به‌عنوان یک تلفن همراه استاندارد، این عملکرد را در صفحه نمایش MMI فعال کنید.

اگر تلفن همراه در محدوده باشد و بلوتوث دستگاه تلفن همراه و صفحه نمایش MMI فعال باشد، اولویت اتصال به صفحه نمایش MMI با تلفن همراه استاندارد خواهد بود.

سیستم تعاملی چندرسانه‌ای

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > عمومی (General) را انتخاب کنید.

اطلاعات نسخه

نکات حقوقی

تنظیمات ممکن:

- درباره برنامه Audi Connect
- اطلاعات نرم‌افزار

MOIN KHODRO

قابلیت اتصال به تلفن هوشمند آئودی

برای خودروهای مجهز به اتصال تلفن هوشمند آئودی اعمال می‌شود.

به شرطی که تلفن هوشمند به صفحه نمایش MMI متصل باشد ⇦ صفحه ۱۶۶.

- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > دستگاه‌های متصل (Connected Devices) > رابط تلفن هوشمند آئودی (Audi Smartphone Interface) را انتخاب کنید.
- یک گزینه را فشار داده و نگه دارید تا منوی گزینه نمایش داده شود.
- لطفاً روی نکات حقوقی (Legal Notes) بزنید.

صفحه نشانگر

به شرطی که خودرو متوقف باشد و دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد.

- در صفحه نشانگر، صفحه عملکردهای خودرو (Vehicle functions) را انتخاب کنید ⇦ صفحه ۱۲.
- دکمه ☰ را روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان فشار داده و نگه دارید تا نمایشگر ظاهر شود.

تنظیمات ممکن:

- کدگذاری موتور
- اطلاعات نرم‌افزار
- اطلاعات نسخه

نمایشگر هدآپ دیسپلی (HUD)

برای خودروهای مجهز به نمایشگر هدآپ دیسپلی اعمال می‌شود.

به شرطی که خودرو متوقف باشد و نمایشگر هدآپ دیسپلی روشن باشد.

- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > صفحه نمایش و روشنایی (Display & Brightness) > سیستم هدآپ دیسپلی (Head-Up Display System) > محتوای نمایش (Display Content) را انتخاب کنید.

تنظیمات ممکن:

- علائم راهنمایی و رانندگی
- محدودکننده سرعت
- سیستم کروزکنترل تطبیقی آئودی
- سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

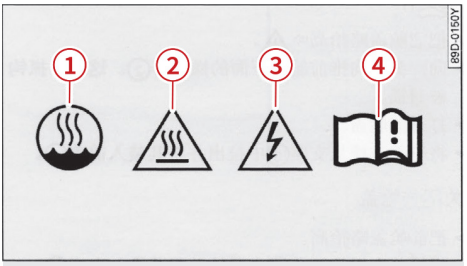
MOIN KHODRO

بررسی و افزودن مایعات

محفظه موتور

دستورالعمل‌های کلی

هنگام انجام هرگونه عملیات در محفظه موتور، باید بسیار احتیاط کنید!



تصویر ۱۶۳ محفظه موتور: نماد هشدار

هنگام انجام عملیات مانند بررسی و افزودن مایعات در محفظه موتور، خطراتی مانند آسیب‌های فیزیکی، سوختگی، حادثه و آتش‌سوزی وجود دارد. بنابراین، رعایت هشدارهای زیر و دستورالعمل‌های کلی مربوط به ایمنی امری ضروری است ⇦ ⚠ .

تعریف علائم هشداردهنده:

	به همه هشدارها توجه کنید - خطر آسیب‌دیدگی!
	قطعات داغ! قطعات متحرک!
⇦ تصویر ۱۶۳ (2)	سطوح داغ. گرمای تولید شده در حین استفاده ممکن است باعث سوختگی شود. سطح قطعه داغ است. به قطعات دست نزنید در غیر اینصورت،
⇦ تصویر ۱۶۳ (1)	ممکن است دچار سوختگی شوید!
	فن خنک‌کننده ممکن است هر لحظه فعال شود!
	ولتاژ بالای سیستم‌های ولتاژ بالا می‌تواند خطر جانی به همراه داشته باشد. دست زدن به قطعات ولتاژ
⇦ تصویر ۱۶۳ (3)	بالای آسیب‌دیده منجر به برق‌گرفتگی می‌شود و در نتیجه ممکن است جان شما به خطر بیافتد!
	مایع خنک‌کننده داغ، خطر سوختگی!
⇦ تصویر ۱۶۳ (4)	حتماً به دستورالعمل‌های کتابچه راهنما دقت کنید!

هشدار

- دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید.
- ترمز پارک را فعال کنید.
- کودکان را از محفظه موتور دور نگه دارید.
- هرگز نباید مایعات را روی قطعات داخل محفظه موتور بریزید.
- از اتصال کوتاه در تجهیزات الکتریکی جلوگیری کنید.

- هرگز به فن رادیاتور دست نزنید. این فن دما را کنترل می‌کند و ممکن است به‌طور ناگهانی و به‌صورت خودکار روشن شود، حتی اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد.
- اگر بخار یا مایع خنک‌کننده از محفظه موتور خارج شد، به هیچ وجه درب موتور را باز نکنید، زیرا خطر سوختگی وجود دارد! صبر کنید تا خروج بخار یا مایع متوقف شود.
- اگر مایع خنک‌کننده داغ است، نباید درپوش مخزن را باز کنید، زیرا سیستم خنک‌کننده تحت فشار است!
- برای محافظت از صورت، دست‌ها و بازوها در برابر بخار یا مایع خنک‌کننده داغ، هنگام باز کردن درپوش، یک حوله ضخیم روی آن قرار دهید.
- هرگونه عملیات روی باتری یا قطعات الکتریکی می‌تواند منجر به آسیب خوردگی، حادثه یا آتش‌سوزی شود. بنابراین، فقط تکنسین‌های نمایندگی‌های مجاز شرکت مجاز به انجام این کارها هستند.
- مدت زمان قرار گرفتن در معرض مواد شیمیایی باید تا حد امکان کوتاه باشد.

هشدار

قطعات ولتاژ بالا ممکن است باعث برق‌گرفتگی و به خطر انداختن جان شما شوند. تمامی اجزای سیستم ولتاژ بالا دارای برچسب‌های هشداردهنده هستند که به خطرات احتمالی اشاره می‌کنند.

- حتی پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF، ممکن است سیستم ولتاژ بالا همچنان دارای جریان الکتریکی خطرناکی باشد که می‌تواند جان شما را به خطر بیاندازد!
- به هیچ وجه روی کابل‌های ولتاژ بالای نارنجی‌رنگ یا قطعات ولتاژ بالا کار نکنید. کار روی سیستم ولتاژ بالا تنها باید توسط تکنسین‌های نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام شود.

احتیاط

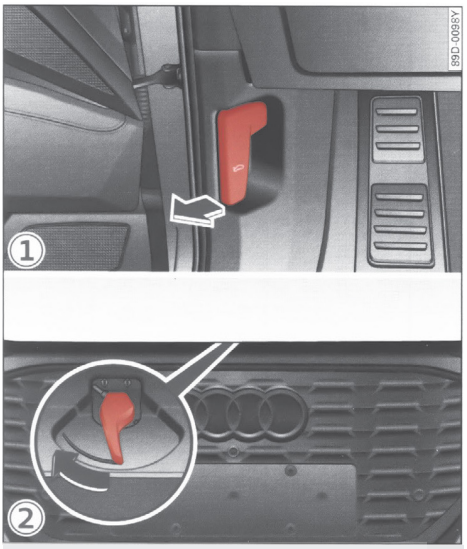
هنگام اضافه کردن مایعات، باید دقت کنید که هیچ‌گاه مایعات را با هم اشتباه نگیرید. در غیر این صورت، ممکن است منجر به نقص عملکرد و آسیب‌های جدی شود!

نکات زیست محیطی

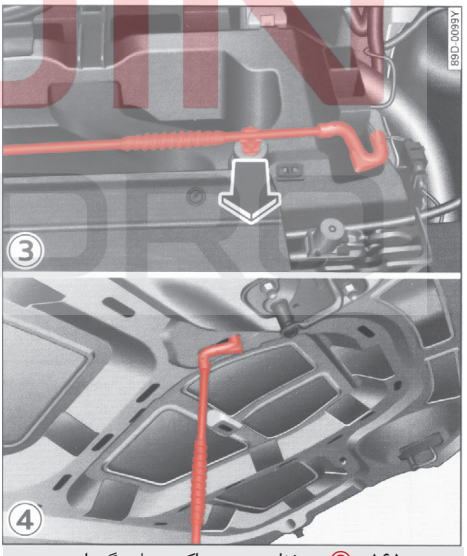
به منظور تشخیص به‌موقع نشتی، باید به‌طور منظم زیر خودرو را بررسی کنید. اگر متوجه نشتی در زیر خودرو شدید، لطفاً خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت ببرید.

باز و بسته کردن درب موتور

قفل درب موتور از داخل خودرو باز می‌شود.



تصویر ۱۶۴ ① فضای جلوی پا: اهرم باز کردن قفل درب موتور
② درب موتور: ضامن باز کردن درب موتور



تصویر ۱۶۵ ③ محفظه موتور: براکت میله نگهدارنده درب موتور؛ ④ میله نگهدارنده در سوراخ نصب آن برای نگهداشتن درب موتور قرار گرفته

دستورالعمل‌های ایمنی در صفحه ۱۷۱ را رعایت کنید، دستورالعمل‌های کلی.

مطمئن شوید که برف‌پاک‌کن‌ها از شیشه جلوی خودرو جدا نشده باشند. در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب به رنگ خودرو شوند.

باز کردن درب موتور

- درب خودرو را باز کنید و اهرم زیر داشبورد را در جهت فلش بکشید ① [1].
- درب موتور را کمی بالا ببرید ⇦ ⚠.
- ضامن زیر درب موتور ② را در جهت فلش فشار دهید. در این صورت، قلاب گیره باز می‌شود.
- درب موتور را باز کنید.
- میله نگهدارنده درب موتور را از براکت نگهدارنده آن ③ بیرون آورده و در داخل سوراخ نصب آن در درب موتور ④ قرار دهید.

بستن درب موتور

- درب موتور را کمی بالا ببرید.
- میله نگهدارنده درب موتور را از سوراخ نصب آن ④ جدا کرده و آن را به داخل براکت نگهدارنده آن ③ فشار دهید.

دستورالعمل رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های زیر ممکن است نمایش داده شوند:

هشدار! درب موتور قفل نشده است. لطفاً توقف کرده و بررسی کنید که آیا درب موتور به درستی قفل شده است یا خیر. مکانیسم قفل درب موتور به‌درستی انجام نشده است. لطفاً در اسرع وقت توقف کرده و درب موتور را قفل کنید.

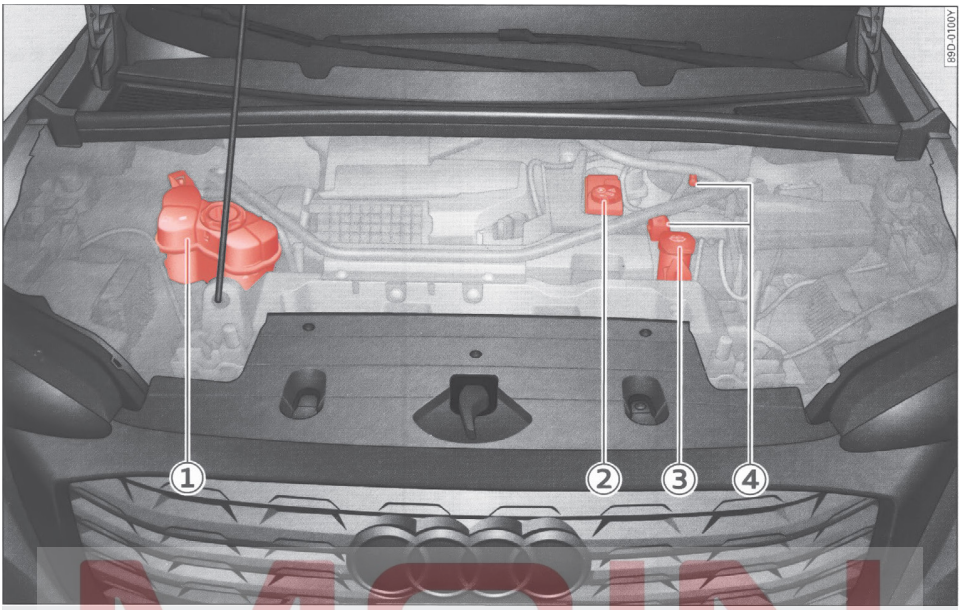
هشدار

- اگر بخار یا مایع خنک‌کننده از محفظه موتور خارج شد، به هیچ وجه درب موتور را باز نکنید، زیرا خطر سوختگی وجود دارد! صبر کنید تا خروج بخار یا مایع متوقف شود.
- به دلایل ایمنی، درب موتور باید در هنگام رانندگی به‌درستی قفل شود. بنابراین، پس از بستن درب موتور، بررسی کنید که آیا قفل به درستی درگیر شده است یا خیر. اگر پس از بستن درب موتور، دیگر نمی‌توان آن را از گوشه‌های آن بلند کرد، یعنی درب به درستی قفل شده است.
- اگر در حین رانندگی متوجه شدید که مکانیزم قفل به‌درستی صورت نگرفته است، فوراً توقف کنید و درب موتور را مجدداً به‌طور ایمن قفل کنید. در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد!

1) این نماد در تمام کشورها یکسان نیست.

نمای کلی محفظه موتور

برخی از مهمترین موارد برای بازرسی



تصویر ۱۶۶ نمای کلی: تصویر شماتیک

تنها به دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۱۷۱، قسمت دستورالعمل‌های کلی، توجه کنید.

① مخزن مایع خنک‌کننده (🌡) ⇦ صفحه ۱۷۴.

② مخزن روغن ترمز ((○)) ⇦ صفحه ۱۷۴.

③ مخزن مایع شیشه‌شوی شیشه جلو (🚿) ⇦ صفحه ۱۷۷.

④ نقطه شارژ: ترمینال مثبت (+) در زیر یک پوشش محافظ قرار دارد، ترمینال منفی (-) با یک‌سری شش‌گوش نشان داده شده است ⇦ صفحه ۱۷۷، باتری ۱۲ ولت خودرو ⇦ صفحه ۱۹۱، استارت کمکی.

بسته به شرایط هر کشور، مخزن مایع خنک‌کننده و مخزن روغن ترمز ممکن است در سمت دیگر خودرو قرار داشته باشد.

سیستم خنک‌کننده

مایع خنک‌کننده

در زمان تولید، سیستم خنک‌کننده با مخلوطی از آب تصفیه شده و مواد افزودنی خنک‌کننده پر می‌شود. این مایع نیاز به تعویض ندارد.

سطح مایع خنک‌کننده از طریق چراغ نشانگر کنترل می‌شود. با این حال، بهتر است به‌طور دوره‌ای سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.

دستورالعمل رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر ظاهر شوند:

سیستم محرک الکتریکی را خاموش کرده و سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. برای جزئیات بیشتر به دفترچه راهنما مراجعه کنید.

سطح مایع خنک‌کننده بسیار پایین است.

از ادامه رانندگی خودداری کرده و دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید. سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید ⇦ صفحه ۱۷۴.

سیستم الکتریکی بیش از حد گرم شده است! در یک مکان امن توقف کنید و سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. از ادامه رانندگی خودداری کرده و دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید. از نیروی متخصص کمک بگیرید.

هشدار

مواد افزودنی مایع خنک‌کننده سمی است!

- مواد افزودنی مایع خنک‌کننده را فقط در ظرف اصلی خود نگهداری کنید و از دسترس کودکان دور نگه دارید. مایع خنک‌کننده مصرف شده نیز باید به همین طریق نگهداری شود.
- هرگز مایع خنک‌کننده را در ظروف مواد غذایی، بطری‌ها یا سایر ظروف غیر اصلی آن نگهداری نکنید، زیرا ممکن است با نوشیدنی اشتباه گرفته شود و موجب مسمومیت گردد.
- در شرایط آب و هوایی بسیار سرد، برای جلوگیری از یخ‌زدگی مایع خنک‌کننده، باید مقدار کافی از مایع خنک‌کننده با غلظت مناسب اضافه شود. در غیر این صورت، ممکن است مایع خنک‌کننده یخ بزند که باعث از کار افتادن خودرو می‌شود و در نتیجه سیستم گرمایشی نیز از کار می‌افتد. این شرایط می‌تواند سرنشینان را در معرض هوای بسیار سرد قرار داده و خطر آسیب‌دیدگی به همراه داشته باشد.

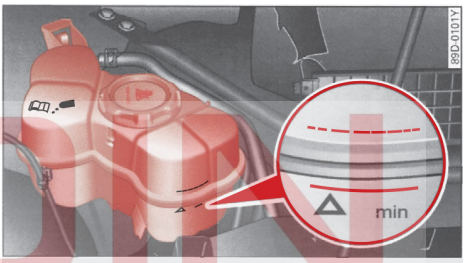
نکات زیست محیطی

مایع خنک‌کننده و افزودنی‌های مایع خنک‌کننده ممکن است باعث آلودگی محیط زیست شوند. هرگونه مایع خنک‌کننده ریخته شده باید طبق دستورالعمل‌های حفاظت از محیط زیست جمع‌آوری و دفع شود.

نکته

هیچ افزودنی غیرمجاز دیگری نباید به مایع خنک‌کننده اضافه شود. افزودن هرگونه ماده افزودنی غیرمجاز به مایع خنک‌کننده می‌تواند به‌طور چشمگیری قدرت ضد خوردگی بودن آن را کاهش دهد، که این می‌تواند باعث خوردگی سیستم خنک‌کننده، از دست رفتن مایع خنک‌کننده و در نتیجه آسیب به سیستم محرک الکتریکی شود.

بررسی مایع خنک‌کننده



تصویر ۱۶۷ محفظه موتور: مخزن نگهداری مایع خنک‌کننده (اصل)

لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی در صفحه ۱۷۱، قسمت دستورالعمل‌های کلی، مراجعه کنید.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده

- خودرو را روی یک سطح صاف متوقف کنید.
- دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید.
- درب موتور را باز کنید ⇦ صفحه ۱۷۲.
- سطح مایع خنک‌کننده را بر اساس نشانگر خارجی روی مخزن مایع خنک‌کننده ⇦ تصویر ۱۶۷، بررسی کنید ⇦ صفحه ۱۷۳، تصویر ۱۶۶. زمانی‌که مایع خنک‌کننده سرد است، سطح آن باید بین علامت (MIN) حداقل و (MAX) حداکثر باشد. زمانی که مایع خنک‌کننده داغ است، ممکن است سطح آن کمی بالاتر از علامت MAX باشد.

افزودن مایع خنک‌کننده

به شرطی که مقدار کمی مایع خنک‌کننده هنوز در مخزن باقی مانده باشد ⇦ ⓘ .

در صورت نیاز به افزودن مایع خنک‌کننده، از ترکیب آب و افزودنی مایع خنک‌کننده استفاده کنید. شرکت توصیه می‌کند از آب مقطر به همراه افزودنی مایع خنک‌کننده استفاده شود.

- اجازه دهید سیستم خنک‌کننده کاملاً خنک شود.
- سپس، یک حوله ضخیم و بزرگ روی درپوش مخزن مایع خنک‌کننده قرار دهید.
- با احتیاط، درپوش را به سمت چپ بچرخانید و آن را باز کنید ⇦ ⚠.
- مایع خنک‌کننده را طبق نسبت ترکیب صحیح اضافه کنید تا سطح آن به علامت (MAX) حداکثر برسد.
- توجه: سطح مایع خنک‌کننده باید ثابت باشد. در صورت نیاز، مایع خنک‌کننده را دوباره اضافه کنید.
- در آخر، درپوش مخزن را به سمت راست بچرخانید و محکم ببندید.

اصلی‌ترین دلیل کاهش سطح مایع خنک‌کننده نشتی در سیستم خنک‌کننده است. در این صورت، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید تا سیستم بررسی شود.

هشدار

- محفظه موتور خودرو منطقه‌ای خطرناک است! قبل از انجام هر کاری در محفظه موتور، دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید و اجازه دهید سیستم خنک شود. به دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۱۷۱، قسمت دستورالعمل‌های کلی، مراجعه کنید.
- اگر بخار یا مایع خنک‌کننده از محفظه موتور خارج شد، به هیچ وجه درب موتور را باز نکنید، زیرا خطر سوختگی وجود دارد! صبر کنید تا خروج بخار یا مایع متوقف شود.
- مایع خنک‌کننده و افزودنی‌های آن برای سلامتی مضر هستند! همیشه افزودنی‌های مایع خنک‌کننده را در ظرف اصلی آن نگه دارید و دور از دسترس کودکان قرار دهید. در غیر این صورت خطر مسمومیت وجود دارد!

احتیاط

- اگر مخزن کاملاً خالی شده است، مایع خنک‌کننده اضافه نکنید. چرا که ممکن است هوا وارد سیستم خنک‌کننده شده و به آن آسیب برساند! در این شرایط، از ادامه رانندگی خودداری کنید و از یک متخصص کمک بگیرید.
- اگر مقدار زیادی مایع خنک‌کننده اضافه کردید، بعد از مدتی (روز بعد) دوباره سطح آن را بررسی کنید. اگر سطح مایع دوباره کاهش یافته، به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
- اگر طی دو ماه مجبور شدید چندین بار مقدار کمی مایع خنک‌کننده اضافه کنید، احتمال نقص سیستم خنک‌کننده وجود دارد! به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

روغن ترمز



تصویر ۱۶۸ محفظه موتور: درپوش مخزن روغن ترمز

به دستورالعمل‌های ایمنی در صفحه ۱۷۱، قسمت دستورالعمل‌های کلی، مراجعه کنید.

بررسی سطح روغن ترمز

◄ خودرو را روی سطحی صاف پارک کنید.

◄ سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز بررسی کنید ⇦ صفحه ۱۷۳، تصویر ۱۶۶. سطح روغن ترمز باید بین MIN (حداقل) و MAX (حداکثر) باشد ⇦ ⚠.

علاوه بر این، سطح روغن ترمز به‌طور خودکار نیز کنترل می‌شود.

دستورالعمل رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر نمایش داده شوند:

سیستم ترمز: توقف کرده و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. توقف کرده و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. اگر سطح روغن ترمز کم است، از نیروی متخصص کمک بگیرید.

برای تعویض روغن ترمز، به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. روغن ترمز باید به‌طور منظم تعویض شود. لطفاً برای تعویض آن از نمایندگی مجاز شرکت کمک بگیرید. آنها شما را از دوره‌های تعویض روغن ترمز مطلع خواهند کرد.

هشدار

- اگر سطح روغن ترمز پایین‌تر از علامت MIN باشد، این ممکن است بر عملکرد ترمز تأثیر گذاشته و ایمنی رانندگی را به خطر اندازد. در این صورت، ادامه دادن به رانندگی خطرناک است و ممکن است منجر به بروز حادثه شود! از متخصصین کمک بگیرید.
- روغن ترمز قدیمی در حین ترمزهای شدید ممکن است حباب‌هایی در سیستم ترمز ایجاد کند که می‌تواند بر عملکرد ترمز اثر بگذارد و ایمنی رانندگی را به خطر بیاندازد و منجر به بروز حادثه شود!
- روغن ترمز باید با استاندارد VW50114 مطابقت داشته باشد. در غیر این صورت، استفاده از روغن ترمزهای دیگر که با استانداردهای خودروهای موتوری فدرال ایالات متحده (FMVSS) 116DOT4، کلاس 6 (ISO4925) سازگار هستند، مجاز است.

احتیاط

- اگر سطح روغن ترمز بالاتر از علامت MAX باشد، در شرایط خاص ممکن است روغن ترمز از درپوش مخزن آن سرریز کرده و باعث آسیب به خودرو شود.
- روغن ترمز نباید با رنگ خودرو تماس پیدا کند، زیرا ممکن است موجب خوردگی شود.

سیستم الکتریکی خودرو

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر نمایش داده شود:

اگر چراغ نشانگرهای و روشن شوند، به این معناست که نقصی در سیستم تأمین برق، باتری یا سیستم الکترونیکی خودرو وجود دارد.

نقص سیستم الکتریکی: لطفاً با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.

لطفاً خودرو را در مکانی امن پارک کرده و دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده ⇦ ⚠ و از فرد متخصص کمک بگیرید.

نقص سیستم الکتریکی! امکان راه‌اندازی مجدد خودرو نیست. در این صورت، عملکرد خودرو/ ثبات حرکت آن ممکن است محدود شود. در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم الکتریکی دچار نقص شده است! لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

لطفاً تمام تجهیزات الکتریکی غیرضروری را غیرفعال کنید. در صورت لزوم، برخی از سیستم‌های الکتریکی به‌طور خودکار خاموش خواهند شد. عملکرد خودرو و پایداری آن ممکن است محدود شود. لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سطح ولتاژ باتری کم است. باتری در حین رانندگی، شارژ خواهد شد. (The battery is low and will be charged during driving)

- اگر پس از مدتی این پیام هشدار ناپدید شود، نشان‌دهنده آن است که باتری در حین رانندگی مجدداً شارژ شده است.
- اگر این پیام هشدار همچنان نشان داده شود، لطفاً برای بررسی و رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

اگر سیستم الکتریکی خودرو دچار نقص شود، ممکن است برخی از عملکردهای خودرو از کار بیفتند و ثبات حرکت خودرو تحت تأثیر قرار گیرد، که این امر خطر بروز حادثه را افزایش می‌دهد! لطفاً از ادامه رانندگی خودداری کرده و دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید. از افراد متخصص کمک بگیرید.

باتری

دستورالعمل‌های کلی درباره باتری

با توجه به پیچیدگی سیستم الکتریکی، جدا کردن، تعویض یا هرگونه عملیات دیگر روی باتری تنها باید توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود ⇦ ⚠.

خودروی شما مجهز به چندین نوع باتری با فناوری‌های مختلف است:

- باتری ۱۲ ولت خودرو (به عنوان منبع تغذیه اولیه برق) ⇦ صفحه ۱۷۶، قسمت دستورالعمل‌های کلی.
- باتری ولتاژ بالا (برای رانندگی الکتریکی و سیستم تهویه مطبوع) ⇦ صفحه ۸۸، قسمت مقدمه.

در صورت پارک طولانی‌مدت خودرو

وقتی خودرو به مدت طولانی پارک شود، باتری ۱۲ ولتی خودرو به‌تدریج تخلیه می‌شود. برای حفظ قابلیت استارت زدن، برخی از سیستم‌های الکتریکی به‌طور خودکار غیرفعال یا محدود می‌شوند. در این شرایط، ممکن است برخی از امکانات راحتی مانند روشنایی داخلی یا تنظیم صندلی‌های برقی غیرفعال شوند. در صورتی‌که دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید، این امکانات دوباره در دسترس قرار خواهند گرفت.

حتی اگر تمام تجهیزات الکتریکی غیرفعال باشند، پس از پارک کردن خودرو به مدت طولانی، به دلیل مصرف جریان در حالت بیکار، باتری ۱۲ ولتی بیش ازحد تخلیه می‌شود.

این تخلیه شدید ممکن است باعث واکنش‌های شیمیایی و آسیب داخلی به باتری شود. برای جلوگیری از این مشکل، باتری باید ماهی یک‌بار شارژ شود ⇦ صفحه ۱۷۷. لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

عملکرد در زمستان

باتری ۱۲ ولت خودرو در فصول سرد تحت فشار بیشتری قرار می‌گیرد. در نتیجه سخت‌تر استارت زده می‌شود. پیشنهاد می‌شود قبل از فرا رسیدن زمستان به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کرده و باتری خودرو را بررسی کنید.

تعویض باتری

برای خودروهای مجهز به باتری ۱۲ ولت

تمامی عملیات روی باتری ۱۲ ولت خودرو باید توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

باتری ۱۲ ولت خودرو به‌طور خاص برای محل نصب آن طراحی شده و دارای علائم ایمنی است. اگر نیاز به تعویض باتری ۱۲ ولت خودرو باشد، پیش از خرید باتری جدید، باید از نمایندگی مجاز شرکت در مورد سازگاری الکترومغناطیسی، ابعاد، سرویس و نگهداری، قدرت و ایمنی باتری ۱۲ ولت جدید اطلاعات کسب کنید. سوراخ تهویه باتری ۱۲ ولتی خودرو باید همیشه در سمت منفی باشد و سوراخ تهویه در سمت مثبت همیشه بسته بماند.

هشدار

- هرگونه عملیات بر روی باتری یا سیستم الکتریکی ممکن است خطر آسیب، خوردگی، حادثه و آتش‌سوزی را به همراه داشته باشد. بنابراین، تنها نمایندگی مجاز شرکت مجاز به انجام این کارهاست.
- لطفاً تنها به نمایندگی مجاز شرکت اجازه دهید باتری ۱۲ ولت خودرو را تعویض کند، زیرا در طول فرآیند تعویض، تنظیمات سیستم الکتریکی خودرو باید تطبیق داده شود. فقط نمایندگی مجاز شرکت دارای تکنولوژی مناسب برای انجام این تنظیمات به صورت صحیح است. در غیر این صورت، ممکن است عملکردهای ایمنی از کار بیفتند و خطر بروز حادثه افزایش یابد!
- اتصال مستقیم کابل‌های برق یا کابل‌های باتری به باتری ۱۲ ولت خودرو اکیداً ممنوع است! فقط از اتصالات مخصوص در محفظه موتور استفاده کنید ⇦ صفحه ۱۷۷.

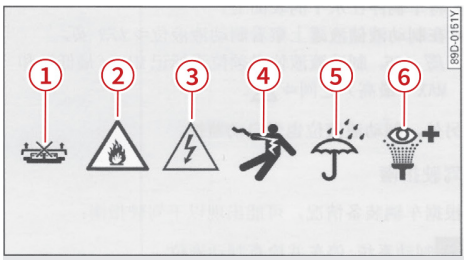
احتیاط

- اگر خودرو باید برای مدت طولانی پارک شود، باید اقدامات محافظتی برای جلوگیری از یخزدگی باتری ۱۲ ولت و آسیب دیدن آن انجام شود ⇦ صفحه ۱۷۷، قسمت شارژ باتری ۱۲ ولت خودرو.
- لطفاً تنها به نمایندگی مجاز شرکت اجازه دهید باتری ۱۲ ولت خودرو را تعویض کند، زیرا در طول فرآیند تعویض، تنظیمات سیستم الکتریکی خودرو باید تطبیق داده شود. فقط نمایندگی مجاز شرکت دارای تکنولوژی مناسب برای انجام این تنظیمات به‌صورت صحیح است.
- در صورت استفاده از باتری نامناسب ممکن است امکان رانندگی با خودرو دیگر وجود نداشته باشد.

نکات زیست محیطی

باتری‌های استفاده شده باید طبق مقررات زیست‌محیطی دفع شوند و نباید به عنوان زباله‌های خانگی دور ریخته شوند. آنها حاوی مواد خطرناک هستند اما شامل مواد بازیافتی قابل استفاده مجدد نیز می‌باشند. لطفاً برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

دستورالعمل‌های ایمنی



تصویر ۱۶۹ نمادهای هشدار

معنی نمادهای هشدار:

	تمامی هشدارها را رعایت کنید - خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد!
	حتماً به دستورالعمل‌های موجود در کتابچه راهنما توجه کنید!
	ولتاژ بالا! سیستم‌های ولتاژ بالا جان افراد را به خطر می‌اندازد! دست زدن به قطعات آسیب‌دیده ولتاژ بالا ممکن است باعث برق‌گرفتگی کشنده شود!
	⇦ تصویر ۱۶۹ (3)
	⇦ تصویر ۱۶۹ (4)
	الکترولیت باتری بسیار خورنده است. همیشه هنگام کار با آن از دستکش محافظ و عینک ایمنی استفاده کنید! کمک‌های اولیه: در صورت تماس الکترولیت با چشم‌ها، فوراً چشم خود را با آب تمیز به مدت چند دقیقه شستشو دهید و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. اگر الکترولیت با پوست یا لباس تماس پیدا کرد، آن را فوراً با آب و صابون ملایم (غیریونی) بشویید و با آب فراوان آن را آبکشی کنید. در صورت بلعیدن الکترولیت، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
	همیشه هنگام کار با باتری از عینک ایمنی استفاده کنید!
	⇦ تصویر ۱۶۹ (6) بلافاصله چشمان خود را برای چند دقیقه با آب تمیز بشویید تا الکترولیت خارج شود. فوراً به دنبال مراقبت‌های پزشکی باشید.
	شعله باز، ایجاد جرقه، استفاده از لامپ بدون سرپوش و سیگار کشیدن ممنوع است. هنگام دست زدن به کابل‌ها و تجهیزات الکتریکی از ایجاد جرقه و برق‌گرفتگی جلوگیری کنید.

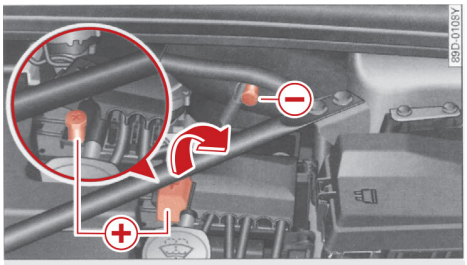
⇦ تصویر ۱۶۹ ②	باتری ولتاژ بالا ممکن است آتش بگیرد. باتری ولتاژ بالا هرگز نباید در تماس با آتش، جرقه یا شعله باز قرار گیرد. هنگام جابه‌جایی باتری ولتاژ بالا، باید نهایت دقت را داشته باشید تا از آسیب و نشت مایع الکترولیت جلوگیری شود.
	همیشه باتری و الکترولیت باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید!
	در هنگام شارژ باتری، گازهای به شدت قابل انفجار تولید می‌شود!
⇦ تصویر ۱۶۹ ①	باتری‌های ولتاژ بالا: درست کار نکردن با باتری ولتاژ بالا ممکن است منجر به آسیب‌های جدی یا مرگ شود. به هیچ وجه نباید درپوش باتری ولتاژ بالا را باز کرده یا آن را جدا کنید.
⇦ تصویر ۱۶۹ ⑤	مربوط به باتری ولتاژ بالا: در صورت استفاده نادرست از باتری ولتاژ بالا، خطر آسیب‌دیدگی شدید یا مرگ وجود دارد. فقط افراد دارای صلاحیت و آموزش‌دیده مجاز به انجام سرویس و نگهداری باتری ولتاژ بالا هستند. به هیچ وجه نباید در ساختار باتری ولتاژ بالا تغییراتی ایجاد کرد. باتری ولتاژ بالای باز شده نباید با آب یا سایر مایعات تماس داشته باشد، زیرا ممکن است منجر به اتصال کوتاه، برق‌گرفتگی و آتش‌سوزی شود. شرکت توصیه می‌کند که برای تعویض باتری ولتاژ بالا به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید، زیرا این مراکز دارای تکنسین‌های آموزش‌دیده و ابزارهای لازم می‌باشند.

هشدار

فقط نمایندگی‌های مجاز شرکت می‌توانند تعمیرات و خدمات را بر روی باتری‌های ولتاژ بالا انجام دهند.

- گازهایی که از باتری‌های ولتاژ بالا نشت می‌کنند ممکن است سمی یا قابل اشتعال باشند.
- محتویات باتری ممکن است تحریک‌کننده باشند. اگر محتویات آن با پوست تماس پیدا کرد، حداقل به مدت ۱۵ دقیقه با آب شستشو دهید. سپس آن ناحیه را با صابون بشویید و با پزشک مشورت کنید.

شارژ باتری ۱۲ ولتی خودرو



تصویر ۱۷۰ محفظه موتور: رابط شارژ باتری یا کابل کمکی باتری به باتری

لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۱۷۱ ⚠ ، قسمت دستورالعمل‌های کلی در مورد باتری‌ها ⇦ صفحه ۱۷۶ ⚠ توجه فرمایید.

پیش‌نیاز: فقط از دستگاه‌های شارژ با حداکثر ولتاژ ۱۴.۸ ولت استفاده کنید. کابل‌های اتصال باتری باید در وضعیت متصل باقی بمانند.

نقطه اتصال کابل شارژ در محفظه موتور قرار دارد. نقطه اتصال ⊖ همیشه باید روی بدنه خودرو نصب شود.

- تمام تجهیزات الکتریکی را غیرفعال کرده و دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید.
- درب موتور را باز کنید ⇦ صفحه ۱۷۲.
- پوشش روی قطب مثبت را باز کنید ⇦ صفحه ۱۷۰.
- همانطور که مشخص شده است، گیره‌های الکترود دستگاه شارژ را به قطب مثبت ⊕ و نقطه اتصال به بدنه ⊖ وصل کنید.
- کابل برق دستگاه شارژ را به سوکت برق وصل کرده و سپس دستگاه را روشن کنید.
- پس از اتمام شارژ: دستگاه شارژ را خاموش کنید و کابل برق را از سوکت برق جدا کنید.
- سپس گیره‌های الکترودی دستگاه شارژ را باز کنید.
- پوشش روی قطب مثبت را ببندید.
- در نهایت، درب موتور را ببندید ⇦ صفحه ۱۷۲.

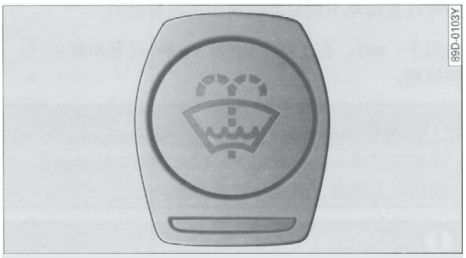
هشدار

- کابل شارژ یا کابل کمکی باتری به باتری به هیچ وجه نباید مستقیماً به باتری ۱۲ ولتی خودرو متصل شود. تنها از نقطه اتصال موجود در محفظه موتور استفاده کنید ⇦ صفحه ۱۷۷.
- هنگام شارژ باتری، ممکن است گازهای به شدت قابل انفجار تولید شود. از این رو، شارژ باتری باید در محیطی با تهویه مناسب انجام شود.
- باتری‌هایی که به شدت تخلیه شده‌اند ممکن است در دمای حدود ۰ درجه سانتی‌گراد یخ بزنند. باتری‌های یخ‌زده یا ترک‌خورده نباید شارژ یا مجدداً استفاده شوند. یخ‌زدگی ممکن است باعث ترک خوردن بدنه باتری و نشت الکترولیت شود که خطر انفجار و خوردگی به همراه دارد! لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.
- در حین شارژ، از اتصال یا جدا کردن کابل شارژ خودداری کنید، در غیر این صورت، خطر انفجار وجود دارد!

نکته

- فقط از طریق نقطه اتصال موجود در محفظه موتور، باتری را شارژ کنید.
- قبل از شارژ باتری، حتماً دستورالعمل‌های سازنده شارژر را به دقت مطالعه کنید.

برف پاک‌کن



تصویر ۱۷۱ محفظه موتور: درپوش مخزن مایع شیشه‌شوی

به دستورالعمل‌های ایمنی در صفحه ۱۷۱، قسمت دستورالعمل‌های کلی توجه کنید.

مخزن مایع شیشه‌شوی حاوی مایع شیشه‌شوی برای تمیز کردن شیشه جلو/عقب است.

سیستم شستشوی شیشه جلو و چراغ‌های جلو*

⇦ تصویر ۱۷۱، ⇦ صفحه ۱۷۳.

برای جلوگیری از گرفتگی نازل‌ها، تا حد امکان از آب تمیز با مواد معدنی کم استفاده کنید. همیشه به آب، مایع شستشو اضافه کنید. در دماهای پایین، برای جلوگیری از یخ‌زدگی باید ضدیخ اضافه شود.

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر نمایش داده شود:

مایع شیشه‌شوی اضافه کنید.

هنگامی‌که دکمه استارت در حالت OFF قرار می‌گیرد، مایع شستشو را برای سیستم شستشوی شیشه جلو و چراغ‌های جلو* اضافه کنید.

احتیاط

- غلظت ضدیخ باید بر اساس شرایط آب و هوایی تنظیم شود. غلظت بیش از حد ممکن است به خودرو آسیب برساند.
- هرگز ضدیخ رادیاتور یا افزودنی‌های دیگر را با مایع شیشه‌شوی مخلوط نکنید.
- از شیشه‌شوی‌هایی که حاوی حلال‌های آسیب‌رسان به رنگ هستند استفاده نکنید، زیرا ممکن است به رنگ خودرو آسیب بزنند.

نمایش زمان سرویس و نگهداری

این سیستم به شما اطلاع می‌دهد که چه زمانی باید خودروی خود را سرویس کنید.

دو نوع یادآوری برای سرویس و نگهداری وجود دارد:

- **یادآوری سرویس و نگهداری معمول:** بسته به تجهیزات خودرو، پس از طی شدن یک مسافت مشخص، هر بار که دکمه استارت در حالت ON/OFF قرار می‌گیرد، یک دستورالعمل رانندگی بر روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود.
- **فرارسیدن موعد سرویس و نگهداری:** اگر زمان سرویس و نگهداری معمول خودرو رسیده باشد، پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON/OFF، پیام "موعد سرویس و نگهداری معمول فرا رسیده است (Regular maintenance due!)" به مدت کوتاه نمایش داده می‌شود.

بررسی محتوای سرویس و نگهداری

می‌توانید مسافت و زمان باقی‌مانده تا سرویس و نگهداری بعدی را بررسی کنید:

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تنظیمات و سرویس (Settings and Service) > فواصل سرویس و نگهداری (Maintenance Interval) را انتخاب کنید.

هشدار

نادیده گرفتن یا انجام ندادن سرویس و نگهداری‌های برنامه‌ریزی شده ممکن است منجر به نقص خودرو، بروز حادثه یا صدمات جدی شود.

احتیاط

- سرویس و نگهداری منظم نه تنها به افزایش عمر مفید و حفظ ارزش خودرو کمک می‌کند، بلکه به حفظ ایمنی راننده و سایر کاربران جاده نیز کمک می‌کند. بنابراین، به صورت دوره‌ای برای سرویس و نگهداری به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
- حتی اگر مسافت پیموده شده کم باشد، نباید زمان‌بندی سرویس و نگهداری بعدی نادیده گرفته شود.
- شرکت هیچ مسئولیتی در قبال خسارات ناشی از عدم انجام سرویس و نگهداری یا نبود قطعات مورد نیاز بر عهده نمی‌گیرد.

MODIN KHODRO

چرخ‌ها

لاستیک‌ها و رینگ چرخ‌ها

مرور کلی

- به‌طور منظم لاستیک‌ها را از نظر آسیب‌دیدگی (سوراخ شدن، بریدگی، ترک و برآمدگی) بررسی کنید. اجسام خارجی را از آج‌های لاستیک خارج کنید.
- هنگام عبور از روی جدول یا موانع مشابه، به آرامی حرکت کنید و چرخ را تا حد امکان به‌طور عمود روی جدول نگه دارید.
- در اسرع وقت لاستیک یا چرخ آسیب‌دیده را تعویض کنید.
- از تماس پیدا کردن لاستیک‌ها با روغن، گریس و سوخت جلوگیری کنید.
- قبل از باز کردن چرخ‌ها علامت‌گذاری کنید تا در هنگام نصب مجدد، جهت چرخش اصلی حفظ شود.
- چرخ‌های باز شده را به صورت افقی در مکانی خنک، خشک و تا حد امکان تاریک نگهداری کنید.

هشدار

- هنگام رانندگی هیچ‌گاه از سرعت مجاز لاستیک‌ها بیشتر نروید. در غیر این صورت، لاستیک شدیداً داغ می‌شود و ممکن است باعث ترکیدن لاستیک و بروز حوادث شود!
- همیشه سبک رانندگی خود را با توجه به شرایط جاده و ترافیک تنظیم کنید. با احتیاط رانندگی کنید و در جاده‌های یخ‌زده و لغزنده سرعت را کاهش دهید. حتی لاستیک‌های زمستانی نیز ممکن است روی یخ نازک خیابان‌ها چسبندگی خود را از دست بدهند.

احتیاط

- لطفاً توجه داشته باشید: لاستیک‌های زمستانی و تابستانی برای شرایط معمول جاده‌ای در فصل مربوط به آن طراحی شده‌اند. شرکت توصیه می‌کند که در فصل زمستان از لاستیک‌های زمستانی استفاده کنید. لاستیک‌های تابستانی در دماهای پایین عملکرد ضعیفی دارند و چسبندگی کافی ندارند از این رو قدرت ترمز کاهش می‌یابد. در دماهای بسیار پایین، استفاده از لاستیک‌های تابستانی می‌تواند باعث ترک خوردن لاستیک‌ها و در نتیجه آسیب دیدن کامل لاستیک‌ها، تولید صدای زیاد و عدم تعادل شود.
- در زمستان، از رینگ‌های صاف، صیقلی یا کرومی استفاده نکنید. به دلیل فرآیند ساخت چنین رینگ‌هایی، سطح این رینگ‌ها ممکن است محافظت کافی در برابر خوردگی نداشته باشد و ممکن است به‌طور دائم توسط نمک جاده یا مواد مشابه آسیب ببینند.

لاستیک یا چرخ نو

شرکت توصیه می‌کند که تمام کارهای مرتبط با لاستیک و چرخ توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود. آن‌ها دارای تخصص لازم و ابزار و قطعات زاپاس مورد نیاز می‌باشند.

- لاستیک‌های نو در ابتدا چسبندگی کافی ندارند. از این رو، در ۵۰۰ کیلومتر اول رانندگی با لاستیک نو، با سرعت متوسط و با احتیاط رانندگی کنید.
- امکان نصب لاستیک‌ها با عرض متفاوت در محورهای جلو و عقب وجود ندارد. در هر محور، باید لاستیک‌هایی از همان نوع ساختار، ابعاد (محیط غلتشی) و مشخصات آج استفاده شوند.
- از تعویض یک لاستیک به تنهایی خودداری کنید؛ حداقل باید دو لاستیک روی یک محور را هم‌زمان تعویض کنید.
- شرکت توصیه می‌کند که از لاستیک‌های اصل استفاده کنید. اگر قصد استفاده از لاستیک‌های دیگر را دارید، توجه کنید که حتی اگر ابعاد نامی لاستیک‌ها یکسان باشد، ممکن است اندازه واقعی آن‌ها کمی متفاوت باشد ⇦ ⚠.
- اگر ترکیب لاستیک/ چرخ انتخابی شما با آنچه در کارخانه نصب شده متفاوت است، قبل از خرید با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید ⇦ ⚠.

استانداردهای ترکیب چرخ/ لاستیک مورد استفاده در خودرو را می‌توانید در برگه ثبت خودرو (مانند گواهی انطباق CE (گواهی انطباق محصول اتحادیه اروپا یا گواهی انطباق COC[1]) بیابید. این مدارک در هر کشور ممکن است متفاوت باشند.

اگر مشخصات لاستیک زاپاس* از نوع متفاوتی با لاستیک‌های نصب شده فعلی باشد (مانند لاستیک‌های زمستانی یا لاستیک‌های عریض‌تر)، فقط باید به‌طور موقت در مواقع اضطراری از آن استفاده شود. در این دوره با احتیاط رانندگی کنید و در اولین فرصت، آن را با یک لاستیک استاندارد تعویض کنید.

مربوط به خودروها با چهار چرخ متحرک: هر چهار چرخ باید دارای لاستیک‌ها با ساختار و الگوی آج یکسان باشند تا از آسیب به گیربکس به دلیل تفاوت در سرعت لاستیک‌ها جلوگیری شود. بنابراین، در صورت مشکل پیدا کردن لاستیک، چرخ زاپاس باید دارای دور چرخش مشابه لاستیک‌های استاندارد باشد*.

تاریخ تولید لاستیک

تاریخ تولید لاستیک روی دیواره جانبی لاستیک (شاید فقط در قسمت داخلی) درج شده است:

Dot...2221...

عبارت فوق به این معنی است که لاستیک در هفته بیست و دوم سال ۲۰۲۱ تولید شده است.

لاستیک‌های اصلی خودرو

لاستیک‌های اصلی که با علامت "AO" مشخص شده‌اند، به‌طور خاص برای خودروی شما طراحی شده‌اند. در شرایط استفاده معمولی، این لاستیک‌ها بالاترین استانداردهای ایمنی و عملکرد رانندگی را برآورده می‌کنند. نمایندگی‌های مجاز شرکت می‌توانند اطلاعات بیشتری در این زمینه در اختیار شما قرار دهند.

هشدار

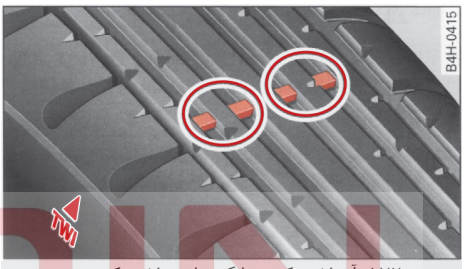
- تنها از ترکیب لاستیک و چرخ‌های تأیید شده توسط شرکت و پیچ و مهره‌های مناسب چرخ استفاده کنید. در غیر این صورت، ممکن است خودرو آسیب ببیند یا حتی باعث بروز حادثه شود.
- به دلایل فنی، استفاده از چرخ‌های سایر خودروها

(1 COC: Certificate of Conformity

امکانپذیر نیست و در برخی موارد، حتی ممکن است نتوان از چرخ‌های سایر خودروهای هم مدل نیز استفاده کرد.
- اطمینان یابید که بین لاستیک‌های انتخابی و بدنه خودرو فاصله کافی وجود داشته باشد. فقط بر اساس ابعاد اسمی لاستیک‌ها خرید نکنید، زیرا ممکن است اندازه واقعی آن‌ها بین تولیدکنندگان مختلف تفاوت داشته باشد. فاصله ناکافی بین لاستیک و بدنه می‌تواند منجر به آسیب رساندن به لاستیک یا خودرو شود و خطرات جدی برای ایمنی جاده ایجاد کند و منجر به بروز حادثه شود!
- تنها در شرایط اضطراری از لاستیک‌ها با بیش از شش سال عمر استفاده کنید و هنگام استفاده از آنها با احتیاط کامل رانندگی کرد.

- نباید از لاستیک‌های اضطراری استفاده کنید! استفاده غیرمجاز از آنها ممکن است منجر به آسیب دیدن خودرو و بروز حادثه شود.
- اگر قالپاق بر روی چرخ نصب شده است، باید اطمینان یابید که سیستم ترمز به‌طور کافی تهویه و خنک می‌شود. در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد!
- نصب نادرست لاستیک‌ها روی چرخ‌ها ممکن است به لاستیک‌ها آسیب وارد کرده یا منجر به ترکیدن لاستیک شود. فقط افراد آموزش دیده باید لاستیک‌ها را روی چرخ‌ها نصب کنند؛ در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد!

ساییدگی و آسیب دیدن لاستیک



تصویر ۱۷۲ آج لاستیک: نشانگر سایش لاستیک

سایش لاستیک

لاستیک‌های خود را به‌طور منظم از نظر ساییدگی بررسی کنید.
- فشار باد لاستیک بیش از حد کم یا زیاد باعث افزایش سایش لاستیک می‌شود.
- پیچیدن سریع، شتاب‌گیری ناگهانی و ترمز گرفتن شدید سایش لاستیک را افزایش می‌دهد.
- درصورت مشاهده ساییدگی غیرطبیعی بر روی لاستیک‌ها، به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید تا تراز (بالانس) چرخ‌ها بررسی شود.
- اگر احساس کردید که لاستیک‌ها هم‌تراز نیستند و این باعث لرزش غربیلک فرمان می‌شود، به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید تا چرخ‌ها مجدداً تراز (بالانس) شوند. در غیر این صورت، روند فرسودگی لاستیک و سایر قطعات خودرو سریع‌تر خواهد شد.

نشانگر سایش لاستیک

در پایین شیارهای آج لاستیک‌های استاندارد اصلی، نشانگر سایش به ارتفاع ۱٫۶ میلی‌متر عمود بر جهت چرخش لاستیک در فواصل منظم وجود دارد ⇦ تصویر ۱۷۲. هنگامی که آج لاستیک به این نشانگر برسد، یعنی زمان تعویض لاستیک فرا رسیده است.

حروف "TWI" یا یک مثلث یا سایر علامت‌ها که روی دیواره جانبی لاستیک وجود دارند، محل نشانگر سایش لاستیک را مشخص می‌کنند.

هنگامی‌که آج لاستیک به سطح نشانگر سایش برسد، یعنی به حداقل عمق مجاز آج رسیده است. در این صورت، لاستیک‌های کهنه را با لاستیک‌های نو تعویض کنید ⇦ ⚠.

جابه‌جایی چرخ‌ها

در محورهای جلو و عقب، می‌توان از لاستیک‌های با عرض‌های متفاوت استفاده کرد، به این صورت که لاستیک‌های عریض‌تر در محور عقب نصب می‌شوند. این نوع لاستیک‌ها نباید بین محور جلو و عقب جابه‌جا شوند.

در صورت استفاده از لاستیک‌هایی با جهت چرخش مشخص، باید هنگام نصب به فلش نشانگر جهت چرخش روی دیواره جانبی لاستیک دقت شود ⇦ صفحه ۱۹۱.

آسیب پنهان

لاستیک‌ها و چرخ‌ها معمولاً به صورت پنهان آسیب می‌بینند. لرزش‌های غیرعادی یا انحراف به یک طرف هنگام رانندگی ممکن است نشان‌دهنده آسیب به لاستیک باشد. در این صورت فوراً سرعت خود را کاهش دهید و خودرو را متوقف کنید تا آسیب‌دیدگی لاستیک را بررسی کنید. اگر آسیبی از نظر ظاهری مشاهده نشد، با سرعت کم به رانندگی ادامه دهید و خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت ببرید تا مورد بررسی قرار گیرد.

عدم تنظیم صحیح چرخ‌ها

عدم تنظیم صحیح چرخ‌ها موجب سایش نامتوازن و زیاد لاستیک‌ها می‌شود و ایمنی رانندگی را کاهش می‌دهد. در صورت مشاهده سایش نامتوازن یا زیاد در لاستیک‌ها، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید تا تنظیم چرخ‌ها بررسی شود.

پارامترهای تنظیم چرخ برای چرخ‌های جلو و عقب هنگام عدم وجود بار	چرخ جلو	زاویه تو-این (دوچرخ)	10′ ± 10′
		زاویه کمبر چرخ (غیرقابل تنظیم)	-32′ ± 30′
		حداکثر تفاوت مجاز زاویه کمبر چرخ‌های چپ و راست	30′
		زاویه کستر (غیرقابل تنظیم)	5° 22′ ± 30′
	چرخ عقب	زاویه تو-این (دو چرخ) DIN70020	10′ ± 10′
		زاویه کمبر DIN70020	-1° 20′ ± 30′
		حداکثر تفاوت مجاز زاویه کمبر چرخ‌های چپ و راست	30′
روش تشخیص	آزمایش شده با استفاده از دستگاه تست تنظیم چرخ‌ها		

1) لطفاً به مقررات خاص هر کشور توجه کنید.

هشدار

اگر آج لاستیک خیلی کم‌عمق باشد یا عمق آج‌ها متفاوت باشد، این موضوع باعث کاهش ایمنی رانندگی می‌شود. در شرایطی که خطر سر خوردن به دلیل چاله‌های آبی وجود داشته باشد، یا در هنگام عبور از پیچ‌ها یا هنگام واکنش نشان دادن ترمز، می‌توان تأثیر منفی بر روی کنترل خودرو را به وضوح احساس کرد. این امر خطرناک است و منجر به بروز حادثه می‌شود!

لاستیک‌ها و چرخ‌های نو

لاستیک‌ها و چرخ‌های نو باید آب‌بندی شوند.

لاستیک‌ها و چرخ‌ها از اجزای حیاتی خودرو هستند. چرخ‌ها و لاستیک‌های این خودرو کاملاً توسط شرکت تأیید شده‌اند و کاملاً با ویژگی‌های خودرو سازگار هستند و دارای چسبندگی مناسب و پایداری در کنترل می‌باشند. اگر مجبور به نصب لاستیک‌ها یا چرخ‌های تأیید نشده توسط شرکت می‌باشید، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید تا مطمئن شوید که آیا برای خودروی شما مناسب هستند یا خیر. هنگام انتخاب لاستیک‌ها و چرخ‌ها، به ویژه باید به وزن کل مجاز خودرو، حداکثر سرعت مجاز و سایر عوامل مرتبط توجه داشته باشید. توصیه می‌شود که تمام عملیات مربوط به لاستیک‌ها و چرخ‌ها توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود، زیرا آنها با فرآیندهای عملیاتی آشنا هستند و به ابزارها، قطعات لازم و تجهیزات مناسب برای مدیریت دفع لاستیک‌های فرسوده مجهز می‌باشند. نمایندگی‌های مجاز شرکت مهارت لازم برای نصب و تعویض لاستیک‌ها، چرخ‌ها و قالپاق چرخ‌ها را دارا می‌باشند. برای چنین مواردی لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

به دلایل ایمنی، لاستیک‌ها باید به صورت جفتی تعویض شوند (یعنی هر دو لاستیک جلو یا هر دو لاستیک عقب به طور همزمان تعویض شوند). تا حد امکان از تعویض تکی یک لاستیک خودداری کنید.

مشخصات لاستیک‌های نصب شده روی خودرو و لاستیک‌های زاپاس

برای دریافت اطلاعات به‌روز در مورد لاستیک‌ها و چرخ‌های مناسب برای خودروی خود، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

مشخصات اندازه‌های مجاز لاستیک‌ها و چرخ‌ها برای خودروی شما به شرح زیر است:

مشخصات چرخ	آفست	مشخصات لاستیک
19 × 8J (چرخ جلو)	45mm	235/55R19 101T
19 × 8.5J (چرخ عقب)	53mm	255/50R19 103T
20 × 8J (چرخ جلو)	45mm	235/50R20 100T
20 × 9.5J (چرخ عقب)	53mm	265/45R20 104T
21 × 8.5J (چرخ جلو)	40mm	235/45R21 101T
21 × 9.5J (چرخ عقب)	53mm	265/40R21 105T

1) برخی از تولیدکنندگان لاستیک از کد ZR برای نشان دادن لاستیک‌هایی با حداکثر سرعت مجاز بیش از 240km/h استفاده می‌کنند.

کد مدل لاستیک

اطلاع از کد مدل لاستیک و مفهوم آن به انتخاب صحیح لاستیک کمک می‌کند. کد مدل لاستیک در دیواره جانبی لاستیک‌های رادیال درج شده است. برای مثال:

215/55R1697V

معنی کد مدل لاستیک فوق به شرح زیر است:

215: عرض لاستیک، واحد آن میلی‌متر

55: نسبت ارتفاع به عرض (درصد)

R: لاستیک رادیال

16: قطر چرخ، واحد: اینچ

97: کد ظرفیت بار لاستیک

V: سرعت مجاز لاستیک

اطلاعات دیگری که ممکن است روی لاستیک درج شود به شرح زیر است:

XL: تقویت‌شده (Reinforced)، به معنی لاستیک تقویت‌شده

M+S (یا M/S): نشان‌دهنده طرح آج لاستیک مناسب برای رانندگی در زمستان (لاستیک‌های مناسب برف یا گل و لای) است.

جهت چرخش لاستیک

سرعت مجاز لاستیک

P	حداکثر سرعت مجاز 150km/h
Q	حداکثر سرعت مجاز 160km/h
R	حداکثر سرعت مجاز 170km/h
S	حداکثر سرعت مجاز 180km/h
T	حداکثر سرعت مجاز 190km/h
H	حداکثر سرعت مجاز 210km/h
V	حداکثر سرعت مجاز 240km/h[1]
Z	حداکثر سرعت بیش از 240km/h[1]
W	حداکثر سرعت مجاز 270km/h[1]
Y	حداکثر سرعت مجاز 300km/h[1]

کد شناسایی لاستیک (TIN)

TIN شماره سریال لاستیک است که با حروف "DOT" شروع می‌شود و نشان می‌دهد که لاستیک با الزامات مقررات مربوطه مطابقت دارد. پس از آن کد سازنده لاستیک و مخفف تاریخ تولید لاستیک آمده است ⇦ صفحه ۱۸۱. سایر اعداد و حروف کدهای داخلی سازنده لاستیک هستند.

تاریخ تولید لاستیک

تاریخ تولید لاستیک نیز روی دیواره لاستیک درج شده است (ممکن است فقط در داخل لاستیک درج شود). برای مثال: "DOT ...0305..." نشان‌دهنده این است که لاستیک در هفته سوم سال ۲۰۰۵ تولید شده است.

هشدار

در صورت استفاده از لاستیک‌هایی که برای خودرو مناسب نیست، ممکن است ایمنی ترافیک به خطر بیافتد و باعث بروز حادثه شود!

- تا حد امکان از استفاده از لاستیک‌هایی که بیش از ۶ سال عمر دارند خودداری کنید. در صورتی‌که مجبور به استفاده از آن‌ها هستید، با احتیاط و با سرعت پایین رانندگی کنید.

- در صورت نصب قالپاق بر روی چرخ، باید جریان هوای کافی برای خنک کردن ترمزها فراهم شود. در غیر این صورت، ممکن است باعث داغ شدن ترمزها شود.
- چهار لاستیک نصب شده بر روی خودرو باید از نظر نوع، اندازه (دور چرخش) و طرح آج مشابه باشند.
- از نصب لاستیک‌های قدیمی یا لاستیک‌های ناشناخته خودداری کنید، حتی اگر آنها ظاهراً آسیبی ندیده باشند، ممکن است آسیب دیده باشند و باعث بر هم زدن کنترل خودرو و بروز حادثه شوند.
- از شل کردن پیچ و مهره‌های لاستیک‌ها خودداری کنید. این امر ممکن است باعث بروز حادثه شود.
- اگر مشخصات لاستیک زاپاس از نوع متفاوتی با لاستیک‌های نصب شده فعلی باشد (مانند لاستیک‌های زمستانی)، فقط باید به‌طور موقت از آن استفاده شود. در این دوره با احتیاط رانندگی کنید و در اولین فرصت، آن را با یک لاستیک استاندارد تعویض کنید.
- سرعت خودرو نباید از حداکثر سرعت مجاز لاستیک‌های نصب شده تجاوز کند. اگر سرعت خودرو از حد مجاز سرعت لاستیک بیشتر شود، ممکن است فشار باد لاستیک به طور ناگهانی کاهش یابد، لاستیک جدا شود یا حتی ترکیده شود که این ممکن است منجر به بروز حادثه شود!

احتیاط

- به دلایل فنی، استفاده از چرخ‌های سایر خودروها امکانپذیر نیست و در برخی موارد، حتی ممکن است نتوان از چرخ‌های سایر خودروهای هم مدل نیز استفاده کرد.
- اگر از چرخ‌ها یا لاستیک‌هایی استفاده می‌کنید که توسط شرکت تأیید نشده‌اند، ممکن است شرایط ثبت لاستیک برای رانندگی در جاده نقض شود.

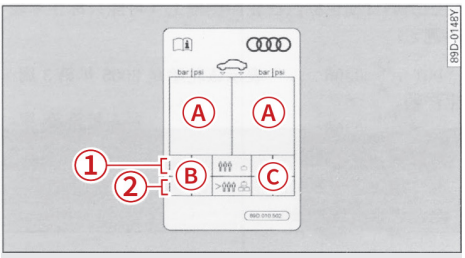
نکات زیست محیطی

لاستیک‌های فرسوده باید طبق مقررات محلی دفع شوند.

نکته

درصورت آسیب دیدن لاستیک، از لاستیک زاپاس به طور موقت استفاده کنید و در این دوره با احتیاط رانندگی کرده و در اولین فرصت، آن را با یک لاستیک استاندارد تعویض کنید.

فشار باد لاستیک



تصویر ۱۷۳ ستون B سمت راننده: برچسب فشار باد لاستیک

فشار باد صحیح لاستیک‌های نصب‌شده در کارخانه روی یک برچسب درج شده است. این برچسب در ستون B (سمت راننده) قرار دارد ⇦ تصویر ۱۷۳.

Ⓐ اندازه لاستیک
Ⓑ فشار باد لاستیک محور جلو
Ⓒ فشار باد لاستیک محور عقب
① فشار باد لاستیک در شرایط بار جزئی
② فشار باد لاستیک در شرایط بار کامل

در شرایط بار جزئی، فشار باد لاستیک تعیین‌شده باید رعایت شود ①. اگر خودرو تا حد مجاز بارگیری شده باشد، باید فشار باد لاستیک‌ها تا حداکثر مقدار مشخص شده افزایش یابد ② ⇦ ⚠ .

بررسی و اصلاح فشار باد لاستیک‌ها

- فشار باد لاستیک‌ها باید حداقل یکبار در ماه و همچنین قبل از هر سفر طولانی نیز مجدداً بررسی شود.
- همیشه فشار باد لاستیک‌ها را زمانی‌که لاستیک‌ها سرد هستند بررسی کنید. از کاهش فشار باد لاستیک‌ها زمانی‌که لاستیک‌ها گرم هستند خودداری کنید.
- فشار باد صحیح لاستیک، را از روی برچسب موجود در ستون B (سمت راننده) ⇦ تصویر ۱۷۳، بخوانید.
- در صورت نیاز، فشار باد لاستیک‌ها را اصلاح کنید.
- اطلاعات فشار باد تنظیم‌شده لاستیک‌ها را در صفحه نمایش MMI ذخیره کنید ⇦ صفحه ۱۸۵.

هشدار

فشار باد لاستیک باید طبق شرایط رانندگی و بار خودرو تنظیم شود.

- بار اضافی می‌تواند باعث برهم زدن کنترل خودرو شود و خطر بروز حادثه را به همراه دارد!
- اگر فشار باد لاستیک‌ها خیلی پایین باشد، با بار سنگین یا سرعت بالا، لاستیک‌ها بیشتر فشرده خواهند شد. این باعث می‌شود که لاستیک‌ها به شدت داغ شوند و حتی ممکن است منجر به ترکیدن لاستیک‌ها و از دست دادن کنترل خودرو شود، که خطر بروز حادثه را افزایش می‌دهد!
- فشار باد نادرست لاستیک‌ها باعث سایش سریع‌تر لاستیک‌ها شده و بر عملکرد حرکت خودرو و ترمز تأثیر منفی می‌گذارد، که این خطر بروز حادثه را افزایش می‌دهد!

احتیاط

اگر درپوش‌های والو لاستیک‌ها گم شده، باید آن‌ها را تعویض کنید تا از افت فشار باد جلوگیری شود.

نکات زیست محیطی

فشار باد لاستیک کم باعث افزایش مصرف انرژی می‌شود.

پیچ و مهره چرخ و رینگ

پیچ‌های چرخ

پیچ‌های چرخ باید تمیز بوده و به راحتی بسته شوند.

رینگ چرخ

چرخ‌هایی که رینگ آن‌ها با پیچ‌های خاص نصب شده* یا دارای تزئینات پیچ و مهره‌دار* هستند از چندین قطعه تشکیل شده‌اند. این قطعات با استفاده از پیچ‌های مخصوص و روش‌های خاص به هم متصل می‌شوند. هیچ‌گاه نباید آن‌ها را تعمیر یا جدا کنید ⇦ ⚠ .

هشدار

پیچ‌های چرخ‌هایی که به‌درستی محکم نشده، ممکن است خود به خود شل شوند و باعث برهم زدن کنترل خودرو و بروز حادثه شوند! برای اطلاع از گشتاور صحیح محکم‌کردن پیچ‌ها، به صفحه ۱۹۱ قسمت ادامه کار، مراجعه کنید.

- شیارهای پیچ و مهره‌ها و توپی وسط چرخ را همیشه تمیز و عاری از چربی نگه دارید.
- فقط از پیچ و مهره‌های چرخی استفاده کنید که با چرخ مطابقت داشته باشد.
- چرخ‌های آسیب‌دیده باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت تعمیر شوند. هیچگاه خودتان اقدام به تعمیر یا جدا کردن چرخ‌ها نکنید، زیرا خطر بروز حادثه وجود دارد!

لاستیک‌های زمستانی

لاستیک‌های زمستانی می‌توانند عملکرد خودرو را در زمستان به‌طور قابل توجهی بهبود بخشند. لاستیک‌های تابستانی به دلیل طراحی‌شان (عرض، ترکیب لاستیک، طراحی آج و غیره) قدرت کشش ضعیفی بر روی یخ و برف دارند.

- باید بر روی هر چهار چرخ از لاستیک‌های زمستانی استفاده شود.
- فقط از لاستیک‌های زمستانی تأیید شده برای این خودرو استفاده کنید.
- توجه داشته باشید که ممکن است لاستیک‌های زمستانی دارای محدودیت سرعت پایین‌تری باشند ⇦ ⚠، ⇦ صفحه ۱۷۹ قسمت مرور کلی. برای اطلاع از سرعت مجاز لاستیک‌های زمستانی، با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.
- پس از نصب چرخ‌ها، فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید ⇦ صفحه ۱۸۲.

زمانی‌که عمق آج لاستیک‌های زمستانی به ۴ میلی‌متر کاهش می‌یابد، این لاستیک‌ها بخش عمده‌ای از قابلیت‌های خود را برای رانندگی در شرایط جاده‌ای زمستانی از دست می‌دهند. مهم نیست که عمق آج چقدر باشد، کهنه شدن نیز به‌طور قابل توجهی باعث کاهش ویژگی‌های لاستیک‌های زمستانی می‌شود.

نکات زیست محیطی

لاستیک‌های زمستانی را در زمان مناسب با لاستیک‌های تابستانی تعویض کنید چرا که لاستیک‌های تابستانی عملکرد بهتری بر روی جاده‌های بدون برف و یخ دارند. لاستیک‌های تابستانی کشش بهتری دارند، صدای چرخش کمتری تولید می‌کنند، سایش لاستیک‌ها کمتر است و مصرف انرژی کمتری دارند.

نکته

لاستیک‌های چهار فصل نیز می‌توانند به جای لاستیک‌های زمستانی استفاده شوند. اما برخی کشورها در زمان الزام به استفاده از لاستیک‌های زمستانی، فقط استفاده از لاستیک‌های زمستانی با گواهی‌های خاص را مجاز می‌دانند.

زنجیر چرخ

در شرایط زمستانی، استفاده از زنجیر چرخ علاوه بر بهبود اصطکاک عملکرد ترمز را نیز بهبود می‌بخشد.

- زنجیر چرخ باید فقط روی چرخ‌های عقب نصب شود.
- پس از چند متر رانندگی، محکم بودن زنجیر چرخ را بررسی کنید و دستورالعمل‌های سازنده را رعایت کنید.
- توجه داشته باشید که حداکثر سرعت مجاز با زنجیر چرخ 50km/h است. لطفاً مقررات محلی را رعایت کنید.

مشخصات چرخ‌ها و لاستیک‌های مناسب برای استفاده از زنجیر چرخ برای این خودرو در زیر آورده شده است.

مشخصات چرخ	افست	مشخصات لاستیک
چرخ عقب 19 × 8.5J	53mm	255/50R19

فقط زنجیر چرخ‌هایی با سگک ریز کمتر از ۱۲ میلی‌متر از سطح خارجی لاستیک (شامل تجهیزات کشتی) مجاز به استفاده هستند.

در بخش‌های جاده‌ای که برف یا یخ وجود ندارد، باید زنجیر چرخ را باز کنید، در غیر این صورت عملکرد خودرو تحت تأثیر قرار می‌گیرد و باعث آسیب به لاستیک‌ها می‌شود.

هشدار

استفاده از زنجیر چرخ‌های نامناسب یا نصب نادرست آن‌ها می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و بروز حادثه شود!

احتیاط

تماس پیدا کردن زنجیرهای چرخ با رینگ یا قالپاق چرخ* ممکن است باعث آسیب به این قسمت‌ها شود. توصیه می‌شود قبل از استفاده از زنجیر چرخ این اجزا* را از روی چرخ باز کنید. استفاده از زنجیر چرخ تمام پوشش توصیه می‌شود.

نکته

در هنگام رانندگی با زنجیر چرخ، فعال کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ممکن است مفید باشد ⇦ صفحه ۸۶.

لاستیک‌های خود تعمیر

برای خودروهای مجهز به لاستیک‌های خود تعمیر

اگر خودرو شما به لاستیک‌های خود تعمیر مجهز است، حتماً دستورالعمل‌های زیر را به دقت مطالعه کنید.

در لاستیک‌های خود تعمیر، ماده‌ای چسبنده در داخل سطح تماس لاستیک ماده خارجی‌ای که لاستیک را سوراخ کرد احاطه کرده و به‌طور موقت لاستیک را تعمیر می‌کند. اجازه دهید ماده خارجی وارد شده به لاستیک داخل آن بماند و بلافاصله به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

لاستیک‌های خود تعمیر، برای کاهش خطر نشت هوا پس از سوراخ شدن سطح لاستیک، از مواد درزگیر چسبنده در لایه هوابند لاستیک، در ناحیه تاج (داخل لاستیک) استفاده می‌کنند. این نوع لاستیک می‌تواند تجربه رانندگی مشابه با لاستیک‌های معمولی را برای شما به ارمغان بیاورد.

هشدار

به دلیل پیچیدگی محیط استفاده، ممکن است آسیب‌های وارد شده به لاستیک فراتر از قابلیت‌های لاستیک خود تعمیر باشد. در این شرایط، ممکن است همچنان از لاستیک هوا نشت شود و باعث مشکلاتی هنگام استفاده از آن شود.

- ماده چسبنده داخل لاستیک می‌تواند سوراخ ایجاد شده را ببندد، اما توصیه می‌شود که به‌عنوان یک راه‌حل تعمیر بلندمدت به آن اعتماد نکنید.
- اگر چراغ هشدار RKA+ در صفحه نشانگر روشن شد، توصیه می‌شود لاستیک را از نظر سوراخ‌شدگی بررسی کنید. اگر سوراخی پیدا شد، خودتان آن را تعمیر نکنید و به جای آن به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید تا متخصصین فشار باد لاستیک را بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهند.
- توجه داشته باشید که لاستیک‌های خود تعمیر فقط قادر به ترمیم سوراخ‌های ایجاد شده در ناحیه آج لاستیک هستند. این لاستیک‌ها نمی‌توانند آسیب‌های وارد شده به دیواره جانبی لاستیک، مانند بریدگی‌ها یا بادکردگی‌ها را برطرف کنند.

نکته

اگر کاربر نیاز به تعویض لاستیک‌های بدون قابلیت خود تعمیر (مانند تعویض لاستیک‌های زمستانی یا سایر لاستیک‌های معمولی) داشته باشد، باید لوازم جانبی‌ای مانند Tirefit (پمپ باد لاستیک + ماده درزگیر لاستیک) را برای مواقع اضطراری فراهم کند.

لاستیک‌های فاق کوتاه

برای خودروهای مجهز به لاستیک‌های فاق کوتاه

در مقایسه با سایر ترکیب‌های لاستیک و چرخ، لاستیک‌های فاق کوتاه دارای سطح وسیع‌تر، قطر چرخ بیشتر و دیواره جانبی لاستیک کوتاه‌تر است که باعث واکنش سریع‌تر خودرو می‌شود. اما استفاده از لاستیک‌های فاق کوتاه در جاده‌های ناهموار با شرایط نامساعد می‌تواند بر راحتی رانندگی تاثیر بگذارد و صدای چرخش زیادی تولید کند.
لاستیک‌های فاق کوتاه در برابر ضربات شدید، چاله‌ها، لبه‌های جدول یا موانع جاده‌ای آسیب‌پذیرتر هستند. بنابراین، حفظ فشار باد مناسب لاستیک‌ها بسیار حیاتی است ⇦ صفحه ۱۸۲.
برای جلوگیری از آسیب به لاستیک‌ها و چرخ‌ها، باید هنگام رانندگی در جاده‌ها با شرایط نامساعد دقت بیشتری به خرج دهید.
هر ۳۰۰۰ کیلومتر وضعیت چرخ‌ها را از نظر آسیب‌دیدگی‌هایی مانند برآمدگی /ترک‌خوردگی یا تغییر شکل بررسی کنید.
پس از یک برخورد شدید یا پس از آسیب دیدن لاستیک‌ها و چرخ‌ها، باید بلافاصله برای بررسی یا تعویض آن‌ها به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
در مقایسه با لاستیک‌های استاندارد، لاستیک‌های فاق کوتاه سریع‌تر فرسوده می‌شوند.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

هشدار فشار باد لاستیک

برای خودروهای مجهز به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

اگر فشار باد لاستیک‌ها کم باشد یا سیستم دچار نقص شود، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک هشدار را در صفحه نشانگر نمایش می‌دهد.
سیستم تشخیص فشار باد لاستیک با استفاده از سنسورهای ABS، دور چرخ‌ها و الگوهای ارتعاشی هر لاستیک را مقایسه می‌کند. اگر فشار باد در یک یا چند لاستیک تغییر کند، چراغ هشدار در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود. اگر تغییر فقط مربوط به یک لاستیک باشد، محل آن لاستیک نشان داده خواهد شد.
پس از هر تغییر در فشار باد لاستیک (مانند تغییر از بار جزئی به بار کامل یا برعکس) یا پس از تعویض لاستیک‌ها، باید فشار باد جدید در سیستم ذخیره شود ⇦ صفحه ۱۸۵. سیستم تشخیص فشار باد لاستیک تنها بر مقدار فشار بادی که ذخیره شده، نظارت می‌کند. برای مشاهده فشار باد توصیه‌شده لاستیک‌ها، به برچسب فشار باد لاستیک‌ها مراجعه کنید ⇦ صفحه ۱۸۲، تصویر ۱۷۳.
دور چرخش و الگوهای ارتعاشی ممکن است تغییر کنند و باعث اعلام هشدار فشار باد لاستیک در شرایط زیر شود:

- فشار باد یک یا چند لاستیک کم باشد.
- لاستیک آسیب ساختاری دیده باشد.
- چرخ تعویض شده باشد یا فشار باد لاستیک تغییر کرده و مقدار فشار باد جدید ذخیره نشده باشد ⇦ صفحه ۱۸۵.
- لاستیک نیمه فرسوده با لاستیک نو تعویض شده باشد.

چراغ نشانگر
اگر چراغ نشانگر روشن شود، به این معنی است که حداقل یکی از لاستیک‌ها کم‌باد است ⇦ ⚠. لاستیک‌ها را بررسی کرده و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. فشار باد لاستیک‌های هر چهار چرخ را دوباره بررسی کرده و تنظیم کنید و این مقادیر را ذخیره کنید ⇦ صفحه ۱۸۵.
TPMS هشدار فشار باد لاستیک: برای اطلاعات بیشتر لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.
اگر پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON یا در حین حرکت، چراغ نشانگر TPMS ظاهر شود و چراغ نشانگر در صفحه نشانگر برای حدود ۱ دقیقه به صورت چشمک‌زن روشن شود و روشن بماند، نشان‌دهنده نقص سیستم است. در این صورت، سعی کنید مقادیر صحیح فشار باد لاستیک را ذخیره کنید ⇦ صفحه ۱۸۵. در برخی موارد، پس از ذخیره‌سازی، باید چند دقیقه رانندگی کنید تا چراغ نشانگر خاموش شود. اگر چراغ نشانگر خاموش نشود یا پس از مدت کوتاهی دوباره روشن شود، در اسرع وقت برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

- اگر چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ظاهر شد، فوراً سرعت خود را کاهش داده و از انجام حرکات ناگهانی مثل تغییر مسیر یا ترمز گرفتن خودداری کنید. سپس خودرو را متوقف کرده و لاستیک‌ها و فشار باد آنها را بررسی کنید.
- راننده مسئول است تا سطح فشار باد لاستیک‌ها را به میزان مناسب نگه دارد. بنابراین، باید به طور منظم فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید.
- در شرایط خاص (مثلاً حالت رانندگی اسپرت، شرایط جاده‌ای زمستانی یا رانندگی در سطوح جاده نرم)، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ممکن است با تأخیر واکنش نشان دهد.

نکته

- اگر سیستم ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) دچار نقص شود، ممکن است عملکرد سیستم تشخیص فشار باد لاستیک نیز از کار بیافتد.
- پس از نصب زنجیر چرخ، ممکن است سیستم دچار نقص شود.
- سیستم تشخیص فشار باد لاستیک براساس "لاستیک‌های اصلی خودرو" طراحی شده است ⇦ صفحه ۱۷۹. شرکت توصیه می‌کند که از لاستیک‌های اصل خودرو استفاده شود.

ذخیره کردن فشار باد لاستیک

برای خودروهای مجهز به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

پس از تغییر فشار باد لاستیک‌ها یا تعویض لاستیک‌ها، باید تنظیمات سیستم را تأیید کنید.

◄ قبل از ذخیره، مطمئن شوید که فشار باد تمامی چهار لاستیک مطابق با مقدار فشار باد توصیه شده است و براساس میزان بار فعلی خودرو تنظیم شده است ⇦ صفحه ۱۸۲.

◄ دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید.

◄ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تنظیمات و سرویس‌ها (Settings and Services) > سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (Tire Pressure Monitoring System) > ذخیره فشار لاستیک (Store tire pressure) > تأیید ذخیره‌سازی (Yes, Store now) را انتخاب کنید.

نکته

در صورت استفاده از زنجیر چرخ، فشار باد لاستیک را ذخیره نکنید.

MOIN KHODRO

سرویس و نگهداری و نظافت خودرو

مرور کلی

سرویس و نگهداری حرفه‌ای و منظم به حفظ ارزش خودروی شما کمک می‌کند. علاوه بر این، در صورتی‌که بدنه خودرو دچار زنگ‌زدگی یا آسیب رنگی شده باشد، سرویس و نگهداری منظم و حرفه‌ای یکی از شرایط لازم برای استفاده از گارانتی خودرو است.

محصولات سرویس و نگهداری لازم را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت خریداری کرد. لطفاً به دستورالعمل‌های استفاده بر روی بسته‌بندی آنها دقت کنید.

هشدار

- سوءاستفاده از محصولات سرویس و نگهداری می‌تواند سلامت شما را به خطر بیاندازد.
- محصولات سرویس و نگهداری باید به‌درستی و دور از دسترس کودکان نگهداری شود، در غیر این صورت ممکن است خطر مسمومیت وجود داشته باشد!

نکات زیست محیطی

- هنگام خرید محصولات سرویس و نگهداری، باید اولویت با محصولات دوستدار محیط زیست باشد.
- باقی مانده محصولات سرویس و نگهداری نباید با زباله‌های خانگی مخلوط شوند.

شستن خودرو

اگر بقایای حشرات، فضولات پرندگان، شیره درختان یا نمک‌های جاده به مدت طولانی بر روی سطح خودرو باقی بمانند، آسیب بیشتری وارد خواهند کرد. تابش نور خورشید می‌تواند این اثرات آسیب‌زننده را تشدید کند.

قبل از شستن خودرو، ابتدا با استفاده از آب کافی، لکه‌های سخت خشک شده را نرم کنید.

بهتر است از مقدار زیادی آب و یک پارچه میکروفیبر برای از بین بردن لکه‌های مقاوم مانند فضولات پرندگان یا شیره درختان استفاده کنید.

پس از پایان زمستان و زمانی که دیگر روی جاده‌ها نمک پاشیده نمی‌شود، حتماً قسمت‌های زیرین خودرو را بشویید.

شستشو با فشار آب

هنگام شستن خودرو با استفاده از تفنگ آب پرفشار، حتماً دستورالعمل‌های آن را رعایت کنید. به‌ویژه دستورالعمل‌های مربوط به میزان فشار وارده و فاصله نازل تا خودرو. هرگز جریان آب را به طور مستقیم روی درزهای شیشه‌های کناری، درب‌ها، درب موتور، سانروف کشویی* همچنین روی لاستیک‌ها، لوله‌های لاستیکی، لنت‌های صداگیر* یا سیستم‌های حساس مانند سنسورها و لنز دوربین‌ها* نگیرید. حداقل فاصله ۴۰ سانتیمتر را با خودرو حفظ کنید. لطفاً جریان آب را به سمت نگهدارنده پایه شارژ هدایت نکنید*.

از تفنگ آب پرفشار برای از بین بردن برف و یخ استفاده نکنید. هرگز از نازل‌های گرد یا نازل‌های چرخشی استفاده نکنید. دمای آب نباید از ۶۰ درجه سانتیگراد بیشتر باشد.

دستگاه شستشوی اتوماتیک خودرو

قبل از شروع شستشو، ابتدا خودرو را با آب بشویید.

از بسته بودن شیشه‌ها و سانروف* و غیرفعال بودن برف‌پاک‌کن‌ها اطمینان یابید. در حین شستشو، مطمئن شوید که خودرو می‌تواند در کانال کارواش حرکت کند. به دستورالعمل‌های مربوط به تجهیزات کارواش توجه کنید، مخصوصاً زمانی‌که قطعات اضافی بر روی خودرو نصب شده باشد.

ترجیحاً از دستگاه‌های کارواش بدون برس استفاده کنید.

شستشوی دستی

با استفاده از یک اسفنج نرم یا یک برس شستشو، از بالا به پایین خودرو را تمیز کنید. حتماً از مواد شوینده بدون حلال استفاده کنید.

شستشوی خودروی با رنگ مات به صورت دستی

برای جلوگیری از آسیب به رنگ خودرو هنگام شستشو، ابتدا باید گرد و غبار و لکه‌های بزرگ را از روی بدنه پاک کنید. بهتر است از شوینده مخصوص رنگ‌های مات برای از بین بردن بقایای حشرات، چربی و اثر انگشت استفاده شود. شوینده را با یک پارچه میکروفیبر روی سطح خودرو بمالید. برای جلوگیری از آسیب به رنگ، از اعمال فشار زیاد خودداری کنید.

سپس، خودرو را با مقدار کافی آب بشویید. پس از آن، از یک شامپوی ملایم (غیریونی) و یک پارچه نرم میکروفیبر برای تمیز کردن استفاده کنید.

دوباره بدنه را با مقدار زیادی آب بشویید و اجازه دهید به‌صورت طبیعی خشک شود. برای از بین بردن لکه‌های آب باقی‌مانده، از یک دستمال نرم استفاده کنید.

هشدار

- شستشوی خودرو را تنها در صورتی که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد و طبق دستورالعمل‌های دستگاه شستشوی اتوماتیک انجام دهید. در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد!
- هنگام شستشوی زیر بدنه یا داخل چرخ‌ها، حتماً اقدامات حفاظتی را برای جلوگیری از آسیب‌های ناشی از قطعات تیز و فلزی، مثل ایجاد بریدگی، انجام دهید.
- پس از شستشوی خودرو، به دلیل رطوبت یا یخ زدن دیسک‌های ترمز و لنت‌های ترمز در زمستان، عملکرد ترمز ممکن است با تأخیر مواجه شود که خطر بروز حادثه را به همراه دارد! لازم است ابتدا پدال ترمز را چند بار فشار دهید تا خشک شود.

احتیاط

- هنگام شستشوی خودرو در کارواش، باید آینه‌های بغل را جمع کنید تا از آسیب‌دیدگی آن‌ها جلوگیری شود. آینه‌های بغل را تنها می‌توان به صورت برقی جمع و باز کرد*!
- فاصله بین محور خودرو را با عرض ریل‌های دستگاه شستشوی خودرو مقایسه کنید تا از آسیب به چرخ‌ها و لاستیک‌ها جلوگیری شود!
- عرض خودرو و سیستم شستشو را مقایسه کنید، چون ممکن است باعث آسیب به خودرو شود.
- از شستشوی خودرو در زیر نور مستقیم خورشید خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب به رنگ خودرو شود!
- از تفنگ پرفشار آب برای شستشوی نوارهای تزئینی* استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب دیدن آنها شود.
- از اسفنج‌های حشرات، اسفنج‌های زبر شستشوی ظروف یا مواد مشابه برای تمیز کردن خودرو استفاده نکنید، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب به سطح آن شود!
- برای قطعات بدنه خودرو با رنگ مات:
  - از پولیش یا واکس سخت استفاده نکنید، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب به سطح خودرو شود!

- هیچ‌گاه از مواد ضدخوردگی برای شستشوی خودرو استفاده نکنید. این مواد می‌توانند سطح مات رنگ را از بین ببرند.
- روی بدنه خودرو با رنگ مات هیچ‌گاه از برچسب‌های چسبی یا نشان‌های مغناطیسی استفاده نکنید. زیرا هنگام برداشتن این برچسب‌ها ممکن است به رنگ آسیب وارد شود.

نکات زیست محیطی

خودرو باید فقط در کارواش‌های مشخص‌شده و مجاز شستشو شود. این امر از تخلیه مستقیم فاضلاب حاوی روغن موتور به سیستم فاضلاب جلوگیری می‌کند.

دستورالعمل‌های نظافت و سرویس و نگهداری خودرو

در جدول زیر، دستورالعمل‌های مربوط به نظافت و سرویس و نگهداری اجزای مختلف خودرو آورده شده است. موارد ذکر شده در جدول تنها یک پیشنهاد است.

درصورت بروز هرگونه سوال، می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز شرکت مشورت کنید. در مورد قطعات خاص یا فهرست نشده، به دستورالعمل‌های اضافی مربوطه توجه کنید ⇦ ⚠.

تمیز کردن بیرون خودرو

قطعات	نوع آلودگی	نحوه تمیز کردن
تیغه برف‌پاک‌کن	آلودگی	با استفاده از یک پارچه نرم و مایع شیشه‌شوی سطح را تمیز کنید ⇦ صفحه ۴۳.
چراغ‌های جلو چراغ عقب	آلودگی	با استفاده از یک اسفنج نرم و محلول غیر یونی آب و صابون[a] تمیز کنید.
سنسور/ لنز دوربین	آلودگی	سنسور: با استفاده از یک پارچه نرم و محلول شوینده عاری از حلال لنز دوربین: با استفاده از یک پارچه نرم و محلول شوینده عاری از الکل
	تجمع برف/یخ	با استفاده از یک جاروی کوچک/ اسپری یخ‌زدایی غیرحلال
چرخ خودرو	تجمع نمک جاده	آب تنها
	ذرات ایجاد شده از ساییدگی ترمز	شوینده مخصوص بدون اسید
قطعات تزئینی/ نوار تزئینی	آلودگی	با استفاده از شوینده غیریونی[a] یا شوینده مناسب فولاد ضدزنگ
رنگ	آسیب رنگ	قلم ترمیم رنگ خودرو
	رسوبات زنگ زده	ضدزنگ و واکس سخت برای جلوگیری از خوردگی. با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.
	خوردگی	کار را به نمایندگی مجاز شرکت بسپارید.
	چکه نکردن قطرات آب از سطح تمیز رنگ	واکس زدن (واکس سخت) (حداقل دو بار در سال)
	با وجود اعمال ماده ضد خوردگی، سطح/ رنگ خودرو کدر شده و سطح رنگ شده نمای خوبی ندارد.	با استفاده از پولیش مناسب. سپس با استفاده از یک ماده پولیش عاری از مواد نگهدارنده برای حفاظت از رنگ خودرو.
	وجود رسوباتی مثل بقایای حشرات، فضولات پرندگان، رزین و نمک جاده.	ابتدا با آب لکه‌ها را نرم کرده، سپس با یک پارچه نرم تمیز کنید.
	وجود لکه‌های چربی مثل لوازم آریشی یا ضدآفتاب	بلافاصله با استفاده از محلول صابونی غیریونی و یک پارچه نرم تمیز کنید.
قطعات ساخته شده از کربن شبیه به الماس	آلودگی	مثل سطوح رنگ شده تمیز کنید ⇦ صفحه ۱۸۶.
نوارهای تزئینی	آلودگی	با استفاده از یک اسفنج نرم و محلول صابونی غیر یونی[a]
سیستم شارژ	آلودگی	با استفاده از یک حوله خشک نرم
نگهدارنده دیواری پایه شارژ	آلودگی	با استفاده از یک پارچه نرم و مایع شوینده بدون الکل

a) محلول صابونی غیریونی (ملایم): دو قاشق غذاخوری ماده شوینده غیریونی (ملایم) را به یک لیتر آب اضافه کنید.

تمیز کردن داخل خودرو

قطعات	نوع آلودگی	نحوه تمیز کردن
شیشه خودرو	آلودگی	با استفاده از شیشه‌شوی شیشه را تمیز کنید و سپس خشک کنید.
قطعات تزئینی/ نوارهای تزئینی	آلودگی	با استفاده از محلول صابونی غیریونی[a]
قطعات پلاستیکی	آلودگی	با استفاده از دستمال مرطوب
	آلودگی بیشتر	با استفاده از محلول صابونی غیریونی[a] و شوینده بدون الکل مخصوص پلاستیک
صفحه نشانگر	آلودگی	با استفاده از یک پارچه نرم و پاک‌کننده مخصوص LCD، گرد و غبار جمع شده در پایین صفحه نشانگر را با یک برس نرم هم می‌توان پاک کرد.
کابل شارژ	آلودگی	با استفاده از یک برس و یک پارچه نرم و محلول صابونی غیریونی[a].
کمربندایمنی	آلودگی	با استفاده از محلول صابونی غیریونی[a] قبل از جمع کردن کمربند ایمنی اجازه دهید کمربند خشک شود.
پارچه، چرم مصنوعی، پارچه میکروفیبر	چسبیدن آلاینده‌های ریز به این سطوح	جاروبرقی
	لکه‌های قهوه، چای، خون و غیره.	پارچه جاذب و محلول صابون غیریونی[a]
	لکه‌های چربی مانند لکه‌های روغنی، لوازم آرایشی و غیره	ابتدا با محلول صابون غیریونی[a] پاک کنید سپس از یک پارچه جاذب برای جذب چربی و مواد رنگدانه محلول استفاده کنید و در آخر در صورت لزوم با آب بشویید.
	لکه‌های خاص مثل روغن جوهر خودکار سرگرد، لاک ناخن، رنگ پرینت، پولیش کفش و غیره	با استفاده از لکه‌بر مخصوص پاک کنید، سپس با استفاده از یک پارچه جاذب خشک کنید و در صورت لزوم با محلول صابونی غیریونی[a] دوباره آن ناحیه را بشویید.
چرم اصل	آلاینده‌های تازه	با استفاده از یک پارچه نخی و محلول صابونی غیریونی[a]
	لکه‌های قهوه، چای، خون و غیره.	برای لکه‌های تازه: با استفاده از پارچه جاذب برای لکه‌های خشک شده: با استفاده از یک پارچه جاذب و لکه‌بر مناسب چرم
	لکه‌های چربی مانند لکه‌های روغنی، لوازم آرایشی و غیره	برای لکه‌های تازه: با استفاده از یک پارچه جاذب و لکه‌بر مناسب چرم برای لکه‌های خشک شده: با استفاده اسپری رفع چربی
	لکه‌های خاص مثل روغن جوهر خودکار، لاک ناخن، رنگ پرینت، پولیش کفش و غیره	با استفاده از لکه‌بر مناسب چرم
	سرویس و نگهداری	به‌طور منظم از کرم ضد نور و ضد آب استفاده کنید و در صورت نیاز از روغن مخصوص چرم استفاده نمایید.
قطعات ساخته شده از کربن شبیه به الماس	آلودگی	مثل قطعات پلاستیکی تمیز کنید.

a) محلول صابونی غیریونی (ملایم): دو قاشق غذاخوری ماده شوینده غیریونی (ملایم) را به یک لیتر آب اضافه کنید.

هشدار

استفاده از پوشش ضد آب روی شیشه جلو توصیه نمی‌شود. در شرایطی که دید نامناسب است، مانند هوای بارانی، تاریکی یا زمانی که نور خورشید کم است، ممکن است بازتاب نور شدیدی ایجاد شود که خطر بروز حادثه را افزایش می‌دهد! علاوه بر این، تیغه‌های برف‌پاک‌کن ممکن است صدای جیرجیر تولید کنند.

هشدار

- سیستم شارژ خودرو را از آب دور نگه دارید.
- سیستم شارژ خودرو را تنها زمانی می توان تمیز کرد که کابل شارژ به طور کامل از سوکت برق و خودرو جدا شده باشد.

احتیاط

- **چراغ‌های جلو/عقب:**
  - هرگز از پارچه یا اسفنج خشک برای تمیز کردن چراغ‌های جلو/عقب استفاده نکنید. در غیر این صورت خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد!
  - از مواد شوینده حاوی الکل استفاده نکنید، در غیر اینصورت خطر ترک خوردن وجود دارد!
- **چرخ‌ها:**
  - از پولیش رنگ یا سایر مواد یا سایر مواد سنباده‌ای استفاده نکنید.
  - در صورتی‌که لایه محافظ رینگ چرخ آسیب دیده باشد، برای مثال به وسیله سنگ، ایجاد خط و خش و غیره، محل آسیب دیده باید فوراً تعمیر شود.
- **لنز دوربین:**
  - برای از بین بردن یخ و برف از روی لنز دوربین از آب داغ استفاده نکنید. در غیر اینصورت، احتمال ترک خوردن لنز وجود دارد!

- هنگام تمیز کردن دوربین، هرگز از مواد شوینده ساینده یا الکل استفاده نکنید. در غیر اینصورت، احتمال خراشیدگی یا ترک خوردگی وجود دارد!

- شیشه‌ها و آینه بغل خودرو

- برای از بین بردن یخ و برف از روی شیشه‌های خودرو و آینه‌های بغل، از یک کاردک پلاستیکی استفاده کنید. برای جلوگیری از ایجاد خط و خش، کاردک را فقط در یک جهت بکشید و از حرکت رفت و برگشتی آن خودداری کنید.
- برای از بین بردن یخ و برف از روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل از آب گرم یا داغ استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث ترک خوردن شیشه شود.
- برای جلوگیری از آسیب به سیستم گرمکن شیشه عقب، از چسباندن برچسب روی سیم‌های گرمایشی داخلی خودداری کنید.

- قطعات و نوارهای تزئینی

- از مواد مراقبتی و تمیزکننده مخصوص قطعات کرومی استفاده نکنید.

- رنگ خودرو

- قبل از پولیش زدن یا انجام عملیات ضد خوردگی، حتماً آلودگی و گرد و غبار را از سطح خودرو پاک کنید تا از ایجاد خراش جلوگیری شود.
- از پولیش زدن یا انجام عملیات ضد خوردگی در معرض نور مستقیم خورشید خودداری کنید، زیرا ممکن است به رنگ آسیب بزند!
- قسمت‌های دارای زنگ‌زدگی را پولیش نزنید، زیرا ممکن است رنگ خودرو آسیب ببیند!
- لوازم آرایشی و کرم ضدآفتاب را در اسرع وقت پاک کنید، زیرا ممکن است به رنگ خودرو آسیب برسانند.

- لایه تزئینی

- از مواد ساینده یا پاک‌کننده‌های حاوی ذرات ساینده استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب‌دیدگی شوند!
- فیلم‌های مات یا دارای نوشته را پولیش نزنید، زیرا ممکن است به آن‌ها آسیب وارد شود!
- از کاردک یخ‌تراش برای از بین بردن یخ روی شیشه‌های دارای لایه تزئینی استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب آن شود!

- صفحه‌نمایش/ صفحه نشانگر

- قبل از تمیز کردن، صفحه‌نمایش و صفحه نشانگر را خاموش کرده و اجازه دهید خنک شوند. برای خاموش کردن صفحه‌نمایش وسط، در صفحه نمایش MMI، به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > نمایشگر و روشنایی (Display & Brightness) > MMI > تمیز کردن صفحه‌نمایش (Clean display) را انتخاب کنید.
- صفحه‌نمایش و صفحه نشانگر را به‌صورت خشک تمیز نکنید، زیرا ممکن است باعث ایجاد خراش بر روی آنها شود.
- از ورود مایعات به داخل شکاف‌های صفحه نشانگر خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث آسیب به آن شود!

- کابل شارژ

- توجه: آب و هرگونه مایعات نباید به داخل کابل شارژ نفوذ کند. در غیر اینصورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد!

- کمربند ایمنی

- هنگام تمیز کردن کمربند ایمنی، آن را جدا نکنید.
- از مواد شیمیایی، مایعات خورنده، حلال‌ها یا اشیای تیز برای تمیز کردن کمربند استفاده نکنید، زیرا ممکن است آسیب ببینند.
- درصورت مشاهده هرگونه آسیب‌دیدگی در هر یک از قطعات مربوط به کمربند ایمنی، کمربند ایمنی باید توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض شود.

- پارچه/ چرم مصنوعی/ پارچه میکروفیبر

- از محصولات مراقبت از چرم، مواد حلال، واکس پولیش، واکس کفش، مواد لکه‌بر یا مواد مشابه بر روی چرم مصنوعی یا پارچه میکروفیبر استفاده نکنید.
- برای از بین بردن لکه‌های سرسخت، از نمایندگی مجاز شرکت کمک بگیرید تا از آسیب به آن ناحیه جلوگیری شود.
- هنگام تمیز کردن، از بخارشوی، برس یا اسفنج‌های زبر استفاده نکنید.
- از گرم‌کن صندلی* برای خشک کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.
- اشیای لبه‌تیز، مانند زیپ‌ها یا پرچ‌های روی لباس کار یا کمربند، ممکن است به سطح صندلی آسیب برسانند.
- چسب‌های ولکرو باز روی لباس ممکن است به روکش صندلی آسیب بزنند. لطفاً قبل از نشستن، چسب ولکرو را بچسبانید.

- چرم طبیعی

- از مواد حلال، واکس پولیش، واکس کفش، مواد لکه‌بر یا مواد مشابه برای تمیز کردن چرم استفاده نکنید.
- اشیای لبه‌تیز، مانند زیپ‌ها یا پرچ‌های روی لباس کار یا کمربند، ممکن است به سطح صندلی آسیب برسانند.
- هنگام تمیز کردن، از بخارشوی، برس یا اسفنج‌های زبر استفاده نکنید.
- از گرمکن صندلی* برای خشک کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.
- از پارک کردن طولانی‌مدت خودرو در معرض نور مستقیم خورشید خودداری کنید تا از تغییر رنگ چرم جلوگیری شود. اگر مجبورید خودرو را برای مدت طولانی در فضای باز پارک کنید، از کاور محافظ برای چرم استفاده کنید.

- نگهدارنده دیواری پایه شارژ

- از مواد تمیزکننده خورنده یا حاوی الکل استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث تغییر رنگ شود!

نکته

- بقایای حشرات را می‌توان به راحتی از روی رنگی که تازه تحت پوشش ضد خوردگی قرار گرفته، پاک کرد!
- انجام منظم عملیات ضد خوردگی می‌تواند از رسوبات زنگ‌زدگی جلوگیری کند.
- لایه تزئینی ممکن است تحت تأثیر شرایط محیطی مختلف دچار کهنگی (مانند شکنندگی) شود. قرار گرفتن بیش از حد در معرض نور خورشید ممکن است باعث کاهش شدت رنگ یا تغییر رنگ آن شود.

پارک کردن طولانی‌مدت

اگر قصد دارید خودرو را برای مدت طولانی پارک کنید، لطفاً از نمایندگی مجاز شرکت کمک بگیرید. آنها می‌توانند بر اساس مدت زمان پارک، محل پارک و سایر شرایط، اطلاعات و توصیه‌های لازم را ارائه دهند.

لوازم جانبی ایمنی

مرور کلی

- در صورت ایراد پیدا کردن یک لاستیک، تا جایی که می‌شود خودرو را در مکانی دور از ترافیک در سطحی صاف پارک کنید. اگر این مشکل در جاده‌ای شیب‌دار اتفاق افتاد، باید بسیار مراقب باشید.
- ترمز پارک را فعال کنید.
- چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.
- جلیقه هشدار را بپوشید.
- مثلث هشدار را در مکان مناسب قرار دهید.
- از همه سرنشینان بخواهید از خودرو خارج شوند و فوراً به منطقه‌ای امن (مثلاً پشت گاردریل جاده) بروند.

هشدار

مراحل فوق را دنبال کنید، زیرا این کار هم از شما و هم از سایر کاربران جاده محافظت می‌کند.

تجهیزات

جلیقه هشدار

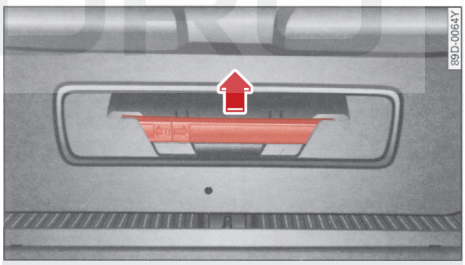
برای خودروهای مجهز به جلیقه هشدار

جلیقه هشدار ارائه شده توسط کارخانه در محفظه نگهداری اشیاء درب جلوی سمت چپ خودرو قرار دارد.

در کشورهای مختلف، ممکن است محل قرارگیری جلیقه هشدار متفاوت باشد.

مثلث هشدار

برای خودروهای مجهز به مثلث هشدار



تصویر ۱۷۴ درب پشتی: مثلث هشدار

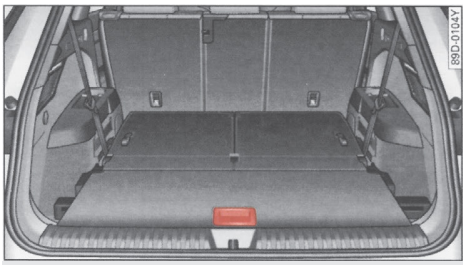
مثلث هشدار ارائه شده توسط کارخانه در درب پشتی قرار دارد.

- مثلث هشدار را از محفظه نگهدارنده آن بیرون بکشید.

فقط مثلث هشدار طراحی شده برای این منظور، از مجموعه محصولات لوازم جانبی اصلی شرکت، باید در درب پشتی قرار گیرد.

ابزار خودرو

برای خودروهای مجهز به ابزار داخل خودرو و جعبه لوازم تعمیر لاستیک



تصویر ۱۷۵ محفظه بار: کفپوش محفظه بار*

ابزار خودرو زیر کفپوش محفظه بار قرار دارد.

- از دستگیره نشان داده شده در تصویر ⇦ ۱۷۵ برای بالا بردن کفپوش محفظه بار* استفاده کنید.
- با استفاده از دستگیره، کفپوش محفظه بار را برگردانید تا به محفظه نگهداری اشیاء زیر آن دسترسی پیدا کنید.

تعویض چرخ‌ها

آماده‌سازی

قبل از تعویض چرخ‌ها، باید تمام کارهای آماده‌سازی انجام شده باشد.

اگر باید لاستیک یا چرخ‌هایی را نصب کنید که توسط شرکت تأیید نشده، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید تا مشخص شود آیا آنها برای این خودرو مناسب هستند یا خیر. هنگام خروج از کارخانه خودرو مجهز به لاستیک‌های خود تعمیر است. هنگام تعویض لاستیک‌ها، اطمینان یابید که لاستیک‌های جدید نیز این قابلیت را دارا باشند. اگر لاستیک‌های جدید این قابلیت را ندارند، توصیه می‌شود یک جعبه ابزار اضطراری تعمیر لاستیک در خودرو به همراه داشته باشید.

تنها زمانی‌که ابزار و مهارت‌های تخصصی لازم را در اختیار داشته باشید، می‌توانید مراحل زیر را انجام دهید. شرکت توصیه می‌کند که تعویض چرخ‌ها توسط نمایندگی مجاز این شرکت انجام شود.

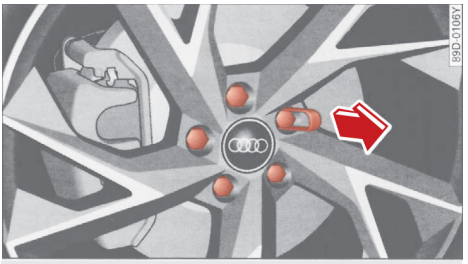
برای تعویض چرخ، به ابزار تعویض چرخ مانند جک خودرو و آچار چرخ نیاز دارید. این ابزارها همراه خودرو ارائه نمی‌شوند، بنابراین قبل از شروع کار این ابزارها را خودتان آماده کنید. توصیه می‌شود که این کار توسط افراد متخصص انجام شود.

- به دستورالعمل‌های ایمنی مهم در ⇦ صفحه ۱۹۰ توجه کنید.
- ترمز پارک را فعال کنید.
- دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید.

هشدار

هنگام استفاده از جک خودرو، باید اطمینان یابید که خودرو به‌طور ایمن ثابت شده باشد تا از سر خوردن آن جلوگیری کنید. جلو و عقب لاستیک مقابل (در جهت مورب) لاستیک پنچر را به وسیله اجسامی (گوه یا سنگ) ثابت کنید.

باز کردن قالپاق



تصویر ۱۷۶ چرخ: پیچ و مهره چرخ و قالپاق آن

برای خودروهای مجهز به پیچ و مهره قالپاق چرخ

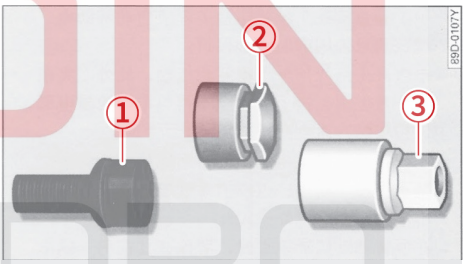
- گیره پلاستیکی (از جعبه ابزار خودرو) را تا جایی که می‌شود در قالپاق چرخ فشار دهید تا در جای خود قفل شود ⇦ تصویر ۱۷۶.
- با استفاده از گیره پلاستیکی قالپاق را باز کنید.

مربوط به خودروها با چرخ کاملاً بسته (قالپاق توپر):

- قالپاق چرخ کاملاً بسته را با دست باز کنید.

پیچ و مهره چرخ ضدسرقت

برای خودروهای مجهز به پیچ و مهره چرخ ضدسرقت



تصویر ۱۷۷ پیچ و مهره چرخ ضدسرقت، قالپاق و آداپتور

برای شل کردن پیچ‌های چرخ ضد سرقت، به یک آداپتور خاص نیاز دارید (که در جعبه ابزار خودرو موجود است).

- درپوش (2) را باز کنید.
- آداپتور (3) را در پیچ‌های چرخ ضد سرقت (1) قرار دهید تا به موقعیت محدود برسد.
- آچار چرخ را روی آداپتور (3) قرار داده و تا رسیدن به موقعیت محدود (موقعیتی که دیگر نپیچد) بچرخانید.
- پیچ‌های چرخ را شل کنید.

نکته

لطفاً شماره کد پیچ‌های چرخ ضدسرقت را یادداشت کرده و دور از خودرو در مکانی امن نگه دارید. در صورت نیاز به تعویض آداپتور، شماره کد را به نمایندگی مجاز شرکت بدهید.

لاستیک‌های جهت‌دار

می‌توان جهت حرکت آج لاستیک را از طریق فلشی که روی دیواره لاستیک جهت چرخش را نشان می‌دهد، تشخیص داد. حتماً از جهت چرخش مشخص شده برای لاستیک پیروی کنید. فقط در این صورت لاستیک می‌تواند بهترین عملکرد خود را از نظر چسبندگی، کاهش صدا، مقاومت در برابر سایش و جلوگیری از هیدروپلنینگ (لغزش روی آب) ارائه دهد.

برای بهره‌گیری کامل از مزایای لاستیک‌های جهت‌دار، لاستیک‌های آسیب‌دیده را در اسرع وقت تعویض کنید و اطمینان یابید که همه لاستیک‌ها مطابق با جهت چرخش مشخص‌شده حرکت می‌کنند.

دنباله مراحل کار

- در صورت لزوم، درپوش پیچ‌های چرخ را مجدداً نصب کنید.
- چرخ تعویض شده را به‌طور ایمن در محفظه بار قرار دهید ⇦ صفحه ۶۷.
- در اسرع وقت فشار باد لاستیک نصب‌شده را بررسی کنید.
- فشار باد لاستیک را تنظیم کرده و مقدار آن را در صفحه نمایش MMI ذخیره کنید ⇦ صفحه ۱۸۵.
- پیچ‌های چرخ باید با گشتاور ۱۲۰ نیوتن‌متر محکم شوند. در اسرع وقت با آچار گشتاور محکم بودن پیچ‌ها را بررسی کنید. قبل از بررسی، با احتیاط رانندگی کنید.
- در اسرع وقت چرخ‌های آسیب‌دیده را تعویض کنید.

باتری به باتری

آماده‌سازی

عملیات باتری به باتری تنها باید در صورتی انجام شود که تجهیزات لازم و دانش فنی کافی برای انجام صحیح آن را داشته باشید.

اگر باتری ۱۲ ولت خودرو تخلیه شده و خودرو نمی‌تواند به حالت آماده به حرکت وارد شود، می‌توانید برای شارژ باتری ۱۲ ولتی خودرو، از یک خودرو دیگر برای تأمین برق استفاده کنید. برای این منظور، به یک کابل باتری به باتری نیاز دارید. ولتاژ باتری هر دو خودرو باید ۱۲ ولت باشد. ظرفیت (Ah) باتری خودرو تأمین‌کننده نباید خیلی کمتر از ظرفیت باتری خودرو تخلیه شده باشد.

کابل باتری به باتری

فقط از کابل‌های باتری به باتری ضخیم و استاندارد استفاده کنید. به اطلاعات ارائه شده توسط سازنده کابل توجه کنید. فقط از کابل‌های دارای گیره‌های عایق‌بندی شده استفاده کنید.

کابل مثبت معمولاً با رنگ قرمز مشخص می‌شود.

کابل منفی معمولاً با رنگ مشکی مشخص می‌شود.

هشدار

- باتری تخلیه‌شده خودرو ممکن است در دمای ۰ درجه سانتی‌گراد یخ بزند. قبل از اتصال کابل‌های باتری به باتری، اطمینان یابید که باتری خودرو یخ نزده باشد.

زیرا خطر انفجار و خوردگی وجود دارد! پس از انجام عملیات باتری به باتری، بلافاصله به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید تا باتری خودرو بررسی شود.
- هنگام کار در محفظه موتور، به هشدارها توجه کنید ⇦ صفحه ۱۷۱.
- استفاده نادرست از کابل‌های باتری به باتری ممکن است منجر به انفجار باتری خودرو و آسیب‌های جدی شود.

احتیاط

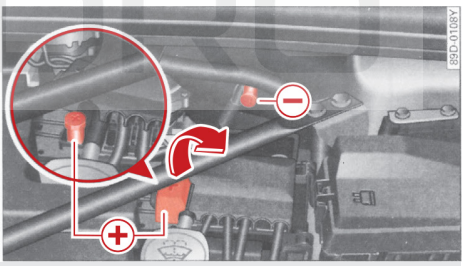
- اتصال نادرست کابل‌های باتری به باتری می‌تواند باعث آسیب شدید به سیستم الکتریکی خودرو شود.
- **از این خودرو برای تأمین ولتاژ باتری سایر خودروها استفاده نکنید!** در غیر این صورت ممکن است به سیستم الکتریکی خودرو آسیب جدی وارد شود.

نکته

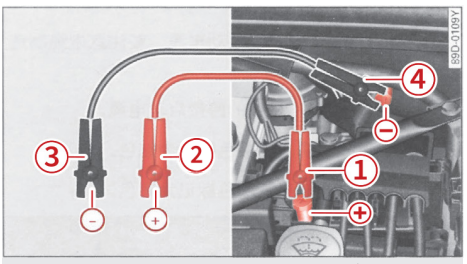
- هنگام انجام عملیات باتری به باتری نباید هیچ تماسی بین دو خودرو برقرار باشد. در غیر این صورت، هنگام اتصال دو باتری، جریان برق از طریق این اتصال عبور کرده و باتری خودرو تأمین‌کننده شارژ تخلیه می‌شود.
- باتری خودرو تخلیه شده باید به درستی به شبکه برق خودرو متصل باشد.
- تجهیزات الکتریکی غیرضروری را غیرفعال کنید.

کمک به استارت زدن

دو کابل باتری به باتری باید به ترتیب صحیح متصل شوند.



تصویر ۱۷۸ محفظه موتور: رابط اتصال کابل باتری به باتری یا دستگاه شارژ



تصویر ۱۷۹ اتصال کابل باتری به باتری

رابط اتصال کابل‌های باتری به باتری در محفظه موتور قرار دارد.

به اطلاعات مربوط به باتری خودرو توجه کنید ⇦ صفحه ۱۷۵.

اتصال دو قطب مثبت با کابل مثبت (قرمز رنگ)

◄ درپوش روی قطب مثبت را باز کنید ⇦ تصویر ۱۷۸.

۱. یک سر کابل مثبت قرمز رنگ را به درگاه اتصال (1) وصل کنید ⇦ تصویر ۱۷۹.

۲. سر دیگر کابل مثبت قرمز رنگ را به قطب مثبت خودرو تأمین‌کننده برق (2) وصل کنید.

اتصال دو قطب منفی با کابل‌های منفی (مشکی‌رنگ)

۳. یک سر کابل منفی مشکی رنگ را به قطب منفی خودرو تأمین‌کننده برق (3) وصل کنید.

۴. سر دیگر کابل منفی مشکی رنگ را به درگاه اتصال (4) خودرو وصل کنید.

آماده‌سازی برای حرکت:

◄ موتور خودروی تأمین‌کننده برق را روشن کرده و اجازه دهید در حالت بیکار (درجا) کار کند.

◄ برای خودرویی که باتری آن تخلیه شده، عملیات آماده‌سازی برای حرکت را انجام دهید.

◄ اگر نتوانستید وارد وضعیت آماده به حرکت شوید، عملیات را قطع کرده و پس از حدود یک دقیقه دوباره این فرآیند را تکرار کنید.

◄ کابل‌ها را به ترتیب معکوس باز کنید.

◄ درپوش قطب مثبت را ببندید.

◄ بلافاصله برای بررسی باتری خودرو به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

- هرگز کابل‌های باتری به باتری را به‌طور مستقیم به باتری خودرو وصل نکنید. تنها از درگاه اتصال در محفظه موتور استفاده کنید.
- از تماس پیدا کردن قسمت‌های غیرعایق گیره‌های کابل‌ها جلوگیری کنید و اطمینان یابید که کابل متصل به قطب مثبت با هیچ قطعه رسانایی از خودرو تماس نداشته باشد، زیرا ممکن است خطر برق‌گرفتگی وجود داشته باشد!
- پیچ‌های درپوش الکترولیت باتری را باز نکنید.
- از نزدیک کردن آتش (مثل سیگار روشن، شعله باز و غیره) به باتری خودرو خودداری کنید، زیرا خطر انفجار وجود دارد!
- هنگام اتصال کابل‌های باتری به باتری، اطمینان یابید که کابل‌ها با قطعات چرخان محفظه موتور خودرو تماس نداشته باشد.

احتیاط

روش اتصال کابل‌های باتری به باتری ذکر شده، برای انجام عملیات باتری به باتری به خودروی شما نیز استفاده می‌شود.

نکته

توجه داشته باشید: کابل‌های باتری به باتری متصل باید به اندازه کافی سطح تماس فلزی (بدون پوشش عایق) داشته باشند.

یدک‌کشی

مرور کلی

تنها زمانی که شما لوازم کمکی لازم و تخصص کافی را داشته باشید، می‌توانید عملیات یدک‌کشی را انجام دهید.
یدک کشیدن خودرو نیاز به مهارت دارد. شرکت پیشنهاد می‌کند که با شرکت یدک‌کش تماس بگیرید و از آنها بخواهید تا خودرو را یدک بکشند.
یدک‌کشی خودرو باید تنها در موارد خاص هنگامی که خودرو نقصی پیدا کند، انجام شود. رانندگان آموزش ندیده نباید عملیات یدک‌کشی را انجام دهند.

دستورالعمل‌های مربوط به یدک‌کشی خودرو
- حداکثر سرعت مجاز برای یدک‌کشی خودرو 30km/h است.
- حداکثر مسافت مجاز برای یدک‌کشی خودرو 50km/h است.

دستورالعمل‌های اضافی برای یدک کشیدن خودرو با تریلر
باید هر دو محور جلو و عقب خودرو روی تریلر قرار گیرد یا از وسیله نقلیه حمل و نقل ویژه استفاده شود. لطفاً با شرکت یدک‌کش تماس بگیرید.

میله بکسل، طناب بکسل
می‌توان از میله بکسل یا طناب بکسل نیز برای یدک‌کشی خودرو استفاده کرد. در این صورت هر دو راننده باید با ویژگی‌های یدک‌کش آشنا باشند، به‌ویژه زمانی که از طناب بکسل استفاده می‌شود.
توجه داشته باشید که کشش بیش از حد یا اعمال ناگهانی نیرو مجاز نیست. هنگام حرکت بر روی سطوح غیر سخت (آسفالت)، خطر بارگذاری بیش از حد بست‌ها وجود دارد.
مناسب‌ترین و ایمن‌ترین روش برای یدک‌کشی استفاده از میله بکسل است. تنها زمانی که میله بکسل در دسترس نیست، باید از طناب بکسل استفاده کرد. در صورت استفاده از طناب بکسل، از طناب‌های پلاستیکی الاستیک یا طناب بکسل ساخته شده از مواد مشابه الاستیک استفاده کنید.

هشدار
- خطر بروز حوادث هنگام یدک‌کشی مثل برخورد با وسیله نقلیه یدک‌کش بسیار بالاست.
- اگر از تریلر یا وسیله نقلیه مخصوص حمل و نقل خاص استفاده می‌شود، نباید هیچ‌کس داخل خودرو باشد، در غیر این صورت خطرات جدی وجود دارد!

احتیاط
- در صورت روشن شدن چراغ نشانگر و نمایش دستورالعمل رانندگی "خودرو را یدک نکشید (Don't tow the vehicle!)" به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید، امکان یدک کشیدن خودرو وجود ندارد. در غیر این صورت سیستم محرک ممکن است جداً آسیب ببیند.
- اگر چراغ نشانگر روشن شود، به معنی مشکل در جریان خنک‌کننده است. یدک کشیدن خودرو در این حالت ممکن است به سیستم محرک آسیب جدی وارد کند.
- اگر نمی‌توان خودرو را به‌صورت عادی یدک کشید (برای مثال، هنگام نقص پیدا کردن گیربکس یا مسافت بکسل بیش از 50km/h)، باید خودرو را روی یک وسیله نقلیه حمل و نقل ویژه قرار داده و حمل کرد.
- از یدک‌کشی برای شارژ باتری ولتاژ بالا (بازیابی انرژی) استفاده نکنید. زیرا ممکن است خودروی یدک‌کش یا بکسل شده آسیب جدی ببیند.
- به دلایل فنی، این خودرو از طریق کشیدن روشن نمی‌شود.

نکته
- این خودرو برای یدک کشیدن سایر خودروها مناسب نیست.
- هنگام قرار دادن خودرو بر روی یک وسیله نقلیه حمل، قطار، کشتی یا هنگام انجام حمل و نقل مشابه، یا هنگام نیاز به کشیدن خودرو، لطفاً سیستم پیشگیری از برخورد* ⇦ صفحه ۱۱۶ را غیرفعال کنید تا از مداخله تصادفی این سیستم جلوگیری شود.
- از بستن زنجیر یا طناب به لوله ترمز خودداری کنید.
- لطفاً قوانین خاص یدک‌کشی خودرو را در هر کشور رعایت کنید.

یدک‌کشی

به دستورالعمل‌های مهم در ⇦ صفحه ۱۹۳ توجه کنید.

آماده‌سازی
- باید طناب بکسل یا میله بکسل را تنها به قلاب بکسل مشخص شده نصب کنید ⇦ صفحه ۱۹۴.
- توجه داشته باشید که طناب بکسل نباید پیچیده شود. در غیر این صورت، ممکن است پیچ قلاب بکسل در حین یدک‌کشی باز شود.
- هر دو خودرو باید چراغ‌های هشدار خطر خود را روشن کنند ⇦ صفحه ۳۹. قوانین مختلفی در کشورهای مختلف در این خصوص وجود دارد.

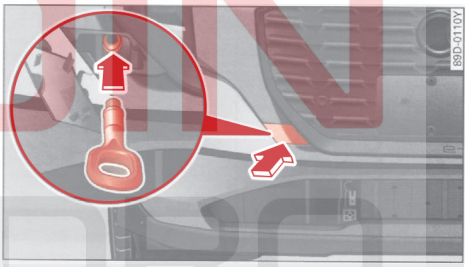
خودروی یدک‌کش (در جلو)
- تنها زمانی که طناب بکسل محکم شده باشد، شروع به حرکت کنید.
- هنگام فشردن پدال گاز باید بسیار محتاط باشید.
- در این حالت، از ترمز ناگهانی و حرکت‌های غیرمنتظره اجتناب کنید.

خودروی یدک‌کشی شده (در عقب)
- مطمئن شوید که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد تا قفل فرمان باز شود و در صورت نیاز، چراغ راهنما، بوق و برف‌پاک‌کن‌ها را فعال کنید ⇦ ⚠.
- نمی‌توان به عملکرد بوستر ترمز و فرمان برقی به‌طور کامل اعتماد کرد. در صورت نیاز، باید از نیروی بیشتری برای فرمان‌دهی و ترمز استفاده کنید.
- ترمز پارک را غیرفعال کنید ⇦ صفحه ۸۱.
- دنده را در حالت N (خلاص) قرار دهید.
- همیشه باید مراقب باشید که طناب بکسل صاف باشد.

هشدار

- هرگز از میله بکسل یا طناب بکسل برای یدک کشیدن خودروهای برقی‌ای که باتری آنها تخلیه شده، استفاده نکنید.
- اگر هنگام یدک‌کشی خودرو باتری آن تخلیه شد، فوراً یدک‌کشی خودرو را متوقف کرده و از نیروی متخصص کمک بگیرید.
- در شرایط اضطراری، اگر چراغ نشانگر روشن شود و دستورالعمل‌های رانندگی مربوطه نمایش داده شود، شما مجاز هستید که خودرو را تا رسیدن به یک مکان مشخص با سرعت پیاده‌روی (کم) تا ۱۰۰ متر یدک بکشید یا هل دهید. در این شرایط، احتمال آسیب به سیستم محرک یا قفل شدن چرخ‌های عقب وجود دارد، به‌ویژه اگر خودرو روی یخ یا سطح لغزنده قرار داشته باشد. قفل شدن چرخ‌ها می‌تواند عملکرد فرمان را تحت تأثیر قرار دهد و منجر به بروز حادثه یا مشکلات جدی شود.

نصب قلاب بکسل



تصویر ۱۸۰ سپر جلو: قلاب بکسل را وارد کنید

محل نصب قلاب بکسل در سمت راست سپر جلو قرار دارد.

- قلاب بکسل را از جعبه ابزار خودرو خارج کنید ⇦ صفحه ۱۹۰.
- درپوش ⇦ تصویر ۱۸۰ را به‌طور محکم کمی به داخل فشار دهید. در این صورت، درپوش به‌طور خودکار از سپر جدا می‌شود.
- قلاب بکسل را تا حد ممکن در داخل پیچ قلاب بکسل پیچ کنید. برای این کار، از یک ابزار مناسب استفاده کنید تا قلاب بکسل کاملاً و محکم در جای خود قرار گیرد.
- پس از اتمام کار، قلاب بکسل را دوباره در جعبه ابزار خودرو قرار دهید.

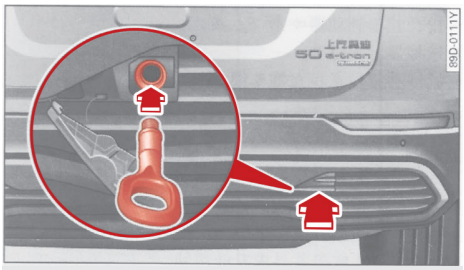
هشدار

اگر قلاب بکسل به‌طور کامل و محکم در جای خود پیچ نشود، احتمال شکستن شیارهای پیچ در حین یدک‌کشی وجود دارد، که می‌تواند منجر به بروز حوادث خطرناک شود!

نکته

با توجه به مدل خودرو، شکل درپوش پیچ قلاب بکسل ممکن است متفاوت باشد.

نصب قلاب بکسل عقب



تصویر ۱۸۱ سپر عقب: قلاب بکسل را وارد کنید

خودروهای مجهز به قلاب بکسل

محل نصب قلاب بکسل در سمت راست سپر عقب قرار دارد.

- قلاب بکسل را از جعبه ابزار خودرو خارج کنید ⇦ صفحه ۱۹۰.
- درپوش ⇦ تصویر ۱۸۱ را به طور محکم کمی به داخل فشار دهید. در این صورت، درپوش به‌طور خودکار از سپر جدا می‌شود.
- قلاب بکسل را تا حد ممکن در داخل پیچ قلاب بکسل پیچ کنید. برای این کار، از یک ابزار مناسب استفاده کنید تا قلاب بکسل کاملاً و محکم در جای خود قرار گیرد.
- پس ازاتمام کار، قلاب بکسل را دوباره در جعبه ابزار خودرو قرار دهید.

هشدار

اگر قلاب بکسل به‌طور کامل و محکم در جای خود پیچ نشود، احتمال شکستن شیارهای پیچ در حین یدک‌کشی وجود دارد، که می‌تواند منجر به بروز حوادث خطرناک شود!

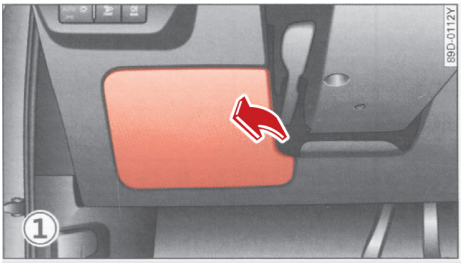
نکته

با توجه به مدل خودرو، شکل درپوش پیچ قلاب بکسل ممکن است متفاوت باشد.

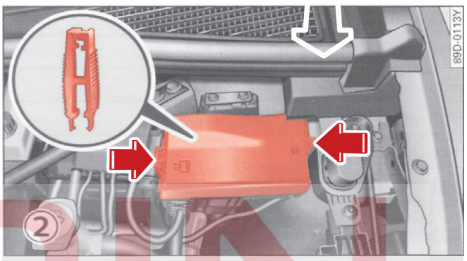
فیوز و لامپ‌های معمولی

فیوز

تعویض فیوز



تصویر ۱۸۲ سمت چپ داشبورد: درپوش جعبه فیوز ①



تصویر ۱۸۳ سمت چپ محفظه موتور: درپوش جعبه فیوز ②

در قسمت‌های مختلف خودرو فیوز تعبیه شده است. موارد زیر شامل فیوزهایی است که خودتان می‌توانید آنها را تعویض کنید. در صورتی‌که نیاز به تعویض فیوزهای دیگر دارید، لطفاً از نمایندگی مجاز شرکت کمک بخواهید. محل‌هایی که برای نصب فیوز اضافی در نظر گرفته شده در جدول زیر نشان داده نشده است.

از ذوب شدن (قطع شدن) نوار فلزی می‌توان تشخیص داد که آیا فیوز سوخته است یا خیر.

بسته به تجهیزات خودرو، فیوزها پشت درپوش جعبه فیوز در سمت چپ داشبورد ① قرار دارند. فیوزهای دیگر نیز زیر درپوش جعبه فیوز در سمت چپ محفظه موتور ② قرار گرفته‌اند.

- دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده و تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید.
- فیوز مربوط به سیستم الکتریکی را در جدول زیر پیدا کنید.
- درپوش جعبه فیوز مربوطه را باز کنید.
- گیره را از محل نگهدارنده فیوز در محفظه موتور ② جدا کنید.
- از گیره برای بیرون کشیدن فیوز استفاده کنید.
- فیوز سوخته را با فیوزی با همان شدت جریان تعویض کنید.
- درپوش جعبه فیوز را دوباره نصب کنید.

هشدار

هرگز فیوزها را تعمیر نکنید و هنگام تعویض فیوز سوخته از فیوزی با شدت جریان بالاتر برای جایگزینی آن استفاده نکنید. این کار می‌تواند به سیستم الکتریکی آسیب زده و خطر آتش‌سوزی در پی داشته باشد!

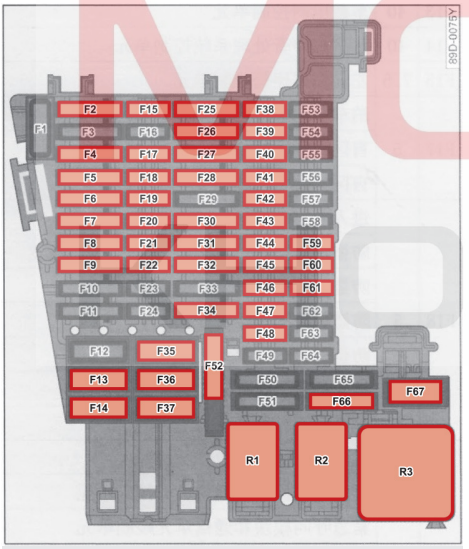
احتیاط

اگر فیوز جدیدی که به تازگی تعویض کرده‌اید پس از مدت کوتاهی دوباره بسوزد، باید در اسرع وقت خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت ببرید تا سیستم الکتریکی آن بررسی شود.

نکته

برخی از تجهیزات ذکر شده در زیر تنها در برخی مدل‌های خودرو یا به‌عنوان تجهیزات اختیاری در دسترس هستند.

چیدمان فیوزها- محفظه داخل خودرو



تصویر ۱۸۴ سمت چپ داشبورد: قرارگیری فیوزها

شماره سریال	شدت جریان (آمپر)	تجهیزات الکتریکی
F2	7.5	واحد کنترل کیسه هوا
		واحد کنترل کیسه هوا
F4	7.5	دوربین جلو برای سیستم کمکی رانندگی

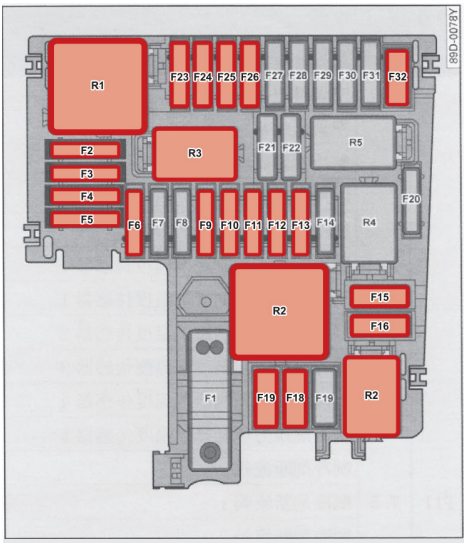
شماره سریال	شدت جریان (آمپر)	تجهیزات الکتریکی
F5	25	واحد کنترل شبکه برق خودرو
F6	30	واحد کنترل شبکه برق خودرو
F7	30	واحد کنترل بخاری و سیستم تهویه مطبوع
F8	30	واحد کنترل سانروف کشویی
F9	30	واحد کنترل درب راننده
		واحد کنترل درب عقب سمت راننده
F13	40	واحد کنترل شبکه برق خودرو
F14	40	واحد کنترل سیستم پردازش صدا دیجیتال
F15	7.5	واحد کنترل ماساژور صندلی جلو سمت چپ
F17	5	واحد کنترل سیستم رادار پارک
		واحد کنترل سیستم تشخیص نقاط کور
		واحد کنترل سیستم تشخیص نقاط کور 2
F18	5	رابط سیستم ورود و خروج بدون کلید
		واحد کنترل سیستم ضدسرقت 2
		واحد کنترل سیستم ضدسرقت 3
		واحد کنترل سیستم ضدسرقت 4
		واحد کنترل سیستم ضدسرقت 5
		سیستم قفل ستون فرمان
		سنسور باز شدن درب پشتی
F19	5	صفحه نشانگر
		ماژول تماس اضطراری و واحد کنترل واحد ارتباطی
		ماژول تماس اضطراری و واحد کنترل واحد ارتباطی
		سنسور سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض
F20	7.5	شارژر دستگاه‌های همراه 1
		واحد کنترل سیستم عامل اندروید
		اسپلیتر USB
F21	7.5	دوربین پانورامای دنده عقب
		واحد کنترل دوربین پانوراما
F22	15	کنترلر خودرو/ VCU
F25	25	پیش‌کشنده کمربند ایمنی راننده 1
F26	30	واحد کنترل درب سرنشین جلو
		واحد کنترل درب عقب سمت راست
F27	25	پیش‌کشنده کمربند ایمنی سمت سرنشین جلو 1

شماره سریال	شدت جریان (آمپر)	تجهیزات الکتریکی
F28	15	واحد باتری هیبریدی
		سوکت سیم انتقال سیگنال 1
F30	20	واحد کنترل تجهیزات ارتباطی الکترونیکی 1
F32	25	واحد کنترل شبکه برق
F34	15	واحد کنترل بخاری و تهویه مطبوع
F35	40	واحد عملکرد و نمایش تهویه مطبوع عقب
F36	40	محل اتصال دمنده
F37	30	واحد کنترل باز کردن درب پشتی
F38	7.5	واحد کنترل ماساژور صندلی جلوی سمت راست
F39	10	واحد کنترل ستون فرمان برقی
F40	10	بوق هشدار
F41	5	رابط عیب‌یابی باس اطلاعات
F42	7.5	نمایش موقعیت اهرم تعویض دنده
		مکانیزم کنترل تعویض دنده
F43	7.5	سنسور دمای داخل خودرو
		عملکرد بخاری/ تهویه مطبوع
		سنسور تشخیص کربن دی‌اکسید در خودرو
		رله گرمکن شیشه عقب R3
F44	7.5	رابط عیب‌یابی
		سنسور تشخیص نور، باران، رطوبت
		واحد عملیاتی عملکرد رانندگی/ راحتی 1
		واحد عملیات روشنایی
		سنسور سیستم ضدسرقت
		ماژول سقف جلو
F45	5	واحد کنترل ستون فرمان برقی
		واحد کنترل ستون فرمان برقی
F46	7.5	واحد نمایش برای نمایشگر اطلاعات قسمت جلویی خودرو و واحد کنترل واحد عملیاتی
		واحد کنترل پروژکشن شیشه جلو (نمایشگر هدآپ دیسپلی)
		تنظیم‌کننده صدا در سمت راننده
F47	10	واحد کنترل تنظیم الکترونیکی ارتعاشات

MOIN KHODRO

شماره سریال	شدت جریان (آمپر)	تجهیزات الکتریکی
F48	7.5	رابط 1 USB
		سوکت شارژ USB در سمت چپ، صندلی‌های ردیف سوم
		سوکت شارژ USB در سمت راست، صندلی‌های ردیف سوم
		سوکت شارژ USB در پوشش (سایبان)
F52	20	سوکت ۱۲ ولتی 3
		سوکت ۱۲ ولتی 2
		سوکت ۱۲ ولتی
F59	7.5	آینه دید عقب داخلی با سیستم ضد انعکاس نور اتوماتیک
		سوکت رله R1
		دمنده صندلی جلو سمت چپ 1
		دمنده پشتی صندلی جلو سمت چپ 1
		دمنده صندلی جلو سمت راست 1
		دمنده پشتی صندلی جلو سمت راست 1
F60	7.5	رابط عیب‌یابی
F61	5	اینورتر موتور الکتریکی در محور جلو
		اینورتر موتور الکتریکی در محور عقب
F66	15	موتور برف پاک‌کن شیشه عقب
F67	30	گرمکن شیشه عقب

چیدمان فیوزها- محفظه موتور



تصویر ۱۸۵ سمت چپ محفظه موتور: قرارگیری فیوزها

شماره سریال	شدت جریان (آمپر)	تجهیزات الکتریکی
F2	7.5	رله اصلی R1
		واحد کنترل ABS (سیستم ضد قفل ترمز)
F3	10	دستگاه شارژ خودرو
		اینورتر موتور الکتریکی در محور عقب
		اینورتر موتور الکتریکی در محور جلو
		ترانسفورماتورهای ۸۰۰ ولتی، ۴۰۰ ولتی، ۴۸ ولتی، ۱۲ ولتی
F4	30	چراغ جلو سمت چپ
F5	30	چراغ جلو سمت راست
F6	7.5	واحد کنترل تنظیم فاصله
F9	15	بوق سیگنال‌دهی سمت راست- F63
F10	30	موتور برف پاک‌کن شیشه جلو

شماره سریال	شدت جریان (آمپر)	تجهیزات الکتریکی
F11	7.5	سرویس و نگهداری سیستم تهویه مطبوع و حفاظت الکتریکی
		کمپرسور تهویه مطبوع
		شیر انبساط مبرد 1
		شیر انبساط مبرد 1
		سنسور فشار مدار مبرد
		سنسورهای فشار مبرد و دمای مبرد
		سنسورهای فشار مبرد و دمای مبرد 1
		سنسورهای فشار مبرد و دمای مبرد 2
		سنسورهای فشار مبرد و دمای مبرد 3
		سنسورهای فشار مبرد و دمای مبرد 4
		سنسورهای فشار مبرد و دمای مبرد 5
		شیر قطع‌کننده (کنترل) مبرد 3
		شیر قطع‌کننده (کنترل) مبرد 1
		شیر قطع‌کننده مبرد 2
		شیر قطع‌کننده مبرد 4
		شیر قطع‌کننده مبرد 5
		شیر قطع‌کننده مبرد 5
		شیر انبساط مبرد 2
		شیر انبساط مبرد 3
		سنسور کیفیت هوا
		سنسور کیفیت هوای خارجی و رطوبت هوا
		المنت حرارتی (PTC) 1
		سنسور گرد و غبار سیستم تهویه مطبوع
		دستگاه یونیزه‌کننده (تولید یون) 1
		واحد عملکرد و نمایش تهویه مطبوع عقب
F12	7.5	دستگاه تولید صدای موتور 1
F13	25	واحد کنترل ABS (سیستم ضد قفل ترمز)
F15	40	واحد کنترل ABS (سیستم ضد قفل ترمز)
F16	50	فن رادیاتور
F17	30	بخارزدای شیشه جلو
F18	30	بخارزدای شیشه جلو
F23	10	کنترلر خودرو/ VCU
F24	5	فن رادیاتور
F25	10	المنت حرارتی (PTC) 3
		پمپ خنک‌کننده مدیریت حرارتی
F26	15	موتور الکتریکی Louver Servo رادیاتور
		پمپ آب
		پمپ آب
F32	50	بوستر ترمز

لامپ خودرو

نکته

چراغ‌های جلو و عقب این خودرو نیازی به سرویس و نگهداری ندارند. اما اگر باید لامپ‌ها را تعویض کنید، لطفاً از نمایندگی مجاز شرکت کمک بگیرید.

MOIN KHODRO

دستورالعمل‌های مربوط به کاربر

مقررات گارانتی

مدت زمان گارانتی: تاریخ شروع مهلت گارانتی برای خودروهای جدیدی که توسط شرکت فروخته می‌شود از تاریخ تحویل خودرو آغاز می‌شود. برای خودروهای اجاره‌ای/ تجاری، این مدت یک سال یا ۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر (موعد هریک زودتر فرا برسد)، برای خودروهای غیر اجاره‌ای/ غیرتجاری، سه سال یا ۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر (موعد هریک زودتر فرا برسد) و برای قطعات اصلی خودروهای برقی (انرژی نو) (باتری پاور، موتور درایو، کنترل‌کننده‌های موتور)، هشت سال یا ۱۶۰،۰۰۰ کیلومتر (موعد هریک زودتر برسد) می‌باشد. در طول مدت زمان گارانتی، اگر خودروی خریداری شده نقص کیفی پیدا کند، نمایندگی‌های مجاز شرکت (برای خودروهای برقی (انرژی نو)، تنها نمایندگی‌های مجازی که دارای صلاحیت تعمیر و نگهداری برای خدمات پس از فروش خودروهای برقی هستند) تعمیرات رایگان ارائه خواهند داد. در مدت زمان گارانتی، اگر خودرو به دلیل مشکلات کیفی تولید از نظر فنی قابل تعمیر نباشد، خودرو تعویض خواهد شد. اگر خودروی خریداری شده توسط کاربر شرایط تعیین شده در "آیین‌نامه تعمیر، تعویض و استرداد محصولات خودروهای خانگی" کشور را داشته باشد، مدت زمان گارانتی و محتوای آن طبق این مقررات اجرا خواهد شد.

کاربر باید دقیقاً مطابق با "کتابچه راهنمای کاربر و تعمیر و نگهداری" از خودروی خود استفاده کند. به منظور تضمین ارائه تعمیرات با کیفیت و برخورداری از گارانتی، از کاربران درخواست می‌شود که خودروی خود را به موقع برای تعمیر و نگهداری و بررسی به نمایندگی‌های مجاز شرکت (برای خودروهای برقی (انرژی نو)، تنها نمایندگی‌های مجازی که دارای صلاحیت تعمیر و نگهداری برای خدمات پس از فروش خودروهای برقی هستند) بسپارند. اگر کاربر طبق "کتابچه راهنمای کاربر و تعمیر و نگهداری" خودرو را تعمیر نکند یا از خودرو به‌درستی استفاده و نگهداری نکند و این امر موجب آسیب دیدن خودرو شود، نمایندگی‌های مجاز شرکت مسئولیتی در قبال آن نخواهند داشت و شامل گارانتی نخواهد شد.

اگر در حین استفاده از خودرو مشکلی پیش بیاید، تنها نمایندگی‌های مجاز شرکت (برای خودروهای برقی، نمایندگی باید صلاحیت لازم برای خدمات پس از فروش خودروهای برقی را داشته باشد) حق رسیدگی به درخواست‌ها برای استفاده از گارانتی خودرو را دارند. درصورت بروز نقص، کاربر باید فوراً خودرو را برای تعمیر یا بررسی به نمایندگی مجاز شرکت (برای خودروهای برقی (انرژی نو)، تنها نمایندگی‌های مجازی که دارای صلاحیت تعمیر و نگهداری برای خدمات پس از فروش خودروهای برقی هستند) برده یا با آنها تماس بگیرد.

تاریخ شروع مهلت گارانتی برای خودروهای جدیدی که توسط شرکت فروخته می‌شود از تاریخ تحویل خودرو آغاز می‌شود و مدرک معتبر آن فاکتور خرید خودرو است. درصورتی‌که تاریخ صدور فاکتور با تاریخ تحویل خودرو مغایرت داشته باشد، تاریخ شروع گارانتی از تاریخ تحویل شروع می‌شود. برای درخواست استفاده از گارانتی، کاربر باید فاکتور خرید خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت (برای خودروهای برقی (انرژی نو)، تنها نمایندگی‌های مجازی که دارای صلاحیت تعمیر و نگهداری برای خدمات پس از فروش خودروهای برقی هستند) ارائه دهد. بدون این مدرک، نمایندگی‌ها قادر به ارائه خدمات تحت پوشش گارانتی نخواهند بود.

خدمات تحت پوشش گارانتی شامل تعویض یا تعمیر قطعات آسیب‌دیده طبق الزامات فنی است. اگر قطعه‌ای قابل تعمیر باشد و بتوان از آن استفاده کرد، تعویض قطعه از نظر فنی یا استاندارد ضروری نیست. **قطعات تعویض شده می‌توانند قطعات جدید یا بازسازی شده‌ای باشند که توسط شرکت ارائه می‌شوند.**

قطعات تعویض‌شده در طول تعمیر و نگهداری، متعلق به شرکت می‌باشند.

شرکت مسئول هزینه‌های کار و مواد به کار برده شده برای تعمیر و نگهداری تحت پوشش گارانتی می‌باشد.

هرگونه آسیب یا نقص ناشی از موارد زیر شامل گارانتی نمی‌شود:

- خسارات ناشی از تعمیرات و نگهداری نامناسب.
- قطعاتی که بدون اجازه شرکت بر روی خودرو نصب شده یا تغییرات، نصب یا تعمیرات انجام شده بدون اجازه شرکت.
- عدم رعایت دقیق دستورالعمل‌های مربوط به استفاده از خودرو (موارد ذکر شده در کتابچه راهنما).

آسیب‌های جدی ناشی از حوادث رانندگی

آسیب ناشی از سایش طبیعی قطعات خودرو و استفاده از خودرو خارج از محدوده مشخصات ذکر شده در این کتابچه راهنما. همچنین، خسارات و ضررهای ناشی از استفاده از سوخت یا روغن‌های غیر استاندارد و استفاده غیرمجاز یا نادرست از خودرو (مثلاً استفاده برای حمل بار، مسابقات اتومبیل‌رانی، یا استفاده آزمایشی و غیره) حتی در طول دوره گارانتی شامل گارانتی نمی‌شود.

بعضی از قطعات خودرو از جمله فیلتر هوا، فیلتر تهویه مطبوع، لنت ترمز، لاستیک‌ها، باتری ریموت کنترل، لامپ‌ها، تیغه‌های برف‌پاک‌کن و غیره به مدت ۶ ماه یا ۱۰،۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) گارانتی دارند. برای باتری‌ها، فیوزها و رله‌های معمولی (بدون واحد کنترل)، این مدت ۱۲ ماه یا ۲۰،۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) می‌باشد.

علاوه بر این، برخی تنظیمات و بررسی‌ها شامل گارانتی نمی‌باشد، که عبارتند از:

- تنظیم درب‌ها و درب پشتی برای جلوگیری از ورود هوا و آب و سر و صدا

- تنظیم چرخ‌ها و تراز کردن لاستیک‌ها

قطعات اصلی خودرو که در طول مدت گارانتی تعویض می‌شوند (به غیر از قطعات فرسوده)، گارانتی خود را همچنان تا پایان مدت زمان گارانتی کلی خودرو حفظ می‌کنند.

در صورت انجام تعمیرات توسط نمایندگان مجاز شرکت (برای خودروهای برقی، نمایندگی باید صلاحیت لازم برای خدمات پس از فروش خودروهای برقی را داشته باشد)، قطعات اصلی تعویض شده تحت پوشش گارانتی یک‌ساله از تاریخ تعویض قرار می‌گیرند. در خودروهای اجاره‌ای یا تجاری، قطعات اصلی خودروهای برقی (مثل باتری، موتور و کنترل‌کننده موتور) گارانتی یک‌ساله یا ۱۰۰،۰۰۰ کیلومتر خواهند داشت (هرکدام زودتر فرا برسد) و دوره گارانتی برای سایر قطعات یک سال است.

شرکت مسئولیتی در قبال خسارات ناشی از عدم رعایت موارد ذکر شده در این کتابچه راهنما یا تخلف از قوانین و مقررات ندارد.

اگر به "گزارش مالک خودرو در مورد نقص خودرو" نیاز دارید، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید. با تشکر!

* خودروهای اجاره‌ای/ تجاری شامل: تاکسی‌ها، خودروهای کرایه‌ای و خودروهای مورد استفاده برای آموزش رانندگی در آموزشگاه رانندگی می‌شود (اما محدود به این موارد نمی‌شود).

MOIN KHODRO

نکاتی برای کاربران

- شرکت، خدمات گارانتی را به شما ارائه می‌دهد و از شما می‌خواهد که از خودروی خود کاملاً مطابق با دستورالعمل‌های این کتابچه راهنما استفاده کنید. لطفاً بخش "مقررات گارانتی" را به دقت مطالعه کنید، زیرا در آن شرایط، دامنه و روش‌های استفاده از خدمات گارانتی توضیح داده شده است.
- **هرگونه تغییر یا اضافه کردن تجهیزات به خودرو، به‌ویژه در سیستم‌های الکتریکی، ترمز و فرمان که به ایمنی خودرو مرتبط هستند، ممکن است بر عملکرد و سیستم ایمنی خودرو تأثیر بگذارد و باعث بروز حادثه، آتش‌سوزی یا آسیب به خودرو شود. شرکت و نمایندگی‌های مجاز آن، هیچ مسئولیتی در قبال مشکلات ناشی از این تغییرات نخواهند داشت.**
- **شرکت برنامه‌های سرویس و نگهداری مشخصی برای خودروهای خود در مراحل مختلف تعیین کرده است که اولین سرویس و نگهداری رایگان خواهد بود. این سرویس و نگهداری‌های تعیین شده برای ایمنی و عملکرد بهینه خودرو ضروری هستند. اگر خودرو مطابق با این دستورالعمل‌ها سرویس و نگهداری نشود، شرکت هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال ارائه گارانتی نخواهد داشت.**
- لطفاً گواهی تأیید کیفیت خودرو را نگهداری کنید و از آسیب دیدن یا خط افتادن بارکد دو بعدی (QR Code) جلوگیری کنید.
- در صورتی‌که در حین استفاده از خودرو با مشکلی مواجه شدید، توصیه می‌شود برای تعمیرات به نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه کنید. در روند تعمیر، شرکت یا نمایندگی‌های مجاز آن، این حق را دارند که براساس شرایط، تصمیم بگیرند که قطعات را تعمیر یا تعویض کنند.
- این کتابچه راهنما، مشخص کرده است که کاربران تا چه میزان اجازه دستکاری کردن خودرو را دارند. توصیه می‌شود تنها از قطعات یدکی اصلی شرکت استفاده کنید. قطعات اصلی را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز شرکت خریداری کنید. **در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی، شرکت هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال خسارت‌های وارد شده به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم نخواهد داشت.**
- لطفاً به این نکته توجه داشته باشید که شرکت هیچ‌گونه خدمات پستی برای ارسال قطعات یا ابزارآلات ارائه نمی‌دهد.
- پس از خرید خودرو، لطفاً گواهی تأیید کیفیت، فاکتور خرید و مدارک دیگر را بررسی کنید. در صورت مشاهده هرگونه مشکل، بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.
- اگر هنگام مطالعه این کتابچه راهنما با هرگونه ابهامی مواجه شدید، نمایندگی‌های مجاز شرکت توضیحات کامل‌تری را در اختیار شما قرار خواهند داد.

با آرزوی سفری خوش و ایمن برای شما!

حفاظت از اطلاعات

دستورالعمل‌های حفاظت از اطلاعات

شما می‌توانید در صفحه نمایش MMI اطلاعات مربوط به مسئولیت‌های قانونی حفاظت از اطلاعات را دریافت کنید. مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > عمومی (General) > یادداشت‌های قانونی (Legal Notes) > (About Audi connect) را انتخاب کنید.

تصاویر دوربین

سیستم تشخیص نقاط کور

برای خودروهای مجهز به سیستم تشخیص نقاط کور

برخی از عملکردهای خودرو نیاز به شناسایی و تجزیه و تحلیل مسیر حرکت دارند. برای این منظور، دوربین‌هایی که به‌طور ثابت بر روی خودرو نصب شده‌اند، اجسام موجود در مسیر حرکت خودرو را شناسایی می‌کنند (مانند موانع، نرده‌ها). همچنین، تصاویر زنده دوربین به کنترل کننده‌های مربوطه ارسال می‌شوند.

تصاویر دوربین برای تحلیل مسیر یا ذخیره‌سازی ذخیره نمی‌شوند و برای پردازش مستقیم به کنترل‌کننده داخل خودرو ارسال می‌شوند. این کنترل‌کننده با استفاده از نرم‌افزار پردازش تصاویر دوربین را تجزیه و تحلیل می‌کند. نرم‌افزار پردازش تصویر پارامترهای فنی خاصی مانند فاصله تا مقصد را جمع‌آوری می‌کند. این کنترل‌کننده این پارامترها را تجزیه و تحلیل کرده و در صورت لزوم در اختیار سیستم‌های کمکی قرار می‌دهد تا در صورت لزوم خودرو را کنترل کنند.

نکته

تصاویر زنده دوربین و پارامترهای فنی جمع‌آوری شده به طور موقت در حافظه کوتاه‌مدت ذخیره می‌شوند. از این اطلاعات نمی‌توان هویت فرد یا خودرو را شناسایی کرد.

ذخیره‌سازی اطلاعات

کنترل‌کننده خودرو

در خودروی شما، کنترل‌کننده‌های الکترونیکی برای سیستم‌های مختلف خودرو مانند کیسه‌های هوا نصب شده‌اند. در هنگام رانندگی عادی، این کنترل‌کننده‌های خودرو اطلاعات تشخیص عیب و تعمیرات مورد نیاز برای نمایندگی‌های مجاز شرکت را ذخیره می‌کنند. در این شرایط، اگر یک کنترل‌کننده تشخیص دهد که رویدادی در سیستم رخ داده است، تنها برای مدت‌زمان بسیار محدودی اطلاعات خاصی را جمع‌آوری می‌کند. هیچ‌گونه صدا، مکالمه یا تصاویری در خودرو ثبت نمی‌شود.

این اطلاعات ممکن است شامل سرعت خودرو، جهت حرکت، اطلاعات مربوط به سیستم ترمز، یا واکنش سیستم‌های ایمنی هنگام وقوع حادثه باشند. برای خواندن و دانلود اطلاعات ذخیره شده، لازم است تجهیزات مخصوصی به طور مستقیم به خودرو متصل شوند.

سیستم تشخیص عیب (OBD)

در قسمت فضای پای راننده، یک سوکت تشخیص عیب برای خواندن اطلاعات کنترل‌کننده‌ها و حافظه ثبت رویدادها قرار دارد. در حافظه ثبت رویدادها، اطلاعات مربوط به عملکرد و وضعیت کنترل‌کننده‌های الکترونیکی ذخیره می‌شود. تنها نمایندگی‌های مجاز شرکت مجاز به خواندن و حذف اطلاعات ذخیره‌شده در حافظه ثبت رویداد هستند.

هشدار

- استفاده نادرست از سوکت تشخیص عیب داخلی ممکن است باعث نقص عملکرد شود و منجر به حوادث یا آسیب‌های جدی شود.
- برای خواندن اطلاعات موتور، فقط باید به نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی (EDR)

این خودرو مجهز به سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی (EDR) است. هدف اصلی سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی (EDR)، ارائه درک بهتر از واکنش‌های سیستم‌های خودرو در هنگام بروز حادثه است. این سیستم فقط دینامیک رانندگی و اطلاعات سیستم مهار را برای مدت کوتاهی (۵ ثانیه یا کمتر) در یک حادثه یا شرایط مشابه ثبت می‌کند.

سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی در شرایط زیر فعال می‌شود:

- هنگام شناسایی یک وضعیت حادثه
- هنگام شناسایی یک شرایط مشابه حادثه
- هنگام فعال شدن سیستم ترمز اضطراری

با توجه به محدودیت فضای ذخیره‌سازی، اطلاعات رویداد به دو دسته "قابل جایگزینی" و "غیرقابل جایگزینی" تقسیم می‌شوند. در صورتی که حافظه سیستم پر باشد و یک رویداد جدید رخ دهد، اطلاعات قدیمی که قابل جایگزینی هستند، حذف و با اطلاعات جدید جایگزین می‌شوند. اطلاعات قابل جایگزینی معمولاً مربوط به شرایطی هستند که شدت آن‌ها کمتر از آستانه فعال‌سازی کیسه‌های هواست. در مقابل، اطلاعات غیرقابل جایگزینی شامل مواردی هستند که در آن‌ها کیسه هوا یا سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال شده باشد و این اطلاعات به‌طور دائم در سیستم ثبت می‌شوند.

اطلاعات ثبت‌شده شامل موارد زیر است:

(به دلیل تفاوت در سری‌های تولیدی، اطلاعات دقیق ثبت‌شده در سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی براساس اطلاعات اعلام شده خودرو تعیین می‌شود.)

- **تغییرات سرعت طولی:** (delta-V) مقدار تغییرات سرعت طولی خودرو که فقط شامل مؤلفه طولی تغییرات سرعت کلی است.
- **حداکثر تغییر سرعت طولی ثبت‌شده:** بیشترین مقدار تغییرات کلی در سرعت طولی که توسط سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی ذخیره شده است. این اطلاعات در ارتباط با "زمان رسیدن به حداکثر تغییر سرعت طولی ثبت شده" مورد استفاده قرار می‌گیرد.

- **زمان رسیدن به حداکثر تغییر ثبت‌شده در سرعت طولی:** فاصله زمانی بین شناسایی رویداد و نقطه‌ای که بیشترین مقدار تغییر سرعت طولی ثبت شده است. این اطلاعات همراه با ثبت حداکثر تغییر سرعت طولی استفاده می‌شود.
- **علامت کلیپینگ (clipping flag):** نقطه زمانی که مقدار شتاب (جانبی و طولی) جمع‌آوری شده توسط سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی برای اولین بار از محدوده سنسور (نسبت به نقطه زمانی تشخیص رویداد) فراتر می‌رود.
- **سرعت خودرو:** سرعت خودرو براساس سرعت چرخ‌های محرک اصلی اندازه‌گیری می‌شود.
- **وضعیت ترمز:** نشان می‌دهد که آیا راننده پدال ترمز را فشار داده است یا خیر.
- **وضعیت کمربندایمنی راننده:** وضعیت قفل کمربندایمنی صندلی راننده در یک ثانیه قبل از وقوع رویداد.
- **موقعیت پدال گاز:** موقعیت پدال گاز به‌عنوان درصدی از کل حرکت پدال است.
- **دور موتور (rpm):** سرعت میل‌لنگ موتور اصلی خودرو در دقیقه. اطلاعات مربوط به دور موتور در خودروهای تمام برقی و خودروهای هیبریدی ثبت نمی‌شود.
- **چرخه روشن شدن موتور در رویداد:** تعداد دفعاتی که از اولین استفاده از کنترل‌کننده سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی تا وقوع رویداد، دکمه استارت از حالت "OFF" به حالت "ON" تغییر می‌کند.
- **چرخه روشن شدن هنگام خواندن:** تعداد دفعاتی که از اولین استفاده از کنترل‌کننده سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی تا زمانی‌که خواندن اطلاعات رویداد رخ می‌دهد، دکمه استارت از حالت "OFF" به حالت "ON" تغییر می‌کند.
- **وضعیت کامل ثبت اطلاعات رویداد:** نشان‌دهنده این است که آیا اطلاعات ثبت شده توسط سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی به‌طور کامل ثبت و در حافظه ذخیره شده‌اند یا خیر.
- **فاصله زمانی بین این رویداد و آخرین رویداد:** اگر دو رویداد در عرض ۵ ثانیه رخ دهد، این عنصر اطلاعات فاصله زمانی بین نقاط شروع دو رویداد را نشان می‌دهد.
- **شماره شناسایی خودرو (VIN):** شماره شناسایی خودرو، شماره شاسی VIN.
- **شماره قطعه سخت‌افزار کنترل‌کننده EDR:** شماره قطعه واحد کنترل کیسه هوا
- **شماره سریال کنترل‌کننده EDR:** شماره سریال واحد کنترل کیسه هوا
- **شماره نرم‌افزار کنترل‌کننده EDR:** شماره نرم‌افزار واحد کنترل کیسه هوا

این اطلاعات به درک بهتر دلایل وقوع حوادث و صدمات کمک می‌کند.

لطفاً توجه داشته باشید: اطلاعات خودرو تنها در صورت وقوع حادثه یا شرایط مشابه ذخیره می‌شود. در شرایط رانندگی عادی، اطلاعات ذخیره نخواهند شد. علاوه بر این، هیچ اطلاعات صوتی یا تصویری‌ای از فضای داخلی خودرو یا اطراف آن، اطلاعات شخصی یا جزئیات محل وقوع حادثه ذخیره نمی‌شود. با این حال، در طول بررسی یک حادثه، مجریان قانون یا سایر اشخاص ثالث ممکن است از اطلاعات ذخیره شده برای پیوند دادن آن به اطلاعات شخصی استفاده کنند.

به جز تولیدکننده خودرو، تنها اشخاص ثالث (مانند سازمان‌های مجری قانون) می‌توانند به کنترل‌کننده سیستم ضبط اطلاعات وقایع در حین رانندگی (EDR) دسترسی پیدا کنند و آنها ممکن است اطلاعات ذخیره شده را بخوانند و تجزیه و تحلیل کنند.

برای خواندن اطلاعات از سیستم EDR، باید ابزار خاصی برای خودرو داشته باشید که با استاندارد ملی "سیستم ثبت اطلاعات رویداد خودرو" GB39732-2020 یا سایر استانداردهای ملی قابل اجرا مطابقت داشته باشد. اطلاعات باید از طریق سوکت تشخیص عیب OBD خودرو درحالی‌که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، استخراج شوند. لطفاً دستورالعمل‌های موجود در کتابچه راهنمای دستگاه خواندن را دنبال کنید. برای دریافت اطلاعات بیشتر در مورد ابزارهای خواندن اطلاعات EDR، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

شرکت به اطلاعات سیستم EDR دسترسی ندارد، آنها را نمی‌خواند یا ویرایش نمی‌کند مگر اینکه مالک خودرو (یا اجاره‌کننده خودرو اجاره‌ای) با این کار موافقت کند، مگر در مواردی که قانون یا مقررات ایجاب کند. براساس تعهدات قانونی در خصوص نظارت بر محصولات، شرکت ممکن است از اطلاعات خوانده شده برای اهداف نظارتی و تحقیقاتی و همچنین بهبود سیستم‌های ایمنی خودرو استفاده کند. شرکت به‌صورت ناشناس از اطلاعات برای اهداف تحقیقاتی استفاده خواهد کرد، به این معنی که نمی‌توان آن را به خودرو، مالک یا اجاره‌کننده مرتبط کرد.

ارسال پیام

استخراج اطلاعات

برای خودروهای مجهز به استخراج اطلاعات

با توجه به شرایط هر کشور، ممکن است اطلاعات برای اهداف زیر استخراج شود:

برای بهبود عرضه خودرو و کیفیت محصولات، ایمنی عمومی، ارائه خدمات کنترل خودرو Audi Connect و تطبیق آن با انتظارات کاربران. اطلاعاتی که در راستای اهداف ذکر شده استخراج و به شرکت منتقل می‌شوند شامل اطلاعات عملکرد فنی مختلف، اطلاعات محیطی، اطلاعات رانندگی و اطلاعات استفاده هستند. هنگام استخراج اطلاعات، این اطلاعات به خارج از خودرو (سرورهای خارجی) ارسال می‌شوند.

تنظیمات حریم خصوصی

برای خودروهای مجهز به Audi Connect اعمال می‌شود.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > حریم خصوصی (Privacy) را انتخاب کنید.

◀ برای نمایش سایر اطلاعات تنظیمات حریم خصوصی و نمادهای سیستم در نوار وضعیت، روی ⓘ در صفحه نمایش MMI بزنید.

به شرطی که دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد.

به حداکثر رساندن تنظیمات امنیت (حریم خصوصی)

از آنجا که تمامی اطلاعات امنیتی، قانونی یا قراردادی مربوطه موردنیاز برای خدمات Audi Connect باید در حالت فعال باقی بمانند، هنگام فعال‌سازی تنظیمات حریم خصوصی برای عملکردها، اتصال اطلاعات غیرفعال می‌شود. در نتیجه، بیشتر خدمات Audi Connect غیرفعال خواهند شد.

پس از غیرفعال کردن این قابلیت، اتصال اطلاعات برای خدمات Audi Connect دوباره فعال خواهد شد. پس از غیرفعال کردن این قابلیت و فعالسازی حالت حریم خصوصی، لطفاً بررسی کنید که کدام دسته از اطلاعات در تنظیمات حریم خصوصی شخصی‌سازی‌شده فعال هستند.

تنظیمات حریم خصوصی شخصی‌سازی شده

در صفحه نمایش MMI، می‌توانید تعیین کنید کدام اطلاعات از خودرو به خارج ارسال شوند. اگر یک دسته اطلاعات را فعال کنید، آن اطلاعات به خارج از خودرو منتقل خواهد شد.

احتیاط

توجه داشته باشید که هنگام استفاده از دستگاه تلفن همراه برای دسترسی به اینترنت از طریق یک نقطه اتصال WLAN، این مسئولیت شماست که اقدامات احتیاطی را برای محافظت از اطلاعات دستگاه تلفن همراه خود، محافظت در برابر ویروس‌ها و جلوگیری از، از دست رفتن اطلاعات انجام دهید.

نکته

- تغییر تنظیمات حریم خصوصی تأثیری در عملکرد ویژگی‌های زیر ایجاد نمی‌کند:
  بلوتوث، بلوتوث کم‌مصرف (BLE)، WLAN، رابط تلفن هوشمند Audi، ارتباطات نزدیک‌برد (NFC)، ارتباطات شارژ (سیستم‌های ولتاژ بالا)، سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض (ETC)، سوکت تشخیص عیب (OBD).
- اگر قابلیت به حداکثر رساندن تنظیمات امنیت فعال باشد، بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است امکان دریافت گواهی‌های اتصال رمزگذاری شده و به‌روزرسانی‌های امنیتی وجود نداشته باشد. برای دریافت به‌روزرسانی‌های امنیتی و گواهی‌های مربوطه، باید حداقل یک‌بار در ماه، قابلیت به حداکثر رساندن تنظیمات امنیت را به مدت ۱۰ دقیقه غیرفعال کنید تا خودرو بتواند به اینترنت متصل شود. نمادهای موجود در نوار وضعیت صفحه نمایش MMI نشان می‌دهند که آیا اتصال اطلاعات ضروری برای خودرو فعال است یا خیر ⇦ صفحه ۱۹.
- اگر ارسال اطلاعات محدود باشد، در هنگام استفاده از خدمات Audi Connect و تماس اضطراری، عوامل زیر ممکن است بر تبادل اطلاعات تأثیر بگذارند.
- عملکرد تماس اضطراری همچنان بدون محدودیت در دسترس خواهد بود و اطلاعات همچنان ارسال می‌شوند.

Audi Connect

برای خودروهای مجهز به سیستم نمایش اطلاعات Audi Connect اعمال می‌شود.

شرکت اطلاعات شخصی ارائه شده توسط شما را جمع‌آوری، پردازش، انتقال و استفاده می‌کند تا عملکرد صحیح و کارآیی عادی خدمات سیستم نمایش اطلاعات Audi Connect را در چارچوب قوانین تعیین شده تضمین کند. اطلاعات بیشتر را می‌توانید در صفحه نمایش MMI بیابید.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > عمومی (General) > یادداشت‌های قانونی (Legal Notes) > درباره برنامه Audi Connect (About Audi Connect Applications) را انتخاب کنید.

لوازم جانبی و تغییرات فنی

سرویس و نگهداری، تعمیرات و تغییرات فنی

به دستورالعمل‌های ایمنی در ⇦ صفحه ۱۷۱، قسمت دستورالعمل‌های کلی توجه کنید.

مرور کلی

به‌طور کلی، فناوری‌ها و مقررات ایمنی و حفاظت از محیط زیست در خودروها روزبه‌روز پیچیده‌تر می‌شوند و در نتیجه شما می‌توانید تعمیرات و تنظیمات محدودی را روی خودرو انجام دهید.

در صورتی‌که بخواهید در طول دوره گارانتی، درخواست گارانتی کنید، ارائه مدارکی دال بر اثبات تعمیر و نگهداری ممکن است الزامی باشد.

لطفاً از یک نمایندگی مجاز شرکت برای انجام تعمیرات و نگهداری خودروی خود کمک بگیرید. این کار موجب می‌شود که عملکرد، کارایی و ایمنی خودرو به خطر نیافتد.

سرویس و نگهداری و تعمیرات

طراحی خودرو به گونه‌ای است که نیاز چندانی به سرویس و نگهداری ندارد. با این حال، برخی از سرویس و نگهداری‌ها باید به صورت دوره‌ای انجام شوند تا ایمنی، کارایی و قابلیت اطمینان خودرو تضمین شود. برای دریافت اطلاعات دقیق‌تر در مورد سرویس و نگهداری خودرو، بهتر است با یک متخصص مشورت کنید.

در شرایط سخت استفاده، مانند رانندگی در مناطق بسیار سرد یا با گرد و غبار زیاد، حتی بین فواصل زمانی معمول، ممکن است نیاز به سرویس و نگهداری خاصی باشد.

در شرایط عادی، برای سرویس و نگهداری یا تعمیرات خودرو، به ابزار، دستگاه‌های تست و تجهیزات خاصی که توسط تکنسین‌های حرفه‌ای استفاده می‌شود نیاز است تا از کارایی و ایمنی و قابلیت خودرو اطمینان حاصل شود. رسیدگی غیر اصولی به این مسائل ممکن است تأثیر منفی بر استفاده و قابلیت اطمینان خودرو بگذارد و حتی ممکن است حق درخواست گارانتی را از شما سلب کند.

تغییرات فنی

اعمال تغییرات در قطعات الکترونیکی، نرم‌افزار، سیم‌کشی و سیستم‌های انتقال اطلاعات می‌تواند منجر به اختلال در عملکرد سیستم‌ها شود. به دلیل استفاده شبکه‌ای از قطعات الکترونیکی، ممکن است سیستم‌هایی که تغییر نکرده‌اند نیز تحت تأثیر قرار گیرند. به عبارت دیگر، ایمنی عملکرد خودرو ممکن است به شدت تهدید شود و خطر آسیب به قطعات خودرو افزایش یابد.

بسته به شرایط ملی، این تغییرات ممکن است باعث ابطال مجوز رانندگی با خودرو شود. شما می‌توانید برای اطلاعات بیشتر در مورد استفاده، مقررات و توصیه‌های سازنده خودرو با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

برخی از عملکردهای راحتی مانند چراغ راهنما، باز کردن یک درب و نمایشگرها، را می‌توان با استفاده از تجهیزات تخصصی تغییر داد و برنامه‌ریزی کرد. اگر برنامه‌ریزی عملکردها تغییر کند، اطلاعات و دستورالعمل‌های مرتبط با این ویژگی‌ها که در این کتابچه راهنما ذکر شده‌اند، دیگر برای عملکرد تغییر یافته قابل استفاده نخواهند بود. شرکت توصیه می‌کند که این تغییرات را از طریق نمایندگی مجاز شرکت انجام دهید و تأییدیه‌های لازم را از آنها دریافت کنید.

هشدار

انجام تعمیرات، نگهداری یا تغییرات فنی نادرست (مثل نصب قطعات اضافی) می‌تواند باعث اختلال در عملکرد خودرو شود و حتی به حادثه‌های جدی و کشنده منجر شود!

هشدار

محفظه موتور خودرو یک منطقه خطرناک است که می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی شود.

- هنگام کار در محفظه موتور، باید بسیار مراقب باشید! همیشه باید قوانین ایمنی عمومی را رعایت کرده و هوشیار و محتاط باشید. هرگز نباید ریسک کنید!
- اگر مهارت کافی ندارید یا اطلاعات، ابزار و تجهیزات مناسب را در اختیار ندارید، نباید در محفظه موتور کار کنید.
- اگر اطمینان کافی برای انجام کار ندارید، بهتر است از نمایندگی مجاز شرکت برای انجام آن کار کمک بگیرید. انجام نادرست برخی از عملیات‌ها می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی شود.

احتیاط

- انجام نگهداری، تعمیرات یا تغییرات فنی نادرست (مثل نصب قطعات اضافی) ممکن است باعث آسیب به خودرو مانند خوردگی یا آسیب به بدنه شود.
- اگر تعمیرات اضطراری انجام شده، لطفاً در اسرع وقت برای بررسی و تایید آن به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
- شرکت مسئولیتی در قبال خسارات خودرو ناشی از عدم رعایت مقررات ندارد.

نکات زیست محیطی

- انجام سرویس و نگهداری منظم به حفاظت از محیط زیست کمک می‌کند.
- تغییرات فنی در خودرو می‌تواند بر مصرف انرژی و تولید آلایندگی‌ها تاثیر منفی بگذارد.
- هنگام اوراق قطعات خودرو یا کل خودرو، باید قوانین ایمنی مربوطه را رعایت کنید، به‌ویژه در مورد قطعاتی که از تکنولوژی انفجاری استفاده می‌کنند مثل کیسه‌های هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی. نمایندگی مجاز شرکت با این قوانین آشنا است و می‌توانید برای راهنمایی بیشتر به آنجا مراجعه کنید.

نکته

بدنه خودروی شما از آلیاژ آلومینیوم ساخته شده است، بنابراین تمام تعمیرات و نگهداری مربوط به این بدنه باید توسط نمایندگی مجاز شرکت یا مراکز تعمیراتی که با استانداردهای شرکت مطابقت دارند، انجام شود. هنگام انجام تعمیرات یا سرویس و نگهداری ضروری نیز باید اطمینان یابید که تنها از قطعات اصلی شرکت استفاده شود. اگر قطعات یا لوازم جانبی اصلی شرکت در دسترس نباشند یا تعمیرات به‌درستی انجام نشوند، ممکن است عواقب جدی (مانند خوردگی قطعات) رخ دهد.

لوازم جانبی و قطعات

قبل از خرید هر نوع لوازم جانبی یا قطعات خودرو، حتماً از نمایندگی مجاز شرکت مشاوره بگیرید. شرکت به شما توصیه می‌کند که انجام کلیه تعمیرات را با استفاده از قطعات و لوازم جانبی اصلی شرکت به نمایندگی مجاز شرکت بسپارید.

شرکت نمی‌تواند درباره قابلیت اطمینان و ویژگی‌های سایر محصولات نظر بدهد و همچنین نمی‌تواند ضمانتی برای آنها ارائه دهد، حتی اگر این محصولات برای آزمایش‌های فنی رسمی تأیید شده باشند یا قبلاً تأییدیه رسمی دریافت کرده باشند.

هر دستگاهی که به خودرو اضافه شود و بر عملکرد آن تأثیر بگذارد باید دارای علامت تأیید ملی (مانند علامت اتحادیه اروپا e) باشد و برای استفاده در این خودرو تأیید شده باشد. دستگاه‌های تنظیم سرعت و دیگر تجهیزات مشابه باید این الزامات را رعایت کنند.

دستگاه‌های الکتریکی اضافی (مانند یخچال‌های کوچک، کامپیوترها یا فن‌ها که به خودرو متصل می‌شوند)، باید علامت تأیید ملی مربوطه را (مانند علامت "CE" اتحادیه اروپا) داشته باشند.

هشدار

- استفاده از لوازم جانبی غیرمجاز یا قطعات نادرست ممکن است باعث آسیب به خودرو یا بروز حادثه شود!
- به هیچ وجه نباید نگهدارنده تلفن همراه یا نگهدارنده قوطی نوشیدنی را بر روی کاور کیسه هوا یا در ناحیه باز شدن کیسه هوا نصب کنید.
- هنگام نصب قاب پلاک خودرو در قسمت جلویی، فقط از قاب‌هایی با اندازه و جنس مشابه قاب اصلی استفاده کنید. نصب قاب پلاک در خودروهایی که هنگام خروج از کارخانه قاب پلاک بر روی آنها نصب نشده، مجاز نمی‌باشد. در غیر این صورت ممکن است بر روی سیستم تأثیر بگذارد.

احتیاط

هنگام استفاده از تجهیزات انتقال بی‌سیم در خودرو، مطمئن شوید که آنتن خارجی صحیح نصب شده باشد. در غیر این صورت، افزایش تشعشعات الکترومغناطیسی در خودرو ممکن است بر عملکرد خودرو تأثیر بگذارد. به قوانین و مقررات کشورهای مختلف و دستورالعمل‌های ارائه شده توسط تولیدکننده تجهیزات انتقال بی‌سیم توجه کنید.

سرویس و نگهداری خودرو

اهمیت سرویس و نگهداری

در این بخش از کتاب به شما گفته می‌شود که چه زمانی و چه نوع سرویس و نگهداری‌ای مورد نیاز است. از آنجایی که ممکن است نیازهای سرویس و نگهداری بسته به مدل خودرو متفاوت باشد، می‌توانید برای پرس‌وجو در مورد سرویس و نگهداری خاص خودروی خود به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

نمایندگان مجاز شرکت همیشه آماده ارائه خدمات به شما هستند!

اقدامات احتیاطی ایمنی:

تمام مایعات خودرو و قطعات فرسوده، مانند لاستیک‌ها و باتری‌ها، همواره در حال توسعه و به‌روزرسانی هستند. توصیه می‌شود که روغن و قطعات خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض شود، زیرا آنها از آخرین تحولات قطعات و روغن خودرو آگاه هستند. برای اینکه خودروی خود را سالم نگه دارید، توصیه می‌شود برای تعویض روغن و قطعات فرسوده خودرو به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

عدم انجام صحیح سرویس و نگهداری، سرویس و نگهداری ناکافی، یا بی‌توجهی به دوره‌های سرویس و نگهداری ممکن است باعث نقص خودرو در حین تردد شده و منجر به حوادث و آسیب‌های جدی شود.

- حتماً به‌صورت دوره‌ای خودرو را طبق دستورالعمل‌های موجود در "کتابچه راهنمای کاربر و سرویس و نگهداری" نگهداری کنید.
- همیشه طبق دستورالعمل‌های "کتابچه راهنمای کاربر و سرویس و نگهداری" از خودرو استفاده کنید.

نکات زیست محیطی

نشت روغن‌ها و مایعات می‌تواند باعث آلودگی محیط زیست شود. روغن نشت کرده خودرو باید به سرعت پاک شود و طبق مقررات حفاظت از محیط زیست به درستی جمع‌آوری و دفع شود.

نکته

همیشه با توجه به عملکرد سیستم از روغن و مایعات با نوع و مشخصات صحیح استفاده کنید. از افزودن روغن اشتباهی خودداری کنید، زیرا این امر می‌تواند منجر به نقص عملکرد و آسیب به موتور شود!

نکته

خسارت یا زیانی که ناشی از استفاده از سوخت یا روغنی باشد که با استانداردها یا مشخصات لازم مطابقت ندارد، یا استفاده غیرقانونی از خودرو (مثل استفاده از خودرو برای حمل و نقل، مسابقه، آزمایش و غیره) که باعث ایجاد خسارت و ضرر می‌شود، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود، حتی اگر در مدت گارانتی اتفاق بیفتد.

نکته

نگهداری صحیح خودرو نه تنها خودرو را در وضعیت خوبی نگه می‌دارد بلکه خودرو را قادر می‌سازد تا با مقررات مربوطه مطابقت داشته باشد. بنابراین، حتماً خودرو را به موقع طبق دستورالعمل‌های "کتابچه راهنمای کاربر و سرویس و نگهداری" سرویس و نگهداری کنید.

MODIRI

دستورالعمل‌های عمومی برای سرویس و نگهداری خودرو

چگونه زمان سرویس و نگهداری خودرو را تعیین کنیم؟
- صفحه نشانگر و سیستم نمایش اطلاعات می‌توانند زمان‌بندی سرویس و نگهداری خودرو را نمایش دهند.

دستورالعمل شرایط استفاده از خودرو
چرخه سرویس و نگهداری خودرو براساس شرایط عادی رانندگی تنظیم شده است. اما اگر خودرو در شرایط سخت استفاده شود، ممکن است دفعات سرویس و نگهداری برخی از موارد بیشتر شود یا فواصل بین سرویس و نگهداری‌ها کوتاه‌تر شود.
شرایط زیر به عنوان شرایط سخت در نظر گرفته می‌شوند:
- رانندگی در محیط‌های پر گرد و غبار
- رانندگی طولانی‌مدت در مناطق سردسیر
- رانندگی طولانی‌مدت در آب‌وهوای گرم و مرطوب
- رانندگی مداوم در جاده‌های نامناسب و ناهموار و غیره

در شرایط سخت، برخی از قطعات نیاز به سرویس و نگهداری مکرر دارند، از جمله:
- فیلتر گرد و غبار و گرده
- سانروف (متحرک)
- اجزای شاسی و غیره

مشخصات سرویس و نگهداری
برای اطمینان از عملکرد ایمن خودروهای برقی (انرژی نو)، شرکت برنامه‌های حرفه‌ای سرویس و نگهداری و استانداردهای بازرسی را برای کاربران تنظیم کرده است. توصیه می‌شود کاربران طبق زمان‌بندی و مسافت مشخص شده به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کرده و سرویس‌های لازم را انجام دهند.

در صورت بروز یک حادثه، مثل برخورد یا غوطه‌ور شدن در آب، یا ظاهر شدن چراغ نشانگر نقص سیستم ولتاژ بالا در صفحه نشانگر خودرو، توصیه می‌شود کاربران بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرند تا مشکل برطرف شود.

محدوده سرویس و نگهداری
کارکنان نمایندگی مجاز شرکت، براساس شرایط استفاده از خودرو، زمان‌بندی و مواردی که به سرویس و نگهداری نیاز دارند را به شما اطلاع خواهند داد (مانند بررسی سیستم روشنایی یا ترمز) تا ایمنی خودرو و ایمنی ترافیک جاده تضمین شود.
در بخش بعد برنامه‌های سرویس و نگهداری اولیه و سرویس و نگهداری ویژه فهرست شده است. موارد ذکر شده تنها برای وضعیت فنی خودرو در زمان چاپ این کتابچه راهنما معتبر هستند. به دلیل ارتقای فنی و دلایل دیگر، ممکن است برخی از فرآیندهای سرویس و نگهداری تغییر کنند. نمایندگی‌های مجاز شرکت آخرین به‌روزرسانی‌ها را به شما اطلاع خواهند داد.
هزینه‌های سرویس و نگهداری بسته به مدل و تجهیزات خودرو متفاوت است. نمایندگی مجاز شرکت هزینه‌های واقعی قطعات و هزینه تعمیرات را به شما اعلام خواهد کرد.

چرخه سرویس و نگهداری

نوع سرویس و نگهداری		چرخه سرویس و نگهداری
سرویس و نگهداری اولیه	سرویس و نگهداری منظم	پس از ۱ سال/ ۱۵۰۰۰ کیلومتر، سپس هر ۱ سال/ هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرارسد)
سرویس و نگهداری تخصصی	برای جزئیات بیشتر به ⇦ صفحه ۲۱۰ مراجعه کنید.	

تعویض روغن ترمز: برای اولین بار پس از ۳ سال و پس از آن هر ۲ سال یکبار تعویض شود ⇦ ⚠.

هشدار
اگر روغن ترمز برای مدت طولانی استفاده شود، ترمز گرفتن‌های مکرر ممکن است موجب ورود هوا به سیستم ترمز شده و به طور قابل توجهی عملکرد ترمز و ایمنی رانندگی را کاهش دهد.

هشدار
- فقط از روغن ترمز اصلی شرکت استفاده کنید و مطمئن شوید که روغن ترمز نو باشد.
- روغن ترمز باید در زمان مشخص تعویض شود؛ در غیر این صورت، ممکن است منجر به نقص سیستم یا بروز حادثه شود.

هشدار
در صورت بروز یک حادثه مثل برخورد یا غوطه‌ور شدن در آب یا هنگامی که چراغ نشانگر نقص سیستم ولتاژ بالا در صفحه نشانگر روشن می‌شود، توصیه می‌شود کاربران بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرند تا مشکل برطرف شود.

MOIN KHODRO

عملیات سرویس و نگهداری خودروی برقی

سرویس و نگهداری اولیه	عملیات	چرخه سرویس و نگهدای
قطعات الکتریکی ولتاژ بالا	چراغ هشدار صفحه نشانگر: بررسی کنید که آیا بر روی صفحه نشانگر چراغ هشدار ولتاژ بالا روشن شده است یا خیر.	سرویس و نگهداری منظم: سرویس و نگهداری اولیه پس از ۱ سال/ ۱۵۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۱ سال/ هر ۱۵۰۰۰
	ظاهر خودرو: بررسی کنید که آیا آسیب آشکاری از برخورد وجود دارد یا خیر.	
	سوکت شارژ: سوکت را از نظر آلودگی و آسیب بررسی کنید.	
	سطح خنک‌کننده قطعات الکتریکی ولتاژ بالا: سیستم خنک‌کننده قطعات الکتریکی ولتاژ بالا، سطح مایع خنک‌کننده و نقطه انجماد را بررسی کنید و درصورت لزوم مایع خنک‌کننده اصلی را اضافه کنید.	
	اتصال درست لوله‌های خنک‌کننده قطعات الکتریکی ولتاژ بالا را بررسی کنید و مطمئن شوید که نشتی نداشته باشند.	
	اجزای الکتریکی و سیم‌های ولتاژ بالا. اجزای الکتریکی و سیم‌های ولتاژ بالا را از نظر آسیب‌دیدگی و وجود تداخل در چیدمان آنها بررسی کنید. بررسی کنید که آیا اتصالات رابط نرمال است و آیا تغییر رنگ یا سیاهی یا تغییر شکل غیرعادی وجود دارد یا خیر.	
	اجزای الکتریکی ولتاژ بالا و سیم‌های هم‌پتانسیل: بررسی کنید که آیا اجزای الکتریکی ولتاژ بالا و سیم‌های هم‌پتانسیل به‌طور ایمن در جای خود ثابت شده‌اند و آیا زنگ‌زدگی‌ای وجود دارد یا خیر.	
	برچسب هشدار ولتاژ بالا: بررسی کنید که آیا برچسب هشدار ولتاژ بالا روی قطعات ولتاژ بالا وجود دارد و سطح آن شفاف است یا خیر.	
	بوی مجموعه باتری ولتاژ بالا: بررسی کنید که بوی سوختگی یا هر بوی دیگری در اطراف مجموعه باتری ولتاژ بالا وجود دارد یا خیر.	
	صفحه محافظ پایینی در نزدیکی مجموعه باتری ولتاژ بالا: آن را از نظر تغییر شکل غیرعادی، فرورفتگی و هر نوع آسیب بررسی کنید.	
	درپوش باتری ولتاژ بالا: محفظه باتری ولتاژ بالا را تمیز کنید و آن را از نظر تغییر شکل، ترک‌خوردگی، فرورفتگی، آسیب‌دیدگی و غیره بررسی کنید.	
	وضعیت پیچ‌های باتری ولتاژ بالا و بدنه خودرو را از نظر شل‌شدگی بررسی کنید.	
	لوله تخلیه فشار باتری ولتاژ بالا: بررسی کنید که آیا لوله تخلیه فشار باتری به‌طور ایمن نصب شده است و آسیب‌دیدگی‌ای بر روی آن وجود دارد یا خیر. در صورت لزوم سطح آن را تمیز کنید.	
	خطاهای مربوط به سیستم الکتریکی ولتاژ بالا را بررسی کنید: از تجهیزات عیب‌یابی VAS برای بررسی اینکه آیا کنترل‌کننده سیستم الکتریکی ولتاژ بالا دارای اطلاعات خطا است، استفاده کنید.	
	بررسی دمای ماژول: بررسی کنید که دمای ماژول استاتیک مطابق با الزامات است یا خیر.	
	بررسی اختلاف دمای ماژول: بررسی کنید که آیا تفاوت دمای ماژول استاتیک مطابق با الزامات است یا خیر.	
	بررسی تفاوت ولتاژ سلول: بررسی کنید که آیا اختلاف ولتاژ سلول استاتیک مطابق با الزامات است یا خیر.	
	بررسی کل ولتاژ مجموعه باتری: بررسی کنید که آیا ولتاژ کل مجموعه باتری ولتاژ بالا مطابق با الزامات است یا خیر.	
	مقاومت عایق سیستم برق ولتاژ بالا را بررسی کنید: بررسی کنید که آیا مقاومت عایق سیستم برق ولتاژ بالا مطابق با الزامات است یا خیر.	
	بررسی دمای ورودی مایع خنک‌کننده مجموعه باتری ولتاژ بالا: بررسی کنید که آیا دما در محدوده طبیعی است یا خیر.	
	بررسی دمای خروجی مایع خنک‌کننده مجموعه باتری ولتاژ بالا: بررسی کنید که آیا دما در محدوده طبیعی است یا خیر.	
	نسخه نرم‌افزار: بررسی کنید که آخرین نسخه باشد.	

سرویس و نگهداری اولیه	عملیات	چرخه سرویس و نگهدای
قطعات عمومی	بررسی عملکرد بلندگو	سرویس و نگهداری منظم: سرویس و نگهداری اولیه پس از ۱ سال/ ۱۵۰۰۰ کیلومتر و سپس هر ۱ سال/ هر ۱۵۰۰۰
	بررسی عملکرد چراغ مطالعه، چراغ محفظه بار، چراغ جعبه داشبورد	
	چراغ‌های ایمنی: بررسی عملکرد نور پایین، نور بالا، چراغ راهنما، چراغ مه‌شکن، چراغ تمام فصول، چراغ هشدار، چراغ دنده عقب، چراغ پلاک، چراغ ترمز، چراغ پارک، چراغ موقعیت، چراغ کمکی رانندگی	
	خود بررسی: با استفاده از تجهیزات عیب‌یابی VAS برای خواندن و پاک کردن اطلاعات خطای کنترل‌کننده استفاده کنید.	
	تمیز کردن شیار آبگیر شیشه جلو	
	مایع شیشه‌شوی شیشه جلو: نقطه انجماد آن را بررسی کنید و در صورت لزوم به مخزن آن مایع شیشه‌شوی اضافه کنید.	
	سطح روغن ترمز: سطح آن را بررسی کنید و در صورت لزوم روغن ترمز اضافه کنید.	
	باتری: از یک تستر مخصوص برای تشخیص وضعیت باتری و بررسی وضعیت اتصال قطب مثبت و منفی استفاده کنید.	
	محفظه موتور را از نظر هرگونه نشتی یا آسیب بررسی کنید.	
	گردگیر/ پلوس: از نظر هر گونه نشتی یا آسیب و محکم بودن اتصالات را بررسی کنید.	
	میل تعادل/ بازوی اتصالات/ طبق پایین/ سیبک و گردگیر را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید.	
	سیبک میل فرمان: گردگیر و شیار موجود و محکم بودن اتصالات را بررسی کنید	
	توپی و محفظه بلبرینگ چرخ: شل بودن توپی را بررسی کنید.	
	سیستم ترمز: لوله روغن ترمز و قطعات سیستم ترمز را از نظر نشتی و آسیب‌دیدگی بررسی کنید.	
	زیر بدنه خودرو: بررسی کنید که لوله‌های زیر خودرو تداخل نداشته باشند و پنل پوششی و لایه محافظ زیرین آسیب ندیده باشد.	
	فنرهای لول جلو و عقب و گردگیرهای پلاستیکی را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید.	
	لاستیک‌ها/ چرخ‌ها: در صورت لزوم سایش و چرخش لاستیک را بررسی کنید (در صورت نیاز آنها را با همان مدل لاستیک تعویض کنید) همچنین فشار باد لاستیک‌ها و تنظیم آنها را بررسی کنید.	
	پیچ و مهره نگهدارنده چرخ را بررسی کنید و تا گشتاور تعیین شده آنها را محکم کنید.	
	کیسه هوا و کمربند ایمنی: از نظر آسیب‌دیدگی ظاهری بررسی کنید و عملکرد کمربند ایمنی را نیز مورد بررسی قرار دهید.	
	برف پاک‌کن/ شیشه‌شوی: وضعیت حرکت تیغه برف پاک‌کن و عملکرد آن را بررسی کنید و در صورت نیاز تنظیم کنید. تیغه برف پاک‌کن را در صورت لزوم تمیز یا تعویض کنید.	
	قفل درب موتور را روانکاری کنید.	
	استاپر درب‌ها را روانکاری کنید.	
	ضخامت لنت ترمز و وضعیت دیسک ترمز را بررسی کنید و در صورت لزوم تعویض کنید.	
	چراغ‌های جلو: موقعیت نور را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.	
	نمایش چرخه سرویس و نگهداری خودرو را مجدداً تنظیم کنید.	
	راه‌اندازی: عملکرد صحیح را بررسی کنید.	

موارد سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری تخصصی	عملیات	چرخه سرویس و نگهداری
قطعات تعویضی	فیلتر گرد و غبار: محفظه آن را تمیز کرده و فیلتر را تعویض کنید.	هر سال/ هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر (توصیه شده)
	روغن ترمز را تعویض کنید.	۳ سال اول هرسال و سپس هر دو سال یکبار
	مبرد R744 را تعویض کنید.	دو سال یکبار
قطعات تست شده	سانروف کشویی: عملکرد آن را بررسی کنید، ریل‌های آن را تمیز کنید، گریس مخصوص بمالید.	هر سال/ هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر
	عملکرد زهکشی سانروف: در صورت لزوم بررسی و تمیز کنید.	

توضیحات:

سرویس و نگهداری اولیه مستلزم راندن خودرو به مدت ۱ سال یا ۱۵۰۰۰ کیلومتر است و سرویس و نگهداری‌های بعدی باید هر سال/۱۵۰۰۰ کیلومتر انجام شود.

۱. موارد سرویس و نگهداری درج شده در این جدول مربوط به مدل‌های e-tron تولید شده توسط شرکت است. موارد سرویس و نگهداری باید بر اساس مدل خاص خودرو انتخاب شود.

۲. محتوای سرویس و نگهداری و فواصل زمانی این جدول براساس شرایط عادی رانندگی تنظیم شده است. برای خودروهایی که در شرایط سخت‌تری استفاده می‌شوند، باید فواصل سرویس و نگهداری کوتاه‌تر شود.

۳. برای خودروهایی که در محیط‌های پر گرد و غبار رانده می‌شوند، باید فواصل سرویس و نگهداری اجزایی مانند فیلتر گرد و غبار سیستم تهویه مطبوع و سانروف پانوراما کوتاه‌تر شود. توجه: فیلتر گرد و غبار کثیف بر عملکرد خنک‌سازی سیستم تهویه مطبوع تأثیر می‌گذارد، پس لطفاً آن را به موقع بررسی و تعویض کنید.

۴. محتوای سرویس و نگهداری این جدول براساس وضعیت فنی خودرو تنظیم خواهد شد، بنابراین لطفاً به آخرین نسخه و برای برخی تجهیزات خاص به خودروی واقعی مراجعه کنید.

سایر خدمات پس از فروش

قطعات اصلی شرکت

قطعات اصلی شرکت به‌طور خاص برای این خودرو طراحی شده‌اند و از نظر ایمنی توسط شرکت تأیید شده‌اند. قطعات اصلی به‌طور دقیق با مشخصات، دقت ابعاد و مواد به‌کار رفته مطابقت دارند. بنابراین، توصیه می‌شود از قطعات اصلی شرکت استفاده کنید. شرکت مسئولیتی در قبال قابلیت اطمینان، ایمنی و مناسب بودن قطعات غیر اصلی بر عهده نمی‌گیرد.

نمایندگی‌های مجاز شرکت کیفیت قطعات اصلی شرکت را تضمین می‌کنند. حفظ فاکتورهای صادر شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت برای اثبات تاریخ شروع خدمات گارانتی ضروری است.

برای جزئیات بیشتر، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

لوازم جانبی اصلی شرکت

توصیه می‌شود از لوازم جانبی اصلی شرکت برای این خودرو استفاده کنید.

اگر می‌خواهید لوازم جانبی بر روی این خودرو نصب کنید، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

توصیه می‌شود از لوازم جانبی اصلی شرکت استفاده کنید. شرکت قابلیت اطمینان، ایمنی و مناسب بودن لوازم جانبی اصلی را تأیید کرده است. شرکت مسئولیتی در قبال قابلیت اطمینان، ایمنی و مناسب بودن لوازم جانبی غیر اصلی بر عهده نمی‌گیرد.

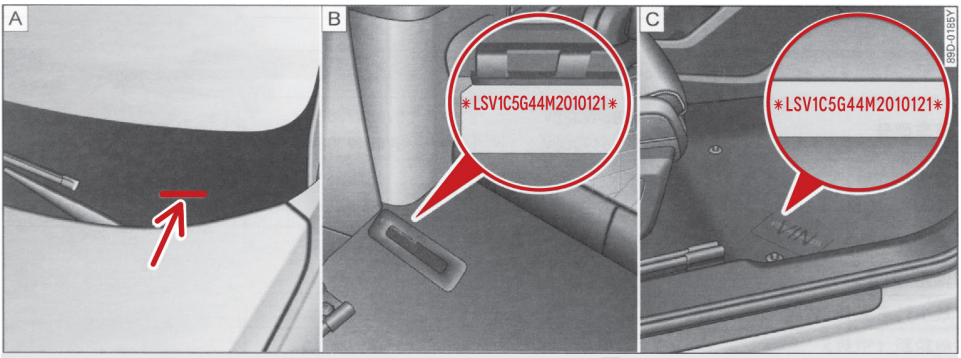
نمایندگی‌های مجاز شرکت لوازم جانبی اصلی شرکت را تضمین می‌کنند. حفظ فاکتورهای صادر شده توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت برای اثبات تاریخ شروع خدمات گارانتی ضروری است.

برای جزئیات بیشتر، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

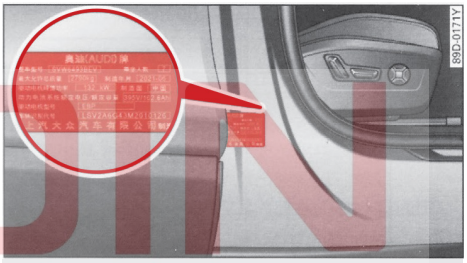
اطلاعات فنی

اطلاعات شناسایی

اطلاعات مشخصات خودرو



تصویر ۱۸۶ A: شماره شناسایی خودرو (VIN) B محل شماره شناسایی خودرو در پشت صندلی‌های ردیف دوم، C یا شماره شناسایی خودرو در جای پای صندلی سرنشین جلو.



تصویر ۱۸۷ برچسب مشخصات خودرو در زیر ستون B

شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره شناسایی خودرو از طریق شیشه جلو قابل خواندن است ⇦ تصویر ۱۸۶ A. این قسمت در قسمت پایین سمت چپ شیشه جلوی خودرو قرار دارد. علاوه بر این، شماره شناسایی خودرو همچنین روی قسمت پشت صندلی‌های ردیف دوم ⇦ تصویر ۱۸۶ B و در جای پای صندلی سرنشین جلو ⇦ تصویر ۱۸۶ C و همچنین روی برچسب مشخصات خودرو ⇦ تصویر ۱۸۷ درج شده است.

خواندن شماره شناسایی خودرو از طریق رابط عیب‌یابی

شماره شناسایی خودرو همچنین در ECU (واحد کنترل الکترونیکی) ذخیره شده و می‌توان آن را از طریق ابزار عیب‌یابی مربوطه خواند.

رابط عیب‌یابی در زیر داشبورد و در ناحیه فضای پای سمت راننده قرار دارد.

نمایندگی‌های مجاز شرکت به ابزار عیب‌یابی مخصوص مدل‌های Audi مجهز هستند و می‌توانند شماره شناسایی خودرو را بخوانند. لطفاً برای دریافت کمک با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

برچسب مشخصات خودرو

برچسب مشخصات خودرو در ستون B سمت سرنشین جلو قرار دارد ⇦ تصویر ۱۸۷.

مدل و شماره سریال درایو الکتریکی

مدل و شماره سریال درایو الکتریکی در سمت چپ درایو الکتریکی قرار دارد.

هشدار

قبل از باز کردن درب موتور، لطفاً حتماً هشدارهای ایمنی و دستورالعمل‌های مربوطه را با دقت مطالعه کرده و رعایت کنید ⇦ ⚠. به قسمت دستورالعمل‌های کلی، در ⇦ صفحه ۱۷۱ مراجعه کنید.

پارامترهای اصلی و شاخص‌های عملکرد موتور درایو

اطلاعات موتور درایو

مدل خودرو	مدل موتور درایو	نوع موتور درایو	حداکثر قدرت موتور درایو، کیلووات	ولتاژ نامی موتور درایو، ولت (V)	حداکثر گشتاور موتور درایو، نیوتن متر
SVW6493AEV	EBP	موتور سنکرون مغناطیسی دائمی	۱۳۲	۳۳۵	۳۱۰
SVW6493BEV	EBP	موتور سنکرون مغناطیسی دائمی	۱۳۲	۳۳۵	۳۱۰
SVW6493CEV	EBP	موتور سنکرون مغناطیسی دائمی	۱۵۰	۳۳۵	۳۱۰
SVW6493DEV	EBP	موتور سنکرون مغناطیسی دائمی	۱۵۰	۳۳۵	۳۱۰

مدل خودرو	مدل موتور درایو	نوع موتور درایو	حداکثر قدرت موتور درایو، کیلووات	ولتاژ نامی موتور درایو، ولت (V)	حداکثر گشتاور موتور درایو، نیوتن متر
SVW6493EEV	EBR EBP	موتور سنکرون AC (جلو) موتور سنکرون مغناطیسی دائمی (عقب)	۱۸۰ ۱۵۰	۳۲۵ ۳۳۵	۱۶۲ ۳۱۰
توجه: الزامات موتور درایو الکتریکی مورد استفاده در خودروهای الکتریکی مطابق با استاندارد GB/T.2015-1 18488 می‌باشد.					

ساختار بدنه و ابعاد

مدل خودرو	SVW6493AEV SVW6493CEV	SVW6493BEV SVW6493DEV	SVW6493EEV
طول کل (بدون بار)	4876mm		
عرض کل (بدون بار)	1860mm		
ارتفاع کل (بدون بار)	1675mm		
فاصله بین دو محور جلو و عقب (بدون بار)	2965mm		
حداقل قطر چرخش (بار کامل)	11.6m		12.1m
فاصله بین دو چرخ محور جلو (بدون بار)	1587mm		
فاصله بین دو چرخ محور عقب (بدون بار)	1563mm		
حداقل فاصله از زمین (بار کامل)	140mm		
ظرفیت محفظه بار	200~1825L	200~1773L	200~1825L

اجزایی که در ابعاد کلی خودرو گنجانده نمی‌شوند:
طول خودرو: تجهیزات یدک‌کشی قابل جدا شدن (مانند قلاب بکسل)
عرض خودرو: آینه‌های بغل، دستگیره‌های درب خودرو
ارتفاع خودرو: بخش قابل جدا شدن آنتن سقف

نکته

- باید در پارکینگ‌هایی که دارای لبه‌های برجسته یا بلوک‌های ثابت هستند، با احتیاط رانندگی کنید. این اجسام که از سطح زمین بیرون زده‌اند، ممکن است هنگام ورود و خروج، به سپر و سایر قطعات خودرو را آسیب برسانند.

مشخصات دینامیکی

مشخصات دینامیکی

مدل خودرو	مدل موتور درایو	مدل باتری ولتاژ بالا	ظرفیت باتری ولتاژ بالا	حداکثر سرعت مجاز	نوع درایو
SVW6493AEV	EBP	BATTYPV31	159.8Ah	160	دو چرخ متحرک (محور عقب)
SVW6493BEV	EBP	BATTYPV31	159.8Ah	160	دو چرخ متحرک (محور عقب)
SVW6493CEV	EBP	BATTYPV32	237Ah	160	دو چرخ متحرک (محور عقب)
SVW6493DEV	EBP	BATTYPV32	237Ah	160	دو چرخ متحرک (محور عقب)
SVW6493EEV	EBR EBP	BATTYPV32	237Ah	160	چهار چرخ متحرک

نکته

عملکرد دینامیکی بدون تجهیزات کاهش قدرت (مانند گلگیرها یا لاستیک‌های فوق عریض) محاسبه می‌شود.

حداکثر شیب

حداکثر شیب توصیه شده برای بالا رفتن کمتر یا برابر ۳۰ درصد است.

نکته

شرایط زیر نیز بر حداکثر زاویه صعود تأثیر می‌گذارد:
- سطوح مختلف جاده دارای ضریب اصطکاک متفاوتی هستند که بر توانایی صعود و زاویه صعود تأثیر می‌گذارد.
- فشار باد لاستیک باید با مقدار مشخص شده روی برچسب روی ستون وسط سمت راننده مطابقت داشته

باشد و عمق آج لاستیک نباید کمتر از ۹۰٪ عمق لاستیک‌های نو باشد.
- بار خودرو می‌تواند بر توانایی بالا رفتن خودرو از یک سطح شیب‌دار تأثیر بگذارد و بار باید به‌طور یکنواخت بین محورهای جلو و عقب توزیع شود.

مصرف انرژی الکتریکی و صرفه‌جویی در مصرف انرژی

عوامل مؤثر در افزایش مصرف انرژی
توضیحات زیر ممکن است کامل نباشد.

تجهیزاتی که مصرف انرژی را افزایش می‌دهند:
- فعال شدن گرمکن شیشه عقب
- فعال شدن سیستم خنک‌کننده تهویه مطبوع

عوامل مؤثر در افزایش مصرف انرژی:
- رانندگی با فشار باد لاستیک بسیار کم
- رانندگی با بار بیش از حد
- رانندگی با سرعت بسیار بالا
- رانندگی به حالت اسپرت و در مناطق کوهستانی
- رانندگی در مسافت‌های کوتاه (به ویژه در فصل زمستان)

صرفه‌جویی در مصرف انرژی

عملیات	SVW6493AEV	SVW6493BEV	SVW6493CEV	SVW6493DEV	SVW6493EEV
مسافت قابل پیمایش با سرعت ثابت 60km/h (کیلومتر)	495	495	665	665	620
مسافت قابل پیمایش (کیلومتر)	420	420	560	560	520
مصرف انرژی (کیلووات ساعت در هر ۱۰۰ کیلومتر)	15.9	15.9	15.9	15.9	17.0

نکته
- بسته به مدل و تجهیزات مختلف خودرو، وزن خالص (بدون بار) خودرو ممکن است متفاوت باشد، که می‌تواند منجر به تفاوت‌های جزئی در مصرف انرژی شود.

وزن

مدل خودرو	وزن (جرم) کل	حداکثر جرم (وزن) کل مجاز	حداکثر جرم (وزن) کل مجاز (محور جلو)	حداکثر جرم (وزن) کل مجاز (محور عقب)
SVW6493AEV	2210kg	2690kg	1200kg	1490kg
SVW6493BEV	2210kg	2770kg	1220kg	1550kg
SVW6493CEV	2325kg	2805kg	1240kg	1565kg
SVW6493DEV	2325kg	2885kg	1260kg	1625kg
SVW6493EEV	2410kg	2890kg	1315kg	1575kg

هشدار
لطفاً طبق اطلاعات فنی ذکر شده، از این خودرو استفاده کنید! در صورتی که در حین استفاده، از مقادیر مشخص شده مانند جرم، بار، ابعاد خودرو و حداکثر سرعت مجاز ذکر شده در این کتابچه راهنما چشم‌پوشی کنید یا از این مقادیر فراتر روید، ممکن است منجر به بروز حادثه و آسیب به افراد شود!

هشدار
- هنگام حمل بار سنگین، مرکز ثقل خودرو تغییر خواهد کرد که بر پایداری عملکرد خودرو تأثیر می‌گذارد. بنابراین، ضروری است که سرعت و حالت رانندگی خود را در هر زمان با توجه به شرایط جاده و الزامات مربوطه تنظیم کنید.
- بار محور و وزن کل خودرو نباید از حد مجاز تعیین شده فراتر رود. در غیر این صورت، ممکن است پایداری عملکرد خودرو تحت تأثیر قرار گیرد و در نتیجه باعث صدمه به افراد و آسیب رساندن به خودرو شود.

MOIN KHODRO

MOIN
KHODRO

MOIN
KHODRO

این کتابچه راهنمای کاربر و سرویس و نگهداری اطلاعات کلی در مورد تجهیزات و عملکرد این مدل خودرو را در محدوده فعلی توضیح می‌دهد، اما تجهیزات و عملکرد واقعی خودروی کاربر به اطلاعات خاص در زمان تحویل خودرو بستگی دارد.

این شرکت به بهبود مدل‌های مختلف خودرو ادامه خواهد داد. از این رو، ظاهر، تجهیزات، عملکرد و طراحی ساختاری هر مدل نیز ممکن است در هر زمان تغییر کند. بنابراین، شرکت حق تغییر و تکمیل نسخه‌های مرتبط با این کتابچه راهنما را در چارچوب قوانین و مقررات دارد.

بدون رضایت کتبی از شرکت، این کتابچه راهنمای کاربر و سرویس و نگهداری را نمی‌توان کپی یا ترجمه کرد یا محتوایی از آن استخراج کرد.

آدرس : کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، کنارگذر لشکری، نبش خیابان ۲۹، پلاک ۲
کدپستی : ۱۳۹۹۸۱۵۱۱۱
تلفن تماس : ۰۲۱-۴۷۹۳۰۰ ۰۲۱-۴۸۵۹
آدرس سایت : Moinkhodro.ir