

راهنمای استفاده از خودروی

Audio Q4

کتابچه راهنمای استفاده از خودروی

Audi Q4

MOIN
KHODRO

شرکت معین خودروایرانیان

نگارش ۲ - تابستان ۱۴۰۵

MOIN KHODRO

مشخصات

نام کتاب : راهنمای استفاده از خودروی Audi Q4

سفارش دهنده : شرکت معین خودرو

ترجمه و تنظیم : شرکت ویژستاران

تعداد صفحات : ۲۱۰ صفحه

پیشگفتار

از این که خودروی آئودی را به عنوان همراه سفر خود انتخاب کرده‌اید، صمیمانه سپاسگزاریم.

با داشتن این آئودی جدید، می‌توانید از لذت فناوری پیشرفته و تجهیزات باکیفیت این خودرو بهره‌مند شوید. توصیه می‌کنیم این کتابچه راهنما را با دقت مطالعه کنید تا با قابلیت‌ها و عملکردهای خودرو آشنا شوید و در رانندگی روزانه بتوانید از تمام امکانات آن استفاده کنید.

تمامی مدل‌های خودروی سواری آئودی که توسط شرکت ما تولید می‌شوند، موفق به دریافت گواهینامه اجباری محصولات (CCC) شده‌اند.

علاوه بر اطلاعات مربوط به شیوه رانندگی، در این کتابچه راهنما فصل‌های ویژه‌ای در مورد روش‌های استفاده، نگهداری، ایمنی و حفظ ارزش خودرو ارائه شده است. همچنین نکات ارزشمندی درباره رانندگی اقتصادی و سازگار با محیط زیست در اختیار شما قرار می‌دهیم.

در صورتی که پرسشی درباره این خودرو دارید یا احساس می‌کنید مطالب ارائه شده در کتابچه و مدارک همراه کامل نیست، می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز شرکت معین خودرو تماس بگیرید.

برای شما سفرهایی ایمن و لذت‌بخش آرزو مندیم.

شرکت معین خودرو

MOIN
KHODRO

MOIN
KHODRO

۵۱	پشت سری	۶	درباره کتابچه راهنما
۵۱	کمربند ایمنی	۷	دسترسی سریع
۵۴	عملکرد حافظه	۷	سوالات متداول
۵۴	سیستم کیسه هوا	۹	بخش داخل خودرو
۵۷	سیستم صندلی ایمنی کودک	۱۰	مروری بر چراغ‌های نشانگر
۶۲	اطلاعات مربوط به تجهیزات کنسول وسط	۱۴	صفحه نشانگر
۶۲	زیرسیگاری	۱۴	نمای کلی صفحه نشانگر
۶۲	فندک	۱۴	اصول کار
۶۲	منبع تغذیه	۱۵	تنظیمات نمایش
۶۲	جالیوانی	۱۵	نشانگر انرژی
۶۳	محفظه نگهداری	۱۶	کیلومترشمار
۶۳	محفظه بار	۱۶	نمایش دمای بیرون
۶۶	باربند سقفی	۱۶	عملکردهای خودرو
۶۷	گرمایش و سرمایش	۱۷	صفحه نمایش لمسی
۶۷	سیستم تهویه مطبوع		دستورالعمل‌های کلی برای استفاده از صفحه
۷۰	گرم‌کن فرمان	۱۷	نمایش لمسی
۷۰	تهویه مطبوع در زمان پارک	۱۹	سیستم نمایش اطلاعات (MMI)
۷۲	رانندگی	۲۴	نمایشگر هدآپ دیسپلی
۷۲	راه‌اندازی خودرو	۲۴	شرح عملکرد
۷۳	رانندگی	۲۵	سیستم فرمان صوتی
۷۳	رانندگی	۲۵	مرور کلی
۷۵	ترمز	۲۵	توضیحات
۷۷	ترمز پارک برقی		کنترل صدای خارجی
۷۹	شرایط خاص رانندگی	۲۶	(فرمان صوتی از طریق دستگاه خارجی)
۸۰	حالت رانندگی	۲۷	عملکردهای رایج
۸۰	سیستم انتخاب حالت رانندگی Audi	۲۷	دکمه‌های عملکرد دیگر
۸۰	سیستم تعلیق	۲۷	تنظیمات شخصی‌سازی شده
۸۱	سیستم فرمان	۲۷	تنظیمات کاربر
۸۱	چهارچرخ محرک Quattro	۳۰	باز کردن و بستن درب
۸۱	سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)	۳۰	قفل مرکزی
۸۴	سیستم ولتاژ بالا	۳۳	ریموت کنترل
۸۴	مرور کلی	۳۵	درب پشتی
۸۵	شارژ باتری‌های ولتاژ بالا	۳۷	قفل ایمنی کودک
۸۹	تنظیمات شارژ	۳۸	شیشه بالابر برقی خودرو
۹۱	تجهیزات شارژ	۳۹	سانروف پانوراما
۹۲	سیستم کمک راننده	۴۰	چراغ‌های جلو
۹۲	مرور کلی	۴۰	چراغ‌های بیرون خودرو
۹۳	سیستم تشخیص نقطه کور	۴۳	چراغ‌های داخلی
۹۴	منوی سیستم کمک رانندگی	۴۳	میدان دید
۹۵	منوی سیستم کمکی پارک	۴۵	برف‌پاک‌کن شیشه خودرو
۹۶	اطلاعات رانندگی	۴۸	نشستن صحیح و ایمن
۹۶	سیستم هشدار محدودیت سرعت	۴۸	موقعیت صحیح نشستن سرنشینان
	تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی براساس	۴۸	صندلی‌های جلو
۹۶	تصاویر دوربین	۵۰	غریبک فرمان
۹۷	اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی		

۱۴۸	لغو کردن راهنمای مسیر	۹۹	هشدار خستگی راننده
۱۴۸	نقشه	۱۰۰	سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض (ETC)
۱۵۰	مسیریابی پیش‌بینی نشده	۱۰۱	سیستم‌های کمک راندگی
۱۵۰	مسیر جایگزین	۱۰۱	سیستم کروز کنترل
۱۵۰	سایر عملکردها	۱۰۳	سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی
۱۵۱	نقشه ماهواره‌ای	۱۰۴	سیستم کروز کنترل تطبیقی
۱۵۱	نقشه مسافت قابل پیمایش الکتریکی	۱۱۲	هشدار فاصله
۱۵۱	به روزرسانی نقشه	۱۱۳	سیستم هشدار خارج شدن از مسیر
۱۵۲	اطلاعات ترافیک	۱۱۴	سیستم پیشگیری برخورد از جلو
۱۵۳	ارسال پیام هشدار خطر	۱۱۷	سیستم کمکی تغییر مسیر
۱۵۳	تنظیمات	۱۱۸	سیستم کمکی خروج از خودرو
۱۵۵	رادیو	۱۱۸	سیستم کمک اضطراری
۱۵۵	مرور کلی	۱۲۰	پارک کردن و تنظیم موقعیت پارک
۱۵۵	عملکرد رادیویی	۱۱۹	مقدمه
۱۵۷	گزینه‌ها و تنظیمات	۱۲۰	سیستم کمکی پارک عقب خودرو
۱۵۸	بررسی سیستم توسط کاربر	۱۲۱	سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته
۱۵۹	رسانه‌ها	۱۲۳	دوربین دنده عقب / دوربین پانوراما (دید محیط اطراف)
۱۵۹	مرور کلی	۱۲۵	سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو
۱۵۹	پخش کننده صوتی بلوتوث	۱۲۶	سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته
۱۵۹	رابط چندرسانه‌ای	۱۲۸	سیستم کمکی پارک با فرمان ارتقاء یافته
۱۶۰	پخش رسانه	۱۳۰	تلفن همراه
۱۶۳	گزینه‌ها و تنظیمات	۱۳۰	مقدمه
۱۶۴	رسانه‌ها و فرمت‌های پشتیبانی شده فایل	۱۳۰	فعال‌سازی برای اولین بار
۱۶۵	بررسی سیستم توسط کاربر	۱۳۱	استفاده از تلفن همراه
۱۶۶	اتصال تلفن هوشمند آئودی	۱۳۴	راه‌اندازی
۱۶۶	اولین فعال‌سازی	۱۳۵	اطلاعات
۱۶۶	راهنمای خودیار	۱۳۶	بررسی سیستم توسط کاربر
۱۶۸	سایر تنظیمات	۱۳۷	Audi connect
۱۶۸	تنظیمات	۱۳۷	دستورالعمل‌های کلی
۱۶۹	بروزرسانی نرم‌افزار	۱۳۷	خدمات نمایش اطلاعات Audi connect
۱۶۹	دستگاه‌های متصل	۱۳۸	استفاده از نقطه اتصال WLAN
۱۷۰	اطلاعات قانونی	۱۳۸	خدمات نمایش اطلاعات Audi connect
۱۷۱	بررسی و افزودن مایعات	۱۳۸	برنامه Audi connect
۱۷۱	محفظه موتور	۱۳۹	خدمات کنترل از راه دور Audi connect
۱۷۳	سیستم خنک‌کننده	۱۴۰	فعال کردن
۱۷۵	روغن ترمز	۱۴۱	بررسی سیستم توسط کاربر
۱۷۵	سیستم الکتریکی خودرو	۱۴۲	تماس اضطراری
۱۷۶	باتری	۱۴۲	مرور کلی
۱۷۸	برف پاک‌کن	۱۴۲	تماس اضطراری
۱۷۸	نمایش زمان سرویس و نگهداری	۱۴۳	تماس آنلاین با امداد جاده‌ای
۱۷۹	چرخ‌ها	۱۴۴	مسیریابی
۱۷۹	لاستیک‌ها و رینگ	۱۴۴	فعال‌سازی مسیریابی
۱۸۲	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک	۱۴۴	مسیریابی my Audi
		۱۴۵	وارد کردن مقصد

۱۸۴	 سرویس و نگهداری و نظافت خودرو
۱۸۴	 مرور کلی
۱۸۴	 شستن خودرو
۱۸۵	 دستورالعمل‌های نظارت و سرویس و نگهداری خودرو
۱۸۸	 پارک کردن طولانی مدت
۱۸۹	 لوازم جانبی ایمنی
۱۸۹	 مرور کلی
۱۸۹	 تجهیزات
۱۹۰	 کیت پنچرگیری
۱۹۲	 تعویض چرخ‌ها
۱۹۴	 باتری به باتری کردن
۱۹۵	 یدک‌کشی
۱۹۷	 فیوزها و لامپ‌های رشته‌ای
۱۹۷	 فیوز
۱۹۹	 لامپ زنون
۲۰۰	 حفاظت از اطلاعات
۲۰۰	 دستورالعمل‌های حفاظت از اطلاعات
۲۰۰	 تصاویر دوربین
۲۰۰	 ذخیره‌سازی اطلاعات
۲۰۲	 لوازم جانبی و تغییرات فنی
۲۰۲	 سرویس و نگهداری، تعمیرات و تغییرات فنی
۲۰۳	 لوازم جانبی و قطعات یدکی
۲۰۳	 محل قرارگیری تراشه بی‌سیم روی شیشه جلو
۲۰۴	 اطلاعات فنی
۲۰۴	 اطلاعات شناسایی
۲۰۵	 اطلاعات فنی خودرو
۲۰۹	 سایر اطلاعات
۲۰۹	 برند و مجوزها
۲۰۹	 توضیحات مربوط به دفع زباله
۲۰۹	 فرستنده‌های بی‌سیم داخل خودرو
۲۱۰	 سرویس و نگهداری
۲۱۰	 برنامه سرویس و نگهداری

نمادها و دستورالعمل‌های موجود در کتابچه راهنما:

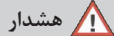
* : به معنی تجهیزات اختیاری یا خاص

◀ ادامه محتوای فصل در صفحه‌ی بعد.

↪ برای اطلاعات بیشتر به صفحه ۵۴ مراجعه کنید.

⚠ نکات مرتبط با قسمت هشدار

جهت‌هایی مانند "چپ"، "راست"، "جلو" و "عقب" همگی بر اساس جهت حرکت خودرو است.



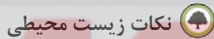
هشدار

متن دارای این نماد، حاوی اطلاعات ایمنی بوده و در مورد خطرات احتمالی حوادث جاده‌ای و آسیب‌های شخصی هشدار می‌دهد.



احتیاط

متن دارای این نماد توجه شما را برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو جلب می‌کند.



نکات زیست محیطی

متن دارای این نماد، شامل دستورالعمل‌هایی برای حفاظت از محیط زیست است.



نکته

متن دارای این نماد، شامل اطلاعات تکمیلی است.

این کتابچه راهنما شامل اطلاعات مهم، دستورالعمل‌های ایمنی و نکات لازم برای استفاده از خودرو است.

لطفاً این کتابچه راهنما را مطالعه کرده و آن را در جای امنی نگه دارید.

قبل از استفاده از خودرو لطفاً، این کتابچه راهنما را با دقت مطالعه کنید. اطمینان حاصل کنید که این کتابچه راهنما و مطالب مرتبط همیشه در خودرو نگهداری می‌شوند. این امر به ویژه هنگام اجاره یا فروش خودرو به دیگران اهمیت دارد.

به‌روزرسانی کتابچه راهنما: لطفاً توجه داشته باشید که شرکت آئودی به طور مداوم تحقیق و توسعه عمیقی را در مورد تمام محصولات و مدل‌های خود انجام می‌دهد. آئودی حق بهبود طراحی، تجهیزات و فناوری محصولات خود را در هر زمانی برای خود محفوظ می‌دارد. بسته به شرایط خودرو و بازار، این توسعه‌ها ممکن است از طریق به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری اعمال شوند. این امر همچنین ممکن است منجر به به‌روزرسانی دستورالعمل‌های عملیاتی شود. به‌روزرسانی‌های دستورالعمل‌های عملیاتی به صورت یادداشت‌های تکمیلی ارائه می‌شوند. این یادداشت‌های تکمیلی ممکن است به صورت چاپی یا دیجیتال ارائه شوند. اطلاعات مربوط به اینکه آیا یادداشت‌های تکمیلی دیجیتال یا چاپی برای شما اعمال می‌شود یا خیر، را می‌توانید در همان یادداشت‌های تکمیلی بیابید.

مشخصات خودرو: توضیحات موجود در این دفترچه راهنما برای کل خودروها قابل اجرا است.

تجهیزات استاندارد، ویژگی‌های خاص هر کشور و تجهیزات اختیاری برای هر سری مدل ارائه شده است. علاوه بر این، ممکن است برخی از تجهیزات و ویژگی‌ها تا تاریخ بعدی یا فقط در بازارهای خاصی در دسترس باشند. بنابراین، برخی از اطلاعات شرح داده شده ممکن است مربوط به خودروی شما نبوده و با تصاویر نشان داده شده در این خودرو متفاوت باشند، اما اصول یکسان هستند. داده‌ها، نقشه‌ها و توضیحات نمی‌توانند به عنوان مبنایی برای طرح هرگونه ادعا استفاده شوند.

دامنه کاربرد: برخی از بخش‌های این کتابچه راهنما برای تمامی مدل‌ها کاربرد ندارند. در چنین مواردی، دامنه کاربرد در ابتدای آن بخش مشخص شده است، برای مثال: "برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار سرعت". علاوه بر این، برخی از تجهیزات و عملکردهای خاص در داخل متن با علامت ستاره "*" (به عنوان مثال: بسته به تجهیزات) مشخص شده‌اند.

دسترسی سریع

سوالات متداول

پیش از رانندگی

- چگونه صدلی را تنظیم کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۴۸
- چگونه غربیلک فرمان را تنظیم کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۵۰
- چگونه با کلید تعویض دنده کار کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۷۳
- حالت‌های حرکت دنده و روش‌های رانندگی چیست؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۷۳
- ترمز پارک برقی چگونه کار می‌کند؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۷۷
- چگونه می‌توان خودروی در حال حرکت را نگه داشت؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۷۷
- چگونه آینه‌های بغل خودرو را تنظیم کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۴۳
- چگونه از برف پاک‌کن مجهز به سنسور باران استفاده کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۴۵
- مخزن مایع شیشه‌شوی کجاست؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۷۳
- چگونه فشار باد لاستیک‌ها را در سیستم ذخیره کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۸۳

E-Tron

- چگونه خودرو را روشن کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۷۲
- هنگام روشن کردن خودروی برقی باید به چه نکاتی توجه کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۷۳
- چگونه از طریق سیستم بازیابی انرژی در حین رانندگی، انرژی را بازیابی کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۷۴
- چگونه با کلید تعویض دنده در خودروی برقی کار کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۷۴
- چگونه نزدیک‌ترین ایستگاه شارژ را پیدا کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۴۵

- گزینه‌های شارژ این خودرو کدامند؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۸۵
- چگونه این خودرو را شارژ کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۸۶
- چگونه حد مشخصی برای شارژ باتری ولتاژ بالا تعیین کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۸۹
- چگونه شارژ را متوقف کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۸۷
- رنگ‌های مختلف نشانگرهای LED روی دستگاه شارژ چه مفهومی دارند؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۸۷
- چگونه زمان شارژ خودرو را تنظیم کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۹۰

شرایط اضطراری

- مثلاً هشدار در کجا قرار دارد؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۸۹
- جعبه کمک‌های اولیه کجا قرار دارد؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۸۹
- اطلاعات صحیح مربوط به فشار باد لاستیک را از کجا پیدا کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۸۱
- چگونه می‌توان با روش باتری به باتری، خودرو را روشن کرد؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۹۴
- چه نوع کیسه هوایی در خودرو نصب شده است؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۵۴
- قلاب بکسل کجا قرار گرفته است؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۹۵

- چگونه در مواقع اضطراری میتوان دوشاخه شارژ را جدا کرد؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۸۸

عملکردهای کاربردی

- چگونه می‌توان به طور خودکار فاصله ایمن با خودروی جلویی را حفظ کرد؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۰۴
- سیستم کروز کنترل تطبیقی
- سیستم کروز کنترل تطبیقی چگونه به طور خودکار به محدودیت‌های سرعت و مسیر جاده واکنش نشان می‌دهد؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۰۸
- چگونه می‌توان خودرو را راحت‌تر در مسیر حرکت نگه داشت؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۰۷
- چگونه هنگام خارج شدن از مسیر، خودرو هشدار می‌دهد؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۱۳
- چگونه از سیستم کمکی پارک استفاده کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۲۰
- چگونه در تقاطع‌ها و خروجی‌های پیچیده به طور ایمن رانندگی کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۲۴
- چگونه می‌توان به طور خودکار نور بالا را کنترل کرد؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۴۱
- چگونه می‌توان راحت‌تر شروع به حرکت کرد؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۷۷
- چگونه می‌توان هنگام تغییر مسیر، به راحتی بر نقاط کور نظارت کرد؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۱۶، سیستم تشخیص نقاط کور در هنگام تغییر مسیر
- چگونه می‌توان درب پشتی را با پا باز کرد؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۳۶
- چگونه خودرو را مطابق با شرایط رانندگی و تمایلات شخصی تنظیم کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۸۰، سیستم انتخاب حالت رانندگی

نمایش و کنترل

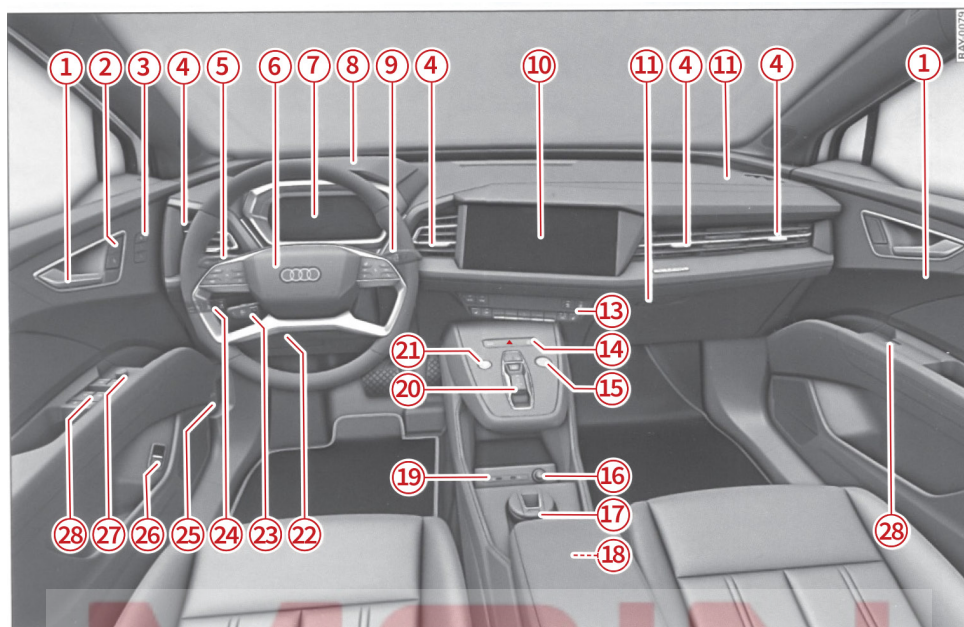
- چگونه نمایشگر وسط را روشن کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۹
- چگونه با نمایشگر وسط کار کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۷
- چگونه صدا را تنظیم کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۲۷
- چگونه از منو استفاده کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۲۰
- چگونه حروف و اعداد را به صورت دستی وارد کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۲۲
- چگونه از طریق فرمان صوتی سیستم‌های مسیریابی و دیگر سیستم‌ها را کنترل کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۲۵
- کدام عملکردها را می‌توان با استفاده از دکمه‌های روی غربیلک فرمان کنترل کرد؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۱۴ یا صفحه ۲۷
- چگونه می‌توان اطلاعات را روی شیشه جلوی خودرو نمایش داد؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۲۴، نمایشگر هدآپ دیسپلی
- چگونه روشنایی صفحه نشانگر و صفحه نمایش را تنظیم کنیم؟ $\hookrightarrow$ صفحه ۴۳

سیستم نمایش اطلاعات

- چگونه تلفن همراه را متصل کرده و از سیستم هندزفری استفاده کنیم؟ ⇨ صفحه ۱۳۰
- چگونه بین دستگاه‌های متصل شده جابه جا شویم؟ ⇨ صفحه ۱۶۹
- چگونه به اطلاعات آنلاین دسترسی پیدا کنیم؟ ⇨ صفحه ۱۳۷، Audi connect
- چگونه از نقطه اتصال WLAN استفاده کنیم؟ ⇨ صفحه ۱۳۸
- چه روش‌هایی برای تنظیم یا وارد کردن مسیرهای سیستم مسیریابی وجود دارد؟ ⇨ صفحه ۱۴۵
- چگونه از عملکرد نقشه استفاده کنیم؟ ⇨ صفحه ۱۴۸
- چگونه می‌توان اطلاعات ترافیکی را نشان داد. ⇨ صفحه ۱۵۲
- چگونه به رادیو گوش دهیم؟ ⇨ صفحه ۱۵۵
- چگونه می‌توان رسانه‌ها را پخش کرد؟ ⇨ صفحه ۱۶۰
- چگونه از طریق سیستم نمایش اطلاعات، از تلفن همراه موسیقی پخش کنیم؟ صفحه ۱۵۹، Bluetooth Audio Player

نکات و ترفندها

- چگونه درب خودرو را از داخل باز کنم تا افراد بتوانند سوار خودرو شوند؟ ⇨ صفحه ۳۱.
- چگونه از بیرون خودرو، بدون استفاده از کلید مکانیکی، همه درب‌ها را باز کنم؟ ⇨ صفحه ۳۸، عملکرد ورود بدون کلید.
- چگونه می‌توان موقعیت باز شدن درب پشتی را تنظیم کرد؟ ⇨ صفحه ۳۶.
- چگونه کیسه هوای سرنشین را غیرفعال کنم؟ ⇨ صفحه ۵۷.
- چگونه سیستم ایمنی صندلی کودک را نصب کنم؟ صفحه ۵۷ ⇨
- هنگام عبور از مسیر کارواش باید به چه نکاتی توجه کرد؟ ⇨ صفحه ۱۸۴.
- چگونه بهینه و سازگار با محیط زیست رانندگی کنیم؟ ⇨ صفحه ۷۵.
- چگونه زمان سرویس و نگهداری بعدی را بررسی کنیم؟ ⇨ صفحه ۱۷۸.



تصویر ۱ بخش داخل خودرو

- | | |
|---|---|
| ۱۳ دکمه‌های سیستم تهویه مطبوع..... ۶۷ | ۱ دستگیره داخلی باز کردن درب خودرو |
| ۱۴ بسته به تجهیزات خودرو، این دکمه ممکن است برای موارد زیر استفاده شود: | ۲ دکمه قفل مرکزی ۳۱ |
| ۸۰ - سیستم انتخاب حالت رانندگی | ۳ دکمه عملکرد حافظه ۵۴ |
| ۴۲ - فلاشر | ۴ دریچه خروجی هوا |
| ۸۲ - سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) | ۵ دسته راهنما |
| ۲۷، ۱۹ ۱۵ دکمه کنترل سیستم MMI | - چراغ‌های راهنما و نور بالای خودکار ۴۰ |
| ۱۶ بسته به تجهیزات خودرو: | - سیستم کمکی نور بالا ۴۱ |
| ۶۲ - سوکت برق | - سیستم هشدار خروج از مسیر رانندگی ۱۱۳ |
| ۶۲ - فن‌دک | - سیستم حفظ خودرو در مسیر ۱۰۷ |
| ۱۷ بستگی به تجهیزات خودرو : | ۶ غریبک فرمان چند منظوره : |
| - روشن کردن خودرو در صورت از کار افتادن آن ۷۲ | - بوق |
| - جالیوانی ۶۲ | - کیسه هوای راننده ۵۴ |
| - زیرسیگاری ۶۲ | - دکمه‌های عملکرد ۲۷، ۱۴ |
| ۱۸ زیر آرنجی کنسول وسط با محفظه نگهداری اشیاء | - کلید لمسی ۷۴ |
| ۱۹ بسته به تجهیزات خودرو: | ۷ صفحه نشانگر ترکیبی ۱۴ |
| - پورت USB با قابلیت شارژ ۱۶۰ | ۸ نمایشگر هدآپ دیسپلی ۲۴ |
| ۲۰ بستگی به تجهیزات خودرو : | ۹ دسته برف پاک‌کن / شیشه‌شوی ۴۵ |
| - سیستم‌های کمک رانندگی ۹۴ | ۱۰ نمایشگر وسط ۱۹ |
| - سیستم کمکی پارک ۱۲۰ | ۱۱ جعبه داشبورد به همراه |
| - دکمه ترمز پارک برقی ۷۷ | - کلید کیسه هوای سرنشین جلو ۵۷ |
| - کلید تعویض دنده ۷۳ | ۱۲ کیسه هوای سرنشین ۵۴ |

چراغ‌های نشانگر قرمز رنگ

چراغ هشدار مرکزی ⇐ صفحه ۱۰	
صفحه نشانگرها ⇐ صفحه ۱۴	
چراغ هشدار بسته نبودن کمر بند ایمنی ⇐ صفحه ۵۳	
چراغ هشدار سیستم تهویه مطبوع ⇐ صفحه ۷۰	A/C
چراغ هشدار سیستم محرک ⇐ صفحه ۷۵	
⇐ صفحه ۱۹۵	
⇐ صفحه ۱۹۵	
چراغ هشدار سیستم ولتاژ بالا ⇐ صفحه ۸۴	
چراغ هشدار سیستم خنک کننده ⇐ صفحه ۱۷۳	
⇐ صفحه ۱۷۴	
چراغ هشدار شبکه برق خودرو ⇐ صفحه ۱۷۵	
چراغ هشدار سیستم محرک ⇐ صفحه ۷۵	
سیستم ترمز ⇐ صفحه ۷۶	
⇐ صفحه ۱۷۵	
چراغ هشدار ترمز پارک برقی ⇐ صفحه ۷۸	
چراغ هشدار ترمز پارک برقی ⇐ صفحه ۷۷	
چراغ هشدار سیستم فرمان ⇐ صفحه ۸۱	
چراغ هشدار عملکرد قفل فرمان ⇐ صفحه ۸۱	
چراغ هشدار سیستم کروز کنترل تطبیقی ⇐ صفحه ۱۰۶	
درخواست کنترل ترمز ⇐ صفحه ۱۰۸	
کنترل شروع حرکت ⇐ صفحه ۱۱۱	
سیستم کروز کنترل تطبیقی ⇐ صفحه ۱۰۶	
⇐ صفحه ۱۰۸	

- ۲۲ دکمه استارت **START STOP** ②۱
- ۵۰ اهرم تنظیم موقعیت ستون فرمان ②۲
- ۲۳ اهرم کنترل مورد استفاده برای:
- ۱۰۱ - سیستم کنترل سرعت ثابت
- ۱۰۴ - سیستم کروز کنترل تطبیقی
- ۲۴ دکمه عملکرد: ②۴
- ۴۰ - چراغ‌های خودرو
- ۴۰ - چراغ‌های جلو مناسب برای همه شرایط آب و هوایی
- ۴۰ - چراغ مه شکن عقب
- ۱۷۲ ②۵ اهرم بازکن قفل درب موتور
- ۳۵ ②۶ دکمه درب پشتی
- ۴۳ ②۷ کلید تنظیم آینه‌های بغل
- ۳۸ ②۸ کلیدهای عملکرد:
- ۳۸ - شیشه بالا بر
- ۳۷ - قفل کودک

نکته

- برخی از تجهیزات ذکر شده در اینجا، فقط برای مدل‌های خاص خودرو یا به عنوان تجهیزات سفارشی ارائه می‌شوند.

- در خودروهای فرمان راست، چیدمان برخی از واحدهای کنترلی با آنچه در ⇐ صفحه ۹ نشان داده شده متفاوت است. با این حال، نمادهایی که برای مشخص کردن واحدهای کنترلی به کار می‌روند، یکسان هستند.

مروری بر چراغ‌های نشانگر

مرور کلی

چراغ‌های نشانگر ممکن است در صفحه نشانگر چشمک بزنند یا روشن شوند. این چراغ‌ها نشان دهنده عملکردها یا نقص عملکردها می‌باشند. برخی از چراغ‌های هشدار و نشانگرها هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار می‌گیرد، روشن می‌شوند و پس از فعال شدن سیستم محرک یا هنگام حرکت خودرو، خاموش می‌شوند.

هنگامی که یک چراغ نشانگر خاص روشن می‌شود، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی مربوط به آن نمایش داده شود و یک هشدار صوتی به صدا درآید. ممکن است چراغ‌های نشانگر و دستورالعمل‌های رانندگی ظاهر شده با نمایش سایر عملکردها جایگزین شود. برای فراخوانی دوباره این دستورالعمل‌ها، از دکمه‌های چندمنظوره غریبک فرمان برای انتخاب صفحه دوم با عنوان "دستورالعمل‌های رانندگی (Driving instructions)" استفاده کنید. ⇐ به صفحه ۱۴ مراجعه کنید.

برخی از چراغ‌های نشانگر روی نمایشگر ممکن است بیشتر از یک رنگ داشته باشند.

چراغ هشدار مرکزی

در صورت روشن شدن چراغ نشانگر یا ، باید به وضعیت رانندگی در صفحه نشانگر توجه کنید.

مرور کلی

بسته به مدل خودرو، چراغ نشانگرهای زیر موجود هستند:

چراغ نشانگر سیستم راه اندازی موتور		صفحه ۷۲
چراغ نشانگر عدم شناسایی ریموت کنترل		صفحه ۷۲
چراغ نشانگر سیستم محرک سیستم شارژ		صفحه ۷۵ صفحه ۸۸
چراغ نشانگر محدود شدن عملکرد خودرو		صفحه ۷۵
چراغ نشانگر نقص سیستم هشدار صوتی		صفحه ۷۵
چراغ نشانگر لنت ترمز		صفحه ۷۶
چراغ نشانگر سیستم ترمز		صفحه ۷۶
چراغ نشانگر ترمز پارک برقی		صفحه ۷۸
چراغ نشانگر سیستم ترمز		صفحه ۷۶
چراغ نشانگر تنظیم کمکفنر		صفحه ۸۰
چراغ نشانگر سیستم فرمان		صفحه ۸۱
چراغ نشانگر قفل فرمان		صفحه ۸۱
چراغ نشانگر سیستم چهار چرخ محرک،		صفحه ۸۱
چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)		صفحه ۸۲
چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)	ESC OFF	صفحه ۸۲
چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)		صفحه ۸۳
چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم ضد قفل (ABS)		صفحه ۸۳
چراغ نشانگر برد قابل پیمایش باتری ولتاژ بالا		صفحه ۸۸
چراغ هشدار خستگی راننده		صفحه ۹۹

چراغ هشدار الزام کنترل فرمان (کروز کنترل تطبیقی)		صفحه ۱۰۶ صفحه ۱۰۸
چراغ هشدار حفظ فاصله با خودروی جلویی		صفحه ۱۱۲
چراغ هشدار خروج از مسیر		صفحه ۱۱۳
چراغ هشدار خروج از مسیر		صفحه ۱۱۳
چراغ هشدار پیشگیری برخورد از جلو		صفحه ۱۱۵
چراغ هشدار بسته نبودن درب موتور		صفحه ۱۷۲
چراغ هشدار سیستم خنک کننده		صفحه ۱۷۳ صفحه ۱۷۳ صفحه ۱۷۴ صفحه ۱۹۵
چراغ هشدار شبکه برق خودرو		صفحه ۱۷۵
چراغ‌های نشانگر/ هشدار زرد رنگ		
چراغ نشانگر مرکزی		صفحه ۱۰
چراغ نشانگر قفل مرکزی		صفحه ۳۲
چراغ نشانگر پایین بودن شارژ باتری ریموت کنترل خودرو		صفحه ۳۴
چراغ نشانگر نقص عملکرد چراغ‌ها		صفحه ۴۲
چراغ نشانگر چراغ‌های تطبیقی خودرو		صفحه ۴۲
چراغ نشانگر تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو		صفحه ۴۲
چراغ نشانگر نقص سنسور نور/ باران،		صفحه ۴۲ صفحه ۴۷
چراغ نشانگر نقص برف پاک‌کن شیشه جلو		صفحه ۴۷
چراغ نشانگر نقص کیسه هوا		صفحه ۵۵
چراغ نشانگر نقص سیستم تهویه مطبوع	A/C	صفحه ۷۰

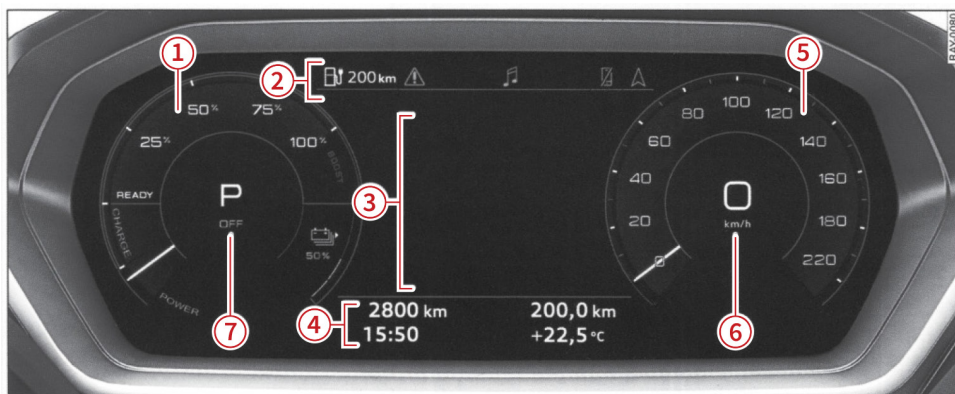
نشانگرهای دیگر		چراغ نشانگر درخواست در دست گرفتن غریبک فرمان (سیستم کروز کنترل تطبیقی)
نشانگر چراغ نور پایین صفحه ۴۰		صفحه ۱۰۶
نشانگر چراغ موقعیت صفحه ۴۰		صفحه ۱۰۸
نشانگر چراغ راهنما سمت چپ صفحه ۴۱		چراغ نشانگر درخواست در دست گرفتن غریبک فرمان (سیستم هشدار خروج از مسیر)
صفحه ۴۲		صفحه ۱۱۴
نشانگر چراغ راهنما سمت راست صفحه ۴۱		چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی صفحه ۱۱۲
چراغ نشانگر کمر بند ایمنی ردیف عقب صفحه ۵۳		چراغ نشانگر رعایت فاصله با خودروی جلویی
چراغ نشانگر ترمز پارک برقی صفحه ۷۸		صفحه ۱۱۳
چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل صفحه ۱۰۱		چراغ نشانگر هشدار خروج از مسیر صفحه ۱۱۴
چراغ نشانگر سیستم محدودکننده سرعت صفحه ۱۰۱		چراغ نشانگر سیستم پیشگیری برخورد از جلو
چراغ نشانگر سیستم تنظیم پیش بینی محدودیت سرعت	LIM	صفحه ۱۱۵
چراغ نشانگر سیستم کمکی صرفه جویی در مصرف انرژی	LIM AUTO	چراغ هشدار خروج از مسیر / چراغ هشدار هنگام خروج از خودرو
صفحه ۱۰۳		صفحه ۱۱۷
چراغ نشانگر سیستم کمکی صرفه جویی در مصرف انرژی		چراغ نشانگر سیستم کمک اضطراری صفحه ۱۱۹
صفحه ۱۰۴		چراغ نشانگر سیستم کمک اضطراری صفحه ۱۱۹
چراغ نشانگر وجود پیچ یا خروجی در مسیر پیش رو		چراغ نشانگر سیستم کمکی پارک صفحه ۱۲۱
صفحه ۱۰۳		صفحه ۱۲۲
چراغ نشانگر وجود تقاطع در مسیر پیش رو صفحه ۱۰۳		چراغ نشانگر سیستم ترافیک عبوری عقب خودرو
چراغ نشانگر وجود میدان در مسیر پیش رو صفحه ۱۰۳		صفحه ۱۲۶
چراغ نشانگر سیستم کمکی صرفه جویی در مصرف انرژی		چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم کمکی فرمان پارک (نسخه پیشرفته)
صفحه ۱۰۳		صفحه ۱۲۹
چراغ نشانگر سیستم کمکی صرفه جویی در مصرف انرژی		چراغ نشانگر نقص یا محدود شدن عملکرد تماس اضطراری
صفحه ۱۰۳		صفحه ۱۴۳
چراغ نشانگر سیستم کمکی صرفه جویی در مصرف انرژی		چراغ نشانگر شبکه برق خودرو صفحه ۱۷۵
صفحه ۱۰۳		چراغ نشانگر میزان سطح مایع شیشه شوی صفحه ۱۷۸
چراغ نشانگر کم بودن فشار باد لاستیک صفحه ۱۸۲		چراغ نشانگر کم بودن فشار باد لاستیک صفحه ۱۸۲
چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی		چراغ نشانگر نقص سیستم تشخیص فشار باد لاستیک
صفحه ۱۰۶		صفحه ۱۸۲
چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی		
صفحه ۱۰۶		
چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی		
صفحه ۱۰۶		

چراغ نشانگر سیستم کمکی صرفه‌جویی در انرژی	
↩ صفحه ۱۰۳	
چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی	
↩ صفحه ۱۱۱	
↩ صفحه ۱۱۲	
چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی	
↩ صفحه ۱۰۶	
↩ صفحه ۱۰۸	
چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی	
↩ صفحه ۱۱۰	
چراغ هشدار حفظ فاصله با خودروی جلویی	
↩ صفحه ۱۱۳	
چراغ هشدار خروج از مسیر	
↩ صفحه ۱۱۳	
↩ صفحه ۱۱۴	
چراغ هشدار خروج از مسیر	
↩ صفحه ۱۱۳	
چراغ هشدار خروج از مسیر، چراغ هشدار هنگام خروج از خودرو	
↩ صفحه ۱۱۷	
چراغ نشانگر سیستم کمک اضطراری	
↩ صفحه ۱۱۹	
چراغ نشانگر سیستم کمک اضطراری	
↩ صفحه ۱۱۹	
چراغ نشانگر سیستم کمکی پارک	
↩ صفحه ۱۲۱	
↩ صفحه ۱۲۲	
چراغ نشانگر سیستم ترافیک عبوری عقب خودرو	
↩ صفحه ۱۲۶	
چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم کمکی پارک با فرمان (نسخه ارتقاء یافته)	
↩ صفحه ۱۲۹	
چراغ نشانگر سیستم کمکی پارک با فرمان (نسخه ارتقاء یافته)	
↩ صفحه ۱۲۹	

چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی	
↩ صفحه ۱۰۶	
چراغ هشدار خارج شدن از مسیر	
↩ صفحه ۱۱۳	
چراغ هشدار خارج شدن از مسیر	
↩ صفحه ۱۱۳	
چراغ نشانگر سیستم کمکی پارک با فرمان (نسخه ارتقاء یافته)	
↩ صفحه ۱۲۸	
چراغ نور بالا	
↩ صفحه ۴۱	
چراغ نشانگر سیستم کمکی نوربالای خودکار	
↩ صفحه ۴۱	
چراغ نشانگر یادآوری بررسی صندلی عقب	
↩ صفحه ۳۲	
چراغ نشانگر قفل کودک	
↩ صفحه ۳۸	
چراغ نشانگر سیستم کمکی نوربالای خودکار	
↩ صفحه ۴۱	
↩ صفحه ۴۲	
چراغ نشانگر کمربند ایمنی عقب	
↩ صفحه ۵۳	
چراغ نشانگر ورود بدون کلید	
↩ صفحه ۷۲	
چراغ نشانگر ترمز پارک برقی	
↩ صفحه ۷۸	
چراغ نشانگر سیستم ترمز	
↩ صفحه ۷۸	
چراغ هشدار سرعت	
↩ صفحه ۹۶	
چراغ نشانگر سیستم تشخیص علائم ترافیکی بر پایه دوربین	
↩ صفحه ۹۷	
چراغ هشدار خستگی راننده	
↩ صفحه ۹۹	
چراغ نشانگر کروز کنترل	
↩ صفحه ۱۰۱	
↩ صفحه ۱۰۳	
چراغ نشانگر محدود کننده سرعت (LIM)	
↩ صفحه ۱۰۱	
↩ صفحه ۱۰۳	

صفحه نشانگر

نمای کلی صفحه نشانگر



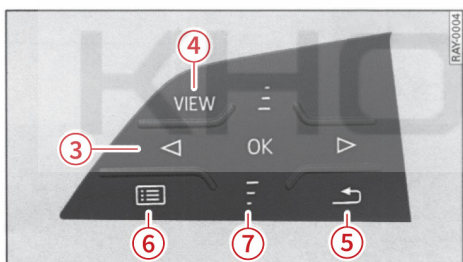
تصویر ۲ نمای کلی صفحه نشانگر

بر اساس تجهیزات خودرو، موارد زیر بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود:

- ① بخش دایره‌ای شکل در سمت چپ ۱۵
- نشانگر انرژی
- ② میزان شارژ باتری ۱۴
- ③ نوار نمایش اطلاعات ۱۴
- ③ قسمت نمایش اطلاعات اصلی صفحه نشانگر
- ④ نوار وضعیت (تک خطی یا دو خطی)
- ⑤ بخش دایره‌ای شکل در سمت راست
- نمایش عملکردهای راحتی
- ⑥ کیلومتر شمار در سمت راست
- ⑦ نشانگر جانبی سمت چپ:
- وضعیت دنده ۷۳
- حالت رانندگی ۸۰



تصویر ۳ نمای اطلاعات رانندگی



تصویر ۴ صفحه کلید چند منظوره سمت چپ غربیکل فرمان

- ① اطلاعات صفحه نشانگر از طریق زبانه‌های مختلف مدیریت می‌شود. محتوای زبانه‌ها در وسط صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.
- ② شرط لازم برای این منظور: دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد.
- انتخاب زبانه
- ◀ برای انتخاب زبانه مورد نظر دکمه < / > ③ را پشت سر هم فشار دهید.

⚠ هشدار

اگر سیستم دچار نقص جدی شود، نمایشگر خاموش خواهد شد. در این زمان، اگر چراغ هشدار ⚠ روشن شد، خودرو را به‌طور ایمن متوقف کنید و از افراد متخصص کمک بگیرید.

📘 نکته

- واحدهای اندازه‌گیری دما، سرعت و غیره قابل تغییر هستند. ➡ صفحه ۱۶۸
- برخی از اطلاعات صفحه نشانگر ممکن است بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی* نیز نمایش داده شود.

➡ صفحه ۲۴

تغییر نما

◀ برای جابه‌جا شدن بین نمای استاندارد (1) و نمای گسترده (2) دکمه VIEW را فشار دهید.

تنظیم طرح نمایش

بسته به تجهیزات خودرو، طرح‌بندی‌های مختلف نمایشگر در دسترس است.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی تنظیمات (Settings) < نمایش و روشنایی (Display and Brightness) < صفحه نشانگر دیجیتال آنودی (Audi Virtual Cockpit) را انتخاب کنید.

◀ برای تنظیم طرح مورد نظر خود، (3) را لمس کنید.

تنظیم نمایش اضافی

بسته به تجهیزات خودرو، محتوای نمایشگر اضافی اختیاری متفاوت است:

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، تنظیمات (Settings) < نمایش و روشنایی (Display and Brightness) < صفحه نشانگر دیجیتال آنودی (Audi Virtual Cockpit) < طراحی (Configuration) را انتخاب کنید.

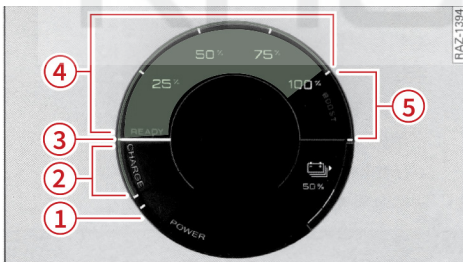
◀ نمایشگر اضافی مورد نظر را انتخاب کنید.

نمایشگر ساده شده

◀ در صفحه نشانگر، زبانه عملکردهای خودرو (Vehicle Functions) < دکمه (Simplified Display) را انتخاب کنید.

◀ بسته به تجهیزات خودرو، می‌توانید دکمه VIEW را روی صفحه کلید چندمنظوره غریبک فرمان فشار دهید.

نشانگر انرژی



تصویر ۶ نشانگر انرژی در صفحه نشانگر

نشانگر انرژی (1) ۱۴ صفحه توان سیستم محرک را نشان می‌دهد. نشانگر انرژی توان فعلی خودرو را نشان می‌دهد.

یک حاشیه رنگی در دور نشانگر شدت باری که سیستم محرک در حال حاضر می‌تواند تحمل کند را نمایش می‌دهد. رنگ‌ها ممکن است بسته به طرح انتخابی و توان الکتریکی فعلی موجود تغییر کنند.

بسته به تجهیزات خودرو، نشانگر انرژی، اطلاعات وضعیت رانندگی زیر را نمایش می‌دهد:

(1) خاموش بودن سیستم محرک

(2) بازایی انرژی الکتریکی

(3) روشن بودن سیستم محرک

◀ اگر از کنترل لمسی استفاده می‌کنید، انگشت خود را در قسمت (3) به سمت راست/چپ بکشید تا زبانه مورد نظر انتخاب شود.

بازگشت به عملکرد قبلی

◀ دکمه (5) را فشار دهید.

فراخوانی و بستن منو

◀ دکمه (6) را فشار دهید.

انتخاب و تأیید عملکرد

شرط لازم: نمایش یک منو یا یک فهرست

◀ هنگام انتخاب یک عملکرد، می‌توانید دکمه‌های (7) را چندین بار فشار دهید تا عملکرد مورد نظر انتخاب شود.

◀ یا اگر از کنترل لمسی استفاده می‌کنید، انگشت خود را در قسمت (7) به سمت بالا/پایین بکشید تا عملکرد مورد نظر انتخاب شود.

◀ برای تأیید انتخاب خود، دکمه (OK) بر روی صفحه کلید چند منظوره غریبک فرمان را فشار دهید.

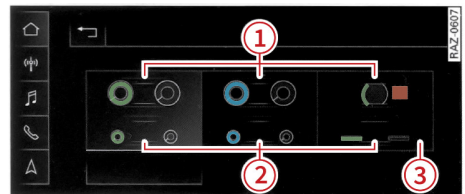
تغییر نما

◀ دکمه VIEW (4) را فشار دهید. ۱۵ صفحه

بسته به تجهیزات خودرو، زبانه‌های زیر برای انتخاب در دسترس هستند:

نماد	مفهوم
	عملکرد خودرو
	دستورالعمل رانندگی (فقط زمانی نمایش داده می‌شود که حداقل یک چراغ هشدار دستورالعمل رانندگی وجود داشته باشد).
	سیستم چندرسانه‌ای
	تلفن
	سیستم مسیریابی

تنظیمات نمایش



برای صفحه نشانگر دیجیتال (Audi Virtual Cockpit) کاربرد دارد. تصویر ۵ صفحه نمایش وسط: تنظیمات نمایش

بسته به تجهیزات خودرو، می‌توانید نماها یا طرح‌بندی‌ها را در صفحه نشانگر تغییر دهید.

- ④ بار سیستم محرک در حین رانندگی، به صورت درصد نمایش داده می شود.
- ⑤ در هنگام رانندگی، می توان از توان/قدرت افزایش یافته استفاده کرد.

کیلومتر شمار

در نوار وضعیت ④ صفحه ۱۴، مسافت پیموده شده هر سفر و کل مسافت پیموده شده نمایش داده می شود. مسافت پیموده شده هر سفر، مسافت طی شده از آخرین تنظیم را نمایش می دهد. از این طریق می توان مسافت های کوتاه را اندازه گیری کرد. مسافت کل، کل مسافت طی شده خودرو را نشان می دهد.

بازنشانی مسافت پیموده شده

- ◀ در صفحه نشانگر، زبانه عملکرد خودرو (Vehicle Functions) < دکمه  > بازنشانی مسافت پیموده شده (Reset km) را به ترتیب انتخاب کنید.

نمایش دمای بیرون

در نوار وضعیت ④ صفحه ۱۴، دمای بیرون نمایش داده می شود.

زمانی که دما پایین تر از ۵ درجه سانتیگراد باشد، یک نماد کریستال یخ قبل از نمایش دما ظاهر می شود .

هشدار

از نمایش دمای بیرون به عنوان معیاری برای تشخیص یخ زدگی سطح جاده استفاده نکنید. لطفاً توجه داشته باشید که حتی اگر دمای بیرون بالای ۵ درجه سانتیگراد هم باشد، ممکن است در جاده یخ نازکی تشکیل شده باشد که می تواند باعث بروز حوادث شود!

عملکردهای خودرو

مرور کلی

اولین زبانه بر روی صفحه نشانگر اطلاعات مربوط به سفر را نمایش می دهد. بسته به تجهیزات و مدل خودرو، می توان به عملکردهای دیگر خودرو نیز دسترسی پیدا کرد.

- ◀ دکمه  بر روی صفحه کلید چندمنظوره روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

- کامپیوتر سفری < صفحه ۱۶
- شارژ
- نمایشگر ساده شده < صفحه ۱۵
- بازنشانی مسافت پیموده شده < صفحه ۱۶

صفحه نمایش خودرو

تغییر نمایشگر

- ◀ دکمه ⑦  < صفحه ۱۴، تصویر ۴ را پشت سرهم فشار دهید تا صفحه نمایش موردنظر ظاهر شود.
- ◀ یا هنگام استفاده از صفحه لمسی، انگشت خود را روی قسمت ⑦ به سمت بالا/پایین بکشید تا صفحه نمایش مورد نظر ظاهر شود.

بازنشانی مقدار ثبت شده در حافظه به صفر شرط لازم: گزینه های نمایش مصرف انرژی، حافظه کوتاه مدت یا حافظه بلندمدت انتخاب شده باشند.

◀ برای بازنشانی مقدار ثبت شده در حافظه مربوط به صفر، دکمه  روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان را به مدت یک ثانیه نگه دارید.

◀ در صفحه نشانگر، زبانه عملکرد خودرو (Vehicle Functions) < دکمه  > بازنشانی مسافت پیموده شده (Reset km) را به ترتیب انتخاب کنید.

صفحه نمایش کامپیوتر سفری

با توجه به مدل و تجهیزات خودرو، صفحات زیر قابل فراخوانی هستند:

- زمان و تاریخ < صفحه ۱۶۸
- متوسط مصرف سوخت < صفحه ۱۶
- حافظه کوتاه مدت
- حافظه بلندمدت
- سیستم های کمک رانندگی < صفحه ۱۰۵
- علائم راهنمایی و رانندگی
- هشدار خستگی راننده < صفحه ۹۸

حافظه کوتاه مدت/ حافظه بلندمدت

حافظه کوتاه مدت اطلاعات رانندگی را از زمان قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON تا قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF ذخیره می کند. اگر خودرو ظرف دو ساعت پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF مجدداً روشن شود، اطلاعات جدید به اطلاعات رانندگی فعلی اضافه می شوند.

برخلاف حافظه کوتاه مدت، محتوای حافظه بلندمدت به طور خودکار حذف نمی شود و این امکان را به شما می دهد بازه زمانی تجزیه و تحلیل اطلاعات رانندگی را خودتان تعیین کنید.

متوسط مصرف انرژی

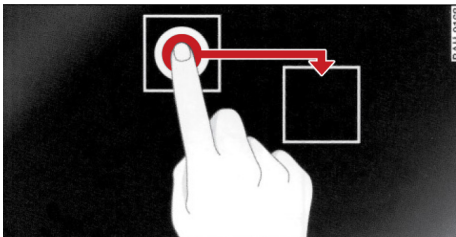
مصرف انرژی را می توان از طریق صفحه نشانگر نمایش داد. همچنین، نمایش میانگین مصرف انرژی را می توان از حافظه کوتاه مدت فراخوانی کرد. اگر صفحه نشانگر سبز شد، نشان دهنده ذخیره کردن انرژی توسط خودرو است (از طریق بازیابی انرژی و غیره):

نکته

تاریخ، زمان، فرمت زمان و فرمت تاریخ همگی قابل تنظیم هستند. < صفحه ۱۶۸

نگه دارید و بکشید

قابل استفاده برای: صفحه نمایش لمسی



تصویر ۹ نمایشگر لمسی: فشار دهید و بکشید.

جابجایی گزینه‌ها

در صفحه نمایش، می‌توانید آزادانه این گزینه‌ها را تنظیم کنید.

◀ روی یک گزینه ضربه بزنید و با دست آن را به جای دلخواه بکشید.

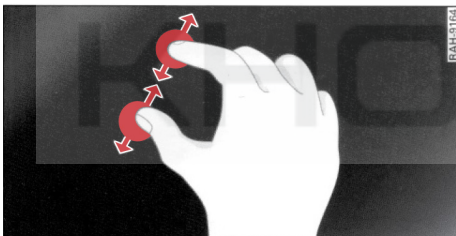
ایجاد/حذف پوشه

◀ برای ایجاد یک پوشه، یک گزینه را انتخاب کنید و آن را به روی یک گزینه بکشید، هنگام ایجاد نام و دسته‌بندی پوشه مشخص می‌شود. ➡ صفحه ۲۱.

◀ برای حذف پوشه، همه گزینه‌های داخل آن را خارج کنید.

انگشتان خود را باز و بسته کنید

قابل استفاده برای: صفحه نمایش لمسی



تصویر ۱۰ صفحه نمایش لمسی: انگشتان خود را باز و بسته کنید.

بزرگ یا کوچک کردن یک مورد

◀ برای بزرگ کردن یک مورد، دو انگشت خود را روی صفحه نمایش از هم باز کنید.

◀ برای کوچک کردن یک مورد، دو انگشت خود را به هم نزدیک کنید.

صفحه نمایش لمسی

دستورالعمل‌های کلی برای استفاده از صفحه نمایش لمسی

مرور کلی

قابل استفاده برای: صفحه نمایش لمسی

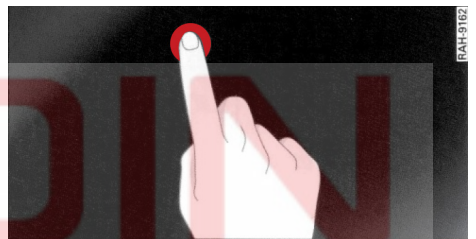
نمایشگر وسط از طریق سنسور لمسی روی صفحه نمایش کنترل می‌شود. این کنترل تا حد زیادی مشابه کنترل لمسی در گوشی‌های هوشمند است.

نکته

برخی از حرکات دست در تمامی منوها قابل استفاده نیستند.

لمس کنید

قابل استفاده برای: صفحه نمایش لمسی



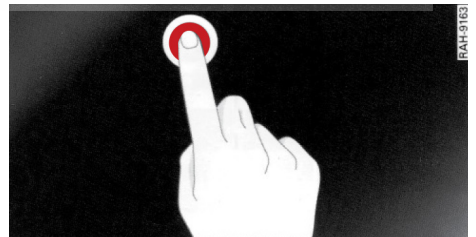
تصویر ۷ صفحه نمایش لمسی: لمس کردن

انتخاب عملکرد یا دکمه

◀ عملکرد یا دکمه مورد نظر را لمس کنید.

فشار دهید و نگه دارید

قابل استفاده برای: صفحه نمایش لمسی



تصویر ۸ نمایشگر لمسی: فشار دهید و نگه دارید

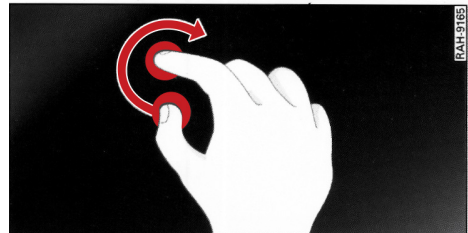
فراخوانی گزینه‌ها

برخی از گزینه‌ها ممکن است زیر مجموعه‌هایی داشته باشند.

◀ یک گزینه را لمس کنید و نگه دارید تا گزینه‌های فرعی نمایش داده شوند.

بچرخانید

قابل استفاده برای: صفحه نمایش لمسی



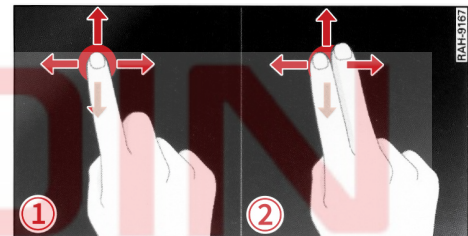
تصویر ۱۱ صفحه نمایش لمسی: بچرخانید.

تغییر زاویه دید

از دو انگشت خود برای چرخاندن آیتم مورد نظر استفاده کنید

بکشید

قابل استفاده برای: صفحه نمایش لمسی



تصویر ۱۲ صفحه نمایش لمسی: ① با یک انگشت بکشید، ② با دو انگشت بکشید.

مرور منوها/ فهرست‌ها

برای بررسی منو/ فهرست، صفحه را با یک انگشت به سمت بالا/پایین بکشید.

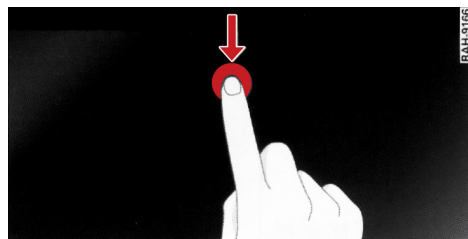
برای مرور صفحات در منو/ فهرست، صفحه را با یک انگشت به سمت راست/ چپ بکشید.

نمای سه بعدی

با دو انگشت به سمت بالا/پایین بکشید.

از لبه به داخل/خارج بکشید

قابل استفاده برای: صفحه نمایش لمسی



تصویر ۱۳ صفحه نمایش لمسی: از لبه به داخل بکشید.

باز کردن منوی مخفی

نماد  نشان‌دهنده منوی مخفی است.

انگشت خود را از لبه بالا/پایین صفحه نمایش به داخل بکشید.

یا نماد  را لمس کنید.

بستن منوی مخفی

منو را نگه دارید و آن را به سمت بالا/پایین صفحه نمایش بکشید.

نکاتی در مورد روند دسترسی به عملکردهای مختلف

در این کتابچه راهنما، به‌طور خلاصه نحوه فراخوانی تنظیمات مختلف و ویژگی‌ها و عملکردهای آن‌ها معرفی شده است.

مثال‌هایی از روند دسترسی

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه تنظیمات (Settings) < عمومی (General) < تاریخ و زمان (Date and Time) را انتخاب کنید.

مشخص کردن مسیر دسترسی

هنگامی که سیستم راه‌اندازی می‌شود، شما می‌توانید تشخیص دهید که مسیر دسترسی باید در کدام صفحه نمایش استفاده شود، برای مثال در صفحه نمایش MMI.

برای نمایش صفحه اصلی، لطفاً  را لمس کنید.

اگر تنظیمات کلیدها نمایش داده نمی‌شوند، صفحه را با یک انگشت به سمت چپ/راست بکشید تا نمایش داده شوند.

گزینه تنظیمات (Settings) را لمس کنید.

اگر گزینه "عمومی (General)" نمایش داده نشد، با یک انگشت صفحه را به سمت چپ/راست بکشید تا نمایش داده شود.

گزینه "عمومی (General)" را لمس کنید.

اگر گزینه "تاریخ و زمان (Date and Time)" نمایش داده نمی‌شود، صفحه را با یک انگشت به سمت بالا/پایین بکشید تا نمایش داده شود.

دکمه "تاریخ و زمان (Date and Time)" را لمس کنید.

نکته

اگر منو یا نمادهای موجود در توضیحات روند دسترسی (برای انتخاب یا اجرای یک سیستم) دارای عبارت‌هایی در داخل پرانتز باشند، مانند (General) یا  این نشان می‌دهد که آن گزینه ممکن است در تمامی سیستم‌ها یا دستگاه‌ها موجود نباشد.

راه اندازی

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه تنظیمات (Settings) < نمایش و روشنایی (Display and Brightness) < صفحه نمایش MMI (MMI Control Display) را انتخاب کنید.

تنظیمات ممکن:

- روشنایی
- حساسیت میزان لمس صفحه نمایش
- محافظت از صفحه نمایش

سیستم نمایش اطلاعات (MMI)

دستورالعمل‌های ایمنی

شرکت توصیه می‌کند تنها زمانی که خودرو ثابت است، برخی از عملکردهای سیستم نمایش اطلاعات، مانند وارد کردن یک مقصد یا اتصال یک تلفن همراه، را اجرا کنید. به یاد داشته باشید که برای ایمنی خود و دیگر خودروها و عابران پیاده، هرگز هنگام رانندگی از سیستم نمایش اطلاعات استفاده نکنید.

⚠ هشدار

- تنها در صورتی که شرایط جاده، ترافیک، دید و وضعیت آب و هوایی اجازه می‌دهد و شما قادر به کنترل وضعیت خودرو می‌باشید، می‌توانید از سیستم نمایش اطلاعات استفاده کنید، در غیر این صورت، خطر بروز حوادث وجود دارد!
- این امر هنگام کار با تلفن همراه از طریق صفحه نمایش MMI نیز صدق می‌کند. لطفاً اجازه ندهید سیگنال‌های بصری/شنیداری تلفن همراه توجه شما را از وضعیت ترافیک منحرف کند، در غیر این صورت، خطر بروز حوادث وجود دارد!

📘 نکته

در حین حرکت خودرو، برخی از عملکردها قابل استفاده نیستند

روشن و خاموش کردن

روشن / خاموش کردن صفحه نمایش MMI
 ▶ برای خاموش کردن صفحه نمایش MMI، دکمه  صفحه ۲۷، تصویر ۲۱ در صفحه نمایش MMI را فشار داده و نگه دارید تا تمام عملکردهای سیستم نمایش اطلاعات خاموش شوند.

▶ برای روشن کردن صفحه نمایش MMI، دکمه  را فشار دهید.

راه‌اندازی مجدد MMI

▶ دکمه  در صفحه نمایش MMI را حداقل ۱۰ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

روشن و خاموش کردن نمایشگر وسط

▶ برای خاموش کردن نمایشگر وسط، در مرکز اعلان‌ها،  صفحه ۲۱ را فشار دهید.

▶ برای روشن کردن نمایشگر وسط، صفحه نمایش را لمس کنید.

مقدمه

با استفاده از صفحه نمایش لمسی سیستم نمایش اطلاعات (MMI)، می‌توانید به سیستم دسترسی داشته باشید و عملکردهای مختلف سیستم نمایش اطلاعات و خودرو را کنترل کنید.

علاوه بر برنامه‌های از پیش نصب شده می‌توانید برنامه‌های دیگر  صفحه ۱۳۸ را دانلو کنید.

راهنمای تنظیم

هنگام تنظیم خودرو پس از فعالسازی اولیه، راهنمای تنظیم، شما را در مواردی چون تنظیم زبان سیستم و اتصال تلفن همراه همراهی می‌کند.

▶ طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی نمایشگر وسط عمل کنید.

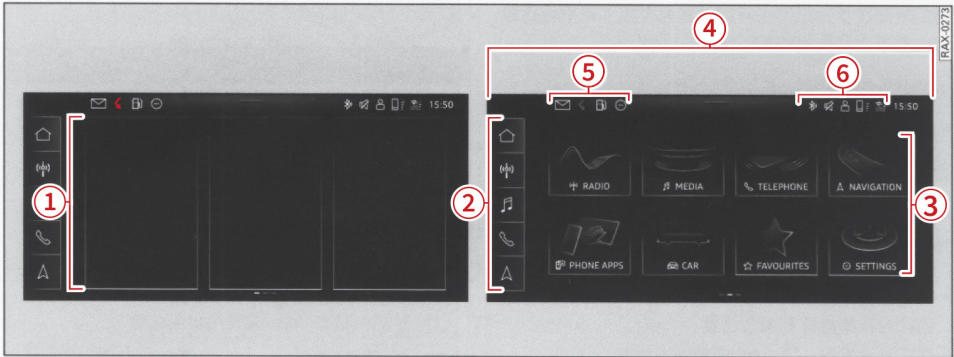
▶ اگر قصد دارید بعداً از راهنمای تنظیم استفاده کنید لطفاً در صفحه اصلی گزینه راهنمایی (Help) < راهنمای تنظیم (configuration wizard) را انتخاب کنید.

نکات عملیاتی

در صورت نیاز، می‌توانید دستورالعمل‌های عملکرد سیستم را مشاهده کنید. سیستم سپس عملکردهای مختلف MMI را برای شما توضیح می‌دهد.

▶ مربوط به صفحه نمایش MMI: برای فراخوانی دستورالعمل‌های عملیاتی، در صفحه اصلی گزینه راهنمایی (Help) < دستورالعمل‌های عملیاتی (Operating Instruction) < اطلاعات پایه یا اطلاعات تخصصی (Basic Information or Expert Information) را انتخاب کنید.
 ▶ تنها طبق دستورالعمل‌های ارائه شده بر روی صفحه نمایش عمل کنید.

منوها و نمادها



تصویر ۱۴: MMI: نمایشگر وسط

نام	نماد / توضیحات
①	صفحه نمای کلی به منظور نمایش اطلاعات مرتبط با عملکردهای خاص، پنل اطلاعات و پیوندهای سریع انتخاب شده نمایش داده می‌شوند. ← صفحه ۲۰
②	نوار پیوند سریع برگشت به صفحه اصلی یا صفحه نمای کلی، دسترسی سریع به منو ← صفحه ۲۱
③	منطقه نمایش گزینه منو را انتخاب کنید تا تنظیمات را انجام دهید و محتوا نمایش داده شود ← صفحه ۲۱
④ - ⑥	نوار وضعیت اجرای عملکردها و انجام تنظیمات سریع ← صفحه ۲۱، نمایش اعلان‌های موجود ⑤ ← صفحه ۲۱، نمایش وضعیت ⑥ ← صفحه ۲۱ و تنظیم زمان

صفحه نمای کلی

توضیح نمادهای رایج

صفحه نمای کلی اولین صفحه منوی صفحه نمایش MMI است. این صفحه اطلاعات مربوط به عملکردهای خاص خودرو مانند زمان، رسانه و تلفن را در پنل اطلاعات نمایش می‌دهد. در صفحه نمای کلی، شما می‌توانید پنل اطلاعاتی که سیستم ارائه کرده را انتخاب یا در صورت لزوم جایگزین کنید. بسته به شرایط، شما می‌توانید عملکردهای خاصی مانند تغییر صدا و غیره را نیز اجرا کنید.

جایجایی بین صفحه اصلی و صفحه نمای کلی

◀ گزینه □ را پشت سر هم فشار دهید تا نمای مورد نظر ظاهر شود.

تنظیم صفحه نمای کلی

◀ یک پنل اطلاعات در صفحه نمای کلی را لمس کنید و آن را نگه دارید.

◀ برای تغییر موقعیت پنل اطلاعات، آن را لمس کرده و نگه دارید، سپس آن را به مکان مورد نظر منتقل کنید.

◀ برای تغییر پنل اطلاعات گزینه ≡ را لمس کرده و پنل اطلاعات مورد نظر را برای تغییر انتخاب کنید.

◀ برای فعال یا غیرفعال کردن اطلاعات شخصی‌سازی شده ← صفحه ۱۴۰

◀ پس از تکمیل تنظیمات، گزینه "تمام (Done)" را لمس کنید.

جستجوی جهانی

با توجه به تنظیمات، می‌توانید از طریق جستجوی جهانی در MMI یک کلمه کلیدی را جستجو کنید.

◀ صفحه را باز کنید و آن را با انگشت به چپ یا راست بکشید.

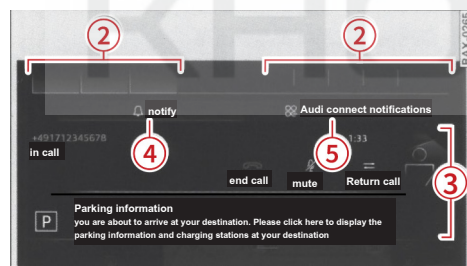
با استفاده از نمادهای زیر، می‌توانید عملکردهای استاندارد را اجرا کنید. بسته به وضعیت مربوطه، نمادها ممکن است در منو ظاهر شوند.

نماد	توضیحات
↶	بازگشت به صفحه قبلی
✕	بستن منو
🔍	جستجو کردن
ℹ️	فراخوانی توضیحات منو
⚙️	فراخوانی تنظیمات منوی انتخاب شده
📱	دسترسی به منوی فرعی
📝/✍️	انجام تنظیمات
☆/★	به‌عنوان مورد دلخواه انتخاب کنید/ به‌عنوان مورد دلخواه انتخاب شده است.
☐/☑️	فعال کردن/ غیرفعال کردن عملکرد
🔗/🔗	فعال کردن/ غیرفعال کردن عملکرد
🔄/🔄	فعال کردن/ غیرفعال کردن عملکرد
⋮	فراخوانی اقدامات اضافی
>	فراخوانی اطلاعات اضافی درباره گزینه انتخاب شده

جدول زیر رایج‌ترین نمادها را نشان می‌دهد.

توضیحات	
اتصال داده برقرار است. خط‌چین‌های نوری نشان دهنده قدرت سیگنال اتصال هستند. داده‌ها در حال انتقال می‌باشند.	①
اتصال داده برقرار نیست. خط‌چین‌های نوری نشان دهنده قدرت سیگنال اتصال داده است. در حال حاضر هیچ داده‌ای منتقل نمی‌شود.	②
تلفن همراه متصل است. خط‌چین‌های نوری نشان دهنده قدرت سیگنال اتصال بی‌سیم تلفن همراه است.	③
اتصال داده برقرار نیست.	④
مشکلی در اتصال بین تلفن همراه و صفحه نمایش MMI وجود دارد.	⑤
بلوتوث یک دستگاه متصل است.	⑥
یک کاربر انتخاب شده است. اگر در نماد، علامت سؤال ظاهر شود، به این معناست که کاربر مهمان فعال شده است.	⑦
بلوتوث روشن است، اما بلوتوث هیچ دستگاهی متصل نیست.	⑧
پخش صدا متوقف شده است.	⑨
منبع صدا متوقف شده است (بی صدا شده است).	⑩
تنظیم حریم خصوصی فعال است. نماد اضافی نشان می‌دهد که کدام تنظیم حریم خصوصی در حال حاضر فعال است. صفحه ۲۰۱	⑪

مرکز اعلان‌ها



تصویر ۱۶ نمایشگر وسط: مرکز اعلان‌ها

در نمایشگر وسط، اعلان‌های مربوط به سیستم آئودی و برنامه Audi Connect نشان داده می‌شود. پس از مدتی، اعلان‌ها دیگر نشان داده نمی‌شوند و در نوار وضعیت، نماد مربوطه ⑤ ظاهر می‌شود. صفحه ۲۰، تصویر ۱۴.

در مرکز اعلان‌ها، می‌توانید اعلان‌ها را با جزئیات ببینید. ③ تصویر ۱۶، به سرعت تنظیمات ② و عملکرد ① را انجام دهید.

بسته به پیکربندی، اعلان‌های سیستم و برنامه Audi Connect دسته‌بندی شده و در فهرست اعلان‌های جداگانه ④ / ⑤ نمایش داده می‌شوند.

کار با مرکز اعلان‌ها

◀ برای باز کردن مرکز اعلان‌ها، نوار وضعیت را به سمت پایین بکشید.

◀ یا دکمه □ در نوار وضعیت را لمس کنید.

پیوندهای سریع

پیوندهای سریع به شما امکان می‌دهد به صفحه اصلی بازگردید و به سرعت بین چهار منوی قابل شخصی‌سازی جابجا شوید. بازگشت به صفحه اصلی یا فراخوانی منو

◀ گزینه □ یا یکی از چهار دکمه را فشار دهید.

تنظیم پیوندهای سریع

◀ یکی از دکمه‌ها را در ناحیه نمایش بالای صفحه اصلی یا ناحیه پیوندهای سریع فشار داده و نگه دارید.
 ◀ برای انتقال یک گزینه به ناحیه پیوند سریع، آن را از ناحیه صفحه نمایش به ناحیه پیوند سریع بکشید.
 ◀ برای تنظیم موقعیت یک گزینه در ناحیه پیوندهای سریع، آن را به مکان موردنظر در ناحیه پیوندهای سریع بکشید.
 ◀ پس از تکمیل تنظیمات، گزینه "اتمام (Done)" را لمس کنید.

نکته

موقعیت گزینه □ قابل تنظیم نیست.

منطقه نمایش

می‌توانید آزادانه دکمه‌ها را در موقعیت دلخواه در منطقه نمایش صفحه اصلی قرار دهید.

طراحی فضای منطقه نمایش

◀ یکی از دکمه‌ها را در منطقه نمایش صفحه اصلی فشار داده و نگه دارید.
 ◀ برای تنظیم موقعیت یک دکمه، آن را به محل مورد نظر بکشید.
 ◀ برای تغییر نام پوشه، روی نام پوشه ضربه بزنید و نام پوشه مورد نظر را وارد کنید.
 ◀ پس از تکمیل تنظیمات، گزینه "اتمام (Done)" را لمس کنید.

جابجایی بین صفحات منو

اگر یک منو دارای چندین صفحه باشد، در منطقه نمایش نماد □ نمایش داده می‌شود. نور سفید رنگ موقعیت فعلی صفحه منو را نشان می‌دهد.
 ◀ برای جابجایی بین صفحات منو، آن را با یک انگشت به سمت راست یا چپ بکشید.

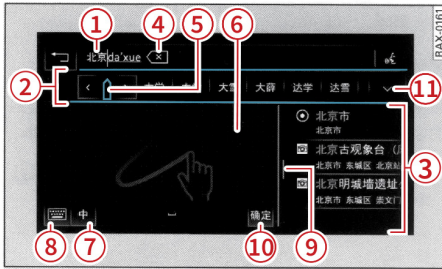
نمایش نوار وضعیت



تصویر ۱۵ نمایشگر وسط: نمادهای رایج در نوار وضعیت.

نمادهای موجود در نوار وضعیت به شما این امکان را می‌دهند که به راحتی متوجه شوید آیا تلفن همراه یا اتصال داده وصل شده است یا خیر.

وارد کردن متن



تصویر ۱۷ نمایشگر وسط: وارد کردن متن

مرورو کلی

در قسمت ورودی منوهای مختلف، می‌توانید حروف، اعداد و علامت‌هایی را وارد کنید، مثلاً هنگام مسیریابی بر اساس این می‌توانید آدرس را پیدا کنید.

متن وارد شده در نمایشگر وسط (۱) نمایش داده می‌شود. بر اساس حروف و علائم وارد شده، سیستم، پیشنهاداتی (۲) ارائه داده و آن‌ها را در لیست نتایج جستجو (۳) نمایش می‌دهد.

فراخوانی ناحیه ورود متن

رومی قسمتی که باید متن را وارد کنید (۱) بزنید.

تغییر زبان

برای جابجایی بین زبان‌های تعریف شده، روی دکمه (۷) بزنید.

تغییر حالت وارد کردن متن

برای جابجایی بین صفحه دستنویس و صفحه کلید روی صفحه، دکمه (۸) را لمس کنید.

وارد کردن متن

برای وارد کردن متن با استفاده از صفحه کلید روی صفحه، دکمه‌های صفحه کلید را لمس کنید.

برای وارد کردن متن به صورت دستنویس، کافی است در قسمت ورودی (۶) شروع به نوشتن کنید. شما می‌توانید حروف را به صورت پیوسته یا با فاصله بدون نیاز به بلند کردن انگشت خود از روی صفحه، بنویسید. پس از اتمام وارد کردن متن، سیستم متن نوشته شده را نمایش می‌دهد.

برای تعیین موقعیت ورودی متن، لطفاً در ناحیه ورودی، موقعیت مورد نظر را لمس کنید. با استفاده از تنظیم کننده قابل جابجایی نمایش داده شده (۵)، می‌توانید موقعیتی را با دقت بیشتری کنترل کنید.

برای حذف کردن یک حرف یا علامت روی (X) (۴) بزنید.

یا برای ورود متن به صورت دستی، در ناحیه ورودی (۶) یک خط از راست به چپ بکشید.

برای حذف چندین حروف، (X) (۴) را فشار داده و نگه دارید.

برای جابه‌جا کردن بین فهرست‌های اعلان، در مرکز اعلان‌ها به آرامی دکمه موردنظر (۴) یا (۵) را لمس کنید.

برای فعال/غیرفعال کردن یک عملکرد، (۱) را لمس کنید.

برای انجام تنظیمات سریع، (۲) را لمس کنید.

برای دریافت اطلاعات بیشتر درباره اعلان‌ها، نماد را لمس کنید.

برای حذف یک اعلان، آن را به لبه سمت راست صفحه نمایش بکشید.

اگر در مرکز اعلان‌ها چهار اعلان یا بیشتر وجود داشته باشد، اعلان‌های قبلی مخفی می‌شوند. برای نمایش اعلان‌های قبلی، صفحه را با یک انگشت به سمت بالا بکشید.

تنظیم محتوای صفحه نمایش

شما می‌توانید تعیین کنید که کدام اعلان‌ها توسط سیستم نمایش داده شوند.

برای تنظیم محتوای صفحه نمایش، دکمه (۱) را لمس کنید یا

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، تنظیمات (Settings) < اعلان‌ها (Notifications) را انتخاب کنید.

اعلان‌هایی را که می‌خواهید نمایش داده شوند را انتخاب و تایید کنید.

عملکردهای عملیاتی

بسته به تجهیزات و مدل خودرو، عملکردهای زیر ممکن است در موقعیت (۱) اجرا شوند:

نماد	توضیحات
	فشار کوتاه: روشن/خاموش کردن نمایشگر وسط یا فعال کردن محافظ صفحه. نمایش
	نگه‌داشتن: فعال/غیر فعال کردن حالت وضوح نمایشگر
	فشار کوتاه: باز کردن تنظیمات نمایشگر اصلی
	نگه‌داشتن: روشن/خاموش کردن نمایشگر هد-آپ

تنظیمات سریع

بسته به تجهیزات خودرو، تنظیمات سریع ممکن است در ناحیه (۲) وجود داشته باشد.

نماد	توضیحات
	تنظیم صدا
	مدیریت دستگاه‌های متصل
	مدیریت کاربران
	تنظیم محتوای نمایش مرکز اعلان‌ها
12:30 24.06.2019	تنظیم تاریخ و ساعت

◀ برای حذف تمام حروف قبل از یک موقعیت خاص، روی  (4) فشار داده و آن را به موقعیت مورد نظر بکشید. هنگام رها کردن، حروف مخفی ای که روی صفحه نمایش نشان داده نمی‌شوند، حذف خواهند شد.

قبول عبارت پیشنهادی یا انتخاب از لیست نتایج جستجو اگر زبان ورودی را به چینی تنظیم کرده باشید، سیستم با توجه به نوشته‌های وارد شده، گروهی از کلمات را پیشنهاد می‌دهد. زیر نوشته‌های تأیید نشده خط کشیده شده است..

◀ برای انتخاب یک عبارت پیشنهادی (2) یا انتخاب یک مورد در لیست نتایج جستجو (3)، عبارت یا آن مورد را لمس کنید.

◀ مناسب برای: ورودی دست‌نویس: برای استفاده از عبارت پیشنهادی، روی (10) ضربه بزنید.

◀ برای نمایش سایر پیشنهادات، با انگشت (2) را به چپ/راست بکشید یا روی (11) ضربه بزنید¹.

◀ برای نمایش سایر موارد در لیست نتایج جستجو، انگشت را روی (3) به بالا/پایین بکشید.

◀ برای گسترش فهرست نتایج جستجو، روی (9) ضربه بزنید یا آن را به سمت چپ بکشید.

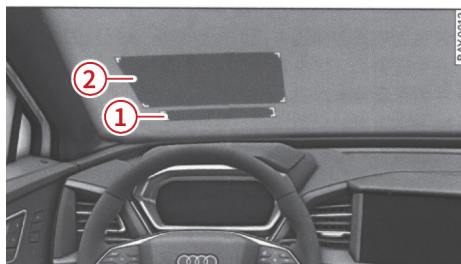
MOIN
KHODRO

(1) فقط زمانی قابل استفاده است که زبان چینی به عنوان زبان ورودی انتخاب شده باشد.

نمایشگر هدآپ دیسپلی

شرح عملکرد

برای خودروهای مجهز به نمایشگر هدآپ دیسپلی



تصویر ۱۸ شیشه جلو؛ منطقه نمایش نمایشگر هدآپ دیسپلی

نمایشگر هدآپ دیسپلی دارای یک ناحیه نمایش اطلاعات ثابت ① و یک ناحیه نمایش اطلاعات مرتبط با شرایط واقعی ② است. در ناحیه نمایش اطلاعات ثابت، اطلاعات خاصی مانند سرعت خودرو و چراغ‌های نشانگر قابل نمایش است. در ناحیه نمایش اطلاعات مرتبط با شرایط واقعی، محتواهای مرتبط با شرایط ترافیکی، مانند مسیریابی و نمایش سیستم‌های کمکی، بر اساس شرایط جاده به طور مستقیم نمایش داده می‌شوند.

روشن/خاموش کردن

دکمه  در مرکز اعلان صفحه نمایش MMI قرار دارد
↩ صفحه ۲۱

◀ برای روشن یا خاموش کردن نمایشگر هدآپ دیسپلی، لطفاً دکمه  را فشار داده و نگه دارید.

پس از روشن کردن، ممکن است چند ثانیه طول بکشد تا اطلاعات بر روی نمایشگر هدآپ دیسپلی ظاهر شوند.

تنظیمات در سیستم نمایش اطلاعات

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه تنظیمات (Settings) > نمایش و روشنایی (Display and Brightness) > سیستم هدآپ دیسپلی (Head-Up Display system) را انتخاب کنید.

تنظیمات ممکن:

- چرخاندن تصویر

- روشنایی

- نمایش: شما می‌توانید نمایشگر هدآپ دیسپلی را خاموش کنید یا مشخص کنید که کدام اجزای نمایشگر نمایش داده شوند.

- تنظیم ارتفاع نمایشگر: شما می‌توانید ارتفاع نمایشگر را تنظیم کنید لطفاً موقعیت صندلی را به درستی تنظیم کنید. ↩ صفحه ۴۸ و سپس ارتفاع نمایشگر هدآپ دیسپلی را تنظیم کنید.

- محتوای نمایش: شما می‌توانید محتوای اطلاعات نمایش داده شده را تعیین کنید. برخی از اطلاعات و هشدارها قابل حذف شدن نیستند.

! احتیاط

هیچ شیئی را در محل نمایش نمایشگر هدآپ دیسپلی قرار ندهید تا از خراشیدگی شیشه جلوگیری شود.

i نکته

- استفاده از عینک‌های آفتابی با فیلتر پلاریزه و شرایط نوری نامناسب ممکن است روی کیفیت نمایش تأثیر بگذارند.
- موقعیت صندلی و تنظیم ارتفاع نمایشگر هدآپ دیسپلی بر کیفیت و نحوه نمایش اطلاعات تأثیر می‌گذارد.
- برای استفاده از عملکرد نمایشگر هدآپ دیسپلی نیاز به شیشه جلو مخصوص این سیستم می‌باشد.
- برای اطلاع از دستورالعمل‌های مربوط به تمیز کردن اجزای داخل خودرو، به صفحه ۱۸۸ مراجعه کنید.

سیستم فرمان صوتی

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم فرمان صوتی

شما می‌توانید به راحتی بسیاری از عملکردها را در خودرو از طریق فرمان صوتی کنترل کنید.

استفاده بهینه از سیستم فرمان صوتی

- ▶ لطفاً واضح و با صدای عادی صحبت کنید. هنگام رانندگی با سرعت بالا بلندتر صحبت کنید.
- ▶ دستورات خود را با سرعت ثابت بیان کنید و از مکث طولانی خودداری کنید.
- ▶ برای کاهش صدای محیط اطراف، لطفاً تمام قسمت‌های باز مانند درب‌ها و شیشه درب‌ها را ببندید. هنگام بیان فرمان صوتی، مراقب باشید که سرنشینان صحبت نکنند.

- ▶ لطفاً درجه‌های هوا را به سمت میکروفون هندزفری روی چراغ مطالعه جلو بر روی سقف خودرو تنظیم نکنید.
- ▶ از آنجایی که میکروفون هندزفری به سمت صندلی راننده تنظیم شده است، تنها راننده می‌تواند با سیستم تعامل داشته باشد.

⚠ هشدار

- در درجه اول، تمرکز شما باید بر روی ترافیک جاده باشد! به عنوان راننده، شما مسئول رعایت ایمنی هنگام رانندگی هستید. بنابراین، تنها زمانی باید از این قابلیت‌ها استفاده کنید که بتوانید در هر شرایط ترافیکی کنترل کامل خودرو را حفظ کنید، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!
- در شرایط اضطراری از سیستم فرمان صوتی استفاده نکنید، زیرا صدای فرد مضطرب ممکن است تغییر کند. این موضوع می‌تواند باعث برقرار نشدن تماس تلفنی یا تاخیر در برقراری تماس مورد نیاز شود. لطفاً تماس‌های اضطراری را به صورت دستی انجام دهید!

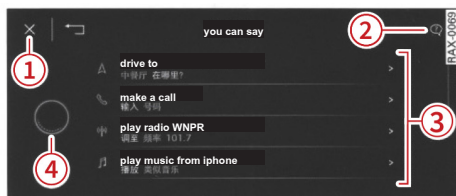
📘 نکته

در حین مکالمه، اعلان‌های صوتی مسیریابی* و اعلان‌های ترافیکی* پخش نخواهند شد.

توضیحات

اجرای سیستم فرمان صوتی

برای خودروهای مجهز به سیستم فرمان صوتی



تصویر ۱۹ نمایشگر وسط: سیستم فرمان صوتی

(۱) در زمان انتشار این دفترچه راهنما، عملکرد/ تجهیزات توصیف شده در اینجا، یک ویژگی برنامه‌ریزی شده است که ممکن است در خودروی شما موجود نباشد.

در صورتی می‌توان از این سیستم استفاده کرد که دکمه استارت در حالت ON و سیستم MMI روشن باشد. یکی از زبان‌های پشتیبانی شده توسط سیستم فرمان صوتی وجود داشته باشد. مکالمه تلفنی فعال نبوده و سیستم کمکی پارک فعال نباشد.

عملکرد از طریق دکمه‌ها ۴

- ▶ بسته به شرایط، به طور مختصر دکمه ۴ روی صفحه کلید چندمنظوره غربلیک فرمان را فشار دهید یا نماد ۴ را روی صفحه‌نمایش لمس کنید.
- ▶ پس از شنیدن سیگنال صوتی، فرمان مورد نظر را بیان کنید.
- ▶ دکمه ۴ روی صفحه کلید چندمنظوره غربلیک فرمان را فشار داده و نگه دارید، یا یک فرمان صوتی برای لغو صادر کنید، یا گزینه (۱) تصویر ۱۹ را روی صفحه‌نمایش لمس کنید.

اجرا کردن از طریق دستورات صوتی (۱)

- ▶ مربوط به صفحه نمایش MMI: اگر می‌خواهید سیستم فرمان صوتی را از طریق دستورات صوتی فعال کنید، در صفحه اصلی این مسیر را دنبال کنید: تنظیمات (Setting) < عمومی (General) < سیستم فرمان صوتی (Voice Dialogue System) < گفتن "هی، آودی (Hey, Audi)"، در این صورت سیستم فرمان صوتی فعال می‌شود.
- ▶ عبارت فعال‌سازی "هی، آودی" را بگویید تا دستوری صادر کنید.
- ▶ برای غیرفعال کردن سیستم فرمان صوتی، عبارت "لغو (Cancel)" را بیان کنید، یا دکمه ۴ روی صفحه کلید چندمنظوره غربلیک فرمان را فشار داده و نگه دارید یا گزینه (۱) تصویر ۱۹ را روی صفحه‌نمایش لمس کنید.

دستورالعمل‌ها و اطلاعات راهنما

دستورات ممکن در منوی سیستم فرمان صوتی یا خروجی اطلاعات راهنما برای عملکرد فعلی فرمان صوتی (۳) نمایش داده می‌شود.

- ▶ برای دریافت اطلاعات بیشتر درباره عملکرد فعلی فرمان صوتی، عبارت "کمک (Help)" را بگویید یا (۲) را لمس کنید.

- ▶ برای متوقف کردن فرمان صوتی، عبارت "توقف (Pause)" را بگویید یا (۴) را لمس کنید. برای فعال‌سازی مجدد فرمان صوتی، دوباره (۴) را لمس کنید یا دکمه ۴ روی صفحه کلید چندمنظوره غربلیک فرمان را یکبار فشار دهید.

عملکردهای گسترش یافته

برای خودروهای مجهز به سیستم فرمان صوتی

فرمان‌های صوتی در هنگام خروجی صدا اگر عملکرد فعال باشد می‌توانید به راحتی یک فرمان جدید را در حین خروجی صدا بیان کنید.

- ▶ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، تنظیمات (Setting) < عمومی (General) < سیستم فرمان صوتی (Voice Dialogue System) < اجازه دادن به صدور فرمان در حین خروجی صدا (Allow voice commands output) را انتخاب کنید.

نکته

شرکت تنها امکان کنترل صوتی تلفن همراه شما را فراهم می‌کند و هیچ مسئولیتی در قبال محتوا و دستورات سیستم کنترل صدای خارجی ندارد.

عملکرد شناسایی آنلاین

برای خودروها با قابلیت شناسایی آنلاین برای دریافت ویژگی‌های بیشتر و نتایج بهتر تشخیص صدا، می‌توانید عملکرد شناسایی آنلاین را فعال کنید. برای این منظور، ابتدا باید یک زبان پشتیبانی شده را انتخاب کنید. پس از اتصال به اینترنت، سیستم به‌طور همزمان محتوای بیان شده را در خودرو از طریق عملکرد شناسایی آنلاین تجزیه و تحلیل خواهد کرد.

- ◀ هنگام فعال‌سازی اولیه سیستم فرمان صوتی، یک منوی شناسایی آنلاین باز خواهد شد.
- ◀ یا، مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی تنظیمات (Setting) > عمومی (General) > سیستم فرمان صوتی (Voice Dialogue System) > موافقت با تشخیص آنلاین سیستم فرمان صوتی (Accept online voice dialogue system recognition) را انتخاب کنید.
- ◀ لطفاً شرایط مجوز را بخوانید و تأیید کنید.

احتیاط

به دستورالعمل‌های Audi connect، به خصوص هزینه‌های اتصال ➔ ⚠ در دستورالعمل‌های عمومی صفحه ۱۳۷ مراجعه کنید.

کنترل صدای خارجی (فرمان صوتی از طریق دستگاه خارجی)

برای خودروهای مجهز به سیستم کنترل صدای خارجی شما می‌توانید سیستم کنترل صوتی یک تلفن همراه متصل شده را از داخل خودرو فراخوانی و مدیریت کنید.

فعال/غیرفعال کردن سیستم کنترل صدای خارجی برای این منظور باید دکمه استارت در حالت ON و MMI روشن باشد. تلفن همراه از طریق حالت هندزفری ➔ صفحه ۱۳۰ متصل شده باشد. تلفن همراه متصل قابلیت کنترل صدای خارجی را ارائه دهد. از تلفن همراه استفاده نشود و سیستم کمکی پارک فعال نباشد.

- ◀ برای فعال کردن کنترل صدای خارجی، لطفاً دکمه «📞» روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان را فشار داده و نگه دارید.

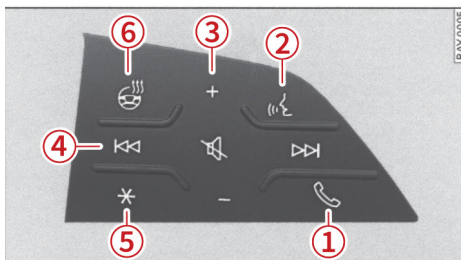
- ◀ برای غیرفعال کردن کنترل صدای خارجی، دکمه «📞» روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان را چند لحظه فشار داده یا گزینه لغو (Cancel) را لمس کنید.

کنترل صدای خارجی

- ◀ فرمان مورد نظر را بعد از صدای سیگنال بیان کنید.
- ◀ برای فعال کردن دوباره سیستم تشخیص صدا پس از متوقف کردن آن، یکبار دکمه «📞» روی صفحه کلید چندمنظوره غربیلک فرمان را فشار دهید یا گزینه فعال‌سازی مجدد (Reactivate) را لمس کنید.

عملکردهای رایج

دکمه‌های عملکرد دیگر



تصویر ۲۰ سمت راست صفحه کلید چندمنظوره غربیک فرمان



تصویر ۲۱ کنسول وسط: کنترل پنل MMI

تنظیم صدا

می‌توانید میزان صدای منبع صوت یا اعلان‌های سیستم (مانند سیستم فرمان صوتی) را مستقیماً در طول فرایند خروجی تنظیم کنید.

برای افزایش یا کاهش صدا، دکمه مربوطه +/- (۳) روی صفحه کلید غربیک فرمان را فشار دهید یا از کنترل لمسی استفاده کنید و قسمت (۳) را به سمت بالا یا پایین بکشید.

یا همانطور که در تصویر ۲۱ نشان داده شده است، برای افزایش یا کاهش صدا، انگشت خود را در منطقه کنترل مشخص شده درجهت عقربه‌های ساعت یا در خلاف جهت عقربه‌های ساعت حرکت دهید.

یا برای تغییر به حالت بی‌صدا، دکمه بی‌صدا (۴) روی صفحه کلید غربیک فرمان یا در منطقه کنترل MMI را فشار دهید.

انتخاب آهنگ/ایستگاه قبلی یا بعدی

دکمه <<||>> (۴) روی صفحه کلید چندمنظوره غربیک فرمان را فشار دهید، یا انگشت خود را در قسمت (۴) به چپ/راست بکشید.

یا در منطقه کنترل MMI دکمه <<||>> را فشار دهید.

جلو / عقب بردن سریع

دکمه (۴) روی صفحه کلید چندمنظوره غربیک فرمان یا <<||>> در کنترل پنل MMI را فشار داده و نگه دارید تا به موقعیت پخش مورد نظر برسید.

دکمه عملکرد سریع روی غربیک فرمان

می‌توانید آزادانه عملکردهای مختلفی را برای دکمه (۵) تعیین کنید.

برای فراخوانی عملکرد تنظیم‌شده فعلی، دکمه * را فشار دهید.

یا اگر می‌خواهید عملکرد تنظیم فعلی را بررسی کنید دکمه * را نگه دارید.

یا، مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه خودرو (Vehicle) < تنظیمات و خدمات (Settings and Services) < تنظیمات دکمه غربیک فرمان (Steering Wheel Button Settings) را انتخاب کنید.

عملکرد مورد نظر را انتخاب کرده و تأیید کنید.

روشن/خاموش کردن گرم‌کن غربیک فرمان

برای خودروهای مجهز به دکمه عملکرد گرم‌کن روی صفحه کلید چندمنظوره غربیک فرمان

توضیحات دکمه (۶) < صفحه ۷۰

فعال و غیرفعال کردن سیستم فرمان صوتی

توضیحات دکمه (۲) < صفحه ۲۵

کار با عملکردهای تلفن

توضیحات دکمه (۱) < صفحه ۱۳۳

هشدار

تنظیمات صدای سیستم صوتی باید همیشه به گونه‌ای باشد که سداهای خارج از خودرو، مانند آژیر خودروهای پلیس و آتش‌نشانی، قابل شنیدن باشد. در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!

تنظیمات شخصی سازی شده

تنظیمات کاربر

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به تنظیمات شخصی سازی شده کاربر براساس تجهیزات خودرو و شرایط ملی، این سیستم می تواند کاربران مختلف را در MMI مدیریت کند. تنظیمات مخصوص هر کاربر با نحوه استفاده و نیازهای او مطابقت دارد. قبل از شروع به حرکت، می توانید یک کاربر را در سیستم انتخاب کرده و تنظیمات شخصی سازی شده سیستم نمایش اطلاعات و خودرو مخصوص آن کاربر را بارگیری کنید. کاربران در سیستم MMI عبارتند از:

- کاربر myAudi: به عنوان یک کاربر myAudi، می توانید از خدمات Audi connect استفاده کنید که برای این منظور نیاز به ایجاد یک حساب myAudi دارید. سپس، تنظیمات خاص به صورت آنلاین به حساب myAudi شما منتقل می شود. اگر از طریق حساب myAudi خود وارد یک خودروی دیگر شوید، تنظیمات شخصی شما در آن خودرو بارگذاری خواهد شد. سرویس Audi connect که نیازمند حساب myAudi هستند در دسترس نخواهند بود.

- کاربر محلی: به عنوان یک کاربر محلی، تنها می توانید از تنظیمات خود در خودرویی که در حال حاضر در آن قرار دارید، استفاده کنید. تنظیمات شما قابل انتقال به خودروهای دیگر نخواهد بود.

- کاربر مهمان: به عنوان یک کاربر مهمان، می توانید بدون آن که تنظیمات کاربران دیگر تغییر کند تنظیمات خود را در خودرو ذخیره کنید. شرکت پیشنهاد می کند از "کاربر مهمان" فقط به طور موقت استفاده کنید، زیرا ممکن است تنظیمات کاربران دیگر پاک شده یا تغییر کند.

برای بارگذاری خودکار تنظیمات کاربر قبل از شروع رانندگی، کاربر فعال از طریق گزینه های زیر شناسایی می گردد.

- ریموت کنترل خودرو

هشدار

در برخی مواقع، خودرو در بارگذاری کامل سیستم نمایش اطلاعات و تنظیمات خودرو با مشکل مواجه می شود یا فقط بخشی از آنها را بارگذاری می کند. راننده همواره مسئول استفاده از سیستم نمایش اطلاعات و تنظیمات خودرو است، در غیر این صورت منجر به بروز حادثه شود.

نکته

- براساس تجهیزات و مدل خودرو، تنظیمات خاص سیستم نمایش اطلاعات و خودرو (مانند تنظیمات آینه های دید عقب، ایستگاه های رادیویی پخش شده اخیر و غیره) قابل ذخیره سازی هستند. اطلاعات تکمیلی در سیستم MMI موجود است. برای این منظور، در صفحه اصلی، گزینه های تنظیمات (Settings) < عمومی (General) < اطلاعیه های قانونی (Legal Notice) < درباره Audi connect (About Audi connect) را انتخاب کنید.

نکته

- مربوط به کاربران myAudi: تنظیمات ذخیره شده را تنها می توان به خودروهای با سیستم مشابه منتقل کرد. به ویژه در خارج از کشور، ممکن است انتقال تنظیمات، محدودیت داشته باشد.
- مربوط به کاربران myAudi: تنظیمات تنها در محدوده پوشش اپراتور تلفن همراه مربوطه قابل انتقال و بارگذاری هستند.
- مربوط به کاربران myAudi با کد حفاظت فعال: هنگامی که یک کاربر شناسایی شده در صفحه نمایش نشان داده می شود، اگر راننده بدون وارد کردن کد چهار رقمی بلافاصله شروع به رانندگی کند یا کمی معطل کند، کاربر به عنوان "کاربر مهمان" انتخاب می شود و برخی از تنظیمات کاربر شناسایی شده myAudi ممکن است به تنظیمات کاربر مهمان منتقل شوند.

مدیریت کاربر

برای خودروهای مجهز به سیستم مدیریت کاربر

فراخوانی مدیریت کاربر

مربوط به صفحه نمایش MMI:

◀ در صفحه اصلی گزینه کاربران (Users) را لمس کنید. انتخاب کاربر

مربوط به صفحه نمایش MMI:

◀ بر روی کاربر مورد نظر بزنید (کاربر مورد نظر را انتخاب کنید).

◀ در صورت نیاز، کد چهار رقمی myAudi PIN خود را وارد کنید

افزافه کردن کاربر myAudi

مربوط به صفحه نمایش MMI و Audi Connect:

به شرطی که یک حساب کاربری myAudi در برنامه myAudi ایجاد کرده باشید

◀ گزینه اضافه کردن کاربر (Add user) را لمس کنید.

◀ گزینه ورود به سیستم (Sign in now) را لمس کنید.

◀ دستورالعمل های سیستم را دنبال کنید.

اگر می خواهید تنظیمات موجود را یکبار به حساب myAudi منتقل کنید، لطفاً هنگام درخواست سیستم تأیید کنید.

افزافه کردن کاربر محلی

مربوط به صفحه نمایش MMI:

◀ گزینه "افزافه کردن کاربر (Add user)" را لمس کنید.

◀ "شروع تنظیمات (start setup)" را بزنید.

◀ روی "کاربر محلی (Local User)" بزنید.

◀ دستورالعمل های سیستم را دنبال کنید.

ویرایش کاربر

مربوط به صفحه نمایش MMI:

به شرطی که کاربر انتخاب شده و تنظیمات او بارگذاری شده باشد.

◀ گزینه "کاربر (User)" را لمس کنید.

حذف کاربر اصلی

اگر کاربر اصلی را حذف کنید، تمام کاربران دیگر و مجوزهای آن‌ها که توسط کاربر اصلی در اپلیکیشن myAudi یا سایت my.audi.com ثبت شده، حذف خواهند شد. خدمات کنترل خودرو Audi connect تجهیزات خاص، دیگر در دسترس نمی‌باشد.

به شرطی که کاربر اصلی تعیین شده باشد و دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد:

مربوط به صفحه نمایش MMI: برای حذف کاربر اصلی: در صفحه اصلی، گزینه کاربر (User) <  < حذف کاربر اصلی (Delete Primary User) را انتخاب کنید.

نکته

- بسته به تجهیزات خودرو، هنگام استفاده از خدمات کنترل خودرو Audi connect، نیازی به ورود به سیستم به‌عنوان کاربر myAudi در خودرو نیست.
- هنگام فروش خودرو، لطفاً تنظیمات را به تنظیمات کارخانه بازگردانید.

بسته به دسته‌بندی کاربر، شما گزینه‌های زیر را دارید. حذف کاربر: فقط کاربر ذکر شده در MMI حذف می‌شود. حذف کاربر

مربوط به صفحه نمایش: MMI

در صفحه اصلی، گزینه کاربر (User) < یک یا چند ورودی (One or more entries)  < حذف (Delete) را انتخاب کنید. در این صورت کاربر تنها از فهرست MMI حذف می‌شود و کاربر همچنان به خودرو و تجهیزات آن (به‌عنوان کاربر اصلی) دسترسی خواهد داشت.

نکته

- نام کاربر مهمان قابل تغییر نیست.
- هنگام تغییر کاربر، تنظیمات کاربر جدید در خودرو بارگذاری می‌شود.
- نماد  کنار نام کاربر، فعال بودن حفاظت با پین کد را نشان می‌دهد. برای غیرفعال کردن حفاظت با پین کد، می‌توانید از ویرایش کاربر استفاده کنید.
- شما می‌توانید از اپلیکیشن myAudi استفاده کنید.

کاربر اصلی

برای خودروها با مدیریت کاربر اصلی تحت شرایط تجهیزاتی خاص، برای استفاده از خدمات کنترل خودرو Audi connect، مالک خودرو باید به‌عنوان کاربر اصلی تعیین شود. کاربر اصلی به‌طور خودکار اجازه کنترل خودرو از راه دور را دارد. این مجوز برای استفاده از عملکردهای تجهیزات خاص، مانند استفاده از خدمات کنترل خودرو Audi connect از طریق اپلیکیشن myAudi مورد نیاز است.

تعیین کاربر اصلی

به شرطی که هنوز کاربر اصلی مشخص نشده باشد.

برای تعیین کاربر اصلی خودرو شما به یک حساب کاربری myAudi نیاز دارید. لطفاً از طریق اپلیکیشن myAudi یا از طریق ثبت نام در سایت my.audi.com یک حساب ایجاد کنید.

خودروی خود را در حساب کاربری myAudi ثبت کنید. طبق دستورالعمل‌های موجود در اپلیکیشن myAudi عمل کنید.

باز کردن و بستن درب

قفل مرکزی

مرور کلی

هشدار

- هنگام پیاده شدن از خودرو، لطفاً دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده و ریموت کنترل را همراه خود ببرید. این موضوع به ویژه زمانی که کودکان در خودرو می‌مانند از اهمیت بالایی برخوردار است. در غیر این صورت، ممکن است کودکان خودرو را راه بیاندازند یا از تجهیزات الکترونیکی (مانند شیشه بالابرها یا برقی خودرو) استفاده کنند که این امر می‌تواند خطر بروز حادثه را به دنبال داشته باشد!
- هنگامی که خودرو از بیرون قفل می‌شود و قفل ایمنی فعال می‌شود، نباید هیچکس در داخل خودرو بماند (به ویژه کودکان)، زیرا در این صورت درب‌ها و شیشه‌ها دیگر از داخل خودرو باز نخواهند شد. قفل کردن درب‌های خودرو، ورود نیروهای امدادی به خودرو را در مواقع اضطراری دشوارتر می‌سازد که این می‌تواند منجر به خطرات جانی شود!
- برای خودروهای مجهز به سیستم ایمنی کودک: پس از فعالسازی قفل ایمنی کودک، نباید هیچکس، به ویژه کودکان، در داخل خودرو باقی بمانند، زیرا درب‌ها و شیشه‌های عقب دیگر از داخل خودرو باز نخواهند شد و این امر می‌تواند خطر جانی به دنبال داشته باشد!

توضیحات

می‌توان با استفاده از قفل مرکزی قفل تمامی درب‌ها و درب پشتی را یکباره باز و قفل کرد. همچنین، شما می‌توانید از طریق صفحه نمایش MMI تنظیم کنید که هنگام باز کردن قفل، تمام درب‌ها باز شوند یا تنها درب راننده باز شود. صفحه ۳۱. هنگام باز شدن قفل درب‌ها چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند و هنگام قفل کردن درب‌ها یکبار چشمک می‌زند. اگر هنگام قفل کردن خودرو چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زنند، لطفاً بررسی کنید که آیا تمامی درب‌ها (چهار درب) یا درب موتور و درب پشتی به درستی بسته شده‌اند یا خیر. بسته به تجهیزات خودرو، روش‌های مختلفی برای باز کردن و قفل کردن درب خودرو وجود دارد. از طریق روش‌های زیر قفل خودرو را باز/ قفل کنید:

- ریموت کنترل ➔ صفحه ۳۳
 - سنسورهای روی دستگیره درب خودرو ➔ صفحه ۳۳
 - مغزی قفل درب راننده ➔ صفحه ۳۲
 - دکمه قفل مرکزی داخل خودرو ➔ صفحه ۳۱
- کلید خودرو
- منظور از کلید خودرو، ریموت کنترل یا سیستم ورود و خروج بدون کلید* خودرو است. این سیستم هوشمند یک ریموت کنترل با عملکردهای ویژه است، همانطور که در ➔ صفحه ۳۳ و ۷۲ توضیح داده شده است.

1) قابل استفاده برای: خودروهای مجهز به سیستم هشدار ضد سرقت (دزدگیر)

قفل خودکار

اگر در مدت زمان کوتاهی پس از باز کردن قفل خودرو، درب خودرو باز نشود، درب به‌طور خودکار قفل خواهد شد. این عملکرد از باز ماندن ناخواسته قفل خودرو جلوگیری می‌کند. قفل خودکار

از سرعت حدود 15 km/h به بعد، عملکرد قفل خودکار همه درب‌ها و درب پشتی را قفل خواهد کرد. اگر عملکرد باز کردن قفل در دکمه قفل مرکزی درب فعال شود، قفل خودرو دوباره باز خواهد شد.

با کشیدن دستگیره درب می‌توانید درب را از داخل باز کنید. در صورت بروز حادثه‌ای که باعث باز شدن کیسه‌های هوا شود، قفل درب‌ها به‌طور خودکار باز خواهد شد تا نیروهای امدادی بتوانند وارد خودرو شوند.

قفل شدن ناخواسته خودرو و عدم دسترسی به آن خودرو تنها زمانی قفل خواهد شد که همه درب‌ها و درب پشتی بسته باشند و هیچ ریموت کنترلی داخل خودرو نباشد. این کار از قفل شدن تصادفی درب‌ها و جا ماندن ریموت در داخل خودرو جلوگیری می‌کند.

شرایط زیر می‌تواند از ماندن ریموت کنترل در داخل خودرو جلوگیری کند:

- اگر درب راننده باز باشد و دکمه  روی ریموت کنترل را فشار دهید یا سنسور قفل روی دستگیره یکی از درب‌ها را لمس کنید، خودرو قادر به قفل شدن نخواهد بود.
- برای خودروهای مجهز به ریموت کنترل هوشمند: اگر ریموت کنترلی که آخرین بار از آن استفاده شده در محفظه بار جا بماند، پس از اتمام فرایند بسته شدن، درب پشتی به‌طور خودکار دوباره باز خواهد شد .
- برای خودروهای مجهز به ریموت کنترل هوشمند: اگر خودرو تشخیص دهد که ریموت کنترل داخل خودرو است، خودرو را نمی‌توان از بیرون قفل کرد .

هشدار

لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی ➔ صفحه ۳۰ را رعایت کنید.

احتیاط

برای خودروهای مجهز به ریموت کنترل هوشمند: نکات زیر هنگام قفل کردن درب خودرو اعمال می‌شود:

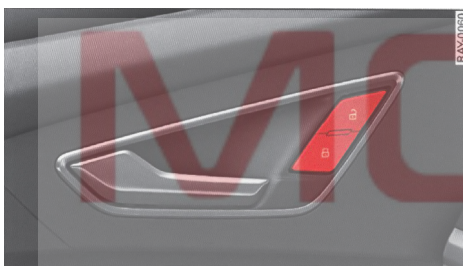
- اگر تشخیص داده شود که ریموت کنترل داخل خودرو است، قفل کردن درب خودرو از بیرون با استفاده از سیستم ورود و خروج بدون کلید امکان‌پذیر نخواهد بود. برای جلوگیری از ورود غیرمجاز، اطمینان یابید که ریموت کنترل خودرو را همراه دارید و درب خودرو را دوباره قفل کنید.
- اگر درب سرنشین جلو یا درب‌های عقب باز باشد و خودرو با استفاده از دکمه روی ریموت کنترل خودرو قفل شود و ریموت کنترل به‌طور تصادفی در داخل خودرو باقی بماند و درب‌ها بسته شوند، درب خودرو بلافاصله قفل نخواهد شد. اگر پس از قفل شدن درب‌های خودرو (سیستم ورود و خروج بدون کلید) تشخیص داده شود که ریموت کنترل داخل خودرو باقی مانده است، قفل درب خودرو دوباره باز خواهد شد. این امر با بوق هشدار ¹⁾ و چندین بار چشمک زدن

اگر دکمه  روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید، همه شیشه درب‌ها و سائروف پانوراما همزمان بسته می‌شوند.*
جمع کردن آینه‌های بغل
می‌توانید تنظیم کنید که آیا آینه‌های بغل هنگام قفل کردن خودرو به طور خودکار جمع شوند یا خیر.

یادآوری صوتی هنگام قفل کردن خودرو ^(۲)
می‌توانید تنظیم کنید که آیا هنگام قفل کردن خودرو، هشدار صوتی پخش شود یا خیر.
موارد استفاده: خودروهای فاقد سیستم هشدار ضد سرقت: هشدار صوتی فقط در صورتی به صدا در می‌آید که خودرو دو بار پشت سر هم قفل شود.

باز کردن قفل از طریق سیستم ورود و خروج بدون کلید
برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید شما می‌توانید عملکرد باز کردن قفل درب را از طریق سنسور غیرفعال کنید. عملکرد قفل کردن درب از طریق سنسور همچنان فعال خواهد ماند.  صفحه ۳۳

دکمه قفل مرکزی



تصویر ۲۲ درب راننده، دکمه قفل مرکزی

◀ برای قفل کردن/ باز کردن قفل خودرو دکمه  / 
را فشار دهید .

اگر از دکمه قفل مرکزی برای قفل کردن خودرو استفاده کنید، شرایط زیر رخ خواهد داد:

- درب‌ها و درب پشتی را نمی‌توان از بیرون خودرو باز کرد. (برای مثال، جهت اطمینان از ایمنی هنگام توقف در پشت چراغ راهنمایی و رانندگی)
- اگر تمام درب‌ها بسته و قفل شده باشند، چراغ LED موجود بر روی دکمه قفل مرکزی روشن می‌شود.
- با کشیدن دستگیره درب، می‌توان یک درب را از داخل به صورت جداگانه باز کرد.
- در صورت بروز حادثه و فعال شدن کیسه هوا، درب‌های قفل شده به‌صورت خودکار از داخل باز می‌شوند تا نیروهای امدادی بتوانند وارد خودرو شوند.

هشدار

- لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی  صفحه ۳۰ را رعایت کنید.
- حتی اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد هم دکمه قفل مرکزی کار خواهد کرد.
- زمانی که خودرو از بیرون قفل شود، دکمه قفل مرکزی عمل نخواهد کرد.

چراغ‌های راهنما نشان داده می‌شود.^(۱) اگر ریموت کنترل در مدت زمان کوتاهی از داخل خودرو خارج نشود، خودرو به طور خودکار دوباره قفل خواهد شد. این امر از باز ماندن خودرو برای مدت طولانی جلوگیری می‌کند. کلید در داخل خودروی قفل شده می‌ماند.
- اگر تشخیص داده شود که درب پشتی قفل شده است و ریموت کنترل داخل محفظه بار است، قفل درب پشتی دوباره باز خواهد شد. این امر با صدای بوق هشدار^(۱) چندین بار و چشمک زدن چراغ‌های راهنما نشان داده می‌شود. لطفاً ریموت کنترل را همراه خود داشته باشید در غیر این صورت، خودرو در برابر ورود غیرمجاز محافظت نخواهد شد.

نکته

- حتی اگر درب خودرو قفل شده باشد، هرگز اشیاء قیمتی را بدون اینکه شخصی داخل خودرو باشد داخل خودرو قرار ندهید. خودرو گاو صندوق نیست!
- اگر خودرو قفل شود، چراغ LED روی دستگیره درب راننده چشمک خواهد زد. اگر حدود ۳۰ ثانیه پس از قفل شدن چراغ LED روشن بماند، ممکن است ایرادی در قفل مرکزی وجود داشته باشد. در این صورت لطفاً برای بررسی و رفع ایراد از نمایندگی مجاز کمک بگیرید.

تنظیم قفل مرکزی درب

شما می‌توانید سیستم قفل مرکزی را شخصی‌سازی کنید. این امر به مدل و تجهیزات خودرو بستگی دارد.
◀ مربوط به صفحه نمایش MMI. در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تنظیمات و خدمات (Settings and Services) > قفل مرکزی درب (Central Door Lock) را انتخاب کنید.

باز کردن قفل درب

- اگر گزینه "همه (All)" انتخاب شده باشد، هنگام باز کردن قفل درب خودرو، قفل همه درب‌ها (چهار درب) و درب پشتی باز خواهد شد.
- اگر گزینه "درب راننده (Driver's Door)" انتخاب شده باشد، تنها درب راننده باز خواهد شد. برای باز کردن قفل تمام درب‌ها و درب پشتی، دکمه  روی ریموت کنترل خودرو را دو بار فشار دهید. در خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید، تنها دربی که شما دستگیره آن را می‌گیرید باز خواهد شد. اگر دستگیره درب دیگری را بگیرید، همه درب‌ها باز خواهند شد. با هر بار فشار دادن دکمه ، همه درب‌های خودرو قفل خواهند شد.

نگه داشتن دکمه برای باز کردن شیشه درب‌ها

شما می‌توانید تنظیم کنید که آیا برای بالا یا پایین کشیدن شیشه درب‌ها از ریموت کنترل استفاده شود یا خیر  صفحه ۳۹، قسمت بالا/پایین کشیدن سریع شیشه‌ها

(۱) قابل استفاده برای: خودروهای مجهز به سیستم هشدار ضد سرقت (دزدگیر).
(۲) این عملکرد در مدل‌های خودرو در همه کشورها موجود نیست.

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است نمایش داده شوند:

 نقص عملکرد قفل مرکزی: لطفاً قبل از ترک خودرو کلید تعویض دنده را به حالت P تغییر دهید. (به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید).

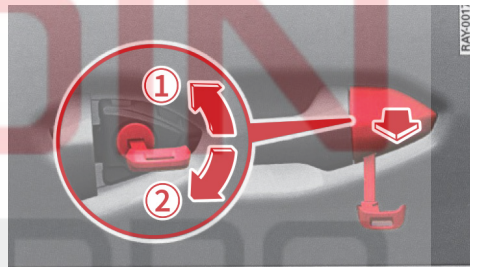
قفل مرکزی ایراد دارد. قبل از پیاده شدن از خودرو ترمز پارک برقی را فعال کنید تا خودرو به طور ایمن متوقف شود. سپس برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

 بررسی صندلی‌های عقب

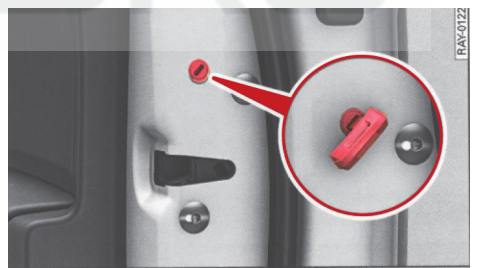
اگر درب‌های عقب را باز کرده‌اید، دستورالعمل‌های رانندگی در پایان رانندگی به شما یادآوری می‌کنند که ممکن است افرادی در صندلی عقب باشند. قبل از ترک خودرو، مطمئن شوید که هیچ کس، به خصوص کودکان یا حیوانات، در داخل خودرو نمانده باشد.

باز کردن / قفل کردن اضطراری درب

در صورت کار نکردن قفل مرکزی درب، هر درب باید به صورت جداگانه باز/ قفل شود.



تصویر ۲۳ درب راننده: مغزی قفل



تصویر ۲۴ درب خودرو: قفل اضطراری درب خودرو

برای خودروهای مجهز به سیستم ضد سرقت: پس از باز کردن قفل درب راننده با کلید مکانیکی و باز کردن درب، باید دکمه روی ریموت کنترل  را فشار دهید یا دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید. در غیر این صورت، یک بوق هشدار به صدا درمی‌آید.

قفل کردن/ باز کردن قفل درب راننده با کلید مکانیکی

◀ کلید مکانیکی را خارج کنید  صفحه ۳۳

◀ کلید را در شکاف زیر دستگیره درب قرار داده و درپوش محافظ را بلند کنید  تصویر ۲۳

◀ برای باز کردن قفل درب راننده، کلید را به موقعیت باز کردن قفل  بچرخانید  تصویر ۲۳

◀ دستگیره درب را بکشید تا درب راننده باز شود.

◀ برای قفل کردن درب راننده، ترمز پارک برقی را فعال کنید، درب را ببندید و کلید را یک دور به موقعیت قفل کردن  بچرخانید .

قفل کردن درب سرنشین جلو/درب‌های عقب با کلید مکانیکی مکانیزم قفل اضطراری در قسمت جلویی درب خودرو قرار دارد. این مکانیزم تنها پس از باز شدن درب قابل مشاهده است.

◀ کلید مکانیکی را خارج کنید  صفحه ۳۳

◀ در صورت نیاز، درپوش را از دهانه بیرون بکشید  تصویر ۲۴

◀ کلید را داخل شکاف قرار دهید و آن را به سمت راست (برای درب سمت راست) یا به سمت چپ (برای درب سمت چپ) بچرخانید تا به نقطه توقف برسد.

◀ در صورت نیاز، دوباره دهانه را با درپوش بسته و درب را ببندید.

پس از بسته شدن، درب سرنشین جلو/ درب عقب دیگر از بیرون قابل باز شدن نیست. با یکبار کشیدن دستگیره درب از داخل، درب باز خواهد شد. اگر قفل ایمنی کودک روی درب عقب فعال شده باشد، ابتدا باید دستگیره درب از داخل کشیده شود و سپس درب را می‌توان از بیرون باز کرد.

هشدار

لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی  صفحه ۳۰ را رعایت کنید.

سیستم هشدار ضد سرقت

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار ضد سرقت

اگر سیستم هشدار ضد سرقت تشخیص دهد که ورود غیرمجاز به خودرو صورت گرفته است، سیستم سیگنال‌های هشدار صوتی و نوری صادر می‌کند. هنگام قفل کردن یا باز کردن قفل خودرو، سیستم هشدار ضد سرقت به صورت خودکار فعال یا غیرفعال می‌شود. هشدارهای فعال شده پس از مدت زمان مشخصی به طور خودکار غیرفعال می‌شوند.

غیرفعال کردن هشدار به صورت دستی

◀ برای غیرفعال کردن هشدار، دکمه  روی ریموت کنترل خودرو را فشار دهید یا دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید.

بسته به تجهیزات خودرو، سیستم هشدار ضد سرقت ممکن است شامل اجزای زیر باشد:

سیستم قفل ضد سرقت

هنگامی که درب‌های خودرو، درب موتور یا درب پشتی مورد دستکاری قرار گیرند و یا دربی که از طریق مغزی قفل روی دستگیره درب قفل شده، باز شود، هشدار فعال می‌شود.

سیستم تشخیص حرکت در داخل خودرو/ کشیده شدن خودرو

حرکت اشیاء داخل خودرو (مانند حیوانات) یا تغییر زاویه شیب خودرو (مثلاً در حین حمل و نقل خودرو) می‌تواند باعث فعال شدن بوق هشدار شود.

برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته بوق هشدار، می‌توانید سیستم تشخیص حرکت در داخل خودرو/ کشیده شدن خودرو را غیرفعال کنید.

شرکت تماس بگیرید و از نمایندگی بخواهید که عملکرد ریموت کنترل گمشده را غیرفعال کند. برای این منظور باید تمامی ریموت کنترل‌ها را همراه داشته باشید.

در صورت گم شدن یکی از ریموت کنترل‌ها، باید شرکت بیمه خود را مطلع سازید.

سیستم قفل ضد سرقت الکترونیکی

سیستم قفل ضد سرقت می‌تواند از ورود غیر مجاز دیگران به خودرو جلوگیری کند. اگر ریموت کنترل دیگری در جای ریموت وجود داشته باشد، ممکن است خودرو نتواند وارد حالت آماده به حرکت شود.

⚠ هشدار

لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی در صفحه ۲۷ را رعایت کنید.

⚠ احتیاط

ریموت کنترل را در دمای بیش از حد بالا و نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

🌿 نکات زیست محیطی

دفع باتری‌ها و تجهیزات الکتریکی فرسوده باید مطابق با الزامات زیست‌محیطی انجام شود.

📘 نکته

- اگر در نزدیکی خودرو فرستنده‌هایی با فرکانس مشابه (مانند تلفن همراه، ایستگاه‌های تلویزیونی) وجود داشته باشد، ممکن است عملکرد ریموت کنترل خودرو تحت تأثیر قرار گیرد. لطفاً هر دفعه پس از قفل کردن با ریموت کنترل بررسی کنید که درب‌ها بسته شده باشند!

- مربوط به صفحه نمایش MMI: می‌توانید از سیستم بخواهید تعداد ریموت کنترل‌های مطابقت داده شده با خودرو را نمایش دهد. برای این منظور در صفحه اصلی، گزینه‌های "خودرو (Vehicle)" < "تنظیمات و خدمات (Settings and Services)" < "اطلاعات خودرو (Vehicle Information)" را انتخاب کنید.

- هنگام خروج از کارخانه، ممکن است دسته کلید با یک آویز به هم متصل باشند که این آویز شامل اطلاعات مربوط به دسته کلید خودرو است. از این آویز می‌توان برای سفارش ریموت کنترل‌های اضافی استفاده کرد. لطفاً آویز کلید را به‌درستی نگهداری کرده و هنگام فروش خودرو آن را به خریدار تحویل دهید.

باز کردن / قفل کردن خودرو



برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید تصویر ۲۶ دستگیره بیرونی درب: سنسور قفل *

غیرفعال کردن سیستم تشخیص حرکت داخل خودرو / کشیده شدن خودرو

برای غیرفعال کردن سیستم تشخیص حرکت در داخل خودرو/ کشیده شدن خودرو، می‌توانید از طریق روش‌های زیر اقدام کنید:

- ❖ دکمه روی ریموت کنترل را در عرض ۲ ثانیه دو بار فشار دهید.
- ❖ یا، برای خودروهای مجهز به ریموت کنترل هوشمند: سنسور روی دستگیره درب را در عرض ۲ ثانیه دو بار لمس کنید.
- ❖ یا کلید مکانیکی را در مغزی قفل درب بچرخانید و در عرض ۲ ثانیه دوباره قفل کنید.
- ❖ یا، مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه خودرو (Vehicle) < تنظیمات و خدمات (Settings and Services) < تشخیص حرکت در داخل خودرو (In-Vehicle Monitoring) را انتخاب کنید.

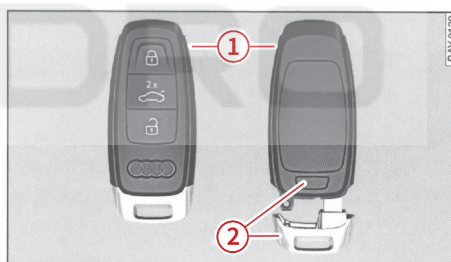
اگر در این صورت خودرو قفل شود، سیستم تشخیص حرکت در داخل خودرو/ کشیده شدن خودرو تا زمان باز شدن قفل خودرو در دفعه بعد غیرفعال باقی می‌ماند.

📘 نکته

- سیستم تشخیص حرکت در داخل خودرو/ کشیده شدن خودرو تنها زمانی به‌درستی عمل می‌کند که شیشه‌ها و سانروف پانورامای خودرو کاملاً بسته باشند.

ریموت کنترل

مجموعه کلید خودرو



تصویر ۲۵ مجموعه کلید خودرو

این مجموعه کلید شامل دو ریموت کنترل خودرو از کارخانه است.

① ریموت کنترل

خودرو را می‌توان با استفاده از ریموت کنترل قفل و باز کرد.

② کلید مکانیکی و دکمه باز کردن قفل کلید مکانیکی

یک کلید مکانیکی در ریموت کنترل خودرو تعبیه شده است. برای برداشتن کلید مکانیکی، دکمه باز کردن قفل را فشار داده و کلید مکانیکی را بیرون بکشید.

با کلید مکانیکی، می‌توانید:

- کیسه هوای سرنشین جلو را فعال / غیرفعال کنید.*

❖ صفحه ۵۷

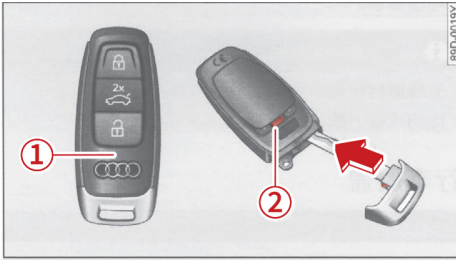
- قابل استفاده برای: خودروهایی که دارای محفظه داشبورد قفل‌شده هستند: محفظه داشبورد را به راحتی باز / قفل کنید

- قفل / باز کردن اضطراری درب‌ها، ❖ صفحه ۳۲

گم شدن / جایگزینی ریموت کنترل

اگر ریموت کنترل خودرو گم شد، لطفاً با نمایندگی مجاز

چراغ LED و باتری ریموت کنترل خودرو



تصویر ۲۷ ریموت کنترل خودرو: باز کردن درپوش باتری

چراغ LED ریموت کنترل

چراغ LED ① روی ریموت کنترل خودرو اطلاعات مربوط به عملکرد ریموت کنترل خودرو را در اختیار شما قرار می‌دهد.

- ❖ اگر دکمه‌ای یکبار فشار داده شود چراغ LED یکبار چشمک می‌زند.
- ❖ اگر دکمه‌ای را فشار داده و نگه دارید (برای باز کردن/ قفل کردن) چراغ LED چندین بار چشمک می‌زند.
- ❖ اگر چراغ LED چشمک نزند، به این معنی است که باتری ریموت کنترل خودرو تمام شده است. در این صورت، لطفاً باتری ریموت کنترل خودرو را تعویض کنید.

تعویض باتری ریموت کنترل خودرو

باتری جایگزین در ریموت کنترل باید دارای مشخصات فنی یکسان با باتری اصلی باشد. (مدل باتری CR2032).

- ❖ کلید مکانیکی داخل ریموت کنترل را بیرون بیاورید. ❖ صفحه ۳۳ و آن را به صورت مورب داخل درپوش ریموت کنترل کنید. ❖ تصویر ۲۷.
 - ❖ کلید را در جهت فلش به داخل شیار درپوش فشار دهید تا درپوش کمی بلند شود. ❖ تصویر ۲۷ قسمت ②.
 - ❖ سپس درپوش باتری را به سمت بیرون باز کنید.
 - ❖ باتری را تعویض کنید و باتری جدید را طوری قرار دهید که قطب "+" آن رو به بالا قرار گیرد.
 - ❖ درپوش باتری را دوباره در جای خود قرار دهید.
 - ❖ در آخر کلید مکانیکی را داخل ریموت کنترل قرار دهید.
- در صورتی که چراغ نشانگر  همراه با دستورالعمل‌های مربوطه ظاهر شود، نشان‌دهنده این است که باتری ریموت کنترل خودرو تخلیه شده است و باید تعویض شود.

هشدار

- اگر باتری بلعیده شود یا از طریق دیگری وارد بدن شود، ممکن است در مدت زمان کوتاهی باعث آسیب‌های شدید یا مرگبار شود.
- خطر خوردگی شیمیایی یا سوختگی وجود دارد!
- ریموت کنترل خودرو با باتری و آویزهای ریموت کنترل را در مکانی دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- باتری‌های نو یا استفاده شده را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- اگر درپوش باتری به درستی بسته نشده باشد، از استفاده از ریموت کنترل خودرو خودداری کرده و آن را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- اگر مشکوک هستید که باتری بلعیده شده یا از طریق دیگر وارد بدن شده، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است شما قادر به قفل کردن/ باز کردن قفل خودرو به روش‌های مختلفی باشید. اینکه کدام درب‌های خودرو هنگام باز کردن قفل باز شود بستگی به تنظیمات در سیستم MMI دارد. ❖ صفحه ۳۱.

باز کردن/ قفل کردن درب‌ها از طریق دکمه روی ریموت کنترل خودرو

- ❖ برای باز کردن قفل خودرو، لطفاً دکمه  را فشار دهید. ❖ صفحه ۳۳، تصویر ۲۵.
 - ❖ برای قفل کردن خودرو، یکبار دکمه  را فشار دهید.
- باز کردن/ قفل کردن درب‌ها از طریق سنسور

برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید

- ❖ برای باز کردن قفل درب خودرو/درب پشتی، لطفاً دستگیره بیرونی درب خودرو/درب پشتی را بگیرید.
- ❖ برای قفل کردن خودرو، لطفاً درب‌ها را ببندید و سنسور روی دستگیره بیرونی درب خودرو را یکبار لمس کنید. ❖ تصویر ۲۶.

در این مرحله، دستگیره درب را نگه ندارید، در غیر این صورت درب خودرو قفل نمی‌شود. پس از پایان فرآیند قفل کردن، نمی‌توانید بلافاصله درب را دوباره باز کنید. این به شما کمک می‌کند تا اطمینان یابید که درب‌ها به درستی قفل شده‌اند یا خیر.

هشدار

لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی ❖ صفحه ۳۰ را رعایت کنید.

نکته

- تنها در صورتی که در محدوده دسترسی به خودرو قرار دارید، می‌توانید از ریموت کنترل خودرو استفاده کنید.
- تنها زمانی که ترمز پارک فعال باشد، خودرو می‌تواند قفل شود.
- اگر داخل خودرو هستید، خودرو را با ریموت کنترل باز/قفل نکنید. در غیر این صورت، ممکن است سیستم هشدار ضد سرقت* فعال شود. در این صورت، لطفاً دکمه باز کردن قفل  را فشار دهید.

نکته

- برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید
- هنگام باز کردن/ قفل کردن درب خودرو، فاصله بین ریموت کنترل و دستگیره درب یا درب پشتی نباید بیشتر از ۱/۵ متر باشد.
- می‌توانید در تنظیمات سیستم MMI، قابلیت باز کردن قفل خودرو با ریموت کنترل هوشمند (سیستم ورود و خروج بدون کلید) را غیرفعال کنید. ❖ صفحه ۳۱
- برای جلوگیری از تخلیه کامل باتری خودرو، سیستم ذخیره انرژی عملکردهای راحتی غیرضروری را غیرفعال می‌کند. در این حالت، شما دیگر نمی‌توانید قفل خودرو را از طریق سنسور روی دستگیره درب باز کنید.

نکته

پس از قفل شدن خودرو، با دو بار فشار دادن دکمه روی ریموت کنترل خودرو، درب پشتی به صورت جداگانه باز میشود. اگر دوباره درب پشتی بسته شود، به طور خودکار قفل خواهد شد.

نکات زیست محیطی

دور انداختن باتری‌های استفاده شده و تجهیزات الکتریکی باید مطابق با الزامات حفاظت از محیط زیست باشد.
 صفحه ۲۰۹ دستورالعمل‌های دفن زباله

درب پشتی

باز کردن/ بستن درب پشتی

دستورالعمل‌های کلی

هشدار

- برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار ضدسرقت: زمانی که درب خودرو از بیرون قفل می‌شود و هیچکس (به‌خصوص کودکان) نباید داخل خودرو بماند چرا که افراد داخل خودرو نمی‌توانند درب‌ها یا شیشه‌ها را از داخل باز کنند. قفل کردن درب‌های خودرو دسترسی امدادگران به داخل خودرو را در مواقع اضطراری دشوارتر می‌سازد که ممکن است جان افراد را به خطر بیاندازد!

- اگر از خودرو استفاده نمی‌کنید، همیشه درب پشتی و تمام درب‌ها را ببندید و قفل کنید. در غیر این صورت، ممکن است کودکان از قسمت محفظه بار وارد خودرو شده و داخل آن گیر بیافتند. هرگز به کودکان اجازه ندهید که در داخل یا اطراف خودرو بازی کنند تا از آسیب دیدگی جلوگیری شود.

- هنگام قفل کردن درب‌ها مراقب باشید که اطراف درب پشتی به‌خصوص در قسمت لولاهای درب، لبه‌های بالا و پایین آن کسی قرار نداشته باشد. در غیر این صورت خطر آسیب دیدگی وجود خواهد داشت!

- پس از بستن درب پشتی از قفل بودن آن اطمینان یابید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی ناگهان درب پشتی باز شود که ممکن است باعث بروز حادثه شود!

- با درب پشتی نیمه‌باز یا کاملاً باز رانندگی نکنید، در غیر این صورت گاز و آلودگی‌های هوا به داخل خودرو کشیده می‌شود و خطر مسمومیت را در پی خواهد داشت!

- اگر باربندی مثل باربند دوچرخه روی درب پشتی نصب شده باشد، ممکن است درب پشتی به‌طور کامل باز نشود و یا درب پشتی باز شده به دلیل وزن اضافی دوباره بسته شود. بنابراین درب پشتی باز شده باید توسط تکیه‌گاه نگه داشته شود یا قبل از باز کردن درب پشتی بار روی آن برداشته شود، در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود خواهد داشت!

- برای خودروهای مجهز به درب پشتی اتوماتیک یا با کنترل از طریق سنسور: درب پشتی هرگز نباید سهواً یا بدون کنترل بسته شود. در غیر اینصورت، با وجود عملکرد محدودکننده نیروی بسته شدن ممکن است شما یا دیگران به شدت آسیب ببینید!

احتیاط

در صورت باز بودن درب پشتی ممکن است به سقف پارکینگ برخورد کرده و آسیب ببیند.



تصویر ۲۸ دستگیره درب پشتی



برای خودروهای مجهز به درب پشتی با عملکرد خودکار، تصویر ۲۹: درب راننده: باز کردن درب پشتی

باز کردن درب پشتی

برای خودروهایی که به سیستم ورود و خروج بدون کلید مجهز نیستند: دکمه روی ریموت کنترل را فشار دهید تا قفل درب خودرو و درب پشتی باز شوند، تصویر ۲۸.

برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید: دستگیره روی درب پشتی تصویر ۲۸ را فشار دهید. در صورت قفل بودن درب پشتی، مطمئن شوید که ریموت کنترل در فاصله‌ای کمتر از حدود ۱/۵ متر از درب پشتی قرار داشته باشد.

برای خودروهای مجهز به درب پشتی با عملکرد خودکار: کلید روی درب راننده را بکشید تا درب پشتی باز شود.

بستن درب پشتی

برای خودروهایی که درب پشتی آن‌ها قابلیت باز شدن خودکار را ندارد:

دستگیره داخلی را نگه داشته و درب پشتی را پایین آورید و اجازه دهید با نیروی وزن خود بسته شود.

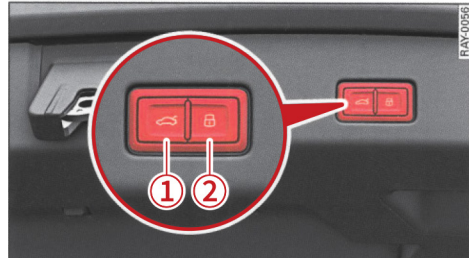
برای خودروهای مجهز به عملکرد خودکار درب پشتی صفحه ۳۳

هشدار

لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی صفحه ۳۶ را رعایت کنید.

درب پشتی با عملکرد خودکار

برای خودروهای مجهز به درب پشتی با عملکرد خودکار



تصویر ۳۰: درب پشتی: ① دکمه قفل/باز کردن درب پشتی، ② دکمه قفل کردن درب* (برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید*)

درب پشتی می‌تواند به صورت خودکار باز و بسته شود. ⚠️ برای اطلاعات بیشتر، به صفحه ۳۵ مراجعه کنید.

باز کردن درب پشتی

❖ پس از قرار دادن دکمه استارت در حالت OFF دکمه روی ریموت کنترل ⚡ صفحه ۳۵، تصویر ۲۹ را دو بار فشار دهید.

❖ یا کلید روی درب راننده ⚡ صفحه ۳۵، تصویر ۲۹ را کمی بکشید.

❖ یا، برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید: دستگیره روی درب پشتی را فشار دهید ⚡ صفحه ۳۵، تصویر ۲۸. در صورت قفل بودن درب پشتی، نباید ریموت کنترل خودرو در فاصله‌ای بیشتر از حدود ۱/۵ متر از درب پشتی قرار داشته باشد.

بستن درب پشتی

❖ دکمه داخل درب پشتی را فشار دهید.

❖ یا دستگیره روی درب پشتی را فشار دهید ⚡ صفحه ۳۵، تصویر ۲۸.

❖ یا درب پشتی را کمی به سمت پایین فشار دهید.

❖ یا درحالی‌که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، کلید روی درب راننده ⚡ صفحه ۳۵، تصویر ۲۹ را نگه دارید تا درب پشتی بسته شود.

❖ یا، برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید: درحالی‌که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد، دکمه روی ریموت کنترل خودرو را فشار داده و نگه دارید تا درب پشتی بسته شود. در این زمان، با حفظ فاصله مناسب از درب پشتی (حداکثر ۳ متر)، پشت آن بایستید.

❖ یا دکمه روی درب پشتی را فشار دهید.

❖ یا، برای خودروهای مجهز به سیستم ورود و خروج بدون کلید: درحالی‌که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد، دکمه روی درب پشتی را فشار دهید. در این حالت، ریموت کنترل خودرو نباید در فاصله‌ای بیشتر از حدود ۱/۵ متر از درب پشتی قرار داشته باشد و نباید داخل خودرو باشد. اگر دکمه * را دوباره فشار دهید، درب خودرو قفل خواهد شد.

متوقف کردن عملکرد خودکار

عملکرد خودکار درب پشتی در شرایط زیر متوقف خواهد شد

❖ در صورت فشار دادن دکمه داخل درب پشتی یا لمس کردن دوباره دستگیره روی درب پشتی ⚡ صفحه ۳۵، تصویر ۲۸

❖ فشار دکمه روی ریموت کنترل

❖ وجود اشیایی در مسیر حرکت درب پشتی که باعث مسدود شدن یا قطع فرآیند عملکرد شود.

❖ اگر دکمه روی ریموت کنترل خودرو فشرده شود یا دستگیره روی درب پشتی دوباره لمس شود ⚡ صفحه ۳۵، تصویر ۲۸، درب پشتی دوباره باز/ بسته خواهد شد.

❖ ذخیره موقعیت باز شدن درب پشتی

تنها موقعیت‌های بالاتر از یک ارتفاع معین را می‌توان ذخیره کرد.

❖ درب پشتی را در موقعیت مورد نظر قرار دهید. اگر می‌خواهید درب پشتی را پایین بیاورید، به آرامی و به تدریج آن را پایین ببرید. در غیر این صورت، به‌طور خودکار بسته خواهد شد.

❖ دکمه روی درب پشتی را برای چند ثانیه فشار دهید، تا موقعیت باز مورد نظر ذخیره شود. در این صورت یک سیگنال صوتی و تصویری صادر می‌شود.

❖ برای قرار گرفتن درب پشتی در موقعیتی بالاتر، ۵ ثانیه صبر کنید سپس با دقت درب پشتی را بالا ببرید.

❖ پس از چند ثانیه دکمه را دوباره فشار داده تا موقعیت مورد نظر در حافظه ذخیره شود.

باز کردن/ بستن اضطراری درب پشتی

اگر سیستم محرک برقی دچار نقص شود یا ولتاژ باتری خودرو خیلی ضعیف باشد، می‌توان درب پشتی را به‌صورت دستی باز/ بسته کرد. در این صورت، نیاز به اعمال نیروی بیشتری است. درب پشتی را به آرامی حرکت دهید تا در مصرف انرژی صرفه‌جویی کنید.

❖ دستگیره درب پشتی را محکم بگیرید و درب پشتی را پایین بکشید و در جای خود قفل کنید.



هشدار

لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی در ⚡ صفحه ۳۵ را رعایت کنید.



احتیاط

وقتی درب پشتی باز است، اگر ریموت کنترل در خودرو یا محفظه بار جا بماند، دکمه /⚡ عمل نخواهد کرد.

باز کردن/ بستن درب پشتی از طریق حرکت پا

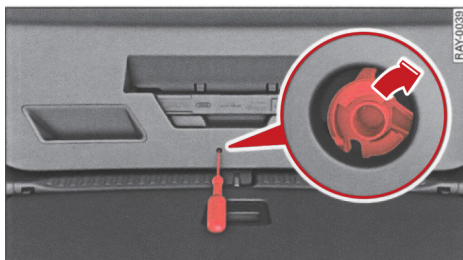
برای خودروهایی که درب پشتی با سنسور حرکت پا کنترل می‌شود.



تصویر ۳۱ عقب خودرو: سنسور حرکت پا

- سیگنال ریموت کنترل خودرو با سیگنال تلفن همراه یا سایر دستگاه‌های الکترونیکی تداخل داشته باشد.
- اگر کلید خودرو در محفظه بار یا داخل خودرو با درب پشتی باز باشد، درب پشتی را نمی‌توان با حرکات پابست.

باز کردن اضطراری درب پشتی



تصویر ۳۲: داخل درب پشتی: درگاه عملیات باز کردن قفل اضطراری

- ▶ پشتی صندلی عقب را به جلو تا کنید ➡ صفحه ۶۴
- ▶ برای باز کردن قفل درب پشتی، از یک شی مناسب (مانند پیچ‌گوشتی) برای فشار دادن اهرم در جهت فلش استفاده کنید.
- ▶ پشتی صندلی را به موقعیت اصلی خود بازگردانید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود.

هشدار

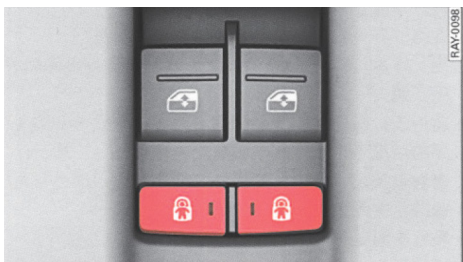
لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی ➡ صفحه ۳۵ را رعایت کنید.

هشدار

اگر پشتی صندلی را به حالت اولیه خود باز می‌گردانید، کمی پشتی صندلی را به جلو بکشید تا بررسی کنید که آیا به درستی در جای خود قفل شده است یا خیر.

قفل ایمنی کودک

قفل‌های ایمنی کودک از باز شدن درب‌های عقب از داخل و عملکرد شیشه بالابرهای ردیف عقب جلوگیری می‌کند.



تصویر ۳۳: درب راننده: مجموعه کلید

- ▶ برای فعال/غیرفعال کردن قفل ایمنی کودک درب‌های عقب سمت چپ و راست، دکمه /چپ/راست روی درب راننده ➡ تصویر ۳۳ را فشار دهید. در این صورت چراغ LED روی دکمه‌ها روشن یا خاموش می‌شوند.
- ▶ لطفاً غیرفعال بودن شیشه بالابرهای عقب و دستگیره باز کردن درب را بررسی کنید تا از عملکرد قفل کودک اطمینان یابید

درب پشتی می‌تواند به‌طور خودکار باز و بسته شود ➡ برای دستورالعمل‌های دقیق‌تر به صفحه ۳۵ مراجعه کنید. به شرطی که ریموت کنترل خودرو را همراه داشته باشید.* دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید. در وسط پشت درب پشتی بایستید. بسته به تجهیزات خودرو، شما می‌توانید کمی خارج از این منطقه هم بایستید.

▶ پای خود را کمی زیر سپر حرکت دهید، سپس پای خود را عقب ببرید ➡ تصویر ۳۱. در این لحظه، با سپر تماس نداشته باشید و از محکم ایستادن خود اطمینان یابید. اگر سیستم این حرکت را تشخیص دهد، درب پشتی به‌طور خودکار باز/بسته می‌شود^۱. در صورت انجام مجدد مراحل فوق، عملیات خودکار قطع خواهد شد.

هشدار

لطفاً دستورالعمل‌های ایمنی ➡ صفحه ۳۵ را رعایت کنید.

هشدار

هشدار: اگر هنگام انجام کاری در عقب خودرو، ریموت کنترل هوشمند خودرو را همراه داشته باشید، ممکن است به‌طور تصادفی درب پشتی که توسط سنسور عمل می‌کند، باز/بسته شود که این می‌تواند خطراتی به همراه داشته باشد!

احتیاط

هشدار: اگر هنگام انجام کاری در عقب خودرو، ریموت کنترل هوشمند خودرو را همراه داشته باشید، ممکن است به‌طور تصادفی درب پشتی که توسط سنسور عمل می‌کند، باز/بسته شود (و در نتیجه ممکن با سقف پارکینگ برخورد کند).

نکته

- درب پشتی تنها زمانی به‌طور خودکار باز/بسته می‌شود که حرکت توصیف‌شده در بالا انجام شود. این کار از باز/بسته شدن ناخواسته درب پشتی در هنگام انجام حرکات‌های مشابه جلوگیری می‌کند، مانند زمانی که بین قسمت عقب خودرو و درب پارکینگ حرکت می‌کنید. در برخی شرایط، این عملکرد سیستم ممکن است محدود یا به‌طور موقت غیرفعال شود. چنین شرایطی عبارتند از:
- خیلی نزدیک یا خیلی دور از سپر باشید.
- درب پشتی به تازگی بسته یا باز شده باشد.
- نزدیک درختی پارک کرده باشید که شاخه‌های آن برای مدت طولانی زیر خودرو در حرکت باشند.
- در صورتی که از یک دستگاه واتر جت فشار بالا استفاده می‌کنید یا خودرو را در یک کارواش تمیز می‌کنید.
- وقتی شدت بارندگی بالا باشد.
- وقتی سپر خودرو خیلی کثیف شده باشد، مانند زمانی که در جاده‌های نمک‌پاشی شده رانندگی کرده باشید.

اگر قفل کودک فعال شده باشد، ویژگی‌های زیر غیرفعال می‌شوند:

- دستگیره‌های داخلی درب‌های عقب
- شیشه بالابرهای عقب
- تنظیمات سیستم تهویه مطبوع عقب*

دستورالعمل‌های رانندگی روی صفحه نشانگر بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر نمایش داده شوند:

چراغ نشانگر نقص عملکرد قفل کودک! لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

عملکرد قفل کودک دچار نقص شده است. دوباره دکمه  را فشار دهید.

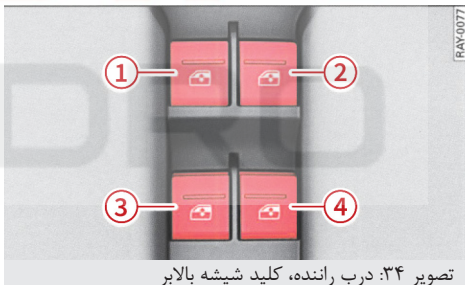
اگر همچنان دستورالعمل‌های رانندگی نمایش داده می‌شود، برای رفع مشکل لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

- به دستورالعمل‌های ایمنی در صفحه ۳۰ مراجعه کنید.
- در صورت نقص عملکرد قفل کودک، ممکن است درب‌های عقب را بتوان از داخل باز کرد، که خطر بروز حادثه را به همراه خواهد داشت!

شیشه بالابر برقی خودرو

بالا/پایین دادن شیشه‌ها



کلید شیشه بالابر:

- ① درب جلو سمت چپ
- ② درب جلو سمت راست
- ③ درب عقب سمت چپ
- ④ درب عقب سمت راست

بالا/پایین بردن شیشه درب‌ها

راننده می‌تواند تمام شیشه بالابرها را کنترل کند. تمامی شیشه بالابرها مجهز به عملکرد قفل کودک هستند.

برای بالا/پایین کشیدن خودکار شیشه درب، کلید شیشه بالابر را یکبار فشار دهید/بکشید. با فشار دادن/کشیدن دوباره کلید فرایند بالا رفتن یا پایین آمدن شیشه درب متوقف می‌شود.

برای بالا/پایین دادن شیشه درب تا حدی معین، کلید شیشه بالابر را فشار داده/بکشید و نگه دارید تا به موقعیت مورد نظر برسد.

عیب‌یابی عملکرد بالا/پایین رفتن خودکار شیشه درب اگر عملکرد بالا/پایین رفتن خودکار شیشه درب با مشکل مواجه شود، در صورت نیاز می‌توان دوباره آن را فعال کرد.

- ❖ دکمه شیشه بالابر را بکشید و نگه دارید تا شیشه به‌طور کامل بالا برود.
- ❖ دکمه را رها کرده و دوباره برای حدود یک ثانیه آن را بکشید.

هشدار

- به دستورالعمل‌های ایمنی  صفحه ۳۰ مراجعه کنید.
- موقع بالا بردن شیشه درب‌ها مراقب باشید، خطر آسیب بدنی وجود دارد!

نکته

- پس از قرار دادن دکمه استارت در حالت OFF، در عرض چند دقیقه پس از آن هنوز می‌توان شیشه‌ها را بالا و پایین کشید. تنها زمانی که درب راننده یا درب سرنشین جلو باز شود، کلیدهای شیشه بالابر از کار می‌افتند.
- شیشه بالابر مجهز به سیستم تشخیص مانع است. حتی اگر مانعی شناسایی نشود، ممکن است بالا کشیده شدن خودکار شیشه متوقف شده و شیشه دوباره به‌طور خودکار پایین بیاید. در این صورت کلید شیشه بالابر را نگه دارید تا شیشه به‌طور کامل بالا برود.

باز/بسته کردن راحت شیشه‌ها

قابل استفاده برای: خودروهای مجهز به عملکرد ورود بدون کلید

باز/بسته کردن راحت شیشه‌ها / سانروف*

شما می‌توانید در صفحه نمایش MMI تنظیم کنید که شیشه‌ها و سانروف همزمان باز شوند.  صفحه ۳۱ تنظیم سیستم قفل مرکزی

- ❖ دکمه  /  روی ریموت کنترل خودرو را فشار داده و نگه دارید تا همه شیشه درب‌ها به موقعیت دلخواه برسند.  یا

- ❖ سنسور* روی دستگیره درب را لمس کنید  صفحه ۳۳، تصویر ۲۶، تا همه شیشه‌ها و سانروف* بسته شوند. در این مرحله، دست خود را بر روی دستگیره درب قرار ندهید.

اگر همه شیشه‌ها و سانروف* بسته شده باشند، چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند.

هشدار

- به دستورالعمل‌های ایمنی  صفحه ۳۰ مراجعه کنید.
- هنگام بالا دادن شیشه‌ها و بستن سانروف*، احتیاط کنید، در غیر این صورت خطر آسیب بدنی وجود خواهد داشت!

کنترل سایبان سانروف

تا زمانی که سانروف باز باشد، سایبان سانروف نمی تواند به طور کامل بسته شود.

باز/ بسته کردن سایبان: با انگشت روی  پدل سقف (2) به عقب/ جلو بکشید، یا دکمه های  /  را فشار دهید.

بستن اضطراری سانروف

اگر در طول فرآیند بسته شدن سانروف، جسمی در مسیر شناسایی شود، سانروف به طور خودکار دوباره باز می شود. در این شرایط، می توانید از بستن اضطراری سانروف استفاده کنید. در عرض پنج ثانیه پس از باز شدن خودکار سانروف، دکمه  بر روی پدل سقف (1) را فشار دهید و انگشت خود را تا  به جلو بکشید. انگشت خود را در آن موقعیت نگه دارید تا زمانی که سانروف کاملاً بسته شود.

هشدار

- به دستورالعمل های ایمنی  صفحه ۳۰ مراجعه کنید.

- هنگام بستن سانروف، مراقب باشید، زیرا خطر آسیب بدنی را در پی دارد! بنابراین، همیشه هنگام پیاده شدن از خودرو، دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده و همیشه ریموت کنترل خودرو را با خود ببرید.

احتیاط

هنگام ترک خودرو، به ویژه در هوای بارانی، از بسته بودن سانروف اطمینان یابید، تا از آسیب دیدن تجهیزات داخلی، به ویژه تجهیزات الکتریکی، جلوگیری شود.

نکته

- پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF، به مدت چند دقیقه همچنان می توان سانروف و سایبان را کنترل کرد، به شرطی که درب جلو باز نشده باشد.

- هنگامی که دما بسیار پایین است، امکان باز کردن سانروف وجود ندارد.

- به دلایل ایمنی، تنها در صورتی می توانید با دکمه  ریموت کنترل خودرو شیشه ها و سانروف* را ببندید که ریموت کنترل در فاصله تقریباً ۲ متری از خودرو قرار داشته باشد. در حین عملکرد دکمه باید وضعیت بالا رفتن شیشه ها و بستن سانروف را زیر نظر داشته باشید تا از آسیب دیدگی جلوگیری شود. هنگام رها کردن دکمه ، فرایند بسته شدن بلافاصله قطع خواهد شد.

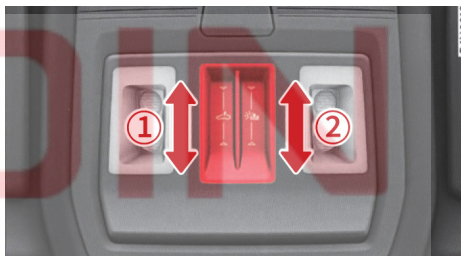
نکته

قابل استفاده برای: خودروهای دارای سانروف پانوراما: هنگامی که سانروف به سمت بیرون باز می شود، سایبان بسته سانروف به طور خودکار همراه با آن باز می شود.

سانروف پانوراما

عملکرد سانروف پانوراما و سایبان سانروف

مربوط به خودروهای مجهز به سانروف پانوراما و سایبان سانروف



تصویر ۳۵ سقف خودرو: صفحه کلید کنترل سانروف پانوراما، (1) برای سانروف، (2) برای سایبان

همانطور که در  تصویر ۳۵ نشان داده شده است، با کشیدن یا لمس کردن بر روی دکمه (1) / (2) عملیات انجام می شود. هنگام باز کردن/ بستن خودکار سانروف/ سایبان می توانید با لمس کردن دوباره این دکمه فرآیند باز کردن/ بستن خودکار را در هر موقعیتی متوقف کنید. هنگامی که سانروف به حالت زاویه دار یا کامل باز شود، سایبان سانروف به طور خودکار تا همراه آن باز خواهد شد.

کنترل سانروف

باز کردن سانروف به حالت زاویه دار: دکمه  /  روی پدل سقف (1) را فشار دهید.

بستن سانروف زاویه دار: دکمه  /  روی پدل سقف را فشار دهید.

باز کردن سانروف: انگشت خود را از جلو به عقب بر روی  پدل سقف بکشید.

بستن سانروف: انگشت خود را از عقب به جلو بر روی  پدل سقف بکشید.

چراغ‌های جلو

چراغ‌های بیرون خودرو

روشن و خاموش کردن چراغ‌های خودرو



تصویر ۳۶ داشبورد: ماژول دکمه چراغ‌های جلو

① دکمه چراغ خودرو:

دکمه ① را فشار داده و نگه دارید تا عملکرد چراغ خودرو مورد نظر انتخاب شود. عملکرد انتخاب شده به‌طور موقت در صفحه نشانگر نشان داده می‌شود. پس از قرار دادن دکمه استارت در حالت ON، سیستم به‌طور خودکار عملکرد چراغ AUTO را انتخاب می‌کند.

- AUTO: چراغ‌های جلو به‌طور خودکار با توجه به میزان روشنایی محیط تنظیم می‌شوند.

- : به محض قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON، می‌توانید نورپایین چراغ‌های جلو را به‌صورت دستی روشن کنید.

- : هنگامی که سرعت خودرو کمتر از 10 km/h باشد، می‌توانید چراغ‌های موقعیت را روشن کنید.

- OFF: وقتی سرعت خودرو کمتر از 10 km/h باشد، می‌توانید تمام عملکردهای چراغ خودرو را خاموش کنید.

اگر نورپایین چراغ‌های جلو یا چراغ‌های موقعیت روشن شوند، چراغ نشانگرهای مربوطه یا چراغ نشانگرهای یا بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شوند.

② چراغ‌های جلو مناسب هر نوع شرایط آب و هوایی مربوط به خودروهای مجهز به چراغ‌های مناسب هر نوع شرایط آب و هوایی

چراغ‌های جلو به‌طور خودکار تنظیم می‌شوند تا هنگام رانندگی در جاده‌های خیس، انعکاس نور را کاهش دهند.

③ چراغ مه‌شکن عقب برای اینکه نور چراغ به‌طور مستقیم به چشمان رانندگان پشت سر نتابد، چراغ‌های مه‌شکن عقب تنها طبق مقررات خاص هر کشور مجاز به روشن شدن هستند.

تنظیم خودکار ارتفاع نور چراغ جلو

این خودرو مجهز به سیستم تنظیم خودکار ارتفاع نور چراغ جلو است. پس از حرکت خودرو، ارتفاع نور به‌طور خودکار تنظیم می‌شود تا از تابش مستقیم نور به چشمان رانندگان روبرو جلوگیری شود.

چراغ‌های تطبیقی آنودی

مربوط به خودروهای مجهز به چراغ‌های تطبیقی آنودی هنگام استفاده از چراغ‌های تطبیقی خودرو، شرایط دید در تاریکی بهبود می‌یابد. چراغ‌ها به‌طور خودکار با توجه به سرعت خودرو و شرایط جاده (برای مثال در بزرگراه‌ها، جاده‌های روستایی، تقاطع‌ها و پیچ‌ها) تنظیم می‌شوند. این چراغ‌ها تنها زمانی که چراغ‌های خودکار جلو روشن باشند، عمل می‌کنند.

⚠ هشدار

- به نکات ایمنی و محدودیت‌های سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌های پشتیبانی شده توجه کنید.

↩ صفحات ۹۲ تا ۹۴

- چراغ‌های خودکار جلو تنها یک عملکرد کمکی هستند. راننده همچنان باید همواره چراغ‌ها را بررسی کرده و بسته به شرایط روشنایی و دید، آن‌ها را به‌صورت دستی روشن کند. برای مثال، سنسور نور نمی‌تواند مه را تشخیص دهد. بنابراین، در این شرایط جوی و هنگام رانندگی در تاریکی، همیشه نورپایین چراغ‌های جلو باید روشن شود.

i نکته

- وقتی باتری خودرو برای مدت طولانی تخلیه شده باشد، چراغ‌های پارک یا چراغ توقف به‌طور خودکار خاموش می‌شوند. از استفاده طولانی مدت از چراغ‌های پارک خودداری کنید. در صورت لزوم، چراغ پارک سمت راست یا چپ را روشن کنید.

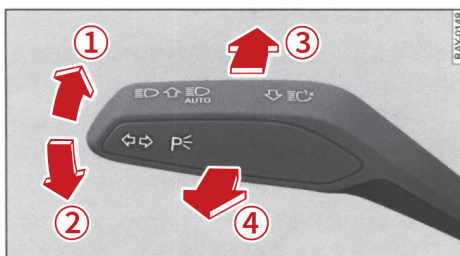
- در حین حرکت یا هنگام پارک، راننده موظف است مقررات خاص استفاده از تجهیزات روشنایی مربوط به آن کشور را رعایت کند.

- در شرایط روشن بودن چراغ‌های رانندگی در روز*، تنها چراغ‌های جلو روشن می‌شوند. در برخی مدل‌ها، چراغ‌های عقب نیز روشن می‌شوند.

- در شرایط هوای سرد یا مرطوب، به دلیل اختلاف دما بین داخل و خارج چراغ، بخار آب در داخل چراغ‌های جلو، چراغ‌های راهنما و چراغ‌های عقب ایجاد می‌شود. با روشن شدن چراغ‌ها، پس از مدت کوتاهی، بخار آب کاملاً یا تا حد زیادی از بین می‌رود. این موضوع تأثیری بر طول عمر چراغ‌ها ندارد.

- پس از روشن کردن چراغ‌های پارک و قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF، چراغ نشانگر در ماژول دکمه چراغ‌ها به‌طور خودکار نمایش داده می‌شود.

دسته راهنما و نور بالا



تصویر ۳۷ دسته راهنما: روشن / خاموش کردن نور بالا

① بسته به کشور و تجهیزات، ممکن است دو چراغ مه‌شکن عقب نصب شده باشد.

برای استفاده از سیستم نور بالای خودکار، لطفاً دسته راهنما را کمی به جلو فشار دهید (3) > صفحه ۴۰، تصویر ۳۷. در این صورت، چراغ نشانگر < AUTO > در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود و نور بالا به‌طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود. اگر بخشی یا کل نور بالا روشن شود، چراغ نشانگر < AUTO > روشن خواهد شد.

فعال / غیرفعال‌سازی دستی نور بالا
اگر نور بالا به‌طور خودکار همان‌طور که انتظار می‌رود روشن یا خاموش نشود، می‌توانید آن را به‌صورت دستی کنترل کنید:

برای فعال‌سازی نور بالا به‌صورت دستی، لطفاً دسته راهنما را کمی به جلو فشار دهید (3) > صفحه ۴۰، تصویر ۳۷.

در این‌صورت، چراغ نشانگر < D > روشن می‌شود.

برای غیرفعال کردن نور بالا به‌صورت دستی، لطفاً دسته راهنما را به عقب بکشید (4) > صفحه ۴۰، تصویر ۳۷. سیستم نور بالای خودکار غیرفعال می‌شود.

کنترل عملکرد روشن شدن لحظه‌ای نور بالا

برای استفاده از عملکرد روشن شدن لحظه‌ای نور بالا، لطفاً دسته راهنما را به عقب بکشید (4) > صفحه ۴۰، تصویر ۳۷. اگر نور بالا روشن نشود، سیستم نور بالای خودکار فعال باقی خواهد ماند.

هشدار

- به دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها توجه کنید. > صفحات ۹۲ تا ۹۴
- سیستم نور بالای خودکار تنها یک ویژگی کمکی است. راننده همواره مسئول کنترل چراغ‌های خودرو و تنظیم آن‌ها بر اساس نور و دید می‌باشد.
- نور بالا ممکن است باعث ایجاد تابش مستقیم نور برای سایر رانندگان شده و منجر به بروز حوادث شود! بنابراین، لطفاً تنها در شرایطی که برای دیگران مزاحمت ایجاد نشود، از نور بالا یا عملکرد روشن شدن لحظه‌ای آن استفاده کنید.

نکته

هنگام استفاده از تجهیزات روشنایی، به مقررات خاص هر کشور، مانند عدم ایجاد تابش مستقیم نور برای عابران پیاده و وسایل نقلیه دیگر توجه کنید. راننده همیشه مسئول رعایت مقررات خاص هر کشور می‌باشد.

تنظیم چراغ‌های بیرونی

گزینه‌های تنظیم بستگی به مدل و تجهیزات خودرو دارد. > مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های خودرو (Vehicle) > روشنایی و دید (Lighting and Visibility) > چراغ‌های بیرونی (External Lighting) را انتخاب کنید.

چراغ‌های جلوی خودکار
در منوی چراغ‌های جلوی خودکار، امکان تنظیمات زیر وجود دارد:

زمان فعال شدن - می‌توانید با تنظیم حساسیت سنسور نور، تعیین کنید که چراغ‌های خودکار خودرو زود، متوسط یا دیر روشن شوند.

علاوه بر چراغ‌های راهنما، دسته راهنما می‌تواند چراغ پارک، نور بالای چراغ جلو و فلاشر نور بالا را نیز کنترل کند.

چراغ راهنما < > و چراغ‌های پارک < P >

هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار می‌گیرد، اگر دسته راهنما به موقعیت مورد نظر تغییر یابد، چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند. چراغ نشانگر مربوطه (< > یا < >) نیز چشمک می‌زند. اگر فقط دسته راهنما کمی فشرده شود، چراغ‌های راهنما سه بار چشمک می‌زنند (چشمک‌زدن راحت).

پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF، چراغ پارک را روشن کنید.

1) چراغ راهنمای سمت راست / چراغ پارک

2) چراغ راهنمای سمت چپ / چراغ پارک

در صورتی که چراغ‌های موقعیت < > را روشن کنید و درب خودرو را از بیرون قفل کنید، وقتی دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد، چراغ‌های پارک دو طرف روشن می‌شوند. اگر سرعت چشمک زدن چراغ نشانگر دو برابر حالت عادی باشد، به معنای نقص عملکرد چراغ راهنماست. در این صورت، لطفاً خودرو را برای رفع مشکل در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت ببرید.

نور بالای چراغ جلو < D > و قابلیت روشن کردن لحظه‌ای نور بالا

> دسته راهنما را به موقعیت مربوطه منتقل کنید:

3) نور بالای چراغ جلو روشن می‌شود (مربوط به خودروها با سیستم نور بالای خودکار * > صفحه ۴۱).

4) خاموش کردن نور بالا و عملکرد روشن کردن لحظه‌ای نور بالا در این‌صورت، چراغ نشانگر < > در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

هشدار

نور بالا ممکن است باعث تابش مستقیم نور برای سایر رانندگان شده و منجر به بروز حادثه شود! بنابراین، لطفاً تنها در شرایطی که باعث تابش مستقیم نور برای سایر رانندگان نمی‌شود، از نور بالا یا عملکرد روشن کردن لحظه‌ای آن استفاده کنید.

سیستم نور بالای خودکار

برای خودروها با سیستم نور بالای خودکار

بسته به نور محیط، سیستم نور بالای خودکار به‌طور خودکار نور بالای چراغ جلو را روشن یا خاموش می‌کند.

دوربین روی پایه آینه بغل، می‌تواند نور دیگر خودروها را شناسایی کند. براساس موقعیت و سرعت خودروهای در حال حرکت در جهت موافق و خودروهای روبرو و سایر شرایط محیطی و ترافیکی، نور بالای چراغ جلو به‌طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود.

همچنین برای خودروهای مجهز به چراغ‌های LED با پرتو مترسی: سیستم نور بالای خودکار بخش‌های مختلف نور بالا را روشن یا خاموش می‌کند. برای قسمت‌های مربوط به جلوی خودرو، عملکرد ضد تابش مستقیم نور اعمال می‌شود، در حالی که سایر قسمت‌ها همچنان روشن می‌شوند. بنابراین، بهترین نوردهی برای اطراف خودرو بدون ایجاد اختلالی برای دیگران فراهم می‌شود.



فعال کردن سیستم نور بالای خودکار
به شرطی که عملکرد AUTO چراغ خودرو و سیستم نور بالای خودکار در صفحه نمایش MMI فعال شده باشد. > صفحه ۴۱

هنگام ترمزگیری ناگهانی در سرعت‌های بالا، چراغ ترمز شروع به چشمک زدن می‌کند و چراغ هشدار خطر به‌طور خودکار روشن می‌شود^۱.

هنگام روشن بودن چراغ هشدار خطر، می‌توان از دسته راهنما برای نمایش جهت رانندگی یا قصد تغییر مسیر استفاده کرد. در این حالت، چراغ هشدار خطر به‌طور موقت خاموش می‌شود.

حتی زمانی که دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد، چراغ هشدار خطر همچنان روشن می‌ماند.

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است ظاهر شوند:

اگر چراغ نشانگر  روشن شود، نشان‌دهنده نقص لامپ است. دستورالعمل‌های رانندگی نمایش داده شده علت و اقدامات احتمالی را نشان می‌دهند. اگر پیام خطا همچنان نمایش داده می‌شود، لطفاً در اسرع وقت خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت ببرید.

هنگام ترمز گرفتن ناگهانی در سرعت‌های بالا، چراغ ترمز شروع به چشمک زدن می‌کند و چراغ هشدار خطر به‌طور خودکار روشن می‌شود^۱.

 نشانگر نقص چراغ‌های تطبیقی آتودی! لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

چراغ‌های تطبیقی به‌درستی عمل نمی‌کنند. نورپایین چراغ‌های جلو طبق معمول عمل می‌کند. در این صورت، لطفاً خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت ببرید.

 نقص تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو: لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

اگر تنظیمات ارتفاع نور چراغ‌های جلو دچار نقص شود، ممکن است باعث ایجاد تابش مستقیم نور برای دیگر کاربران در جاده شود. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

 نقص سیستم نوربالای خودکار: لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

شما می‌توانید طبق معمول نوربالای چراغ جلو را به‌صورت دستی روشن و خاموش کنید. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

 در دسترس نبودن سیستم نوربالای خودکار: به دلیل تأثیرات محیطی، میدان دید دوربین محدود شده است.

اگر دوربین مسدود شود، یک دستورالعمل رانندگی ظاهر می‌شود. سیستم به‌طور خودکار خاموش می‌شود. لطفاً بعداً دوباره تلاش کنید تا سیستم را روشن کنید.

 نقص چراغ‌های جلوی خودکار! لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

عملکرد سنسور نور و باران از کار افتاده است. به دلایل ایمنی، زمانی که تنظیمات چراغ‌ها بر روی AUTO (خودکار) باشد، نورپایین چراغ‌های جلو همیشه روشن خواهد ماند. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم نور بالای خودکار- شما می‌توانید سیستم نوربالای خودکار را فعال یا غیر فعال کنید.

چراغ خوش‌آمدگویی/ بدرقه

اگر قفل درب باز شود یا پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF، درب راننده باز شود، چراغ خوش‌آمدگویی/ بدرقه محیط اطراف خودرو را روشن می‌کند. عملکرد چراغ خوش‌آمدگویی/ بدرقه در تاریکی و زمانی که عملکرد چراغ‌های جلوی خودکار فعال باشد، به‌طور خودکار فعال می‌شود. هر بار که قفل درب باز شود، در صورتی که شرایط سیستم اجازه دهد، صرف‌نظر از شرایط محیطی، چراغ‌های رانندگی در روز* جلو و عقب خودرو روشن خواهند شد.

چراغ‌های رانندگی سمت چپ/ سمت راست

قابل استفاده برای: خودروهایی با چراغ‌های جلو LED از نوع Matrix Beam: هنگام رانندگی در خارج از کشور، اگر شرایط رانندگی در سمت چپ و راست با کشور خودتان متفاوت است، نیازی به تنظیم چراغ‌های جلو نیست. چراغ‌های جلو برای رانندگی در سمت چپ و راست طراحی شده‌اند.

استثنا: هنگام رانندگی در بزرگراه، چراغ‌های جلو را روی نور پایین  تنظیم کنید تا از بازتاب نور در چشم رانندگان خودروهای روبرو جلوگیری شود.

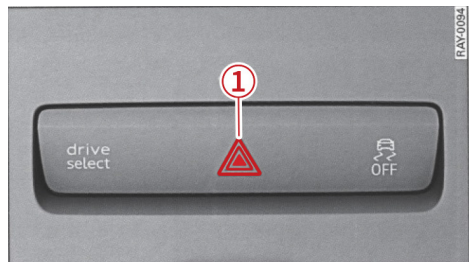
کاربرد دیگر: برای خودروهای دارای چراغ‌های جلو LED: هنگام رانندگی در خارج از کشور، اگر شرایط رانندگی چپ و راست با شرایط کشور شما متفاوت است، باید نور پایین را به صورت دستی تنظیم کنید.

بین این دو گزینه یکی را انتخاب کنید: نور چراغ متناسب با رانندگی در سمت چپ یا سمت راست جاده

چراغ‌های تزئینی دیجیتال

شما می‌توانید سبک‌های مختلف چراغ‌های تزئینی را انتخاب کنید، مانند طرح مینیمالیستی. چراغ‌های تزئینی همیشه به‌طور همزمان با چراغ‌های رانندگی در روز یا چراغ‌های موقعیت روشن می‌شوند.

چراغ هشدار خطر



تصویر ۳۸ کنسول وسط: چراغ هشدار خطر

در شرایط خطرناک، چراغ هشدار خطر توجه سایر وسایل نقلیه و عابران پیاده را به خودروی شما جلب می‌کند.

برای روشن یا خاموش کردن چراغ هشدار خطر، دکمه  ۱ را فشار دهید.

پس از روشن شدن چراغ هشدار خطر، چراغ نشانگر  و  به‌طور همزمان شروع به چشمک زدن می‌کنند.

۱) این عملکرد در همه مدل‌های خودرو و در همه کشورها موجود نیست.

چراغ‌های داخلی

چراغ‌های داخلی جلو



تصویر ۳۹ سقف خودرو: چراغ‌های داخلی جلو

دکمه چراغ داخلی

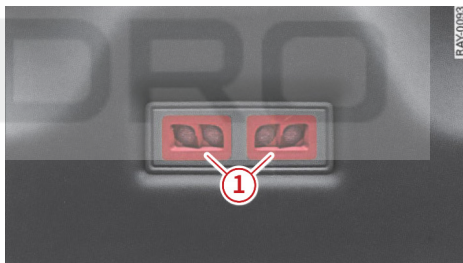
① روشن/ خاموش کردن چراغ‌های داخلی
 ② فعال/ غیرفعال کردن سنسور تشخیص باز یا بسته بودن درب خودرو. چراغ داخلی به طور خودکار کنترل می‌شود.

چراغ مطالعه لمسی

◀ به‌طور مختصر سطح ③ را لمس کنید تا چراغ مطالعه مربوطه روشن/ خاموش شود.
 ▶ برای فعال کردن تنظیمات روشنایی به صورت دستی، لطفاً سطح ③ را لمس کرده (و نگه دارید) تا زاویه تابش مورد نظر تنظیم شود.

چراغ مطالعه عقب

برای خودروهای مجهز به چراغ مطالعه عقب



تصویر ۴۰ سقف خودرو: چراغ مطالعه

چراغ مطالعه

◀ برای روشن/ خاموش کردن چراغ مطالعه مربوطه سطح ① را به صورت کوتاه لمس کنید.
 ▶ برای فعال کردن تنظیمات روشنایی به‌صورت دستی، لطفاً سطح ① را لمس کرده (و نگه دارید) تا زاویه تابش مورد نظر تنظیم شود.

چراغ تزئینی داخلی

برای خودروهای مجهز به چراغ تزئینی داخلی هنگامی که درب راننده باز می‌شود، نورپردازی داخلی خودرو روشن می‌شود. زمانی که تنظیمات نور محیط داخلی بر روی OFF (خاموش) قرار گیرد، نورپردازی داخلی غیرفعال می‌شود. امکان شخصی‌سازی بستگی به مدل و تجهیزات خودرو دارد.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های خودرو (Vehicle) < روشنایی و دید (Lighting and Visibility) < چراغ تزئینی (Ambient Lighting) را انتخاب کنید. شما می‌توانید چندین ترکیب رنگ را انتخاب کنید، مثلاً آبی اقیانوسی.

سایر تنظیمات و تغییرات:

- روشنایی: می‌توانید شدت روشنایی تمامی چراغ‌های تزئینی داخلی را تنظیم کنید.
- شخصی‌سازی: می‌توانید به‌صورت جداگانه و شخصی‌سازی شده شدت روشنایی و تنظیمات رنگ چراغ‌های خطی و سطحی را تعیین کنید.
- انتخاب حالت رانندگی Audi: رنگ و شدت چراغ‌های داخلی خودرو به‌طور خودکار براساس حالت انتخاب شده در سیستم انتخاب حالت رانندگی تغییر می‌کنند.

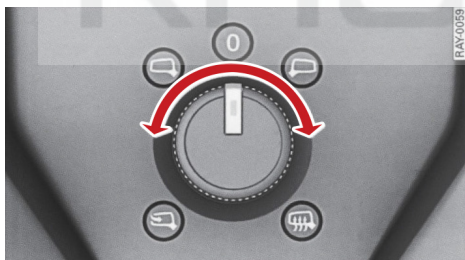
روشنایی نمایشگر

شما می‌توانید به صورت جداگانه و مستقل شدت روشنایی و رنگ نمایشگر را تنظیم کنید.

- ◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های تنظیمات (Setting) < صفحه نمایش و روشنایی (Display and brightness) را انتخاب کنید.
- روشنایی نشانگرها و داشبورد
- سیستم نمایشگر هدآپ دیسپلی
- صفحه نمایش MMI وسط
- صفحه نشانگر دیجیتال آئودی

میدان دید

تنظیم آینه‌های بغل



تصویر ۴۱ درب راننده: کلید چرخان آینه بغل

- ◀ کلید چرخان روی درب راننده را به موقعیت مربوطه بچرخانید:
- 0 - تمامی تنظیمات غیر فعال می‌باشند.
- 1/2 - انتخاب آینه بغل چپ/ راست. برای تنظیم هر آینه کلید چرخان را در جهت مورد نظر بچرخانید.
- 3 - گرم‌کن آینه بغل براساس دمای بیرون
- 4 - جمع کردن آینه‌های بغل*. برای باز کردن آینه‌های بغل، کلید را در جهت دیگر بچرخانید.

عملکرد تغییر زاویه آینه بغل سمت سرنشین جلو*

به شرطی که کلید چرخان تنظیم در موقعیت سرنشین جلو قرار داشته باشد.

زمانی که کلید تعویض دنده در حالت دنده عقب قرار می‌گیرد، آینه بغل کمی کج می‌شود تا در هنگام دنده عقب رفتن به سمت فضای پارک، دید بهتری از جدول و کناره‌های خیابان ارائه دهد.

کلید چرخان را به جهت مورد نظر بچرخانید تا آینه را تنظیم کنید. سپس آینه بغل از حالت زاویه‌دار خارج شده و به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد. به شرطی که:

- دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد.
- سرعت حرکت خودرو به جلو بیش از 15 km/h باشد.
- کلید چرخان تنظیم، دیگر در موقعیت آینه بغل سمت سرنشین جلو نباشد.

⚠ هشدار

آینه‌های منحنی* (محدب یا کروی) میدان دید را گسترش می‌دهند. با این حال، اجسام در آینه بغل کوچکتر و دورتر از حالت واقعی به نظر می‌رسند. اگر از این نوع آینه‌های بغل استفاده می‌کنید، ممکن است هنگام تغییر مسیر، تخمین فاصله با خودروهای پشت سر شما اشتباه باشد و خطر بروز حادثه را افزایش دهد!

⚠ احتیاط

- برای خودروهای مجهز به آینه‌های بغل قابل جمع شدن برقی: اگر آینه بغل تحت تأثیر نیروهای خارجی جابجا شود (مانند برخورد در حین باز شدن)، آینه بغل باید به صورت برقی جمع شود. اگر صدای غیرعادی بلندی شنیده شود به این معناست که آینه بغل گیر کرده است. تحت هیچ شرایطی نباید آینه بغل را با دست به حالت اولیه بازگردانید. در غیر این صورت، در عملکرد آینه بغل تأثیر می‌گذارد.
- برای خودروهای بدون آینه‌های بغل قابل جمع شدن برقی: در صورت جابجا شدن آینه بغل به دلیل برخورد (مانند برخورد هنگام پارک)، آینه بغل باید به صورت دستی تنظیم شود.

- هنگام شسته شدن خودرو در کارواش اتوماتیک، آینه‌های بغل باید جمع شوند تا آسیب نبینند. آینه‌های بغل قابل جمع شدن برقی* نباید به صورت دستی جمع شوند و تنها باید به صورت برقی جمع شوند!

📘 نکته

اگر عملکرد تنظیم برقی از کار افتاد، می‌توانید با فشار دادن لبه‌های آینه‌های بغل هر دو سمت، آن‌ها را تنظیم کنید.

عملکرد ضد تابش مستقیم نور آینه‌های بغل و آینه دید عقب

آینه دید عقب داخلی ضد تابش دستی

◀ اهرم زیر آینه دید عقب را به سمت عقب بکشید.

آینه بغل با تنظیم نور خودکار

برای خودروهای مجهز به عملکرد خودکار ضد تابش مستقیم نور آینه‌های بغل و آینه دید عقب

◀ آینه دید عقب داخلی و آینه‌های بغل به طور خودکار هنگام تابش نور (مانند تابش نور چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر) از عملکرد ضد تابش مستقیم نور استفاده می‌کنند.

⚠ هشدار

برای خودروهای مجهز به عملکرد خودکار ضد تابش مستقیم نور آینه‌های بغل و آینه دید عقب:

ممکن است از آینه دید عقب و آینه‌های بغل ترک خورده الکترولیت نشت کند. این مایع می‌تواند به پوست، چشم‌ها و اندام‌های تنفسی آسیب برساند. در صورت تماس داشتن با الکترولیت، بلافاصله قسمتی از بدن که با آن تماس پیدا کرده را با آب فراوان بشوید و در صورت نیاز به پزشک مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

برای خودروهای مجهز به عملکرد خودکار ضد تابش مستقیم نور آینه‌های بغل و آینه دید عقب:

ممکن است از آینه دید عقب و آینه‌های بغل ترک خورده الکترولیت نشت کند. الکترولیت باعث خوردگی سطوح پلاستیکی و رنگ می‌شود. بنابراین بلافاصله الکترولیت ریخته شده بر روی این سطوح را با یک اسفنج خیس یا چیزی شبیه آن پاک کنید.

📘 نکته

برای خودروهای مجهز به عملکرد خودکار ضد تابش مستقیم نور آینه‌های بغل و آینه دید عقب

- در صورت نتابیدن نور به آینه دید عقب یا آینه‌های بغل (به دلیل مسدود شدن نور) عملکرد خودکار ضد تابش مستقیم نور آینه‌های بغل و آینه دید عقب تحت تأثیر قرار می‌گیرد.
- عملکرد خودکار ضد تابش مستقیم نور آینه‌های بغل و آینه دید عقب دیگر با روشن شدن چراغ‌های داخلی یا قرار گرفتن دنده در حالت دنده عقب عمل نمی‌کند.

آفتابگیر



تصویر ۴۲ سقف خودرو: آفتابگیر

آفتابگیر

می‌توان آفتابگیر را از پایه ① آن بیرون کشید و به سمت درب خودرو چرخاند.

آینه آرایش

با باز کردن درپوش آینه آرایش ② چراغ آینه* روشن می‌شود.

برف پاک‌کن شیشه خودرو

روشن کردن برف پاک‌کن‌های شیشه جلو



داشته شود، عملکرد پاک کردن لبه‌های شیشه فعال می‌شود. در این زمان، تیغه برف‌پاک‌کن در حین فرآیند پاک کردن به لبه‌های شیشه نزدیک‌تر می‌شود تا کثیفی‌های جمع شده در لبه‌ها را پاک کند. این عملکرد هنگام رانندگی با سرعت کمتر از 120 km/h در دسترس است.

سیستم شستشوی چراغ جلو* تنها زمانی فعال می‌شود که نور پایین چراغ‌های جلو روشن باشند. هنگامی که اهرم به موقعیت ⑤ منتقل شود، چراغ‌های جلو به‌طور خودکار در فواصل زمانی معین تمیز می‌شوند.

برای خودروهای مجهز به برف پاک‌کن شیشه عقب: ⑦
- برف پاک‌کن شیشه عقب ④. برف پاک‌کن شیشه عقب به صورت هماهنگ با برف پاک‌کن شیشه جلو کار می‌کند. فرکانس پاک کردن برف پاک‌کن شیشه عقب به تنظیمات برف پاک‌کن شیشه جلو بستگی دارد.

هنگامی که دنده در حالت دنده عقب قرار گیرد و برف پاک‌کن شیشه جلو فعال یا در حال کار باشد، برف پاک‌کن شیشه عقب به‌طور خودکار شروع به کار می‌کند.

برای خودروهای مجهز به برف پاک‌کن شیشه عقب: ⑧ - شیشه‌شوی شیشه عقب ④. تعداد دفعات حرکت برف پاک‌کن بستگی به مدت زمانی دارد که دسته کنترل در موقعیت ⑧ نگه داشته می‌شود.

⚠ هشدار

- سنسور باران تنها یک عملکرد کمکی است. راننده باید همچنان براساس دیدی که دارد، برف پاک‌کن‌ها را به‌صورت دستی فعال کند.
- از پوشش‌های ضدآب برای شیشه جلو استفاده نکنید. در شرایط دید نامساعد مانند تاریکی یا نور کم خورشید، ممکن است منجر به بازتاب انعکاس نور شود که خطر بروز حادثه را به همراه خواهد داشت! علاوه بر این، ممکن است تیغه‌های برف پاک‌کن به صدا درآیند.
- تیغه‌های برف پاک‌کن سالم برای داشتن دید واضح و رانندگی ایمن ضروری هستند ④ صفحه ۴۶. تیغه‌های برف پاک‌کن را تمیز/تعویض کنید، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود خواهد داشت!

! احتیاط

- در شرایط یخبندان، یخ‌زدگی تیغه‌های برف پاک‌کن را بررسی کنید. اگر از برف پاک‌کن‌های یخ زده استفاده کنید، ممکن است تیغه‌ها آسیب ببینند!
- قبل از شستشوی خودرو در کارواش، باید سیستم شیشه‌شوی را غیرفعال کنید (دسته کنترل در موقعیت ⑩). این کار از فعال شدن تصادفی برف پاک‌کن‌ها و آسیب به سیستم شیشه‌شوی جلوگیری می‌کند.

i نکته

- هنگامی که دکمه استارت در حالت OFF قرار می‌گیرد، برف پاک‌کن‌های شیشه جلو خاموش می‌شوند. پس از

دسته کنترل را به موقعیت مربوطه ④ حرکت دهید.

⑦ - برف پاک‌کن شیشه جلو خاموش است.

① - سنسور باران/ پاک کردن متناوب. در زمان بارش باران، هنگامی که سرعت خودرو از حدود 4 km/h بیشتر شود، برف پاک‌کن‌ها فعال می‌شوند. هرچه تنظیم حساسیت سنسور باران (کلید ⑥ به راست) بیشتر باشد، برف پاک‌کن‌ها زودتر به رطوبت شیشه جلو واکنش نشان می‌دهند. می‌توانید حالت عملکرد سنسور باران را غیرفعال کنید و حالت عملکرد حرکت برف پاک‌کن با فواصل معین را فعال کنید. در حالت عملکرد برف پاک‌کن با فواصل معین، مدت زمان فاصله بین هر حرکت برف پاک‌کن را می‌توان با استفاده از کلید ⑥ تنظیم کرد.

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های خودرو (Vehicle) < روشنایی و دید (Lighting and Visibility) < سنسور باران (Rain sensor) را انتخاب کنید.

② حرکت آهسته برف پاک‌کن

③ حرکت سریع برف پاک‌کن

④ یکبار حرکت برف پاک‌کن. اگر دسته کنترل برای مدت طولانی در این موقعیت نگه داشته شود، پس از مدتی مشخص، پاک کردن مداوم برف پاک‌کن از دور کند به دور سریع تغییر خواهد کرد.

⑤ شیشه‌شوی شیشه جلو ④. تعداد حرکات اولیه و بعدی برف پاک‌کن به مدت زمانی که دسته کنترل در موقعیت ⑤ قرار دارد بستگی دارد.

برای از بین بردن قطرات آب باقی‌مانده، برف پاک‌کن‌ها در حین رانندگی پس از چند ثانیه دوباره فعال می‌شوند. پس از ده ثانیه پاک کردن، دسته کنترل را به موقعیت ⑤ برگردانید تا این عملکرد غیرفعال شود. هنگامی که دکمه استارت دوباره در حالت ON قرار می‌گیرد این عملکرد دوباره فعال می‌شود. اگر دسته کنترل برای بیش از نیم ثانیه در موقعیت ⑤ نگه

- ❖ تیغه برف پاک‌کن را محکم نگه دارید.
- ❖ دکمه قفل ① روی تیغه را فشار دهید.
- ❖ تیغه برف پاک‌کن را از پایه برف پاک‌کن ② بیرون بکشید.
- ❖ تیغه جدید را به پایه بازوی برف پاک‌کن متصل کنید تا صدای قفل شدن آن را بشنوید.
- ❖ بازوی برف پاک‌کن را روی شیشه جلو برگردانید.
- ❖ از حالت تعویض تیغه برف پاک‌کن خارج شوید.

⚠ هشدار

- به دلایل ایمنی، تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه خودرو باید سالی یک تا دو بار تعویض شوند.
- تیغه‌های برف پاک‌کن کیفیت ممکن است دید را مختل کرده و خطر بروز حادثه را در پی داشته باشد!

⚠ احتیاط

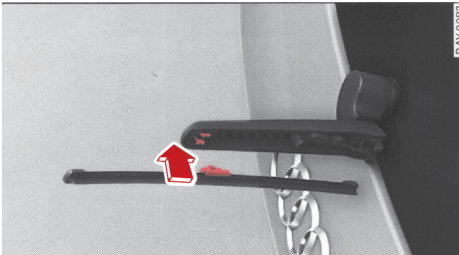
- بازوی برف پاک‌کن‌ها را فقط می‌توان در موقعیت سرویس برف پاک‌کن‌ها بالا برد، در غیر این صورت احتمال آسیب رساندن به رنگ درب موتور یا موتور برف پاک‌کن وجود دارد.
- اگر بازوی برف پاک‌کن بلند شده باشد، نباید خودرو را حرکت دهید یا با دسته کنترل کار کنید. در غیر این صورت، برف پاک‌کن به‌طور خودکار به موقعیت اولیه خود بازمی‌گردد که ممکن است به درب موتور و شیشه جلو آسیب برساند!

ⓘ نکته

- در زمستان، هنگام استفاده از پوشش ضدیخ برای شیشه جلو نیز می‌توانید از حالت تعویض تیغه برف پاک‌کن استفاده کنید.
- هنگامی که درب موتور باز است، نباید حالت تعویض تیغه برف پاک‌کن فعال شود.

تمیز/تعویض کردن تیغه برف پاک‌کن عقب

قابل استفاده برای خودروهایی که برف پاک‌کن شیشه عقب دارند.



تصویر ۴۶ برف پاک‌کن عقب: نصب تیغه برف پاک‌کن عقب

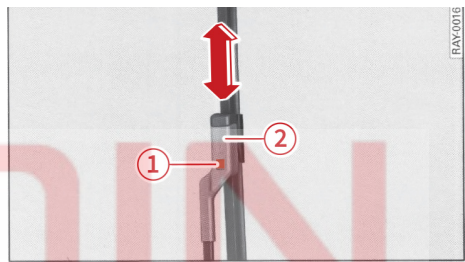
تمیز کردن تیغه‌های برف پاک‌کن

- ❖ بازوی برف پاک‌کن را از روی شیشه عقب بلند کنید.
- ❖ به راهنمای تمیز کردن مراجعه کنید ➡ صفحه ۱۸۵.
- باز کردن تیغه برف پاک‌کن
- ❖ بازوی برف پاک‌کن را از شیشه عقب بلند کنید.
- ❖ تیغه برف پاک‌کن را از پایه نگهدارنده آن بیرون بکشید.

قرار گرفتن مجدد دکمه استارت در حالت ON، برف پاک‌کن‌ها می‌توانند با حرکت دسته کنترل به هر موقعیتی فعال شوند. تمیز کردن با یک حرکت (دسته کنترل در موقعیت ④) حتی زمانی که دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد هم کار می‌کند.

- تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب دیده یا کثیف می‌توانند موجب ایجاد خطوطی بر روی شیشه شوند که ممکن است عملکرد سنسور باران را تحت تأثیر قرار دهد. لطفاً به‌طور منظم تیغه‌های برف پاک‌کن را بررسی کنید.
- هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد و دما پایین است، نازل‌های شیشه‌شوی جلو گرم می‌شوند.
- در شرایطی مانند توقف موقت (مثلاً هنگام توقف پشت چراغ قرمز)، سرعت برف پاک‌کن به‌طور خودکار یک سطح کاهش می‌یابد.

تمیز/تعویض کردن تیغه‌های برف پاک‌کن



تصویر ۴۵ برف پاک‌کن جلو: تعویض تیغه برف پاک‌کن

موقعیت تعویض تیغه برف پاک‌کن‌ها

- ❖ برای تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو، دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده و دسته کنترل برف پاک‌کن را به موقعیت ④ ➡ صفحه ۴۵، تصویر ۴۳ حرکت دهید تا تیغه‌ها به موقعیت سرویس برسند.
- ❖ برای قرار دادن برف پاک‌کن‌ها در موقعیت ابتدایی، دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید و دسته کنترل را در موقعیت ④ نگه دارید تا برف پاک‌کن‌ها به موقعیت ابتدایی باز گردند یا سرعت خودرو را به بیش از 12 km/h برسانید.

علاوه بر این، شما می‌توانید موقعیت برف پاک‌کن‌ها را از طریق صفحه نمایش MMI فعال یا غیرفعال کنید:

- ❖ برف پاک‌کن را خاموش کنید (موقعیت ⑤ ➡ صفحه ۴۵، تصویر ۴۳).
- ❖ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تنظیمات و خدمات (Settings and Services) > موقعیت تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن (Wiper Replacement Position) را انتخاب کنید.

تمیز کردن تیغه‌های برف پاک‌کن

برای این منظور برف پاک‌کن‌ها باید در موقعیت تعویض تیغه قرار داشته باشند.

- ❖ بازوی برف پاک‌کن را از روی شیشه جلو بلند کنید.
- ❖ به راهنمای تمیز کردن مراجعه کنید ➡ صفحه ۱۸۵
- تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن
- برای این منظور برف پاک‌کن‌ها باید در موقعیت تعویض تیغه قرار داشته باشند.
- ❖ بازوی برف پاک‌کن را از روی شیشه جلو بلند کنید.

نصب تیغه برف‌پاک‌کن

- ◀ قطعه نگهدارنده تیغه برف‌پاک‌کن را در پایه قرار دهید.
- ◀ بازوی برف‌پاک‌کن را روی شیشه عقب بازگردانید.

هشدار

به دلایل ایمنی، تیغه‌های برف‌پاک‌کن باید سالی یک تا دو بار تعویض شوند.

دستورالعمل‌های رانندگی

با توجه به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر نمایش داده شود:

اگر چراغ نشانگر  روشن شود، نشان‌دهنده ایراد داشتن تیغه‌های برف‌پاک‌کن است. دستورالعمل‌های رانندگی نشان داده شده، علت نقص و اقدامات ممکن را نمایش می‌دهد. اگر پیام خطا همچنان نمایش داده می‌شود، در اسرع وقت برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

 نقص عملکرد خودکار برف‌پاک‌کن: لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

سنسورهای نور و باران دیگر کار نمی‌کنند. شما هنوز می‌توانید برف‌پاک‌کن شیشه خودرو را به‌طور دستی کنترل کنید، اما تمامی عملکردهای مرتبط با سنسور باران غیرفعال خواهند بود. لطفاً برای رفع مشکل هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

نشستن صحیح و ایمن

موقعیت صحیح نشستن سرنشینان

مرور کلی

به عنوان راننده، شما مسئول هستید که اطمینان حاصل کنید که همه افراد داخل خودرو به درستی نشسته‌اند و در حین رانندگی موقعیت خود را حفظ می‌کنند. در این راستا، اطمینان حاصل کنید که:

- صندلی همه سرنشینان خودرو در موقعیت صحیح تنظیم شده باشد. $\hookrightarrow$ صفحه ۴۸.
- غربیلک فرمان به درستی تنظیم شده باشد. $\hookrightarrow$ صفحه ۵۰.
- آینه‌های بغل و آینه دید عقب به طور صحیح تنظیم شده باشند تا دید خوبی از اطراف ارائه دهند. $\hookrightarrow$ صفحه ۴۳
- پشت سری‌های صندلی هر سرنشین به درستی تنظیم شده باشد $\hookrightarrow$ صفحه ۵۱
- هر سرنشین کمر بند ایمنی خود را به درستی بسته باشد $\hookrightarrow$ صفحه ۵۱

- قابل اجرا برای: خودروهای مجهز به کیسه هوای سرنشین جلو قابل غیرفعال شدن: وضعیت تغییر کیسه هوای سرنشین جلو باید با وضعیت اشغال صندلی سرنشین جلو مطابقت داشته باشد. $\hookrightarrow$ صفحه ۵۷

- کودکان به درستی در صندلی ایمنی کودک قرار گرفته باشند و صندلی ایمنی کودک بر روی یک صندلی مناسب محکم شده باشد. $\hookrightarrow$ صفحه ۵۷. برای اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از صندلی ایمنی کودک در صندلی سرنشین جلو، به قسمت مرور کلی $\hookrightarrow$ Δ صفحه ۵۷ مراجعه کنید.

نمونه‌هایی از وضعیت نشستن نادرست
کمر بند ایمنی تنها در صورتی می‌تواند عملکرد حفاظتی خود را به‌طور کامل ارائه دهد که به درستی استفاده شود. نشستن در وضعیت نادرست نه تنها عملکرد حفاظتی کمر بند ایمنی را به‌طور قابل توجهی کاهش می‌دهد، بلکه احتمال آسیب دیدن به دلیل استفاده نادرست از کمر بند ایمنی را هم افزایش می‌دهد.

در زیر نمونه‌هایی از وضعیت‌های خطرناک نشستن سرنشینان ارائه شده است که باید از آن‌ها اجتناب شود. لازم به ذکر است که این لیست تمام موارد را ذکر نکرده است. بنابراین تا زمانی که خودرو در حال حرکت است:

- هرگز داخل خودرو نایستید.
- هرگز روی صندلی نایستید.
- هرگز روی صندلی زانو ننزید.
- هرگز پشتی صندلی را بیش از حد به عقب نخواستاید.
- هرگز به داشبورد تکیه ندهید.
- هرگز روی صندلی عقب دراز نکشید.
- هرگز روی قسمت جلوی صندلی ننشینید.
- هرگز به پهلوی ننشینید.
- هرگز به درب‌ها یا شیشه‌ها تکیه ندهید.
- هرگز پاهای خود را از شیشه بیرون نیاورید.
- هرگز پاهای خود را روی داشبورد قرار ندهید.
- هرگز پاهای خود را روی تشک صندلی قرار ندهید.

! هشدار

نشستن در وضعیت نادرست، نیستن کمر بند ایمنی یا نزدیکی بیش از حد به کیسه هوا می‌تواند خطرات جانی یا آسیب‌های جدی برای سرنشینان ایجاد کند، به‌ویژه زمانی که سرنشینی در وضعیت نامناسب نشسته است و کیسه هوا باز شود. لطفاً به اطلاعات و هشدارهای مهم در مورد موارد فوق در بخش‌های مرتبط توجه کنید.

i نکته

اگر به دلیل شرایط خاص فیزیکی امکان نشستن صحیح بر روی صندلی وجود ندارد، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

صندلی‌های جلو

مرور کلی

از موارد زیر مطمئن شوید:

- شما باید بتوانید با پاهای کمی خمیده، پدال‌ها را کاملاً فشار دهید.
- فاصله بین قفسه سینه تا غربیلک فرمان باید حداقل ۲۵ سانتی‌متر باشد.
- فاصله زانوها تا داشبورد باید حداقل ۱۰ سانتی‌متر باشد.
- قسمت جلوی صندلی باید زیر ران‌ها قرار گیرد.
- صندلی طوری تنظیم شود که پشت سرنشین به طور کامل به پشتی صندلی تکیه داده شود.
- دید خوبی از اطراف خودرو وجود داشته باشد.
- دید مناسبی به صفحه نشانگر، چراغ‌های هشدار و نمایشگر هداپ دیسپلی وجود داشته باشد.

! هشدار

- اگر خیلی به فرمان یا داشبورد نزدیک باشید، سیستم کیسه هوا ممکن است نتواند محافظت مناسبی از شما ارائه دهد و منجر به آسیب یا حتی خطر جانی شود!

- برای کاهش خطر آسیب به راننده در هنگام ترمز اضطراری یا وقوع حادثه، از رانندگی در حالتی که پشتی صندلی بیش از حد به عقب خوابانده شده است، خودداری کنید! سیستم کیسه هوا و کمر بند ایمنی تنها زمانی می‌توانند بهترین حفاظت را ارائه دهند که پشتی صندلی در وضعیت عمود باشد و راننده کمر بند ایمنی خود را به درستی بسته باشد. اگر پشتی صندلی بیش از حد به عقب خوابانده شود، ممکن است کمر بند ایمنی از بخش‌های سخت بدن به قسمت‌های نرم‌تر مانند شکم منتقل شود و خطر آسیب را افزایش دهد.

- تنها زمانی صندلی را تنظیم کنید که خودرو متوقف شده باشد؛ در غیر این صورت خطر وقوع حادثه وجود دارد.

تنظیم شیب تشک

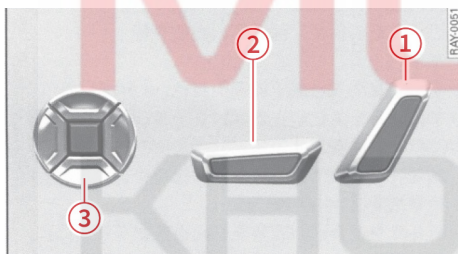
- ◀ برای تغییر زاویه شیب تشک : اهرم شماره ⑤ را بکشید/ فشار دهید.
- تنظیم گودی کمر
- ◀ برای تغییر میزان گودی کمر: دکمه شماره ⑥ را در جهت مناسب فشار دهید.

⚠ هشدار

- تنها زمانی صندلی راننده را تنظیم کنید که خودرو متوقف شده باشد؛ در غیر این صورت خطر وقوع حادثه وجود دارد!
- هنگام تنظیم ارتفاع صندلی بسیار مراقب باشید! اگر مراقب نباشید یا کنترل خود را از دست بدهید ممکن است باعث صدمه و آسیب دیدگی شود!
- در حین رانندگی، پستی صندلی جلونباید بیش از حد به عقب خوابانده شود، در غیر این صورت، تأثیر محافظتی کمر بند ایمنی و سیستم کیسه هوا را به شدت کاهش می دهد و همچنین خطر آسیب دیدگی وجود خواهد داشت!

صندلی قابل تنظیم برقی

برای خودروهای مجهز به صندلی های برقی



تصویر ۴۸ صندلی جلو: دکمه تنظیم صندلی

امکانات قابل تنظیم ممکن است بسته به پیکربندی خودرو متفاوت باشند.

تنظیم زاویه پستی صندلی

- ◀ برای حرکت پستی به جلو یا عقب: دکمه شماره ① را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
- تنظیم موقعیت صندلی
- ◀ برای حرکت صندلی به جلو یا عقب: دکمه شماره ② را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
- ◀ برای بالا یا پایین بردن ارتفاع صندلی: دکمه شماره ② را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.
- ◀ برای تنظیم زاویه شیب تشک صندلی: بخش جلویی دکمه شماره ② را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.
- تنظیم گودی کمر
- ◀ برای تغییر میزان گودی کمر: دکمه شماره ③ را در جهت مناسب فشار دهید.

تنظیم تشک صندلی

- ◀ برای بلند و کوتاه کردن قسمت جلویی صندلی: دستگیره شماره ④ را بالا بکشید. (صفحه ۴۹، تصویر ۴۷) و قسمت جلویی صندلی را حرکت دهید.

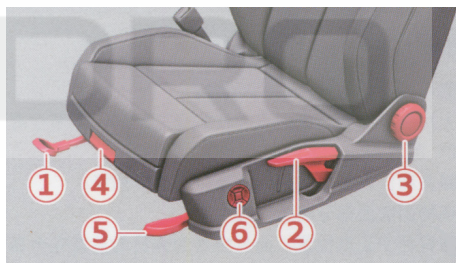
- هنگام تنظیم صندلی بسیار دقت کنید! تنظیمات کنترل نشده ممکن است باعث فشار آمدن به سرنشینان جلو و عقب شود و خطر آسیب دیدگی را همراه داشته باشد!
- هرگز وسایل را در فضای پای راننده قرار ندهید. برخی اجسام ممکن است زیر پدال ها سر بخورند و مانع حرکت پدال ها شوند. در این صورت، هنگام رانندگی یا ترمز گرفتن، ممکن است نتوانید پدال ها را فشار دهید که خطر وقوع حادثه را در پی دارد!
- مطمئن شوید که کفپوش ها همیشه محکم بسته شده اند.
- هرگز کفپوش های اضافی یا کفی های دیگر را روی کفپوش نصب شده خودرو قرار ندهید، زیرا این کار فضای اطراف پدال ها را کاهش داده و مانع از عملکرد صحیح پدال ها می شود، که خطر بروز حادثه را به همراه دارد!
- هرگز پاها یا خود را روی داشبورد نگذارید، از شیشه بیرون نیاورید یا روی صندلی قرار ندهید، در غیر اینصورت، خطر آسیب دیدگی وجود دارد! این موضوع برای سرنشینان صندلی های عقب نیز صدق می کند.

⚠ احتیاط

برای خودروهای مجهز به صندلی های قابل تنظیم برقی هنگام تنظیم صندلی از برخورد پشت سری با سقف جلوگیری کنید، در غیر اینصورت خطر آسیب دیدگی وجود دارد!

صندلی قابل تنظیم دستی

برای خودروهای مجهز به صندلی های قابل تنظیم دستی



تصویر ۴۷ صندلی جلو: تنظیم صندلی

امکانات قابل تنظیم ممکن است بسته به مدل یا پیکربندی خودرو متفاوت باشند.

تنظیم موقعیت صندلی

- ◀ برای حرکت صندلی به جلو یا عقب: اهرم شماره ① را بکشید و صندلی را جابه جا کنید.
- ◀ برای بالا یا پایین بردن صندلی: اهرم شماره ② را بکشید.

تنظیم زاویه پستی صندلی

- ◀ برای حرکت پستی به جلو یا عقب: دسته چرخشی شماره ③ را بچرخانید.
- تنظیم تشک

- ◀ برای بلند یا کوتاه کردن قسمت جلویی تشک صندلی، دستگیره شماره ④ را بالا بکشید و قسمت جلویی تشک را حرکت دهید.

غریبک فرمان

مرور کلی

- از موارد زیر اطمینان یابید:
- فاصله بین قفسه سینه تا غریبک فرمان حداقل ۲۵ سانتی متر باشد.
- هنگام در دست گرفتن غریبک فرمان آرنجها کمی خمیده شوند.
- دید خوبی به اطراف داشته باشید و همواره بتوانید بدون مشکل صفحه نشانگر و نمایشگر هداپ دیسپلی* را مشاهده کنید.
- در حین رانندگی، با هر دو دست لبه بیرونی غریبک فرمان را (در موقعیتهای ساعت ۹ و ۳) نگه دارید.

هشدار

- قبل از رانندگی، اطمینان یابید که غریبک فرمان به درستی تنظیم شده باشد و موقعیت آن خودبه خود تغییر نمی کند؛ در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!
- اگر بیش از حد به غریبک فرمان نزدیک باشید، سیستم کیسه هوای راننده نمی تواند حفاظت مناسبی ارائه دهد و این امر ممکن است منجر به آسیب دیدگی شود یا خطر جانی به همراه داشته باشد!
- هرگز غریبک فرمان را در موقعیت ساعت ۱۲ یا به روشهای دیگر (مانند گرفتن وسط غریبک فرمان) نگه ندارید. در غیر این صورت، در صورت باز شدن کیسه هوای راننده، ممکن است بازوها، دستها یا سر آسیب ببینند.

تنظیم کردن موقعیت غریبک فرمان به طور دستی

برای خودروها با غریبک فرمان قابل تنظیم به صورت دستی



تصویر ۴۹ ستون فرمان: اهرم تنظیم موقعیت غریبک فرمان

- موقعیت غریبک فرمان را می توان در جهت عمودی، افقی و جلو و عقب تنظیم کرد.
- اهرم را در جهت فلش فشار دهید.
- غریبک فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
- اهرم را کاملاً به سمت بالا فشار دهید تا در جای خود قفل شود.

هشدار

- غریبک فرمان را تنها قبل از حرکت خودرو تنظیم کنید. در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!
- اهرم را به سمت بالا فشار دهید تا از تغییر موقعیت غریبک فرمان در حین رانندگی جلوگیری شود. در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!

هشدار

- تنها زمانی صندلی راننده را تنظیم کنید که خودرو متوقف شده باشد، در غیر این صورت خطر وقوع حادثه وجود دارد.
- حتی اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد، عملکرد تنظیم برقی صندلی های جلو همچنان فعال است. بنابراین هرگز کودکان را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید، زیرا خطر آسیب دیدگی وجود دارد!
- هنگام تنظیم ارتفاع صندلی بسیار مراقب باشید! اگر مراقب نباشید یا کنترل خود را از دست بدهید ممکن است باعث صدمه و آسیب دیدگی شود!
- در حین رانندگی، پستی صندلی جلو نباید بیش از حد به عقب خوابانده شود، در غیر این صورت، تأثیر محافظتی کمربند ایمنی و سیستم کیسه هوا را به شدت کاهش می دهد و همچنین خطر آسیب دیدگی وجود خواهد داشت!

زیرآرنجی کنسول وسط

- برای خودروهای مجهز به زیرآرنجی کنسول وسط زیرآرنجی کنسول وسط، بین صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو قرار دارد.
- تنظیم کردن زیرآرنجی کنسول وسط
- تنظیمات به مدل و تجهیزات خودرو بستگی دارد.
- برای حرکت دادن زیرآرنجی به سمت جلو/عقب، زیرآرنجی را به موقعیت مربوطه ببرید.
- برای تنظیم زاویه شیب آن، لطفاً زیرآرنجی را مرحله به مرحله بلند کنید.
- برای بازگرداندن زیرآرنجی به موقعیت اولیه، آن را کمی بلند کرده و به سمت پایین خم کنید.

هشدار

- زیرآرنجی کنسول وسط در برخی موقعیتهای ممکن است بر حرکت دست راننده تأثیر بگذارد و خطر آسیب دیدگی را به همراه داشته باشد!

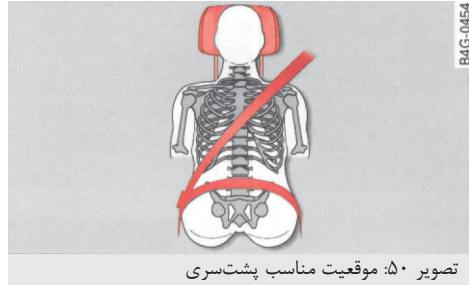
اندازه گیری عمق تشک صندلی

- برای اندازه گیری عمق تشک صندلی، ابتدا صندلی را طبق مراحل زیر تنظیم کنید:
- پشتی صندلی جلو را با زاویه ۲۵ درجه تنظیم کنید.
- مناسب برای صندلی های عقب قابل تنظیم: لطفاً زاویه پشتی را در بیشترین حالت تنظیم کنید.
- مناسب برای صندلی های دارای تشک پشتیبان ران قابل تنظیم: لطفاً تشک پشتیبان ران را تا حد امکان عقب ببرید.
- مناسب برای صندلی هایی با قابلیت تنظیم شیب صندلی: لطفاً صندلی را کاملاً به سمت عقب تنظیم کنید.
- موقعیت صندلی هیچ تأثیری بر اندازه گیری عمق تشک صندلی ندارد.

پشت‌سری

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به پشت‌سری قابل تنظیم



از موارد زیر اطمینان یابید:

- لبه بالای پشت‌سری باید تا حد ممکن با بالای سر شما هم‌تراز باشد.
- پشت‌سری تا حد امکان به پشت سر نزدیک باشد.
- پشت‌سری در صندلی اشغال‌شده کاملاً بالا داده شده باشد.

هشدار

- هر صندلی به یک پشت‌سری مجهز است. تمام سر نشینان باید قبل از حرکت خودرو پشت‌سری را به درستی تنظیم کنند. تنظیم نادرست یا باز کردن پشت‌سری می‌تواند خطر آسیب به گردن را در مواقعی مانند تغییر مسیر ناگهانی یا ترمزهای غیرمنتظره یا هنگام بروز حوادث افزایش دهد.
- تنها زمانی که نیاز به نصب صندلی ایمنی کودک می‌باشد، پشت‌سری صندلی عقب را باز کنید. صفحه ۵۷. پس از باز کردن آن، پشت‌سری را به طور ایمن در جایی مانند محفظه بار قرار دهید. در صورت باز کردن صندلی ایمنی کودک، بلافاصله پشت‌سری را دوباره نصب کنید. رانندگی بدون پشت‌سری خطر آسیب رساندن به گردن را افزایش می‌دهد.

پشت‌سری صندلی جلو

برای خودروهای مجهز به پشت‌سری‌های قابل تنظیم



تنظیمات به مدل و تجهیزات خودرو بستگی دارد.

تنظیم پشت‌سری

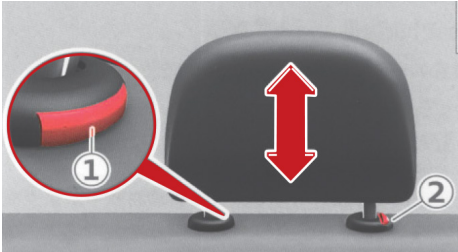
- برای تنظیم پشت‌سری به بالا یا پایین یا عقب، دکمه کناری را فشار داده و پشت‌سری را حرکت دهید. دکمه را رها کنید و به فشار پشت‌سری ادامه دهید تا زمانی

که صدای قفل شدن آن را بشنوید.

- برای تنظیم پشت‌سری به سمت جلو، آن را تا زمانی که صدای کلیک را احساس کنید، حرکت دهید.

پشت سر صندلی عقب

برای خودروهای مجهز به پشت‌سری‌های قابل تنظیم



پشت‌سری را تنظیم کنید.

- برای تنظیم پشت‌سری به سمت بالا، آن را حرکت دهید تا صدای کلیک را احساس کنید.
- برای تنظیم پشت‌سری به سمت پایین، دکمه (۲) را فشار داده و پشت‌سری را حرکت دهید. دکمه را رها کنید و به فشار دادن پشت‌سری ادامه دهید تا صدای کلیک را احساس کنید.

برداشتن پشت‌سری

- برای خودروهای مجهز به پشت‌سری‌های قابل برداشتن
- پشتی صندلی را تا فاصله مشخصی به جلو تا کنید

صفحه ۶۴.

- پشت‌سری را تا حد امکان به سمت بالا بکشید.
- دکمه (۲) را فشار دهید. شکل ۵۲. اگر پشت‌سری مجهز به دکمه (۱) است، این دکمه را نیز فشار دهید. همزمان، پشت‌سری را از پشتی صندلی بیرون بکشید، به مرور کلی

نصب پشت‌سری

- پشتی صندلی را تا فاصله مشخصی به جلو تا کنید

صفحه ۶۴.

- میله‌های راهنمای پشت‌سری را تا حد امکان به داخل ریل راهنما حرکت دهید تا زمانی که صدای قفل شدن آن را بشنوید.

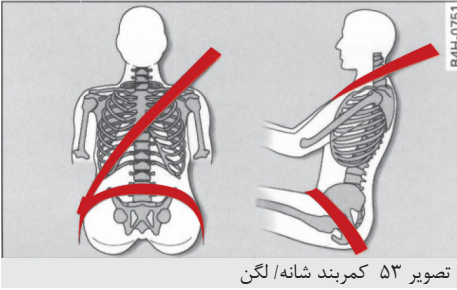
- دکمه (۲) را فشار دهید و پشت‌سری را کاملاً به سمت پایین حرکت دهید. بدون فشار دادن دکمه، نمی‌توان پشت‌سری را از پشتی صندلی جدا کرد.

کمر بند ایمنی

مرور کلی

هر صندلی به یک کمر بند ایمنی سه‌نقطه‌ای مجهز است. بستن صحیح کمر بند ایمنی مؤثرترین راه برای کاهش خطر آسیب‌دیدگی جدی یا کشنده در هنگام بروز حوادث است.

بستن صحیح کمربند ایمنی



در هنگام بروز حادثه، بستن صحیح کمربند ایمنی می تواند بهترین حفاظت را فراهم کند و خطر آسیب دیدگی جدی یا کشنده را به حداقل برساند. علاوه بر این، در صورت باز شدن کیسه هوا، بستن صحیح کمربند ایمنی می تواند سرنشینان خودرو را در موقعیتی نگه دارد که از بیشترین حفاظت ممکن برخوردار شوند. بنابراین، توصیه می شود که همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید و به روش صحیح بستن آن توجه کنید ➡ تصویر ۵۳.

برای اطمینان از بستن صحیح کمربند ایمنی، به موارد زیر توجه کنید:

- قسمت پایینی کمربند ایمنی باید دور لگن قرار گیرد.
- کمربند شانه ای باید از وسط شانه عبور کند.
- کمربند ایمنی باید همیشه صاف و به بدن چسبیده باشد.
- هنگام بستن کمربند ایمنی در دوران بارداری، کمربند ایمنی باید صاف از روی قفسه سینه عبور کند و تا حد ممکن پایین تر روی لگن قرار گیرد تا از فشار آوردن بر روی شکم جلوگیری شود. این روش باید در طول دوران بارداری رعایت شود ➡ تصویر ۵۴.

هشدار

در صورت بروز حادثه یا ترمز و پیچیدن ناگهانی، بستن نادرست کمربند ایمنی ممکن است منجر به آسیب دیدگی جدی شود.

- در هنگام رانندگی، هرگز پشتی صندلی را بیش از حد به عقب نخواهانید. هرچه پشتی صندلی بیشتر به عقب خوابانده شود، خطر آسیب دیدگی ناشی از بستن نادرست کمربند ایمنی افزایش می یابد.
- اگر کمربند ایمنی از بخش های سخت بدن به سمت قسمت های نرم مانند شکم جابه جا شود، کمربند ایمنی یا شل شدن آن ممکن است باعث آسیب های جدی شود.

اطمینان یابید که هر سرنشین در حین حرکت خودرو کمربند خود را به درستی بسته باشد. اگر چه خودرو به سیستم کیسه هوا مجهز است، اما همه سرنشینان باید همیشه کمربند ایمنی خود را ببندند. کمربند ایمنی علاوه بر ارائه حفاظت کلی، به حفظ وضعیت صحیح نشستن سرنشینان در هنگام بروز حادثه کمک می کند تا کیسه های هوا به درستی باز شده و حفاظت بیشتری ارائه دهند. کمربند ایمنی چه در حوادثی که کیسه های هوا باز شوند و چه در حوادثی که کیسه های هوا باز نشوند، از شما محافظت می کند.

هشدار

اگر کمربند ایمنی بسته نشده باشد، به طور نادرست بسته شده باشد یا آسیب دیده باشد، خطر آسیب دیدگی جدی یا کشنده افزایش می یابد.

- صرف نظر از اینکه صندلی به کیسه هوا مجهز باشد یا نه، قبل از هر حرکت، راننده و تمامی سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند و در طول سفر آن را باز نکنند. این امر در رابطه با استفاده از صندلی ایمنی کودک که با کمربند ایمنی محکم شده است نیز صلق می کند.

- در صورت بروز حادثه، سرنشینانی که کمربند ایمنی نبسته اند ممکن است به سمت جلو پرتاب شده و به طور غیر قابل کنترل با اجزای داخلی خودرو مانند غربلیک فرمان، داشبورد، شیشه جلو یا درب ها برخورد کنند. در برخی شرایط ممکن است حتی از خودرو به بیرون پرتاب شوند. سرنشینان صندلی عقب که کمربند ایمنی نمی بندند، نه تنها جان خود بلکه جان دیگر سرنشینان خودرو را نیز به خطر می اندازند.

- هر کمربند ایمنی تنها برای حفاظت از یک سرنشین طراحی شده است. هرگز از یک کمربند ایمنی برای حفاظت از چند نفر، حتی اگر کودک باشند، استفاده نکنید.

- هرگز کودکان یا نوزادان را روی پای خود ننشاند و هرگز از یک کمربند ایمنی به صورت مشترک استفاده نکنید.

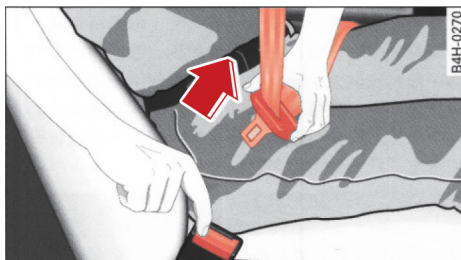
- زبانه کمربند ایمنی باید تنها وارد قفل مربوط به همان صندلی شود تا حفاظت مناسبی فراهم شود.

- برای اطمینان از حداکثر اثر حفاظتی کمربند ایمنی، موقعیت صندلی هر سرنشین باید به درستی تنظیم شود ➡ صفحه ۴۸.

- وضعیت کمربند ایمنی را به طور منظم بررسی کنید ➡ صفحه ۱۸۵. در صورت مشاهده آسیب در بافت کمربند، اتصالات، مکانیسم جمع کننده یا قفل آن، کمربند ایمنی باید توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض شود.

- به هیچ وجه کمربند ایمنی را باز یا اصلاح نکنید. خودتان کمربند ایمنی را تعمیر نکنید.

- کمربندهایی که در یک حادثه آسیب دیده اند باید توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض شوند.



تصویر ۵۶ باز کردن قفل کمربند ایمنی

به دستورالعمل‌های ایمنی در $\hookleftarrow$ صفحه ۵۱ توجه کنید.

بستن کمربند ایمنی

- ◀ زبانه قفل را بکشید و کمربند ایمنی را به آرامی و به طور یکنواخت بیرون بکشید، سپس آن را از روی قفسه سینه و لگن عبور دهید.
- ◀ زبانه قفل را در قفل مربوط به صندلی وارد کنید تا زمانی که صدای قفل شدن آن را بشنوید. $\hookleftarrow$ تصویر ۵۵
- ◀ لطفاً کمی کمربند ایمنی را بکشید تا بررسی کنید که کمربند به طور ایمن قفل شده باشد.

باز کردن کمربند ایمنی

- ◀ دکمه قرمز رنگ روی قفل را فشار دهید $\hookleftarrow$ تصویر ۵۶.
- زبانه قفل به‌طور خودکار بیرون می‌آید.
- ◀ با دست کمربند ایمنی را عقب بکشید تا کمربند راحت‌تر جمع شود.

کنترل کمربند ایمنی

🔥 روشن شدن یا چشمک زدن این چراغ نشانگر، به این معناست که کمربند ایمنی در حین رانندگی بسته نشده یا باز شده است. ممکن است یک بوق هشدار هم به صدا درآید.

بسته به تجهیزات خودرو، کمربند ایمنی صندلی عقب ممکن است از طریق چراغ‌های نشانگر زیر تحت کنترل قرار گیرد:

🚗 اگر این چراغ نشانگر روشن شود، به این معناست که هیچ‌کسی در صندلی عقب ننشسته است.

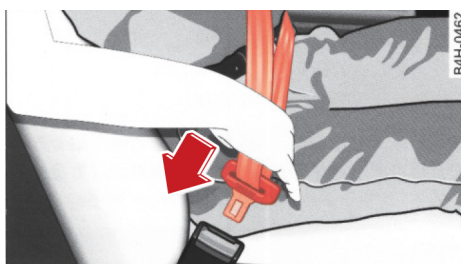
🚒 اگر این چراغ نشانگر روشن شود، به این معناست که کمربند ایمنی صندلی عقب بسته شده است.

- کمربند شانه باید از وسط شانه و قفسه سینه عبور کند و به هیچ وجه نباید زیر بازوها یا پشت بدن یا روی گردن و صورت قرار گیرد.
- کمربند لگن باید روی لگن بسته شود و نباید روی شکم قرار گیرد.
- کمربند ایمنی باید صاف، محکم و چسبیده به قسمت بالایی بدن و لگن باشد.
- کمربند ایمنی نباید گیر کند، پیچ‌خورده باشد یا روی لبه‌های تیز قرار گیرد.
- در صورت بروز حادثه، تنظیم اشتباه ارتفاع کمربند ایمنی یا استفاده نادرست از آن می‌تواند اثر محافظتی کمربند ایمنی را کاهش دهد. از این‌رو، اطمینان یابید که طول و نحوه بستن کمربند ایمنی همیشه برای تمامی سرنشینان مناسب باشد.
- از آنجایی که هنگام بروز حادثه بدن شما بر اثر حرکت اینرسی به سمت جلو حرکت می‌کند و کمربند ایمنی شما را ناگهان از حرکت متوقف می‌کند، شل بودن کمربند ایمنی ممکن است باعث آسیب شود.
- لباس‌های گشاد یا ضخیم (مانند کت) می‌توانند بر حالت نشستن و عملکرد کمربند ایمنی تأثیر بگذارند.
- از قرار دادن کمربند ایمنی روی اشیای سخت یا شکننده (مانند عینک یا خودکار) خودداری کنید.
- زنان باردار باید کمربند لگن را تا حد ممکن پایین و روی لگن ببندند.

⚠️ احتیاط

لطفاً توجه داشته باشید که اشیای تیز و سخت مانند زیپ یا میخ‌های فلزی روی لباس نباید در محل بستن کمربند ایمنی قرار گیرند. در غیر این صورت، ممکن است به کمربند ایمنی آسیب وارد شود.

بستن / باز کردن کمربند ایمنی



تصویر ۵۵ زبانه و قفل کمربند ایمنی

نکته

هنگام فعال شدن پیش‌کشنده‌ها دود تولید می‌شود. که نشان‌دهنده آتش گرفتن خودرو نمی‌باشد.

عملکرد حافظه

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به عملکرد حافظه با استفاده از عملکرد حافظه، می‌توانید تنظیمات صندلی را از طریق دکمه‌های روی رودری ذخیره و فراخوانی کنید. بسته به مدل و تجهیزات خودرو، می‌توان تنظیمات موقعیت صندلی راننده و آینه‌های بغل را ذخیره کرد.

ذخیره و فراخوانی تنظیمات صندلی

- برای خودروهای مجهز به عملکرد حافظه دکمه‌های عملکرد حافظه روی رودری قرار دارند.
- ذخیره تنظیمات صندلی
 - دکمه [SET] را فشار دهید. اگر چراغ LED روی دکمه روشن شد، تنظیمات صندلی قابل ذخیره هستند.
 - یک دکمه شماره‌دار را فشار دهید. در صورت موفقیت‌آمیز بودن ذخیره‌سازی، یک صدای تأیید شنیده خواهد شد.
- فراخوانی تنظیمات صندلی
 - اگر دکمه استارت در حالت OFF باشد و درب مربوطه باز باشد، دکمه شماره‌دار را یکبار فشار دهید. در این صورت، صندلی به موقعیت تنظیمات ذخیره شده در حافظه خواهد رفت.
 - اگر درب مربوطه بسته باشد یا دکمه استارت در حالت ON باشد، دکمه شماره‌دار را فشار داده و نگه دارید تا صندلی به موقعیت ذخیره شده در حافظه برود.

هشدار

- به دلایل ایمنی، تنها زمانی که خودرو ثابت است می‌توان تنظیمات صندلی را فراخوانی کرد. در غیر این صورت، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد!
- در مواقع اضطراری، می‌توان با فشار دادن دکمه/کلید تنظیم صندلی، فرآیند فراخوانی را قطع کرد.

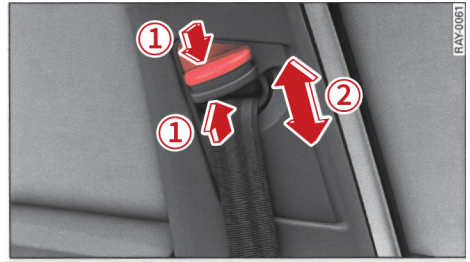
سیستم کیسه هوا

مرور کلی

هشدار

- اگر کمربند ایمنی را نبسته باشید یا به درستی روی صندلی ننشسته باشید یا بیش از حد به سیستم کیسه هوا نزدیک باشید، سیستم کیسه هوا قادر به ارائه حفاظت مناسب نخواهد بود و خطر آسیب‌دیدگی جدی یا حتی جانی وجود خواهد داشت! از این رو، اطمینان یابید که هر سرنشین کمربند ایمنی را به درستی بسته و به درستی روی صندلی ننشسته است. > صفحه ۴۸

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی



تصویر ۵۷ راهنمای مکانیزم تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی جلو

- برای تنظیم کمربند ایمنی، لطفاً راهنمای (۲) را به سمت بالا حرکت دهید.
- برای پایین آوردن کمربند ایمنی، دکمه قفل (۱) را فشار داده و قطعه راهنمای (۲) را به سمت پایین حرکت دهید.
- سپس کمربند را به سرعت بکشید تا بررسی کنید که آیا قطعه راهنما به‌طور محکم در موقعیت خود قرار گرفته است یا خیر.

نکته

همچنین ارتفاع صندلی جلو را می‌توان از طریق مکانیزم تنظیم ارتفاع صندلی تنظیم کرد تا متناسب با الزامات بستن کمربند ایمنی باشد.

سایر ویژگی‌های کمربند ایمنی

پیش‌کشنده خودکار کمربند ایمنی مجهز به پیش‌کشنده خودکار است. هنگام کشیدن آهسته کمربند ایمنی، کمربند ایمنی به‌طور کاملاً آزادانه حرکت می‌کند. هنگام ترمز اضطراری نیز پیش‌کشنده خودکار کمربند را قفل می‌کند. پیش‌کشنده ممکن است در هنگام شتاب گرفتن خودرو، حرکت در جاده‌های کوهستانی یا پیچ‌های تند نیز کمربند را قفل کند.

محدودکننده کشش کمربند ایمنی در صورت بروز حادثه، کمربند ایمنی به وسیله محدودکننده کشش کمربند ایمنی می‌تواند نیروی وارد شده بر بدن توسط کمربند ایمنی را کاهش دهد.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی در شرایط خاص رانندگی، کمربند ایمنی مجهز به پیش‌کشنده معکوس، در جهت مخالف محکم می‌شود. هنگامی که کمربند ایمنی بیش از حد شل باشد، جمع می‌شود و کمربند محکم به بدن می‌چسبد.

در صورت وقوع یک حادثه خاص، کمربند ایمنی مجهز به پیش‌کشنده انفجاری در جهت معکوس محکم می‌شود. این امر باعث کاهش میزان حرکت اینرسی رو به جلوی سرنشین می‌شود.

هشدار

سیستم پیش‌کشنده انفجاری تنها می‌تواند یک‌بار در برابر حوادث محافظت ایجاد کند. پس از فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی، پیش‌کشنده کمربند ایمنی باید توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض شود.

- سیستم کیسه هوا در هنگام بروز حادثه تنها می‌تواند یکبار باز شود. اگر حادثه دیگری رخ دهد، سیستم کیسه هوا دوباره باز نخواهد شد. لطفاً فوراً سیستم کیسه هوای باز شده را توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض کنید.

- هنگام باز شدن کیسه هوا، مقدار کمی گرد و غبار ایجاد می‌شود. این یک امر کاملاً طبیعی است و نشان‌دهنده آتش‌سوزی در خودرو نیست. با این حال، گرد و غبار ممکن است باعث تحریک پوست، غشای چشم و مشکلات تنفسی شود، به‌ویژه اگر سرنشینان مبتلا به آسم یا بیماری‌های تنفسی دیگر باشند. در چنین مواقعی، شیشه‌ها یا درب‌های خودرو را باز کنید تا هوای تازه تنفس کنید.

نکته

اگر در خودرو کودکی وجود دارد لطفاً به اطلاعات مربوطه و نکات ایمنی ۵۷ صفحه توجه کنید.

نظارت بر سیستم ایمنی

چراغ نشانگر  در صفحه نشانگر، سیستم‌های ایمنی مانند کیسه هوا و پیش‌کشنده کمر بند ایمنی (شامل کنترل‌کننده‌ها، سنسورها و اتصالات سیم‌ها) را کنترل می‌کند.

اگر دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود و پس از چند لحظه خاموش می‌شود.

اگر در صورتی که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد چراغ نشانگر روشن نشود، یا پس از چند ثانیه خاموش نشود، یا هنگام رانندگی روشن شود یا چشمک بزند، نشان‌دهنده نقص در سیستم ایمنی است. در این صورت، لطفاً در اسرع وقت برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

نقص سیستم ایمنی را فوراً بررسی و تعمیر کنید؛ در غیر این صورت، خطر فعال نشدن این سیستم‌ها در صورت بروز حادثه وجود دارد که می‌تواند جان افراد را به خطر بیاندازد!

صرف‌نظر از اینکه صندلی به سیستم کیسه هوا مجهز باشد یا نه، این امر همیشه باید رعایت شود.

- هرگز پاهای خود را روی داشبورد قرار ندهید، از شیشه بیرون نیاورید یا روی صندلی قرار ندهید. هرگز بدن خود را به جلو خم نکنید و هرگز به درب یا شیشه‌های بغل تکیه ندهید. تنها در این صورت است که سیستم کیسه هوا می‌تواند بدون مانع باز شود. در غیر این صورت، در هنگام باز شدن کیسه هوا ممکن است دچار آسیب‌دیدگی جدی یا حتی کشنده شوید.

- اجسام، حیوانات یا افراد قرار گرفته بین سرنشین و سیستم ایمنی می‌توانند مانع از باز شدن صحیح سیستم کیسه هوا شوند یا در داخل خودرو پرتاب شوند، که باعث آسیب‌دیدگی یا خطرات مرگبار می‌شود؛ بنابراین مطمئن شوید که هیچ مانعی بین سرنشین و سیستم کیسه هوا وجود نداشته باشد. هنگام باز شدن کیسه هوا، به‌ویژه روی غربیلک فرمان، داشبورد، درب‌های خودرو، شیشه‌های بغل، زیرآرنجی کنسول وسط و فضای پا، هیچ جسمی را قرار نداده یا حمل نکنید.

- هیچ برچسب یا پوششی نباید روی کاور کیسه هوا قرار گیرد.

- تنها لباس‌های سبک باید روی آویزهای لباس داخل خودرو آویزان شوند. لباس‌های سنگین را روی آویزهای لباس آویزان نکنید. داخل جیب‌ها نباید اشیاء سنگین، اشیاء شکننده یا اشیاء تیز قرار گیرد. در غیر این صورت، عملکرد کیسه‌های هوای سر تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

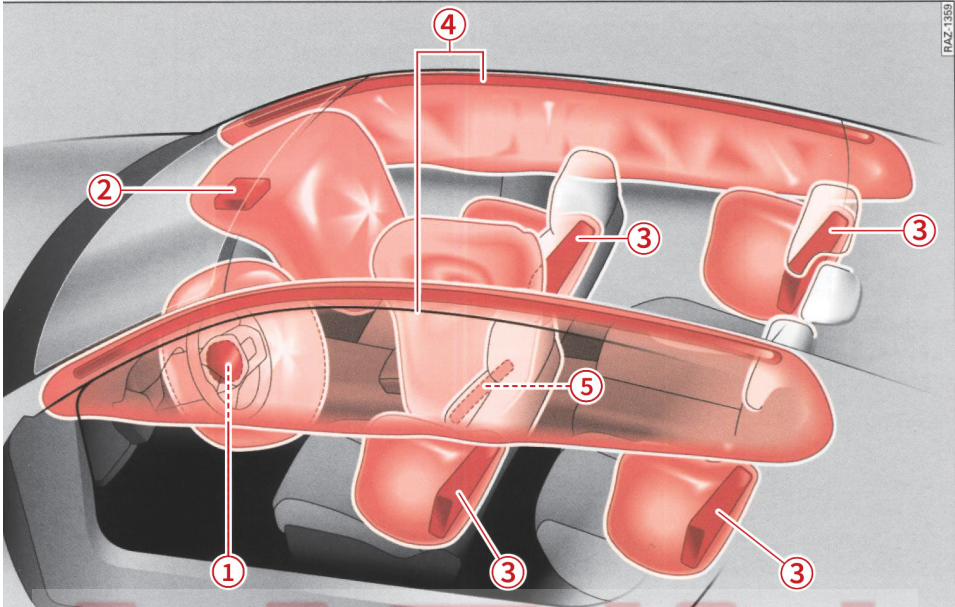
- اگر صندلی‌های خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی باشند، از روکش صندلی استفاده نکنید. در غیر این صورت، عملکرد حفاظتی کیسه‌های هوای جانبی ممکن است به شدت تحت تأثیر قرار گیرد، زیرا کیسه‌های هوای جانبی از پشتی صندلی باز می‌شوند.

- مربوط به خودروهای مجهز به کیسه هوای وسط جلو: اگر صندلی‌های خودرو به کیسه هوای وسط مجهز هستند، از روکش صندلی استفاده نکنید. در حین رانندگی، زیرآرنجی کنسول وسط باید پایین باشد. در غیر این صورت، عملکرد حفاظتی کیسه هوای وسط ممکن است به شدت تحت تأثیر قرار گیرد، زیرا کیسه هوای وسط ردیف جلو از پشتی صندلی راننده باز می‌شود.

- اگر روکش اصلی صندلی در ناحیه باز شدن کیسه هوا آسیب دیده باشد، باید فوراً توسط نمایندگی مجاز شرکت تعمیر شود.

- قطعات سیستم کیسه هوا در بخش‌های مختلف خودرو نصب شده‌اند. عملیات یا تعمیرات نادرست در خودرو ممکن است به قطعات سیستم کیسه هوا آسیب برساند یا عملکرد آن را تحت تأثیر قرار دهد. این می‌تواند باعث شود که کیسه هوا به‌درستی عمل نکند یا در هنگام بروز حادثه باز نشود، که منجر به آسیب‌دیدگی یا خطرات جانی می‌شود؛ تعمیرات یا تغییرات خودرو تنها باید توسط نمایندگان مجاز شرکت صورت گیرد.

نمای کلی از کیسه هوا



تصویر ۵۸ نمای کلی از کیسه‌های هوا (محل باز شدن کیسه‌های هوا)

اگر کاهش سرعت اندازه‌گیری شده در هنگام برخورد کمتر از مقدار مرجع از پیش تنظیم‌شده در کنترل‌کننده باشد، حتی اگر خودرو در حادثه دچار تغییر شکل شدید شده باشد، کیسه‌های هوا فعال نخواهند شد. در چنین مواردی، اگر کمر بند ایمنی به درستی بسته شده باشد، از سرنشینان محافظت خواهد کرد.

کیسه هوای فعال شده توسط یک ژنراتور گاز پر می‌شود. به همین دلیل، کاور مربوط به کیسه هوا پاره می‌شود و کیسه هوا در عرض میکروثانیه با شدت در محل باز شدن خود باز می‌شود. کیسه هوای باز شده حرکت سرنشینی که کمر بند ایمنی بسته است را در جهت برخورد کاهش داده و به کاهش خطر آسیب دیدگی کمک می‌کند. این کار به محافظت از سر، بالاتنه و پایین تنه کمک می‌کند. با این حال، احتمال آسیب دیدن به دلیل فعال شدن کیسه هوا هم وجود دارد. سیستم کیسه هوا تنها زمانی که دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد، فعال می‌شود.

محل نصب کیسه‌های هوا با عبارت "AIRBAG" (کیسه هوا) مشخص شده‌اند. کیسه‌های هوای زیر در این خودرو نصب شده‌اند:

- ① کیسه هوای راننده
- ② کیسه هوای سرنشین جلو
- ③ کیسه هوای جانبی جلو و در صورت مجهز بودن عقب
- ④ کیسه هوای پرده‌ای
- ⑤ ممکن است به کیسه هوای ایمنی میانی جلو مجهز باشد.

در صورت بروز حادثه، اگر کمر بند ایمنی به درستی بسته شده باشد و وضعیت نشستن صحیح باشد، کیسه هوا حفاظت بهینه‌ای را ارائه می‌دهد. کیسه هوا هرگز نمی‌تواند جایگزین کمر بند ایمنی شود.

ممکن است کیسه‌های هوا در صورت برخورد از جلو یا طرفین، یا در صورت واژگون شدن فعال شوند.

محدوده فعال‌سازی سیستم کیسه هوا در حوادث گوناگون نمی‌تواند به‌طور کلی تعیین شود، زیرا هر حادثه شرایط متفاوتی دارد. عواملی مانند ویژگی‌های شیء برخورد کرده (اینکه آن شیء نرم یا سخت باشد)، زاویه برخورد و سرعت خودرو نقش مهمی در این رابطه دارند.

عامل تعیین‌کننده، کاهش سرعت در هنگام برخورد است. سنسورهای نصب شده در خودرو، به همراه کنترل‌کننده، شدت برخورد را ارزیابی کرده و سیستم ایمنی سرنشین مورد نظر را به موقع فعال می‌کنند.

همیشه صندلی ایمنی کودک را در صندلی‌های عقب نصب کنید

در شرایط ویژه، اگر ناچار باشید روی صندلی سرنشین جلو از صندلی ایمنی کودک رو به عقب استفاده کنید، باید حتماً هنگام رانندگی اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر PASSENGER AIR BAG OFF (غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو) به صورت ثابت روشن باشد.

اگر کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال کنید، در این حالت، سرنشین بزرگسال روی صندلی جلو از هیچ‌گونه حفاظتی توسط کیسه هوای سرنشین جلو برخوردار نخواهد بود و این مسئله خطر جراحات یا حتی مرگ را به همراه دارد! در طول رانندگی، همیشه مطمئن شوید که چراغ PASSENGER AIR BAG OFF (غیرفعال بودن سرنشین) روشن نیست

سیستم صندلی ایمنی کودک

مرور کلی



تصویر ۶۱ آفتابگیر سمت سرنشین جلو: برچسب کیسه هوا

هنگام نصب و استفاده از سیستم صندلی ایمنی کودک، لطفاً به اطلاعات مندرج در کتابچه راهنما، قوانین کشور و دستورالعمل‌های سازنده صندلی ایمنی کودک توجه کنید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب‌های جدی یا کشنده، همیشه باید برای کودکان از صندلی ایمنی کودک متناسب با قد، وزن و سن آن‌ها استفاده کنید.

کودکان با قد زیر ۱/۵ متر یا کمتر از ۱۲ سال سن، نباید بدون صندلی ایمنی کودک مناسب در خودرو حمل شوند.

به قوانین خاص هر کشور در این رابطه توجه کنید.

اگر صندلی ایمنی کودک به درستی در خودرو نصب نشود، ممکن است در هنگام بروز حادثه آسیب‌های جدی یا کشنده ایجاد شود. همیشه صندلی ایمنی کودک را مطابق با دستورالعمل‌های سازنده آن نصب کنید.

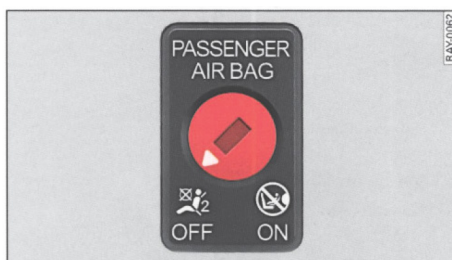
هرگز کودکان یا حتی نوزادان را در حین حرکت خودرو روی پای خود ننشانید.

هیچ‌گاه از یک صندلی ایمنی کودک برای قرار دادن بیش از یک کودک در آن استفاده نکنید.

هرگز کودک را بدون مراقبت در صندلی ایمنی کودک تنها نگذارید.

غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین

برای خودروهای مجهز به کلید کیسه هوای سرنشین



تصویر ۵۹ داشبورد: کلید غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین



تصویر ۶۰ سقف: نشانگر وضعیت کیسه هوای سرنشین

راننده مسئول قرار گرفتن کلید در موقعیت صحیح است.

در شرایط خاص، اگر لازم باشد روی صندلی سرنشین جلو از صندلی کودک رو به عقب استفاده شود، باید کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال کنید. صفحه ۵۸.

وقتی دیگر نیازی به استفاده از صندلی کودک ایمنی رو به عقب نیست، باید دوباره کیسه هوای سرنشین جلو را فعال کنید تا عملکرد حفاظتی آن دوباره از سر گرفته شود.

❖ کلید مکانیکی را بیرون بیاورید. صفحه ۳۳.

❖ با استفاده از کلید مکانیکی، کلید مخصوص کیسه هوای سرنشین جلو را به موقعیت **OFF** بچرخانید. تصویر ۶۰. چراغ نشانگر PASSENGER AIR BAG OFF (غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو) روشن می‌شود.

❖ برای فعال کردن دوباره کیسه هوای سرنشین جلو، کلید مخصوص کیسه هوای سرنشین جلو را در موقعیت **ON** قرار دهید.

چراغ نشانگر PASSENGER AIR BAG OFF باید پس از فعال شدن کیسه هوا خاموش شود.

⚠ هشدار

اگر کیسه هوای ایمنی سرنشین جلو فعال شود، ممکن است به کودکی که در صندلی سرنشین جلو و داخل صندلی ایمنی کودک رو به عقب نشسته است، ضربه شدیدی وارد نموده و کودک دچار جراحات جدی یا حتی خطر مرگ شود!

- هیچ‌گاه اجازه ندهید کودکان بدون محافظت مناسب در خودرو سوار شوند. همچنین اجازه ندهید کودکان هنگام حرکت خودرو در خودرو بایستند یا روی صندلی زانو بزنند. در غیر این صورت، در هنگام بروز حادثه، کودک شما ممکن است به اطراف پرتاب شود که این می‌تواند خطرات جانی یا آسیب‌های کشنده‌ای برای کودک و سایر سرنشینان ایجاد کند.

- اگر هنگام حرکت خودرو کودکان به‌درستی ننشینند، هنگام ترمز اضطراری یا بروز حادثه خطر آسیب‌دیدگی افزایش می‌یابد. اگر سیستم کیسه هوا در هنگام بروز حادثه فعال شود، کودکانی که در صندلی جلو نشسته باشند یا سر آن‌ها در محل باز شدن کیسه هوای جانبی قرار داشته باشد، در معرض خطر بیشتری می‌باشند. نشستن نادرست ممکن است باعث آسیب‌های جدی یا کشنده شود.

- از وجود فضای کافی در جلوی صندلی ایمنی کودک اطمینان یابید. در صورت نیاز، زاویه پشتی صندلی و فاصله بین صندلی را تنظیم کنید.

- پشت صندلی ایمنی کودک رو به جلو باید کاملاً به پشتی صندلی خودرو بچسبد. اگر پشت‌سری صندلی مانع نصب صحیح صندلی کودک می‌شود، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کرده یا آن را باز کنید. ➤ صفحه ۵۱، در صورت باز کردن صندلی ایمنی کودک، حتماً پشت‌سری را دوباره نصب کنید.

- اطمینان یابید که پشتی صندلی که صندلی ایمنی کودک بر روی آن نصب شده به درستی و محکم در جای خود قفل شده باشد و نتواند به جلو حرکت کند. در غیر این صورت، در هنگام بروز حادثه یا شرایط اضطراری دیگر، پشتی صندلی همراه با صندلی ایمنی کودک ممکن است به جلو حرکت کند...

- هرگز از صندلی کودک رو عقب بر روی صندلی جلو مجهز به کیسه هوای فعال استفاده نکنید. زیرا ممکن است منجر به آسیب‌های جدی یا کشنده شود.

- قابل اجرا برای خودرویی که کیسه هوای سرنشین آن‌ها قابل غیرفعال شدن نیست: هرگز از صندلی ایمنی کودک رو به عقب در صندلی جلو استفاده نکنید.

- خودروی مجهز به کیسه هوای سرنشین جلو که می‌توان با استفاده از کلید غیرفعال کرد: در زمانی که کیسه هوای سرنشین جلو فعال است، از صندلی ایمنی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو استفاده نکنید. اگر در شرایط استثنایی استفاده از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو ضروری است، ابتدا کیسه هوای سرنشین جلو را با استفاده از کلید غیرفعال کنید ➤ صفحه ۵۷. به محض اینکه از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو استفاده نمی‌شود، فوراً کیسه هوای سرنشین جلو را دوباره با استفاده از کلید فعال کنید.

- این مدل خودرو اجازه استفاده از هیچ نوع صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو را نمی‌دهد.

عملکرد کیسه هوای سرنشین جلو در این مدل همیشه فعال است. در عین حال، طبق مقررات برخی استان‌ها و شهرهای چین، کودکان (۱۲ سال) مجاز به نشستن در صندلی سرنشین جلو نیستند. بنابراین، قرار دادن و استفاده از هر نوع صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو در این مدل ممنوع است.

- پس از بروز حادثه صندلی ایمنی کودک را حتی اگر آسیب قابل مشاهده‌ای ندیده است هم تعویض کنید.

- حتی اگر صندلی ایمنی کودک خالی باشد، باید آن را در جای خود به درستی نصب کنید. صندلی ایمنی کودک که به‌درستی بسته نشده باشد ممکن است در اثر ترمز اضطراری یا هنگام بروز حادثه به داخل خودرو پرتاب شود.

صندلی کودک مناسب

همیشه کودکان را در صندلی کودک که مناسب با قد، وزن و سن آن‌ها باشد قرار دهید.

شرکت توصیه می‌کند از صندلی‌های ایمنی کودک که به عنوان لوازم جانبی اصلی شرکت است استفاده کنید.

شما می‌توانید با استفاده از پایه‌های ISOFIX یا کمر بند ایمنی، صندلی ایمنی کودک را در خودرو محکم کنید. همچنین می‌توانید با استفاده بند مهار بالایی، صندلی ایمنی کودک را محکم کنید.

همیشه کودکان را در صندلی عقب قرار دهید.

آمار تصادفات نشان می‌دهد که امن‌ترین مکان برای کودکان، صندلی عقب است. همیشه کودکان را در صندلی ایمنی کودک مناسب روی صندلی عقب قرار دهید. برای کسب اطلاعات در مورد نوع صندلی به ➤ صفحه ۵۹ و برای اطلاعات در مورد وزن و گروه سنی به ➤ صفحه ۵۹ مراجعه کنید.

این نوع خودرو اجازه استفاده از هیچ نوع صندلی ایمنی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نمی‌دهد.

عملکرد کیسه هوای سرنشین جلو در این مدل همیشه فعال است. در عین حال طبق مقررات برخی استان‌ها و شهرهای چین، کودکان (۱۲ سال) مجاز به نشستن در صندلی سرنشین جلو نیستند. بنابراین، قرار دادن و استفاده از هر نوع صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو در این مدل ممنوع است.

صندلی خودروی مناسب برای صندلی‌های ایمنی کودک مجهز به ISOFIX

گروه وزنی	کلاس / اندازه ISOFIX	صندلی ردیف عقب		صندلی سرنشین جلو	
		طرفین	وسط	کیسه هوای سرنشین فعال است.	کیسه هوای سرنشین غیر فعال است.*
گروه 0: زیر ۱۰ کیلوگرم	E/R1	IL	X	X	X
گروه 0+: زیر ۱۳ کیلوگرم	E/R1	IL	X	X	X
	D/R2				
	C/R3				
گروه 1: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	D/R2	IL, IUF	X	X	X
	C/R3				
	B/F2				
	B1 /F2x				
گروه 2: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	A/F3	IL	X	X	X
	-				
گروه 3: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	-	IL	X	X	X

- کلاس / اندازه ISOFIX: کلاس اندازه مربوط به وزن مجاز برای صندلی ایمنی کودک است. صندلی ایمنی کودک با تأییدیه عمومی یا نیمه‌عمومی و با علامت‌گذاری استاندارد ECE مشخص شده‌اند. هر صندلی ایمنی کودک برچسب مشخصی با این رده اندازه دارد.

- IUF: مناسب برای نصب صندلی ایمنی کودک ISOFIX رو به جلو که برای موقعیت‌های مشخص صندلی تأیید شده است.

- X: نامناسب برای نصب هرگونه صندلی ایمنی کودک ISOFIX در آن موقعیت صندلی.

- IL: مناسب برای نصب صندلی ایمنی کودک ISOFIX که توسط سازنده خودرو برای موقعیت‌های مشخص صندلی تأیید شده است (به فهرست مناسب‌بودن که تولیدکننده اعلام کرده مراجعه شود).

صندلی مناسب برای صندلی ایمنی کودک که توسط کمربند ایمنی محکم می‌شود.

کلاس / اندازه ISOFIX	صندلی ردیف عقب		صندلی سرنشین جلو	
	طرفین	وسط ¹⁾	کیسه هوای سرنشین فعال است.	کیسه هوای سرنشین غیر فعال است.*
گروه 0: زیر ۱۰ کیلوگرم	U, L	X	X	X
گروه 0+: زیر ۱۳ کیلوگرم	U, L	X	X	X
گروه 1: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	U, L	X	X	X
گروه 2: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	U, L	X	X	X
گروه 3: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	U, L	X	X	X

U: مناسب برای صندلی ایمنی کودک نوع Universal (عمومی).
L: مناسب برای صندلی ایمنی کودک با استاندارد خاص؛ به فهرست خودروهای مورد تأیید سازنده صندلی کودک توجه شود.

X: برای نصب صندلی ایمنی کودک مربوطه مناسب نیست.
1: برای نصب صندلی ایمنی کودک مجهز به پایه نصب پایینی مناسب نیست.

پایه نصب ISOFIX پایینی وجود دارد که به شما امکان می‌دهد صندلی ایمنی کودک مربوطه را نصب کنید. به سیستم صندلی ایمنی کودک ISOFIX ۵۹ صفحه مراجعه کنید.

- ❖ عملکرد قفل ایمنی کودک را فعال کنید ۳۷ صفحه.
- ❖ پوشش‌های دو پایه نصب ISOFIX را بردارید*.
- ❖ صندلی ایمنی کودک را مطابق با دستورالعمل‌های سازنده آن نصب کنید. ۶۱ صفحه.
- ❖ صندلی ایمنی کودک را بشکست تا مطمئن شوید که هر دو طرف صندلی به درستی در پایه‌های نصب ISOFIX قفل شده‌اند.
- ❖ در صورت امکان، صندلی ایمنی کودک را به بند بالایی مربوطه در خودرو نیز متصل کنید ۶۱ صفحه.

هشدار

- در صورتی که کیسه هوای سرنشین جلو فعال باشد، نباید صندلی ایمنی کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو قرار داد، در غیر این صورت، جان کودک به خطر می‌افتد!
- پایه‌های نصب ISOFIX به طور خاص برای استفاده صندلی ایمنی کودک مجهز به ISOFIX طراحی شده‌اند. بنابراین هرگز صندلی کودک دیگر، کمربند ایمنی یا سایر اشیاء را به این پایه‌ها وصل نکنید. این کار می‌تواند کشنده باشد.

محکم کردن صندلی ایمنی کودک با کمربند ایمنی

- لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی ۵۷ صفحه مراجعه کنید.
- ❖ عملکرد قفل ایمنی کودک را فعال کنید ۳۷ صفحه.
 - ❖ صندلی ایمنی کودک را مطابق با دستورالعمل‌های سازنده آن نصب کنید. ۶۱ صفحه.
 - ❖ در صورت نصب کردن صندلی ایمنی کودک روی صندلی عقب، در صورت امکان، صندلی ایمنی کودک را به بند بالایی خودرو نیز متصل کنید. ۶۱ صفحه

هشدار

- هنگامی که کیسه هوای سرنشین جلو فعال است، هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. در غیر این صورت خطر جانی در پی دارد.
- بستن صحیح کمربند ایمنی برای فراهم کردن بهترین محافظت بسیار مهم است. همیشه برای بستن صحیح کمربند ایمنی دستورالعمل‌های سازنده صندلی ایمنی کودک را دنبال کنید. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود حتی یک حادثه جزئی نیز می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

شرکت توصیه می‌کند از صندلی‌های ایمنی کودک زیر که توسط شرکت تأیید شده است استفاده نمایید:

- گروه وزنی 0 و 0+: توصیه می‌شود از صندلی کودک رو به عقب Group 1/+0 Universal Baby-Talent PLUS استفاده شود.

- گروه وزنی 1: توصیه می‌شود از صندلی کودک رو به عقب گروه 1/+0 Universal Baby-Talent PLUS استفاده شود.

- گروه وزنی 2 و 3: توصیه می‌شود از 3 Römer Kidfix استفاده شود.

صندلی‌های ایمنی کودک توصیه شده که در این بخش ذکر شده‌اند را می‌توان در وب سایت زیر جستجو کرد:

صندلی کودک توصیه شده توسط شرکت ما، صندلی کودک رو به عقب گروه 1/+0 Global Baby-Talent PLUS است که می‌توانید آن را در وب سایت رسمی برند آن به آدرس <https://globalkids.tmall.com> پیدا کنید.

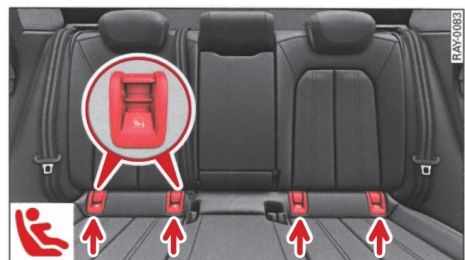
KIDFIX2S را از طریق وبسایت رسمی آن به آدرس <http://britax.cn/carseats> خریداری کنید.

نکته

- صندلی ایمنی کودک را می‌توان در صندلی‌های مجهز به کیسه هوای جانبی نیز نصب نمود. اگر صندلی ایمنی کودک برای استفاده مناسب باشد و به درستی بسته شده باشد، کودکی که در آن نشسته است در صورت تصادف توسط کیسه هوای جانبی محافظت خواهد شد.

- هنگام نصب و استفاده از برخی صندلی‌های ایمنی کودک، ممکن است لازم باشد از هر دو قلاب ISOFIX و کمربند ایمنی استفاده کنید. هر دو سیستم می‌توانند همزمان استفاده شوند، به شرطی که سیستم محافظت را محدود نکنند یا بر استفاده از کمربند ایمنی در صندلی‌های مجاور تأثیر نگذارند.

اتصال صندلی کودک به پایه نصب ISOFIX پایینی



تصویر ۶۲ صندلی‌های عقب: پایه نصب ISOFIX پایینی

لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی ۵۷ صفحه مراجعه کنید. در خودروی شما، پایه‌های نصب ISOFIX پایینی در بین تشک صندلی و پشتی صندلی‌های کناری عقب و صندلی سرنشین جلو* قرار دارند. در هریک از این صندلی‌ها، دو

- گروه وزنی 1: صندلی کودک رو به جلو: از ISOFIX و بند بالایی، در صورت لزوم همراه با پایه نصب پایینی.
- گروه وزنی 2/3: صندلی کودک با کمربند ایمنی سه نقطه‌ای و ISOFIX.

⚠️ هشدار

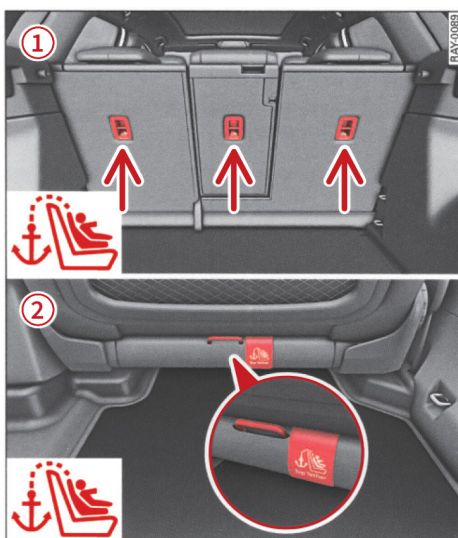
- برای کودکانی که وزن آن‌ها بیش از ۱۸ کیلوگرم نیست (حدود ۴ سال)، صندلی کودک رو به عقب گروه Global Baby-Talent PLUS 1+0 که توسط شرکت توصیه می‌شود، باید رو به عقب نصب شود و روش نصب آن شامل استفاده از ISOFIX و پایه‌های نگهدارنده است و توسط کمربند ایمنی سه نقطه‌ای مهار می‌شود.
- برای صندلی‌های کودک در گروه‌های وزنی 2/3، توصیه می‌کنیم از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای خودرو و ISOFIX استفاده کنید.
- برای کودکانی با قد زیر ۱۳۵ سانتی‌متر، یک بالشتک کمکی و صندلی کودک دارای پشتی توصیه می‌شود. برای کودکانی با قد بالای ۱۳۵ سانتی‌متر، به دلیل متفاوت بودن ابعاد صندلی کودک، اگر فضای داخلی خودرو بر موقعیت پشت سری صندلی کودک تأثیر می‌گذارد، می‌توان از یک بالشتک کمکی به تنهایی و صندلی کودک بدون پشتی استفاده کرد. شرکت برای این منظور KIDFIX2S را توصیه می‌کند.
- استفاده نادرست از صندلی ایمنی کودک می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودکان شود.
- مطمئن شوید که پایه‌ها به درستی و محکم نصب شده‌اند.
- هنگام نصب پایه‌های نگهدارنده برای صندلی کودک رو به عقب، ارتفاع توصیه شده باید فاصله‌ای تقریباً ۱۵ میلی‌متری بین پایه صندلی کودک و تشک صندلی ایجاد کند. این امر به پایه‌های نگهدارنده اجازه می‌دهد تا پشتیبانی مؤثری ارائه دهند و در صورت برخورد رو به جلو، کج شدن صندلی کودک به جلو را به حداقل برسانند.
- صندلی کودک رو به عقب در گروه 0+0/1 را می‌توان بین حالت خوابیده و عمودی تنظیم کرد و می‌توان با توجه به قد کودک، ارتفاع پشت سری را تنظیم کرد.
- برای اطمینان از محافظت بهتر از سر و گردن در هنگام برخورد، توصیه می‌شود صندلی کودک برای نوزادان در حالت خوابیده و برای کودکان ۳ سال به بالا در حالت عمودی تنظیم شود.
- هنگام تنظیم ارتفاع پشت سری، آن را طوری تنظیم کنید که کمربند شانه کمی بالاتر از شانه‌های کودک باشند.

- ◀ بندها را محکم کنید تا قسمت بالایی صندلی ایمنی کودک به پشتی صندلی تکیه دهد.
- ◀ در صورت لزوم، پشت سری صندلی ایمنی کودک را به سمت پایین تنظیم کنید.
- ◀ همچنین می‌توانید پشت سری صندلی عقب را که قرار است صندلی کودک در آن نصب شود، جدا کرده و آن را در مکانی امن در خودرو قرار دهید. ▶ صفحه ۵۱.
- ▶ پس از برداشتن صندلی کودک، پشت سری باید فوراً دوباره نصب شود. ▶ صفحه ۵۱.

⚠️ هشدار

- ◀ قلاب نگهدارنده بالایی روی خودروی شما به طور خاص برای استفاده صندلی ایمنی کودک مجهز به بند بالایی طراحی شده است. بنابراین، هرگز یک صندلی ایمنی کودک دیگر، کمربند ایمنی یا اشیاء را به بند وصل نکنید. انجام این کار می‌تواند کشنده باشد.

اتصال صندلی ایمنی کودک به بند بالایی



تصویر ۶۳ ① پشتی صندلی عقب ② پشت صندلی سرنشین جلو: قلاب نگهدارنده بند بالایی، که برای صندلی ایمنی کودک استفاده می‌شود و بند بالایی توسط آن ثابت شده است.



تصویر ۶۴ پشتی صندلی عقب: بند بالایی صندلی را به قلاب نگهدارنده بند بالایی نصب کنید.

- لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی ▶ صفحه ۵۷ توجه کنید.
- ◀ قلاب نگهدارنده ثابت برای نصب محکم‌تر صندلی ایمنی کودک دارای بند بالایی، در پشت صندلی‌های عقب کناری و صندلی وسط* و صندلی سرنشین* قرار دارد.
- ◀ پشت سری صندلی را به سمت بالا تنظیم کنید.
- ◀ قابل اجرا برای: مدل 2 (بسته به نوع صندلی ایمنی کودک) بند بالایی صندلی کودک را از زیر پشت سری یا دور پشت سری از دو طرف عبور داده و به سمت عقب هدایت کنید.
- ◀ در صورت لزوم، طاقچه محفظه بار را بردارید (مربوط به خودروهای مجهز به طاقچه محفظه بار) ▶ صفحه ۶۴.
- ◀ بند بالایی را به قلاب نگهدارنده بالایی (شکل ۶۴) وصل کنید. در این مرحله، مطمئن شوید که بند نصب بالایی پیچ نخورده و با لبه‌های تیز تماس پیدا نمی‌کند.
- ◀ صندلی ایمنی کودک را طبق دستورالعمل سازنده محکم کنید.

- تجهیزات پیشنهادی برای صندلی ایمنی کودک
- شرکت پیشنهاد می‌کند صندلی ایمنی کودک را به روش زیر محکم کنید:
- رده 0/0+ : صندلی کودک با پایه ISOFIX و پایه نصب پایینی
- گروه وزنی 1: صندلی کودک رو به عقب؛ علاوه بر استفاده از ISOFIX و پایه نصب پایینی از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای هم برای محکم کردن صندلی ایمنی کودک استفاده می‌شود.

اطلاعات مربوط به تجهیزات کنسول وسط

زیر سیگاری

برای خودروهای مجهز به زیر سیگاری



تصویر ۶۵ کنسول وسط: زیر سیگاری و فندک

- ◀ زیر سیگاری را باز کنید ①.
- ◀ برای خالی کردن زیر سیگاری، آن را از پایه آن به سمت بالا بکشید.
- ◀ قسمت داخلی زیر سیگاری را بچرخانید تا قسمت بالایی آزاد شود.
- ◀ پس از هربار درآوردن زیر سیگاری، اطمینان یابید که زیر سیگاری به طور محکم دوباره در پایه قرار گیرد.



هشدار

هرگز کاغذ باطله را در زیر سیگاری نیندازید، زیرا خطر آتش سوزی وجود دارد!

فندک

برای خودروهای مجهز به فندک

- ◀ دکمه فندک ② را فشار دهید تا صفحه ۶۲، تصویر ۶۵.
- ◀ وقتی دکمه فندک بیرون آمد، فندک را بیرون بکشید.



هشدار

فندک تنها زمانی کار می کند که دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد. استفاده نادرست ممکن است منجر به آسیب جدی یا آتش سوزی شود. بنابراین، هرگز در صورتی که ریموت کنترل داخل خودرو است کودکان را داخل خودرو تنها نگذارید، زیرا خطر آسیب دیدگی وجود دارد!

منبع تغذیه

پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON، بسته به تجهیزات خودرو، می توانید از دستگاه های مختلف متصل به سوکت برق استفاده کنید.

سوکت برق ۱۲ ولتی

شما می توانید با اتصال لوازم الکترونیکی به سوکت ۱۲ ولتی از آن ها استفاده کنید. حداکثر توان قابل تحمل در هر سوکت ۱۲۰ وات است. از اتصال همزمان چند دستگاه به سوکت های خودرو خودداری کنید.

سوکت های ۱۲ ولت با نماد "A" یا 12V مشخص شده اند. این سوکت ها در کنسول وسط، ناحیه صندلی های عقب* و پنل های تزئینی* کنار محفظه بار قرار دارند.

پورت USB

برای خودروها با پورت USB

بسته به تجهیزات خودرو، پورت USB با یکی از نمادهای یا یا با نوشته CHARGE ONLY (فقط برای شارژ) مشخص شده است.

هشدار

- هنگام رانندگی، دستگاه های الکتریکی متصل به خودرو باید به طور ایمن در جای خود قرار گیرند تا در هنگام ترمز گرفتن یا بروز حادثه از پرتاب شدن دستگاه داخل خودرو جلوگیری شود، در غیر این صورت، ممکن است جان سرنشینان به خطر بیفتد!
- استفاده نادرست ممکن است منجر به آسیب های جدی یا آتش سوزی شود. بنابراین، هرگز ریموت کنترل را در داخل خودرو نگذارید و هرگز کودکان را تنها داخل خودرو رها نکنید، زیرا این کار خطر آسیب دیدگی به همراه دارد!

احتیاط

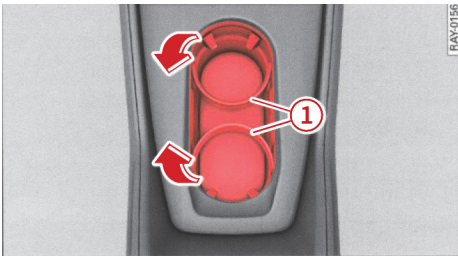
- به دستورالعمل های موجود در کتابچه راهنمای دستگاه های متصل توجه کنید!
- برای جلوگیری از آسیب به تجهیزات الکتریکی خودرو، هرگز دستگاه هایی که جریان خروجی دارند را برای شارژ باتری به خودرو متصل نکنید.
- دستگاه هایی که سطح ولتاژ آن ها با مشخصات روی سوکت مطابقت ندارد را متصل نکنید.
- دستگاه را با احتیاط از درگاه جدا کنید تا از آسیب جلوگیری شود.

نکته

هنگام استفاده از کمپرسور هوا*، از اتصال دستگاه های دیگر به سوکت خودداری کنید. هنگام استفاده از پمپ هوا*، مصرف برق در سوکت امکان بارگذاری بیش از حد کوتاه مدت را ایجاد می کند.

جالیوانی

برای خودروهای مجهز به جالیوانی



تصویر ۶۶ کنسول وسط: جالیوانی

بسته به تجهیزات خودرو، در کنسول وسط و زیرآرنجی وسط صندلی عقب و همچنین در رودری درب خودرو جالیوانی وجود دارد.

جالیوانی روی کنسول وسط

- ◀ لیوان یا قوطی نوشیدنی خود را در جالیوانی ① قرار دهید.
- ◀ جالیوانی روی زیرآرنجی وسط صندلی عقب*
- ◀ برای استفاده از جالیوانی، لطفاً زیرآرنجی وسط* را به پایین بکشید.

هشدار

- موارد قابل اجرا: خودروهای دارای طاقچه محفظه بار: طاقچه محفظه بار برای نگهداری بار در نظر گرفته نشده است. اشیاء قرار داده شده روی طاقچه می توانند در هنگام شتاب یا ترمز ناگهانی یا در صورت تصادف، جان سرنشینان را به خطر بیندازد و خطر آسیب دیدگی را ایجاد کند!
- هنگام استفاده از طاقچه محفظه بار، باید همیشه محکم بسته شود، در غیر این صورت خطر تصادف وجود دارد!
- اشیاء شل ممکن است در هنگام رانندگی یا ترمز ناگهانی به داخل خودرو پرتاب شوند و خطر تصادف را ایجاد کنند! اشیاء همیشه باید در محفظه بار قرار داده شده و با حلقه های نگهدارنده* محکم شوند. برای اشیاء سنگین از بندهای نگهدارنده مناسب استفاده کنید
- قطعات چمدان یا اشیاء با بندهای نگهدارنده، همچنان می توانند در هنگام ترمز یا تصادف به سرنشینان آسیب برسانند.
- هنگام حمل اشیاء سنگین، عملکرد رانندگی خودرو ممکن است به دلیل تغییر در مرکز ثقل خطر تصادف را ایجاد کند! سبک و سرعت رانندگی شما باید با توجه به شرایط خاص تنظیم شود.
- به دلایل محدودیت استحکام، فقط اشیاء سبک وزن را می توان با تور بار* محکم کرد. بارگیری اشیاء سنگین تر ایمن نیست و می تواند منجر به آسیب شود!
- هرگز از بار مجاز روی هر محور و وزن کل مجاز تجاوز نکنید
↪ صفحه ۲۰۵.
- هرگز صندلی کودک را به حلقه های نصب* محکم نکنید.
- هرگز خودرو را بدون مراقبت، به خصوص با درب پشتی باز، رها نکنید. کودکان می توانند وارد محفظه بار شوند و درب را از داخل ببندند، که به طور بالقوه آن ها را محبوس کرده و از خروج آن ها جلوگیری می کند یک خطر تهدید کننده زندگی است!
- اجازه ندهید کودکان در داخل یا نزدیک خودرو بازی کنند. همیشه قبل از ترک خودرو، درب پشتی را ببندید و همه درب ها را قفل کنید.
- هرگز در حالی که خودرو در حال حرکت است، در محفظه بار ننشینید. هر سرنشین باید کمربند ایمنی را به درستی ببندد
↪ صفحه ۵۱.
- هنگام باز کردن و تا کردن پشتی صندلی به جلو، بسیار احتیاط کنید! کج کردن پشتی صندلی بی توجه یا کنترل نشده می تواند باعث آسیب های خرد کننده شود.
- پشتی صندلی باید به طور ایمن قفل شود تا از پرتاب اشیاء از محفظه بار به جلوی خودرو در هنگام ترمز ناگهانی جلوگیری شود.
- پشتی صندلی باید به طور ایمن قفل شود تا از محافظت کامل کمربند ایمنی اطمینان حاصل شود.
- همیشه با کشیدن آن به جلو، از قفل شدن صحیح اطمینان حاصل کنید.
- اگر هنگام خواباندن پشتی صندلی به عقب، کمربند ایمنی گیر کرد، دوباره صندلی را به سمت جلو برگردانید و کمربند ایمنی را آزاد کنید. کمربند ایمنی را نگه دارید و با دقت تکیه گاه را به عقب بخواهید.
- به دلیل قدرت محدود آن، قلاب کیف* فقط برای تحمل حداکثر ۳ کیلوگرم بار مناسب است. در غیر این صورت، ممکن است اشیاء سنگین به طور مناسب محکم نشوند و در نتیجه خطر آسیب دیدگی وجود داشته باشد.

هشدار

- نوشیدنی های داغ را در حین رانندگی در جالیوانی قرار ندهید. ممکن است نوشیدنی داغ بیرون ریخته و منجر به آسیب دیدگی شخصی شود!
- از استفاده از ظروف نوشیدنی سفت (مانند فنجان های شیشه ای یا فنجان های سرامیکی) خودداری کنید. در صورت بروز حادثه، ظروف نوشیدنی سفت ممکن است باعث آسیب رساندن به سرنشینان شود.

احتیاط

تنها ظروف نوشیدنی سر پوشیده را در جالیوانی قرار دهید. در غیر این صورت، ممکن است نوشیدنی بیرون ریخته و باعث آسیب به تجهیزات داخلی خودرو شود.

محفظه نگهداری**محفظه های نگهداری اشیاء**

بسته به تجهیزات خودرو، تعدادی محفظه نگهداری برای قرار دادن و نگهداری اقلام در خودرو وجود دارد، مانند جعبه داشبورد.

هشدار

- لطفاً در حین رانندگی از بسته بودن درب تمامی محفظه های نگهداری اشیاء اطمینان یابید، در غیر این صورت خطر آسیب دیدگی وجود دارد!
- اشیاء شل ممکن است در هنگام شتاب گیری یا ترمز اضطرابی در داخل خودرو پرتاب شوند و منجر به بروز حادثه شوند! از این رو، لطفاً اشیاء را در جایی ایمن قرار دهید.
- برای اطمینان از عملکرد عادی کیسه های هوای جانبی، تنها اشیاء کوچک را باید در محفظه های نگهداری اشیاء روی درب قرار داد.
- آویز لباس داخل خودرو تنها برای آویزان کردن لباس های سبک مناسب است. از آویزان کردن لباس ها روی چوب لباسی خودداری کنید. اشیاء سخت، شکننده یا اشیاء با لبه های تیز را در جیب های لباس قرار ندهید. در غیر این صورت، عملکرد کیسه های هوای پرده ای تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- توجه: نباید به دلیل آویزان کردن لباس ها یا اشیاء دیگر داخل خودرو دید به عقب مسدود شود.

محفظه بار**مرور کلی**

تمام چمدان ها و وسایل باید به طور محکم در محفظه بار قرار گیرند. برای عملکرد بهینه رانندگی، لطفاً موارد زیر را رعایت کنید:

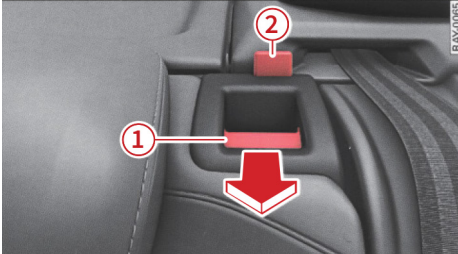
- ◀ بار را به طور مساوی در محفظه بار توزیع کنید.
- ◀ چمدان های سنگین را تا حد امکان در قسمت جلو محفظه بار قرار دهید.
- ◀ چمدان ها را با استفاده از تسمه های غیر کشسان به قلاب های نصب* محکم کنید.

نکته

بسته به تجهیزات خودرو، می‌توانید طاقچه محفظه بار را زیر کفی قابل بلند کردن محفظه بار قرار دهید ⇐ صفحه ۶۵. برای انجام این کار، ابتدا روکش جانبی را بردارید.

تا کردن پشتی صندلی

مناسب برای: خودروهای مجهز به پشتی صندلی تاشو



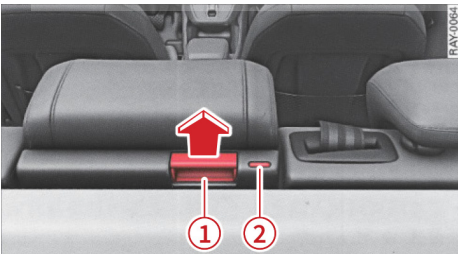
تصویر ۶۸ پشتی صندلی کناری: اهرم باز کردن قفل و نشانگر ایمنی با علامت قرمز رنگ

بسته به تجهیزات خودرو، می‌توانید پشتی صندلی‌ها را به صورت تکی یا هم‌زمان به سمت جلو تا کنید. به نکات ایمنی در ⇐ صفحه ۶۳ مراجعه کنید. تا کردن / برگرداندن پشتی صندلی کناری:

- ◀ اهرم باز کردن قفل ① را در جهت فلش بکشید و پشتی را به سمت جلو تا کنید.
- ◀ پس از بازگیری یا حمل وسایل، پشتی را برگردانید تا در جای خود قفل شود، به گونه‌ای که علامت قرمز رنگ ② دیگر دیده نشود.

تا کردن پشتی صندلی وسط

مناسب برای: خودروهای مجهز به پشتی صندلی وسط تاشو



تصویر ۶۹ پشتی صندلی وسط: دسته اهرم قفل و نشانگر ایمنی با علامت قرمز رنگ

به نکات ایمنی در ⇐ صفحه ۶۳ مراجعه کنید.

تا کردن / برگرداندن پشتی صندلی وسط:

- ◀ اهرم باز کردن قفل ① را در جهت فلش بکشید و پشتی را به سمت جلو تا کنید.
- ◀ پشتی را برگردانید تا در جای خود قفل شود، به گونه‌ای که علامت قرمز رنگ ② نشانگر ایمنی دیگر دیده نشود.

احتیاط

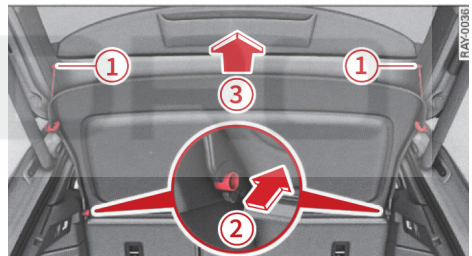
- قبل از تا کردن پشتی صندلی به جلو، پشت سری صندلی عقب را به سمت پایین تنظیم کنید ⇐ صفحه ۵۱.
- در غیر این صورت، خطر آسیب وجود دارد.
- هنگام برگرداندن پشتی صندلی به حالت اولیه، مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی در شیارهای راهنمای خود قرار دارند تا بین قفل‌های پشتی صندلی گیر نکرده و آسیب نینند.
- همچنین هرگونه شیئی را از روی صندلی‌های عقب بردارید تا از آسیب به پشتی‌ها جلوگیری شود.
- هنگامی که پشتی صندلی عقب به سمت جلو تا شده است، تنظیم صندلی‌های جلو به سمت عقب ممکن است به پشت سری‌های عقب آسیب برساند.
- اجازه ندهید اشیاء سخت به شیشه عقب ساییده شوند، زیرا این امر می‌تواند به سیم‌های گرم‌کن شیشه عقب آسیب برساند.

نکته

- فشار باد لاستیک باید بر اساس بار خودرو تنظیم شود ⇐ صفحه ۱۸۱.
- تسمه‌های نگهدارنده در نمایندگی‌های تخصصی موجود است.

طاقچه محفظه بار

مربوط به: خودروهای دارای طاقچه محفظه بار.

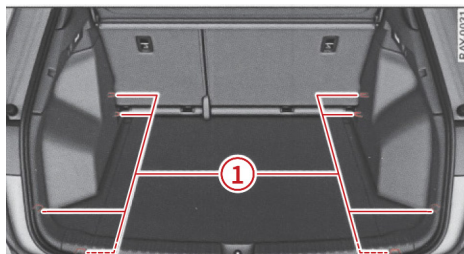


تصویر ۶۷ محفظه بار: برداشتن نصب طاقچه محفظه بار.

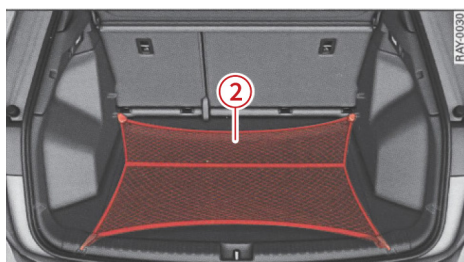
- دستورالعمل‌های ایمنی را رعایت کنید ⇐ صفحه ۶۳.
- ◀ برای برداشتن طاقچه محفظه بار، بندهای نگهدارنده ① را بردارید.
 - ◀ طاقچه محفظه بار را در جهت فلش ② از روی پایه‌های فشار دهید.
 - ◀ طاقچه محفظه بار را در جهت فلش ③ بردارید.
 - ◀ برای نصب طاقچه محفظه بار، آن را به آرامی روی براکت‌ها قرار دهید.
 - ◀ طاقچه محفظه بار را از دو طرف به داخل براکت‌ها فشار دهید.
 - ◀ بندهای نگهدارنده ① طاقچه محفظه بار را روی درب محفظه بار وصل کنید.

قلاب نصب و توری محفظه بار

مناسب خودروهای مجهز به قلاب نصب و توری محفظه بار



تصویر ۷۲ محفظه بار: موقعیت قرار گیری قلاب‌های نصب



تصویر ۷۳ محفظه بار: توری کششی محفظه بار

لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی در [صفحه ۶۳](#) مراجعه کنید.

قلاب‌های نصب (تعداد و محل قلاب‌های نصب به تجهیزات خودرو بستگی دارد).

محفظه بار دارای قلاب‌های نصب (۱) برای بستن بارهای داخل محفظه بار مورد استفاده قرار می‌گیرند.

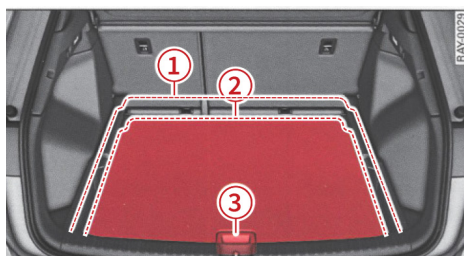
از این قلاب‌های نگهدارنده برای محکم کردن بار استفاده کنید.

توری کششی محفظه بار

اشیاء سبک را می‌توان با استفاده از توری کششی (۲) در محفظه بار محکم کرد.

قلاب‌های توری کششی را به حلقه‌های نگهدارنده قلاب کنید.

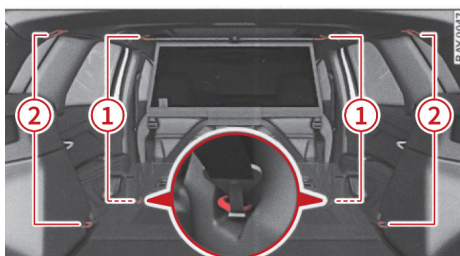
کفی محفظه بار



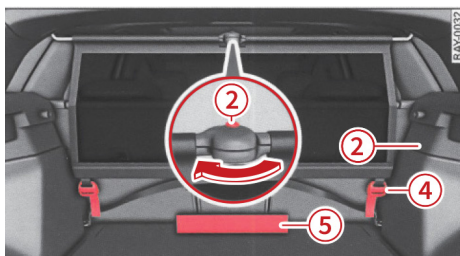
تصویر ۷۴ محفظه بار: پایین‌بالا بردن ارتفاع کفی محفظه بار*

توری جدا کننده

مناسب خودروهای: مجهز به توری جداکننده



تصویر ۷۰ پشتی صندلی در حالت جلو تا شده: توری جداکننده



تصویر ۷۱ محفظه بار: توری جداکننده

توری جداکننده می‌تواند مانع از ورود اشیاء موجود در محفظه بار به محفظه سرنشینان شود.

می‌توانید این توری را پشت صندلی‌های جلو یا صندلی‌های عقب نصب کنید.

در این حالت، از حلقه‌های اتصال (۱) یا (۲) استفاده کنید.

به نکات ایمنی در [صفحه ۶۳](#) مراجعه کنید.

نصب توری جداکننده

توری را از داخل کیسه (۵) بیرون آورده و باز کنید.

توری را به طور کامل باز کنید تا صدای کلیک را بشنوید.

برای نصب توری به حلقه اتصال (۱) در صورت نیاز پشتی صندلی را به جلو تا کنید. [صفحه ۶۴](#)

برای نصب توری به حلقه اتصال (۲) در صورت نیاز طاقچه محفظه بار را باز کنید. [صفحه ۶۴](#)

ابتدا بخش بالایی توری را نصب کرده و سپس بخش پایینی را در حلقه‌ها قرار دهید.

توجه: هنگام نصب، بند مهار (۴) باید به سمت عقب باشد.

بند مهار (۴) را کاملاً بکشید تا سفت شود.

در صورت نیاز، طاقچه محفظه بار را مجدداً نصب کنید.

جمع کردن توری جداکننده

در صورت لزوم، طاقچه محفظه بار را باز کنید [صفحه ۶۴](#).

بند مهار (۴) را شل کنید.

توری را به ترتیب برعکس مراحل نصب، از حلقه‌ها جدا کنید.

دکمه (۳) را فشار دهید و از وسط، توری را تا کنید تا به حالت جمع شده بازگردد.

توری را لوله کنید و در داخل کیسه (۵) قرار دهید.

- توجه: باربند سقفی فقط باید در محل‌های تعیین شده (1) روی خودرو نصب شود.
- به اطلاعات مربوط به ظرفیت بار مجاز خودرو، شامل وزن مجاز روی سقف باربند، ↗ صفحه ۲۰۵ مراجعه کنید. وزن باربند به همراه بار نباید از این مقدار بیشتر باشد. همچنین رعایت محدودیت‌های مجموعه نصب‌شده الزامی است.

⚠ هشدار

- هنگام نصب باربند سقف دقت کنید. اگر بار یا باربند به درستی در محل خود محکم نشده باشد، ممکن است در هنگام حرکت خودرو از روی سقف جدا شده و خطرات جدی ایجاد کند.
- حتی در صورت نصب صحیح، بارهای روی سقف در هنگام ترمزهای ناگهانی یا تغییر مسیرهای اضطراری می‌توانند باعث تغییر مرکز ثقل خودرو و در نتیجه رفتار دینامیکی خودرو شده و تعادل آن را کاهش دهند. برای ایمنی بیشتر، باید شیوه رانندگی و سرعت را متناسب با این شرایط تنظیم کنید.

⚠ احتیاط

- به هنگام باز کردن درب پشتی یا سانروف دقت کنید که با بار روی سقف برخورد نکند.

🌿 نکات زیست محیطی

- به دلیل افزایش مقاومت هوا، مصرف سوخت خودرو با بار روی سقف افزایش می‌یابد. بنابراین، وقتی از باربند سقفی استفاده نمی‌کنید، آن را از خودرو جدا کنید.

- خارج کردن / جاگذاری کفی محفظه بار
- ❖ برای خارج کردن کفی محفظه بار، دستگیره (3) را گرفته و آن را بلند کنید.
- ❖ کفی محفظه بار را به سمت خود بکشید تا از محفظه خارج شود.
- ❖ برای جاگذاری کفی محفظه بار، آن را به سمت پشتی صندلی‌ها فشار دهید تا کاملاً در جای خود قرار گیرد.

پایین آوردن / بالا بردن ارتفاع کفی محفظه بار

- مناسب خودروهایی با کفی محفظه بار قابل تنظیم ارتفاع
- برای افزایش ارتفاع فضای بارگیری یا سهولت در بارگیری و تخلیه، می‌توان ارتفاع کفی محفظه بار را تنظیم کرد.
- ❖ برای پایین آوردن کفی محفظه بار، دستگیره (3) را گرفته و آن را بلند کنید.
- ❖ کفی محفظه بار را کمی به سمت بیرون بکشید و سپس آن را در محل پایین‌تر (2) قرار دهید.
- ❖ برای بالا بردن کفی محفظه بار، آن را جدا کرده و دوباره در موقعیت بالایی (1) نصب کنید.

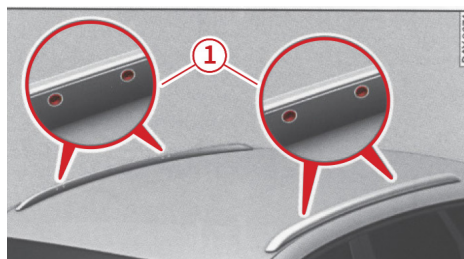
باربند سقفی

توضیحات

مناسب خودروهای دارای نقاط اتصال باربند سقفی



مناسب خودروهایی که فاقد ریل باربند سقفی هستند
تصویر ۷۵ خودرو: نقاط اتصال



مناسب خودروهایی که مجهز به ریل باربند سقف هستند.
تصویر ۷۶ خودرو: نقاط اتصال

اگر قصد حمل بار یا اجسام روی سقف خودرو را دارید، به نکات زیر توجه کنید:

- باربند سقفی بخشی از سیستم بارگیری روی سقف خودرو است. تنها مجاز به استفاده از باربند سقفی هستید که مخصوص مدل خودروی شما طراحی شده باشد. توصیه می‌شود از باربندهای اصلی و لوازم جانبی این برند، یا محصولات معادل با کیفیت بالا استفاده کنید.

گرمایش و سرمایش

سیستم تهویه مطبوع

مرور کلی

بسته به تجهیزات خودرو، یکی از گزینه‌های زیر برای شما در دسترس می‌باشد:

- سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات تک‌منطقه‌ای: می‌توانید دما، توزیع جریان هوا و حجم هوا را شخصی‌سازی کنید.

- سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات دو منطقه‌ای: می‌توانید دما، توزیع جریان هوا و حجم هوا را برای سمت چپ و راست قسمت جلو به‌طور مجزا تنظیم کنید.

- سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات سه منطقه‌ای: می‌توانید دمای سمت چپ و راست جلو، توزیع جریان هوا و حجم هوا و همچنین دمای عقب خودرو را به‌طور مجزا تنظیم کنید.

سیستم تهویه مطبوع خودرو هوا را گرم، سرد، رطوبت‌زدایی و تهویه می‌کند. هنگام بسته بودن شیشه‌ها و سانروف پانوراما*، سیستم تهویه به بهترین شکل کار می‌کند. وقتی گرمای داخل خودرو افزایش می‌یابد، سیستم تهویه مطبوع می‌تواند فرآیند خنک‌سازی را سرعت بخشد.

سیستم تهویه مطبوع خودکار می‌تواند به‌طور خودکار دمای تنظیم شده را حفظ کند.

نکته

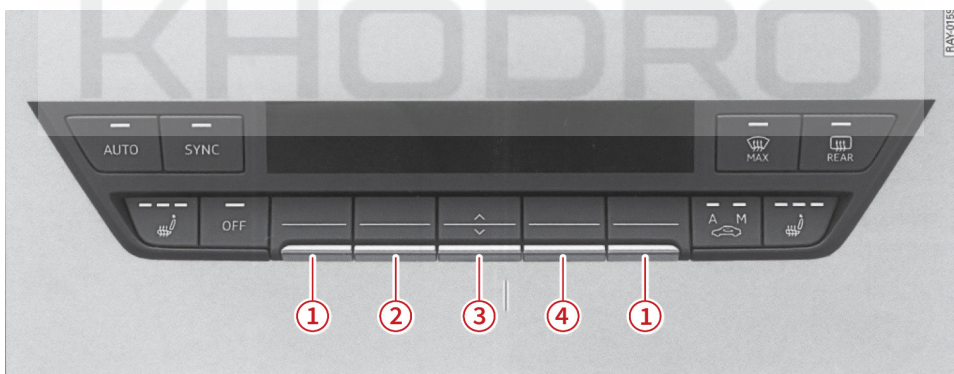
- برای جلوگیری از تأثیر بر عملکرد گرمایش یا سرمایش و جلوگیری از تجمع بخار روی شیشه‌ها، مطمئن شوید که ورودی هوا در جلوی شیشه جلو عاری از یخ، برف یا برگ است.

- ممکن است قطرات آب از سیستم خنک‌کننده چکه کرده و زیر خودرو جمع شوند. این امری طبیعی است و نشان‌دهنده نشستی نیست.

- اگر گرم‌کن صندلی یا شیشه عقب (در صورت وجود) گرم نمی‌کند، ممکن است به دلیل خاموش شدن موقت آن‌ها توسط سیستم مدیریت برق باشد. پس از به تعادل رسیدن منبع تغذیه عملکردهای آن‌ها دوباره در دسترس خواهد بود.

- در برخی کشورها، واحدهای تهویه مطبوع ممکن است حاوی گازهای گلخانه‌ای فلئوئیدار باشد. اطلاعات دقیق روی برچسبی در محفظه موتور موجود است.

مرور کلی



تصویر ۷۷ سیستم تهویه مطبوع خودکار : دکمه‌های عملکرد

لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی توجه کنید. ⚠️ با فشردن دکمه، می‌توان عملکرد را روشن/ خاموش کرد یا از طریق فشار جزئی دکمه، عملکرد را تنظیم نمود. هنگام فعال بودن عملکرد، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.

دکمه روشن و خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع با فشردن دکمه [OFF] می‌توانید سیستم تهویه مطبوع را روشن یا خاموش کنید. همچنین با فشار دادن دکمه دیگری نیز سیستم تهویه مطبوع روشن خواهد شد. زمانی که سیستم تهویه مطبوع خاموش است، گردش هوا از بیرون قطع می‌شود. عملکرد خنک‌سازی سیستم تهویه مطبوع سیستم خنک‌سازی تنها زمانی کار می‌کند که فن روشن باشد. در صورت غیرفعال کردن حالت خنک‌سازی، عملکرد خنک‌سازی و رطوبت‌گیری هوا فعال نمی‌شود. این امر، ممکن است باعث ایجاد بخار روی شیشه‌ها شود. هنگامی که دمای بیرون پایین است، عملکرد خنک‌سازی به‌صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

با فشار دادن جزئی دکمه (3) می‌توانید تنظیمات زیر را برای عملکرد خنک‌سازی انتخاب کنید

– **MAX:** فعال کردن سیستم تهویه مطبوع با حداکثر قدرت خنک‌کنندگی. این عملکرد فقط به صورت موقت استفاده شود تا از مصرف غیرضروری انرژی جلوگیری شود.

– **Eco:** فعال کردن حالت مصرف بهینه انرژی سیستم تهویه مطبوع.

– **ON:** روشن کردن و تنظیم خودکار عملکرد خنک‌سازی.

– **OFF:** خاموش کردن عملکرد خنک‌سازی.

AUTO حالت عملکرد خودکار

حالت عملکرد خودکار ثبات دمای داخل خودرو را تضمین می‌کند. دمای هوا، حجم هوا و توزیع جریان هوا به‌صورت خودکار تنظیم می‌شوند. به محض استفاده از دکمه‌های مربوط به تهویه، حالت عملکرد خودکار غیرفعال می‌شود.

با فعال شدن عملکرد **AUTO**، عملکرد گردش خودکار هوای خودرو و نیز به‌طور خودکار فعال می‌شود.

دما

برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات تک منطقه‌ای: می‌توان با فشار دادن جزئی دکمه (1) دمای هوا را تنظیم کرد.

برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات دو/سه منطقه‌ای: می‌توان با فشار دادن جزئی دکمه (1) دمای هر صندلی جلو را به صورت جداگانه تنظیم کرد.

می‌توان دما را در بازه ۱۶ تا ۲۸ درجه سانتیگراد تنظیم کرد. اگر دما خارج از این محدوده تنظیم شود، صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع علامت LO (برای دمای پایین) یا HI (برای دمای بالا) را نشان می‌دهد. در دو انتهای این بازه، سیستم تهویه مطبوع با حداکثر قدرت به خنک‌سازی یا گرم کردن می‌پردازد، اما هیچ تنظیم دمایی انجام نمی‌شود.

SYNC همگام‌سازی

برای خودروهای دارای تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات تک منطقه‌ای: دکمه **SYNC** به‌طور دائم فعال می‌ماند.

برای خودروهای دارای تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات دو / سه منطقه‌ای: دکمه **SYNC** دمای تنظیم شده در سمت راننده، در سمت سرنشین جلو نیز اعمال می‌شود. اگر تنظیمات دمای سمت سرنشین جلو تغییر کند، عملکرد همگام‌سازی به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود

دمنده

برای جلوگیری از ایجاد بخار روی شیشه‌ها و اطمینان از گردش مداوم هوا در داخل خودرو، باید همیشه دمنده تهویه مطبوع در سرعت پایین کار کند.

می‌توانید با فشار دادن جزئی دکمه (2) شدت وزش باد تولید شده توسط دمنده سیستم تهویه مطبوع را به میزان دلخواه به‌طور دستی تنظیم کنید. برای تنظیم خودکار توزیع جریان هوا، لطفاً دکمه **AUTO** را فشار دهید.

توزیع جریان هوا

برای جلوگیری از ایجاد بخار بر روی شیشه‌های کناری جلو، باید دریچه‌های خروجی هوا را باز کرده و آن‌ها را به طرفین متمایل کنید.

با استفاده از دکمه (4) می‌توانید توزیع جریان هوا را تنظیم کنید.

لطفاً دکمه (4) را پشت سر هم فشار دهید تا توزیع جریان هوای مورد نظر در کنترل پنل تهویه مطبوع نمایش داده شود. برای تنظیم خودکار توزیع جریان هوا، دکمه **AUTO** را فشار دهید.

برای فعال کردن حالت بخارزدایی، از دکمه **MAX** استفاده کنید.

MAX بخارزدایی

شیشه جلو و شیشه درب‌ها در اسرع وقت بخارزدایی می‌شود. حداکثر حجم هوا عمدتاً از دریچه‌های زیر شیشه جلو دمیده می‌شود.

حالت گردش هوا از بیرون خودرو غیرفعال خواهد شد. دما باید روی ۲۲ درجه سانتی‌گراد یا بالاتر تنظیم شود. تنظیم دما به‌طور خودکار انجام خواهد شد. بسته به دمای محیط، عملکرد

خنک‌سازی سیستم تهویه مطبوع (A/C) به‌طور خودکار فعال می‌شود. با فشار دادن دکمه **MAX** و **SYNC** و  یا دکمه‌های

(2) یا (4) می‌توانید حالت بخارزدایی را غیرفعال کنید. برای خودروهای مجهز به عملکرد بخارزدایی شیشه جلو: در دمای

پایین، عملکرد بخارزدایی شیشه جلو به‌طور خودکار فعال می‌شود. بسته به دمای محیط، می‌توانید با فشردن دکمه **MAX**

عملکرد بخارزدایی شیشه جلو را به‌طور دستی فعال کنید.

 گردش هوای داخل

در حالت خودکار گردش هوا، هوای داخل خودرو به‌طور مداوم گردش کرده و تهویه می‌شود. این امر باعث جلوگیری از ورود هوای آلوده از بیرون به داخل خودرو می‌شود .

حالت خودکار گردش هوا را می‌توان به صورت دستی یا خودکار تنظیم کرد.

– برای فعال کردن حالت گردش هوا به‌صورت دستی: لطفاً دکمه  را پشت سر هم فشار دهید تا چراغ LED بالای

حرف **M** روشن شود.

– برای فعال کردن حالت خودکار گردش هوا: لطفاً دکمه  را پشت سر هم فشار دهید تا چراغ LED بالای حرف **A**

روشن شود.

با فشار دادن دکمه , **AUTO** یا **MAX** می‌توانید حالت خودکار گردش هوا را تغییر دهید.

REAR گرم‌کن شیشه عقب

پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON، اگر عملکرد گرم‌کن شیشه عقب فعال شود، سیستم مدیریت باتری خودرو بر اساس وضعیت شارژ باتری تصمیم می‌گیرد که آیا می‌توان آن را فعال کرد یا خیر. در غیر این صورت، عملکرد گرم‌کن شیشه عقب تنها در شرایطی که سیستم محرک خودرو روشن باشد فعال می‌شود و پس از ۱۰ تا ۲۰ دقیقه، بسته به دمای محیط، به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.

با فشار دادن دکمه **REAR** می‌توانید عملکرد گرم‌کن شیشه عقب را فعال یا غیرفعال کنید. برای فعال نگه داشتن عملکرد گرم‌کن

شیشه عقب، دکمه **REAR** را برای بیش از دو ثانیه فشار داده و نگه دارید. پس از فعال کردن گرم‌کن شیشه عقب، عملکرد گرم‌کن

آینه‌های بغل نیز به‌طور خودکار فعال می‌شود.

دریچه‌ها

دریچه‌های هوای وسط و کناری در خودرو را می‌توان با استفاده از اهرم روی دریچه‌ها باز و بسته کرد. با استفاده از این اهرم می‌توان جهت جریان هوا از دریچه‌ها را نیز تنظیم کرد.

 گرم‌کن صندلی

برای خودروهای مجهز به عملکرد گرم‌کن صندلی دمای گرم‌کن صندلی را می‌توان در چند سطح تنظیم کرد.

دکمه  را یکبار فشار دهید تا بالاترین سطح دما فعال شود

 دوباره دکمه  را فشار دهید تا دما یک سطح کاهش یابد. اگر چراغ LED روی آن دیگر روشن نشد، گرم‌کن صندلی غیرفعال شده است.

نکته

خودروهای دارای گرم کن صندلی برای جلوگیری از آسیب دیدن المنت‌های گرمایش گرم کن صندلی‌ها، روی صندلی‌ها زانو ننیزد و از قرار دادن بارهای نقطه‌ای روی آن‌ها خودداری کنید.

نکات زیست محیطی

خاموش کردن حالت کولر می‌تواند در مصرف انرژی صرفه‌جویی کند.

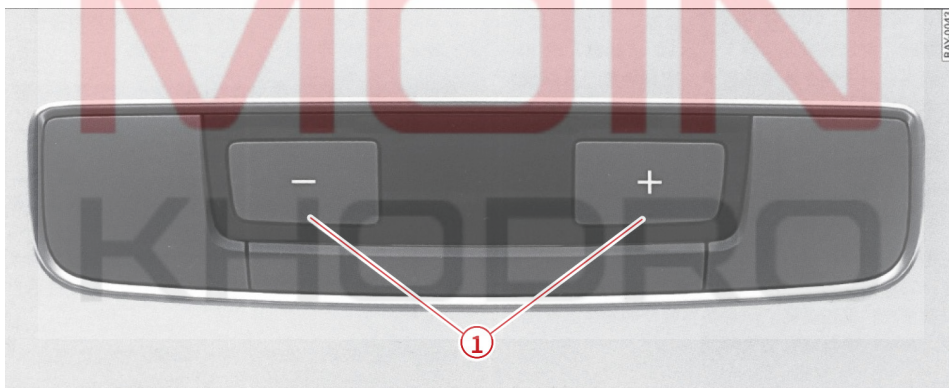
احتیاط

قابل استفاده برای خودروهای دارای گرم‌کن صندلی: اگر وضعیت دکمه از حالت خاموش به روشن تغییر کند، در صورتی که گرم‌کن صندلی سرشین جلو بیش از ۱۰ دقیقه روشن باشد، دیگر دکمه به صورت خودکار روشن نمی‌شود.

هشدار

- حالت گردش هوای خودکار را برای مدت طولانی روشن نگه ندارید. این کار می‌تواند باعث تجمع رطوبت روی شیشه‌ها شده و خطر تصادف را افزایش دهد.
- اگر حالت گردش هوای داخلی یا عملکرد گردش هوای خودکار برای مدت طولانی استفاده شود، غلظت CO2 ممکن است افزایش یابد و باعث ناراحتی و خطر تصادف شود! در صورت مشاهده اولین نشانه ناراحتی، حالت گردش هوای داخلی یا عملکرد گردش هوای خودکار را خاموش کنید و هوای خودرو را تهویه کنید.
- خودروهای دارای گرم کن صندلی: افرادی که درد یا حساسیت دمایی محدودی دارند، ممکن است هنگام استفاده از گرم کن صندلی‌های چهار سوختگی شوند. چنین افرادی نباید از گرم کن صندلی استفاده کنند؛ خطر آسیب دیدگی وجود دارد.

عملکرد صندلی عقب



تصویر ۷۸ سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات سه منطقه‌ای: دکمه‌های عملکرد

گردش خودکار هوا
برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات سه منطقه‌ای
با فعال کردن عملکرد گردش خودکار هوا، گردش هوا از بیرون به طور خودکار کنترل می‌شود. ، ، برای اطلاعات بیشتر، به صفحه ۶۸ مراجعه کنید. اگر بر روی شیشه‌ها بخار ایجاد شود، دکمه را فشار دهید.
سیستم تصفیه هوای یونیزه
برای خودروهای مجهز به سیستم تصفیه هوای یونیزه
یون‌های منفی: روشن یا خاموش کردن
سیستم تصفیه هوای یونیزه، میزان گرد و غبار ریز و باکتری‌های موجود در هوا را کاهش داده و در نتیجه کیفیت هوای داخل خودرو را بهبود می‌بخشد.

در زیر صندلی‌های جلو دریچه‌هایی برای تهویه هوا برای تنظیم هوای ناحیه صندلی‌های عقب وجود دارد. علاوه بر دریچه‌های هوای تعبیه شده در فضای پا، در کنسول وسط نیز دریچه‌های هوای قابل تنظیم تعبیه شده است.
می‌توان دما را از طریق دکمه و تنظیم کرد.

سایر تنظیمات

برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیمات سه منطقه‌ای
می‌توانید تنظیمات دیگری را نیز انجام دهید.
◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تهویه مطبوع (Air Conditioning) را انتخاب کنید.

نکته

- نمایشگر کیفیت هوا فقط وضعیت بار ذرات معلق (PM2.5) را نشان می‌دهد. سیستم انواع دیگر آلودگی هوا را نمایش نمی‌دهد.
- عملکرد کیفیت هوا فقط میزان گرد و غبار ریز (PM2.5) در خودرو را کاهش می‌دهد. این سیستم هیچ تأثیری بر سایر انواع آلودگی هوا ندارد.
- هنگامی که ورود هوای تازه فعال شود، ممکن است شاخص روی نمایشگر به‌طور موقت افزایش غلظت ذرات معلق را نشان دهد.
- به دلیل روش اندازه‌گیری، مقادیر شاخص کیفیت هوای داخل خودرو می‌توانند با مقادیر اندازه‌گیری شده توسط دیگر سیستم‌های کنترل هوا متفاوت باشند.

دستورالعمل رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر ظاهر شوند:

- A/C** تهویه مطبوع: غلظت CO₂ هنوز در حال افزایش است. خودرو را تهویه کنید. به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید.
- فورا خودرو را تهویه کنید. اگر دستورالعمل‌های رانندگی همچنان نمایش داده می‌شوند، رانندگی نکنید و از یک نمایندگی مجاز کمک بگیرید. اگر دستورالعمل‌های رانندگی همچنان نمایش داده می‌شوند، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- A/C** تهویه مطبوع: غلظت CO₂ در حال افزایش است. خودرو را تهویه کنید. به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید. خودرو را تهویه کنید. اگر دستورالعمل‌های رانندگی همچنان نمایش داده می‌شوند، رانندگی نکنید و از یک نمایندگی مجاز کمک بگیرید. اگر دستورالعمل‌های رانندگی همچنان نمایش داده می‌شوند، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

تهویه مطبوع محدود

برای محافظت از باتری ولتاژ بالا، این سیستم، خنک کردن باتری را افزایش می‌دهد. بنابراین تهویه مطبوع محدود می‌شود.

گرم‌کن فرمان

روشن / خاموش کردن

- برای خودروهای مجهز به گرم‌کن فرمان
- برای خودروهایی که دارای گرم‌کن فرمان هستند. برای فعال یا غیرفعال کردن گرم‌کن فرمان، دکمه روی فرمان چندمنظوره را فشار دهید.

تهویه مطبوع در زمان پارک

توضیحات

تهویه مطبوع در زمان پارک، فضای داخلی خودرو را گرم یا سرد می‌کند. این عملکرد پس از خاموش شدن موتور در دسترس است.

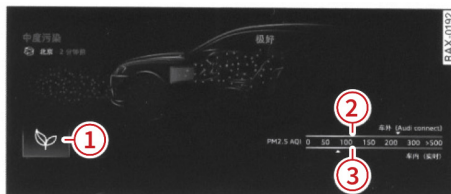
شما می‌توانید عملکرد تهویه مطبوع در زمان پارک را در MMI و از طریق برنامه myAudi فعال کنید.

پیش‌نیاز:

باتری اصلی به اندازه کافی شارژ شده باشد.

کیفیت هوا (عملکرد کیفیت هوا)

مناسب خودروهای دارای Air Quality و Audi connect



تصویر ۷۹ نمایشگر وسط: نمایشگر کیفیت هوا

شما می‌توانید سیستم را طوری تنظیم کنید که اطلاعات مربوط به میزان گرد و غبار ریز داخل و خارج خودرو را نمایش دهد. در صورت لزوم، می‌توانید سیستم را طوری تنظیم کنید که غلظت گرد و غبار ریز داخل خودرو را کاهش دهد.

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های زیر را انتخاب کنید: Vehicle (خودرو) < آب و هوا (Climate) < کیفیت هوا (Air Quality).

برای فعال یا غیر فعال کردن عملکرد کیفیت هوا، روی **1** ضربه بزنید.

نمایشگر کیفیت هوا

میزان ذرات معلق (PM2.5) را در داخل خودرو و در هوا نمایش می‌دهد. یک سنسور، میزان ذرات معلق (PM2.5) را در خارج از خودرو اندازه‌گیری می‌کند. مقدار اندازه‌گیری شده **3** به عنوان شاخص کیفیت هوا (AQI) در یک مقیاس رنگی نمایش داده می‌شود. مقادیر موجود در ناحیه سبز نشان دهنده سطوح پایین‌تر ذرات معلق هوای در گردش داخل خودرو است. شاخص کیفیت هوا برای هوا نیز نمایش داده می‌شود. مقدار **2** از یک ایستگاه کنترل کیفیت در نزدیکی خودرو گرفته شده و از طریق Audi connect به خودرو منتقل می‌شود.

ویژگی‌های کیفیت هوا

وقتی عملکرد کیفیت هوا فعال می‌شود، بار ذرات معلق داخلی خودرو (PM2.5) به حداقل می‌رسد. سیستم گردش داخلی خودکار هوا باعث می‌شود محتوای CO₂ در هوای خودرو به مرور زمان افزایش یابد. برای کاهش سطح CO₂ و جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه‌ها، سیستم به‌طور خودکار هوای تازه را وارد خودرو می‌کند.

هشدار

اگرچه سیستم به‌طور خودکار هوای تازه را وارد می‌کند، اما اگر عملکرد کیفیت هوا برای مدت طولانی استفاده شود، غلظت CO₂ در خودرو همچنان می‌تواند افزایش یابد. این امر می‌تواند تمرکز سرشنین را مختل کرده و باعث ناراحتی و احتمال بروز تصادف شود! در صورت مشاهده اولین نشانه ناراحتی، عملکرد کیفیت هوا را غیرفعال کرده و هوای خودرو را تهویه کنید.

نکته

- برای اطمینان از عملکرد صحیح تایمر، لطفاً مطمئن شوید که زمان و تاریخ در تنظیمات سیستم درست است > صفحه ۱۶۸.
- حتی اگر تایمر تنظیم شده باشد، همچنان می‌توانید بلافاصله سیستم تهویه مطبوع در زمان پارک را روشن یا خاموش کنید.
- شما می‌توانید همزمان با شارژ باتری ولتاژ بالا، از تایمر برای تنظیم تهویه مطبوع داخل خودرو استفاده کنید > صفحه ۸۵. ظرفیت تهویه مطبوع به جریان برق تأمین شده بستگی دارد.

نکته

- از آنجایی که سیستم تهویه مطبوع در زمان پارک فعال است، ممکن است در هنگام شارژ باتری، ظرفیت شارژ باتری کاهش یابد.
- در صورت فعال شدن سیستم تهویه مطبوع در زمان پارک، با قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON یا OFF این سیستم به‌طور خودکار خاموش نمی‌شود.
- اگر باتری ولتاژ بالا شارژ کافی نداشته باشد، حتی اگر خودرو در حال شارژ باشد، سیستم تهویه مطبوع در زمان پارک روشن نمی‌شود یا قبل از موعد خاموش می‌شود.

فعال کردن سیستم

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تهویه مطبوع (Air Conditioning) > تهویه مطبوع در زمان پارک (Auxiliary Air Conditioning) را انتخاب کنید.

فعال‌سازی فوری

شما می‌توانید با فشار دادن دکمه ، سیستم تهویه مطبوع در زمان پارک را بلافاصله روشن یا خاموش کنید. پس از فعال کردن عملکرد، نوار رنگی بالای دکمه روشن می‌شود و مدت زمانی که این سیستم قادر به فعالیت است، نمایش داده می‌شود.

پس از فعال‌سازی فوری، سیستم تهویه مطبوع در زمان پارک به مدت ۳۰ دقیقه به‌طور مداوم کار می‌کند.

تنظیم زمانبندی

شما می‌توانید حداکثر دو برنامه زمان‌بندی حرکت را تنظیم کرده و فعال کنید.

◀ یک تایمر را از طریق > انتخاب کنید.

◀ تاریخ را تنظیم کرده و گزینه ادامه/ مرحله بعد (Continue/Next) را لمس کنید.

◀ زمان (حرکت) را تنظیم کرده و OK را لمس کنید.

◀ در صورت لزوم، تایمر دوم را تنظیم کنید.

با تنظیم زمان حرکت، می‌توانید زمان مورد نظر برای رسیدن به دمای مطلوب در داخل خودرو را تعیین کنید. زمان حرکت حداکثر می‌تواند تا شش روز آینده تنظیم شود.

بخاری در زمان پارک برای حدود ۱۵ دقیقه پس از زمان حرکت به کار خود ادامه خواهد داد.

پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF

پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF، تایمر فعال شده در صفحه نمایش ظاهر می‌شود. شما می‌توانید با فشار دادن دکمه  بلافاصله تهویه مطبوع تنظیم شده را فعال کنید یا از طریق > وارد منوی تهویه مطبوع در زمان پارک شوید.

دمای مورد نظر

مربوط به خودروهای مجهز به تهویه مطبوع در زمان پارک: شما می‌توانید دمای مورد نظر تهویه مطبوع در زمان پارک را از طریق برنامه my Audi تنظیم کنید.

سایر تنظیمات

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تهویه مطبوع (Air Conditioning) > تهویه مطبوع در زمان پارک (Auxiliary Air Conditioning) > را انتخاب کنید.

فعال کردن تهویه مطبوع پس از باز کردن قفل درب خودرو اگر این عملکرد فعال باشد، پس از باز شدن قفل درب خودرو، سیستم تهویه مطبوع به مدت ۵ دقیقه روشن خواهد شد. زمانی که درب خودرو قفل می‌شود، این عملکرد غیرفعال خواهد شد.

سیستم تهویه مطبوع در زمان پارک

برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع در زمان پارک شما می‌توانید تعیین کنید که هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع در زمان پارک، آیا به‌طور همزمان عملکردهای راحتی مانند گرم‌کن صندلی فعال شود یا خیر. شما می‌توانید ناحیه‌ای را برای اعمال این تنظیمات انتخاب کنید.

گرم‌کن شیشه/آینه بغل

برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع در زمان پارک شما می‌توانید تنظیم کنید که هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع در زمان پارک، آیا به‌طور همزمان گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های بغل فعال شوند یا خیر.

نکته

برای خودروهای مجهز به سیستم تهویه مطبوع در زمان پارک: بسته به حالت شارژ انتخابی، ممکن است عملکرد تهویه مطبوع در زمان پارک در حین فرایند شارژ محدود شود.

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است ظاهر شود:

☞ به دلیل بروز یک نقص، سیستم تهویه مطبوع در زمان پارک در حال حاضر در دسترس نیست. ظاهر شدن این دستورالعمل، نشان‌دهنده وجود یک نقص در سیستم است. لطفاً برای رفع مشکل خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت ببرید.

رانندگی

راهاندازی خودرو

دکمه استارت

برای خودروهای مجهز به دکمه استارت



تصویر ۸۰ کنسول وسط: راهاندازی سیستم محرک

این خودرو با برق کار می‌کند. مشابه خودروهای معمولی مجهز به موتور بنزینی، دکمه استارت و سیستم محرک می‌توانند به صورت جداگانه فعال شوند. اگر تنها دکمه استارت در حالت ON قرار گیرد، می‌توان از سیستم‌های الکترونیکی مانند صفحه نمایش MMI استفاده کرد. با این حال، خودرو در این حالت هنوز آماده حرکت نمی‌باشد. تنها پس از فعال شدن سیستم محرک، خودرو می‌تواند از نیروی برق برای حرکت استفاده کند. به شرطی که ریموت کنترل داخل خودرو باشد:

روشن کردن سیستم محرک

◀ پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.

◀ کلید تعویض دنده را در حالت D یا R قرار دهید.

سیستم محرک روشن می‌شود.

نشانه‌گر انرژی نمایش می‌دهد که آیا سیستم محرک روشن شده است یا خیر ▶ صفحه ۱۵.

خاموش کردن سیستم محرک

◀ خودرو را متوقف کنید.

◀ دکمه استارت **START/STOP** را فشار دهید. سیستم

محرک خاموش می‌شود. ترمز پارک فعال می‌شود.

شما همچنین می‌توانید در حالت توقف خودرو دکمه (P)

را فشار دهید ▶ صفحه ۷۳، تصویر ۸۱، تا سیستم محرک

خاموش شود. در این حالت، دکمه استارت همچنان در

حالت "ON" باقی می‌ماند.

خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری

اگر در شرایط خاص نیاز باشد که سیستم محرک در حین رانندگی خاموش شود، می‌توان این کار را با استفاده از عملکرد خاموش کردن اضطراری* انجام داد.

◀ دکمه استارت **START/STOP** را دو بار پشت سر هم فشار

دهید یا آن را چند لحظه نگه دارید.

قرار دادن دکمه استارت در حالت ON/OFF

اگر همراه با ریموت کنترل وارد خودرو شوید و پدال ترمز را فشار دهید، دکمه استارت به‌طور خودکار در حالت ON قرار می‌گیرد.

اگر ترمز پارک را فعال کرده و از خودرو پیاده شوید، دکمه استارت به‌طور خودکار در حالت OFF قرار می‌گیرد.

پیاده شدن از خودرو براساس دلایل زیر تشخیص داده می‌شود:

- درب راننده باز شود.

- کمربند ایمنی راننده باز شود.

- پدال ترمز رهاسازی نشود.

- هیچ سرشنینی در صندلی راننده وجود نداشته باشد.

بعد از پیاده شدن از خودرو یا زمانی که درب خودرو را از بیرون قفل می‌کنید، دکمه استارت نیز در حالت OFF قرار می‌گیرد.

اگر می‌خواهید دکمه استارت را به‌صورت دستی در حالت

ON یا OFF قرار دهید، مراحل زیر را دنبال کنید:

- هنگامی که خودرو در حالت توقف است، دکمه استارت **START/STOP** را بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید.

هشدار

- هیچ‌گاه سیستم محرک را قبل از توقف کامل خودرو خاموش نکنید. چرا که در این حالت بوستر ترمز و سیستم کمک فرمان برقی به‌درستی عمل نمی‌کند. اگر مجبور به چنین کاری شدید، باید از نیروی بیشتری برای فرمان دادن و ترمز استفاده کنید. در این حالت، فرمان‌دهی و ترمزگیری ممکن است مانند معمول عمل نکند، که می‌تواند منجر به بروز حادثه و آسیب‌دیدگی شود.
- قبل از ترک کردن خودرو، از ثابت بودن خودرو اطمینان یابید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود ▶ صفحه ۷۳.

نکته

- ایجاد صداهای کوتاه هنگام قرار گرفتن دکمه استارت خودرو در حالت ON و OFF یک امر طبیعی است و نیازی به نگرانی نیست.
- زمانی که دمای بیرون بسیار پایین باشد، ممکن است خودرو روشن نشود.
- توان حرکتی تحت تأثیر دما و ولتاژ باتری قرار دارد.

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است نمایش داده شوند:

☛ سیستم راهاندازی موتور نقص پیدا کرده است! لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

سیستم راهاندازی موتور دچار نقص شده است. لطفاً خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت ببرید تا مشکل برطرف شود.

☛ ریموت کنترل شناسایی نشده است. آیا ریموت کنترل داخل خودرو است؟

پس از فعال‌سازی سیستم محرک، ریموت کنترل از خودرو خارج شده است، اگر ریموت کنترل خودرو، دیگر در داخل خودرو نباشد، پس از خاموش کردن سیستم محرک، نمی‌توان دکمه استارت را دوباره در حالت ON قرار داد و سیستم محرک را روشن کرد. علاوه بر این، نمی‌توان درب خودرو را از بیرون قفل نمود.

☛ برای استفاده از ریموت کنترل، آن را در دست بگیرید و پشت آن را به سمت ناحیه مشخص شده قرار دهید. برای

اطلاعات بیشتر به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

- در صورت قرار داشتن فرد یا حیوانی داخل خودرو، نباید درب خودرو را قفل کنید. قفل کردن درب‌ها در شرایط اضطراری می‌تواند ورود نیروهای امدادی به خودرو را دشوارتر سازد و این امر می‌تواند جان افراد را به خطر بیندازد!

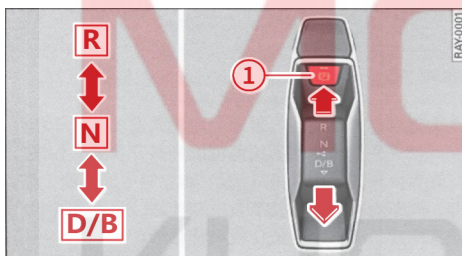
- اگر پس از رها کردن پدال ترمز، بلافاصله شروع به حرکت نکنید و حرکتی انجام نشود، در شرایط خاص ممکن است خودرو به عقب حرکت کند. در این صورت، بلافاصله پدال ترمز را فشار داده یا ترمز پارک برقی را فعال کنید.

⚠ احتیاط

اگر مجبور به توقف موقت در سراسیمگی هستید، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو ثابت بماند و از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود. از تلاش برای ثابت نگه داشتن خودرو با فشار دادن مداوم پدال گاز خودداری کنید. در غیر این صورت، سیستم محرک ممکن است بیش از حد داغ شود و خطر آسیب دیدگی سیستم وجود داشته باشد!

دنده‌های رانندگی و برنامه‌های رانندگی

برای خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک



تصویر ۸۱ کنسول وسط: کلید تعویض دنده

موقعیت دنده روی کلید تعویض دنده نمایش داده می‌شود.

- R (دنده عقب): خودرو به عقب حرکت می‌کند.

- N (دنده خلاص): کارکرد درجا.

- D (دنده رانندگی): خودرو به جلو حرکت می‌کند.

انتخاب موقعیت دنده

به شرطی که ریموت کنترل خودرو شناسایی شود:

- خودرو را متوقف کرده و پدال ترمز را فشار دهید.

- برای انتخاب دنده مجاور، کلید تعویض دنده را به جلو یا عقب حرکت دهید تا به اولین نقطه فشار برسد.

- برای پرش از یک دنده (مثلاً از D به R) کلید تعویض دنده را از نقطه فشار عبور دهید و به سمت جهت مربوطه حرکت دهید.

- دنده انتخاب شده بر روی کلید تعویض دنده نمایش داده می‌شود.

دنده خلاص (N) (حالت درجا)

هنگامی که کلید تعویض دنده در حالت دنده N می‌باشد، هیچ نیرویی به چرخ‌های محرک انتقال داده نمی‌شود. در موقعیت‌هایی مانند داخل یک کارواش از حالت دنده N استفاده کنید ➔ صفحه ۷۶.

در حین رانندگی (با سرعت بالای 2 km/h)، اگر به‌طور ناخواسته کلید تعویض دنده به دنده N منتقل شود، می‌توانید بدون فشار دادن پدال ترمز دوباره به دنده D تغییر دهید.

اگر باتری ریموت کنترل خودرو تمام شده یا ایراد پیدا کرده، برای راه‌اندازی خودرو باید ریموت کنترل خودرو را در محل مشخص شده ❶ قرار دهید ➔ صفحه ۷۲، تصویر ۸۰. اگر مشکل برطرف نشد، لطفاً هرچه سریع‌تر برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

رانندگی

شروع به حرکت، توقف کردن، پارک کردن

شروع به حرکت

❖ پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.

❖ کلید تعویض دنده را در حالت دنده D، N یا R قرار دهید. ترمز پارک برقی به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود و سیستم محرک روشن می‌شود.

❖ پدال ترمز را رها کنید. خودرو ممکن است شروع به حرکت کند.

❖ پدال گاز را فشار دهید تا شتاب بگیرید.

ثابت کردن خودرو برای جلوگیری از حرکت ناخواسته آن

قبل از ترک خودرو، لطفاً آن را به‌طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود.

❖ ترمز پارک برقی را فعال کنید.

❖ اگر خودرو را در سراسیمگی پارک می‌کنید، غربیلک فرمان را در جهتی بچرخانید که خودرو در هنگام حرکت به سمت جدول برود.

اگر یکی از اقدامات بالا امکان‌پذیر نیست، مثلاً شارژ باتری خودرو تخلیه شده است، محل قرارگیری خودرو را نیز به‌طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود.

❖ لطفاً خودرو را تنها روی سطوح هموار پارک کنید.

❖ از گوه چرخ برای جلوگیری از حرکت چرخ‌های جلو و عقب استفاده کنید.

برای نگه داشتن خودرو در حالت درجا (بی‌حرکت) به ➔ صفحه ۷۷ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- هنگام ترک خودرو (هرچند کوتاه)، هر بار ترمز پارک

برقی را فعال کنید. در غیر این صورت، خودرو ثابت نخواهد ماند و از حرکت ناخواسته آن جلوگیری نمی‌شود که خطر بروز حادثه را به همراه خواهد داشت!

- پس از روشن شدن سیستم محرک، هرگز خودرو را بدون نظارت رها نکنید، زیرا این کار خطر بروز حادثه را به همراه خواهد داشت!

- زمانی که پدال گاز را فشار می‌دهید، ترمز پارک برقی به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود. هرگز با بی‌دقتی پدال گاز را فشار ندهید، زیرا این کار می‌تواند منجر به بروز حادثه شود!

- هنگام پیاده شدن از خودرو، حتماً دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده و ریموت کنترل خودرو را همراه خود ببرید. این امر به‌ویژه زمانی که سرنشین یا حیوانی در داخل خودرو است، از اهمیت بالایی برخوردار است. در غیر این صورت، ممکن است خودرو به‌طور تصادفی شروع به حرکت کند، ترمز پارک برقی غیرفعال شود یا تجهیزات الکتریکی فعال شوند که خطر بروز حادثه را به همراه دارد!

رانندگی

آب‌بندی

خودروی نو باید در ۳۰۰۰ کیلومتر اول مورد بررسی قرار گیرد تا تمام قطعات متحرک به‌طور کامل با یکدیگر هماهنگ شوند و عمر مفید اجزای محرکه افزایش یابد. در این مدت، مصرف انرژی افزایش خواهد یافت.

لطفاً در طول دوره آب‌بندی از رانندگی طولانی‌مدت خودداری کرده و به آرامی و با سرعت پایین رانندگی کنید.

سیستم محرک الکتریکی

خودروهای مجهز به سیستم محرک الکتریکی، از یک موتور الکتریکی برای رانندگی استفاده می‌کنند. قدرت حرکت تحت تأثیر دما و ولتاژ باتری ولتاژ بالا قرار دارد.

بازیابی انرژی

از طریق "بازیابی انرژی"، خودرو قادر به بازیابی انرژی است. در این حالت، سیستم محرک الکتریکی مانند یک ژنراتور عمل کرده و انرژی جنبشی را به انرژی الکتریکی تبدیل می‌کند و آن را در باتری با ولتاژ بالا ذخیره می‌کند. این مشابه اثر ترمز موتور در خودروهای مجهز به موتورهای احتراق داخلی است که در این حالت سرعت خودرو کم می‌شود. اگر در حالت دنده D پدال ترمز را فشار دهید یا پدال گاز را رها کنید، این فرایند به‌طور خودکار انجام می‌شود.

اگر پدال ترمز را فشار دهید، از عملکرد بازیابی انرژی برای ترمزگیری خودرو استفاده می‌شود. تنها در صورت نیاز، سیستم ترمز فعال خواهد شد. بنابراین اگر با سرعت متوسط رانندگی می‌کنید، می‌توانید فقط برای مدت کوتاهی قبل از اینکه خودرو متوقف شود، با استفاده از عملکرد بازیابی انرژی ترمز گیری کنید.

تنظیمات

بسته به تجهیزات، شما می‌توانید شدت ترمزگیری خودرو را در حین حرکت با استفاده از عملکرد بازیابی انرژی تنظیم کنید. ◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های خودرو (Vehicle) > کمک به مصرف بهینه انرژی (Energy-saving Assistance) < بازیابی انرژی (Energy Recovery) را انتخاب کنید.

عملکرد اتوماتیک: سیستم بازیابی انرژی به‌طور خودکار اثر ترمز را براساس شرایط مسیر پیش‌رو تنظیم می‌کند. اگر خودرو دارای سنسور رادار در قسمت جلو باشد، این سیستم قادر است به‌طور خودکار به وضعیت خودروهای جلویی نیز واکنش نشان دهد. شما می‌توانید از طریق کلید تعویض دنده*، سطح بازیابی انرژی را برای اصلاح موقت اثر ترمز تنظیم کنید. به محض اینکه پدال گاز را فشار دهید، تنظیمات اعمال خواهد شد.

عملکرد غیرفعال: اگر عملکرد پیش‌تنظیم بازیابی انرژی غیرفعال باشد، شما می‌توانید از طریق کلید تعویض دنده*، سطح بازیابی انرژی را برای تنظیم اثر ترمز انتخاب کنید. در خودروهای فاقد کلید تغییر دنده*، در حین حرکت از عملکرد بازیابی انرژی برای ترمزگیری استفاده نخواهد شد. از طریق کلید تعویض دنده* می‌توانید تنظیمات را انجام دهید:

- ◀ (-) برای اعمال اثر ترمز قوی‌تر، نماد باتری در سمت راست نمایشگر وضعیت دنده به تدریج افزایش می‌یابد.
- ◀ (+) برای اعمال اثر ترمز ضعیف‌تر، نماد باتری در سمت راست نمایشگر وضعیت دنده به تدریج کاهش می‌یابد.

برنامه رانندگی B

در دنده رانندگی D، می‌توانید برنامه رانندگی B را انتخاب کنید تا حداکثر استفاده از عملکرد بازیابی انرژی > صفحه ۷۴، را داشته باشید.

برای جابجایی بین دنده‌های D و B، کلید تعویض دنده را به عقب فشار دهید.

هشدار

- قبل از شروع حرکت، لطفاً بررسی کنید که موقعیت دنده مورد نظر بر روی کلید تعویض دنده نمایش داده شده باشد.
- قبل از ترک خودرو، لطفاً خودرو را به‌طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود > صفحه ۷۳.
- هنگام تعویض دنده در زمانی که خودرو ساکن است و سیستم محرک فعال است، از فشار دادن پدال گاز خودداری کنید؛ در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!
- هرگز در حین رانندگی کلید تعویض دنده را به دنده R تغییر ندهید، زیرا این کار خطر بروز حادثه را در پی دارد!
- حتی اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد هم خودرو ممکن است همچنان حرکت کند.

نکته

- در زمان گیر کردن می‌توان جهت حرکت دادن خودرو و بدون فشار دادن پدال ترمز موقعیت دنده را بین D و R جابجا کرد.
- شرکت توصیه می‌کند برای رانندگی روزانه از موقعیت دنده D استفاده کنید.

پدال گاز

برای شتاب دادن به خودرو پدال گاز را فشار دهید. حداکثر شتاب

اگر پدال گاز را به‌طور کامل فشار دهید، از قدرت حرکت به‌طور کامل استفاده می‌شود و حداکثر شتاب حاصل خواهد شد، که به این حالت "دنده معکوس اجباری" گفته می‌شود.

هشدار

هنگام استفاده از دنده معکوس اجباری در سطوح لغزنده، ممکن است چرخ‌های محرک دچار لغزش شوند و خودرو از مسیر خود منحرف شود که خطر بروز حادثه را به همراه خواهد داشت!

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است نمایش داده شوند:

تشخیص وضعیت راننده قابل اجرا نیست. به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

دنده رانندگی را نمی‌توان انتخاب کرد. لطفاً اطمینان یابید که درب راننده بسته است، کمربند ایمنی راننده بسته شده و بر روی صندلی راننده سرنشینی وجود دارد.

- از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید.
- از حمل بار اضافی غیر ضروری مانند قطعات اضافی روی سقف یا نصب باربند عقب پرهیز کنید.
- به فشار باد صحیح لاستیک‌ها توجه کنید.
- به طور منظم خودرو را سرویس و نگهداری کنید.
- از لاستیک‌های زمستانی در فصل تابستان استفاده نکنید.
- از رانندگی در مسافت‌های کوتاه به صورت مکرر خودداری کنید.
- لطفاً زودتر و به طور یکنواخت ترمز بگیرید تا از عملکرد بازیابی انرژی بهره ببرید.

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است نمایش داده شوند:

 نقص سیستم محرک: لطفاً با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.

سیستم محرک دارای نقص است. ممکن است بولستر ترمز و سیستم کمک فرمان از کار بیافتند. در این صورت، لطفاً در اسرع وقت خودرو را متوقف کرده و به رانندگی ادامه ندهید. قبل از ترک خودرو، لطفاً خودرو را به طور ایمن ثابت کنید تا از سر خوردن آن جلوگیری شود  صفحه ۰.۷۳. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

 محدود بودن عملکرد خودرو: خودرو فقط با سرعت پایین قابل حرکت است. به کتابچه راهنما مراجعه کنید. دمای باتری ولتاژ بالا خیلی پایین بوده یا شار باتری کم است. بنابراین نیرو برای رانندگی کافی نیست. کنترل خودرو برای تنظیم موقعیت آن تنها در سرعت‌های کم امکان‌پذیر است. برخی از سیستم‌های راحتی غیرفعال شده است. اگر سطح شارژ باتری پایین است، باتری ولتاژ بالا را شارژ کنید. در صورت افزایش مجدد قدرت حرکت خودرو این چراغ نشانگر خاموش می‌شود. اگر این دستورالعمل رانندگی در حین رانندگی ظاهر شود، به معنی آن است که خودرویی در جاده در فاصله‌ای نه چندان دور دچار نقص فنی شده است.

 نقص سیستم محرک: لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

نقصی در سیستم محرک وجود دارد. لطفاً سرعت خودرو را کم کرده و به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

 محدود بودن عملکرد خودرو

قدرت حرکت خودرو محدود شده است. ممکن است زمانی که دمای بیرون بسیار پایین است، سطح شارژ باتری ولتاژ بالا کم شده یا در محدوده دمای کاری بحرانی قرار داشته باشد.

 نقص صدای موتور: عابران پیاده نمی‌توانند صدای خودرو را بشنوند. در این صورت، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

سیستم صوتی خودرو دارای نقص است. لطفاً با احتیاط کامل رانندگی کنید چرا که رانندگان دیگر و عابران پیاده ممکن است قادر به شنیدن صدای خودروی شما هنگام رانندگی در حالت برقی نباشند. لطفاً در اسرع وقت، برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

ترمز

مرور کلی

با گذشتن بر روی پدال ترمز می‌توان خودرو را متوقف کرد. وجود صدا هنگام استفاده از خودرو با توجه به سرعت خودرو، نیروی ترمز و شرایط محیطی (مانند دما و رطوبت)، هنگام ترمز گرفتن، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد.

شما می‌توانید برنامه رانندگی B را انتخاب کنید تا از حداکثر عملکرد بازیابی انرژی استفاده کنید  صفحه ۰.۷۴.

هشدار

تحت شرایطی، عملکرد بازیابی انرژی ممکن است ترمزگیری پیشگیرانه اجرا کند. با این حال، اثر ترمز بازیابی انرژی همچنان محدود خواهد بود. لطفاً همواره آماده ترمزگیری باشید، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود خواهد داشت!

نکته

وقتی سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) محدود یا غیرفعال باشد، عملکرد بازیابی انرژی ترمز غیرفعال می‌شود و خودرو ترمز نمی‌گیرد.

حالت افزایش مسافت قابل پیمایش

حالت افزایش مسافت قابل پیمایش، خودرو را در وضعیت کم‌مصرف قرار می‌دهد تا مسافت قابل پیمایش فعلی را به حداکثر برساند.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های خودرو (Vehicle) < کمک به مصرف بهینه انرژی (Energy-saving Assistance) < حالت افزایش مسافت قابل پیمایش (Mileage Mode) را انتخاب کنید. در این صورت قدرت حرکت و حداکثر سرعت خودرو کاهش می‌یابد. علاوه بر این، ممکن است برخی از امکانات راحتی که انرژی مصرف می‌کنند، غیرفعال شوند. برای خارج شدن از این حالت، می‌توانید دکمه سیستم انتخاب حالت رانندگی *Audi را فشار دهید یا دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید.

جلوه‌های صوتی خودرو

در مقایسه با موتورهای احتراق داخلی، سیستم‌های پشران الکتریکی به طور قابل توجهی صدای کمتری دارند. به منظور اینکه افراد بیرون بهتر صدای خودروهای برقی را بشنوند، در برخی از مدل‌ها در برخی کشورها به طور مصنوعی صدای خودرو تولید می‌شود. در سرعت‌های بالاتر، اگر سر و صدای لاستیک‌ها و باد افزایش یابد، صدای خودرو به طور خودکار کاهش می‌یابد.

هشدار

در حین رانندگی با نیروی الکتریکی، سایر خودروها یا عابران پیاده ممکن است صدای خودرو را نشنوند، به ویژه در مناطق کم‌تردد یا هنگام تغییر مسیر خودرو یا حرکت به عقب، که این موضوع خطر بروز حادثه را به همراه دارد!

رانندگی با مصرف انرژی بهینه و سازگار با محیط زیست

مصرف سوخت و انرژی، سطح آلودگی محیطی و سایش موتور، ترمزها و لاستیک‌ها عمدتاً به طرز رانندگی بستگی دارد. بنابراین، لطفاً به دستورالعمل‌های زیر برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی و رانندگی سازگار با محیط زیست توجه کنید:

- در سیستم انتخاب حالت رانندگی *Audi، حالت مصرف بهینه انرژی (Energy Saving) را انتخاب کنید.
- تجهیزات الکتریکی غیر ضروری مانند گرم‌کن صندلی* را خاموش کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید و از شتاب‌گیری و ترمز گرفتن غیر ضروری خودداری کنید.

هشدار

- تنها زمانی که شرایط جاده اجازه می‌دهد، باید با ترمز گرفتن سیستم ترمز را تمیز کرد. این کار نباید با به خطر انداختن سایر کاربران جاده انجام شود، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!
- تعمیرات سیستم ترمز تنها باید توسط نمایندگی مجاز شرکت طبق دستورالعمل‌های سازنده خودرو انجام شود، در غیر این صورت خطر آسیب دیدگی وجود دارد! علاوه بر این، تعمیرات نادرست ممکن است بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.
- هنگام حرکت خودرو، هرگز سیستم محرک را خاموش نکنید، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!
- هنگام انجام عملیات ترمزگیری، پدال ترمز به‌طور خودکار به سمت پایین حرکت می‌کند. از این رو، نباید پا را زیر پدال ترمز قرار دهید، در غیر این صورت خطر آسیب دیدگی وجود دارد!

احتیاط

- اگر نیازی به ترمزگیری نیست، "هرگز پدال ترمز را به آرامی فشار ندهید" این کار باعث داغ شدن بیش از حد ترمزها و افزایش خط ترمز و سایش لنت ترمز می‌شود.
- لطفاً به دستورالعمل‌های مهم برای رانندگی در سراسیمگی توجه کنید -> صفحه ۷۸.

نکته

- اگر شما اسپویلر جلو یا قالیاق یا سایر لوازم جانبی مشابه را نصب کرده‌اید، باید اطمینان یابید که تهویه سیستم ترمز تحت تأثیر قرار نگیرد، در غیر این صورت ممکن است ترمزها بیش از حد داغ شوند.
- لطفاً به اطلاعات مربوط به روغن ترمز در -> صفحه ۱۷۵ توجه کنید.

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است نمایش داده شوند:

❶ نقص سیستم ترمز: لطفاً با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.

سیستم ترمز دچار اختلال شده است. عملکردهای سیستم ضد قفل ترمز (ABS) و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) و توزیع نیروی ترمز به درستی عمل نمی‌کنند. در صورت نقص پیدا کردن سیستم بوستر ترمز، باید با نیروی بسیار بیشتری پدال ترمز را فشار دهید. در این صورت، به رانندگی ادامه ندهید. از نیروی متخصص کمک بگیرید. لطفاً به سایر دستورالعمل‌های ایمنی توجه کنید -> **⚠**.

❷ سایدیگی لنت‌های ترمز: لنت‌های ترمز به حد مجاز سایدیگی خود رسیده‌اند. می‌توانید به رانندگی ادامه دهید، اما لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

هنگامی که خودرو متوقف است، سیستم ترمز به صورت دوره‌ای عملیات خود بررسی انجام می‌دهد. در این زمان، ممکن است صدای کوتاهی ایجاد شود و واکنشی (مثل لرزش) را روی پدال ترمز احساس کنید.

اثر ترمز

در سرعت‌های بالاتر و زمانی که برف‌پاک‌کن‌ها روشن است، برای اطمینان از اثر ترمزگیری، لنت‌های ترمز برای مدت زمان کوتاهی به دیسک ترمز می‌چسبند.

اگر پس از رانندگی در باران شدید، سیستم ترمز خیس شود، ممکن است ترمز با تأخیر انجام شود. دلایل دیگری که به‌طور موقت بر واکنش نشان دادن ترمز تأثیر می‌گذارند به شرح زیر است:

- رطوبت
- دمای پایین، یخ‌زدگی یا تجمع برف
- نمک روی جاده
- آلودگی لنت‌های ترمز

خوردگی

اگر از سیستم ترمز کم استفاده شود، خودرو برای مدت زمان طولانی پارک شود یا مسافت طی شده کم باشد، ممکن است روی دیسک ترمز خوردگی ایجاد شود. در این شرایط، می‌توانید با چندین بار فشار دادن محکم پدال ترمز در سرعت بالاتر، دیسک ترمز را تمیز کنید -> **⚠**.
لطفاً کلید تعویض دنده را در حالت دنده N قرار دهید تا از استفاده از عملکرد بازبایی انرژی در هنگام ترمز جلوگیری شود.

لنت ترمز

لطفاً توجه داشته باشید که لنت ترمز نو در ۸۰۰ کیلومتر اول هنوز اثر ترمزگیری کامل ندارد و باید ابتدا "آب‌بندی" شود. با این حال، می‌توان با فشار دادن محکم پدال ترمز، این کاهش نیروی ترمز را جبران کرد. در طول دوره‌ی آب‌بندی، از استفاده زیاد از ترمزها خودداری کنید. وضعیت سایش لنت‌های ترمز تا حد زیادی به شرایط استفاده و سبک رانندگی بستگی دارد. رانندگی مکرر داخل شهری و در مسافت‌های کوتاه یا رانندگی مداوم با سبک رانندگی اسپرت باعث افزایش سایش لنت‌های ترمز می‌شود.

سیستم پیشگیری از برخورد‌های متوالی سیستم کمکی ترمز در هنگام بروز حادثه، سیستم پیشگیری از برخورد‌های متوالی در سیستم کمکی ترمز به کاهش خطر انحراف خودرو و برخورد‌های بعدی کمک می‌کند. اگر کنترل‌کننده کیسه هوای ایمنی خطر برخورد را تشخیص دهد، سیستم کنترل پایداری الکتریکی به‌طور خودکار بر خودرو ترمز اعمال می‌کند. در شرایط زیر خودرو به‌طور خودکار ترمز نمی‌کند:

- اگر راننده پدال گاز را فشار دهد.
- اگر پدال ترمز با فشار زیاد، فشاری بیشتر از فشار سیستم ترمز فشار داده شود.
- یا، اگر سیستم کنترل پایداری الکتریکی (ESC)، سیستم ترمز یا برق خودرو از کار افتاده باشند.

با فعال شدن ترمز پارک (P)، این عملکرد خودرو را ثابت نگه می‌دارد و می‌توانید پدال ترمز را رها کنید.

اگر چراغ نشانگر قرمز رنگ چشمک بزند، به این معنی است که قدرت ترمز کافی نیست یا کاهش یافته است. لطفاً هنگام پارک خودرو آن را به‌طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت کردن آن جلوگیری شود. > صفحه ۷۳.

نگه داشتن خودرو در حالت درجا (بی‌حرکت)

اگر نمی‌خواهید ترمز پارک برقی به‌طور خودکار فعال شود، مانند زمانی که خودرو در یک کارواش است، لطفاً مراحل زیر را دنبال کنید:

به شرطی که خودرو متوقف شده باشد، دکمه استارت در حالت ON باشد، پدال ترمز فشرده شده باشد و دنده در وضعیت خلاص (N) قرار داشته باشد:

- ▶ پیام سیستم را در صفحه نمایش MMI تأیید کنید.
- ▶ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تنظیمات و خدمات (Settings and Service) > حالت درجا (idle) > فعال‌سازی حالت درجا (idle) را انتخاب کنید.
- ▶ اگر از خودرو پیاده شوید، خودرو همچنان می‌تواند حرکت کند.
- ▶ برای ثابت کردن مجدد خودرو و جلوگیری از حرکت آن، دکمه (P) را فشار دهید یا با استفاده از دکمه استارت START STOP سیستم محرک را خاموش کنید.
- ▶ مربوط به صفحه نمایش MMI: برای خاموش/روشن کردن یادآوری هنگام قرار گرفتن کلید تعویض دنده در حالت دنده خلاص (N)، در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تنظیمات و خدمات (Settings and Service) > حالت درجا (idle) > نمایش پنجره پاپ-آپ (pop-up in) را انتخاب کنید.

⚠ هشدار

- همیشه از ثابت بودن ایمن خودرو اطمینان یابید. در غیر این صورت، ممکن است خطر بروز حادثه وجود داشته باشد!
- با فشردن پدال گاز، ترمز پارک برقی به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود. هرگز با بی‌احتیاطی پدال گاز را فشار ندهید، زیرا ممکن است خطر بروز حادثه را در پی داشته باشد!
- زمانی که برق قطع می‌شود، ترمز پارک برقی فعال و غیرفعال نمی‌شود. قبل از ترک خودرو، لطفاً آن را برای جلوگیری از حرکت به‌طور ایمن ثابت کنید > صفحه ۷۷. از افراد متخصص کمک بگیرید.

⚠ احتیاط

هنگام شستشوی خودرو روی نوار نقاله، ترمز پارک برقی نباید به‌طور خودکار فعال شود. لطفاً اطمینان یابید که خودرو قابلیت حرکت خود را حفظ کند. دکمه استارت را در حالت OFF قرار ندهید، در غیر این صورت، ممکن است باعث آسیب شود!

لنت‌های ترمز به‌طور کامل تمام شده‌اند. لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید تا لنت‌های ترمز بررسی شوند.

ⓘ عملکرد سیستم کمکی ترمز محدود شده می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

بوسر ترمز یا به صورت محدود قابل استفاده است یا در دسترس نیست.

- اگر این دستورالعمل رانندگی پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF در حالی که خودرو ثابت است ظاهر شود، به معنای نقص سیستم نیست. بوسر ترمز پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON طبق معمول عمل می‌کند. اگر قصد پیاده شدن از خودرو را دارید، لطفاً خودرو را برای جلوگیری از حرکت کردن آن به‌طور ایمن ثابت کنید > صفحه ۷۳.

- اگر این دستورالعمل رانندگی پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON در حالی که خودرو ثابت است ظاهر شود، به معنای نقص سیستم است. خودرو را برای جلوگیری از حرکت آن به‌طور ایمن ثابت کنید > صفحه ۷۳. پدال ترمز را رها کنید، دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده و سپس دوباره در حالت ON قرار دهید. اگر این دستورالعمل همچنان نمایش داده می‌شود یا در حین رانندگی ظاهر می‌شود، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید تا مشکل برطرف شود. بوسر ترمز همچنان قابل استفاده است، اما عملکرد آن محدود است. در این شرایط، واکنش ترمز ممکن است با حالت معمول متفاوت باشد.

سیستم کمکی ترمز: غیرفعال است. به کتابچه راهنما مراجعه کنید.

سیستم کمکی ترمز برای مدت کوتاهی پس از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت OFF، همچنان فعال است. برای جلوگیری از حرکت خودرو آن را ثابت کنید. > صفحه ۷۳

سایر نشانگرها

اگر این نماد ⓘ در صفحه نشانگر به مدت طولانی روشن بماند به معنی وجود نقص در سیستم ترمز است.

ⓘ رانندگی طولانی‌مدت در سراسیسی بار زیادی بر روی ترمزها وارد می‌کند. لطفاً دستورالعمل‌های رانندگی را دنبال کنید تا از اثر بازایی انرژی استفاده کرده و بار ترمز را کاهش دهید.

⚠ هشدار

زمانی که عملکردهای سیستم ضد قفل ترمز (ABS)، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) و توزیع نیروی ترمز از کار بیفتند، مداخله در ثبات خودرو صورت نمی‌گیرد. در برخی شرایط، این موضوع ممکن است منجر به سر خوردن خودرو یا از دست دادن کنترل آن شود که خطرناک است! در این صورت، به رانندگی ادامه ندهید و از متخصصین کمک بخواهید.

ترمز پارک برقی

نحوه عملکرد

دکمه (P) بر روی پنل انتخاب دنده در کنسول وسط قرار دارد > صفحه ۸۲، تصویر ۷۲.

عملکرد ترمز پارک برقی

ترمز پارک برقی برای ثابت نگه داشتن خودرو و جلوگیری از حرکت غیرقابل کنترل آن طراحی شده است.

- ▶ دکمه (P) را فشار دهید. ترمز پارک برقی فعال خواهد شد.
- ▶ یا اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار گیرد، ترمز پارک برقی به‌طور خودکار فعال خواهد شد.

نکته

پس از فعال کردن سیستم ترمز پارک، اگر پای خود را از روی پدال ترمز بردارید، سیستم از "حرکت" خودرو جلوگیری می‌کند.

عملکرد ترمز اضطراری

عملکرد ترمز اضطراری تنها باید در شرایط اضطراری مثلاً در صورت بروز نقص پدال ترمز یا قفل شدن پدال ترمز فعال شود. هنگام استفاده از ترمز اضطراری، ترمزگیری خودرو شدید و ناگهانی است.

- ▶ در حین رانندگی دکمه (P) را فشار داده و نگه دارید.
- ▶ یک بوق هشدار در خودرو به صدا در می‌آید و ترمز اضطراری فعال می‌شود.
- ▶ اگر دکمه (P) رها شود، ترمز اضطراری لغو خواهد شد.

هشدار

در پیچ‌ها یا زمانی که وضعیت جاده یا آب‌وهوا نامساعد است، ترمز ناگهانی ممکن است باعث انحراف یا سر خوردن خودرو شود و خطر بروز حادثه را در پی داشته باشد!

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر اعمال شوند:

- ❗ نقص سیستم ترمز پارک! لطفاً خودرو را به‌طور ایمن متوقف کنید. به کتابچه راهنما مراجعه کنید.
- ❗ نقص سیستم ترمز پارک! لطفاً ترمز پارک را آزاد کنید. اگر یکی از این دو دستورالعمل رانندگی ظاهر شود، نشان‌دهنده نقص در سیستم ترمز پارک است. اگر دستورالعمل‌های رانندگی در حالی که خودرو ساکن است، نمایش داده شود، بررسی کنید که آیا ترمز پارک قابل فعال شدن و غیرفعال شدن دوباره است یا خیر. برای این منظور، دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده و دوباره آن را در حالت ON قرار دهید.
- اگر دستورالعمل‌های رانندگی همچنان ظاهر می‌شود یا ترمز پارک قابل فعال شدن نباشد، یا اگر این دستورالعمل‌ها در حین رانندگی نمایش داده شود، از ادامه رانندگی خودداری کنید. قبل از ترک خودرو، آن را به‌طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود. ❗ صفحه ۷۳. از نیروی متخصص کمک بگیرید.

❗ نقص ترمز پارک! لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

سیستم ترمز پارک دچار نقص شده است. لطفاً در اسرع وقت برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. از پارک کردن خودرو بر روی شیب خودداری کنید و قبل از ترک خودرو آن را به‌طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته آن جلوگیری شود. ❗ صفحه ۷۳.

❗ ترمز پارک: هشدار! سطح فضای پارک بیش از حد شیب‌دار است.

نکته

- شنیدن صدا هنگام فعال یا غیرفعال شدن ترمز پارک برقی یک امر طبیعی است و جای نگرانی نیست.
- زمانی که خودرو در حالت توقف است، ترمز پارک برقی به‌طور خودکار در فواصل منظم بررسی می‌شود. که شنیدن یک صدا در این فرآیند طبیعی است.

عملکرد ضد لغزش (سیستم ترمز اتوماتیک)

در شرایطی مانند مواجهه با چراغ قرمز، رانندگی در سربالایی یا توقف و حرکت مکرر و غیره این سیستم از راننده پشتیبانی کرده و به شروع حرکت راحت کمک می‌کند.

به شرطی که درب راننده بسته باشد، سرنشینی بر روی صندلی راننده وجود داشته باشد، سیستم محرک روشن باشد، پدال ترمز فشرده شده و دنده در وضعیت D (رانندگی) یا R (دنده عقب) قرار داشته باشد می‌توان از این سیستم استفاده کرد.

فعال‌سازی / غیرفعال‌سازی سیستم ترمز اتوماتیک شما می‌توانید سیستم ترمز اتوماتیک را در صفحه نمایش MMI فعال / غیرفعال کنید.

- ▶ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تنظیمات و خدمات (Settings and Service) > سیستم ترمز اتوماتیک (Automatic Parking Assist) را انتخاب کنید.

اگر چراغ نشانگر عملکرد ترمز اتوماتیک خاکستری شده یا غیرقابل دسترس باشد، نشان‌دهنده این است که ممکن است شروط ذکر شده در بالا فراهم نشده باشد.

شروع به حرکت با سیستم ترمز اتوماتیک

- ▶ هنگام توقف خودرو، پدال ترمز را برای چند ثانیه فشار دهید.
- ▶ اگر این اتفاق بیفتد، سیستم ترمز اتوماتیک (P) خودرو را در جای خود ثابت نگه می‌دارد. در این صورت می‌توانید پدال ترمز را رها کنید.
- ▶ برای شروع حرکت، پدال گاز را فشار دهید.

در شرایط خاص، ممکن است سیستم ترمز اتوماتیک وظیفه ثابت نگه داشتن خودرو را به ترمز پارک برقی منتقل کند.

هشدار

- سیستم ترمز اتوماتیک نمی‌تواند خودرو را در هر شرایطی روی شیب ثابت نگه دارد (مانند سطح لغزنده یا ناهموار). هنگام استفاده از سیستم ترمز اتوماتیک، همواره آماده باشید تا پدال ترمز را فشار دهید.
- همیشه اطمینان باید که خودرو به‌درستی و ایمن در وضعیت ثابت قرار داشته باشد. در غیر این صورت، ممکن است خطر بروز حادثه وجود داشته باشد!

احتیاط

قبل از وارد شدن به کارواش روی نوار نقاله، لطفاً سیستم ترمز اتوماتیک را غیرفعال کنید. در غیر این صورت، ممکن است ترمز پارک برقی به‌طور خودکار فعال شود.

- خودرو را در آب متوقف نکنید.
- در آب دنده عقب نروید.
- دکمه استارت را در حالت OFF قرار ندهید.

هشدار

پس از عبور از مناطق آب گرفته، باید با احتیاط ترمز بگیرید تا ترمزها خشک شوند و عملکرد کامل ترمز دوباره به دست آید.

احتیاط

رانندگی در آب ممکن است به شدت به قطعات خودرو مانند موتور، سیستم محرک، شاسی یا تجهیزات الکتریکی آسیب برساند.

نکته

تا حد امکان از رانندگی در آب شور خودداری کنید تا از خوردگی جلوگیری شود. اگر بدنه خودرو با آب شور تماس پیدا کرد، آن را با آب شیرین شستشو دهید.

ممکن است نیروی ترمز برای ثابت نگه داشتن خودرو کافی نباشد و منجر به حرکت ناخواسته آن شود. لطفاً خودرو را در مکانی با شیب کمتر پارک کنید.

 هشدار! ترمز پارک فعال است.

ترمز پارک فعال است. برای غیرفعال کردن ترمز پارک، پدال ترمز را فشار داده و دنده را در حالت رانندگی قرار دهید.

کنترل دستی

خودرو نمی‌تواند به‌صورت خودکار ثابت بماند. برای جلوگیری از حرکت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید و خودرو را ثابت نگه دارید.

شرایط خاص رانندگی

رانندگی در سربالایی و سراسیمه

هنگام رانندگی در سربالایی، سراسیمه یا در ارتفاعات، به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید:

- لطفاً آهسته و با احتیاط رانندگی کنید.
- اگر نمی‌توانید از یک سربالایی یا سراسیمه بالا یا پایین بروید، تلاش نکنید که دور بزنید. در عوض، به‌صورت دنده عقب به عقب برگردید.
- هنگام رانندگی در سراسیمه، برنامه رانندگی "B" را انتخاب کنید تا از اثر ترمزگیری بازپایی انرژی استفاده کنید  صفحه ۷۴. این کار باعث کاهش فشار روی ترمزها می‌شود.
- از ترمزگیری مداوم خودداری کنید و به‌جای آن به‌صورت متناوب ترمز بگیرید.
- در صورت لزوم از سیستم ترمز پارک برقی استفاده کنید  به صفحه ۷۷.

هشدار

- شیب باید در محدوده توانایی طراحی شده خودرو باشد. از ظرفیت صعود خودرو فراتر نروید. چرا که ممکن است خودرو واژگون شود یا سر بخورد.
- از رانندگی به‌صورت اریب به سمت بالا یا پایین در شیب‌های تند خودداری کنید. در صورت وجود خطر واژگونی، باید فوراً خودرو را به سمت سراسیمه برگردانید، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!

رانندگی در آب

اگر باید از آب عبور کنید، لطفاً به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید:

- سطح، جریان و عمق آب را بررسی کنید. اگر سطح لغزنده است، جریان آب قوی است یا موج‌های بزرگی بر روی آب وجود دارد، آب نباید از لبه پایین بدنه خودرو به بالا تجاوز کند.
- با احتیاط و آهسته رانندگی کنید تا از ایجاد امواجی که از لبه پایین بدنه خودرو فراتر می‌روند، جلوگیری کنید. خودروهایی که از روبرو در حرکت هستند نیز ممکن است موج ایجاد کنند.

حالت رانندگی

سیستم انتخاب حالت رانندگی Audi

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم انتخاب حالت رانندگی Audi با استفاده از سیستم انتخاب حالت رانندگی، می‌توانید سبک‌های مختلف رانندگی را در یک خودرو تجربه کنید. از آنجایی که حالت‌های رانندگی مختلفی در دسترس است، راننده می‌تواند حالت‌های رانندگی را تغییر دهد، برای مثال از حالت اسپرت به حالت راحت تغییر دهد. علاوه بر این، شما می‌توانید تنظیمات خودرو را براساس ترجیحات شخصی خود ترکیب کنید. به عنوان مثال، می‌توانید تنظیمات رانندگی اسپرت را با تنظیمات رانندگی راحت ترکیب کنید.

انتخاب حالت رانندگی Audi

برای خودروهای مجهز به سیستم انتخاب حالت رانندگی Audi دکمه  بر روی پدل تعویض دنده در کنسول وسط قرار دارد.  لطفاً دکمه  را پشت سر هم فشار دهید تا حالت مورد نظر در صفحه نشانگر یا صفحه نمایش وسط ظاهر شود.  یا، مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) < انتخاب حالت رانندگی Audi (Audi Driving Mode Selection) را انتخاب کنید. حالت رانندگی می‌تواند هم در هنگام توقف خودرو و هم در حین حرکت تغییر کند. اگر شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد، پس از تغییر تنظیمات، پدال گاز را کمی رها کنید تا حالت انتخاب شده جدید بر روی سیستم محرک نیز عمل کند. بسته به تجهیزات خودرو، شما می‌توانید از گزینه‌های زیر استفاده کنید:

حالت اقتصادی - مصرف انرژی خودرو را کاهش داده و از راننده در حالت رانندگی با مصرف بهینه انرژی حمایت می‌کند. حداکثر سرعت مجاز کاهش می‌یابد.

حالت راحت - از تنظیمات مبتنی بر راحتی خودرو استفاده می‌کند، مانند تنظیماتی که برای رانندگی طولانی مدت در بزرگراه‌ها مناسب است.

حالت خودکار - تجربه رانندگی راحت و در عین حال پویا را فراهم می‌کند و برای استفاده روزمره مناسب است.

حالت دینامیک - یک رانندگی واکنش‌پذیر را برای راننده به وجود می‌آورد و برای رانندگی اسپرت مناسب است.

شخصی‌سازی - می‌توانید تنظیمات خودرو را شخصی‌سازی کنید.  گزینه را لمس کنید تا به تنظیمات شخصی‌سازی شده دسترسی پیدا کنید > صفحه ۸۰.

نکته

- هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار می‌گیرد، تمام سیستم‌ها، مانند سیستم محرک، به تنظیمات متعادل خود بازمی‌گردند. حالت فعلی را مجدداً انتخاب کنید تا از ویژگی‌های آن تنظیمات نهایت استفاده را ببرید.
- شرکت استفاده از حالت خودکار را برای رانندگی روزمره توصیه می‌کند.

شخصی‌سازی

برای خودروهای مجهز به سیستم انتخاب حالت رانندگی Audi سیستم‌هایی که می‌توان تنظیم کرد به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

سیستم محرک

بسته به حرکت پدال گاز، سیستم محرک فوراً یا به آرامی پاسخ می‌دهد.

سیستم فرمان

سیستم فرمان براساس وضعیت کمک فرمان تنظیم می‌شود. تنظیمات سبک فرمان برای رانندگی در مسافت‌های طولانی در بزرگراه یا رانندگی در جاده‌های پرپیچ‌وخم روستایی مناسب است.

سیستم تعلیق

بسته به نیاز به کاهش اثرات ضربه در جاده‌های ناهموار، شاسی را می‌توان به گونه‌ای تنظیم کرد که سفت‌تر یا نرم‌تر باشد.

سیستم تعلیق

تنظیم کمک فنر

برای خودروهای مجهز به سیستم تنظیم کمک فنر این سیستم کمک فنر را به صورت الکترونیکی تنظیم می‌کند. این سیستم به‌طور خودکار فرآیند جذب ضربه‌ها را براساس شرایط جاده و نحوه رانندگی تنظیم می‌کند. تنظیمات این سیستم تحت تأثیر سیستم انتخاب حالت رانندگی Audi قرار دارد.

فاصله از زمین

ارتفاع خودرو و فاصله از زمین ممکن است تحت تأثیر عوامل زیر قرار گیرد:

- تغییرات دما
- تغییرات بارگذاری

هشدار

لطفاً مراقب باشید: اجازه ندهید تغییرات ارتفاع خودرو باعث آسیب شود، مانند گیر کردن زیر بدنه یا داخل چرخ هنگام تمیز کردن، که می‌تواند منجر به آسیب دیدگی شود!

احتیاط

اطمینان بایید که فضای کافی در بالا و زیر خودرو وجود دارد. هنگام بررسی ارتفاع ورودی‌های یک پارکینگ زیرزمینی، به‌ویژه باید به این نکته توجه کرد. هنگام عبور از روی جدول خیابان‌ها یا رمپ‌های شیب‌دار، ممکن است خودرو گیر کند که این می‌تواند منجر به آسیب شود!

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر اعمال شوند:

 نقص سیستم تعلیق! می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

نکته

اگر چراغ نشانگر یا برای مدت کوتاهی روشن شود، شما می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

چهار چرخ محرک Quattro

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به چهار چرخ محرک سیستم چهار چرخ محرک به‌طور متعادل نیروی محرکه را بین محورهای جلو و عقب توزیع می‌کند و به این ترتیب عملکرد رانندگی را بهتر می‌کند. هنگام پیچیدن، این سیستم با سیستم کنترل انتخاب گشتاور چرخ به صورت هماهنگ عمل می‌کند. صفحه ۸۲. سیستم چهار چرخ محرک برای موتورهای پرقدرت طراحی شده است. این خودرو چه در جاده‌ها با شرایط عادی و چه در سطوح یخ‌زده و برفی عملکردی استثنایی دارد. حتماً به دستورالعمل‌های ایمنی توجه کنید.

هشدار

- حتی اگر خودرو مجهز به سیستم چهارچرخ محرک باشد، باید همیشه حالت رانندگی خود را براساس شرایط جاده و وضعیت ترافیک تنظیم کنید، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!

- عملکرد ترمز خودرو به میزان چسبندگی لاستیک‌ها بستگی دارد. این سیستم با خودروهای دوجرخ محرک تفاوتی ندارد. بنابراین، فریب نخورید و با سرعت بالا نرانید، زیرا خطر بروز حادثه وجود دارد!

- هنگام رانندگی در جاده‌های خیس، مراقب باشید. اگر سرعت زیاد باشد، چرخ‌های جلو ممکن است "در جا دور خود بچرخند (بکسواد)". برخلاف خودروهای دیفرانسیل جلو، شروع بکسواد با افزایش ناگهانی دور موتور مشخص نمی‌شود. با این حال، شما باید سرعت خود را با توجه به شرایط جاده تنظیم کنید، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر ظاهر شوند:

نقص سیستم چهارچرخ محرک: ثبات حرکت خودرو با مشکل مواجه شده است. لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید

ثبات حرکت خودرو محدود است. لطفاً با دقت رانندگی کنید و در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

مرور کلی

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به افزایش ایمنی رانندگی کمک می‌کند. این سیستم خطر لغزش را کاهش داده و ثبات رانندگی را بهبود می‌بخشد. سیستم ESC موقعیت‌های دینامیکی شدید رانندگی را شناسایی

نقصی وجود دارد. لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم فرمان

مرور کلی

سیستم فرمان برقی به راننده در هنگام فرمان‌دهی کمک می‌کند و براساس سرعت خودرو، سیستم کمک فرمان به‌صورت الکترونیکی تنظیم می‌شود. این تنظیمات توسط حالت رانندگی انتخاب شده Audi کنترل می‌شود.

سیستم فرمان پیشرفته

قابل استفاده برای خودروهای مجهز به سیستم فرمان پیشرفته

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر ظاهر شوند:

نقص سیستم فرمان: لطفاً خودرو را متوقف کنید.

ممکن است سیستم کمکی فرمان از کار افتاده باشد. ممکن است غربیلک فرمان سنگین شود. لطفاً بلافاصله حالت رانندگی خود را تنظیم کرده و خودرو را هرچه سریع‌تر در یک مکان امن متوقف کنید. قبل از ترک خودرو، حتماً آن را به‌طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته جلوگیری شود. صفحه ۷۳. از ادامه رانندگی خودداری کنید. لطفاً از متخصصین کمک بگیرید.

نقص سیستم فرمان: لطفاً خودرو را متوقف کنید.

سیستم قفل فرمان الکترونیکی معیوب است. دیگر نمی‌توان دکمه استارت را در حالت ON قرار داد. قبل از ترک خودرو، حتماً آن را به‌طور ایمن ثابت کنید تا از حرکت ناخواسته جلوگیری شود. صفحه ۷۳. از آنجا که خودرو دیگر قادر به فرمان‌دهی نیست، لطفاً خودرو را یدک نکشید. لطفاً از متخصصین کمک بگیرید.

نقص سیستم فرمان: می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

سیستم فرمان دارای نقص است. غربیلک فرمان ممکن است سنگین یا حساس‌تر شود. لطفاً حالت رانندگی را تنظیم کنید. فوراً سیستم فرمان را توسط نمایندگی مجاز شرکت بررسی کنید. لطفاً توجه داشته باشید: پس از راه‌اندازی مجدد سیستم محرک، اگر یک چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود، نباید به رانندگی با خودرو ادامه دهید.

نقص قفل فرمان: لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

سیستم قفل فرمان برقی دارای نقص است. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

اگر سیستم قفل فرمان برقی ایراد دارد، خودرو نباید بکسل شود، در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد.

می‌کند، مانند بیش‌فرمانی و کم‌فرمانی خودرو، لغزش چرخ‌های محرک یا خطر احتمالی واژگونی. خودرو را می‌توان از طریق مداخله ترمز هدفمند یا کاهش گشتاور موتور تثبیت کرد. سیستم ESC شامل عملکردهای پایداری زیر است:

سیستم ضد قفل ترمز (ABS)

سیستم ABS از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری قبل از توقف کامل خودرو جلوگیری می‌کند. این ویژگی به شما امکان می‌دهد حتی در زمان ترمزگیری کامل، کنترل فرمان را حفظ کنید. پدال ترمز را به‌صورت پیوسته فشار دهید. از فشار دادن مکرر پدال خودداری کنید! گاهی اوقات، می‌توان از طریق صدا متوجه تنظیمات شد.

سیستم کنترل لغزش چرخ‌ها (بکسواد) (ASR)

هنگامی که چرخ‌ها در حالت درجا می‌چرخند، سیستم ASR نیروی محرکه چرخ‌های لغزنده را کاهش داده و نیروی اعمال شده را با شرایط مسیر تطبیق می‌دهد. این کار باعث بهبود پایداری حرکت خودرو می‌شود.

سیستم قفل دیفرانسیل الکترونیکی (EDS)

سیستم EDS ترمز را به چرخ‌های لغزنده اعمال کرده و نیروی محرکه را به چرخ‌های دیگر منتقل می‌کند. زمانی که سرعت خودرو زیاد باشد، این عملکرد قابل استفاده نیست. برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد دیسک ترمز چرخ‌های ترمز گرفته، در صورت استفاده بیش از حد از سیستم EDS این سیستم به‌طور خودکار خاموش می‌شود. در این صورت، خودرو همچنان می‌تواند حرکت کند. پس از خنک شدن ترمزها، سیستم EDS به‌طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

عملکرد قفل دیفرانسیل الکترونیکی پیشرفته

عملکرد قفل دیفرانسیل الکترونیکی پیشرفته هنگام رانندگی در پیچ‌ها فعال می‌شود. این سیستم به‌طور انتخابی بر چرخ‌های داخلی پیچ (نزدیک به مرکز پیچ) با توجه به نیاز، ترمز اعمال می‌کند. این امر موجب می‌شود تا خودرو با دقت بیشتری از پیچ‌ها عبور کند.

⚠ هشدار

- سیستم ESC و سیستم‌های داخلی آن نمی‌توانند از محدودیت‌های فیزیکی فراتر روند. این مسئله به‌ویژه هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده یا خیس باید مورد توجه قرار گیرد. وقتی این سیستم وارد عمل می‌شود، باید سرعت خود را براساس شرایط جاده و ترافیک تنظیم کنید. به دلیل ارائه ویژگی‌های کمکی ایمنی توسط این سیستم نباید خطر کنید، زیرا می‌تواند منجر به وقوع حادثه شود!

- توجه داشته باشید که رانندگی با سرعت بالا، خطر بروز حادثه را افزایش می‌دهد، به‌ویژه در جاده‌های لغزنده و خیس یا هنگام رانندگی با فاصله کم از خودروهای جلو. حتی با وجود سیستم ESC و سیستم‌های داخلی آن، احتمال وقوع حادثه همچنان وجود دارد!

- هنگام شتاب‌گیری در سطوح مسطح و لغزنده (مثلاً جاده‌های یخ‌زده) باید احتیاط کنید. با وجود سیستم‌های کنترل، چرخ‌های محرک همچنان ممکن است بلغزند و این می‌تواند بر ثبات خودرو تأثیر بگذارد و خطر بروز حادثه را افزایش دهد!

- هنگام زیاد شدن بار، به‌ویژه افزایش بار روی سقف، مرکز ثقل خودرو بالاتر می‌رود و این باعث افزایش خطر واژگونی می‌شود. بنابراین، حالت رانندگی خود را متناسب با شرایط تنظیم کرده و از شتاب‌گیری ناگهانی یا تغییر مسیر سریع پرهیز کنید تا خطر بروز حادثه کاهش یابد!

📌 نکته

سیستم ABS و ASR تنها زمانی به‌طور صحیح عمل می‌کنند که وضعیت ساییدگی تمام چهار لاستیک مشابه باشد. تفاوت در مشخصات لاستیک‌ها ممکن است منجر به کاهش قدرت موتور شود.

فعال کردن سیستم

دکمه  در کنسول وسط روی پدل تعویض دنده قرار دارد. پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON، سیستم ESC به‌طور خودکار فعال می‌شود.

محدود شدن عملکرد ESC

در برخی مواقع، محدود شدن عملکرد پایداری الکترونیکی ESC ممکن است امری منطقی باشد. این کار می‌تواند منجر به چرخش چرخ‌ها، در مواقعی مثل گیر کردن خودرو یا هنگام رانندگی با زنجیر چرخ شود. همچنین برای کاهش مداخله سیستم کنترل پایداری الکترونیکی هنگام رانندگی اسپرت، ESC می‌تواند محدود شود.

- برای محدود کردن عملکرد ESC، دکمه  را یکبار فشار دهید. چراغ نشانگر  روشن خواهد شد و پیام **ESCOFF** برای تأیید محدود شدن عملکرد ظاهر می‌شود.

- برای فعال‌سازی کامل عملکرد پایداری الکترونیکی ESC دوباره دکمه را فشار دهید. چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

غیرفعال کردن سیستم

برای خودروها با حالت خاموش ESC

اگر در حین کنترل فعال خودرو نیازی به دخالت عملکرد پایداری الکترونیکی ESC نباشد، می‌توان آن را خاموش کرد.

- برای خاموش کردن ESC، دکمه  را برای بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید. چراغ نشانگر  روشن شده و پیامی مربوط به این موضوع **ESCOFF** ظاهر می‌شود.

- برای فعال‌سازی کامل عملکرد ESC دوباره دکمه را فشار دهید. چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

⚠ هشدار

- پس از خاموش شدن یا محدود شدن ESC، عملکرد پایداری الکترونیکی خودرو یا غیرفعال خواهد شد یا تنها به‌طور محدود عمل خواهد کرد.

به‌ویژه در سطوح لغزنده، چرخ‌های محرک ممکن است بلغزند و خودرو از کنترل خارج شود. هنگام زیاد بودن بار و سرعت خودرو، ممکن است نتوان به موقع از واژگونی خودرو جلوگیری کرد که این امر خطر بروز حادثه را به همراه دارد!

- لطفاً فقط در صورت لزوم، سیستم ESC را خاموش یا محدود کنید. سپس لطفاً هرچه سریع‌تر ESC را دوباره روشن کنید.

نکته

- پس از محدود کردن یا خاموش کردن عملکرد ESC، یا در صورت بروز نقص در سیستم ESC، سیستم‌هایی که دارای مداخله ترمز خودکار هستند ممکن است به طور صحیح عمل نکنند.
- اگر در سایر سیستم‌ها نقصی وجود داشته باشد یا برخی سیستم‌های کمک رانندگی فعال شده باشند، به دلیل محدودیت‌های شرایط سیستم باید ESC فعال شود. ممکن است ESC به‌طور خودکار فعال شود و از طریق دکمه‌ها قابل کنترل نباشد.

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر ظاهر شوند:

 نقص سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC/ABS):

لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

اگر نقصی در سیستم ABS یا EDS وجود داشته باشد، سیستم ESC نیز تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. در این صورت، خودرو همچنان می‌تواند به‌طور معمول ترمز کند، اما عملکرد ABS غیرفعال خواهد بود.

لطفاً برای رفع مشکل در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سایر چراغ‌های نشانگر

اگر در حین رانندگی، چراغ نشانگر  چشمک بزند، به معنای این است که سیستم ESC (سیستم کنترل پایداری الکترونیکی) یا ASR (سیستم کنترل لغزش چرخ‌ها (بکسواد)) در حال مداخله فعال است. در این حالت ممکن است صدای عملکرد به گوش برسد. اگر چراغ نشانگر به‌صورت ثابت روشن بماند، نشان‌دهنده غیرفعال شدن ESC به دلیل محدودیت‌های سیستم است. پس از رفع مشکل و بازایی کامل عملکرد سیستم، چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.

سیستم ولتاژ بالا

مرور کلی

مقدمه

تمام عملیات بر روی سیستم ولتاژ بالا تنها باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده در زمینه سیستم ولتاژ بالا و نمایندگی مجاز شرکت مطابق با استانداردهای آئودی انجام شود. سیستم ولتاژ بالا شامل این اجزا می‌باشد: باتری ولتاژ بالا، واحد کنترل الکترونیکی قدرت، موتور محرک الکتریکی، کمپرسور تهویه مطبوع ولتاژ بالا، بخاری ولتاژ بالا، سیستم شارژ، رابط شارژ و کابل‌های ولتاژ بالای نارنجی‌رنگ. باتری ولتاژ بالا زیر خودرو قرار دارد و نیازی به انجام هیچ‌گونه عملیات سرویس و نگهداری توسط راننده ندارد.

- دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید و تمام سرنشینان خودرو را ترک کنند.
- از منطقه خطر دور شوید.
- لطفاً با نیروهای امداد تماس بگیرید.
- از تماس با مایع نشت کرده از باتری ولتاژ بالا خودداری کنید.
- الکترولیت موجود در باتری ولتاژ بالا خورنده است. در صورت تماس پیدا کردن با پوست، محل مورد نظر را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشویید.
- سپس محل مورد نظر را با صابون شستشو دهید.
- برای بررسی بیشتر به پزشک مراجعه کنید.
- در مواقع اضطراری، به نیروی امداد اطلاع دهید که خودرو دارای باتری ولتاژ بالاست.

⚠ احتیاط

اگر قسمت زیرین خودرو با زمین برخورد شدیدی داشته باشد، ممکن است سیستم ولتاژ بالا آسیب ببیند. در این صورت لطفاً فوراً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید تا خودرو بررسی شود.

i نکته

وقتی باتری ولتاژ بالا در حالت سرد باشد، ممکن است توان خروجی آن محدود شود. در نتیجه، برد پیمایش کاهش می‌یابد و توان حرکتی خودرو در مدت کوتاهی پس از آغاز حرکت ممکن است به شدت محدود گردد.

- برای جلوگیری از بروز این وضعیت، هنگام پایین بودن دمای محیط، پیش از خاموش کردن خودرو، اطمینان حاصل کنید که باتری ولتاژ بالا به اندازه کافی شارژ شده باشد. در صورت لزوم، اقدام به شارژ باتری ولتاژ بالا کنید.
- همچنین آئودی توصیه می‌کند زمان حرکت را در اپلیکیشن myAudi تنظیم کنید. بر این اساس، باتری ولتاژ بالا پیش از حرکت گرم می‌شود.

دستورالعمل‌های رانندگی

با توجه به تجهیزات خودرو، ممکن است پیام دستورالعمل رانندگی زیر ظاهر شود:

⚠ باتری ولتاژ بالا: خطر آتش‌سوزی!

در محل امن توقف کرده و خودرو را ترک کنید. با خدمات امداد اضطراری تماس بگیرید.

اگر این پیام دستورالعمل رانندگی ظاهر شده، به روش زیر عمل کنید:

- به شرایط ترافیک توجه کنید و بلافاصله توقف کنید.
- مکانی امن در فضای باز انتخاب کنید؛ از توقف در نزدیکی ساختمان‌ها / خودروها، لبه بام‌ها، سقف‌پوش‌ها یا سازه‌های مشابه خودداری کنید.
- در صورت امکان، چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید.
- ترمز پارک را فعال کنید.
- دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید.
- کلید را در محلی قابل مشاهده درون خودرو، مثلاً روی کنسول وسط، باقی بگذارید تا عملیات امداد تسهیل شود.
- از خودرو پیاده شوید و اطمینان حاصل کنید که دیگر هیچ شخص یا حیوانی در داخل خودرو باقی نمانده است.

استفاده نادرست می‌تواند خطر برق‌گرفتگی ایجاد کند	
به پین‌ها و اتصالات شارژ خودرو یا سیستم شارژ دست نزنید و هیچ جسمی را وارد سوکت شارژ و کانکتورهای آن نکنید، در غیر این صورت خطر مرگ وجود دارد!	
لطفاً حتماً دستورالعمل‌های مندرج در دفترچه راهنمای کاربر را رعایت کنید.	

⚠ هشدار

ولتاژ سیستم ولتاژ بالا می‌تواند خطر جانی در پی داشته باشد! لمس کردن قطعات آسیب‌دیده با ولتاژ بالا ممکن است باعث شوک الکتریکی مرگبار شود. قطعات سیستم ولتاژ بالا با برچسب‌های هشدار دهنده علامت‌گذاری شده‌اند تا در مورد خطر ولتاژ بالا هشدار دهند.

- حتی اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد هم سیستم ولتاژ بالا ممکن است همچنان حاوی ولتاژی خطرناک و کشنده باشد!
- به اتصالات روی پورت شارژ خودرو مثلاً هنگام تمیز کردن پورت شارژ، دست نزنید. اگر نیاز به تمیز کردن پورت شارژ دارید فقط از یک پارچه خشک استفاده کنید و از سایر وسایل کمکی مانند پیچ‌گوشتی یا پرس استفاده نکنید.
- هرگز روی کابل‌های نارنجی رنگ ولتاژ بالا یا سایر قطعات ولتاژ بالا کار نکنید. هرگونه عملیات بر روی سیستم ولتاژ بالا تنها باید توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.
- به کابل‌های نارنجی رنگ ولتاژ بالا آسیب نرسانید، آن‌ها را تغییر ندهید، باز نکنید یا آن‌ها را از سیستم ولتاژ بالا جدا نکنید.
- از بریدن، تغییر شکل، استفاده از ابزارهای تیز یا اعمال حرارت در نزدیکی قطعات و سیم‌های ولتاژ بالا خودداری کنید.
- گازهای نشت کرده از باتری ولتاژ بالا ممکن است سمی یا قابل اشتعال باشند.
- آسیب رساندن به باتری ولتاژ بالا ممکن است منجر به انتشار فوری یا با تأخیر گازهای سمی شود. این گازها ممکن است موجب آتش‌سوزی شوند.
- در صورت آتش‌سوزی یا بوی غیرعادی، به روش زیر عمل کنید:
- این گازها را استنشاق نکنید!
- خودرو را در یک مکان امن و باز دور از ساختمان‌ها، وسایل نقلیه یا ساختارهای مشابه پارک کنید.

- مدت زمان شارژ
- مدت زمان شارژ ممکن است به دلایل زیر تغییر کند:
- تفاوت در ولتاژ منبع تغذیه، شدت جریان و فرکانس برق از کشوری به کشور دیگر متفاوت است.
- استفاده از پریز برق خانگی.
- نوسانات ولتاژ تغذیه
- دمای محیط اطراف خودرو.
- دمای باتری ولتاژ بالا.
- کنترل دمای باتری ولتاژ بالا.
- ظرفیت جریان قابل تحمل دوشاخه شارژ
- قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت ON یا OFF

نکات ایمنی مهم

هشدار

شارژ نادرست مثلاً نادیده گرفتن مقررات ایمنی معتبر، استفاده از پریزها و کابل‌های شارژ نامناسب یا آسیب دیده و شارژ کردن با دستگاه‌های الکتریکی نامناسب، می‌تواند منجر به اتصال کوتاه، شوک الکتریکی، انفجار، آتش‌سوزی و سوختگی شدید شود که می‌تواند به آسیب و خطرات جانی منجر شوند.

- از پریز یا دوشاخه‌ای که دچار آسیب ظاهری یا نصب نامناسب است، برای شارژ استفاده نکنید.
- تحت هیچ شرایطی از کابل‌ها یا تجهیزات آسیب‌دیده استفاده نکنید، زیرا ممکن است منجر به برق‌گرفتگی، آتش‌سوزی، سوختگی یا آسیب به وسایل شود. پیش از شروع شارژ، بررسی کنید که کابل، دوشاخه یا شارژر دچار تغییر شکل یا صدمه نشده باشد.
- هرگز قطعات شارژر، به ویژه اجزای سیستم ولتاژ بالا را، تغییر یا اصلاح نکنید.
- مکان‌های مرطوب: هنگام شارژ، ترمینال برق و دوشاخه را از تماس با آب محافظت کنید.
- محل نصب شارژر باید متناسب با شرایط محیطی (مانند دما و رطوبت) باشد تا خطر یخ‌زدگی یا آسیب کاهش یابد.
- هرگز هم‌زمان چند وسیله برقی سنگین را به همان مدار برق متصل به شارژر وصل نکنید.
- از فراهم بودن تهویه مناسب در محیط شارژ اطمینان حاصل کنید.
- دوشاخه و کابل‌ها باید پیش از اتصال به خودرو خشک، تمیز و بدون آسیب باشند.

هشدار

- نصب غیرایمن کابل‌های تغذیه یا آداپتورهای شارژ می‌تواند باعث برق‌گرفتگی یا آتش‌سوزی شود.
- تمام تجهیزات شارژ باید فقط از طریق پریزهایی که از نظر ساختاری سالم بوده و مطابق با استانداردهای ملی هستند استفاده شوند. در طول فرآیند شارژ، هرگز تغییر یا تعمیر تجهیزات شارژ را انجام ندهید، مگر با رعایت کامل دستورالعمل‌های ایمنی و توسط افراد متخصص.
- مطمئن شوید که دوشاخه برق خانگی دارای اتصال به زمین و ضد آب است.
- فقط از شارژر خارجی در منبع تغذیه‌ای که به درستی اتصال بدنه شده است استفاده کنید. استفاده از آن در منابع تغذیه‌ای که

- لطفاً خود و سایر سرنشینان از منطقه خطر خارج شده و در محلی بدون خطرات ترافیکی (مثلاً پشت گارد ریل) بمانید.
- درخواست کمک کنید.
- سعی نکنید خودتان آتش را خاموش کنید.
- صدای هشدار مداوم در خودرو فقط توسط یک متخصص قابل خاموش شدن است.

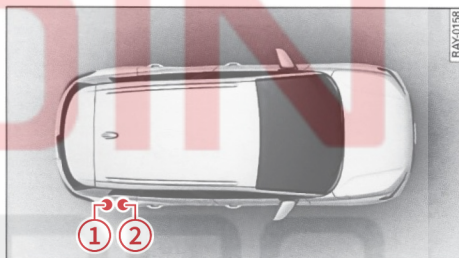
هشدار

اگر محفظه باتری ولتاژ بالا دچار آسیب ناشی از آتش شود، ممکن است گازهای سمی و فشار داخلی ایجاد شده در باتری باعث انفجار شود. این وضعیت به شدت خطرناک و می‌تواند منجر به جراحت جدی یا مرگ شود.

- لطفاً از خودرو خارج شده و همه افراد و حیوانات را از آن خارج کنید.
- لطفاً خودتان و سایر افراد را از منطقه خطر دور شوید.

شارژ باتری‌های ولتاژ بالا

مقدمه



تصویر ۸۲ نمای محل اتصال شارژ روی خودرو

شرکت توصیه می‌کند برای شارژ باتری ولتاژ بالا از شارژرهای عمومی یا شارژر دیواری (Wallbox) استفاده کنید. این کار باعث افزایش راندمان شارژ می‌شود و زمان شارژ را در مقایسه با شارژ در پریز برق خانگی به طور قابل توجهی کاهش می‌دهد. فقط در شرایط استثنایی و در صورتی که ایستگاه‌های شارژ عمومی با شارژ AC یا DC در دسترس نباشند، می‌توانید خودروی خود را با پریز برق خانگی شارژ کنید.

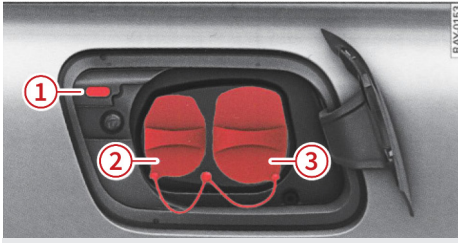
با گذشت زمان، برد قابل استفاده باتری ولتاژ بالا کاهش می‌یابد. علاوه بر این، باتری‌های ولتاژ بالا به دلیل عادات استفاده، فرسوده می‌شوند: شارژ کامل مکرر، فرسودگی باتری را تسریع می‌کند و برد قابل استفاده را بیشتر کاهش می‌دهد.

شارژ AC در پریز برق خانگی یا ایستگاه شارژ عمومی

باتری ولتاژ بالای خودرو را می‌توان از طریق پورت شارژ AC (1) شارژ کرد.

شارژ سریع DC در ایستگاه‌های شارژ عمومی

باتری ولتاژ بالای خودرو را می‌توان از طریق پورت شارژ DC (2) در یک ایستگاه شارژ کرد. این امر زمان شارژ را در مقایسه با شارژ AC به طور قابل توجهی کاهش می‌دهد. طول کابل شارژ مورد استفاده نباید از ۳۰ متر بیشتر باشد.



تصویر ۸۴ واحد شارژ: رابط شارژ خودرو و نمایشگر شارژ

اتصال کابل شارژ

اگر می‌خواهید باتری ولتاژ بالا را شارژ کنید، مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید. بسته به شرایط، ممکن است ترتیب اجرای برخی مراحل متفاوت باشد. لطفاً به دستورالعمل‌ها و پیام‌های نمایش داده‌شده توسط شارژر توجه کنید.

پیش‌نیاز: خودرو باید خاموش بوده و ترمز پارک فعال باشد.

حالت شارژ مورد نظر را برای شارژ خودرو بلافاصله یا در زمان دیگری تنظیم کنید (صفحه ۸۹).

دوشاخه شارژ را طوری تنظیم کنید که به دلخواه به طور خودکار باز شود (می‌توان آن را با یا بدون باز کردن قفل خودرو از برق کشید) (صفحه ۹۰).

در صورت لزوم، کابل شارژ را از خودرو جدا کنید (صفحه ۹۱، حمل و نقل).

در صورت لزوم، درپوش محافظ را از کابل شارژ جدا کنید.

ابتدا کابل شارژ را به منبع تغذیه وصل کنید یا آن را از ایستگاه شارژ جدا کنید.

کابل شارژ را کاملاً آزاد کنید.

قفل درب خودرو را باز کنید.

برای باز کردن درب شارژ، سمت چپ درب شارژ را فشار دهید (شکل ۸۴).

درپوش پورت شارژ (۲) AC یا (۳) DC را بردارید.

دوشاخه شارژ را وارد پورت شارژ کنید و آن را به مدت ۵ ثانیه کمی به سمت بالا فشار دهید.

بررسی کنید که حالت شارژ نمایش داده شده (۸۵). همان حالت شارژ مورد نظر باشد (۱) (صفحه ۸۷).

در حین شارژ

در حین شارژ، نشانگر شارژ روی دستگاه شارژ به رنگ سبز چشمک می‌زند. روی نمایشگر وضعیت شارژ بررسی کنید که حالت شارژ انتخاب شده صحیح باشد (صفحه ۸۷).

در طول فرآیند شارژ، دوشاخه شارژ قفل می‌شود و دیگر نمی‌توان آن را جدا کرد.

در صفحه نمایش MMI بسته به نمای انتخاب شده، اطلاعات شارژ در (صفحه ۱۴ نمایش داده می‌شود:

🔋: مسافت قابل پیمایش با شارژ فعلی

⌚: زمان لازم تا شارژ کامل باتری

🔋: میزان فعلی شارژ باتری.

🕒: تاریخ و زمان اتمام فرآیند شارژ.

⚡: سرعت شارژ (مسافت قابل پیمایش اضافی در هر ساعت)

⚡: توان دریافتی شارژ (بسته به منبع تغذیه متصل شده)

دارای اتصال به زمین نیستند، مانند سیستم‌های فناوری اطلاعات، امکان‌پذیر نیست.

هنگام شارژ باتری ولتاژ بالا از طریق پریز برق خانگی، ممکن است باتری در معرض بار حداکثری خود قرار گیرد. شرکت توصیه می‌کند که تجهیزات الکتریکی مورد استفاده برای شارژ را مرتباً توسط یک برقکار واجد شرایط بررسی کنید.

در هنگام رعد و برق، در صورت امکان، دستگاه‌های شارژ خارجی را از زیرساخت شارژ جدا کنید.

هرگز دستگاه شارژ خارجی را در آب فرو نبرید.

دستگاه شارژ خارجی را تنها پس از قطع کامل اتصال دستگاه به برق و خودرو تمیز کنید. برای تمیز کردن از یک پارچه خشک و نرم استفاده کنید.

⚠️ احتیاط

اگر از خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، باتری ولتاژ بالا باید حداقل هر ۴ ماه یکبار شارژ شود یا خودرو باید به طور مداوم به منبع تغذیه متصل باشد (هدف شارژ ۵۰٪) (صفحه ۸۹).

عدم انجام این کار ممکن است به باتری ولتاژ بالا آسیب برساند.

همیشه مطمئن شوید که تجهیزات شارژ مناسب کشوری که به آن سفر می‌کنید را دارید. اطلاعات بیشتر را می‌توانید از تأمین‌کنندگان متخصص دریافت کنید.

اگر مشکلات کیفی در کابل یا دوشاخه دستگاه شارژ وجود داشته باشد، ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد دوشاخه و کابل در حین شارژ شود. هنگامی که سنسور دمای پورت شارژ خودرو تشخیص دهد که دما بیش از حد بالا است، به طور خودکار شارژ را متوقف می‌کند تا ایمنی خودرو و کاربر تضمین شود.

📌 نکته

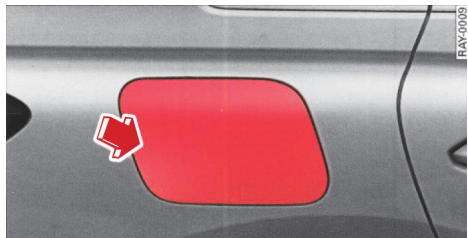
هنگام شارژ خودرو، فقط از ایستگاه‌های شارژی استفاده کنید که الزامات کشوری که در آن قرار دارید را برآورده می‌کنند و حداقل با استانداردهای زیر مطابقت دارند:

- GB/T 20234 و GB/T 18487.1 (چین)
- IEC 61851 و IEC 62196 (اروپا)
- SAE J1772 (آمریکای شمالی، ژاپن)

📌 نکته

برای اطمینان از عملکرد شارژ بدون وقفه، شرکت توصیه می‌کند که فقط از پریزهایی که توسط یک فیوز جداگانه محافظت می‌شوند، استفاده شود.

شارژ کردن



تصویر ۸۳ عقب سمت راست خودرو: درب شارژ ولتاژ بالا را باز کنید.

اگر نمی‌توانید دوشاخه شارژ را از ایستگاه شارژ عمومی جدا کنید، ابتدا هویت خود را مجدداً در ایستگاه شارژ تأیید کنید (مثلاً با کارت کشیدن مجدد) و سپس دوباره برای جدا کردن دوشاخه تلاش کنید. اگر باز هم مشکل پابرجا بود، به اپراتور یا پشتیبانی ایستگاه شارژ مراجعه کنید.

هشدار ⚠️

- هرگز در حین فرآیند شارژ، کابل را از پریز برق یا پورت شارژ خودرو بیرون نکشید. همیشه ابتدا فرآیند شارژ را متوقف کنید و سپس کابل را جدا نمایید. در غیر این صورت، احتمال ایجاد جرقه وجود دارد که می‌تواند به پین‌های اتصال دوشاخه آسیب جدی وارد کند.
- اگر پورت شارژ خودرو آسیب دیده است، به هیچ وجه خودرو را شارژ نکنید. این کار خطر جراحت و برق‌گرفتگی دارد!
- اگر پورت شارژ آسیب دیده، درپوش آن بسته نمی‌شود یا گم شده است، فوراً برای رفع نقص به یک مرکز تخصصی (نمایندگی) مراجعه کنید. این موارد خطر آفرین هستند.

احتیاط ⚠️

رانندگی با درپوش باز پورت شارژ می‌تواند هم به خود درپوش و هم به قطعات الکترونیکی حساس پشت آن آسیب برساند. همیشه قبل از حرکت و پس از اتمام شارژ، مطمئن شوید که درپوش کاملاً بسته شده است.

نکته ⓘ

- صداهای غیرعادی که هنگام اتصال دوشاخه شارژ می‌شنوید، ممکن است مربوط به فعال شدن و قفل شدن ترمز پارک برقی باشد.
- برای تمیز کردن یخ و برف از روی پورت شارژ، از یک برس یا جاروی کوچک و اسپری یخ‌زدای بدون حلال استفاده کنید.
- فرآیند شارژ ممکن است روی عملکرد سیستم‌های گیرنده خودرو مانند رادیو تأثیر بگذارد و باعث ایجاد نویز یا اختلال موقت شود.

برای مشاهده اطلاعات فرآیند شارژ در زمان‌های بعدی، می‌توانید از طریق مجموعه نشانگرها به مسیر زیر بروید:
خودرو (Vehicle) > عملکرد (Vehicle functions tab) > دکمه شارژ کردن (Charging)

خاتمه فرآیند شارژ

شما می‌توانید در هر زمان فرآیند شارژ را قطع کرده و به آن پایان دهید:

- برای شارژ DC (جریان مستقیم - شارژ سریع):
- اگر شارژ به میزان هدف تعیین شده برسد، فرآیند به طور خودکار متوقف شده و قفل دوشاخه شارژ آزاد می‌شود.
- برای قطع کردن دستی شارژ، مطابق دستورالعمل‌های نمایش داده شده بر روی خود دستگاه شارژ (شارژر عمومی) عمل کنید.
- قابل اجرا از طریق MMI: در صفحه اصلی MMI، مسیر زیر را انتخاب کنید: خودرو (Vehicle) > شارژ کردن (Charging) > ⚡. با این کار ⚡ رنگی راهنما در دکمه‌ها خاموش می‌شود که نشان‌دهنده توقف فرآیند است.
- دوشاخه شارژ را بیرون کشیده و درپوش پورت شارژ خودرو را ببندید.
- برای شارژ AC
- ابتدا قفل درب های خودرو را باز کنید.
- دوشاخه شارژ را از پورت خودرو بیرون بکشید. اگر دوشاخه ظرف ۳۰ ثانیه بیرون کشیده نشود، برای ایمنی مجدداً به طور خودکار قفل می‌شود و اگر لازم باشد، فرآیند شارژ ادامه پیدا خواهد کرد.
- درپوش پورت شارژ خودرو را ببندید.
- در صورت نیاز، کابل شارژ را از پریز برق جدا کرده یا آن را دوباره در جای خود روی ایستگاه شارژ قرار دهید.
- اگر کابل شارژ دارای درپوش محافظ است، آن را دوباره روی کابل قرار دهید.
- اگر کابل شارژ را در خودرو حمل می‌کنید، آن را به صورت ایمن در جای خود قرار دهید. ➡ صفحه ۹۱
- اگر نمی‌توانید دوشاخه شارژ را از خودرو جدا کنید، باید قفل آن را به صورت اضطراری باز کنید. ➡ صفحه ۸۸

صفحه نمایش وضعیت شارژ

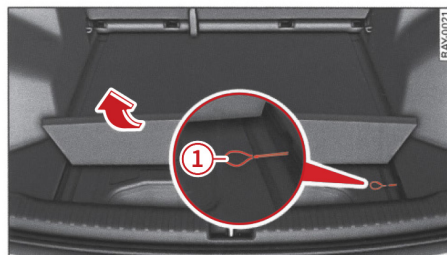
نشانگر شارژ یک چراغ LED روی پورت شارژ است. ➡ تصویر ۸۴ صفحه ۸۶ وضعیت شارژ را نشان می‌دهد.

چراغ LED روی پورت شارژ خودرو ① ➡ تصویر ۸۶، ➡ صفحه ۸۵ وضعیت فرآیند شارژ را نشان می‌دهد. برچسب راهنمای کنار پورت نیز معانی رنگ‌ها را توضیح می‌دهد ③. وضعیت چراغ در جدول زیر خلاصه شده است:

وضعیت چراغ LED		توضیح کامل وضعیت
خاموش		سیستم شارژ خودرو در حالت آماده به کار است.
سفید		روند شارژ متوقف شده است.
پالس / فلش	سبز	اتصال بین منبع تغذیه و خودرو برقرار شده و آماده شروع شارژ است.
قرمز چشمک زدن متناوب	قرمز	شارژ اضطراری فعال شده است. شارژ با توان کاهش یافته انجام می‌شود. این حالت ممکن است به دلیل عدم قفل شدن صحیح دوشاخه یا وجود اختلال در ارتباط بین خودرو و دستگاه شارژ رخ دهد.
چشمک زدن متناوب	سبز	باتری در حال شارژ است.
ثابت	سبز	فرآیند شارژ باتری ولتاژ بالا به پایان رسیده است.
چشمک زدن معمولی	سبز	تایمر شارژ فعال شده است، اما زمان شروع شارژ هنوز فرا نرسیده است.

وضعیت چراغ LED	توضیح کامل وضعیت
قرمز همیشه روشن	ممکن است دوشاخه شارژ به درستی در پورت شارژ خودرو قفل نشده باشد. بررسی کنید که آیا دوشاخه به درستی وارد شده است یا خیر. دوشاخه شارژ را بیرون بکشید. سپس آن را مجدداً در پورت شارژ وارد کرده و برای اطمینان از اتصال کامل، آن را به آرامی برای ۵ ثانیه به سمت بالا فشار دهید یا یک ایستگاه شارژ (یا کابل شارژ) دیگر استفاده کنید. اگر چراغ LED همچنان روشن باقی ماند، این به معنای وجود نقص فنی در سیستم شارژ خودرو یا منبع تغذیه است. در این شرایط، از یک متخصص کمک بگیرید.
	دمای محیط بیرون بیش از حد پایین یا بیش از حد بالا است.

باز کردن اضطراری قفل شارژ



تصویر ۸۵ محفظه بار سمت راست: مکانیزم آزاد کردن اضطراری دوشاخه شارژ

باز کردن اضطراری قفل درب شارژ

اگر نمی‌توانید درب شارژ را باز کنید، لطفاً از یک متخصص کمک بگیرید.

پس از آن لطفاً برای رفع عیب، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

باز کردن اضطراری دوشاخه شارژ

اگر نمی‌توانید دوشاخه شارژ را از پورت شارژ خودرو جدا کنید، ممکن است ایرادی وجود داشته باشد. باید دوشاخه شارژ خودرو را به صورت اضطراری آزاد کنید.

در برخی موارد، می‌توان از قابلیت آزاد کن اضطراری برقی استفاده کرد.

پیش‌نیاز: ترمز پارک کشیده شده و قفل درب خودرو باز باشد.

لطفاً فرآیند شارژ را متوقف کنید، صفحه ۸۷

برای فعال کردن آزاد کن اضطراری برقی، دکمه باز کردن قفل خودرو روی ریموت را سه بار پشت سر هم فشار دهید و بلافاصله سعی کنید دوشاخه شارژ را جدا کنید. اگر دوشاخه شارژ قفل باقی بماند، باید به صورت دستی رهاسازی اضطراری را انجام دهید.

درب پشتی را باز کنید.

کفپوش محفظه بار را بلند کنید و حلقه زرد ① را با دقت بکشید!

دوشاخه شارژ را از برق بکشید.

کفپوش محفظه بار را دوباره نصب کنید و درب پشتی را ببندید.

فورا برای رفع عیب به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اگر دوشاخه شارژ پس از آزاد کردن اضطراری قابل جدا شدن نباشد، یعنی عیب همچنان ادامه دارد. همچنین ممکن است دوشاخه شارژ به دلیل یخ زدگی در پورت گیر کرده باشد.

در هر دو حالت برای جلوگیری از آسیب، حتماً از یک متخصص کمک بگیرید.

⚠ احتیاط

حلقه (آزادسازی اضطراری) را فقط تا زمانی بکشید که احساس مقاومت کنید. صدای باز شدن قفل شنیده نمی‌شود. در غیر این صورت، ممکن است به مکانیزم باز کردن اضطراری آسیب بزنید.

دستورالعمل‌های رانندگی

اگر چراغ نشانگر روشن شود، مسافت قابل پیمایش بسیار کوتاه است. باتری ولتاژ بالا را شارژ کنید.

ایراد سیستم شارژ: فقط شارژ AC امکان‌پذیر است. با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

ایراد سیستم شارژ: فقط شارژ DC امکان‌پذیر است. با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر نقصی در سیستم شارژ وجود داشته باشد، این دستورالعمل رانندگی ظاهر می‌شود. به یک متخصص مراجعه کنید.

ایراد سیستم شارژ: فقط شارژ AC به صورت محدود امکان‌پذیر است. با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر این دستورالعمل رانندگی ظاهر شود، به این معنی است که شارژ اضطراری با قدرت شارژ کاهش یافته انجام می‌شود. پس از شارژ، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

ایراد سیستم شارژ: دستگاه شارژ ایراد دارد!

این دستورالعمل رانندگی در صورتی ظاهر می‌شود که محدودیت زمانی شروع شارژ به پایان رسیده باشد یا

ایستگاه شارژ/سیستم شارژ ناسازگار باشد. دوشاخه شارژ را از برق بکشید و دوباره آن را به پورت شارژ خودرو وارد کنید یا در ایستگاه شارژ احراز هویت شوید. اگر این دستورالعمل رانندگی دوباره ظاهر شد، یک ایستگاه شارژ دیگر را امتحان کنید یا از سیستم شارژ آنودی استفاده کنید.

ایراد سیستم شارژ: فرآیند شارژ قطع شده است! به دفترچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

در طول فرآیند شارژ، اگر زیرساخت شارژ خودرو یا ایستگاه شارژ دچار نقص شود یا مثلاً به دلیل افزایش دما در پورت شارژ خودرو، نتواند باتری را به طور کامل شارژ کند، این دستورالعمل رانندگی ظاهر می‌شود. لطفاً از یک ایستگاه شارژ دیگر استفاده کنید. اگر این دستورالعمل رانندگی دوباره ظاهر شد، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

ایراد قفل دوشاخه برقی: به دفترچه راهنما مراجعه کنید.

اگر دوشاخه شارژ به درستی در پورت شارژ قفل نشده باشد، این دستورالعمل رانندگی ظاهر می‌شود. دوشاخه شارژ را جدا کرده و دوباره آن را در پورت شارژ قرار دهید و آن را به آرامی به مدت ۵ ثانیه به سمت بالا فشار دهید. در صورت لزوم، می‌توانید از یک ایستگاه شارژ دیگر استفاده کنید.

فعال کردن عملکرد محافظت از باتری

عملکرد محافظت از باتری به طور خودکار هدف شارژ را تقریباً روی ۸۰٪ تنظیم می‌کند تا از شارژ ناخواسته باتری به بیش از ۸۰٪ جلوگیری شود.

❖ برای فعال کردن عملکرد محافظت از باتری، گزینه خودکار را در صفحه اصلی انتخاب کنید.

خودرو (Vehicle) < شارژ (Charging) < تنظیمات (settings) < عملکرد محافظت از باتری (Battery protection function).

برای حالت شارژ فوری: پس از فعال کردن عملکرد محافظت از باتری، اگر به صورت دستی هدف شارژ را زیر ۸۰٪ تنظیم کنید، شارژ طبق هدف شارژ تعیین شده ادامه خواهد یافت. پس از فعال کردن عملکرد محافظت از باتری، اگر به صورت دستی هدف شارژ را بالای ۸۰٪ تنظیم کنید، شارژ طبق هدف شارژ تعیین شده ادامه خواهد یافت. پس از اتمام شارژ، هدف شارژ عملکرد محافظت از باتری دوباره فعال خواهد شد.

برای مکان‌هایی که تنظیمات شارژ پیشرفته را برای آن تعریف کرده‌اید < تنظیمات شارژ پیشرفته، صفحه ۹۰، عملکرد محافظت از باتری همچنان فعال باقی می‌ماند.

قابل اجرا برای: حالت شارژ زمان‌بندی شده: اگر شارژ با تایمر انجام می‌شود، عملکرد محافظت از باتری در نظر گرفته نمی‌شود.

تنظیم دستی هدف شارژ

چه عملکرد حفاظت باتری فعال باشد و چه غیرفعال، می‌توان هدف شارژ را تنظیم کرد. وقتی عملکرد حفاظت باتری فعال باشد، در طول شارژ فعلی، فقط یک بار می‌توان از هدف شارژ دستی ۸۰٪ فراتر رفت. وقتی عملکرد حفاظت باتری غیرفعال باشد، هر شارژ طبق هدف شارژ تعیین شده انجام می‌شود.

❖ برای صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه: خودرو (Vehicle) < شارژ (Charging) را انتخاب کنید. ❖ انگشت خود را در صفحه نمایش تایمر به سمت راست بکشید. ❖ سمت راست نشانگر میزان شارژ باتری را فشار دهید. ❖ هدف شارژ مورد نظر را تنظیم کنید.

اگر عملکرد محافظت از باتری غیرفعال شود، هدف شارژ دستی ذخیره شده و برای تمام مکان‌هایی که تنظیمات شارژ خاصی برای آن‌ها تعریف نشده است، اعمال می‌شود. اگر هنگام تنظیم هدف شارژ، تنظیمات شارژ طولانی مدت را برای مکان خاصی تعریف کرده باشید، هدف شارژ نیز طبق تنظیمات شارژ طولانی مدت تغییر می‌کند < صفحه ۹۰، تنظیمات شارژ پیشرفته.

نکته

اگر هدف شارژ انتخاب شده کمتر از سطح فعلی باتری باشد، شارژ متوقف می‌شود. اگر هدف شارژ انتخاب شده بالاتر از سطح فعلی باتری باشد، شارژ ادامه می‌یابد. در ایستگاه‌های شارژی که نیاز به تأیید هویت دستی دارند، شارژ ادامه نمی‌یابد. در این صورت، باید دوباره در ایستگاه شارژ هویت خود را تأیید کنید.

اگر دستورالعمل‌های رانندگی یکبار ظاهر شوند، در مواقع اضطراری باید دوشاخه شارژ را آزاد کرد. < صفحه ۸۸. اگر دستورالعمل‌های رانندگی پس از انجام اقدامات اصلاحی همچنان ظاهر شوند، باید از یک متخصص کمک بگیرید.

تنظیمات شارژ



تصویر ۸۶ نمایشگر وسط: تنظیمات شارژ

بسته به تجهیزات خودرو، می‌توانید تنظیمات شارژ را شخصی‌سازی کنید.

- صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه زیر را انتخاب کنید: خودرو (Vehicle) < شارژ (Charging)

- در صورت لزوم، به صفحه قبل باز گردید. < صفحه ۸۷

① نمایش میزان شارژ فعلی یا ظرفیت باتری

② میزان شارژ مورد نظر

③ باز کردن سایر تنظیمات

④ فعال/غیرفعال کردن حالت زمان‌بندی شارژ

⑤ متوقف کردن شارژ

حالت‌های شارژ

در حالت شارژ فوری، به محض اتصال شارژر یا روشن شدن ایستگاه شارژ، شارژ شروع می‌شود. در حالت شارژ زمان‌بندی شده، شارژ در یک تایمر از پیش تنظیم و فعال شده < صفحه ۹۰ یا در طول زمان شارژ دلخواه < صفحه ۹۰ شروع می‌شود.

- برای شروع حالت شارژ زمان‌بندی شده، دکمه ④ را فشار دهید. یک نوار رنگی روی دکمه روشن می‌شود.

هدف شارژ

مقدمه

هدف شارژ، حداکثر سطح شارژی را که می‌توان به باتری ولتاژ بالا اعمال کرد، تعریف می‌کند. هدف شارژ را می‌توان به صورت دستی تنظیم کرد یا به طور خودکار توسط عملکرد حفاظت باتری تعیین کرد.

شرکت توصیه می‌کند که هدف شارژ را بر اساس میزان استفاده تنظیم کنید. در صورت استفاده روزانه، تنظیم هدف شارژ روی ۸۰٪ در به حداکثر رساندن عمر باتری ولتاژ بالا کمک می‌کند. قبل از یک سفر طولانی، تنظیم زمان شارژ روی ۱۰۰٪ یا به حداکثر رساندن مسافت قابل پیمایش کمک می‌کند. اگر باتری ولتاژ بالا تا ۱۰۰٪ شارژ شد، بهتر است در اسرع وقت رانندگی را شروع کنید. نگه داشتن طولانی‌مدت باتری در حالت شارژ کامل می‌تواند به آن آسیب بزند. در صورت نیاز، از حالت شارژ با تایمر استفاده کنید تا شارژ ۱۰۰٪ درست قبل از حرکت شما به پایان برسد.

باز شدن خودکار قفل دوشاخه شارژ

برای خودروهایی که قابلیت باز شدن خودکار قفل دوشاخه شارژ دارند.

با انجام تنظیمات، شما می‌توانید تنظیم کنید که دوشاخه شارژ پس از اتمام فرآیند شارژ به طور خودکار باز شود. به این ترتیب، شما و دیگران می‌توانید حتی در شرایطی که خودرو قفل است، دوشاخه شارژ را بیرون بکشید. این عملکرد بسیار کاربردی است و از اشغال مداوم ایستگاه شارژ جلوگیری می‌کند. همچنین در مکان‌های شخصی که کلیدی وجود ندارد نیز می‌توان دوشاخه شارژ را بیرون کشید.

هنگام شارژ با DC، عملکرد باز شدن خودکار قفل دوشاخه شارژ به طور مداوم فعال می‌ماند.

◀ برای صفحه نمایش MMI: برای فعال/غیرفعال کردن عملکرد باز شدن خودکار قفل هنگام شارژ با جریان AC، لطفاً در صفحه اصلی مسیر زیر را انتخاب کنید: خودرو (Vehicle) < شارژ (Charging) < تنظیمات (settings) < دوشاخه شارژ AC: باز شدن قفل پس از اتمام شارژ

(AC plug unlocks after charging is completed)

◀ قبل از هر بار شارژ، لطفاً بررسی کنید که آیا گزینه تنظیم شده با تمایل فعلی شما برای شارژ مطابقت دارد یا خیر.

⚠ احتیاط

این عملکرد تنها زمانی فعال می‌شود که کابل شارژ به ایستگاه شارژ متصل باشد. اگر از کابل شارژ شخصی خود استفاده می‌کنید، در این صورت محافظت ضد سرقت وجود نخواهد داشت و کابل ممکن است به سرقت برود.

تنظیمات شارژ پیشرفته

تنظیمات قابل اجرا

شما می‌توانید برای تعیین مکان استفاده از یک پروفایل شارژ خاص از تنظیمات شارژ پیشرفته استفاده کنید. تا زمانی که خودرو در مجاورت مکان تعریف شده باشد، از این پروفایل شارژ استفاده خواهد شد. هدف شارژ تنظیم شده هم برای شارژ فوری و هم برای شارژ با تایمر قابل استفاده است.

بسته به تجهیزات، می‌توانید تنظیمات زیر را انجام دهید:

◀ هدف شارژ (وضعیت شارژ باتری در زمان حرکت، به صفحه ۸۹ مراجعه کنید).

◀ حداقل شارژ (اگر می‌خواهید مسافت معینی را زودتر از موعد مشخص شده طی کنید).

◀ ترجیح زمان شارژ (اگر می‌خواهید از تعرفه برق ارزان‌تر استفاده کنید).

تنظیمات شارژ پیشرفته

صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی مسیر زیر را انتخاب کنید: خودرو (Vehicle) < شارژ (Charging) < تنظیمات (settings) < تنظیمات شارژ پیشرفته (Advance Charging Setting).

تایمر



تصویر ۸۷ صفحه نمایش وسط: تایمر

تنظیمات قابل اجرا

شما می‌توانید از تایمر برای تنظیم آخرین زمانی که خودرو باید به هدف شارژ مورد نیاز برسد استفاده کنید. تایمری که فعال می‌شود، به طور منظم در زمان تعیین شده شروع به کار می‌کند. با استفاده از تایمر می‌توانید موارد زیر را تنظیم کنید:

◀ هدف شارژ (وضعیت شارژ باتری در زمان حرکت < صفحه ۸۹).

◀ وقتی زمان حرکت فرا برسد، تهویه مطبوع فعال شود.

تنظیم و راه اندازی تایمر

◀ صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه: خودرو (Vehicle) < شارژ (Charging) را انتخاب کنید.

◀ در صورت لزوم، به نمایشگر تایمر در تصویر ۸۷ مراجعه کنید.

◀ برای تنظیم تایمر، گزینه < ① را انتخاب کنید.

◀ لطفاً تایمر را روی یک یا چند روز از هفته تنظیم کنید و ادامه (Continue) را انتخاب کنید.

◀ زمان حرکت مورد نظر خود را تنظیم کرده و گزینه‌ی انجام شد (Done) را انتخاب کنید.

◀ برای فعال کردن تهویه مطبوع، ② را انتخاب کنید. حتی اگر دوشاخه شارژ به برق وصل نباشد، تهویه مطبوع با فعال شدن تایمر شروع به کار می‌کند. اگر قصد دارید برای مدت طولانی از خودرو استفاده نکنید، شرکت توصیه کند تایمر فعال شده را غیرفعال کنید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.

◀ برای شروع تایمر، ④ را انتخاب کنید.

◀ برای فعال کردن تایمر برای شارژ بعدی، حالت شارژ زمان‌بندی شده ⑤ < صفحه ۸۹ را انتخاب کنید.

وقتی حالت شارژ زمان‌بندی شده فعال می‌شود، بخش رنگی روی دکمه روشن می‌شود.

شما می‌توانید چندین تایمر را همزمان فعال کنید. تایمر فعال فعلی با شماره مربوطه ⑤ نمایش داده می‌شود.

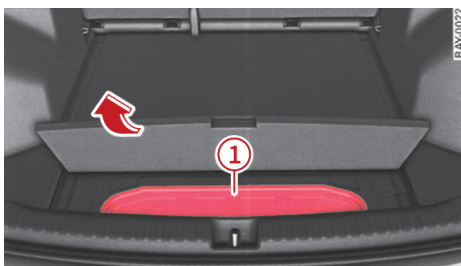
اگر زمان حرکت تنظیم شده روی تایمر ② خیلی کوتاه باشد، ممکن است هدف شارژ محقق نشود.

نکته

- اگر عملکرد باز شدن خودکار قفل شارژ فعال باشد، موارد زیر اعمال می‌شود: در صورتی که خودرو در حال شارژ نباشد، مثلاً هنگام انتظار برای تایمر یا دوره شارژ، دوشاخه شارژ قفل نبوده و می‌توان آن را جدا کرد.

- در برخی از ایستگاه‌های شارژ، امکان شارژ از طریق تایمر وجود ندارد.

حمل و نقل



تصویر ۸۸ محفظه بار : محفظه حمل بار

بعد از هر بار استفاده، تجهیزات شارژ باید به درستی در محفظه بار نگهداری شوند.

◀ درب پشتی را باز کنید ➡ صفحه ۳۵

◀ کفپوش محفظه بار را بلند کرده و تجهیزات شارژ را در محفظه حمل (1) قرار دهید.

اگر تجهیزات شارژ خارج از محفظه حمل منتقل می‌شود، باید طبق مقررات در محفظه بار به عنوان مثال با استفاده از توری محفظه بار محکم شود.

⚠ هشدار

تجهیزات شارژ که محکم نشده، به اشتباه محکم شده یا در جای نادرست قرار گرفته باشد، ممکن است هنگام ترمزگیری، تغییر جهت ناگهانی یا تصادف به بیرون پرتاب شده و جان سرنشینان را به خطر بیندازد.

- همیشه تجهیزات شارژ را در محفظه حمل مخصوص آن در محفظه بار قرار دهید.

از تور محافظ بار یا وسایل مشابه برای محکم کردن آن در محفظه بار استفاده کنید. هرگز آن را به صورت رها شده در اتاق خودرو حمل نکنید.

- حمل تجهیزات شارژ در اتاق خودرو مجاز نیست.

◀ برای تعریف یک تنظیم جدید برای یک مکان خاص، لطفاً از + استفاده کنید. طبق دستورالعمل‌های روی صفحه نمایش عمل کنید.

◀ برای ویرایش تنظیمات موجود یک مکان خاص، لطفاً دکمه مربوطه را فشار دهید.

◀ برای حذف تنظیمات موجود یک مکان خاص، لطفاً را انتخاب کنید.

اولویت زمان شارژ

اگر این عملکرد را فعال کنید، شارژ فقط در بازه زمانی تعیین شده توسط شما انجام می‌شود. اگر بازه زمانی شارژ بیش از حد کوتاه باشد، ممکن است نتوان به هدف شارژ تعیین شده دست یافت. برای تضمین رسیدن به هدف شارژ خاص در زمان حرکت، لطفاً یک تایمر اضافی را فعال کنید.

اگر قبل از شارژ بعدی، حالت شارژ با تایمر را فعال کنید، آنگاه سیستم، اولویت زمان شارژ شما را در نظر خواهد گرفت.

➡ صفحه ۸۹

i نکته

اگر عملکرد باز شدن خودکار قفل دوشاخه شارژ فعال شده باشد، مورد زیر اعمال می‌شود: دوشاخه شارژ در حالت قفل نشده باقی می‌ماند و اگر خودرو در حال شارژ نباشد، مثلاً در حین فرآیند انتظار برای تایمر یا بازه زمانی شارژ، می‌توان آن را بیرون کشید.

تجهیزات شارژ

مقدمه

برای استفاده ایمن از تجهیزات شارژ، لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

- از رد شدن خودرو از روی تجهیزات شارژ جلوگیری کنید و مانع از افتادن، کشیده شدن، خم شدن و فشرده شدن آن شوید.

- تجهیزات شارژ را در آب فرو نبرید و اجازه ندهید با یخ و برف پوشانده شود.

- هنگام جدا کردن کابل شارژ از خودرو و منبع برق، فقط دوشاخه را بکشید، نه کابل را.

- پس از استفاده از کابل شارژ، لطفاً درپوش محافظ را روی آن قرار دهید.

بسته به کشورهای مختلف، ممکن است هشدارهای متفاوتی روی تجهیزات شارژ چسبانده شده باشد.

🌳 نکات زیست محیطی

🔋 دفع باتری‌های مستعمل و تجهیزات الکترونیکی/الکتریکی باید مطابق با الزامات زیست محیطی باشد ➡ صفحه ۲۰۹، توضیحات مربوط به دفع زباله.

سیستم کمک راننده

مرور کلی

نکات ایمنی

به نکات ایمنی در مورد سیستم‌های کمکی، سنسورها و دوربین‌ها توجه کنید. ⚠️

⚠️ هشدار

- به‌عنوان راننده، شما همیشه مسئولیت کامل رانندگی را بر عهده دارید. سیستم‌های کمکی نمی‌توانند جایگزین دقت و تمرکز راننده شوند. لطفاً با تمرکز بالا رانندگی کنید و آماده باشید تا در هر زمان به شرایط ترافیکی پاسخ دهید.
- تنها در شرایطی که محیط اطراف اجازه می‌دهد، از سیستم کمکی استفاده کنید. همیشه رانندگی خود را براساس دید، وضعیت آب‌وهوا، شرایط جاده و ترافیک تنظیم کنید.
- وسایلی که به‌طور ایمن در خودرو قرار داده نشده‌اند، ممکن است در حین تغییر مسیر ناگهانی یا ترمز اضطراری در داخل خودرو پرتاب شوند و منجر به بروز حادثه شوند! لطفاً اطمینان یابید که در طول رانندگی وسایل به‌طور ایمن در خودرو قرار داده شده‌اند.
- برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کمکی، سنسورها و دوربین‌ها باید بدون هیچ‌گونه محدودیتی عمل کنند. به دستورالعمل‌های مربوط به سنسورها و دوربین‌ها توجه کنید ⚡ صفحه ۹۳.

📘 نکته

- به قوانین خاص هر کشور به‌ویژه در مورد رفتار رانندگی، ایجاد مسیرهای اورژانسی، رعایت فاصله بین خودروها، سرعت، مکان پارک و تنظیم چرخ‌ها توجه کنید. رعایت قوانین خاص هر کشور همیشه بر عهده راننده است.
- اگر به شدت ترمز کنید، شتاب‌گیری قابل توجهی داشته باشید، تغییر مسیر دهید، یا یک سیستم کمکی را غیرفعال کنید، عملیات فرمان دادن یا ترمز انجام شده توسط سیستم لغو خواهد شد.
- قبل از هربار رانندگی، تنظیمات از پیش تعیین‌شده سیستم‌های کمکی را بررسی کنید. ممکن است این تنظیمات توسط راننده دیگری تغییر کرده باشد.

محدودیت‌های سیستم

به محدودیت‌های سیستم، سنسورها و دوربین‌های سیستم کمکی توجه کنید.

⚠️ هشدار

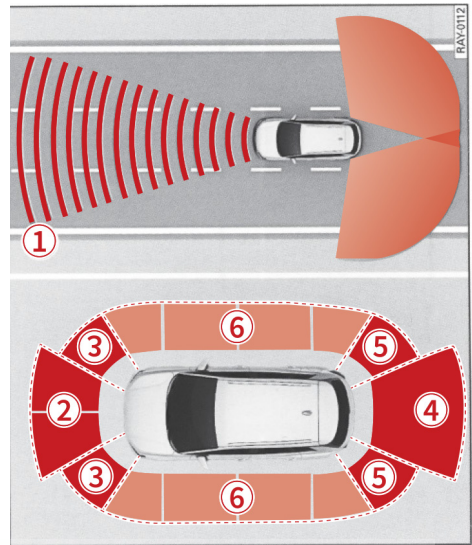
- با استفاده از سیستم‌های کمکی نمی‌توان فراتر از محدودیت‌های فیزیکی رفت. در برخی موارد، ممکن است جلوگیری از وقوع یک حادثه امکان‌پذیر نباشد.
- اگر خودرویی که به خودروی شما نزدیک می‌شود سرعت بسیار بالایی داشته باشد، ممکن است هشدارها، اعلان‌ها یا چراغ‌های نشانگر به موقع نمایش داده نشوند یا به اشتباه نمایش داده شود یا به اشتباه فعال شود.
- در برخی موارد، اقدامات اصلاحی سیستم کمکی مانند کنترل غریبک فرمان و ترمز ممکن است کافی نباشد یا اصلاً مداخله‌ای صورت نگیرد. لطفاً آماده باشید در هر زمانی کنترل خودرو را به دست بگیرید.

📘 نکته

- در شرایط خاص، به دلیل محدودیت‌های سیستم شناسایی اطراف خودرو، هشدارها و مداخلات سیستم ممکن است با تأخیر یا به غلط انجام شوند. همچنین، سیستم کمکی ممکن است شرایط رانندگی را اشتباه تفسیر کند و به‌طور غیرمنتظره‌ای به راننده هشدار دهد.
- هنگام رانندگی در شرایط غیرعادی در جاده‌ها با وضعیت نامساعد، مانند مسیرهای ناهموار، خاکی، سطوح ناهموار، شب‌ها، گودال‌ها یا جاده‌های پرپیچ و خم، ممکن است سیستم به‌درستی کار نکند.
- در شرایط ترافیکی نامشخص، مانند پیچ‌ها، خروجی‌ها، مناطق ساخت و ساز، رمپ‌ها یا فرورفتگی‌های غیرقابل مشاهده، تقاطع‌ها، عوارضی‌ها یا رانندگی در مناطق شهری، ممکن است سیستم عملکرد مورد انتظار را نداشته باشد.
- شناخت محیط اطراف ممکن است توسط خودروهای پیش‌رو یا عواملی مانند باران، برف، پاشش شدید آب یا نور چراغ خودروهای روبه‌رو محدود شود.
- هنگام استفاده از دستکش، قابلیت تشخیص در دست گرفتن غریبک فرمان ممکن است محدود شود و سیستم کمکی فرمان احتمالاً مرتباً از شما بخواهد کنترل فرمان را در دست بگیرید.
- در صورت نصب شدن لوازم جانبی بر روی غریبک فرمان، عملکرد سیستم کمکی فرمان ممکن است محدود شود. همچنین، درخواست برای در دست گرفتن غریبک فرمان ممکن است با تناوب بیشتری رخ دهد.

سیستم تشخیص نقطه کور

محدوده تشخیص سنسورها و دوربین‌ها



تصویر ۸۹ محدوده تشخیص سنسور



تصویر ۹۰ محدوده تشخیص دوربین دنده عقب

این سیستم کمکی، سنسورها و دوربین‌های مختلف نصب شده در خودرو را تجزیه و تحلیل می‌کند. اگر سنسورها، دوربین‌ها یا زیر بدنه خودرو آسیب دیده باشد، از این سیستم کمکی استفاده نکنید. چرا که ممکن است باعث محدود شدن عملکرد یا ایجاد اختلال در عملکرد سنسورها و دوربین‌ها شود. لطفاً برای بررسی عملکرد سنسورها و دوربین‌ها به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سنسور رادار

بسته به مدل و تجهیزات خودرو، سیستم می‌تواند محیط اطراف خودرو (جلو، اطراف و عقب) را شناسایی کند. تصویر ۸۹.

در جاده‌های معمولی، سنسور رادار در قسمت عقب خودرو طوری طراحی شده است که منطقه تشخیص، خطوط مجاور در هر دو طرف چپ و راست را پوشش دهد.

سنسورهای اولتراسونیک

با توجه به تجهیزات خودرو، می‌توانید از سنسورهای اولتراسونیک برای نمایش نواحی مختلف اطراف خودرو استفاده کنید. تصویر ۸۹.

(1) در زمان چاپ این دفترچه راهنما، هنوز در حال آماده‌سازی بود.

فاصله قابل نمایش براساس موقعیت سنسورهای اولتراسونیک به شرح زیر است:

- ② حدود ۱.۲۰ متر
- ③ حدود ۰.۹۰ متر
- ④ حدود ۱.۶۰ متر
- ⑤ حدود ۰.۹۰ متر
- ⑥ حدود ۰.۹۰ متر⁽¹⁾

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، ناحیه کنار خودرو ⑥⁽¹⁾ شناسایی و ارزیابی می‌شود. اگر دکمه استارت در حالت OFF و سپس دوباره در حالت ON قرار گیرد، دربی باز شود، یا اگر خودرو برای مدتی متوقف شده باشد، ممکن است شرایط اطراف خودرو تغییر کند. در این حالت، این ناحیه تا زمانی که دوباره شناسایی و تجزیه و تحلیل شود، به رنگ سیاه نمایش داده می‌شود.

دوربین

نمایش دوربین در صفحه نمایش تنها در صورتی باید به‌عنوان یک کمک استفاده شود که تصویر واضح و شفاف باشد. همچنین توجه داشته باشید که نمای صفحه نمایش یک تصویر بزرگ‌نمایی شده و تغییر شکل داده شده است. در برخی موارد، ممکن است اجسام در صفحه نمایش مخدوش شده یا به‌طور نادرست نشان داده شوند. دوربین دنده عقب تنها می‌تواند تصاویر مربوط به ناحیه علامت‌گذاری شده به رنگ قرمز ↵ تصویر ۹۰، را ثبت کند. ⚠

هشدار ⚠

- برخی نواحی توسط سنسورها و دوربین‌ها قابل شناسایی نیستند. اجسام، حیوانات و افراد در این نواحی قابل شناسایی نیستند یا تنها به‌طور محدود قابل شناسایی‌اند. همواره شرایط ترافیکی و محیط اطراف خودرو را به‌طور عینی بررسی کنید و تمرکز داشته باشید.
- ممکن است سنسورها محدودیت فیزیکی داشته باشند به عنوان مثال تداخل خارجی از سایر وسایل نقلیه ممکن است بر عملکرد آن‌ها تأثیر بگذارد. سیستم‌های کمکی ممکن است فقط تا حد محدودی عمل کنند یا آنطور که انتظار می‌رود عمل نکنند.

⚠ احتیاط

- حتی موانعی که شناسایی شده‌اند ممکن است هنگام نزدیک شدن خودرو از ناحیه تشخیص خارج شوند.
- در برخی موارد، سنسورها و دوربین‌ها ممکن است تنها به‌طور محدود برخی از اجسام را شناسایی و نمایش دهند، اجسامی چون:
 - اجسامی که بالاتر از محدوده شناسایی قرار دارند، مانند سپر یک خودروی پارک‌شده، درب پارکینگ نیمه باز یا اجسام آویزان.
 - اجسام با ارتفاع کم
 - اجسام باریک مانند زنجیر، درخت، تیرک یا حصار
 - اجسام برجسته
 - اجسام با سطوح یا ساختارهای خاص، مانند پارچه

نکته

- پس از رانندگی با خودروی جدید برای اولین بار و هر بار تعمیر سیستم سنسور، سنسور رادار به صورت خودکار در چند کیلومتر اول تنظیم می شود. در طول فرآیند تنظیم، محدوده تشخیص سنسور ممکن است محدود شود.

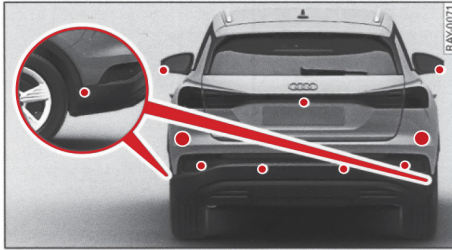
- سنسورها و دوربین ها و همچنین نواحی اطراف آن ها نباید مسدود شوند، در غیر این صورت عملکرد سیستم های مربوطه تحت تأثیر قرار می گیرد. اطمینان باید که سنسورها و دوربین ها تمیز بوده و از آلودگی، یخ یا سایر رسوبات عاری باشند. در محدوده دید سنسورها و دوربین ها نباید اجزای اضافی، برچسب ها یا اشیای دیگر قرار گیرند.

- برای خودروهایی که دارای پایه نصب پلاک جلو اصلی هستند، تنها باید از پایه هایی با اندازه و جنس مشابه نسخه اصلی هنگام تعویض استفاده شود. برای خودروهایی که از کارخانه پایه نصب پلاک جلو ندارند، نصب پایه مجاز نیست، زیرا ممکن است عملکرد سیستم تحت تأثیر قرار گیرد.

- در شرایط نور یا دید ضعیف، مانند ورود به تونل، تابش نور شدید از پشت یا وجود اشیای بازتاب دهنده نور، عملکرد سنسورها و دوربین ها ممکن است محدود شود.

- منابع اولتراسونیک خارجی، مانند سنسورهای اولتراسونیک خودروهای دیگر، ممکن است باعث تداخل در عملکرد سنسورها شوند.

- محدوده های تشخیص سنسورها و دوربین ها در تصویر ۸۹ و تصویر ۹۰، تنها برای نمایش به صورت تصویری هستند و محدوده عملکرد واقعی سنسورها را به صورت دقیق نشان نمی دهند.



تصویر ۹۲ پشت خودرو: سنسورها و دوربین ها

قسمت جلوی خودرو

بسته به تجهیزات خودرو، سنسورها و دوربین های زیر ممکن است نصب شده باشند:

- دوربین پشت شیشه جلو
- دوربین دید اطراف روی آینه های بغل
- دوربین دید جلو در جلو پنجره
- سنسورهای اولتراسونیک در جلو و طرفین (1)
- سنسور رادار جلو در وسط جلوپنجره

قسمت پشت خودرو

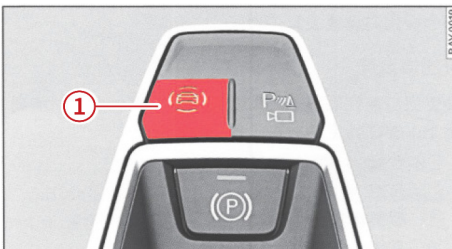
بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است سنسورها و دوربین های زیر نصب شده باشند:

- دوربین دنده عقب روی درب پشتی
- سنسور رادار عقب در پشت خودرو
- سنسورهای اولتراسونیک در پشت و طرفین خودرو (1)

نکته

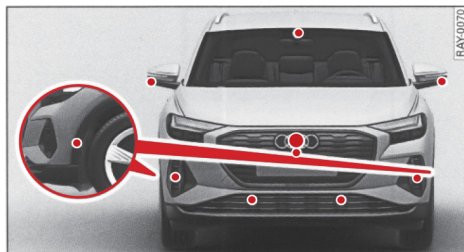
- بسته به تجهیزات، ممکن است موقعیت برخی سنسورها کمی متفاوت باشد.
- برخی سنسورها زیر اجزای خودرو نصب شده اند و از بیرون قابل شناسایی نیستند.

منوی سیستم کمک رانندگی



تصویر ۹۳ کنسول وسط: دکمه سیستم کمک رانندگی

موقعیت سنسورها و دوربین



تصویر ۹۱ جلوی خودرو: سنسورها و دوربین

(1) در زمان چاپ این دفترچه راهنما، هنوز در حال آماده سازی بود.

- کاهش حجم صدای سیستم نمایش اطلاعات ➡ صفحه ۱۲۲
- تمیز کردن دوربین دنده عقب ➡ صفحه ۱۲۳
- نماها ➡ صفحه ۱۲۴
- سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو ➡ صفحه ۱۲۵

⚠ هشدار

به دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها توجه کنید ➡ صفحات ۹۲ تا ۹۴.

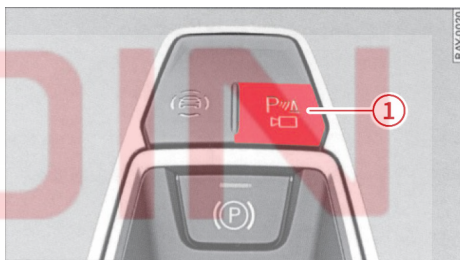
در منوی سیستم کمک رانندگی، شما می‌توانید سیستم‌های کمکی خاص را فعال/ غیرفعال کرده و تنظیمات آن‌ها را شخصی‌سازی کنید.

- ◀ دکمه  ① را فشار دهید.
- ◀ یا، مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > سیستم کمک رانندگی (Driver Assistance System) را انتخاب کنید.
- برای فعال/ غیرفعال کردن سیستم موردنظر، گزینه  را لمس کنید، یا برای شخصی‌سازی تنظیمات دوباره  را لمس کنید.

⚠ هشدار

به دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها توجه کنید. ➡ صفحات ۹۲ تا ۹۴

منوی سیستم کمکی پارک



تصویر ۹۴ کنسول وسط: دکمه سیستم کمکی پارک

در منوی سیستم کمکی پارک، شما می‌توانید برخی از عملکردهای سیستم‌های کمکی را فعال/ غیرفعال کرده یا تنظیمات آن‌ها را شخصی‌سازی کنید.

- ◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (Vehicle) > سیستم کمکی پارک (Parking Assistance) را انتخاب کنید.
- ◀ یا پس از فعال کردن سیستم کمکی پارک، دکمه ① را فشار داده و سپس روی  در صفحه نمایش وسط را فشار دهید.

برای فعال/ غیرفعال کردن سیستم موردنظر یا شخصی‌سازی کردن تنظیمات آن، گزینه  را لمس کنید. .

تنظیمات ممکن

تنظیمات قابل دسترس بستگی به مدل و تجهیزات خودرو دارد. برخی از تنظیمات  تنها تحت شرایط خاص قابل فعال‌سازی هستند.

- تنظیمات حجم صدای عقب ➡ صفحه ۱۲۰
- فعال‌سازی خودکار ➡ صفحه ۱۲۱
- تنظیمات حجم صدای جلو ➡ صفحه ۱۲۲

اطلاعات رانندگی

سیستم هشدار محدودیت سرعت

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار محدودیت سرعت سیستم هشدار محدودیت سرعت به راننده کمک می‌کند تا سرعت خودرو را زیر حداکثر سرعت مجاز نگه دارد. برای این منظور، می‌توان یک محدود مشخص در صفحه نمایش MMI تنظیم کرد.

به محض اینکه سرعت خودرو از سرعت ذخیره شده فراتر رود، سیستم هشدار فعال خواهد شد و هشدار از طریق صفحه نشانگر و به صدا درآمدن بوق هشدار به راننده اعلام می‌شود. به محض اینکه سرعت خودرو دوباره به زیر حداکثر سرعت مجاز ذخیره شده برسد، هشدار از صفحه نشانگر پاک می‌شود.

اگر می‌خواهید از محدودیت سرعت خاصی اطلاع یابید، برای مثال، زمانی که وارد کشوری با یک محدودیت سرعت همگانی می‌شوید یا هنگام استفاده از لاستیک‌های زمستانی با محدودیت حداکثر سرعت مجاز، توصیه می‌شود محدودیت هشدار را ذخیره کنید.

نکته

- حتی زمانی که از سیستم هشدار محدودیت سرعت استفاده می‌کنید، باید سرعت خودرو را از طریق سرعت‌سنج کنترل کنید و از قوانین محدودیت سرعت قانونی هر کشور پیروی کنید.
- در برخی از مدل‌های خودرو، سیستم هشدار سرعت طبق مقدار هشدار پیش‌فرض کارخانه به شما هشدار خواهد داد.

تنظیم محدودیت سرعت برای اعلام هشدار

برای خودروها با سیستم هشدار محدودیت سرعت می‌توانید محدودیت‌های سرعت برای اعلام هشدار را به صورت جداگانه در منوی سیستم‌های کمک رانندگی تنظیم کنید. ➔ صفحه ۹۴.

تنظیمات ممکن:

هشدار سرعت غیرمجاز: لطفاً محدودیت سرعت برای اعلام هشدار را تنظیم کنید.

دستورالعمل‌های رانندگی

برای خودروها با سیستم هشدار محدودیت سرعت بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر ظاهر شود:

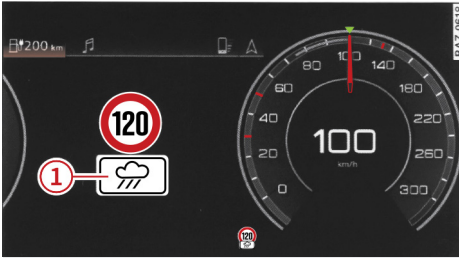
🚦 تنظیم دستی حد هشدار عبور از XX

سرعت ذخیره شده از حد مجاز تجاوز کرده است.

تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی براساس تصاویر دوربین

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی براساس تصاویر دوربین



تصویر ۹۵ صفحه نشانگر: تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، علائمی که توسط دوربین جلو شناسایی می‌شوند را بر روی صفحه نشانگر و نمایشگر هدآپ دیسپلی* نمایش می‌دهد. اطلاعات سیستم مسیریابی نیز بر روی نمایشگر نمایش داده می‌شود. با تحلیل این اطلاعات، سیستم می‌تواند محدودیت‌های سرعت را حتی در جاده‌هایی که علائم مشخصی ندارند، نمایش دهد. حداکثر سه علامت راهنمایی و رانندگی به‌طور همزمان می‌توانند بر روی صفحه نشانگر نمایش داده شوند. محدودیت سرعت فعلی در نوار وضعیت نشان داده می‌شود. در این صورت، نمایشگر هدآپ دیسپلی* را می‌توان خاموش کرد ➔ صفحه ۲۴. تحت شرایط زیر، سیستم بسته به قابلیت‌های خود، نمایش برخی اطلاعات را محدود می‌کند ①:

محدودیت سرعت برای آب و هوای بارانی تشخیص داده شده است و برف‌پاک‌کن‌ها در حال کار هستند.	☁
محدودیت سرعت برای هوای مه‌آلود تشخیص داده شده است و چراغ مه‌شکن عقب یا چراغ‌های مه‌شکن تطبیقی روشن هستند.	☁
زمان نمایش داده شده در صفحه نشانگر، در بازه زمانی محدودیت سرعت شناسایی شده قرار دارد.	🕒

نحوه نمایش و اعمال محدودیت‌ها ممکن است در هر کشور متفاوت باشد. محدودیت‌های سرعت ممکن است در شرایط بارانی و برفی یا در ورودی‌ها و خروجی‌های بزرگراه‌ها نصب شوند.

محدودیت‌ها

عملکرد سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی در همه کشورها در دسترس نیست. به دلیل محدودیت‌های سیستم، این عملکرد ممکن است در شرایط زیر در دسترس نباشد یا فقط به صورت محدود قابل استفاده باشد:

- هنگامی که دید ضعیف باشد، مانند هنگام بارش برف، باران، مه‌گرفتگی یا پاشیدن مقدار زیادی آب.
- در صورت وجود تداخل ناشی از تابش مستقیم نور، مانند نور چراغ‌های خودروهای روبه‌رو یا تابش مستقیم نور خورشید.
- هنگامی که سرعت خودرو بیش از حد بالا باشد.
- هنگام مسدود شدن دید دوربین ➔ صفحه ۹۳، توسط آلاینده‌ها، برچسب‌ها یا سایر موانع برای دیدن دستورالعمل‌های مربوط به تمیز کردن به صفحه ۱۸۴ مراجعه کنید.
- اگر علائم راهنمایی و رانندگی به طور جزئی یا کاملاً توسط درختان، برف، آلودگی، سایر خودروها یا غیره پوشانده شده باشند.

اگر در صورت بروز خطا  نمایش داده شود. به معنی آن است که عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی بر اساس تصویر دوربین در دسترس نیست یا محدود است. در برخی نمایشگرها، ممکن است یک راهنمای رانندگی ظاهر شود که علت احتمالی را نشان می‌دهد. دلایل احتمالی می‌تواند شرایط بد آب و هوایی یا مشکل در سنسور باشد. ناحیه جلوی سنسور را تمیز کنید  صفحه ۹۴ و سپس مجدداً سیستم را فعال کنید. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، لطفاً برای تعمیر آن به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. بسته به تجهیزات خودرو ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر ظاهر شوند.

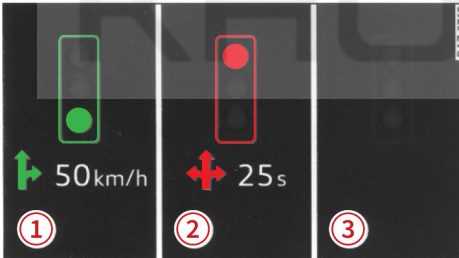
 عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی محدود شده است. لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید. اگر اطلاعات مربوط به مسیریابی در دسترس نباشند، برای مثال، در جاده‌های تازه ساخت، دستورالعمل رانندگی فقط به‌طور موقت محدودیت سرعت را نمایش می‌دهد و احتمال بروز خطا بیشتر خواهد بود.

شناسایی نشدن علائم راهنمایی و رانندگی به دلیل شرایط منطقه‌ای، هیچ اطلاعات مسیریابی‌ای در دسترس نیست و هیچ محدودیت سرعتی تشخیص داده نمی‌شود.

اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی

مرور کلی

برای خودروهایی که دارای نمایشگر اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی هستند



تصویر ۹۶ نمایش اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی روی صفحه نشانگر

اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی به شما توصیه‌های سرعت می‌دهد تا بتوانید وقتی چراغ سبز شد، از چراغ راهنمایی و رانندگی عبور کنید (۱)، یا به شما می‌گوید که چه مدت باید پشت چراغ راهنمایی و رانندگی بعدی منتظر بمانید (۲). پس از دریافت داده‌های سیگنال چراغ راهنمایی و رانندگی، اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی در صفحه نشانگر و صفحه نمایش هدآپ دیسپلی نمایش داده می‌شود. اگر خودروی شما در منطقه‌ای با اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی باشد اما سیگنال چراغ راهنمایی و رانندگی دریافت نشود، ممکن است نماد چراغ راهنمایی و رانندگی خاکستری نمایش داده شود (۳).

- اگر علامت محدودیت سرعت با استانداردها مطابقت نداشته باشد.
- اگر علامت راهنمایی و رانندگی آسیب دیده یا تغییر شکل داده باشد.
- اگر علامت راهنمایی و رانندگی از طریق چراغ‌های چشمک‌زن روی تابلوهای نصب شده بر روی پل‌ها نمایش داده شود.
- اگر علامت راهنمایی و رانندگی یا شرایط جاده تغییر کرده باشد و اطلاعات مربوط به مسیریابی نامعتبر باشند.
- اگر برچسب محدودیت سرعت روی وسایل نقلیه کم‌سرعت مانند کامیون‌ها شناسایی شود.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید  صفحات ۹۲ تا ۹۴.
- عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ممکن است در برخی شرایط علائم راهنمایی و رانندگی را به‌درستی تشخیص ندهد. بنابراین ممکن است اطلاعات محدودیت سرعت اصلاً نمایش داده نشود یا به درستی نمایش داده نشود.

نکته

- عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی فقط اطلاعات و هشدارها را برای محدودیت‌های سرعت ارائه می‌دهد. سیستم‌های کمک رانندگی می‌توانند در صورت وجود تجهیزات اختیاری سرعت خودرو را تنظیم کنند.
- واحد سرعت نمایش داده شده در صفحه نشانگر، مطابق با واحد سرعت معتبر در منطقه فعلی است. بنابراین، عددی که روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود (مثلاً ۵۰)، ممکن است بر حسب کیلومتر بر ساعت (km/h) یا مایل بر ساعت (mph) باشد.

فعال کردن سیستم

- برای خودروهای مجهز به عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی بر اساس تصاویر دوربین
- فعال‌سازی عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی
- ◀ در صفحه نشانگر، گزینه‌های منو رانندگی (Driving Menu) < علائم راهنمایی و رانندگی (Traffic signs) را انتخاب کنید.

تنظیم هشدار سرعت بر اساس علائم راهنمایی و رانندگی شما می‌تواند هشدارهای سرعت را در منوی سیستم کمک راننده شخصی‌سازی کنید  صفحه ۹۴.

تنظیمات ممکن:

- هشدار سرعت زیاد: شما می‌توانید یک محدوده برای اعلام هشدار تنظیم کنید و زمانی که سرعت از آن حد عبور کند، محدودیت سرعت شناسایی شده فعلی در صفحه نشانگر به‌طور موقت با علامت تعجب چشمک می‌زند.

دستورالعمل‌های رانندگی

- برای خودروهای مجهز به عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی بر اساس تصاویر دوربین

نکته

- در زمان انتشار این کتابچه، نمایش اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی فقط در چند شهر منتخب در دسترس است.
- اطلاعات چراغ راهنمایی در همه مناطق در دسترس نیست.
- این عملکردها به تجزیه و تحلیل فوریت داده‌های مسیریابی* و تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی متکی هستند.
- مقادیر نادرست برای تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی* بر اساس تصویر دوربین یا داده‌های نقشه قدیمی برای سیستم مسیریابی می‌تواند منجر به نمایش نادرست یا غیرقابل قبول شود.
- برخی از چراغ‌های راهنمایی ممکن است خود را با شرایط ترافیکی غالب تنظیم کنند. در چنین مواردی، اطلاعات چراغ راهنمایی نمایش داده شده ممکن است ناگهان تغییر کند.
- اگر علائم راهنمایی و رانندگی مورد استفاده با علائم نشان داده شده در صفحه نمایش متفاوت باشد، علائم اول همیشه اولویت دارند. راننده همیشه مسئول رعایت مقررات خاص کشور است.
- مربوط به: صفحه نمایش MMI: همیشه به دستورالعمل‌های مربوط به عملکرد اطلاعات چراغ راهنمایی توجه کنید. در صفحه اصلی، موارد زیر را انتخاب کنید: تنظیمات (settings) < عمومی (general) < یادداشت‌های حقوقی (legal notes) < درباره اتصال آئودی (About Audi connect).
- نمایش واحدهای اندازه‌گیری و تنظیمات زبان بر اساس تنظیمات موجود در سیستم MMI است < صفحه ۱۶۸.

اطلاعات رانندگی

قابل استفاده برای: خودروهایی که دارای نمایشگر اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی هستند.

فعال / غیرفعال کردن اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی شما می‌تواند اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی را در منوی سیستم‌های کمک رانندگی شخصی‌سازی کنید < صفحه ۹۴.

نحوه استفاده از اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی

◀ در صفحه نشانگر، منوی رانندگی (Driving menu) < علائم راهنمایی و رانندگی (Traffic signs) را انتخاب کنید.

نکته

- اگر گزینه دیگری در صفحه نشانگر انتخاب شود، اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی در نوار وضعیت صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

سبک رانندگی

قابل استفاده برای: خودروهایی که دارای نمایشگر اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی هستند.

دستورالعمل‌های عمومی

- با توجه به شرایط سیستم و در شرایط زیر، نمایش اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی قابل استفاده نیست یا فقط به میزان محدودی قابل استفاده است:
- هنگام رانندگی با سرعتی بیش از حداکثر سرعت مجاز - هنگام رانندگی با سرعت معین
- اگر فاصله تا چراغ راهنمایی و رانندگی بعدی کمتر از ۳۰ متر باشد.
- اگر انتظار می‌رود زمان انتظار پشت چراغ راهنمایی و رانندگی کمتر از چهار ثانیه باشد.
- اگر هیچ اطلاعاتی در مورد چراغ راهنمایی و رانندگی در دسترس نیست.
- هنگام راه دادن به وسایل نقلیه اضطراری یا سایر وسایل نقلیه عمومی
- در حین ساخت یا تعمیر چراغ‌های راهنمایی و رانندگی - هنگام دریافت هشدار بر اساس تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی با استفاده از تصاویر دوربین.
- اگر عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی بر اساس تصاویر دوربین مختل شده یا قابل استفاده نباشد.
- اگر اتصال داده قطع شود.
- اگر ارسال اطلاعات در تنظیمات حریم خصوصی غیرفعال شده باشد.
- در صورت منقضی شدن مجوز
- در این موارد، ممکن است گزینه منو خاکستری یا غیرقابل انتخاب باشد.

هشدار

- حتی زمانی که اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی نمایش داده می‌شود، لطفاً به وضعیت ترافیک، فاصله با سایر وسایل نقلیه و اطراف خودرو توجه کنید. راننده همیشه مسئول ارزیابی وضعیت ترافیک است.
- همیشه سرعت خود را با توجه به شرایط آب و هوا، خیابان و ترافیک تنظیم کنید. هرگز قوانین راهنمایی و رانندگی را بر اساس اطلاعات نمایش داده شده نادیده نگیرید و با احتیاط رانندگی کنید.
- صرف نظر از اینکه چراغ راهنمایی و رانندگی وجود دارد یا خیر، همیشه باید سرعت خود را روی سرعت سنج کنترل کنید تا با حداکثر سرعت مجاز قانونی مطابقت داشته باشید.
- نمایشگر پیام چراغ راهنمایی و رانندگی، سرعت شما را با سرعت نشان داده شده در نمایشگر تنظیم نمی‌کند.
- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت سیستم برای سیستم‌های پشتیبانی، سنسورها و دوربین‌ها که در < صفحات ۹۲ تا ۹۴ آمده است را رعایت کنید.

- در صورت پرت شدن حواس راننده.
- پس از فعال شدن سیستم حفظ مسیر*
- هنگام چرت زدن های کوتاه
- ریست شدن سیستم
- در شرایط زیر، سیستم به طور خودکار ریست می شود:
- اگر دکمه استارت در موقعیت OFF قرار گیرد.
- اگر کمر بند ایمنی و درب راننده باز شود.
- اگر خودرو برای مدت معینی متوقف باشد.

⚠ هشدار

- به هشدارهای ایمنی و محدودیت های عملکردی سیستم های کمکی، سنسورها و دوربین ها توجه کنید
↪ صفحات ۹۲ تا ۹۴.
- هرگز با خستگی رانندگی نکنید - خطر تصادف وجود دارد! هنگام رانندگی طولانی مدت، باید در زمان های مشخص استراحت کافی داشته باشید. مسئولیت توانایی برای رانندگی همیشه بر عهده راننده است.

📘 نکته

- سیستم ممکن است در شرایط خاص، عملکرد راننده را به اشتباه تفسیر کند و در نتیجه به اشتباه به راننده پیشنهاد استراحت دهد.

مروور کلی

قابل استفاده برای خودروهای مجهز به عملکرد هشدار خستگی راننده فعال / غیرفعال کردن عملکرد هشدار خستگی راننده می توانید عملکرد هشدار خستگی راننده را در منوی سیستم های کمک رانندگی ↪ صفحه ۹۴ فعال / غیرفعال کنید یا آن را به صورت جداگانه تنظیم کنید. گزینه های تنظیم به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

تنظیمات ممکن می توانید حساسیت هشدار خستگی را روی زیاد، متوسط یا کم تنظیم کنید

فراخوانی صفحه نمایش خستگی

ارزیابی خستگی فعلی راننده در صفحه نشانگر نمایش داده می شود.

◀ در صفحه نشانگر، گزینه زیر را انتخاب کنید: منوی رانندگی (Driving menu) > تخمین وضعیت راننده (Driver status estimation)

📘 نکته

- اگر سیستم غیرفعال شود، هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON، سیستم به طور خودکار فعال خواهد شد.

دستورالعمل های رانندگی

برای خودروهایی با عملکرد هشدار خستگی بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل های رانندگی زیر ظاهر شوند:

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل های رانندگی زیر ممکن است ظاهر شوند:

خطا! به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

ممکن است سیستم به دلیل تداخل شبکه یا دلایل دیگر نتواند راه اندازی شود. لطفاً دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار داده و درب های خودرو را قفل کنید تا سیستم مجدداً راه اندازی شود. لطفاً چند دقیقه صبر کنید تا اتصال برق خودرو کاملاً قطع شود، سپس دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید.

این عملکرد در حال حاضر در دسترس نیست. به دفترچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

سیستم موقتاً کار نمی کند. لطفاً بررسی کنید که آیا یک یا چند مورد از شرایط زیر وجود دارد یا خیر و در صورت لزوم علت را برطرف کنید:

- اطلاعات چراغ راهنمایی و رانندگی غیرفعال است.
- ارسال اطلاعات غیرفعال است.
- این خودرو فاقد سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی است.
- فاقد مجوز معتبر برای استفاده است.
- در آن منطقه هیچ اطلاعاتی در مورد چراغ راهنمایی و رانندگی وجود ندارد.

هشدار خستگی راننده (1)

مروور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار خستگی در شرایطی که سیستم فعال باشد، سیستم هشدار خستگی به راننده نمایش می دهد که آیا توقف موقت و استراحت، ضروری است یا خیر.

پس از شروع رانندگی، سیستم هشدار خستگی، وضعیت رانندگی را تحلیل کرده و بر همین اساس، ارزیابی میزان خستگی را انجام می دهد. سیستم به طور مداوم داده های پیش بینی شده را با وضعیت واقعی رانندگی مقایسه می کند.

اگر این تحلیل و مقایسه نشان دهد که تمرکز راننده کم شده است هنگامی که سرعت خودرو از ۶۵ کیلومتر در ساعت فراتر رود، سیستم با نشان دادن پیام در صفحه نشانگر و پخش بوق هشدار توصیه می کند که رانندگی را متوقف کرده و استراحت کنید.

محدودیت های سیستم

در برخی شرایط رانندگی، سیستم ممکن است نتواند رفتار راننده را به طور صحیحی تشخیص دهد:

- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از حدود ۶۰ کیلومتر بر ساعت است.

- هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از حدود ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت است.

- در جاده های پر پیچ و خم.
- در صورت نامناسب بودن شرایط جاده
- در مناطق ساخت و ساز.
- در شرایط آب و هوایی نامساعد.
- هنگام استفاده از حالت رانندگی اسپرت.

(1) در زمان انتشار این دفترچه راهنما، عملکرد تجهیزات توصیف شده در اینجا، یک ویژگی / تجهیزات برنامه ریزی شده است که ممکن است در خودروی شما موجود نباشد.

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض (ETC)

چراغ‌های LED تعبیه شده در سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض (ETC)، همراه با سیگنال‌های صوتی، اطلاعات زیر را نمایش می‌دهند:

- سبز بدون سیگنال. بررسی خودکار عملکرد با موفقیت انجام شده است. ETC فعال شده است.

- چراغ سبز به همراه یک بوق کوتاه نشان می‌دهد که پرداخت عوارض با موفقیت انجام شده است.

- سبز با دو بوق کوتاه: بررسی خودکار عملکرد با موفقیت انجام شد. ETC فعال نشده است.

- قرمز با صدای بوق کوتاه. ETC از شیشه جلو جدا شده است.

- قرمز با سه بوق کوتاه. پرداخت عوارض ناموفق بود. اگر خطا ادامه داشت، لطفاً برای مشاوره با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

- قرمز با بوق طولانی. بررسی خودکار عملکرد ناموفق بود. اگر خطا ادامه داشت، لطفاً برای مشاوره با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

 هشدار یادآوری راننده: لطفاً توقف کنید و استراحت کنید!

خستگی مفرط تشخیص داده شد. لطفاً توقف کرده و استراحت کنید.

 هشدار یادآوری راننده: استراحت توصیه می‌شود.

خستگی خفیفی مشاهده شده است. لطفاً در صورت امکان توقف کرده و استراحت کنید.

 هشدار راننده: در حال حاضر در دسترس نیست. دفترچه راهنما مراجعه کنید.

عملکرد هشدار خستگی در حال حاضر در دسترس نیست. اگر پیام خطا ادامه داشت، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض (ETC)

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض با استفاده از دستگاه سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض (ETC) می‌توانید عوارضی‌های جاده را براساس مسافت طی شده پرداخت کنید. این دستگاه در کنار آینه دید عقب داخلی روی شیشه جلوی خودرو قرار گرفته است.

به شرطی می‌توانید از این دستگاه استفاده کنید که برنامه مربوطه روی دستگاه تلفن همراه شما نصب شده باشد. دستگاه تلفن همراه باید به اینترنت متصل باشد و بلوتوث آن فعال باشد.

برای استفاده از دستگاه، می‌توانید آن را از طریق بخش خدمات ETC در برنامه ثبت کرده و از طریق بلوتوث فعال کنید.

◀ برنامه را راه‌اندازی کنید، از بخش خدمات ETC وارد شوید و طبق دستورالعمل‌ها عمل کنید.

◀ اگر در حین فعال‌سازی پیام اتصال دستگاه نمایش داده شد، در عرض یک ثانیه دکمه بلوتوث روی دستگاه را دو بار فشار دهید. پس از ثبت نام موفقیت‌آمیز، ETC توسط ارائه دهنده خدمات فعال می‌شود.

نکته

پس از پیاده کردن یا تعویض سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض، باید آن را مجدداً در برنامه ثبت کنید.

سیستم‌های کمک رانندگی

سیستم کروز کنترل

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل سیستم کروز کنترل خودرو شامل سیستم تنظیم سرعت و محدودکننده سرعت خودرو است. سیستم تنظیم سرعت خودرو به راننده کمک می‌کند تا از سرعت حدود 20 km/h به بالا سرعت خودرو را به‌طور خودکار ثابت نگه دارد. این سیستم از طریق ترمز و شتاب گرفتن، سرعت موردنیاز را تنظیم می‌کند. محدودکننده سرعت به راننده کمک می‌کند تا از سرعت حدود 30 km/h به بالا سرعت را در یک حد مشخص محدود کند. حتی اگر پدال گاز فشرده شود، سیستم همچنان سرعت خودرو را محدود نگه می‌دارد. بسته به تجهیزات خودرو، سیستم می‌تواند با استفاده از قابلیت تنظیم محدودیت سرعت، سرعت خودرو را به‌طور پیشگیرانه محدود کند. < صفحه ۱۰۱

این سیستم از تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی و اطلاعات سیستم مسیریابی استفاده می‌کند. این سیستم حتی زمانی که پدال گاز را فشار می‌دهید، سرعت شما را محدود می‌کند. این سیستم فقط تابلوهای محدودیت سرعت را رصد می‌کند. اگر تابلوی ترافیکی واقعی با تابلوی نشان داده شده روی صفحه نمایش متفاوت باشد، تابلوی اول همیشه اولویت دارد. اگر سرعت فعلی توسط سیستم کنترل محدودیت سرعت پیش‌بینی‌کننده محدود شده باشد، رانندگی ممکن است در شرایط خاص از حداکثر سرعت مجاز تجاوز کند. هنگام رانندگی در بزرگراه بدون محدودیت یا جاده مشابه برای اولین بار پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت ON، سیستم در ابتدا سرعت خودرو را به ۱۳۰ کیلومتر در ساعت محدود می‌کند (1).

اگر در جاده‌ای که محدودیت سرعت ندارد، به صورت دستی محدودیت سرعت را انتخاب کنید، این سرعت ذخیره می‌شود و برای جاده بعدی که محدودیت سرعت ندارد، استفاده خواهد شد.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدود برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید. < صفحات ۹۲ تا ۹۴.

نکته

- راننده همواره مسئول رعایت محدودیت سرعت است.
- اگر سیستم محدودیت سرعت را تشخیص دهد، علامت سرعت تنظیم شده در سرعت سنج نیز تنظیم می‌شود، حتی اگر کنترل پیش‌بینی‌کننده محدودیت سرعت به طور فعال تنظیم نشود.
- اگر عملکرد محدودیت سرعت را در صفحه نمایش MMI خاموش کنید، سیستم سرعت خودرو را به سرعتی که به صورت دستی تنظیم کرده‌اید محدود می‌کند.
- مقادیر نادرست برای تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی* بر اساس تصاویر دوربین یا داده‌های نقشه قدیمی در سیستم مسیریابی می‌تواند منجر به تنظیمات نادرست یا غیرقابل قبول شود.
- وقتی راهنمای مسیر فعال باشد، تنظیمات بر اساس مسیر ارائه شده توسط سیستم مسیریابی انجام می‌شود. اگر راهنمای مسیر غیرفعال باشد یا مسیریابی از مسیر اصلی منحرف شود، ممکن است تنظیمات غیرقابل اعتمادی رخ دهد.
- صفحه نشانگر، سرعت را در واحدهای سرعت معتبر برای کشور محل فعالیت نشان می‌دهد. بنابراین، عدد ۵۰ در صفحه نشانگر، بسته به کشور، ممکن است به کیلومتر بر ساعت یا مایل بر ساعت اشاره داشته باشد.
- لطفاً به اطلاعات مربوط به تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی از طریق دوربین در صفحه ۹۶ توجه کنید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید < صفحات ۹۲ تا ۹۴.
- سیستم کروز کنترل، تنها یک سیستم کمکی است و راننده همچنان مسئولیت کامل رانندگی به‌ویژه هنگام ترمزگیری، کنترل سرعت و حفظ فاصله با سایر وسایل نقلیه، را بر عهده خواهد داشت.
- هنگام عبور از مناطق ساخت‌وساز، خروجی‌های بزرگراه‌ها یا مسیرهای پرپیچ‌وخم، توصیه می‌شود که سیستم کروز کنترل را غیرفعال کنید تا از شتابگیری خودرو تا سرعت تنظیم شده در چنین شرایطی جلوگیری شود.

احتیاط

در مسیرهای طولانی و سراسیمه‌ی‌های تند، سرعت را کاهش داده و از قابلیت بازایی انرژی ترمز استفاده کنید < صفحه ۷۴. این کار باعث کاهش بار روی سیستم ترمز می‌شود.

سیستم تنظیم محدوده سرعت

برای خودروهای مجهز به سیستم پیش‌بینی و تنظیم محدودیت سرعت تنظیم محدودیت سرعت در منوی سیستم‌های کمکی راننده فعال می‌شود < صفحه ۹۴. اطلاعات نقشه برای سیستم مسیریابی* باید به طور منظم به‌روزرسانی شوند تا سیستم بدون محدودیت عمل کند. < صفحه ۱۵۱.

سیستم کنترل محدودیت سرعت پیش‌بینی‌کننده با محدود کردن سرعت شما به سطح مشخصی که تقریباً از ۳۰ کیلومتر در ساعت شروع می‌شود، به شما کمک می‌کند.

(1) شرایط در کشورهای مختلف متفاوت است.

مرور کلی

قابل استفاده برای خودروهای دارای سیستم کروز کنترل سرعت سنج، چراغ‌های نشانگر و راهنمای راننده شرایط رانندگی و وضعیت تنظیمات را به شما نشان می‌دهند. نمایشگر ممکن است بسته به کشور و تجهیزات متفاوت باشد.

چراغ نشانگر

سیستم کروز کنترل روشن است اما فعال نشده است.
سیستم کروز کنترل روشن شده و سرعت کروز تنظیم شده را به طور فعال تنظیم می‌کند.

LIM - سیستم محدودکننده سرعت/کنترل پیش‌بینی‌کننده سرعت روشن است، اما فعال نمی‌شود.

LIM - سیستم محدودکننده سرعت فعال شده و به طور فعال سرعت خودرو را به سرعت تنظیم شده محدود می‌کند.

LIM - سرعت تنظیم شده که به صورت دستی با توسط سیستم کنترل پیش‌بینی محدودیت سرعت تنظیم شده بود، از حد مجاز فراتر رفته و محدودیت به طور موقت به صورت دستی برداشته شده است.

LIM AUTO - سیستم کنترل محدودیت سرعت فعال می‌شود و سرعت خودرو را بر اساس محدودیت سرعت فعلی شناسایی شده یا محدودیت سرعت تنظیم شده دستی، به طور فعال محدود می‌کند.

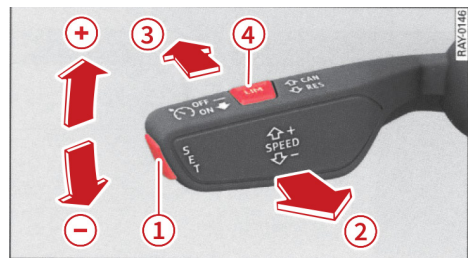
نمایش تکمیلی روی نمایشگر هدآپ دیسپلی* نمایش داده می‌شود.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید.
صفحات ۹۲ تا ۹۴

فعال‌سازی سیستم

برای خودروهای دارای سیستم کروز کنترل



تصویر ۹۷: اهرم کنترل: فعال کردن سیستم

به شرطی که دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد:

برای فعال کردن سیستم، لطفاً اهرم را به سمت قفسه سینه خود به موقعیت ② بکشید.

برای جابه‌جایی بین سیستم کروز کنترل، کروز کنترل تطبیقی* و محدودکننده سرعت (با یا بدون قابلیت تنظیم پیش‌بینی‌شده)، دکمه ④ را روی اهرم فشار دهید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید. صفحات ۹۲ تا ۹۴
- اگر در هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل، مشکلی در ترمز (مانند داغ شدن بیش از حد) رخ دهد، عملکرد کروز کنترل به‌طور خودکار غیرفعال خواهد شد.

نکته

هنگام جابه‌جایی بین سیستم‌ها، سرعت تنظیم‌شده ذخیره شده حفظ می‌شود.

از پیش انتخاب/ فعال کردن سیستم کروز کنترل

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل شما می‌توانید سیستم کروز کنترل را در حالت توقف یا حین حرکت خودرو فعال کنید.

به شرطی که سیستم روشن شده باشد:

برای پیش انتخاب سرعت تنظیم‌شده در هنگام توقف خودرو، لطفاً اهرم را در جهت (+) / (-) حرکت دهید
صفحه ۱۰۲، تصویر ۹۷.

برای فعال کردن سیستم کروز کنترل در هنگام رانندگی، اهرم را به سمت قفسه سینه خود به موقعیت ② بکشید.

برای استفاده از سرعت فعلی به عنوان سرعت تنظیم‌شده، دکمه ① را روی اهرم فشار دهید.

تغییر سرعت خودرو

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل

به شرطی که سیستم فعال باشد:

برای افزایش یا کاهش تدریجی سرعت خودرو، لطفاً اهرم کنترل را در جهت (+) / (-) حرکت دهید
صفحه ۱۰۲، تصویر ۹۷.

برای افزایش یا کاهش مداوم سرعت خودرو، اهرم کنترل را در جهت (+) / (-) فشار داده و نگه دارید.

غیرفعال کردن تنظیم سرعت

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل

می‌توانید سرعت تنظیم شده را نادیده بگیرید یا سرعت تنظیم شده را غیرفعال کنید. اگر سیستم را غیرفعال کنید، سرعت تنظیم شده ذخیره می‌شود و می‌توان دوباره از آن استفاده کرد. به شرطی که دکمه استارت در موقعیت ON و کروز کنترل فعال باشد:

افزایش موقت سرعت

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل

برای افزایش موقت سرعت به سرعتی بالاتر از سرعت تنظیم‌شده خودرو، پدال گاز را به‌طور کامل فشار دهید.

برای بازگشت به سرعت تنظیم شده، پدال گاز را رها کنید. اگر برای مدت طولانی با سرعت بالاتر از مقدار تنظیم‌شده حرکت کنید، سیستم کروز کنترل غیرفعال خواهد شد.

غیرفعال شده است. در این صورت، سرعت خودرو به محدودیت سرعت تنظیم شده محدود خواهد شد.

سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی به راننده کمک می‌کند تا شرایط راندگی را پیش‌بینی کرده و از این طریق مصرف انرژی را کاهش دهد. بسته به تجهیزات خودرو، سیستم از اطلاعات سیستم مسیریابی، دوربین پشت شیشه جلوی خودرو و سنسور رادار استفاده می‌کند.

اگر پدال گاز را رها کنید و سیستم بازایی انرژی خودرو در صفحه نمایش MMI در حالت فعال باشد، سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی، بسته به تجهیزات خودرو، بازایی انرژی و حرکت آزاد (بدون فشار دادن پدال گاز) خودرو را تنظیم می‌کند.

تنظیم سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی شما می‌تواند تنظیمات سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی را شخصی‌سازی کنید. گزینه‌های تنظیم بستگی به مدل خودرو دارد.

- بازایی انرژی > صفحه ۷۴

- دستورالعمل‌های مربوط به پیش‌بینی شرایط راندگی > صفحه ۱۰۴

- حالت مسافت قابل پیمایش > صفحه ۱۱۱

نمادهای روی صفحه نمایش برای شرایط مختلف بسته به تجهیزات خودرو، نمادهای زیر نمایش داده می‌شود. سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی با استفاده از این نمادها واکنش‌های سیستم را در آن زمان نشان می‌دهد.

برخی از نمادها تنها پس از فعال کردن سیستم پیش‌بینی شرایط راندگی ظاهر می‌شوند، درحالی‌که برخی دیگر تنها زمانی ظاهر می‌شوند که سیستم تنظیمات پیش‌بینی شده روشن باشد و سیستم کروز کنترل تطبیقی* فعال شود.

نماد	توضیحات
	دستورالعمل‌هایی برای کاهش سرعت (تنها دستورالعمل‌های مربوط به پیش‌بینی شرایط راندگی)
	محدودیت سرعت پیش‌رو (برای مثال)
	به پیچ یا خروجی نزدیک می‌شوید.
	به تقاطع نزدیک می‌شوید.
	به میدان نزدیک می‌شوید.
	سراشیبی (تنها دستورالعمل‌های مربوط به پیش‌بینی شرایط راندگی)
	یک خودرو در جلو وجود دارد (تنها دستورالعمل‌های مربوط به پیش‌بینی شرایط راندگی)
	(تنها دستورالعمل‌های مربوط به پیش‌بینی شرایط راندگی) اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز و قرمز روشن شود به این معناست که بین محدودیت سرعت و تنظیم سرعت تفاوت وجود دارد.

افزایش موقت سرعت

برای خودروهای مجهز به سیستم محدودکننده سرعت
 ▲ برای افزایش موقت سرعت، پدال گاز را به‌طور کامل فشار دهید.

اگر سرعت از مقدار تنظیم شده فراتر رود، سیستم به‌طور خودکار سرعت ذخیره شده یا محدودیت سرعت خودروی تشخیص داده شده در حال حاضر را فعال خواهد کرد.

غیرفعال کردن

▲ برای غیرفعال کردن تنظیم سرعت، اهرم را به موقعیت ③ حرکت دهید (بدون قفل شدن) > صفحه ۱۰۲، تصویر ۹۷.

▲ یا، مربوط به خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل: پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار

- مربوط به خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل: اگر به‌طور تصادفی پای خود را روی پدال گاز بگذارید، ممکن است باعث شود سرعت از مقدار تنظیم شده فراتر رود. در این صورت، سیستم ممکن است اقدام به ترمزگیری نکند، که نتیجه آن عدم انجام تنظیم سرعت خواهد بود.
- تنها زمانی که دید، شرایط جوی، وضعیت جاده و شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد، می‌توان از کاهش دنده اجباری یا شتاب گرفتن سریع استفاده کرد.

غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل اگر دیگر نمی‌خواهید از سیستم کروز کنترل استفاده کنید، می‌توانید سیستم را غیرفعال کنید.

▲ برای غیرفعال کردن این سیستم، اهرم را به موقعیت ③ حرکت دهید (حالت قفل) > صفحه ۱۰۲، تصویر ۹۷. در این صورت، چراغ نشانگر و تنظیم سرعت خودرو غیرفعال می‌شود.

دستورالعمل‌های راندگی

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل اگر در صورت بروز نقص، نشانگر  یا  بر روی صفحه نشانگر ظاهر شود، این به معنای آن است که عملکرد سیستم کروز کنترل مربوطه در دسترس نیست یا محدود شده است. در برخی موارد، ممکن است دستورالعمل‌های راندگی در مورد دلیل یک نقص و کمک‌های ممکن مربوط به آن نمایش داده شود. دلایل آن ممکن است شامل شرایط جوی نامناسب یا مسدود بودن یک سنسور باشد. سنسور را تمیز کنید. > صفحه ۹۴ و سپس دوباره سعی کنید سیستم را فعال کنید. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های راندگی زیر نمایش داده شود:

 محدودکننده سرعت: امکان استفاده از ویژگی محدودکننده سرعت فعلاً در دسترس نیست. به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

اگر این دستورالعمل راندگی ظاهر شود، به این معناست که عملکرد کنترل محدودیت سرعت پیش‌بینی شده موقتاً

کنید. راننده همیشه مسئول ارزیابی وضعیت ترافیکی است.

نکته

- اگر اطلاعات علائم راهنمایی و رانندگی نمایش داده شده روی صفحه نمایش با شرایط واقعی تفاوت داشته باشد، همیشه به علائم واقعی توجه کنید. رعایت قوانین محلی بر عهده راننده است.
- اگر مسیری از طریق سیستم مسیریابی* برنامه‌ریزی شده باشد، اولویت با اعلان‌های مسیر برنامه‌ریزی شده است. در غیر این صورت، سیستم براساس مسیر پیشنهادی اطلاعات را ارائه می‌دهد.
- بسته به حالت رانندگی انتخابی* و دنده انتخاب شده، ترتیب نمایش اعلان‌ها ممکن است متفاوت باشد.
- در حالت رانندگی اقتصادی، دستورالعمل‌های مختلفی نمایش داده می‌شود.

سیستم کروز کنترل تطبیقی

عملکرد

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل تطبیقی

بسته به تجهیزات خودرو، سیستم کروز کنترل تطبیقی شامل عملکردهای زیر است:

سیستم کروز کنترل تطبیقی با تنظیم سرعت خودرو و حفظ فاصله‌ی تعیین شده با خودروی جلویی در شرایط مجاز، به راننده کمک می‌کند.

اگر سیستم خودرویی را در جلو شناسایی کند، در صورت فراهم بودن شرایط، سیستم کروز کنترل تطبیقی به‌طور خودکار ترمز اعمال می‌کند یا به خودرو شتاب می‌دهد. در شرایطی که مسیر باز باشد و مانعی در جلو وجود نداشته باشد، این سیستم همانند کروز کنترل معمولی عمل می‌کند و سرعت خودرو را در مقدار تعیین شده ثابت نگه می‌دارد.

در صورت نزدیک شدن به خودروی جلویی، سیستم کروز کنترل تطبیقی براساس سرعت خودروی جلویی به‌طور خودکار ترمز اعمال می‌کند و سپس فاصله تنظیم شده را حفظ می‌کند. به محض اینکه خودروی جلویی دیگر در مسیر خودروی شما نباشد، سیستم کروز کنترل تطبیقی به خودرو شتاب می‌دهد تا به سرعت تنظیم شده در سیستم بازگردد. بسته به تجهیزات خودرو، سیستم کمکی حفظ مسیر می‌تواند با مداخله در فرمان‌دهی، خودرو را در مسیر حرکت خود نگه دارد. شما می‌توانید تعیین کنید که آیا سیستم کروز کنترل تطبیقی باید هنگام استفاده از سیستم حفظ مسیر فعال باشد یا خیر. در صفحه ۱۰۷، فعال/ غیرفعال کردن سیستم حفظ مسیر.

در ترافیک سنگین یا هنگام توقف و حرکت، خودرو ممکن است تا توقف کامل ترمز کند و هنگامی که شرایط مهیا شد، به‌طور خودکار دوباره حرکت کند.

موارد استفاده: خودروهای دارای سیستم کمکی صرفه‌جویی در مصرف انرژی: سیستم اعلان پیش‌بینی می‌تواند سرعت خودرو را با توجه به شرایط تنظیم کند. در صفحه ۱۰۸

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید. در صفحات ۹۲ تا ۹۴
- در برخی شرایط، ممکن است عملکرد بازپایی انرژی به صورت فعال ترمزگیری کند. اما تأثیر این ترمزگیری همچنان محدود است. لطفاً همیشه آماده ترمز گرفتن باشید، در غیر این صورت خطر بروز حادثه وجود دارد!

نکته

- این عملکردها به فوریت اطلاعات مسیریابی* و تحلیل تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی* بستگی دارند.
- سیستم تنها علائم محدودیت سرعت را تشخیص می‌دهد.
- واحد سرعت نمایش داده شده در صفحه نشانگر، مطابق با واحد سرعت معتبر در منطقه فعلی است. بنابراین، عددی که روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود (مثلاً ۵۰)، ممکن است بر حسب کیلومتر بر ساعت (km/h) یا مایل بر ساعت (mph) باشد.
- اگر خودرو خارج از محدوده شبکه جاده‌ای مشخص شده در اطلاعات سیستم مسیریابی قرار داشته باشد، برخی از عملکردها در دسترس نخواهند بود.

دستورالعمل‌های مربوط به پیش‌بینی شرایط رانندگی

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی اگر سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی پیشنهاد دهد که پدال گاز را رها کنید، علامت  در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود. نمادهای دیگر نیز برای مشخص کردن دلیل واکنش نشان دادن سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی، در نمایشگر سیستم کمک رانندگی نمایش داده می‌شوند. در صفحه ۱۰۳.

پیش شرط

- سیستم کروز کنترل* یا سیستم کروز کنترل تطبیقی* فعال نباشد.
- سرعت خودرو باید حداقل 30 km/h باشد.
- فاصله باقی‌مانده در مسیر برای واکنش نشان دادن سیستم کافی باشد.
- حالت "رانندگی دینامیک" انتخاب نشده باشد.

فعال/ غیرفعال کردن اعلان پیش‌بینی می‌توانید اعلان پیش‌بینی را فعال یا غیرفعال کنید. امکانات تنظیم این گزینه به تجهیزات خودرو بستگی دارد. مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های خودرو (vehicle) < سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی (Energy Assist) < دستورالعمل‌های مربوط به پیش‌بینی شرایط رانندگی (Predictive Tips) را انتخاب کنید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید. در صفحات ۹۲ تا صفحه ۹۴.
- حتی اگر سیستم کمکی کنترل مصرف انرژی فعال باشد، همچنان باید به شرایط ترافیک و اطراف خودرو توجه

- اجسامی که تشخیص آن‌ها دشوار است، مانند موتورسیکلت‌ها در جلوی خودرو، خودروهایی با ارتفاع زیاد از سطح زمین، یا خودروهایی با وسایل بیرون زده از انتهای آن‌ها، ممکن است خیلی دیر شناسایی شوند یا اصلاً تشخیص داده نشوند.

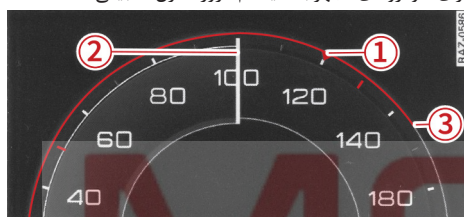
- سیستم به عابران پیاده، حیوانات، اجسام جانبی یا روبرو واکنش نشان نمی‌دهد.

هشدار

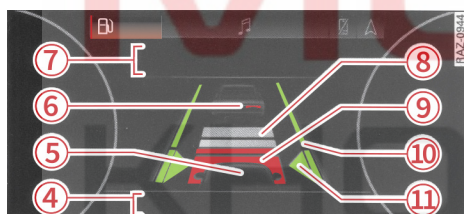
دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ➔ صفحات ۹۲ تا ۹۴.

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل تطبیقی



تصویر ۱۰۰: صفحه نشانگر: کیلومترشمار



تصویر ۱۰۱: صفحه نمایش سیستم کمک رانندگی

در قسمت کیلومترشمار تصویر ۱۰۰، وضعیت رانندگی و تنظیمات از طریق چراغ‌های نشانگر و دستورالعمل‌های رانندگی به شما نمایش داده می‌شود. در نمایشگر سیستم کمک رانندگی تصویر ۱۰۱، می‌توانید اطلاعات دقیق‌تری درباره سیستم دریافت کنید. نمایش اطلاعات ممکن است بسته به کشور و تجهیزات خودرو متفاوت باشد.

سرعت‌سنج

اطلاعات سرعت‌سنج در همه مدل‌های صفحه نمایش ظاهر نمی‌شود.*

① نشانگر سرعت تنظیم‌شده

② سرعت فعلی خودرو

③ محدوده سرعت قابل استفاده برای سیستم کروز کنترل تطبیقی (مثال)

نمایش در صفحه نمایش سیستم کمک رانندگی تنها در صورتی که سیستم کمک رانندگی از طریق صفحه نمایش خودرو فعال شود، این صفحه نمایش ظاهر می‌شود ➔ صفحه ۱۶.

④ حالت رانندگی و تنظیمات

⑤ وضعیت فعلی خودرو

⑥ تشخیص خودروی جلویی

⑦ حالت رانندگی و تنظیمات

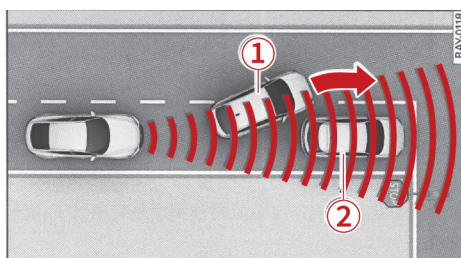
⑧ تنظیم فاصله تعیین شده بین خودروها

هشدار

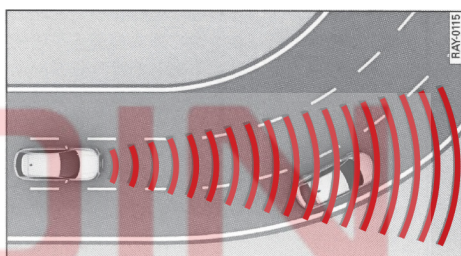
دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ➔ صفحات ۹۲ تا ۹۴.

محدودیت‌ها

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل تطبیقی



تصویر ۹۸: برای مثال: خودروی در حال حرکت و ثابت



تصویر ۹۹: برای مثال: وارد شدن به یک پیچ

در برخی شرایط رانندگی، عملکرد کروز کنترل تطبیقی به‌طور محدود عمل می‌کند و در مواقع ضروری، باید خودتان اقدام کنید، برای مثال، خودتان ترمز بگیرید.

- اگر خودروی شناسایی‌شده ① در حال پیچیدن یا خارج شدن از مسیر باشد، سیستم در هیچ شرایطی قادر به واکنش نشان دادن به خودروی ثابت جلویی ② نخواهد بود.

- هنگام ورود به پیچ یا خروج از آن ➔ تصویر ۹۹، ممکن است سیستم به خودروهای موجود در لاین مجاور واکنش نشان داده و ترمز بگیرد. برای جلوگیری از کاهش سرعت، می‌توانید کوتاه و سریع پدال گاز را فشار دهید.

- این سیستم از سنسورها و دوربین‌های مختلف استفاده می‌کند. یک خودرو تنها در صورتی شناسایی می‌شود که در محدوده تشخیص و عملکرد مؤثر سنسورها باشد ➔ صفحه ۹۳، تصویر ۸۹.

- در پیچ‌های تند، ممکن است خودروهای جلویی که قبلاً شناسایی شده بودند، دیگر قابل تشخیص نباشند و در نتیجه، سیستم ممکن است ناگهان شتاب بگیرد.

- اگر سیستم تشخیص دهد که به سادگی با چرخاندن فرمان می‌توان از مانع عبور کرد، به خودروهای ثابت در مسیر خود واکنش نشان نخواهد داد.

- سیستم به موانع ثابت (مانند انتهای یک ترافیک سنگین) به‌ویژه در سرعت‌های بالا واکنش نشان نمی‌دهد.

- سیستم فقط می‌تواند خودروهای خیلی نزدیک، خودروهایی که کمی از مسیر خارج شده‌اند، یا خودروهایی که به‌طور ناگهانی وارد مسیر می‌شوند را به‌طور محدود تشخیص دهد.



تصویر ۱۰۳ اهرم کنترل: تغییر سرعت خودرو

فعال کردن

► برای فعال کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی، اهرم را به سمت قفسه سینه خود به موقعیت ① بکشید تا قفل شود.

ذخیره سرعت خودرو و فعال‌سازی تنظیمات

اگر سیستم را فعال کرده باشید، می‌توانید سرعت فعلی را به عنوان "سرعت تنظیم‌شده" ذخیره کنید و تنظیمات را اعمال کنید:

► دکمه **SET** ② را فشار دهید. در سرعت‌سنج، سرعت تنظیم شده با یک علامت ① مشخص می‌شود. صفحه ۱۰۵، تصویر ۱۰۰ و در صفحه نشانگر خودرو نمایش داده می‌شود. ⚠

► برای ذخیره سرعت در هنگام توقف خودرو، پدال ترمز را نگه دارید.

شما می‌توانید سرعت را بین ۲۰ تا ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم کنید. ①

تنظیم وقفه کوتاه مدت

فرآیند تنظیمات می‌تواند در هر زمان متوقف شوند:

► در حالت حرکت یا توقف: اهرم را به جلو فشار دهید.

► یا، در حال حرکت: پدال ترمز را فشار دهید.

چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

بازیابی تنظیمات ذخیره شده

پس از یک وقفه، می‌توان در هر زمان سرعت تنظیم شده قبلی را دوباره فعال کرد.

► برای بازیابی تنظیمات ذخیره شده هنگام رانندگی، اهرم را مطابق جهت فلش به سمت خود بکشید.

► برای بازیابی تنظیمات هنگام توقف خودرو، هم‌زمان با نگه داشتن پدال ترمز، اهرم را مطابق جهت فلش به سمت خود بکشید.

تغییر سرعت

► برای افزایش یا کاهش تدریجی سرعت تنظیم شده، اهرم را در جهت **+** / **-** فشار دهید.

► برای افزایش یا کاهش مداوم سرعت تنظیم شده، اهرم را در جهت **+** / **-** فشار دهید تا علامت ① در سرعت‌سنج به سرعت موردنظر برسد. صفحه ۱۰۵، تصویر ۱۰۰.

قابل اجرا برای: خودروهای مجهز به سیستم پیش‌بینی سیستم پیش‌بینی می‌تواند به طور خودکار، سرعت تنظیم شده را با توجه به شرایط تنظیم کند. صفحه ۱۰۸

- ⑨ اگر فاصله با خودروی جلویی کمتر از مقدار تنظیم شده شود، نوار نشانگر فاصله از پایین به بالا قرمز می‌شود.
- ⑩ فعال بودن سیستم هشدار خارج شدن از مسیر
- ⑪ امکان استفاده از عملکرد حفظ مسیر در سیستم کروز کنترل تطبیقی

چراغ‌های نشانگر

- تنظیم سرعت/ فاصله فعال است. خودرویی در جلو شناسایی نشده است. سرعت در سطح تنظیم شده حفظ می‌شود.

- تنظیم سرعت/ فاصله فعال است. خودرویی در جلو شناسایی شده است. سیستم سرعت را تنظیم می‌کند و فاصله را متناسب با خودروی جلویی تنظیم کرده و به‌طور خودکار به خودرو شتاب می‌دهد یا ترمز می‌گیرد.

- تنظیم سرعت/ فاصله فعال است، اما خودرو هنوز در وضعیت آماده به حرکت نیست. خودرویی در جلو شناسایی شده است. خودرو متوقف شده و به‌طور خودکار حرکت نمی‌کند.

- تنظیم سرعت/ فاصله فعال است، اما خودرو هنوز در وضعیت آماده به حرکت نیست. هیچ خودرویی در جلو شناسایی نشده است. خودرو متوقف شده و به‌طور خودکار حرکت نمی‌کند.

- کاهش سرعت کافی نیست. راننده باید مداخله کند. صفحه ۱۰۸، درخواست به دست گرفتن کنترل رانندگی. صفحه ۱۱۱

- سیستم حفظ مسیر فعال است.

- لطفاً کنترل فرمان را به دست بگیرید. محدودیت سیستم. صفحه ۱۰۸، درخواست به دست گرفتن کنترل فرمان.

- سیستم حفظ مسیر فعال است ولی محدودیت‌های عملکرد سیستم حفظ مسیر در دسترس نیست.

صفحه ۱۰۸

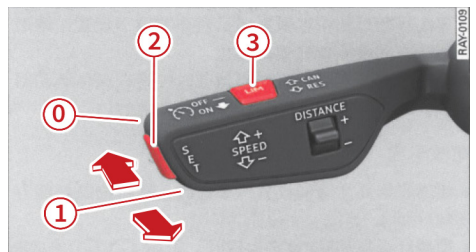
- اگر هشدار بر عهده گرفتن کنترل فرمان ظاهر شود، این چراغ نشانگر روشن می‌شود. همیشه هر دو دست خود را روی غریبک فرمان نگه دارید و برای کنترل فرمان آماده باشید. صفحه ۱۰۸.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید. صفحات ۹۲ تا ۹۴

فعال کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل تطبیقی



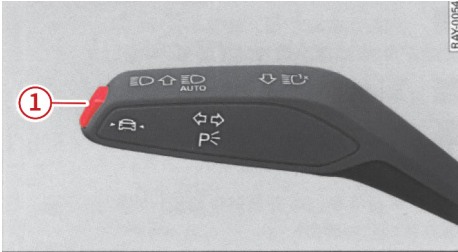
تصویر ۱۰۲ اهرم کنترل: فعال کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی

① شرایط در کشورهای مختلف و با توجه به پیکربندی سیستم محرکه، متفاوت است.

- اگر خودرو در شیب تند جاده قرار گیرد یا شرایط برای رانندگی ایمن به خطر بیفتد، سیستم کروز کنترل تطبیقی ممکن است غیرفعال شود یا متوقف شود.

فعال / غیرفعال کردن سیستم حفظ مسیر

قابل استفاده برای: خودروهای مجهز به سیستم‌های کروز کنترل تطبیقی و حفظ مسیر



تصویر ۱۰۴ دسته چراغ راهنما: دکمه عملکرد سیستم حفظ مسیر

سیستم حفظ مسیر در کنترل خودرو مداخله می‌کند و در صورت فراهم بودن شرایط، می‌تواند به راننده کمک کند تا خودرو را تقریباً در وسط مسیر هدایت کند.

فعال / غیرفعال کردن سیستم حفظ مسیر

► برای فعال‌سازی یا غیرفعال‌سازی سیستم حفظ مسیر، دکمه ① بر روی دسته راهنما را فشار دهید.

فلش‌های موجود در صفحه نمایش سیستم‌های کمک رانندگی ⑪ - صفحه ۱۰۵ و چراغ‌های نشانگر - صفحه ۱۰۶ نشان‌دهنده فعال بودن سیستم حفظ مسیر است.

تنها در صورتی که سیستم کروز کنترل تطبیقی به طور فعال در حال تنظیم باشد و قابلیت استفاده از عملکرد سیستم حفظ مسیر نیز فعال شده باشد، سیستم می‌تواند از طریق مداخله در فرمان، پشتیبانی خود را ارائه دهد.

محدودیت‌های عملکرد سیستم حفظ مسیر

اگر چراغ نشانگر ➤ به رنگ سفید روشن شود، بدان معناست که سیستم حفظ مسیر فعال است، اما به دلیل شرایط خاص محیطی ممکن است موقتاً مورد استفاده قرار نگیرد. شرایطی مثل:

- سیستم قادر به شناسایی خطوط جاده نباشد (مانند عبور از مناطق ساخت و ساز، به دلیل عواملی مانند برف، آلودگی، رطوبت یا تابش مستقیم نور از روبرو)،
- جاده بیش از حد باریک یا عریض باشد.
- هنگام عبور از پیچ‌های تند (باریک)
- چراغ راهنما روشن باشد.
- در جاده‌های ناهموار خطوط به‌سختی قابل مشاهده باشد.
- راننده دست خود را از روی غربلیک فرمان برداشته باشد..

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ➡ صفحات ۹۲ تا ۹۴

سرعت از پیش انتخاب شده حتی بدون فعال بودن سیستم کروز کنترل تطبیقی، می‌توان با حرکت اهرم در جهت دلخواه، سرعت دلخواه را انتخاب کرده. اهرم را در جهت + / - فشار دهید تا سرعت انتخاب شود.

غیرفعال کردن

اگر برای مدت طولانی از کروز کنترل تطبیقی استفاده نمی‌کنید، می‌توانید سیستم را غیرفعال کنید.

► اهرم را به جلو فشار دهید تا در موقعیت ① قفل شود. چراغ نشانگر و سرعت تنظیم‌شده دیگر مشاهده نمی‌شوند.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ➡ صفحات ۹۲ تا ۹۴.
- سیستم کروز کنترل تطبیقی تنها یک سیستم کمکی است و راننده همچنان مسئول کنترل خودرو است، به‌ویژه در مواردی مانند ترمز گرفتن، فرمان دادن، حرکت کردن از حالت توقف، تنظیم سرعت و حفظ فاصله با سایر وسایل نقلیه.
- تنها در شرایط محیطی مناسب از کروز کنترل تطبیقی استفاده کنید. همیشه باید سبک رانندگی خود را متناسب با دید، شرایط آب‌وهوایی، وضعیت جاده و شرایط ترافیکی تنظیم کنید.
- در هنگام عبور از پیچ‌های تند، خروجی‌های بزرگراه‌ها یا مناطق ساخت و ساز، سیستم کروز کنترل تطبیقی را غیرفعال کنید تا از شتاب‌گیری ناخواسته خودرو تا سرعت تنظیم شده در این شرایط جلوگیری شود.
- اگر هنگام رانندگی با سرعت کمتر از 20 km/h دکمه SET ② را فشار دهید، سرعت در کمترین مقدار مجاز تنظیم می‌شود. اگر خودرویی در جلو شناسایی نشود، خودرو تا این سرعت شتاب می‌گیرد.

نکته

- همیشه هر دو دست خود را روی غربلیک فرمان نگه دارید و برای کنترل خودرو آماده باشید. راننده مسئول رعایت تمام مقررات خاص مربوطه محلی است.
- اگر پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON، گزینه "محدودکننده سرعت (Speed limiter) ***" انتخاب شده باشد، باید قبل از فعال شدن محدود کننده سرعت، سیستم کروز کنترل تطبیقی انتخاب شود. برای انتخاب کروز کنترل تطبیقی، دکمه LIM ② را فشار دهید.
- * ③ اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار گیرد یا سیستم کروز کنترل تطبیقی غیرفعال شود، به دلایل ایمنی سرعت تنظیم شده حذف خواهد شد.
- هنگام فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) و سیستم کنترل لغزش چرخ‌ها (ASR) به‌طور خودکار فعال می‌شوند.

هشدار

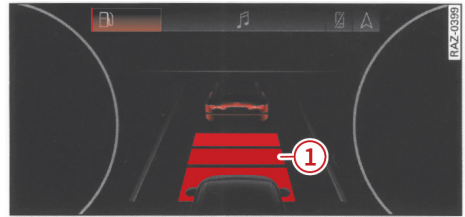
- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ➔ صفحات ۹۲ تا ۹۴.
- سیستم کروز کنترل تطبیقی یک سیستم پشتیبان است. راننده همچنان مسئول کنترل خودرو به ویژه ترمزگیری، کنترل فرمان و حفظ فاصله ایمن با سایر وسایل نقلیه است.

نکته

- راننده باید همیشه دو دست خود را روی غربلیک فرمان نگه دارد و در هر لحظه برای هدایت فرمان آماده باشد. راننده باید همواره از قوانین خاص هر کشور پیروی کند.
- شرکت توصیه می‌کند تنها در شرایط جاده‌ای مناسب از سیستم حفظ مسیر استفاده کنید.

درخواست برای در دست گرفتن کنترل

مربوط به: خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل تطبیقی



تصویر ۱۰۵: صفحه نشانگر: درخواست در دست گرفتن کنترل رانندگی

نکته

- همیشه دو دست خود را روی فرمان نگه دارید و همواره آماده هدایت و کنترل خودرو باشید. راننده همواره مسئول رعایت مقررات خاص هر کشور است.
- بسته به شرایط، درخواست به دست گرفتن کنترل ممکن است با هشدار صوتی و تصویری همراه باشد.

تنظیم سیستم کروز کنترل تطبیقی

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل تطبیقی



تصویر ۱۰۶: صفحه سرعت‌سنج: نمایشگر تنظیم سیستم پیش‌بینی کننده

عملکرد

در طول عملکرد سیستم پیش‌بینی کننده، سیستم، سرعت تعیین شده توسط سیستم کروز کنترل تطبیقی را بر اساس محدودیت سرعت شناسایی شده و شرایط جاده‌ای پیش رو تنظیم می‌کند (۱). به محض اینکه سیستم دیگر محدودیت سرعتی را تشخیص ندهد، سیستم کروز کنترل تطبیقی سرعت را تا آخرین سرعت تنظیم شده افزایش می‌دهد. هنگامی که سیستم کروز کنترل تطبیقی برای اولین بار پس از روشن کردن خودرو فعال می‌شود، راهنمای راننده نشان می‌دهد که آیا سیستم پیش‌بینی فعال است یا خیر. نمایش نماد موقعیت‌های مختلف ➔ صفحه ۱۰۳ تنظیمات مربوط به پیش‌بینی را نشان می‌دهد.

درخواست برای کنترل ترمز

اگر چراغ نشانگر قرمز روشن شود و پیغام (به فاصله با خودروی جلویی توجه کنید) (keep your distance) نمایش داده شود، لطفاً پدال ترمز را فشار دهید تا ترمز بگیرید. ➔ هشدار. در این حالت، قدرت ترمزگیری سیستم کروز کنترل تطبیقی برای حفظ فاصله کافی با خودروی جلویی، کافی نیست.

این هشدار تنها زمانی نمایش داده می‌شود که سیستم کمک رانندگی از طریق صفحه نمایش خودرو فرا خوانده شده باشد (۱) ➔ صفحه ۱۶.

درخواست برای کنترل فرمان

اگر چراغ نشانگر روشن شد، لطفاً کنترل فرمان را به دست بگیرید. سیستم دارای محدودیت‌هایی است، برای مثال در پیچ‌های بسیار تند، نیروی فرمان‌دهی سیستم کافی نیست. سیستم برای مدت کوتاهی کار نخواهد کرد و بعد از مدتی قابل استفاده خواهد بود.

اگر چراغ نشانگر یا روشن و پیغام مربوطه ظاهر شود، لطفاً کنترل فرمان را به دست بگیرید. این حالت زمانی رخ می‌دهد که سیستم، کنترل فرمان دهی کافی از سوی راننده را تشخیص نداده یا به یکی از محدودیت‌های عملکرد خود رسیده است. لطفاً هر دو دست خود را روی فرمان نگه دارید و همواره برای به دست گرفتن کنترل خودرو آماده باشید. اگر کنترل فرمان را به دست نگیرید، سیستم کروز کنترل تطبیقی غیرفعال می‌شود و اگر خودرو به سیستم کمک اضطراری مجهز باشد، در حالت آماده به حرکت، این سیستم فعال خواهد شد. ➔ صفحه ۱۱۸.

ناحیه جلوی سنسور را تمیز کنید - صفحه ۹۴ و سپس مجدداً سیستم را فعال کنید.
اگر مشکل همچنان ادامه داشت، لطفاً برای تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید. - صفحه ۹۴ تا ۹۲
- حتی در صورت فعال بودن سیستم پیش‌بینی، همچنان باید به ترافیک و اطراف خودرو توجه داشته باشید. راننده همواره مسئول ارزیابی شرایط ترافیکی است.
- ممکن است سیستم قوانین اولویت عبور و مرور را نادیده بگیرد و به چراغ‌های راهنمایی و رانندگی واکنش نشان ندهد که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف شود.
- در هنگام ورود به پیچ، خود را مجبور به استفاده از سرعتی متناسب با سبک رانندگی یا شرایط اطراف نکنید. در صورت لزوم ترمز کنید و با استفاده از تنظیمات سرعت در پیچ، سرعت خودرو را کاهش دهید. در غیر این صورت خطر تصادف وجود دارد.

نکته

- به دلیل سیستم پیش‌بینی، ممکن است سرعت خودرو از حداکثر سرعت مجاز بیشتر یا کمتر شود. راننده همیشه مسئول رعایت محدودیت سرعت است.
- اگر علائم راهنمایی و رانندگی مورد استفاده به علائم نشان داده شده در صفحه نمایش متفاوت باشد، علائم همیشه اولویت دارند. راننده همیشه مسئول رعایت مقررات خاص هر کشور است.
- اگر محدودیت سرعت تشخیص داده شود، نشانگر سرعت تنظیم شده (۱) - صفحه ۱۰۵ نیز تنظیم می‌شود. حتی اگر سیستم کروز کنترل تطبیقی به طور فعال در حال تنظیم سرعت نباشد.
- به دلیل بازایی انرژی، سرعت خودرو ممکن است گاهی اوقات از سرعت تنظیم شده کمتر یا بیشتر شود.
- سیستم مطابق با برنامه رانندگی تنظیم شده در سیستم کروز کنترل تطبیقی و حالت موجود در سیستم انتخاب رانندگی Audi *تنظیم شود.
- هنگام رانندگی در بزرگراه یا جاده‌ای مشابه بدون محدودیت سرعت برای اولین بار، سیستم پس از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت ON، ابتدا سرعت خودرو را روی ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم می‌کند. سپس سرعت خودرو را به آخرین سرعتی که راننده تنظیم کرده است، می‌رساند.
- تنظیمات فقط برای تقاطع بزرگراه‌ها یا مسیرهای ورودی / خروجی به بزرگراه‌ها زمانی که محدودیت سرعت در مسیر منتهی به مقصد الزامی است انجام می‌شود.
- مقادیر نادرست برای تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی بر اساس تصاویر دوربین یا داده‌های نقشه قدیمی از سیستم مسیریابی، می‌تواند منجر به تنظیمات نادرست یا غیرقابل قبول شود.
- وقتی راهنمای مسیر فعال باشد، تنظیمات بر اساس مسیر ارائه شده توسط سیستم مسیریابی انجام می‌شود. اگر راهنمای مسیر غیرفعال باشد یا مسیریابی از مسیر اصلی منحرف شود، ممکن است تنظیمات غیرقابل اعتمادی رخ دهد.

پیش‌نیاز

- حداقل عملکرد کروز کنترل پیش‌بینی کننده در منوی کروز کنترل تطبیقی فعال باشد. - صفحه ۹۴
 - فعال بودن سیستم کروز کنترل تطبیقی - صفحه ۱۰۶.
 - محدودیت سرعتی که سیستم می‌تواند تشخیص دهد باید حداقل ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
 - داده‌های نقشه مسیریابی باید مرتباً به روزرسانی شوند تا سیستم بتواند بدون محدودیت عمل کند. - صفحه ۱۵۱
- نمایش در سرعت سنج
- بسته به تجهیزات خودرو، این نمایشگر ممکن است در همه مدل‌ها موجود نباشد.
- ① سرعت تنظیم شده (توسط شما یا سیستم پیش‌بینی کننده) را نشان می‌دهد.
 - ② نوار قرمز انحراف بین سرعت مجاز و سرعت تنظیم شده را نشان می‌دهد.
 - ③ سرعت خودرو را نشان می‌دهد که به دلیل پیچ جاده، کمتر از سرعت تنظیم شده است.

نادیده گرفتن محدودیت سرعت

شما می‌توانید در هر زمان، با فشار پدال گاز، تنظیمات سرعت پیش‌بینی شده را لغو کنید. همچنین می‌توانید از اهرم کنترل - صفحه ۱۰۶، تصویر ۱۰۳، برای تغییر تنظیمات سرعت مطابق با محدودیت سرعت استفاده کنید.

اگر کنترل را به طور قابل ملاحظه‌ای به حد مجاز سرعت تغییر دهید، کروز کنترل غیرفعال می‌شود و سپس سیستم، خودرو را مطابق با سرعت تنظیم شده دستی کنترل می‌کند.

تنظیم پیش شرط

در منوی سیستم‌های کمک رانندگی: در قسمت "کروز کنترل تطبیقی"، عملکرد کروز کنترل پیش‌بینی کننده را فعال یا غیرفعال یا به صورت جداگانه تنظیم کنید - صفحه ۹۴.

تنظیمات به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

- محدودیت سرعت پیش رو را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد. بر اساس اندازه‌گیری ارتعاش، محدودیت سرعت را می‌توان با انحراف مجاز تغییر داد. در این حالت می‌توان برای صرفه‌جویی در انرژی، خودرو را با سرعتی کمتر یا بیشتر از سرعت تعیین شده هدایت کرد. این کار ممکن است رسیدن به محدودیت سرعت پیش رو را به تأخیر بیناندازد.

کنترل سرعت در پیچ‌ها را می‌توان غیرفعال کرد تا سرعت خودرو با مسیر جاده تنظیم شود و یا به صورت جداگانه روی تند یا کند تنظیم نمود. این تنظیمات برای مثال با محدود کردن سرعت خودرو در پیچ‌ها بر رانندگی پیش‌بینی کننده تأثیر می‌گذارد.

دستورالعمل‌های رانندگی

در صورت بروز خطا اگر سیستم پیش‌بینی نمایش داده شود و راهنمای رانندگی سیستم فعال باشد، این عملکرد یا قابل استفاده نیست یا تا حد محدودی قابل استفاده است. در برخی نمایشگرها، ممکن است یک دستورالعمل رانندگی ظاهر شود که علت احتمالی را نشان دهد. دلایل احتمالی می‌تواند شرایط بد آب و هوایی یا نقص سنسور باشد.

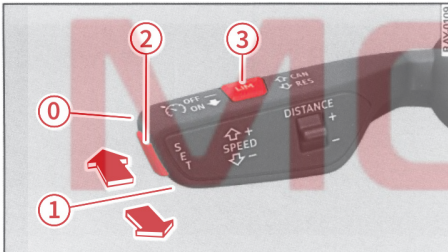
(۱) شرایط در کشورهای مختلف متفاوت است.

نکته

- هنگام تنظیم فاصله تا خودروی جلویی، راننده مسئول رعایت قوانین کشوری است که در آن رانندگی می‌کند.
- در نمایشگر سیستم کمک رانندگی، به جای چراغ نشانگر، یک تصویر گرافیکی ظاهر می‌شود (8).
- صفحه ۱۰۵ تصویر ۱۰۱، تصاویر گرافیکی و عملکردهای چراغ نشانگر
- بر اساس برنامه رانندگی تنظیم شده و فاصله تعیین شده، سیستم در هنگام شتاب‌گیری، سبک رانندگی را از حالت نرم به حالت پویا تغییر می‌دهد. (صفحه ۱۱۱ تنظیم سیستم کروز کنترل تطبیقی).
- فواصل داده شده فقط، به عنوان راهنما هستند. بسته به شرایط رانندگی و سبک رانندگی خودروی جلویی، فاصله خودرو تا خودروی جلویی می‌تواند کمتر یا بیشتر از فاصله هدف باشد.

عملکردهای تکمیلی

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل تطبیقی



تصویر ۱۰۸: اهرم کنترل: فعال کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی

پیش‌نیاز: برای استفاده از تمام عملکردهای تکمیلی، باید سیستم کروز کنترل تطبیقی فعال باشد.

نادیده گرفتن مقررات سرعت

اگر می‌خواهید با سرعت زیاد سبقت بگیرید باید سرعت خود را از سرعت مقرر شده بالاتر ببرید.

◀ برای شتاب‌گیری دستی، اهرم کنترل را به سمت خود بکشید و آن را نگه دارید یا پدال گاز را فشار دهید.

◀ برای از سرگیری تنظیم عادی، اهرم را رها کنید.

اگر سیستم‌های کمک رانندگی نمایش داده شوند، دستورالعمل‌های رانندگی کنترل خودرو را به دست می‌گیرند.

واکنش هنگام فعال کردن دسته راهنما (سبقت گرفتن)

اگر از چراغ راهنما استفاده کنید و سیستم کروز کنترل تطبیقی، حالت سبقت گرفتن را تشخیص دهد، ممکن است قبل از تغییر مسیر، سرعت خود را افزایش و فاصله را تا خودروی جلویی کاهش دهد. این اتفاق به طور خودکار زمانی رخ می‌دهد که پشت یک خودرو در حال حرکت هستید و از چراغ راهنما برای سبقت گرفتن استفاده می‌کنید.

تنظیم فاصله با خودروها

مناسب برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل تطبیقی



تصویر ۱۰۷: اهرم کنترل: تنظیم فاصله

در صورتی که به خودروی جلویی نزدیک شوید، سیستم کروز کنترل تطبیقی، سرعت خودروی شما را کاهش می‌دهد و فاصله خودروی شما و خودروی جلویی را تا فاصله تعیین شده، تنظیم می‌کند.

اگر خودروی جلویی شتاب بگیرد، سیستم کروز کنترل تطبیقی نیز شتاب می‌گیرد و از سرعت تعیین شده شما تجاوز نمی‌کند. برای نمایش مسافت تنظیم شده فعلی، روی اهرم ضربه بزنید.

◀ برای افزایش / کاهش فاصله تا یک سطح، دو بار اهرم را در جهت + / - فشار دهید.

فاصله تنظیم شده از طریق چراغ نشانگر (10) برای مدت کوتاهی نمایش داده می‌شود.

اگر فاصله را تنظیم کنید، فاصله زمانی تا خودروی جلو نیز تغییر می‌کند. هر چه سرعت بیشتر باشد فاصله بیشتر است. فواصل زیر قابل تنظیم هستند.

نماد	فاصله زمانی	فاصله با سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت
	حدود ۱ ثانیه	۲۸ متر
	حدود ۱/۳ ثانیه	۳۶ متر
	حدود ۱/۸ ثانیه تنظیم معادل فاصله زمانی عادی سرعت سنج	۵۰ متر
	حدود ۲/۴ ثانیه	۶۷ متر
	حدود ۳/۶ ثانیه	۱۰۰ متر

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید. (صفحات ۹۲ تا ۹۴)

نظارت بر شروع حرکت

برای خودروهایی با قابلیت نظارت بر شروع حرکت حتی اگر هنگام شروع حرکت سیستم مانع خاصی را شناسایی کند، ممکن است خودرو همچنان شروع به حرکت کند . اگر سیستم در محیط اطراف مانعی را شناسایی کند، چراغ نشانگر  روشن می‌شود تا شما را از وجود خطر آگاه کند.

اگر سیستم کمک رانندگی  نمایش داده شود:  تصویر ۱۰۹ هشدار راهنمای رانندگی نیز ظاهر می‌شود و بوق هشدار نیز به صدا در می‌آید. خودرو به آرامی حرکت می‌کند. در برخی موارد این اتفاق می‌تواند زمانی رخ دهد که مانع به وضوح قابل مشاهده نباشد.

◀ در صورت لزوم برای ترمزگیری، پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید.  صفحات ۹۲ تا ۹۴

- اگر راهنمای رانندگی  ظاهر شود، خودرو شروع به حرکت می‌کند، حتی اگر مانعی بین خودروی شما و وسیله نقلیه دیگر باشد. همیشه بررسی کنید که مانعی بین خودروی شما و خودروی جلویی وجود نداشته باشد. در غیر این صورت خطر تصادف وجود دارد.

نکته

به دلایل ایمنی، سیستم کمک رانندگی نظارت بر شروع رانندگی فقط در شرایط زیر فعال می‌شود:

- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
- همه درب‌ها و درب موتور بسته باشد.
- خودرو مدت زیادی در حالت درجا کار نکرده باشد.

تنظیم سیستم کروز کنترل تطبیقی

مناسب برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل تطبیقی شما می‌توانید سیستم کروز کنترل تطبیقی را به صورت جداگانه در منوی سیستم‌های کمک رانندگی  صفحه ۹۴ تنظیم کنید. تنظیمات ممکن به تجهیزات خودرو بستگی دارد. تنظیمات ممکن:

پس از هر بار قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت OFF، فاصله ذخیره می‌شود. در صورتی که فاصله ذخیره شده باشد، پس از قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت ON، فاصله به صورت خودکار پیش‌تنظیم می‌شود . (بازه زمانی حداکثر ۱/۸ ثانیه در نظر گرفته می‌شود).

مناسب برای خودروهای بدون سیستم انتخاب رانندگی برنامه رانندگی - بر اساس برنامه رانندگی تنظیم شده و همینطور فاصله تنظیم شده تا خودروی جلویی سیستم رانندگی را از حالت اسپرت به حالت نرم تغییر می‌دهد.

هشدار

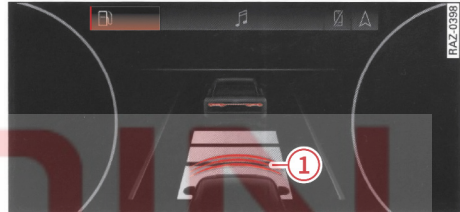
- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید. صفحات  ۹۲ تا ۹۴.

- نگه داشتن ناآگاهانه پا روی پدال گاز می‌تواند سرعت خودرو را از سرعت تعیین شده بیشتر کند. سیستم ممکن است در عملکرد ترمزگیری مداخله نکند و در نتیجه کنترلی بر سرعت خودرو وجود نداشته باشد.

- این عملکرد فقط به عنوان یک سیستم کمکی است. راننده همیشه مسئول رانندگی به ویژه هنگام تغییر مسیر، ترمزگیری، کنترل سرعت و حفظ فاصله ایمن از سایر وسایل نقلیه است.

رانندگی در ترافیک سنگین

مناسب برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل تطبیقی



مجموعه ابزار دقیق: نظارت بر شروع حرکت تصویر ۱۰۹: مناسب برای خودروهایی با قابلیت نظارت بر شروع حرکت.

توقف با سیستم کروز کنترل تطبیقی

سیستم کروز کنترل تطبیقی در هنگام توقف خودروی جلویی، به کمک راننده می‌آید و در صورت توقف خودروی جلویی، خودروی شما نیز ترمز می‌کند و تا جایی که سیستم اجازه می‌دهد، خودرو را ثابت نگه می‌دارد.

رانندگی با سیستم کروز کنترل تطبیقی 1

هنگامی که  نشان داده می‌شود و  فعال است، با شروع حرکت خودروی جلویی، خودروی شما نیز شروع به حرکت می‌کند. 

اگر خودرو برای مدت طولانی متوقف باشد، به دلایل ایمنی، خودرو به صورت خودکار شروع به حرکت نمی‌کند و دستورالعمل‌های رانندگی غیرفعال می‌شوند.

◀ برای کاهش زمان تأخیر  یا فعال‌سازی مجدد آن، اهرم کنترل را به طور کوتاه به سمت خود بکشید.

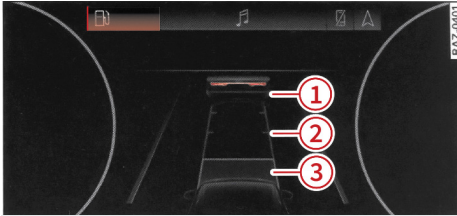
 صفحه ۱۱۰ تصویر ۱۰۸

◀ برای ادامه رانندگی در حالت دستی، به آرامی پدال گاز را فشار دهید.

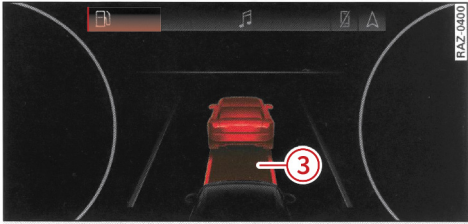
هشدار فاصله

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار فاصله



تصویر ۱۱۱ صفحه نشانگر: نمایش فاصله فعلی با خودروی جلویی



تصویر ۱۱۲ صفحه نشانگر: هشدار فاصله

عملکرد

این عملکرد در سرعت حدود 65km/h و بالاتر، فاصله زمانی با خودروی جلویی را اندازه‌گیری می‌کند. اگر این فاصله کمتر از حد هشدار باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود تا شما را از خطر آگاه سازد.

صفحه نمایش سیستم کمک رانندگی

این صفحه تنها زمانی ظاهر می‌شود که سیستم کمک رانندگی از طریق صفحه نمایش خودرو فعال شده باشد و سیستم کروز کنترل تطبیقی* فعال نباشد. صفحه ۱۶.

۱ خودرویی در جلو شناسایی شده است.

۲ با خطوط علامت‌گذاری می‌توانید فاصله تا مانع را تخمین بزنید. هر علامت تقریباً برابر با ۱ ثانیه فاصله است.

۳ محدوده هشدار تنظیم شده. با توجه به تنظیمات، رنگ نمایشگر از پایین به بالا تغییر می‌کند.

۴ فاصله خودرو با خودروی جلویی کمتر از مقدار تنظیم شده است. سیستم هشدار داده و شما را از خطر آگاه می‌کند.

تنظیم هشدار فاصله

در منوی سیستم کمک رانندگی، می‌توانید هشدار فاصله را فعال/ غیرفعال کنید. آن را شخصی‌سازی کنید. صفحه ۹۴. تنظیمات به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

تنظیمات ممکن:

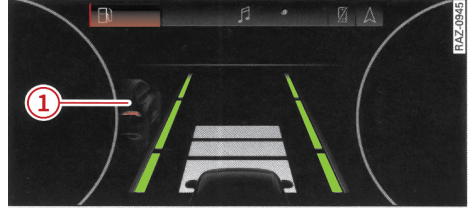
- آستانه هشدار فاصله

برای خودروهای مجهز به سیستم انتخاب حالت رانندگی Audi

حالت سیستم بر اساس فاصله تنظیم شده خودرو و انتخاب حالت رانندگی Audi، تنظیم می‌شود. تنظیم سبک رانندگی. صفحه ۸۰

دستورالعمل رانندگی

برای خودروهای مجهز به سیستم کروز کنترل تطبیقی



تصویر ۱۱۰ صفحه نشانگر: جلوگیری از سبقت گرفتن

اگر هنگام بروز نقص، چراغ نشانگر یا نشانگر دایره‌ای شود، به این معناست که عملکرد کروز کنترل تطبیقی غیرفعال یا محدود می‌باشد.

در برخی از نمایشگرها، دستورالعمل‌های رانندگی ممکن است علت مشکل و راه‌حل احتمالی آن را نمایش دهند. از دلایل ممکن می‌توان به شرایط نامساعد آب و هوا یا مسدود شدن یک سنسور اشاره کرد. در این صورت، سنسورها را تمیز کنید. صفحه ۹۴ و سپس دوباره سعی کنید سیستم را فعال کنید. اگر مشکل برطرف نشد، لطفاً برای بررسی و رفع آن به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های رانندگی زیر ممکن است ظاهر شود:

۱ جلوگیری از سبقت گرفتن^{۱)}

اگر سیستم کروز کنترل تطبیقی برای جلوگیری از سبقت گرفتن از سمت راست/ چپ^{۱)} سرعت خودرو را تنظیم کند، دستورالعمل‌های رانندگی ظاهر می‌شوند و وسایل نقلیه شناسایی شده در لاین مجاور ۱ نمایش داده می‌شوند. این دستورالعمل‌ها تنها زمانی نمایش داده می‌شوند که سیستم کمک رانندگی در صفحه نمایش خودرو فراخوانی شده باشد. صفحه ۱۶.

سیستم کروز کنترل تطبیقی: لطفاً کنترل خودرو را در دست بگیرید!

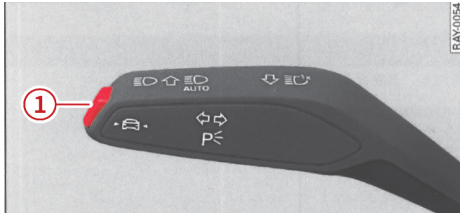
اگر هنگام شروع حرکت در شیب کم، در حالی که سیستم فعال است خودرو به عقب حرکت کند، این دستورالعمل رانندگی نمایش داده می‌شود. "لطفاً پدال ترمز را فشار دهید تا از عقب رفتن خودرو یا برخورد احتمالی جلوگیری شود (Press the brake pedal to prevent the vehicle from rolling away or rear-ending)".

"(from rolling away or rear-ending)".

۱) شرایط برای کشورهای مختلف متفاوت است.

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار خارج شدن از مسیر



تصویر ۱۱۳ دسته راهنما: دکمه سیستم حفظ مسیر و سیستم هشدار خارج شدن از مسیر



تصویر ۱۱۴ صفحه نشانگر: صفحه نمایش سیستم کمک رانندگی

فعال / غیرفعال کردن سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

می‌توانید در منوی سیستم کمک رانندگی، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر را فعال یا غیرفعال کنید. [صفحه ۹۴.](#)

یا اینکه دکمه ① روی دسته راهنما را فشار داده و نگه دارید تا چراغ نشانگر در صفحه نشانگر خاموش یا روشن شود.

نمایش و هشدارها

سیستم از طریق چراغ‌های نشانگر، وضعیت فعال بودن، حالت آماده‌باش هشدار و وضعیت هشدار را نمایش می‌دهد. اگر سیستم تشخیص دهد که راننده از مسیر حرکت خودرو انحراف پیدا کرده یا در آستانه انحراف است، سیستم هشدار خروج از مسیر وارد حالت هشدار می‌شود.

معنی	چراغ نشانگر	نماد/رنگ چراغ
سیستم هشدار خروج از مسیر فعال است، اما هنوز در وضعیت آماده‌باش هشدار نیست	در هر دو سمت	② خطوط سفید چشمک زن
سیستم هشدار خروج از مسیر در سمت مربوطه خودرو در وضعیت آماده هشدار است.	در یک سمت	③ خطوط سبز چشمک زن

دستورالعمل‌های رانندگی

اگر هنگام بروز نقص، چراغ نشانگر یا نمایش داده شود، سیستم هشدار فاصله غیرفعال یا محدود شده است. در برخی از نمایشگرها، دستورالعمل‌های رانندگی ممکن است علت مشکل و راه‌حل احتمالی آن را نمایش دهند. از دلایل ممکن می‌توان به شرایط نامساعد آب و هوا یا مسدود شدن یک سنسور اشاره کرد. در این صورت، سنسورها را تمیز کنید [صفحه ۹۴](#) و سپس دوباره سعی کنید سیستم را فعال کنید. اگر مشکل برطرف نشد، لطفاً برای بررسی و رفع آن به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید [صفحات ۹۲ تا ۹۴.](#)

نکته

- راننده همیشه مسئول رعایت مقررات خاص هر کشور است.
- در حین سبقت یا نزدیک شدن سریع به خودروی جلویی، فاصله ممکن است به‌طور موقت کمتر از حد هشدار تنظیم شده باشد. در این صورت هشدار داده نخواهد شد. هشدار فقط زمانی صادر می‌شود که فاصله بین خودروها برای مدتی زیر حد هشدار باقی بماند.

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر

عملکرد

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار خارج شدن از مسیر اگر سیستم فعال باشد و شرایط مناسب باشد، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر می‌تواند خطوط جاده را شناسایی کند. اگر شما به یک خط شناسایی شده توسط سیستم نزدیک شوید و خطر خارج شدن از مسیر وجود داشته باشد، سیستم با مداخله در چرخاندن فرمان یا در صورت لزوم، با لرزش فرمان به شما هشدار می‌دهد. محدوده سرعت عملکرد سیستم بین 250-65 km/h است.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید [صفحات ۹۲ تا ۹۴.](#)

برای خودروهای مجهز به سیستم کمک راندگی: اگر چراغ راهنما روشن باشد و سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در حالت آماده هشدار باشد، اگر سیستم تشخیص دهد که تغییر مسیر باعث ایجاد خطر برای خودروی کناری یا روبرو خواهد شد، به‌طور خودکار و مشخص، اقدامات مداخله‌ای در فرمان انجام می‌دهد تا خودرو را در مسیر نگه دارد و از برخورد جلوگیری کند.

نماد/رنگ چراغ	چراغ نشانگر	معنی
④ قرمز چشمک زن	 در یک سمت	هنگام خارج شدن خودرو از مسیر، علاوه بر لرزش غریبک فرمان، سیستم پیغام هشدار ارسال می‌کند.
-	 در هر دو سمت	سیستم کمک اضطراری فعال می‌شود.  صفحه ۱۱۸

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید  صفحات ۹۲ تا ۹۴.
- این سیستم با استفاده از مداخله فرمان اصلاحی به راننده هشدار می‌دهد که خودرو از مسیر خارج شده است. با این حال، راننده همیشه مسئول نگه داشتن خودرو در مسیر است.
- هنگام ترمز اضطراری، سیستم ممکن است هیچ اصلاح فرمانی انجام ندهد. راننده باید همیشه آماده باشد تا کنترل را در دست گیرد.

نکته

- همیشه دستان خود را روی غریبک فرمان نگه دارید و هر لحظه آماده کنترل کردن خودرو باشید. راننده همیشه مسئول رعایت تمامی مقررات خاص محلی است.
- اگر سیستم به‌وضوح تشخیص دهد که شما قصد سبقت گرفتن دارید، هیچ مداخله‌ای در اصلاح فرمان یا اعلام هشدار از طریق لرزش فرمان انجام نخواهد داد.
- تنها زمانی که کامپیوتر خودرو، سیستم کمک راندگی را فعال کند این پیغام نمایش داده می‌شوند.  صفحه ۱۶

دستورالعمل راندگی

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار خارج شدن از مسیر هنگام بروز نقص چراغ نشانگر  یا  نمایش داده شوند، ممکن است هشدار خارج شدن از مسیر و سیستم حفظ مسیر عملکرد کروز کنترل تطبیقی غیرقابل استفاده یا محدود شوند. در برخی از صفحه نمایش‌ها، ممکن است دلایل مشکل و اقدامات رفع مشکل احتمالی نشان داده شود. دلایل احتمالی ممکن است شرایط بد جوی یا مسدود بودن دوربین باشد. دوربین را تمیز کنید  صفحه ۹۴ و سعی کنید دوباره این سیستم‌ها را فعال کنید. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم پیشگیری برخورد از جلو

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم پیشگیری برخورد از جلو این سیستم می‌تواند در شرایط خاص راندگی و زمانی که شرایط سیستم اجازه دهد، اقداماتی را برای محافظت از سرنشینان، سایر وسایل نقلیه و عابران پیاده انجام دهد.

اگر سیستم مجبور به مداخله در طولانی مدت باشد، سیستم از طریق نمایش یک دستورالعمل راندگی از راننده می‌خواهد که خودرو را در وسط خطوط نگه دارد. همچنین، ممکن است زمانی که خودرو از خطوط جاده شناسایی شده عبور می‌کند، لرزشی در غریبک فرمان نیز احساس شود. اگر سیستم خطوط جاده را حداقل در یک طرف مسیری که شما در حال حرکت در آن هستید، شناسایی کند، سیستم وارد وضعیت آماده هشدار خواهد شد. اگر چراغ نشانگر  روشن شود، به معنای آن است که سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در وضعیت آماده هشدار قرار ندارد. که ممکن است به دلیل محدودیت‌ها یا شرایط زیر پیش بیاید:

- عدم شناسایی خطوط جاده برای سیستم حفظ مسیر (مثل در مناطق ساخت و ساز، یا به دلیل برف، آلودگی، رطوبت، یا تابش نور از روبرو).
- سرعت خودرو کمتر از حد لازم برای فعال شدن سیستم باشد.
- جاده بسیار باریک یا بسیار عریض باشد.
- پیچ‌های جاده بسیار تند باشد.
- پستی و بلندی جاده بسیار زیاد باشد و سیستم نتواند آن را تشخیص دهد.
- دست‌ها بر روی غریبک فرمان نباشد.
- چراغ راهنما فعال شود.

درخواست در دست گرفتن غریبک فرمان اگر سیستم هشدار خارج شدن از مسیر چندین بار مداخله کند اما سیستم حرکت فرمان را تشخیص ندهد، سیستم هشدار برای در دست گرفتن کنترل فرمان از طریق هشدارهای صوتی و تصویری ، به راننده اطلاع می‌دهد. در این حالت لطفاً غریبک فرمان را در دست بگیرید و در هر زمان آماده چرخاندن آن باشید. در برخی موارد، سیستم برای مدت کوتاهی دیگر در حالت آماده هشدار نخواهد بود و پس از مدتی دوباره فعال می‌شود.

اگر راننده غریبک فرمان را در دست نگیرد، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر دیگر در حالت آماده هشدار نخواهد بود. در خودروهایی که سیستم کمک اضطراری فعال دارند، این سیستم در مواقع ضروری به‌طور خودکار فعال می‌شود.  صفحه ۱۱۸.

طرز واکنش سیستم بعد از روشن کردن چراغ راهنما برای خودروهایی که مجهز به سیستم کمک راندگی نمی‌باشند: اگر پیش از عبور از خط جاده چراغ راهنما را روشن کنید، سیستم هشدار نمی‌دهد، زیرا تصور می‌کند که راننده قصد تغییر مسیر دارد.

نسخه پایه (پیش حفاظت) سیستم پیشگیری برخورد از جلو

برای خودروهای مجهز به سیستم پیشگیری برخورد از جلو نسخه پایه پیشگیری برخورد از جلو در سرعت حدود 30km/h به بالا، به‌طور خودکار فعال می‌شود. در شرایط اضطراری، مثل ترمز اضطراری، یا بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی، نسخه پایه پیشگیری برخورد از جلو اقدام به فعال‌سازی تدابیر حفاظتی می‌کند که صفحه ۱۱۵.

سیستم پیشگیری برخورد از جلو از طریق دستورالعمل راندگی  نسبت به احتمال خطر به راننده هشدار می‌دهد.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید که صفحات ۹۲ تا ۹۴.

سیستم پیشگیری برخورد از جلو

برای خودروهای مجهز به سیستم پیشگیری برخورد از جلو سیستم پیشگیری برخورد از جلو قادر است، هشدار برخورد از جلو صادر کند و در صورت لزوم ترمز اضطراری اعمال کند. این سیستم از اطلاعات سنسورهای جلو استفاده کرده و از سرعت حدود 5km/h فعال می‌شود.

شرایط راندگی
اینکه سیستم دقیقاً در چه موقعیت‌هایی می‌تواند واکنش نشان دهد به سرعت خودرو بستگی دارد.

زمانی که سرعت خودرو کمتر از حدود 85km/h باشد، سیستم به شرایط زیر واکنش نشان می‌دهد:

- نزدیک شدن به یک خودرو ساکن
- یک عابر پیاده^(۱) یا دوچرخه‌سوار^(۱) که در حال حرکت به سمت شما باشد.

زمانی که سرعت خودرو کمتر از حدود 250km/h باشد، سیستم به شرایط زیر واکنش نشان می‌دهد:

- ترمز شدید خودرو جلویی
- نزدیک شدن به یک خودرو که به‌طور قابل‌توجهی با سرعت کمتری حرکت می‌کند.
- نزدیک شدن به یک خودرو که به‌طور موقت توقف کرده باشد، به شرطی که سیستم قبلاً آن خودرو را که در همان مسیر حرکت شناسایی کرده باشد.

هشدار پیشگیری از برخورد

از سرعت حدود 30km/h، سیستم برای خطرات شناسایی‌شده هشدار می‌دهد. چراغ نشانگر سیستم پیشگیری برخورد از جلو  در صفحه نشانگر ظاهر شده و یک هشدار صوتی صادر می‌شود.

لرزش ترمز

اگر برخورد با موانع جلویی قریب‌الوقوع باشد، سیستم با یک لرزش کوتاه ترمز، هشدار جدی صادر کرده و هشدار را

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است نسخه‌های مختلفی از سیستم پیشگیری از برخورد وجود داشته باشد.

- این سیستم در مواقع ترمزگیری اضطراری یا خطرناک و شرایط ناپایدار راندگی (مانند بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی)، واکنش نشان می‌دهد.

- سیستم پیشگیری برخورد از جلو قادر است خطر برخورد از جلو را شناسایی کرده و به صورت هشدار، ترمز و اقدامات حفاظتی پیشگیرانه برای سرنشینان واکنش نشان دهد.

- سیستم هشدار برخورد از عقب قادر است بر وضعیت ترافیک پشت سر نظارت کرده و در صورت شناسایی خطر برخورد از عقب واکنش نشان دهد.

اقدامات حفاظتی سیستم پیشگیری برخورد از جلو

برای خودروهای مجهز به سیستم پیشگیری برخورد از جلو در شرایط خاص راندگی، بسته به سرعت و تجهیزات خودرو، ممکن است عملکردهای زیر فعال شوند:

- هشدارهای تصویری و صوتی
- فعال شدن چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر)^(۱)
- پیش‌کشنده کمربند ایمنی
- بستن خودکار شیشه‌ها و سانروف پانوراما
- شروع تنظیم صندلی
- سایر اقدامات حفاظتی برای سیستم‌های مختلف

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنی. صفحات ۹۲ تا ۹۴.

نکته

- بسته به خطرات شناسایی شده و تنظیمات انتخاب شده در سیستم انتخاب حالت راندگی آلودی*، در برخی موارد ممکن است تمامی اقدامات حفاظتی فعال نشوند. در صورت امکان، می‌توان عملکردهای خاص را تنظیم کرد یا نادیده گرفت.
- سیستم پیشگیری برخورد از جلو ممکن است تحت شرایط زیر محدود یا غیرفعال شود:
 - زمانی که سرنشینان کمربند ایمنی خود را نبسته باشند.
 - اگر پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON چراغ نشانگر  روشن شود.
 - هنگام دنده عقب رفتن
 - در صورت بروز نقص در کنترل‌کننده کیسه هوا
 - اگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) محدود شده، خاموش شده یا دچار نقص شده باشد، عملکردهای سیستم ممکن است در دسترس نباشند.

(۱) در مدل‌های خودروی برخی کشورها موجود نیست.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ➡ صفحات ۹۲ تا ۹۴.
- سیستم هشدار برخورد از عقب به افراد، حیوانات، اشیاء جانبی و اشیایی که به‌عنوان خودرو شناسایی نمی‌شوند، واکنشی نشان نمی‌دهد.

نکته

- زمانی که سیستم تشخیص نقطه کور دچار نقص شود، ممکن است سیستم هشدار برخورد از عقب نیز غیرفعال شود.

تنظیم سیستم ایمنی Pre-Sense

برای خودروهای مجهز به سیستم ایمنی Pre-Sense

در منوی سیستم کمک رانندگی، می‌توانید سیستم ایمنی Pre-Sense و سیستم‌های مرتبط با آن را فعال / غیرفعال کنید یا آن‌ها را شخصی‌سازی کنید. ➡ صفحه ۹۴ این سیستم فقط زمانی قابل فعال / غیرفعال کردن است که خودرو متوقف باشد.

نکته

- پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF و سپس قرار گرفتن دوباره آن بر روی حالت ON، سیستم ایمنی Pre-Sense (با حساسیت زود هنگام) غیرفعال شده به طور خودکار دوباره فعال خواهد شد.
- هنگام رانندگی خارج از جاده‌های عمومی یا زمانی که خودرو روی یک وسیله نقلیه حمل و نقل، کامیون، کشتی یا وسیله مشابه حمل می‌شود یا در حال یدک‌کشی است، سیستم ایمنی Pre-Sense را غیرفعال کنید تا از مداخلات غیرمنتظره جلوگیری شود.

دستورالعمل‌های رانندگی

برای خودروهای مجهز به سیستم ایمنی Pre-Sense

اگر چراغ نشانگر  در صورت بروز نقص نمایش داده شود، به این معناست که سیستم ایمنی Pre-Sense در دسترس نیست یا محدود شده است.

در برخی نمایشگرها، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی علت و راه‌حل‌های احتمالی ممکن را نمایش دهند. علت ممکن است شرایط نامساعد جوی یا مسدود شدن یکی از سنسورها باشد. لطفاً خودرو را متوقف کرده، دکمه استارت را در حالت

OFF قرار داده و سنسور را تمیز کنید ➡ صفحه ۹۴.

اگر پس از قرار گرفتن دوباره دکمه استارت در حالت ON، دستورالعمل‌های رانندگی همچنان ظاهر می‌شوند، لطفاً در اسرع وقت برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

روی صفحه نشانگر نشان می‌دهد. ممکن است تنها با تغییر جهت یا ترمز اضطراری بتوان از برخورد جلوگیری کرد.

افزایش خودکار فشار ترمز

اگر در مواجهه با خطر برخورد، ترمزگیری به اندازه کافی اعمال نشود، سیستم ممکن است بسته به وضعیت، فشار ترمز را به طور خودکار افزایش دهد.

مداخله ترمز خودکار

اگر به هشدار واکنش نشان ندهید، سیستم در محدوده شرایط مجاز خود، ترمز را با شدت بسیار زیادی اعمال می‌کند تا در صورت بروز حادثه احتمالی سرعت برخورد را کاهش دهد.

اگر خودرو به حالت توقف کامل برسد، پیام "لطفاً کنترل غریبک فرمان را در دست بگیرید!" (Take over steering!) در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود و شما باید کنترل فرمان خودرو را بر عهده بگیرید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ➡ صفحات ۹۲ تا ۹۴.
- سیستم پیشگیری برخورد از جلونمی‌تواند از قوانین فیزیک فراتر رود. این یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند در هر شرایطی از برخورد جلوگیری کند. راننده همیشه باید در کنترل خودرو دخالت کند. راننده مسئول ترمزگیری به موقع است. نباید فقط به دلیل وجود ویژگی‌های امنیتی بیشتر، ریسک کرده و بدون احتیاط رانندگی کنید، زیرا این می‌تواند منجر به بروز حادثه شود!
- گاهی اوقات، سیستم پیشگیری برخورد از جلو به عابران پیاده/دوچرخه‌سوارانی که به‌صورت مورب عبور می‌کنند، افراد، حیوانات، خودروهای کنار خودرو، خودروهایی که از عرض جاده عبور می‌کنند، موانع، حصارها، وسایل نقلیه ریلی و غیره واکنشی نشان نمی‌دهد.
- در شرایط نور کم و تاریکی و در پیچ‌ها، ممکن است عملکرد پیشگیری برخورد از جلو محدود یا غیرفعال شود.
- اشیایی که به‌طور ایمن در خودرو قرار نگرفته‌اند، ممکن است در هنگام شتاب‌گیری یا ترمزگیری ناگهانی در داخل خودرو پرتاب شوند و خطر بروز حادثه ایجاد کنند! لطفاً اشیاء را در حین رانندگی به‌طور ایمن قرار دهید.
- مطمئن شوید که هر سرنشین کمربند ایمنی خود را به درستی بسته و دستورالعمل‌های مربوط به وضعیت صحیح نشستن را رعایت کرده است. ➡ صفحه ۴۸.

سیستم هشدار برخورد از عقب

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار برخورد از عقب

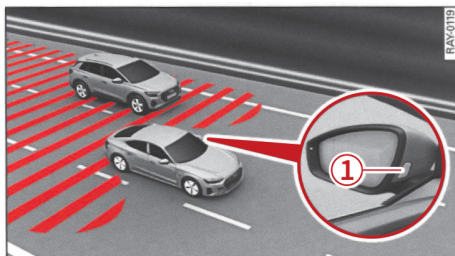
سیستم هشدار برخورد از عقب از اطلاعات سنسورهای رادار در قسمت عقب خودرو استفاده کرده و اگر شرایط سیستم اجازه دهد، احتمال برخورد از عقب با خودروی پشت سر را محاسبه می‌کند.

اگر خطر برخورد از عقب شناسایی شود، سیستم هشدار برخورد از عقب اقدامات حفاظتی را فعال می‌کند.

سیستم کمکی تغییر مسیر

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی تغییر مسیر



تصویر ۱۱۵: وضعیت رانندگی و نمایش روی آینه بغل

عملکرد

سیستم کمکی تغییر مسیر، بر نقاط کور و وضعیت ترافیکی پشت خودرو نظارت می‌کند و هنگام تغییر مسیر به شما کمک می‌کند. اگر این سیستم تشخیص دهد که شیئی در حال نزدیک شدن است و خطر ایجاد می‌کند، چراغ نشانگر ① بر روی آینه بغل در سمت مربوطه روشن می‌شود.

وضعیت رانندگی

سیستم کمکی تغییر مسیر از سرعت حدود 15km/h به بالا، فعال می‌شود و می‌تواند شرایط زیر را تشخیص دهد:

- وقتی خودرویی از عقب نزدیک شود. اگر خودرویی در حال سبقت گرفتن باشد، هرچه سرعت آن بیشتر باشد، چراغ نشانگر روی آینه بغل زودتر روشن می‌شود.
- وقتی یک خودرو در لاین کناری در موازات خودروی شما حرکت کند. اگر خودرویی در کنار شما در حال حرکت باشد، مخصوصاً اگر آن خودرو در نقطه کور قرار داشته باشد، چراغ نشانگر روی آینه بغل روشن می‌شود.
- وقتی شما با سرعت کم در حال سبقت گرفتن از خودرویی باشید و اختلاف سرعت بین دو خودرو بیشتر از 15km/h نباشد، چراغ نشانگر روی آینه بغل روشن می‌شود.

هشدار با نور کم

تا زمانی که چراغ راهنما را روشن نکنید، چراغ نشانگر ① روی آینه بغل روشن می‌شود تا به شما اطلاع دهد که خودرویی در کنار شما قرار دارد. این هشدار نور ملایمی دارد تا تمرکز شما را از جاده منحرف نکند.

هشدار

اگر چراغ راهنما را فعال کنید، چراغ نشانگر روی آینه بغل مربوطه چشمک می‌زند تا شما را از وجود خطر آگاه سازد. اگر سایر سیستم‌های کمک رانندگی (بسته به تجهیزات) تشخیص دهند که شما در خطر ترک مسیر خود هستید، چراغ نشانگر روی آینه بغل حتی بدون استفاده از چراغ راهنما روشن می‌شود تا در مورد اشیایی که سیستم آن‌ها را خطرناک تشخیص می‌دهد، به شما هشدار دهد. علاوه بر این، از طریق مداخله در فرمان به شما هشدار داده می‌شود، < صفحه ۱۱۳، سیستم هشدار خارج شدن از مسیر >

محدودیت‌های سیستم

این سیستم از اطلاعات سنسور رادار عقب خودرو استفاده می‌کند < صفحه ۹۴، تصویر ۹۲. در لاینی با پهنای معمولی، بسته به طراحی سنسور رادار، این سیستم معمولاً دو لاین کناری را پوشش می‌دهد اما در برخی شرایط ممکن است واکنش‌های غیرضروری داشته باشد. ممکن است سیستم به خودروها در مسیر خود یا مسیر کناری یا شیء در کنار مسیر حرکت واکنش نشان دهد و با وجود اینکه هیچ خودرویی در منطقه خطر وجود ندارد، چراغ نشانگر روی آینه بغل روشن بماند. این شرایط شامل چندین موقعیت می‌شود:

- در لاین خودتان
- در لاین‌های باریک
- در پیچ‌ها
- نرده‌های بلند در حاشیه مسیر حرکت
- محل ساخت و ساز

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید. < صفحات ۹۲ تا ۹۴.
- هنگام نزدیک شدن سریع یا عقب ماندن خودروهای دیگر، ممکن است چراغ نشانگر روی آینه بغل نتواند به موقع روشن شود.

نکته

- بعد از راه‌اندازی خودرو و پس از هربار تعمیر کردن سنسورها، سنسور رادار در چند کیلومتر اول رانندگی، به‌طور خودکار تنظیم می‌شود. در حین فرایند تنظیم، محدوده عملکرد سنسور ممکن است محدود باشد.
- اگر شیشه کناری سمت راننده یا سرنشین جلو دارای لایه محافظ رنگی باشد، ممکن است هشدار نمایش داده شده بر روی آینه‌های بغل اشتباه گرفته شوند.
- محدوده تشخیص سنسور نشان داده شده در تصویر < ۱۱۵ تنها یک تصویر است و محدوده دقیق عملکرد سنسور را نشان نمی‌دهد.

تنظیم سیستم کمکی تغییر مسیر

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی تغییر مسیر

شما می‌توانید از طریق منوی سیستم کمک رانندگی، سیستم کمکی تغییر مسیر را فعال/غیرفعال یا شخصی‌سازی کنید < صفحه ۹۴. تنظیمات قابل انجام به تجهیزات خودرو بستگی دارد. تنظیمات ممکن:

روشنایی

در صورت فعال بودن سیستم کمکی تغییر مسیر، شدت روشنایی نمایش هشدار را می‌توانید تغییر دهید. میزان روشنایی را طوری انتخاب کنید که باعث حواس‌پرتی راننده یا ایجاد اختلال در دید به جلو نشود. چون شدت روشنایی به‌طور خودکار مطابق با شرایط محیطی تنظیم می‌شود، ممکن است روشنایی نمایش هشدارها به‌طور خودکار در حداقل یا حداکثر تنظیم شود.

نکته

اگر سیستم کمکی تغییر مسیر فعال باشد، نشانگر روی آینه‌های بغل هربار که دکمه استارت در حالت ON قرار گیرد به‌طور موقت روشن می‌شوند.

دستورالعمل رانندگی

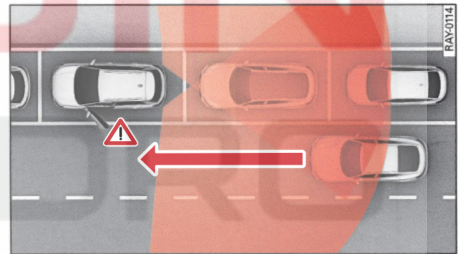
برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی تغییر مسیر اگر در هنگام بروز نقص چراغ نشانگر  یا  نمایش داده شود، به این معناست که سیستم کمکی تغییر مسیر و سیستم هشدار خارج شدن از مسیر در دسترس نیست یا محدود شده است.

در برخی موارد، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی علت و راه‌حل‌های احتمالی ممکن را نمایش دهند. علت ممکن است شرایط نامساعد جوی یا مسدود شدن یکی از سنسورها باشد. لطفاً سنسور عقب خودرو را تمیز کنید  صفحه ۹۴، تصویر ۹۲ و سپس دوباره این سیستم‌ها را فعال کنید. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، لطفاً در اولین فرصت برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سیستم کمکی خروج از خودرو

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی خروج از خودرو



تصویر ۱۱۶: تشخیص خودروی در حال نزدیک شدن

عملکرد

در صورتی که شرایط لازم فراهم باشد، سیستم کمکی خروج از خودرو، وسایل نقلیه و دوچرخه‌هایی را که از عقب نزدیک می‌شوند را شناسایی می‌کند و به شما هشدار می‌دهد  تصویر ۱۱۶. این سیستم از سنسورهای رادار عقب خودرو برای تشخیص وسایل نقلیه در پشت خودرو استفاده می‌کند نمایش‌ها و هشدارها

اگر خودرو متوقف بوده و یکی از درب‌ها باز شود، چراغ نشانگر روی آینه بغل در سمت مربوطه  صفحه ۱۱۷، تصویر ۱۱۵، چشمک می‌زند و در صورتی که وسیله نقلیه یا عابر پیاده‌ای در حال نزدیک شدن باشد و خطر برخورد وجود داشته باشد، یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید. اگر پس از باز شدن درب، وسیله نقلیه یا عابری دیگر به سمت خودرو نزدیک شود و خطر برخورد وجود داشته باشد، هشدار ادامه خواهد داشت. سیستم کمکی خروج از خودرو از همان دستورالعمل‌های رانندگی مشابه با سیستم کمکی تغییر مسیر  صفحه ۱۱۷ استفاده می‌کند.

(1) این عملکرد در همه کشورها و مدل‌های خودرو موجود نیست.

شما می‌توانید این سیستم را از طریق منوی سیستم کمک رانندگی فعال یا غیرفعال کنید  صفحه ۹۴

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید.  صفحات ۹۲ تا ۹۴
- همیشه به شرایط ترافیک و محیط اطراف خودرو توجه داشته باشید. سیستم کمکی خروج از خودرو جایگزین دقت و توجه فرد به محیط اطراف نمی‌شود. از این رو، هنگام باز کردن درب و خروج از خودرو، مسئولیت بررسی محیط اطراف بر عهده سرنشینان است.
- این سیستم نمی‌تواند به عابران پیاده واکنش نشان دهد و همچنین ممکن است دوچرخه‌سواران یا اجسامی که به سمت خودرو نزدیک می‌شوند را تشخیص ندهد. بنابراین، همیشه باید با چشم خودتان اطراف را بررسی کنید و به شرایط ترافیکی توجه داشته باشید.
- اگر وسیله نقلیه‌ای با سرعت بسیار زیاد به خودرو نزدیک شود، ممکن است هشدار سیستم به موقع فعال نشود.
- سیستم به اجسام ثابت یا افراد بدون حرکت واکنش نشان نمی‌دهد.
- اگر خودروی شما بیش از حد در یک پارکینگ پارک باشد و توسط خودروی کناری مسدود شده باشد، سیستم کمکی خروج از خودرو فعال نمی‌شود.

نکته

- عملکرد کمکی خروج از خودرو می‌تواند تا حدود ۳ دقیقه پس از باز کردن قفل درب خودرو، باز کردن درب‌ها و قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF فعال باشد.
- شدت روشنایی هشدار خروج از خودرو قابل تنظیم نیست.
- محدوده تشخیص سنسور در تصویر ۱۱۶ تنها برای نشان دادن است و نمایانگر محدوده تشخیص واقعی سنسور نمی‌باشد.

سیستم کمک اضطراری

مرور کلی

برای خودروهایی که به سیستم کمک اضطراری مجهز هستند.

عملکرد

سیستم کمک اضطراری در صورت مساعد بودن، ناتوانی یا عدم واکنش راننده را تشخیص می‌دهد. در چنین شرایطی، سیستم فعال می‌شود و با هشدار دادن به راننده تلاش می‌کند واکنش او را برانگیزد. اگر راننده پاسخی ندهد، سیستم به طور خودکار خودرو را هدایت کرده و آن را در مسیر حرکت خود متوقف می‌کند.

وقتی سیستم هدایت فعال بین خطوط سیستم کمک رانندگی فعال می‌شود، سیستم کمکی اضطراری به طور خودکار از سرعت تقریبی ۱۰ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود.

فعال/غیرفعال کردن سیستم کمک اضطراری

شما می‌توانید سیستم کمک اضطراری را در منوی سیستم‌های کمک رانندگی فعال/غیرفعال کنید. ➤ صفحه ۹۴

اگر سیستم را غیرفعال کنید، چراغ نشانگر  یا  روشن شده و دستورالعمل‌های رانندگی مربوطه نمایش داده می‌شود. دستورالعمل‌های رانندگی

اگر هنگام فعال بودن سیستم، , , یا  ظاهر شود، یعنی سیستم کمک اضطراری در دسترس نیست یا محدود شده است.

همچنین اگر سیستم به صورت دستی در منوی کمک رانندگی غیرفعال شده باشد، ممکن است چراغ نشانگر  یا  روشن شود.

اگر خطا یا محدودیت عملکرد در سیستم وجود داشته باشد، ممکن است سیستم نتواند به موقع فعال شود. دلایل احتمالی می‌تواند شامل شرایط بد آب و هوایی یا مسدود شدن سنسور باشد. ناحیه جلوی سنسور را تمیز کنید ➤ صفحه ۹۴ و سپس سعی کنید مجدداً سیستم را روشن کنید.

اگر این وضعیت ادامه پیدا کرد، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید. ➤ صفحات ۹۲ تا ۹۴
- سیستم کمک اضطراری یک سیستم پشتیبانی است که فقط باید در مواقع اضطراری کنترل خودرو را به دست بگیرد و آن را متوقف کند.

📘 نکته

- پس از قرار دادن مجدد دکمه استارت در موقعیت ON، سیستم کمک اضطراری که غیرفعال شده بود، دوباره به طور خودکار فعال می‌شود.
- بسته به موقعیت خطرناک شناسایی شده، گاهی اوقات همه اقدامات انجام نمی‌شود و ممکن است برخی از عملکردها تنظیم یا در صورت امکان نادیده گرفته شوند.

بدون سیستم کمک رانندگی فعال، سیستم کمکی اضطراری فقط زمانی کار می‌کند که سیستم هشدار خروج از مسیر فعال بوده و سرعت خودرو بیشتر از ۶۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

اگر پیش‌نیاز سیستم کروز کنترل تطبیقی، یا پیش‌نیاز عملکرد هشدار خروج از خط دیگر برقرار نباشد، سیستم فقط تا حد محدودی کار می‌کند یا به طور خودکار خاموش می‌شود.

قابلیت‌های سیستم کمک اضطراری

اقدامات این سیستم ممکن است به صورت مرحله‌ای اجرا شود. بر اساس توانایی سیستم خودرو ممکن است بعضی از این اقدامات را انجام دهد که انتخاب آن‌ها به میزان خطر و پیگیرندگی خودرو بستگی دارد:

- نمایش هشدارهای تصویری و صوتی پخش می‌شود.
- هدایت خودرو به کنار جاده
- کاهش تدریجی سرعت خودرو
- قطع یا کاهش خروجی سیستم نمایش اطلاعات
- کشیده شدن کمربند ایمنی

- ترمز ضربه‌ای (ترمز ناگهانی کوتاه)

- فعال شدن چراغ هشدار خطر (فلاشر) (1)

- اجرای اقدامات حفاظتی سیستم پیشگیری برخورد از جلو ➤ صفحه ۱۱۵

- خودرو به آرامی متوقف می‌شود.

- بوق هشدار به صورت مکرر به صدا در می‌آید.

هنگامی که خودرو کاملاً متوقف شد، سیستم شروع به آماده‌سازی برای رویارویی با شرایط اضطراری می‌کند: ترمز پارک به صورت خودکار فعال می‌گردد. قفل درب‌های خودرو باز شده و چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند. چند ثانیه پس از توقف، موتور خودرو خاموش می‌شود و سیستم درخواست کمک اضطراری صادر می‌کند.

صفحه‌نمایش

اگر نماد  نمایش داده شود، به معنای فعال بودن سیستم کمک اضطراری و آماده‌باش آن برای مداخله است.

غیرفعال کردن سیستم کمک اضطراری

در هر زمان می‌توان سیستم کمک اضطراری را لغو کرد. ➤ ⚠

- فرمان را بچرخانید، یا

- پدال ترمز را فشار دهید، یا

- پدال گاز را به میزان قابل توجه فشار دهید، یا

- سیستم کمک اضطراری را از طریق MMI فعال کنید.

وقتی خودرو متوقف است می‌توانید با قرار دادن کلید تعویض دنده در حالت D یا آزاد کردن ترمز پارک ➤ صفحه ۷۷، عملکرد کمک اضطراری را غیرفعال کنید.

(1) این ویژگی در همه کشورها و مدل‌ها موجود نیست.

پارک کردن و تنظیم موقعیت پارک

مقدمه

بسته به تجهیزات خودرو، سیستم‌های کمکی پارک مختلف به شما کمک می‌کنند تا خودرو را راحت‌تر پارک کرده و موقعیت پارک خود را تنظیم کنید.

سیستم کمکی پارک

هنگام پارک کردن، سیستم کمکی پارک با صدور سیگنال‌های هشدار صوتی و تصویری برای موانع شناسایی شده پشت خودرو به شما در پارک کردن کمک می‌کند
 ➤ صفحه ۱۲۰.

سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته هنگام پارک کردن با صدور سیگنال‌های هشدار صوتی و تصویری برای موانع شناسایی شده در پشت و کنار خودرو* به شما در پارک کردن کمک می‌کند ➤ صفحه ۱۲۱.

دوربین دنده عقب محدوده تشخیص پشت خودرو را در صفحه نمایش وسط نمایش می‌دهد. در هنگام پارک کردن و تنظیم موقعیت پارک، خطوط کمکی در تصویر دوربین عقب می‌توانند به شما کمک کنند ➤ صفحه ۱۲۳.

دوربین پانوراما شکل تکمیل یافته دوربین دنده عقب است که با نمایش نماهای مختلف از اطراف خودرو در هنگام پارک کردن و تنظیم موقعیت پارک، به شما در پارک کردن کمک می‌کنند ➤ صفحه ۱۲۳.

سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو هنگام حرکت به عقب یا خروج از پارکینگ، نسبت به نزدیک شدن ترافیک عقب هشدار می‌دهد ➤ صفحه ۱۲۵.

سیستم کمکی پارک

نسخه ارتقاء یافته سیستم کمکی پارک به شما کمک می‌کند تا جای پارک پیدا کنید و از محل پارک خارج شوید. این سیستم می‌تواند به صورت خودکار عملیات فرمان‌پذیری، تعویض دنده، شتاب و ترمزگیری را انجام دهد. با این حال راننده همیشه باید وضعیت اطراف خودرو را بررسی کرده و هنگام پارک و خروج از پارک نظارت کامل داشته باشد. ➤ صفحه ۱۲۶.

تنظیمات ممکن

شما می‌توانید عملکردهای سیستم کمکی پارک را در منوی سیستم کمک رانندگی شخصی‌سازی کنید ➤ صفحه ۱۲۵. برخی از تنظیمات را تنها می‌توان از طریق [] و تحت شرایط خاص فراخوانی کرد.

- میزان بوق هشدار عقب ➤ صفحه ۱۲۰.
- فعال‌سازی خودکار ➤ صفحه ۱۲۱.
- میزان بوق هشدار جلو و عقب ➤ صفحه ۱۲۲.
- کاهش صدای سیستم نمایش اطلاعات ➤ صفحه ۱۲۲.
- تمیز کردن دوربین دنده عقب ➤ صفحه ۱۲۳.
- نمایش تصویر ➤ صفحه ۱۲۴.
- سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو ➤ صفحه ۱۲۵.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ➤ صفحات ۹۲ تا ۹۴

نکته

برای آشنایی با این سیستم‌ها، شرکت توصیه می‌کند که تمرینات را در مکانی خلوت یا یک پارکینگ خالی انجام دهید. تمرین باید در شرایط نوری و آب و هوایی مناسب صورت گیرد.

سیستم کمکی پارک عقب خودرو

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک عقب خودرو عملکرد

سیستم کمکی پارک عقب خودرو با هشدار دادن در مورد موانع هنگام پارک کردن یا تنظیم موقعیت پارک به شما در پارک کردن کمک می‌کند. اگر سنسورهای عقب که روی سپر عقب خودرو قرار دارند ➤ صفحه ۹۶، تصویر ۱۰۵، مانعی را شناسایی کنند، سیستم، هشدار صوتی و تصویری صادر می‌کند تا شما را آگاه سازد.

فعال شدن

هنگامی که کلید تعویض دنده در وضعیت دنده عقب قرار می‌گیرد و سیستم محرک فعال باشد، سیستم به‌طور خودکار فعال می‌شود.

غیرفعال شدن به صورت خودکار

برای خودروهای مجهز به دوربین دنده عقب سیستم پس از خارج شدن از دنده عقب، پس از مدت کوتاهی یا زمانی که سرعت رو به جلو رانندگی از حدود 10km/h فراتر رود، به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.

هشدار نشانگر

هشدار نشانگر در صفحه نمایش وسط، نقاط خطرناک اطراف خودرو را مشخص کرده و فاصله موانع را تخمین می‌زند. بخش‌های قرمز رنگ ① ➤ صفحه ۱۲۲، تصویر ۱۱۸، نشان‌دهنده موانعی هستند که در مسیر حرکت خودرو شناسایی شده‌اند. هرچه خودرو به مانع نزدیک‌تر شود، این بخش‌ها نیز به خودرو نزدیک‌تر می‌شوند. اگر دومین تا آخرین بخش قرمز رنگ نمایش داده شود، خودرو وارد محدوده برخورد شده است. در این صورت، از ادامه حرکت به عقب خودداری کنید!

بخش‌های سفید رنگ ③ نشان‌دهنده موانعی هستند که در مسیر حرکت خودرو قرار ندارند (مانند زمانی که خودرو در دنده نیست).

هشدار صوتی

هرچه خودرو به مانعی در مسیر حرکت خود نزدیک‌تر شود، فاصله زمانی بین سیگنال‌های صوتی کوتاه‌تر می‌شود. زمانی که خودرو تقریباً ۰/۳ متر با مانع فاصله دارد، یک بوق ممتد پخش می‌شود. در این حالت، لطفاً از ادامه حرکت ➤  خودداری کنید!

◀ برای استفاده از هشدار صوتی هنگام پارک کردن یا خروج از پارک، دکمه [] را در صفحه نمایش وسط فشار دهید. در این صورت، دفعه بعد که سیستم کمکی پارک فعال می‌شود، هشدار صوتی به‌طور خودکار مجدداً فعال خواهد شد.

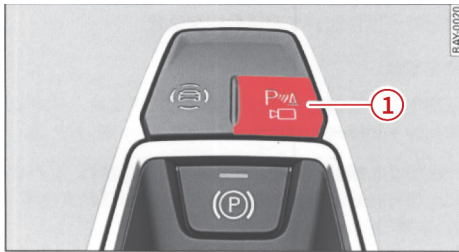
تنظیمات صدا

شما می‌توانید تنظیمات صدا را در منوی سیستم کمکی پارک شخصی‌سازی کنید ➤ صفحه ۹۵. تنظیمات به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته

فعال / غیرفعال کردن

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته



تصویر ۱۱۷ کنسول وسط: دکمه سیستم کمکی پارک

عملکرد

هنگام پارک کردن و تنظیم موقعیت پارک، سیستم کمکی پارک با ارائه هشدارهایی نسبت به موانع به شما کمک می‌کند. اگر سنسورهای اولتراسونیک اطراف خودرو ➡ صفحه ۹۳، تصویر ۸۹ مانعی را تشخیص دهند، سیستم از طریق سیگنال‌های صوتی و تصویری به شما هشدار می‌دهد.

فعال / غیرفعال کردن

به شرطی که سرعت خودرو کمتر از 10km/h باشد:

◀ دکمه یا را در کنسول وسط فشار دهید. بسته به شرایط کشور، سیستم ممکن است هنگام درگیر شدن دنده عقب غیرفعال شود.

فعال سازی خودکار

◀ اگر هنگام روشن بودن سیستم محرک، دنده عقب را انتخاب کنید، سیستم به‌طور خودکار فعال می‌شود. اگر در منوی سیستم کمکی پارک، گزینه فعال سازی خودکار فعال باشد و خودرو با سرعت کمتر از 10km/h به یک مانع نزدیک شود، سیستم کمکی پارک به‌طور خودکار فعال می‌شود. سیستم تنها زمانی هشدار صوتی می‌دهد که مانع به‌طور واضح در محدوده تشخیص سیستم قرار داشته باشد

غیرفعال سازی خودکار

اگر سرعت خودرو بیش از حدود 10km/h باشد، نمایش فاصله سیستم کمکی پارک به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ➡ صفحات ۹۲ تا ۹۴.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب رساندن به رینگ چرخ‌ها، فاصله کافی از کناره‌های خیابان را حفظ کنید.

تنظیمات ممکن:

حجم صدای عقب - حجم صدای عقب خودرو

کاهش صدای خودکار سیستم نمایش اطلاعات - پس از فعال شدن سیستم کمکی پارک، صدای منابع رسانه صوتی و تصویری‌ای که فعال هستند کاهش می‌یابد.

اطلاعات خطا

اگر نماد نمایش داده شود، به این معنی است که سنسور یا بلندگوی قسمت مربوطه ایراد دارد. لطفاً خودرو را برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت ببرید. اگر هنگام بروز نقص، یا ظاهر شوند، به این معناست که سیستم کمکی پارک غیر فعال یا محدود شده است.

در برخی موارد، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی دلایل و راه‌حل‌های احتمالی ممکن را نمایش دهند. دلایل احتمالی ممکن است شرایط نامساعد جوی یا مسدود شدن یکی از سنسورها باشد. در این صورت، لطفاً سنسور خودرو را تمیز کنید ➡ صفحه ۹۴ و سعی کنید دوباره این سیستم‌ها را فعال کنید.

اگر مشکل ادامه داشت، لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید ➡ صفحات ۹۲ تا ۹۴.
- سنسورها نمی‌توانند تمام مناطق را تشخیص دهند. اجسام، حیوانات و افراد در این مناطق ممکن است قابل تشخیص نباشند یا تنها به‌صورت محدود تشخیص داده شوند. بنابراین، همیشه به‌صورت چشمی، وضعیت ترافیک و محیط اطراف خودرو را بررسی کنید و دقت کنید.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب به خودرو، فاصله کافی را از کناره‌های جاده حفظ کنید.

نکته

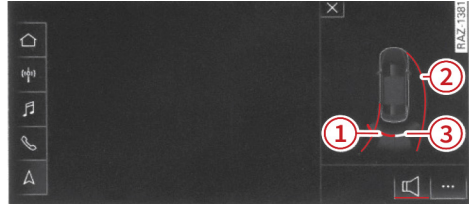
- اگر فاصله خودرو تا مانع ثابت بماند، صدای هشدار صوتی پس از چند ثانیه کاهش می‌یابد و در نهایت بی‌صدا می‌شود. اگر فاصله تا مانع پس از قطع صدا کمتر شود، دوباره هشدار صوتی فعال می‌شود. اگر فاصله بیشتر شود، بوق هشدار دوباره فعال نخواهد شد. هنگام حرکت، لطفاً به اطراف خودرو توجه کنید.

نکته

- اگر سیستم کمکی پارک غیرفعال شود، تنها در صورتی دوباره به صورت خودکار فعال می شود که شرایط زیر برآورده شوند:
- سرعت خودرو از 10km/h تجاوز نکند.
- دکمه استارت در حالت OFF قرار گیرد و دوباره در حالت ON قرار گیرد.
- ترمز پارک فعال شده و سپس غیرفعال شود.

هشدار

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته



تصویر ۱۱۸ صفحه نمایش وسط: نمایش فاصله خودرو

اگر سنسور یک مانع را شناسایی کند، سیستم از طریق هشدار صوتی و تصویری به شما اطلاع می دهد.

هشدار تصویری

هشدار تصویری در نمایشگر وسط به شما کمک می کند تا نقاط خطرناک خودرو را شناسایی کرده و فاصله آن ها تا مانع را تخمین بزنید. بخش قرمز رنگ (۱) موانعی که در مسیر حرکت خودرو شناسایی شده اند را نشان می دهد. خط قرمز رنگ (۲) بر اساس زاویه چرخش فرمان، مسیر پیش بینی شده حرکت را نشان می دهد.

بخش سفید رنگ (۳) موانعی که در خارج از مسیر حرکت خودرو شناسایی شده اند را نشان می دهد. هرچه خودرو به موانع نزدیک تر شود، این بخش های رنگی به خودرو نزدیک تر می شوند. زمانی که دومین تا آخرین بخش قرمز رنگ نمایش داده شود، خودرو وارد منطقه برخورد شده است. در منطقه برخورد، موانع (حتی اگر در خارج از مسیر حرکت باشند) با رنگ قرمز نمایش داده می شوند. در این صورت، لطفاً به حرکت ادامه ندهید یا دنده عقب نرؤید!

هشدار صوتی

هرچه خودرو در مسیر حرکت به موانع نزدیک تر شود، بوق هشدار تندتر پخش می شود. هنگامی که فاصله از موانع در جلو و عقب خودرو کمتر از ۰/۳ متر باشد، یک بوق هشدار ممتد پخش می شود. وقتی فاصله موانع از قسمت های کناری (۱*) خودرو کمتر از ۰/۲ متر باشد، یک بوق هشدار طولانی شنیده می شود. در این شرایط، لطفاً به رانندگی ادامه ندهید یا دنده عقب نرؤید (۱!).

برای استفاده از هشدار صوتی در هنگام پارک و خارج شدن از جای پارک، لطفاً در صفحه نمایش وسط (۱) را لمس کنید. در هنگام فعال سازی مجدد سیستم کمکی پارک، هشدار صوتی به طور خودکار دوباره فعال می شود.

تنظیم صدا

شما می توانید صدای هشدار را در منوی سیستم کمکی پارک تنظیم کنید. صفحه ۹۵. تنظیمات ممکن به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

تنظیمات ممکن:

حجم صدای جلو- حجم صدای در نواحی جلو و کناره های خودرو (۱).

حجم صدای عقب- حجم صدای در نواحی عقب خودرو. کاهش صدای خودکار سیستم نمایش اطلاعات- پس از فعال شدن سیستم کمکی پارک، صدای منابع صوتی و تصویری کاهش می یابد.

اطلاعات خطا

اگر نماد نمایش داده شود، به این معنی است که سنسور یا بلندگوی سمت مربوطه خودرو دچار نقص شده است. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

اگر نماد در صفحه نمایش MMI نمایش داده شود، به این معنی است که سنسور اولتراسونیک مربوطه یخ زده یا مسدود شده است. در این صورت لطفاً سنسور را تمیز کنید. صفحه ۹۴.

اگر در صورت بروز نقص نماد یا نمایش داده شود، به این معنی است که سیستم کمکی پارک غیرفعال شده یا عملکرد آن محدود می باشد.

در برخی موارد، ممکن است دستورالعمل های رانندگی دلایل و راه حل های احتمالی ممکن را نمایش دهند. دلایل احتمالی ممکن است شرایط نامساعد جوی یا مسدود شدن یکی از سنسورها باشد. در این صورت، لطفاً سنسور خودرو را تمیز کنید. صفحه ۹۴ و سعی کنید دوباره این سیستم ها را فعال کنید. اگر مشکل ادامه داشت، لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

- دستورالعمل های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم ها، سنسورها و دوربین ها را رعایت کنید. (صفحات ۹۲ تا ۹۴)
- برخی مناطق توسط سنسورها و دوربین ها قابل شناسایی نیستند یا اشیاء، حیوانات و افراد در این مناطق به طور محدود شناسایی می شوند. همیشه با دقت بر وضعیت ترافیک و اطراف خودرو نظارت داشته باشید و دقت و تمرکز خود را از دست ندهید.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب رساندن به رینگ چرخ ها، فاصله کافی از کناره های خیابان را حفظ کنید.

نکته

- هنگامی که خودرو از کنار موانع عبور می کند، ناحیه تشخیص کناری (۱*) ناحیه اطراف خودرو را شناسایی و مورد تحلیل قرار می دهد. حال اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار گیرد و سپس دوباره در حالت ON قرار گیرد، یا دربی باز شود یا خودرو برای مدتی متوقف شده باشد، شرایط اطراف خودرو ممکن است تغییر کند. در این حالت، آن ناحیه تغییر کرده تا زمانی که مجدداً سنسورها آن را شناسایی و تحلیل کنند، با رنگ مشکی نمایش داده می شود.

❖ یا، اگر در صفحه نمایش فاصله مکان نما ظاهر شد ➡ صفحه ۱۲۲، تصویر ۱۱۸، دکمه  را روی صفحه نمایش وسط فشار دهید.

این سیستم را می توان در سرعت های پایین، مانند مانور دادن خودرو در حین پارک، فعال کرد.

فعال سازی خودکار

اگر در هنگام عملکرد سیستم محرک، از دنده عقب استفاده شود، سیستم به طور خودکار فعال می شود.

غیرفعال سازی خودکار

زمانی که خودرو در حین حرکت به جلو از سرعت معینی فراتر رود، سیستم به طور خودکار غیرفعال می شود.

هشدار

دستورالعمل های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم ها، سنسورها و دوربین ها را رعایت کنید. ➡ صفحات ۹۲ تا ۹۴

تمیز کردن دوربین دنده عقب

برای خودروهای مجهز به دوربین دنده عقب

به شرطی که دوربین دنده عقب فعال شده باشد یا نمای عقب* یا نمای باز از ناحیه عقب* انتخاب شده باشد.

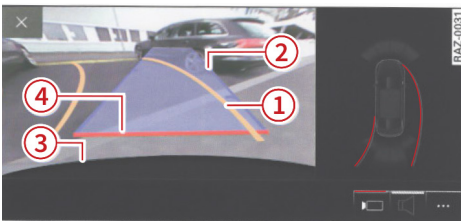
❖ پس از فعال سازی سیستم کمکی پارک، در صفحه نمایش وسط  و سپس گزینه تمیز کردن (Clear) را انتخاب کنید.

هشدار

دستورالعمل های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم ها، سنسورها و دوربین ها را رعایت کنید. ➡ صفحات ۹۲ تا ۹۴

هشدار

برای خودروهای مجهز به دوربین دنده عقب



تصویر ۱۲۱ صفحه نمایش وسط: تعیین فضای پارک

هنگام پارک کردن با استفاده از دوربین دنده عقب/دوربین پانوراما (دید محیط اطراف خودرو)، سیستم کمکی پارک با هشدارهای صوتی و تصویری به شما کمک می کند ➡ صفحه ۱۲۲.

خطوط راهنما

① خطوط منحنی قرمز مسیر حرکت خودرو را نشان می دهند ➡ . هنگام چرخاندن غریبک فرمان و تنظیم موقعیت خودرو، این خطوط به شما کمک می کنند تا خودرو را به درستی در فضای پارک قرار دهید.

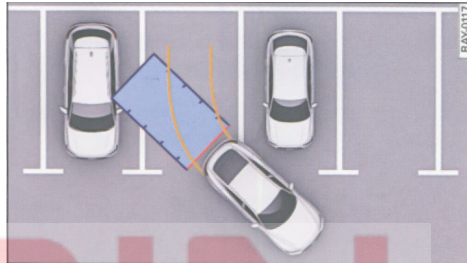
② با کمک خطوط آبی افقی، شما می توانید فاصله تا مانع را تخمین بزنید. هر خط معادل حدود ۱ متر فاصله

– اگر فاصله خودرو با مانع ثابت بماند، هشدار صوتی به تدریج کاهش می یابد و در عرض چند ثانیه سپس بی صدا می شود. اگر فاصله با مانع نسبت به زمانی که هشدار خاموش شده است کمتر شود، هشدار دوباره فعال می شود. اگر فاصله بیشتر شود، هشدار دوباره فعال نخواهد شد. هنگام حرکت، حتما وضعیت اطراف خودرو را بررسی کنید.

دوربین دنده عقب/دوربین پانوراما (دید محیط اطراف)

مقدمه

برای خودروهای مجهز به دوربین دنده عقب



تصویر ۱۱۹ نمایش خطوط سیستم کمکی پارک

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است یک دوربین دنده عقب یا چندین دوربین پانوراما (دید محیط اطراف خودرو) وجود داشته باشد.

در هنگام پارک یا تنظیم جای پارک، دوربین دنده عقب با نمایش خطوط کمکی بر روی صفحه نمایش به شما کمک می کند.

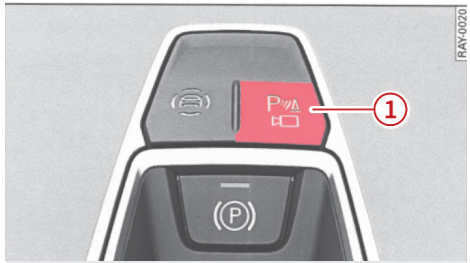
دوربین های پانوراما (دید محیط اطراف خودرو) با چندین نمای مختلف و قابل انتخاب دید وسیع تری از اطراف خودرو را برای شما فراهم می کنند.

هشدار

دستورالعمل های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم ها، سنسورها و دوربین ها را رعایت کنید. ➡ صفحات ۹۲ تا ۹۴

فعال/غیرفعال کردن

برای خودروهای مجهز به دوربین دنده عقب



تصویر ۱۲۰ کنسول وسط: دکمه سیستم کمکی پارک

فعال/غیرفعال کردن

❖ دکمه  یا  ① را در کنسول وسط فشار دهید.

- برخی مناطق توسط سنسورها و دوربین‌ها قابل شناسایی نیستند یا اشیاء، حیوانات و افراد در این مناطق به‌طور محدود شناسایی می‌شوند. همیشه با دقت بر وضعیت ترافیک و اطراف خودرو نظارت داشته باشید و دقت و تمرکز خود را از دست ندهید.

⚠ احتیاط

- خطوط جهت‌دار نارنجی رنگ ① به‌طور دقیق مسیر حرکت عقب خودرو را بر اساس زاویه غربیلک فرمان نشان می‌دهند. وقتی غربیلک فرمان را می‌چرخانید و مسیر را تغییر می‌دهید، انتهای خودرو کوچکتر از قسمت جلویی به نظر می‌رسد. برای جلوگیری از برخورد آینه‌های بغل یا کناره‌های خودرو با موانع، باید فاصله کافی با موانع حفظ شود.
- برای جلوگیری از آسیب رساندن به رینگ چرخ‌ها، باید فاصله کافی با لبه جاده حفظ شود.
- تنها زمانی که درب پشتی به‌طور کامل بسته شده باشد، می‌توان از دید دوربین دنده عقب استفاده کرد. هشدار: اجسام نصب شده در پشت خودرو نباید دید دوربین دنده عقب را مسدود کند.

است. سطح آبی یک نمایش ثابت است و تصویری از فاصله‌ای حدود ۵ متر به عقب خودرو ایجاد می‌کند.

③ در قسمت پایین می‌توانید سپر عقب را مشاهده کنید.

④ قبل از تماس خط راهنمای قرمز رنگ با مانع، نباید به عقب حرکت کنید!

نمادها

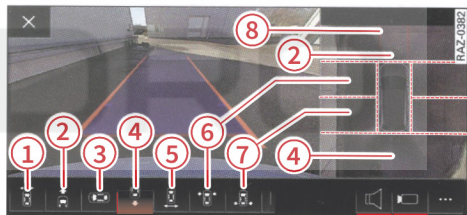
برای خودروهای مجهز به دوربین پانوراما (دید محیط اطراف) اگر علامت‌های / /  به جای ناحیه مربوطه نمایش داده شود، این به معنی عدم دسترسی به دوربین در طرف مربوطه است. دلایل احتمالی این امر می‌تواند جمع شدن آینه‌های بغل خودرو به‌طور برقی یا باز شدن درب‌ها یا درب پشتی باشد. اگر علامت  نمایش داده شود، نشان دهنده آن است که سیستم دچار نقص شده و ناحیه نمایش مربوطه در دسترس نیست. دوربین در این ناحیه، از کار افتاده است. اگر یکی از این علائم به‌طور مداوم نمایش داده می‌شود، لطفاً برای رفع مشکل در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید.  صفحات ۹۲ تا ۹۴

عملکرد دوربین پانوراما (دید محیط اطراف)

برای خودروهای مجهز به دوربین پانوراما (دید محیط اطراف)



تصویر ۱۲۲ صفحه نمایش وسط: دوربین دید محیط اطراف خودرو

در خودروهای مجهز به دوربین دید محیط اطراف، می‌توانید از بین دو نمای مختلف انتخاب کنید.

انتخاب نمای دوربین

◀ برای نمایش تمامی گزینه‌ها در نوار انتخاب، نمای فعلی

① را لمس کنید یا در حاشیه نوار انتخاب با انگشت از چپ به راست بکشید.^۱

◀ برای انتخاب یک نمای خاص، ⑦ - ① را لمس کنید یا قسمت کناری نمای خودرو را لمس کنید.^۲

تنظیم نمای ناحیه کناری

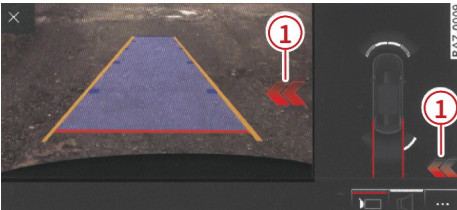
ناحیه کناری صفحه نمایش، نمای محیط اطراف خودرو را نشان می‌دهد. شما می‌توانید تنظیمات نمای دوربین را در منوی سیستم کمکی پارک شخصی‌سازی کنید  صفحه ۹۵. در این بخش، شما می‌توانید بین نمایش تصویری و نمایش دوربین محیط اطراف خودرو جابه‌جا شوید.

	نام/ نام	توضیحات
①	نمای جانبی جلو یا نوار انتخاب نمایشگر	این نما هنگام خروج از یک فضای پارک تنگ، خروجی یا تقاطعی را دید محدود، به شما کمک می‌کند. این نما یک دید وسیع پانورامای تقریباً ۱۸۰ درجه‌ای از جلوی خودرو ارائه می‌دهد.
②	قسمت جلو	این نما به شما کمک می‌کند تا از فضای جلویی به‌طور کامل استفاده کرده و موقعیت پارک را تنظیم کنید.
③	نمای کلی	این نما به شما کمک می‌کند تا موقعیت پارک را به‌طور دقیق تنظیم و موقعیت‌یابی کنید. تصویر نمای اطراف خودرو توسط دوربین‌ها دریافت می‌شود. سیستم نماد مربوطه را نمایش می‌دهد  .

① بسته به کشور، عملیات ممکن است برعکس باشد. ترتیب نماها ممکن است متفاوت باشد. با این حال، نمادهای مورد استفاده برای علامت‌گذاری نماها یکسان هستند.

② به شرطی محیط خودرو (دوربین) تنظیم شده و در نمای جانبی قابل مشاهده باشد.

نماد/ نام	توضیحات
④	این نما به شما کمک می کند تا از فضای پشت خودرو به طور کامل استفاده کرده و موقعیت پارک را تنظیم کنید. این تصویر مربوط به دوربین دنده عقب است.
⑤	این نما هنگام خروج از یک فضای پارک تنگ، خروجی یا تقاطعی با دید محدود، به شما کمک می کند. این نما یک دید وسیع پانورامای تقریباً ۱۸۰ درجه ای از عقب خودرو ارائه می دهد.
⑥	هنگام پارک کردن، این نما به شما کمک می کند تا فاصله بین چرخ های جلو و جدول خیابان و زاویه چرخش غربلیک فرمان را نسبت به کنار خودرو تشخیص دهید.
⑦	هنگام پارک کردن، این نما به شما کمک می کند تا فاصله بین چرخ های عقب و جدول خیابان و زاویه چرخش غربلیک فرمان را تشخیص دهید.
⑧	زاویه چرخش غربلیک فرمان خط قرمز مسیر حرکت تخمینی را نشان می دهد که براساس زاویه چرخش غربلیک فرمان محاسبه می شود. ⚠️



تصویر ۱۲۴ صفحه نمایش کنسول وسط: نمایشگر سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو

عملکرد

با استفاده از سنسورهای رادار عقب، سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو، بر محیط پشت و اطراف خودرو نظارت می کند. این سیستم می تواند اجسام متحرک نزدیک، مانند خودروها را شناسایی کند ⚡ تصویر ۱۲۴. هنگام خروج از فضای پارک، سیستم از طریق صفحه نمایش MMI ① و هشدارهای مختلف به شما کمک می کند.

شرایط استفاده از سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو:

- سیستم کمکی پارک باید فعال باشد ⚡ صفحه ۱۲۰.
- سرعت حرکت به عقب نباید بیشتر از حدود 10km/h باشد.

نمایش، هشدار و ترمزگیری

- نمایشگر: نمایش ① در صفحه نمایش وسط تنها زمانی ظاهر می شود که سیستم کمکی پارک فعال باشد. در خودروهایی که دارای سیستم دوربین پانوراما (دید محیط اطراف خودرو) هستند، این نمایش فقط در نمای عقب و نمای جانبی عقب قابل مشاهده است. فلش ها جهت ترافیک عقب خودرو را نشان می دهند.

- هشدار صوتی: هنگام حرکت به عقب، یک سیگنال هشدار صوتی به عنوان یک یادآوری اضافی فعال می شود.

- ترمزگیری خودکار: اگر به هشدارها واکنشی نشان ندهید، سیستم برای هشدار در مورد خطر برخورد با شیء نزدیک، ترمز خودکار اعمال می کند.

هشدار صوتی و ترمزگیری خودکار تنها هنگام حرکت به عقب فعال خواهند شد.

فعال / غیرفعال کردن

شما می توانید سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو را در منوی سیستم کمکی پارک فعال یا غیرفعال کنید ⚡ صفحه ۹۵.

هشدار ⚠️

- دستورالعمل های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم ها، سنسورها و دوربین ها را رعایت کنید. ⚡ صفحات ۹۲ تا ۹۴
- نمای اطراف خودرو براساس تصاویر هر دوربین تولید می شود. سیستم نماد خودرو را نمایش می دهد. اجسام و موانع بالاتر از دید دوربین نمایش داده نمی شوند.

احتیاط ⚠️

دید از طریق دوربین دنده عقب تنها در صورتی قابل استفاده است که درب پشتی کاملاً بسته باشد. توجه: اجسام نصب شده در پشت خودرو نباید دید دوربین دنده عقب را مسدود کند.

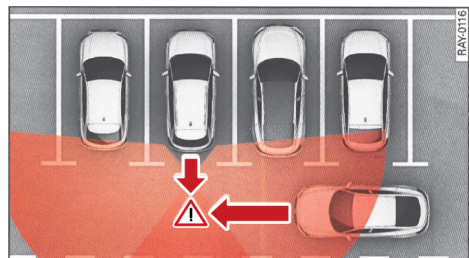
نکته i

- سیستم براساس دنده انتخاب شده، به طور خودکار بین نمای جلو و عقب تغییر می کند. اگر به صورت دستی نما را تغییر دهید، عملکرد تغییر خودکار به طور موقت غیرفعال می شود.
- هنگام راه اندازی مجدد در دنده جلو، سیستم نمای جانبی جلو را نمایش می دهد.

سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو



تصویر ۱۲۳ محدوده پوشش دهی سنسور هنگام مجهز بودن خودرو به سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو

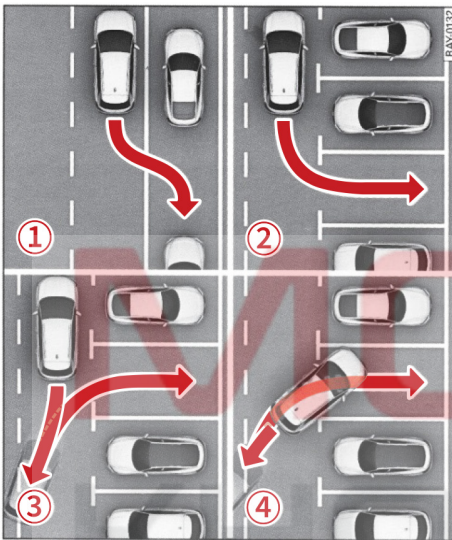
این سیستم به شما در پارک کردن یا خروج از فضای پارک کمک می‌کند. راننده تنها باید با استفاده از سیستم کمکی پارک، دوربین‌ها* و مشاهده مستقیم، محیط اطراف خودرو را بررسی کند.

هشدار

دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید. ➔ صفحات ۹۲ تا ۹۴

امکان ورود به / خروج از فضای پارک

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته



تصویر ۱۲۵ نمای کلی از گزینه‌های ممکن برای ورود به فضای پارک

بسته به زمان فعال‌سازی، گزینه‌های پارک کردن زیر در دسترس هستند:

- پس از بررسی برای پارک خودکار ① - ➔ صفحه ۱۲۶
- پس از جستجو برای فضای پارک ① - ③ ➔ صفحه ۱۲۷.

گزینه‌های ممکن پارک

- ① دنده عقب رفتن به داخل فضای پارک افقی.
 - ② دنده عقب رفتن به داخل فضای پارک عمودی.
 - ③ پس از عبور از فضای پارک، به جلو رفته و وارد فضای پارک شوید.
 - ④ به جلو رفته و وارد فضای پارک عمودی شوید.
- گزینه‌های ممکن برای خروج از فضای پارک
- ① خروج از فضای پارک افقی.

فعال شدن پس از تلاش برای پارک

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته اگر شما به‌طور خودکار با جلو رفتن یا عقب رفتن به فضای پارک وارد شده‌اید، می‌توانید برای ادامه عملیات پارک، سیستم کمکی پارک را فعال کنید.

دستورالعمل رانندگی

اگر هنگام بروز نقص نشانگر ، یا بر روی صفحه نمایش ظاهر شود، ممکن است سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو محدود یا غیرفعال باشد.

در برخی موارد، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی دلایل و راه‌حل‌های احتمالی ممکن را نمایش دهند. دلایل احتمالی ممکن است شرایط نامساعد جوی یا مسدود شدن یکی از سنسورها باشد. در این صورت، لطفاً سنسور عقب خودرو را تمیز کنید و سعی کنید دوباره این سیستم‌ها را فعال کنید. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید. ➔ صفحات ۹۲ تا ۹۴
- سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو برای عابرین پیاده هشدار صادر نمی‌کند و نمی‌تواند به تمام اجسامی که به خودرو نزدیک می‌شوند (مانند دوچرخه) هشدار دهد. همیشه باید وضعیت ترافیک و اطراف خودرو را به‌صورت چشمی زیر نظر داشته باشید.
- اگر اجسام با سرعت بسیار بالا نزدیک خودرو شوند، ممکن است سیستم نتواند آن‌ها را شناسایی یا به موقع واکنش نشان دهد.
- اگر خودرویی به صورت عمودی در فضای پارکینگ، پارک شده باشد در زمانی طولانی در یک پارکینگ پارک باشد و توسط خودروهای کناری مسدود شده باشد، سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو فعال نمی‌شود.

نکته

- پس از اعمال هشدار ترمز خودکار، سیستم در چند ثانیه بعد از آن هیچ هشدار ترمز دیگری اعمال نمی‌کند.
- اگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) محدود، غیرفعال یا دچار نقص شده باشد، عملکرد سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو ممکن است در دسترس نباشد.
- زمانی که سیستم هشدار ترافیک عقب خودرو یک هشدار صوتی رانندگی صادر می‌کند، سیستم کمکی پارک ممکن است برای موانع شناسایی شده هشدار صوتی صادر نکند.
- محدوده تشخیص سنسورهای نشان داده شده در تصویر ۱۲۳ تنها به‌عنوان مرجع استفاده می‌شود و ممکن است محدوده نمایش داده‌شده با عملکرد واقعی سنسورها تطابق نداشته باشد.

سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته

عملکرد

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته اگر خودرو شما به سیستم کمک پارک ارتقا یافته مجهز باشد، این سیستم به شما کمک می‌کند یک فضای پارک مناسب پیدا کنید. این سیستم از سنسورهای اولتراسونیک در طرفین خودرو برای اندازه‌گیری فضای پارک استفاده می‌کند.

صورت دستی انتخاب کنید. یکی از پیشنهادات پارک را روی صفحه نمایش وسط لمس کنید ①:

شروع فرایند پارک کردن

لطفاً دستورالعمل‌های تصویری روی صفحه نمایش وسط ② را برای ورود به موقعیت شروع صحیح دنبال کنید. هنگامی که خودرو به موقعیت صحیح رسید، حرف "P" در فضای پارک مشخص شده ③ ظاهر خواهد شد.

◀ تا حد ممکن خودرو را موازی با خودروهای پارک‌شده یا لپه مسیر پارک کنید.

◀ لطفاً بررسی کنید که آیا این فضای پارک برای خودرو شما مناسب است یا خیر ④.

◀ سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته را فعال کنید.

↩ صفحه ۱۲۸

تنظیم موقعیت خودرو

در حین فرایند پارک، ممکن است خودرو از مسیر خود منحرف شود ⑤. اگر در منطقه تنظیم موانعی وجود داشته باشد مانند نزدیکی خودروهای مقابل که ممکن است پارک کردن را مختل کنند یا به خطر بیندازند، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی ظاهر شود. در صورت لزوم، به حرکت خود ادامه دهید و خودرو را به سمت ردیف خودروهای پارک‌شده نزدیک‌تر کنید.

هشدار ⚠

- دستورالعمل‌های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم‌ها، سنسورها و دوربین‌ها را رعایت کنید. ↩ صفحات ۹۲ تا ۹۴
- راننده همیشه مسئول پارک کردن، خروج از فضای پارک یا هرگونه عملیات مشابه است.
- برخی مناطق توسط سنسورها و دوربین‌ها قابل شناسایی نیستند یا اشیاء، حیوانات و افراد در این مناطق به‌طور محدود شناسایی می‌شوند. همیشه با دقت بر وضعیت ترافیک و اطراف خودرو نظارت داشته باشید و دقت و تمرکز خود را از دست ندهید.

⚠ احتیاط

- سیستم ممکن است گاهی اوقات در شناسایی فضای پارک مناسب اشتباه کند. این راننده است که باید تشخیص دهد فضای پارک شناسایی شده برای خودرو مناسب است یا خیر.
- شرایط خاص در فضای پارک مانند وجود درختان، ستون‌ها، سنگ‌ریزه‌ها یا یخ می‌تواند منجر به نتایج نادرست در پارک شود.

📌 نکته

- اگر از کنار فضای پارک مناسب با سرعت متوسط عبور کرده‌اید، می‌توانید با لمس کردن PⓂ روی صفحه نمایش وسط، سیستم را دوباره فعال کنید.
- در حین فرایند پارک، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) باید فعال باشد و نمی‌توان آن را غیرفعال کرد. اگر ESC غیرفعال شود، فرایند پارک متوقف خواهد شد.

شرط اولیه: شما باید به فضای پارک وارد شده و خودرو باید به‌طور صحیح در داخل فضای پارک قرار گیرد تا سیستم بتواند عملیات کمکی هنگام پارک کردن را ارائه دهد.

◀ در صورت نیاز، ترمز کنید تا خودرو کاملاً متوقف شود.

◀ برای فعال‌سازی عملکرد سیستم کمکی پارک، پس از فعال‌سازی سیستم کمکی پارک، PⓂ را در صفحه نمایش وسط لمس کنید. نسخه ارتقاء یافته کمک پارک در نمایشگر وسط ظاهر خواهد شد: برای شروع پارک، دست‌هایتان را از روی غریبک فرمان بردارید و دکمه "OK" را فشار دهید.

◀ نمایش روی صفحه نمایش وسط را تأیید کنید و فرایند کمکی پارک را آغاز کنید ↩ صفحه ۱۲۸.

پیدا کردن جای پارک

برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته



تصویر ۱۲۶ صفحه نمایش وسط: عملکرد جستجوی فضای پارک فعال است.

- ① نمایش گزینه‌های ممکن پارک
 - ② فلش‌ها یا نمادها نشان‌دهنده عملیات مورد نیاز هستند، مانند ادامه حرکت یا ترمزگیری.
 - ③ جای پارک شناسایی شده توسط سیستم
- فعال‌سازی عملکرد جستجوی جای پارک
- ◀ پس از فعال کردن سیستم کمکی پارک، برای فعال‌سازی عملکرد جستجوی جای پارک، دکمه PⓂ را روی صفحه نمایش وسط لمس کنید.
- صفحه جستجوی جای پارک در صفحه نمایش وسط ظاهر می‌شود ↩ تصویر ۱۲۶.

جستجوی جای پارک

◀ با سرعت کم از کنار خودروهای پارک‌شده عبور کنید. برای دستیابی به بهترین نتیجه در پیدا کردن جای پارک، تقریباً از ردیف خودروهای پارک‌شده ۱ متر فاصله حفظ کنید.

◀ سیستم ابتدا در سمتی که عملکرد جستجوی جای پارک فعال شده است، به دنبال جای پارک می‌گردد. برای تغییر جهت جستجو به سمت دیگر، چراغ راهنمای مربوطه را روشن کنید یا سمت مربوطه در خودرو را در نمایشگر وسط لمس کنید.

انتخاب جای پارک

اگر سیستم یک فضای پارک با طول و عرض مناسب شناسایی کند، آن را نمایش می‌دهد. سیستم به‌طور خودکار پیشنهادهای ممکن ① برای پارک کردن را ارائه می‌دهد. اگر امکان پارک در فضای شناسایی شده به روش‌های مختلف وجود داشته باشد، می‌توانید روش پارک را به

نکته

- هنگامی که یک تریلر متصل باشد یا قلاب بکسل وصل شده باشد، سیستم کمکی پارک قابل استفاده نیست.
- پس از فعال سازی یک سیستم کمکی خاص، نمی توان از سیستم پیدا کردن جای پارک استفاده کرد.
- اگر در هر دو طرف جاده فضای پارک مناسبی وجود داشته باشد، مانند یک خیابان یک طرفه، شما می توانید جهت پارک کردن را با تغییر جهت چراغ راهنما یا با لمس طرف مربوطه در صفحه نمایش وسط تغییر دهید.
- نمی توان در پیچ ها با فضای کم از سیستم کمکی پارک استفاده کرد.

نکته

هنگام استفاده از سیستم کمکی با فرمان پارک ارتقاء یافته، به قوانین و مقررات محلی توجه داشته باشید. در برخی کشورها، ممکن است استفاده از سیستم کمکی پارک با فرمان ارتقاء یافته ممنوع باشد. بسته به شرایط، می توانید سیستم را طبق فهرست کشورها غیرفعال کنید. اطلاعات مربوط به سیستم به سروهای شرکت منتقل نخواهد شد و راننده مسئول است که قوانین خاص هر کشور را رعایت کند.

پارک کردن با استفاده از سیستم کمکی پارک با فرمان ارتقاء یافته

برای خودروهایی که مجهز به سیستم کمکی پارک با فرمان ارتقاء یافته هستند.

یک جای پارک مناسب پیدا و انتخاب شده باشد. ➡ صفحه ۱۲۶. در این صورت، خودرو در ابتدا در وضعیت سکون قرار گرفته و ترمز می گیرد.

❖ دکمه روی صفحه نمایش وسط را برای شروع فرآیند پارک فشار دهید.

❖ غربیلک فرمان را رها کنید.

❖ مسیر حرکت خودرو را زیر نظر داشته باشید. اگر شرایط ترافیکی اجازه می دهد، ترمز را رها کنید ➡ ⚠️ چراغ نشانگر روی صفحه نمایش وسط نمایش داده می شود که نشان دهنده این است که سیستم فعال شده است و در حال هدایت خودرو است. فلش بالای صفحه جهت حرکت فعلی را نشان می دهد.

❖ اگر وضعیت نامشخص است، فرآیند پارک را با ترمز گرفتن کامل قطع کنید. برای مثال، اگر مانعی به طور ناگهانی ظاهر شود یا موانع بسیار نزدیک به خودرو باشند.

❖ برای ادامه دادن فرآیند پارک، دوباره ترمز را رها کنید. سیستم فرآیند پارک را براساس موقعیت خودرو تنظیم می کند.

پایان دادن به فرآیند پارک

پس از رسیدن خودرو به موقعیت نهایی جای پارک، فرآیند پارک به طور خودکار پایان می یابد. هنگامی که با استفاده از سیستم کمکی پارک با فرمان ارتقاء یافته فرآیند پارک به پایان می رسد، ترمز پارک برقی را فعال کنید.

برای غیرفعال کردن سیستم کمکی پارک با فرمان ارتقاء یافته به صفحه ۱۲۹ مراجعه کنید.

احتیاط

- اگر بار یا شیئی بلندتر از بدنه خودروی خود حمل می کنید یا زنجیر چرخ نصب کرده اید، لطفاً از سیستم کمکی پارک با فرمان ارتقاء یافته استفاده نکنید.
- اگر خودروهای دیگری در کنار خیابان پارک شده باشند، سیستم ممکن است گاهی خودرو را از روی کناره یا جدول های خیابان عبور دهد یا روی آن ها حرکت کند. در این صورت، مراقب باشید که لاستیک ها و چرخ های خودرو آسیب نبینند. در صورت لزوم، در رانندگی دخالت کنید یا فرآیند پارک را قطع کنید.
- هنگام پارک در فضای پارکی بدون لبه و جدول، فاصله حداقل ۵۰ سانتی متر را بین خودرو و دیوارها یا ساختمان ها حفظ کنید تا از آسیب به خودرو جلوگیری کنید.

هشدار

- دستورالعمل های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم ها، سنسورها و دوربین ها را رعایت کنید. ➡ صفحات ۹۲ تا ۹۴
- پس از فعال سازی سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته، تنها زمانی ترمز را رها کنید که هیچ مانعی در مسیر حرکت و زیر خودرو وجود نداشته باشد.
- سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته یک سیستم کمکی است و نظارت بر اطراف خودرو و جلوگیری از برخورد همچنان بر عهده راننده است.
- هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته برای پارک کردن در جای پارک یا خارج شدن از فضای پارک، غربیلک فرمان به طور خودکار به سرعت می چرخد. در این زمان، اگر غربیلک فرمان را در دست بگیرید ممکن است آسیب ببینید.

نکته

- سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته یک سیستم کمکی است و نظارت بر اطراف خودرو و جلوگیری از برخورد همچنان بر عهده راننده است.
- هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته برای پارک کردن در جای پارک یا خارج شدن از فضای پارک، غربیلک فرمان به طور خودکار به سرعت می چرخد. در این زمان، اگر غربیلک فرمان را در دست بگیرید ممکن است آسیب ببینید.

احتیاط

لطفاً به محض آخرین اقدام اصلاحی و پس از اینکه سیستم از شما بخواهد که کنترل فرمان را در دست بگیرید، بلافاصله غربیلک فرمان را در دست بگیرید تا از انحراف غربیلک فرمان و زاویه تنظیم شده جلوگیری کنید.

نکته

شما می توانید با فشردن پدال ترمز، سرعت تنظیم شده سیستم را در هر زمان کاهش دهید یا خودرو را متوقف کنید.

غیرفعال کردن سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته

- برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته شما می توانید سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته را در هر زمان با فشردن ترمز غیرفعال کنید. برای ادامه فرآیند ورود و یا خروج از جای پارک، دوباره پدال ترمز را رها کنید.
- غیرفعال شدن خودکار
- در شرایط زیر، سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته به طور خودکار غیرفعال می شود، اگر:
 - سیستم را غیرفعال کنید.
 - غربیلک فرمان را بچرخانید یا پدال گاز را فشار دهید.
 - زمان مجاز سپری شود.
 - مانعی شناسایی شود.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) مداخله کند.
- لطفاً کنترل خودرو را در دست بگیرید و خودتان فرآیند پارک را به پایان برسانید یا از فضای پارک خارج شوید. یا: در برخی شرایط، ممکن است بتوانید عملیات پارک را ادامه دهید. پدال ترمز را نگه دارید و دکمه P+ در صفحه نمایش وسط را لمس کنید.

هشدار

دستورالعمل های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم ها، سنسورها و دوربین ها را رعایت کنید. صفحات ۹۲ تا ۹۴

دستورالعمل رانندگی

- برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته اگر چراغ نشانگر  یا  روشن شود، سیستم کمکی پارک در دسترس نیست یا غیرفعال شده است.
- در برخی موارد، ممکن است دستورالعمل های رانندگی دلایل و راه حل های احتمالی ممکن را نمایش دهند. دلایل احتمالی ممکن است شرایط نامساعد جوی یا مسدود شدن یکی از سنسورها باشد. در این صورت، لطفاً سنسور خودرو را تمیز کنید و سعی کنید دوباره این سیستم را فعال کنید.
- اگر مشکل همچنان ادامه داشت، برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

- شما می توانید با فشردن پدال ترمز، سرعت تنظیم شده سیستم را در هر زمان کاهش دهید.
- سیستم ممکن است در شناسایی مرزهای فضای پارک (مانند نوارهای محافظ ضدخش) اشتباه کند. اگر خودرو به طور کامل در جای پارک قرار نگرفته یا در حال عبور از مرزهای فضای پارک می باشد، سیستم پارک متوقف خواهد شد. صفحه ۱۲۹.

خارج شدن از فضای پارک با استفاده از سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته

- برای خودروهای مجهز به سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته اگر خودرو به صورت طولی پارک شده است، می توانید برای خروج از جای پارک از سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته استفاده کنید.
 - ◀ سیستم محرک را روشن کنید.
 - ◀ دکمه  را در کنسول وسط فشار دهید.
 - ◀ پس از فعال سازی سیستم کمکی پارک، نماد P+ در صفحه نمایش وسط را لمس کنید.
 - ◀ منتظر بمانید تا یک دستورالعمل رانندگی در صفحه نمایش وسط ظاهر شود. قبل از شروع فرآیند خروج از جای پارک، این دستورالعمل رانندگی از شما می خواهد که جهت خروج را انتخاب کنید.
 - ◀ چراغ راهنمای مربوطه را فعال کنید یا سمت مربوطه خودرو در صفحه نمایش وسط را لمس کنید.
 - ◀ دکمه روی صفحه نمایش وسط را فشار دهید تا فرآیند خروج از جای پارک آغاز شود.
 - ◀ غربیلک فرمان را رها کنید.
 - ◀ مسیر حرکت خودرو را زیر نظر بگیرید. اگر شرایط ترافیکی اجازه می دهد، ترمز را رها کنید . در صفحه نمایش وسط، چراغ نشانگر  نمایش داده می شود که نشان می دهد سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته فعال شده و اکنون هدایت خودرو را بر عهده دارد. فلش روی صفحه نمایش نشان دهنده جهت فعلی حرکت خودرو است.
 - ◀ اگر وضعیت نامشخص باشد، با ترمز کامل فرآیند پارک را متوقف کنید. برای مثال، اگر مانعی به طور ناگهانی ظاهر شود یا مانع بسیار نزدیک به خودرو باشد.
 - ◀ برای ادامه خروج از جای پارک، دوباره ترمز را رها کنید.
 - ◀ اگر نیازی به مراحل اصلاحی بیشتر نباشد و زاویه فرمان تنظیم شده توسط سیستم برای خروج از جای پارک مناسب باشد، فرآیند خروج کامل می شود. در این حالت، کنترل فرمان را در دست بگیرید. 
 - ◀ اگر دستورالعمل رانندگی از شما بخواهد که کنترل خودرو را به دست بگیرید، فرآیند پارک کامل شده است، برای ادامه رانندگی فرمان را به دست بگیرید و ترمز را فشار دهید.
- غیرفعال کردن سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته
 ▶ صفحه ۱۲۸

هشدار

- دستورالعمل های ایمنی و شرایط محدودیت برای پشتیبانی از سیستم ها، سنسورها و دوربین ها را رعایت کنید. صفحات ۹۲ تا ۹۴
- پس از فعال سازی سیستم کمکی پارک ارتقاء یافته، تنها زمانی ترمز را رها کنید که هیچ مانعی در مسیر حرکت و زیر خودرو وجود نداشته باشد.

تلفن همراه

مقدمه

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

می‌توانید عملکردهای مختلف تلفن را به راحتی از طریق صفحه نمایش MMI در خودرو کنترل کنید.

بسته به شرایط و طراحی خودرو، گزینه‌های زیر در دسترس هستند:

- اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث

- استفاده از دو تلفن همراه

⚠ هشدار

- تلفن‌های همراه ممکن است در عملکرد دستگاه تنظیم‌کننده ضربه قلب اختلال ایجاد کنند. بنابراین، باید فاصله حداقل ۲۰ سانتی‌متر بین آنتن تلفن همراه و دستگاه تنظیم‌کننده ضربه قلب حفظ شود.
- از قرار دادن تلفن همراه روشن در جیب نزدیک به دستگاه تنظیم‌کننده ضربه قلب خودداری کنید.
- در صورت ایجاد تداخل، فوراً تلفن همراه را خاموش کنید.
- در شرایط اضطراری، استفاده از سیستم فرمان صوتی* مجاز نیست. صفحه ۲۵. چرا که در شرایط استرس‌زا، ممکن است صدای فرد تغییر کند و این امر برقراری تماس مورد نیاز را دشوار سازد. بنابراین، تماس‌های اضطراری را به صورت دستی انجام دهید!
- در مناطق با خطر انفجار، تلفن همراه را خاموش کنید. ممکن است این مناطق دارای علائم هشدار نباشند. این مناطق شامل پمپ بنزین‌ها، انبارها یا تأسیسات ذخیره‌سازی یا حمل و نقل سوخت یا مواد شیمیایی، مناطقی که دارای بخارات سوخت هستند (مانند بخار بنزین یا گاز طبیعی منتشر شده از وسایل نقلیه یا ساختمان‌ها)، مناطقی که در آن‌ها مواد شیمیایی یا گرد و غبار ریز (مانند آرد، خاک اره یا گرد فلزات) در هوا وجود دارد، می‌باشد.
- ترافیک جاده نیازمند توجه کامل از سوی کاربران جاده می‌باشد. همیشه قوانین راهنمایی و رانندگی مربوطه را رعایت کنید. صفحه ۱۹.

! احتیاط

به اطلاعات Audi Connect، به‌ویژه در مورد هزینه‌های اتصال توجه کنید. صفحه ۱۳۷.

i نکته

- برد اتصال بلوتوث معمولاً محدود به داخل خودرو است.
- در پایگاه اطلاعاتی «تجهیزات تلفن همراه» به‌نشانی www.audi.com/bluetooth، می‌توانید فهرست دستگاه‌های بلوتوث پشتیبانی‌شده را بررسی و انتخاب کنید.

فعال‌سازی برای اولین بار

اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

پیش‌نیاز: خودرو باید در حالت توقف باشد. هنگام اتصال، بلوتوث تلفن همراه شما باید روشن باشد و تلفن نباید به هیچ بلوتوث دستگاه دیگری متصل باشد. صفحه نمایش MMI تنها می‌تواند به یک تلفن همراه متصل شود.

❖ بلوتوث را در صفحه نمایش MMI و تلفن همراه را فعال کنید. ➡ صفحه ۱۶۸.

❖ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه تلفن (Phone) را انتخاب کنید.

❖ طبق دستورالعمل‌های سیستم عمل کنید. پس از چند ثانیه، بلوتوث دستگاه‌های موجود نمایش داده می‌شوند.

❖ تلفن همراه مورد نظر را از لیست بلوتوث دستگاه‌ها انتخاب کنید.

❖ در صورت نیاز به بروزرسانی لیست، دکمه بروزرسانی را لمس کنید.

برای اتصال ایمن، یک پین نامبر (کد) ایجاد کنید.

❖ کد PIN را در تلفن همراه تأیید کنید.

❖ طبق دستورالعمل‌های سیستم عمل کنید.

❖ در صورت نیاز، به سایر اعلان‌های سیستم در صفحه نمایش MMI و تلفن همراه توجه کنید.

پس از اتصال موفقیت‌آمیز

لیست مخاطبین تلفن همراه به‌طور خودکار در صفحه نمایش MMI بارگذاری می‌شود. بسته به تعداد مخاطبین، این فرآیند ممکن است چند دقیقه طول بکشد.

براساس مدل تلفن همراه و نوع اتصال، می‌توانید از قابلیت‌های زیر استفاده کنید:

استفاده از هندزفری

پیش‌نیاز: تلفن همراه شما باید از طریق بلوتوث در حالت هندزفری به صفحه نمایش MMI متصل باشد.

می‌توانید از هندزفری استفاده کنید و از طریق آنتن تلفن همراه تماس برقرار کنید.

ارسال و دریافت اعلان‌ها

به صفحه ➡ ۱۳۵ مراجعه کنید.

i نکته

- در صورت لزوم، به اعلان‌های سیستم در تلفن همراه یا صفحه نمایش MMI توجه کنید، اعلان‌هایی مانند اینکه آیا اجازه می‌دهید دستگاه بعداً به‌طور خودکار متصل شود یا خیر. برای تلفن‌های همراه با آدرس IP متفاوت، ممکن است لازم باشد دانلود مخاطبین و دسترسی به اطلاعات اعلان‌ها را جداگانه تأیید کنید.
- شما همچنین می‌توانید از طریق عملکرد جستجو بلوتوث در تلفن همراه خود بلوتوث MMI را پیدا کنید.
- تنها یکبار نیاز به جفت‌سازی بلوتوث‌ها می‌باشد. اگر بلوتوث دستگاه روشن باشد و دستگاه در محدوده نزدیک

جایگاهی بین دو تلفن همراه به شرطی که تلفن 1 و تلفن 2 به خودرو متصل باشند.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه تلفن (Phone) < را انتخاب کنید.

⚠ احتیاط

به پیام‌های Audi Connect به‌ویژه درباره هزینه‌های اتصال توجه کنید ➡ صفحه ۱۳۷.

قطع اتصال بلوتوث تلفن همراه

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

◀ برای قطع اتصال بلوتوث یک دستگاه جفت شده از صفحه نمایش MMI، از منوی "دستگاه‌های متصل (Connected Devices)" استفاده کنید ➡ صفحه ۱۶۹.

استفاده از تلفن همراه

مرور کلی

فراخوانی عملکردهای تلفن همراه برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن



تصویر ۱۲۷: صفحه نمایش وسط: منوی انتخاب

به شرطی که یک تلفن همراه به صفحه نمایش MMI خودرو متصل شده باشد.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه تلفن (Phone) را انتخاب کنید.

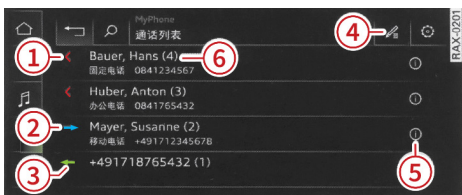
عملکردهای احتمالی تلفن همراه:

① جستجو

- ② لیست تماس‌ها ۱۳۱
- ③ لیست علاقه‌مندی‌ها ۱۳۲
- ④ مخاطبین ۱۳۲
- ⑤ صندوق صوتی ۱۳۳
- ⑥ شماره‌گیری ۱۳۳
- ⑦ جایگاهی بین تماس‌ها ۱۳۴
- ⑧ تماس اضطراری ۱۳۴

مدیریت لیست تماس‌ها

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن



تصویر ۱۲۸: صفحه نمایش وسط: لیست

دسترسی به لیست تماس‌ها از طریق صفحه نمایش MMI

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه تلفن

خودرو قرار گیرد، بلوتوث دستگاهی که قبلاً به بلوتوث خودرو متصل شده به‌طور خودکار به MMI متصل خواهد شد.

آخرین تلفن همراه متصل شده در اولویت اتصال قرار می‌گیرد.

- در منوی "دستگاه‌های متصل (Connected devices)" می‌توانید تنظیمات مربوط به تلفن همراه متصل را انجام دهید ➡ صفحه ۱۶۹.

- هنگام پیاده شدن از خودرو بلوتوث متصل شده به تلفن همراه به‌طور خودکار قطع می‌شود. بسته به ویژگی‌های تلفن همراه شما، تماس در حال انجام از صفحه نمایش MMI به تلفن همراه منتقل خواهد شد.

استفاده از دو گوشی تلفن همراه

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن و جعبه تلفن آنودی (Audi phone box)

در صفحه نمایش MMI خودرو، می‌توانید به‌طور همزمان دو تلفن همراه را از طریق حالت هندزفری بلوتوث متصل کنید، برای مثال، تلفن کاری و تلفن شخصی. هر دو تلفن همراه می‌توانند در خودرو مورد استفاده قرار گیرند.

برای تلفن‌های همراه با حالت خواندن پیام بلوتوث شما می‌توانید همزمان اعلان‌ها را از دو تلفن همراه ارسال و دریافت کنید ➡ صفحه ۱۳۵.

اتصال یک تلفن همراه دیگر

به شرطی که یک تلفن همراه به خودرو متصل باشد و خودرو متوقف شده باشد. در حین فرآیند اتصال، بلوتوث تلفن همراه شما باید روشن باشد. تلفن همراهی که قرار است به بلوتوث خودرو متصل شود نباید به بلوتوث دستگاه دیگری متصل باشد.

◀ بلوتوث تلفن همراه و صفحه نمایش MMI را روشن کنید ➡ صفحه ۱۶۸.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، را انتخاب کنید یا

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های تنظیمات (Settings) < دستگاه‌های متصل (Connected Devices) < تلفن 1 یا 2 (2 or Phone 1 Phone) < اتصال جدید (New Connection) را انتخاب کنید.

◀ دستورالعمل‌های سیستم را دنبال کنید. بعد از چند ثانیه، بلوتوث دستگاه‌های موجود نمایش داده خواهند شد.

◀ تلفن همراه مورد نظر را از لیست نمایش داده شده انتخاب کنید.

◀ برای بروزرسانی لیست، نماد بروزرسانی را لمس کنید. ایجاد پین نامبر برای اتصال امن بلوتوث

◀ PIN کد را در تلفن همراه خود تأیید کنید.

◀ دستورالعمل‌های سیستم را دنبال کنید.

◀ در صورت نیاز، به درخواست‌های اضافی روی صفحه نمایش MMI و تلفن هوشمند خود توجه کنید.

اتصال موفقیت‌آمیز

پس از اتصال موفقیت‌آمیز، به دستورالعمل‌های ➡ صفحه ۱۳۰ مراجعه کنید.

از گزینه‌های موجود گزینه ذخیره به عنوان علاقه‌مندی (Save as Favorite) را لمس کنید ➡ صفحه ۱۳۱.

حذف از لیست علاقه‌مندی‌ها

- ➡ در لیست مخاطبین  را لمس کنید ➡ صفحه ۱۳۳.
- ➡ موارد دلخواه (favorites) <  < انتخاب یک یا چند مورد یا انتخاب همه (Choose one or more favorites or Select All) < حذف (Delete) < تکمیل (Done) را انتخاب کنید.

نکته

لیست علاقه‌مندی‌ها تنها از طریق صفحه نمایش MMI قابل ویرایش هستند.

مدیریت دفترچه تلفن

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن در صفحه نمایش MMI شما می‌توانید تا چهار دفترچه تلفن را مدیریت کنید.

به شرطی که تلفن همراه به صفحه نمایش MMI متصل شده باشد.

دسترسی به دفترچه تلفن

➡ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های تلفن (Phone) < مخاطبین (Contacts) را انتخاب کنید.

مخاطبین نمایش داده می‌شوند. شما می‌توانید ترتیب قرارگیری مخاطبان را تغییر دهید به صفحه ۱۳۵ قسمت قوانین مرتب‌سازی مراجعه کنید.

حذف مخاطبان وارد شده

به شرطی که مخاطبی را در لیست وارد کرده باشید ➡ صفحه ۱۳۵.

➡ برای این منظور گزینه‌های مخاطبین (Contacts) <  < یک یا چند مخاطب (One or more contacts) < حذف (Delete) < تکمیل (Done) را انتخاب کنید.

گزینه‌های دفترچه تلفن

➡ روی یک مخاطب در دفترچه تلفن نگه دارید تا منوی گزینه‌ها نمایش داده شود.

بسته به تجهیزات خودرو و تلفن همراه، گزینه‌های زیر ممکن است در دسترس باشند:

- ذخیره در موارد دلخواه ➡ صفحه ۱۳۲
- ارسال به مخاطب (پیامک یا ایمیل) ➡ صفحه ۱۳۵
- ارسال پیام متنی ➡ صفحه ۱۳۵
- ارسال ایمیل ➡ صفحه ۱۳۵

نکته

- در هنگام دانلود مخاطبین، ممکن است پیام‌های همگام‌سازی از تلفن همراه شما نمایش داده شود.
- در برخی موارد، اطلاعات مخاطب ممکن است به ترتیب حروف الفبا از تلفن همراه منتقل نشود. اگر ورودی‌ها زیاد باشند، ممکن است مخاطبین با حرف اول اسم مختلف در لیست صفحه نمایش MMI گم شوند.
- توجه: تنها مخاطبین از تلفن همراه متصل فعلی نمایش داده خواهند شد.

(Phone) < لیست تماس‌ها (Call List) را انتخاب کنید.

باز کردن لیست تماس‌ها از طریق صفحه کلید چندمنظوره غربلیک فرمان

➡ در صفحه نشانگر، گزینه تلفن (Phone) < دکمه  < لیست تماس‌ها (Call list) را انتخاب کنید.

نمادهای احتمالی مورد استفاده در لیست تماس‌ها عبارتند از:

- ① تماس دریافتی
- ② تماس گرفته شده
- ③ تماس از دست رفته
- ④ ویرایش شماره تلفن
- ⑤ نمایش پروفایل مخاطب ۱۳۳
- ⑥ تعداد ارتباطات با یک مخاطب

اگر چندین ارتباط با یک مخاطب یا یک شماره وجود داشته باشد، آخرین مخاطب با علامت فلش ①، ② یا ③ مشخص می‌شود.

گزینه‌های لیست تماس

یک مخاطب یا شماره تلفن در لیست را لمس کنید و نگه دارید تا منوی گزینه‌ها ظاهر شود.

بسته به تجهیزات خودرو و تلفن همراه، گزینه‌های زیر ممکن است در دسترس باشند:

- ذخیره در لیست علاقه‌مندی‌ها ➡ صفحه ۱۳۲
- ارسال پیام متنی ➡ صفحه ۱۳۵
- ارسال ایمیل ➡ صفحه ۱۳۵

ویرایش شماره تلفن

قبل از برقراری تماس، می‌توانید شماره تلفن را ویرایش کنید.

نمایش تاریخچه تماس‌ها

به شرطی که با یک مخاطب چندین تماس داشته باشید. سیستم تمام تاریخچه ارتباطات با یک شخص یا شماره تلفن را نمایش می‌دهد.

مدیریت تنظیمات مجموعه

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

در لیست تنظیمات دلخواه، می‌توانید تمام مخاطبین متصل شده با تلفن همراه را به‌عنوان پیوندهای سریع ذخیره کنید.

دسترسی به تنظیمات دلخواه از طریق صفحه نمایش MMI ➡ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های تلفن (Phone) < لیست علاقه‌مندی‌ها (Favorites) را انتخاب کنید.

دسترسی به موارد دلخواه از طریق صفحه کلید چندمنظوره غربلیک فرمان

➡ در صفحه نشانگر، گزینه‌های تلفن (Phone) < دکمه  < لیست علاقه‌مندی‌ها (Favorites) را انتخاب کنید.

ذخیره موارد دلخواه

➡ ☆ را در لیست مخاطبین لمس کنید ➡ صفحه ۱۳۳.

- وارد کردن شماره از طریق صفحه نمایش MMI ➡ صفحه ۲۱.
- از طریق فرمان صوتی ➡ صفحه ۲۵.

گزینه‌های تماس

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

- ◀ برای پاسخ دادن / پایان دادن به تماس، دکمه  را روی صفحه کلید چندمنظوره غریبک فرمان فشار دهید. برای جزئیات عملکرد، به ➡ صفحه ۱۴ و صفحه ۲۷ مراجعه کنید.

بسته به تلفن همراه، گزینه‌های زیر برای تماس‌های ورودی در دسترس هستند:

- پاسخ دادن
- رد کردن
- اطلاعات

اگر هنگام صحبت کردن از خودرو پیاده شوید، اتصال بلوتوث قطع می‌شود. بسته به تلفن همراه تماس‌های فعلی به‌طور خودکار از صفحه نمایش MMI به تلفن همراه منتقل می‌شوند.

نکته

در حین تماس، پخش رادیو یا رسانه به‌طور خودکار بی صدا می‌شود.

در حین تماس

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

- بسته به تلفن همراه و روش اتصال، ممکن است در حین تماس گزینه‌های زیر وجود داشته باشد:
- پایان مکالمه
- بی صدا کردن

ارسال سیگنال‌های صوتی

روی صفحه کلید ضربه بزنید. شما می‌توانید صداهای سیگنال (سیگنال‌های صوتی دو فرکانس) را وارد کرده و آن را برای طرف مقابل ارسال کنید.

حفظ تماس

تماس فعلی را در حالت انتظار نگه دارید. برای بازگشت مجدد به مکالمه، لطفاً دکمه ادامه (continue) را فشار دهید.

پاسخ به تماس ورودی

با توجه به وضعیت ارائه‌دهنده خدمات تلفن همراه، یکی از گزینه‌های زیر ممکن است در دسترس باشد:

- پاسخ دادن: مکالمه فعلی به حالت انتظار منتقل می‌شود و تماس ورودی پاسخ داده می‌شود.

- انتقال: تماس فعلی با تماس ورودی جایگزین می‌شود.

رد تماس ورودی

برای رد تماس دیگر از گزینه رد کردن (Reject) استفاده کنید.

کنفرانس تلفنی

به شرطی که دو تماس وجود داشته باشد.

- مخاطبین در حافظه داخلی MMI را می‌توان در هر زمان بازبینی کرد و دسترسی سایر کاربران به اطلاعات مخاطب محدود نمی‌شود.
- پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF و پیاده شدن از خودرو، اگر تلفن همراه در محدوده تشخیص باشد و بلوتوث تلفن همراه و صفحه نمایش MMI روشن باشد، دفترچه تلفن همراه با راه‌اندازی مجدد صفحه نمایش MMI به روز رسانی می‌شود.
- تنها می‌توان مخاطبین موجود در حافظه داخلی MMI را حذف کرد.

پروفایل مخاطب

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

از طریق پروفایل مخاطب، می‌توانید جزئیات یک مخاطب را مشاهده کنید.

◀ برای باز کردن پروفایل مخاطب، یک مخاطب را در دفترچه تلفن لمس کنید.

◀ یا، در فهرست تماس‌ها، ① ⑤ را لمس کنید ➡ صفحه ۱۳۱، تصویر ۱۲۸.

گزینه‌ها در پروفایل مخاطب:

- ◀ تماس: یک شماره تلفن را لمس کنید.
- ◀ ذخیره در لیست علاقه‌مندی‌ها: ☆ را لمس کنید.
- ◀ حذف از لیست علاقه‌مندی‌ها: ☒ را لمس کنید.
- ◀ ارسال پیام متنی: ✉ را لمس کنید.
- ◀ شروع مسیریابی: یک آدرس را لمس کنید.
- ◀ ارسال ایمیل: یک آدرس ایمیل را لمس کنید.
- ◀ ارسال مخاطب: شما می‌توانید پیامک یا ایمیل را انتخاب کنید ➡ صفحه ۱۳۵.

گوشی دادن به پیام‌های صندوق صوتی

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

فراخوانی صندوق صوتی

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، تلفن (Phone) < صندوق صوتی (Voicemail) را انتخاب کنید.

وارد کردن شماره صندوق صوتی

به شرطی که شماره صندوق صوتی ذخیره نشده باشد.

◀ شماره مورد نظر را وارد کنید.

◀ روی گزینه تکمیل (Done) بزنید.

انتخاب شماره صندوق صوتی

به شرطی که شماره صندوق صوتی ذخیره شده باشد.

◀ روی صندوق صوتی بزنید تا بلافاصله تماس برقرار شود.

نکته

این سرویس باید توسط ارائه دهنده خدمات ارتباطات تلفن همراه شما فعال‌سازی شود.

شماره‌گیری

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

بسته به تجهیزات خودرو و تلفن همراه، گزینه‌های مختلفی برای انتخاب شماره تلفن‌ها وجود دارد:

- در طول تماس اضطراری، حتماً دستورات کارکنان مرکز اعزام را رعایت کنید و تنها زمانی که از شما خواسته می‌شود، تماس را قطع کنید.

راه اندازی

تنظیمات دستگاه تلفن همراه

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی تلفن (Phone) < را انتخاب کنید.

بسته به تلفن همراه، تنظیمات زیر ممکن است در دسترس باشند:

- رد تماس با پیام متنی

- ویرایش شماره صندوق صوتی

جابه جایی بین دو تلفن همراه

به شرطی که تلفن 1 و تلفن 2 به صفحه نمایش MMI متصل باشند.

تغییر تلفن: نام دستگاه‌های تلفن همراه موجود نمایش داده می‌شود. برای تعویض تلفن همراه دکمه تغییر تلفن را لمس کنید.

تنظیم آهنگ زنگ تلفن همراه و میزان صدای آن

- میزان صدای زنگ و پیام‌ها: با استفاده از تنظیم‌کننده تلفن همراه میزان صدا را تنظیم کنید.

- زنگ تماس: یک زنگ تماس را از لیست انتخاب کنید.

- حساسیت میکروفون: با استفاده از نوار تنظیم‌کننده می‌توانید حساسیت میکروفون را تنظیم کنید.

شماره سریال مازول اطلاعات (IMEI)

برای خودروهای مجهز به مازول اطلاعات اعمال می‌شود.

شماره سریال (IMEI) نمایش داده می‌شود.

تنظیمات دفترچه تلفن

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی گزینه‌های تلفن (Phone) < مخاطبین (Contacts) < را انتخاب کنید.

جابه جایی بین دو تلفن همراه

به شرطی که تلفن همراه 1 و 2 به صفحه نمایش MMI متصل باشند:

تغییر تلفن: نام دستگاه‌های تلفن همراه موجود نمایش داده می‌شود. برای تعویض تلفن همراه دکمه تغییر تلفن را لمس کنید.

دفترچه تلفن برای تلفن انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

مخفی کردن مخاطبین خاکستری

هنگامی که این قابلیت فعال شود، مخاطبینی که هیچ شماره تلفن ذخیره شده‌ای ندارند، به صورت خاکستری نمایش داده خواهند شد.

قوانین مرتب‌سازی

می‌توانید مخاطبین را بر اساس نام یا نام خانوادگی به ترتیب حروف الفبا مرتب کنید.

بسته به ارائه‌دهنده خدمات تلفن همراه خود، شما می‌توانید یک تماس در حال انجام را با حداکثر پنج تماس فعال دیگر به صورت مشترک به یک کنفرانس تلفنی اضافه کنید.

تغییر تماس

به شرطی که دو تماس در حال انجام باشد.

شما می‌توانید بین دو تماس به طور متناوب جابه‌جا شوید.

سایر گزینه‌های تماس

برای مشاهده گزینه‌های بیشتر، دکمه "بیشتر (More)" را لمس کنید.

بسته به تلفن همراه و روش اتصال ممکن است گزینه‌های زیر در دسترس باشند:

انتقال صدا به دستگاه تلفن همراه

شما می‌توانید تماس جاری را به هندزفری بلوتوث یا تلفن همراه خود منتقل کنید.

انتقال به حالت هندزفری

تماس جاری را از تلفن همراه به صفحه نمایش MMI منتقل کنید.

تماس جدید

شما می‌توانید یک تماس جدید برقرار کنید. تماس فعلی در حالت انتظار قرار می‌گیرد.

حذف اعضای کنفرانس تلفنی

شما می‌توانید شرکت‌کنندگان را یکی‌یکی از کنفرانس تلفنی فعلی حذف کنید.

تنظیم حساسیت میکروفون

شما می‌توانید حساسیت میکروفون را با استفاده از تنظیمات دستگاه تلفن همراه خود تغییر دهید.



اگر می‌خواهید اعلان تماس‌های ورودی را در حین تماس دریافت کنید، باید گزینه "انتظار تماس (Call Waiting)" را در تلفن همراه خود فعال کنید.

تماس با شماره اورژانس

برای خودروهای مجهز به تلفن

◀ در صفحه نمایش MMI از منوی اصلی < SOS را انتخاب کنید. ▶ صفحه ۱۳۱ تصویر ۱۲۷.

◀ یکی از شماره‌های تماس اضطراری از پیش تعیین شده را از فهرست انتخاب کنید تا تماس به طور خودکار آغاز شود.

◀ یا شماره گیری (Dial) < شماره اورژانس تعیین شده کشور (Country specific emergency numbers) (مانند ۱۱۵) را انتخاب کنید.



- از آنجایی که تلفن همراه نیاز به استفاده از سیگنال بی‌سیم دارد، در هر شرایطی نمی‌توان اطمینان یافت که اتصال برقرار خواهد شد. در موارد اضطراری مرتبط با نجات جان انسان‌ها مانند خدمات فوریت‌های پزشکی، نباید تنها به تلفن اتکا کنید.

به پیام بلوتوث (Bluetooth MAP) به صفحه نمایش MMI متصل شده باشد:

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی،
(Messages) < < پیامک (تلفن 1) / پیامک
(تلفن 2) "Text Messages (Phone1) / Text
Messages (Phone2)" را انتخاب کنید.

شما ویژگی‌های زیر را در اختیار دارید:

- پیامک جدید*
- صندوق ورودی (Inbox)
- پیام‌های ارسال شده
- صندوق خروجی* (Outbox)
- صندوق پیش‌نویس* (Draft box)
- حذف
- تعریف شده توسط کاربر*
- در صورت لزوم پوشه‌های تعریف شده توسط کاربر را در تلفن همراه تأیید کنید.
- جایگزین‌های اطلاعاتی
- یک پیام را لمس کنید.
- بسته به شرایط ملی، گزینه‌های زیر در دسترس می‌باشند:
- خواندن با صدای بلند
- پاسخ دادن
- فرستادن
- بیشتر
- برای جابه‌جایی سریع اعلان‌ها، روی < یا > بزنید.
- روی گزینه بیشتر (More) بزنید. بسته به تلفن همراه و آدرس ایمیل انتخاب شده، ممکن است گزینه‌های اضافی زیر در دسترس باشند:
- تماس
- فرستادن
- مسیریابی
- استخراج شماره
- ارسال مجدد
- فعال کردن
- 📶 را لمس کنید.
- اعلان پیام جدید
- بعد از فعال کردن این ویژگی، اعلان جدید توسط نماد یک پاکت نامه کوچک ✉ در نوار وضعیت صفحه نمایش MMI نمایش داده می‌شود.

📧 نکته

بسته به تلفن همراه، فقط پیام‌های جدید دریافتی نمایش داده می‌شوند.

ایمیل

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن و ایمیل به شرطی که تلفن همراه شما از طریق پروفایل دسترسی به پیام بلوتوث (Bluetooth MAP) به صفحه نمایش MMI متصل شده باشد.

دانلود مخاطبین

به شرطی که یک تلفن همراه به صفحه نمایش MMI متصل شده باشد.

برای به‌روزرسانی مخاطبین در صفحه نمایش MMI، می‌توانید مخاطبین را به صورت دستی از تلفن همراه خود دانلود کنید. بسته به مدل تلفن همراه، ممکن است لازم باشد ابتدا اتصال بلوتوث را قطع کرده و دوباره متصل شوید تا مخاطبین به روز شوند.

وارد کردن/منتقل کردن مخاطبین

به شرطی که یک دستگاه ذخیره‌سازی USB به رابط موسیقی آئودی متصل باشد > صفحه ۱۵۹:

می‌توان مخاطبین را با فرمت vCard (vcf.) (کارت مجازی) به سیستم وارد کرد یا از صفحه نمایش MMI منتقل کرد.

- وارد کردن مخاطبین در دستگاه ذخیره‌سازی: پیش‌نیاز:

اطلاعات مخاطبین با فرمت vCard در دستگاه ذخیره‌سازی USB موجود باشد و این مخاطبین نباید به عنوان زیرمجموعه قبلاً در سیستم ذخیره شده باشند. سپس گزینه‌های وارد کردن مخاطبین (Import Contacts) < جستجو برای اطلاعات وارد شده (Search Imported Data) < دستگاه 1 USB / 2 USB Device / 2 USB Device > انتخاب مخاطبین موردنظر یا انتخاب همه (Select Contacts or Select All) < شروع وارد کردن (Start Import) را انتخاب کنید.

- منتقل کردن مخاطبین به یک دستگاه ذخیره‌سازی:

پیش‌نیاز: مخاطبین باید در سیستم ذخیره شده باشند. سپس گزینه‌های منتقل کردن مخاطبین (Export Contacts) < انتخاب منبع رسانه برای انتقال (Select Media for Export) < دستگاه 1 USB / 2 USB Device / 2 USB Device > انتخاب مخاطبین موردنظر یا انتخاب همه (Select Contacts or Select All) < شروع منتقل کردن (Start Export) را انتخاب کنید.

📌 نکته

- مخاطبین وارد شده در حافظه داخلی سیستم MMI ذخیره خواهند شد.
- نباید هیچ فایل یا پوشه‌های دیگری در رسانه ذخیره‌سازی‌ای که در آن مخاطبینی که باید وارد شوند وجود داشته باشد.
- مخاطبین دانلود شده از تلفن همراه را نمی‌توان منتقل کرد.
- دستگاه‌های اپل و دستگاه‌های MTP (مانند تلفن‌های هوشمند) به‌عنوان دستگاه‌های ذخیره‌سازی USB شناخته نمی‌شوند.

اطلاعات

پیام متنی (SMS)

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن به شرطی که تلفن همراه شما از طریق پروفایل دسترسی

- ◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، اعلان‌ها
- (Notifications) < (🔔) < ایمیل (تلفن 1) / ایمیل (تلفن 2)
- "(Email (Phone2) /Email (Phone1))" * را انتخاب کنید.
- شما ویژگی‌های زیر را در اختیار دارید:
- ایمیل جدید
- صندوق ورودی (Inbox)
- پیام‌های ارسال شده
- صندوق خروجی * (Outbox)
- صندوق پیش‌نویس * (Draft box)
- حذف * (Deleted)
- تعریف شده توسط کاربر *
- در صورت لزوم پوشه‌های تعریف شده توسط کاربر را در
- تلفن همراه تأیید کنید.
- جایگزین‌های اطلاعاتی
- یک پیام را لمس کنید.
- بسته به شرایط ملی، گزینه‌های زیر در دسترس می‌باشند:
- خواندن با صدای بلند.
- پاسخ دادن
- پاسخ دادن به همه
- فرستادن
- بیشتر
- برای جابه‌جایی سریع اعلان‌ها، روی < یا > بزنید.
- روی گزینه بیشتر (More) بزنید. بسته به تلفن همراه و
- آدرس ایمیل انتخاب شده، ممکن است گزینه‌های اضافی
- زیر در دسترس باشند:

⚠ احتیاط

به پیام‌های Audi Connect به ویژه درباره هزینه‌های
اتصال توجه کنید ➡ صفحه ۱۳۷.

📁 نکته

بسته به تلفن همراه، فقط پیام‌های جدید دریافتی نمایش
داده می‌شوند.

بررسی سیستم توسط کاربر

برای خودروهای مجهز به سیستم تلفن

در ادامه، شما می‌توانید امکانات مربوط به عملیات بررسی سیستم را بیابید. وجود این امکانات بستگی به تجهیزات خودرو دارد.

موضوع	پیشنهاد
اتصال تلفن همراه به صفحه نمایش MMI صورت نمی‌گیرد.	بررسی کنید که آیا شرایط لازم برای اتصال تلفن همراه برآورده شده است؟ ➡ صفحه ۱۳۰. یا بررسی کنید که آیا ورود PIN کد برای اتصال تلفن همراه به طور تصادفی رد شده است یا خیر. در صورت لزوم، فرآیند اتصال را تکرار کنید ➡ صفحه ۱۳۰.
پس از اتصال، برخی از مخاطبین یا هیچ یک از مخاطبین در صفحه نمایش MMI بارگذاری نمی‌شوند.	لطفاً از به کار بردن کاراکترهای خاص در نام مخاطبین خودداری کنید. لطفاً از استفاده از گروه‌های تماس در تلفن همراه خود خودداری کنید. هنگام برقراری اتصال بلوتوث، به درخواست‌های تلفن همراه خود توجه کنید.
برخی از ویژگی‌های تلفن خاکستری شده یا در دسترس نمی‌باشد.	عملکرد تلفن به اپراتور تلفن همراه و تلفن همراه مورد استفاده بستگی دارد.
اگرچه تلفن همراه این ویژگی‌ها را پشتیبانی می‌کند، اما برخی از ویژگی‌های تلفن به رنگ خاکستری درآمده‌اند یا در دسترس نیستند.	بررسی کنید آیا تنظیمات بلوتوث تلفن همراه شما محدود شده است یا اینکه غیرفعال شده است. این مورد ممکن است در تلفن‌های تجاری ارائه شده توسط شرکت رخ دهد.
منوی اعلان‌ها در دسترس نیست.	بررسی کنید که آیا گزینه نمایش اعلان‌ها (Show notifications) در تلفن همراه شما موجود است و در صورت موجود بودن آیا فعال است یا خیر.

Audi connect

دستورالعمل‌های کلی

برای خودروهای مجهز به: Audi connect

بسته به منطقه و تجهیزات خودرو، ویژگی‌های زیر ممکن است در دسترس باشند:

– خدمات نمایش اطلاعات Audi connect

– کنترل خودرو Audi connect

– برنامه‌ها Audi connect

نکته

– در مناطقی که سیگنال GPS کافی وجود ندارد یا پوشش خدمات تلفن همراه در دسترس نیست، برخی از خدمات/ عملکردها ممکن است نتوانند اطلاعات را ارسال یا دریافت کنند و برخی عملکردها ممکن است محدود یا غیرفعال شوند.

- در دسترس بودن خدمات بستگی به اعتبار مجوز دارد.
- شرکت تنها امکان دسترسی به محتوای خدمات ارائه شده توسط ارائه‌دهندگان شخص ثالث از طریق صفحه نمایش MMI را فراهم می‌کند و مسئولیتی در قبال محتوای این خدمات یا در دسترس بودن آن‌ها ندارد.
- ممکن است جدیدترین استانداردهای ارتباطات تلفن همراه در همه کشورها در دسترس نباشد. لطفاً برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت یا ارائه‌دهنده خدمات تلفن همراه خود مشورت کنید.
- دسترسی، پوشش دهی، ارائه‌دهندگان، نمایشگرها و هزینه‌های خدمات بسته به کشور، مدل، سال ساخت، تجهیزات پایانه و نرخ‌ها متفاوت است.
- تغییرات فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی، تغییر نام و گسترش خدمات یا برنامه‌ها ممکن است بدون اطلاع قبلی انجام شود.
- بسته به شرایط ملی و تنظیمات خودرو، ممکن است برنامه‌های دیگری جایگزین "برنامه my Audi" شوند. اطلاعات بیشتر را در my Audi.com ملاحظه نمایید.

خدمات نمایش اطلاعات Audi connect

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به خدمات نمایش اطلاعات Audi connect از طریق خدمات نمایش اطلاعات Audi connect، اطلاعات آنلاین مستقیماً به خودرو منتقل می‌شود. برای استفاده از خدمات نمایش اطلاعات Audi connect باید به اینترنت متصل باشید. بسته به شرایط کشوری و تجهیزات خودرو، اتصال اینترنت از طریق یک سیم‌کارت داخلی (eSIM) برقرار می‌شود.

هشدار

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده در بخش دستورالعمل‌های کلی در صفحه ۱۳۷ توجه کنید.

احتیاط

به دستورالعمل‌های ذکر شده در بخش دستورالعمل‌های کلی در صفحه ۱۳۷ توجه کنید.

سیم‌کارت داخلی

برای خودروهای مجهز به خدمات نمایش اطلاعات Audi connect از طریق سیم‌کارت داخلی (eSIM) در خودرو، اتصال اطلاعات برای خدمات نمایش اطلاعات Audi connect برقرار می‌شود که امکان استفاده فوری از این خدمات را فراهم می‌کند.

احتیاط

حتماً به دستورالعمل‌های ارائه شده در بخش دستورالعمل‌های کلی در صفحه ۱۳۷ توجه کنید.

هشدار

- تنها زمانی از خدمات Audi connect و نقطه اتصال WLAN استفاده کنید که شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد؛ در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد! همیشه دستورالعمل‌های ایمنی ترافیک در صفحه ۱۹ را رعایت کنید.
- تبلت‌ها، لپ‌تاپ‌ها، دستگاه‌های موبایل و دستگاه‌های مشابه دیگر باید تنها در هنگام پارک با خیال راحت استفاده شوند، در غیر این صورت، در صورت بروز حادثه، این دستگاه‌ها می‌توانند مانند سایر اشیاء آزاد پرتاب شده و باعث آسیب‌های جدی شوند. این دستگاه‌ها باید همیشه در حین رانندگی به طور ایمن داخل خودرو نگهداری شوند. همچنین لطفاً به هشدارهای در صفحه ۵۴ توجه فرمایید.

احتیاط

- بیشتر هزینه‌های اتصال برای خدمات نمایش اطلاعات Audi connect در طی مدت اعتبار مجوز در قیمت خرید گنجانده شده‌اند و موارد استثنایی که نیاز به پرداخت هزینه اضافی دارند، بسیار نادر هستند. لطفاً توجه داشته باشید که استفاده از برخی خدمات، مانند استفاده از ایستگاه‌های رادیویی آنلاین/ پادکست‌ها، اطلاعات آنلاین یا دسترسی به اینترنت از طریق نقطه اتصال WLAN ممکن است هزینه‌های اضافی به دنبال داشته باشد. در برخی کشورها، ممکن است نیاز باشد برای استفاده از این خدمات، بسته‌های داده اضافی را به طور جداگانه سفارش دهید. در صفحه ۱۴۰ اطلاعات بیشتر را در my.audi.com ملاحظه نمایید.

- در شرایط خاص، ممکن است سیم‌کارت دستگاه موبایل شما جایگزین اتصال داده نقطه اتصال WLAN شود. اینکه این جایگزینی انجام شود بستگی به سیستم خودرو و خدمات ارائه شده توسط اپراتور تلفن همراه شما دارد و ممکن است هزینه اضافی به دنبال داشته باشد. پیشنهاد می‌شود از طرح‌های داده نامحدود با نرخ ثابت استفاده کنید. لطفاً با ارائه‌دهنده خدمات تلفن همراه خود مشورت کنید یا دفترچه راهنمای دستگاه تلفن همراه خود را برای اطلاعات دقیق‌تر بررسی کنید.
- هنگام استفاده از دستگاه‌های تلفن همراه برای اتصال به اینترنت از طریق نقطه اتصال WLAN، شما مسئول حفاظت از اطلاعات دستگاه خود، پیشگیری از سرقت و یا از دست رفتن اطلاعات هستید.

خدمات

برای خودروهای مجهز به خدمات نمایش اطلاعات Audi connect بسته به شرایط و تجهیزات خودرو، ممکن است خدمات زیر در دسترس باشند:

دسترسی به تقویم

به شرطی که برنامه my Audi روی دستگاه تلفن همراه شما نصب و اجرا شده باشد. دسترسی به تقویم در دستگاه تلفن همراه شما فعال شده باشد. شما با اطلاعات کاربری my Audi خود در برنامه my Audi وارد شده و خودروی خود را انتخاب کرده باشید. عملکرد WLAN تلفن همراه و صفحه نمایش MMI خودرو فعال باشد و تلفن همراه شما به نقطه اتصال WLAN صفحه نمایش MMI خودرو متصل شده باشد.  صفحه ۱۴۰

سیستم می تواند تقویم دستگاه تلفن همراه شما را روی صفحه نمایش MMI خودرو نمایش دهد.

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه تقویم (Calendar) را انتخاب کنید.

محدودیت های جاده ای

ممنوعیت های رانندگی فعلی در منطقه اطراف را نمایش می دهد.

مناسب برای: MMI: در صفحه اصلی، سرویس های اطلاعاتی (Information Services) > محدودیت های جاده ای (Road Restrictions) را انتخاب کنید.

تخلفات رانندگی

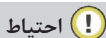
تخلفات رانندگی و تمام جریمه ها را نمایش می دهد.

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، اطلاعات (Information) > تخلفات رانندگی (Traffic Violation) را انتخاب کنید.



هشدار

لطفاً به دستورالعمل های ارائه شده  در بخش دستورالعمل های کلی  صفحه ۱۳۷ توجه کنید.



احتیاط

لطفاً به دستورالعمل های ارائه شده  در بخش دستورالعمل های کلی  صفحه ۱۳۷ توجه کنید.

برنامه Audi connect

فعال سازی برای اولین بار

برای خودروهای مجهز به برنامه Audi connect برای استفاده از برنامه Audi connect باید به عنوان کاربر my Audi وارد سیستم شوید.

لطفاً برای ایجاد یک حساب کاربری my Audi در برنامه my Audi ثبت نام کنید.

لطفاً خودروی خود را در my Audi تنظیم کنید و مراحل تأیید حساب my Audi خود را تکمیل نمایید.

کاربر my Audi را به خودرو اضافه کنید.



هشدار

لطفاً به دستورالعمل های ارائه شده  در بخش دستورالعمل های کلی  صفحه ۱۳۷ توجه کنید.

استفاده از نقطه اتصال WLAN

برای خودروهای مجهز به نقطه اتصال WLAN شما می توانید حداکثر هشت دستگاه WLAN (مانند تلفن های هوشمند) را به نقطه اتصال WLAN خودرو متصل کنید. اگر صفحه نمایش MMI به اینترنت متصل شده باشد  صفحه ۱۳۷، دستگاه های WLAN متصل نیز می توانند از اتصال اینترنت صفحه نمایش MMI استفاده کنند. به شرطی که دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد و بسته اطلاعات در دسترس باشد  صفحه ۱۴۰:

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه های تنظیمات (Settings) > تنظیمات اتصالات (Connection Settings) < WLAN را انتخاب کنید. نقطه اتصال WLAN را فعال کنید.

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه های تنظیمات (Settings) > تنظیمات اتصالات (Connection Settings) < WLAN < تنظیمات نقطه اتصال WLAN (WLAN Hotspot Settings) را انتخاب کنید. ورود به WLAN خودرو نمایش داده خواهد شد.

عملکرد WLAN را در دستگاه تلفن همراه خود فعال کنید و از اطلاعات ورود به سیستم نمایش داده شده برای اتصال دستگاه به نقطه اتصال WLAN صفحه نمایش MMI استفاده کنید.

در صورت نیاز، سایر درخواست های سیستم را در دستگاه WLAN تأیید کنید.

دستگاه با موفقیت به نقطه اتصال WLAN خودرو متصل می شود.



هشدار

لطفاً به دستورالعمل های ارائه شده  در بخش دستورالعمل های کلی  صفحه ۱۳۷ توجه کنید.



احتیاط

لطفاً به دستورالعمل های ارائه شده  در بخش دستورالعمل های کلی  صفحه ۱۳۷ توجه کنید.

خدمات نمایش اطلاعات Audi connect

فعال کردن

برای خودروهای مجهز به خدمات نمایش اطلاعات Audi connect قبل از استفاده از برخی از خدمات Audi connect برای اولین بار، باید آن ها را از طریق حساب شخصی my Audi خود در my.audi.com تنظیم کنید.



نکته

- برخی خدمات سیستم نمایش اطلاعات و سرگرمی Audi connect نیاز به ورود کاربر به حساب my Audi خود دارند.
- بسته به موقعیت، می توانید از برنامه Audi یا وبسایت my.audi.com استفاده کنید.
- برای دریافت اطلاعات بیشتر در مورد تنظیمات، می توانید به نشانی www.audi.com مراجعه کنید.

خدمات کنترل از راه دور Audi connect

خدمات

برای خودروهای مجهز به خدمات کنترل از راه دور Audi connect با استفاده از خدمات کنترل از راه دور Audi connect، شما می‌توانید از راه دور به اطلاعات خودرو دسترسی پیدا کنید یا عملکردهای خودرو را کنترل کنید. شما می‌توانید از طریق برنامه myAudi یا وب سایت my.audi.com خدمات موجود در خودرو را بررسی کرده و استفاده کنید.

اطلاعات مربوط به خدمات و برنامه‌های کاربردی مربوطه طبق اطلاعاتی است که در زمان چاپ کتابچه راهنما ثبت شده‌اند. خدمات ممکن است بسته به شرایط ملی و تجهیزات خودرو متفاوت باشند یا در دراز مدت تغییر کنند.

هشدار

- لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده در بخش دستورالعمل‌های کلی در صفحه ۱۳۷ توجه کنید.
- دستورالعمل‌های رانندگی هشدارهای متنی و تصویری و پیام‌های دریافتی از طریق Audi connect نباید باعث حواس‌پرتی راننده شود. خواندن این اطلاعات هنگام رانندگی می‌تواند منجر به تصادف یا آسیب جدی شود.

نکته

- دسترسی به اطلاعات خاص و عملکردهای کنترل از راه دور بستگی به قدرت باتری خودرو دارد. بنابراین، پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF، برخی عملکردها ممکن است به‌طور محدود قابل استفاده باشند.
- اتصال اینترنت برای خدمات کنترل خودرو Audi connect از طریق سیم‌کارت فراهم می‌شود و هزینه آن در قیمت خدمات کنترل خودرو Audi connect لحاظ شده است. این خدمات باید از طریق شبکه تلفن همراه فعال استفاده شوند.

راهنمای اولیه

برای خودروهای مجهز به کنترل از راه دور Audi connect بنابر شرایط لطفاً در برنامه myAudi یا از طریق وب سایت my.audi.com ثبت نام و یک حساب کاربری myAudi ایجاد نمایید.

- تنظیمات حساب کاربری در صفحه ۲۹
- برنامه myAudi را روی دستگاه تلفن خود نصب کرده و با اطلاعات کاربری خود وارد شوید.

نکته

برخی خدمات نیاز به وارد کردن PIN کد چهار رقمی myAudi دارند که هنگام ثبت نام وارد کرده‌اید.

احتیاط

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده در بخش دستورالعمل‌های کلی در صفحه ۱۳۷ توجه کنید.

برنامه‌ها

برای خودروهای دارای برنامه Audi connect به شرطی با حساب کاربری myAudi خود وارد خودرو شده باشید.

برنامه‌های از پیش نصب شده یا دانلود شده در صفحه اصلی MMI نمایش داده می‌شوند.

می‌توانید از برنامه‌های از پیش نصب شده زیر استفاده کنید: اپ استور

در اپ استور، می‌توانید برنامه‌های دیگری را نصب کنید. وقتی می‌خواهید یک برنامه را به‌روزرسانی کنید، روی به روزرسانی برنامه در اپ استور ضربه بزنید و به‌روزرسانی را آغاز کنید.

برای حذف یک برنامه دانلود شده، برنامه را فشار داده و نگه دارید. برنامه را رها کنید و روی دکمه حذف نصب ضربه بزنید، یا برنامه را روی نماد  بکشید. روی انجام شد (Done) ضربه بزنید.

سرگرمی

به شرطی که یک حساب کاربری برنامه پخش را به MMI متصل کرده باشید. در صفحه ۱۴۰

شما می‌توانید از طریق برنامه‌های مختلف پخش موسیقی، موسیقی را پخش و مدیریت کنید. گوشی هوشمند را وصل کنید. گوشی هوشمند خود را وصل کنید و آن را با اپ استور ماشین خود همگام‌سازی کنید.

دستورالعمل‌های سیستم را دنبال کنید.

لطفاً کد QR نمایش داده شده را اسکن کنید.

لطفاً دستورالعمل‌های روی گوشی هوشمند خود را دنبال کنید.

پارک و پرداخت

شما می‌توانید ماشین خود را در پارکینگ‌های تحت پشتیبانی پارک کنید و مستقیماً از طریق خودرو هزینه را پرداخت کنید.

سوخت‌گیری و پرداخت

می‌توانید به یک جایگاه شارژ تحت پشتیبانی بروید، شارژ‌گیری کنید و مستقیماً از طریق خودرو، هزینه را پرداخت کنید.

هشدار

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده در بخش دستورالعمل‌های کلی در صفحه ۱۳۷ توجه کنید.

احتیاط

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده در بخش دستورالعمل‌های کلی در صفحه ۱۳۷ توجه کنید.

فعال کردن

WLAN

برای خودروهای مجهز به نقطه اتصال WLAN

به شرطی که دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد:
 ◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی،
 گزینه‌های تنظیمات (Settings) > تنظیمات اتصال
 (Connectivity settings) < WLAN را انتخاب کنید.
 بسته به کشور و تجهیزات خودرو، ممکن است عملکردهای
 زیر در دسترس باشد:

WLAN

پس از فعال کردن این قابلیت، نقطه اتصال WLAN صفحه
 نمایش MMI فعال شده و دستگاه‌های WLAN می‌توانند به
 آن متصل شوند.

تنظیمات نقطه اتصال WLAN

اتصال WLAN بین صفحه نمایش MMI خودرو و دستگاه
 WLAN رمزگذاری شده است. در صورت نیاز می‌توان
 تنظیمات زیر را تغییر داد:

- نقطه اتصال (SSID): نام نقطه اتصال WLAN
- رمز عبور: در کارخانه یک رمز عبور اولیه برای صفحه
 نمایش MMI تنظیم شده است که شرکت توصیه
 می‌کند این رمز عبور اولیه را تغییر دهید. لطفاً با رعایت
 استانداردهای امنیتی، تنها از رمزهای عبور امن استفاده
 کنید. در صورت نیاز به مشاوره در مورد امنیت رمز عبور،
 ارائه‌دهنده خدمات باید معتبر و قابل اعتماد باشد.

اجازه اتصال اطلاعات از طریق WLAN

پس از فعال کردن این قابلیت، دستگاه تلفن همراه می‌تواند
 از طریق نقطه اتصال WLAN به اینترنت متصل شود. برای
 این کار، یک بسته اینترنت نیاز است.

هشدار

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده در بخش
 دستورالعمل‌های کلی در صفحه ۱۳۷ توجه کنید.

احتیاط

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده در بخش
 دستورالعمل‌های کلی در صفحه ۱۳۷ توجه کنید.

نکته

در صورت تغییر نام نقطه اتصال WLAN و بلوتوث، این
 تنظیمات به‌طور خودکار به‌روزرسانی می‌شوند.

بسته اینترنت^(۱)

برای خودروهای مجهز به Audi connect

برخی از خدمات نیاز به هزینه کردن برای یک بسته
 اینترنت دارند. برای اطلاعات بیشتر، به صفحه ۱۳۷
 مراجعه کنید.

می‌توانید بسته اینترنتی را از طریق myAudi.com سفارش
 دهید.

هشدار

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده در بخش
 دستورالعمل‌های کلی در صفحه ۱۳۷ توجه کنید.

احتیاط

لطفاً به دستورالعمل‌های ارائه شده در بخش
 دستورالعمل‌های کلی در صفحه ۱۳۷ توجه کنید.

نکته

- بسته به شرایط، می‌توانید از برنامه myAudi یا
 وبسایت my.audi.com استفاده کنید.
- هنگام فروش خودرو، باید اطلاعات خودروی خود را از
 پورتال مشتریان اپراتور شبکه تلفن همراه خود حذف
 کنید تا از پرداخت‌های اشتراک اضافی جلوگیری شود.

برنامه Audi connect

برای خودروهای دارای برنامه Audi connect

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، تنظیمات
 (Setting) < Audi را انتخاب کنید.

قابلیت‌های قابل استفاده

برنامه پیش فرض

به شرطی که برنامه مسیریابی از اپ استور نصب کرده
 باشید در صفحه ۱۳۹.

شما می‌توانید یک برنامه مسیریابی پیش فرض تعیین
 کنید.

توصیه

شما می‌توانید اطلاعات شخصی خود را فعال/غیرفعال کنید.

نورپردازی داخلی تطبیقی

به شرطی که یک برنامه سازگار با Audi connect نصب
 کرده باشید. در صفحه ۱۳۹

همگام سازی تلفن همراه

هر بار که وارد MMI می‌شوید، می‌توانید داده‌های موردنیاز
 را با برنامه مربوطه روی گوشی همراه همگام‌سازی کنید
 روی یک برنامه در لیست ضربه بزنید. دستورالعمل‌های
 سیستم را دنبال کنید.

(۱) این ویژگی در همه کشورها در دسترس نیست.

بررسی سیستم توسط کاربر

برای خودروهای مجهز به خدمات نمایش اطلاعات Audi connect در ادامه، شما می‌توانید امکانات مربوط به عملیات بررسی را بیابید. وجود این امکانات بستگی به تجهیزات خودرو دارد.

پیشنهاد	موضوع
بررسی کنید که آیا نقطه اتصال WLAN در صفحه نمایش MMI خودرو فعال است یا خیر ➡ صفحه ۱۴۰. تمام اتصالات WLAN موجود در دستگاه تلفن همراه خود را حذف کرده و مجدداً راه‌اندازی کنید.	نقطه اتصال WLAN: اتصال از طریق WLAN امکان‌پذیر نیست.



عملکرد

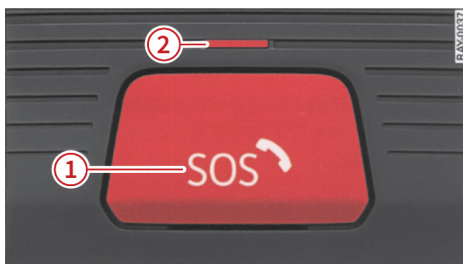
تماس اضطراری

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به عملکرد تماس اضطراری تماس‌های اضطراری TPS را می‌توان به صورت دستی یا خودکار برقرار کرد. ^{۱۴۲} صفحه در صورت تماس اضطراری خودکار TPS، ممکن است هشدار به مراکز اعزام عمومی یا پلیس نیز ارسال شود تا سریع‌ترین کمک ممکن فراهم شود.

برقراری تماس اضطراری

برای خودروهای مجهز به عملکرد تماس اضطراری



تصویر ۱۲۹ سقف جلو: درپوش دکمه تماس اضطراری

برقراری تماس اضطراری به صورت دستی

به شرطی که دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد: درپوش ① را فشار داده تا باز شود.

دکمه تماس اضطراری را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که چراغ LED ② شروع به چشمک زدن کند. در این صورت، تماس اضطراری برقرار می‌شود.

اگر به اشتباه دکمه تماس اضطراری را فشار دادید، فوراً دوباره آن را فشار دهید تا چراغ LED روشن بماند. در این صورت، تماس اضطراری قطع خواهد شد.

برقراری تماس اضطراری به صورت خودکار

اگر یکی از کیسه‌های هوا فعال شود، سیستم الکترونیکی خودرو تحت شرایط خاصی به‌طور خودکار تماس اضطراری برقرار می‌کند. در این حالت، چراغ LED ② دکمه تماس اضطراری شروع به چشمک زدن می‌کند و تماس اضطراری برقرار خواهد شد. این تماس اضطراری قابل لغو کردن نیست.

توصیف رنگ‌های چراغ LED

- چراغ سبز: عملکرد تماس اضطراری در دسترس است.
- چراغ قرمز: عملکرد تماس اضطراری دچار نقص شده است. لطفاً به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. برای اطلاعات بیشتر در مورد عملکرد تماس اضطراری به دستورالعمل‌های رانندگی ^{۱۴۳} صفحه مراجعه کنید.
- خاموش: عملکرد تماس اضطراری احتمالاً به دلیل عدم وجود شبکه در دسترس نیست.

برای خودروهای مجهز به عملکرد تماس اضطراری

تماس اضطراری از ترکیب ارسال اطلاعات و تماس صوتی تشکیل شده است. از طریق انتقال اطلاعات، داده‌های مهمی مانند اطلاعات خودرو و موقعیت مکانی به مرکز تماس اضطراری ارسال می‌شود.

بسته به کشور و تجهیزات خودرو، ویژگی‌های زیر ممکن است در دسترس باشند:

در مواقع خطرناک، شما می‌توانید از عملکرد تماس اضطراری برای درخواست کمک سریع استفاده کنید. در صورت نیاز به کمک، لطفاً از این عملکرد استفاده کنید ^{۱۴۲} صفحه.

- تماس نجات اضطراری Audi (تماس نجات اضطراری TPS) سیستم تماس اضطراری نجات eCall مرکز اعزام آمبولانس یا مرکز اورژانس کشور تماس می‌گیرد.

با استفاده از خدمات امداد جاده‌ای آنلاین، می‌توانید در صورت خرابی خودرو یا تصادف جزئی ^{۱۴۲} صفحه درخواست کمک نمایید.

هشدار

- در مناطقی که سیگنال‌های دریافت GPS کافی وجود ندارد یا خدمات ارتباطات تلفن همراه در دسترس نباشد، برخی از عملکردها/خدمات ممکن است نتوانند اطلاعات را ارسال یا دریافت کنند و در شرایط خاص ممکن است قابل استفاده نباشند یا به صورت محدود عمل کنند.

نکته

می‌توانید اطلاعات مربوط به داده‌های منتقل شده را در صفحات فروش ملی آئودی در www.audi.com بیابید.

تماس اضطراری

عملکرد

برای خودروهای مجهز به عملکرد تماس اضطراری تماس اضطراری از طریق سیم‌کارتی که در خودرو نصب شده است، ارائه می‌شود. سرویس تنها در صورتی در دسترس خواهد بود که سیم‌کارت نصب شده به‌درستی کار کند و آماده استفاده باشد. خدمات ارائه شده توسط شرکت تنها در پوشش شبکه‌های تلفن همراه اپراتورهای ارتباط تلفن همراه انتخاب شده توسط شرکت در دسترس است.

نکته

- عملکرد تماس اضطراری را نمی‌توان از طریق تنظیمات سیستم اطلاعات و سرگرمی غیرفعال کرد.
- امکان تماس اضطراری TPS محدودیت زمانی دارد.
- هزینه تماس‌های اضطراری TPS و اتصال داده در قیمت سرویس لحاظ شده است.

هشدار

عملکرد کمک اضطراری سیستم الکترونیکی خودرو می‌تواند حوادث نه چندان جدی را شناسایی کند. در این صورت، شما می‌توانید در صفحه نمایش MMI انتخاب کنید که تماس آنلاین امداد جاده‌ای برقرار کنید یا با شماره اورژانس تماس بگیرید.

اگر سیستم تماس اضطراری دچار نقص جدی شود، هشدارهای زیر به سرنشینان داده خواهد شد به  صفحه ۱۴۲، قسمت توصیف رنگ‌های چراغ LED و  صفحه ۱۴۳ قسمت دستورالعمل‌های رانندگی مراجعه کنید.

نکته

اگر به دلیل اتصال سیگنال ضعیف تماس با امداد جاده‌ای قطع شود، باید دوباره تماس با امداد جاده برقرار شود.

نکته

اگر تماس اضطراری به دلیل ضعیف بودن سیگنال اتصال قطع شود، سیستم به‌طور خودکار دوباره اتصال را برقرار می‌کند.

دستورالعمل‌های رانندگی

برای خودروهای مجهز به عملکرد تماس اضطراری  نقص عملکرد تماس اضطراری: عملکرد محدود است. لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس حاصل نمایید. اگر چراغ نشانگر روشن شده و دستورالعمل‌های رانندگی ظاهر شود، می‌توان به‌طور محدود تماس اضطراری برقرار کرد. ممکن است نتوانید با خدمات اورژانس صحبت کنید، اما تحت شرایط خاصی همچنان ممکن است بتوانید اطلاعات ارسال کنید. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.  نقص عملکرد تماس اضطراری: عملکرد در دسترس نیست. لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس حاصل نمایید. اگر چراغ نشانگر روشن شده و دستورالعمل‌های رانندگی ظاهر شود، نمی‌توان تماس اضطراری برقرار کرد. لطفاً برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

تماس آنلاین با امداد جاده‌ای

نمای کلی

برای خودروهای مجهز به سیستم تماس آنلاین امداد جاده‌ای تماس آنلاین امداد جاده‌ای^(۱) از ترکیب انتقال اطلاعات و تماس صوتی استفاده می‌کند. اطلاعات مهم مثل اطلاعات خودرو و اطلاعات موقعیت مکانی به نمایندگی مجاز شرکت ارسال می‌شود.

برقراری تماس آنلاین با امداد جاده‌ای

برای خودروهای مجهز به سیستم تماس آنلاین امداد جاده‌ای برای برقراری تماس آنلاین با امداد جاده‌ای:

- ◀ دکمه  را فشار دهید. در این صورت، چراغ LED داخل دکمه به رنگ زرد روشن می‌شود و تماس آنلاین امداد جاده‌ای برقرار می‌شود.
- ◀ اگر به‌طور تصادفی دکمه  را فشار داده‌اید، دوباره دکمه را فشار دهید تا تماس قطع شود.

(۱) در دسترس بودن خدمات ارائه شده به کشور شما بستگی دارد و مشمول محدودیت‌های زمانی است.

مسیریابی

فعال سازی مسیریابی

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی



تصویر ۱۳۰ مسیریابی شروع نشده است.

سیستم مسیریابی شما را به مقصد هدایت می کند و در صورت وجود ترافیک یا به درخواست شما، می تواند شما را از طریق مسیر جایگزین راهنمایی کند.

فعال سازی سیستم مسیریابی

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه مسیریابی (Navigation) را لمس کنید.

پس از فعال سازی سیستم مسیریابی برای اولین بار، نقشه نمایش داده می شود.

فعال سازی سیستم مسیریابی از طریق کلید چندمنظوره روی غریبک فرمان

◀ در صفحه نشانگر، گزینه مسیریابی را انتخاب کنید.

◀ برای نمایش مسیریابی پس از شروع راهنمایی مسیر، گزینه < "نقشه (Map)" را در صفحه نشانگر انتخاب کنید.

امکانات زیر در صفحه نمایش MMI خودرو در دسترس هستند:

- ① انتخاب نقشه مقصد ➔ تصویر ۱۴۵.
 - ② جستجوی هوشمند ➔ صفحه ۱۴۵.
 - ③ جابجایی بین نقشه و منو: دکمه را برای نمایش عملکرد مورد نظر پشت سر هم فشار دهید.
- برای اطلاعات بیشتر درباره نقشه، لطفاً به بخش دستورالعمل های عملیاتی نقشه ➔ صفحه ۱۴۹ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- رانندگان باید تمام توجه خود را به ترافیک جاده معطوف کنند. لطفاً همیشه به بخش های مرتبط توجه داشته باشید به قسمت دستورالعمل های ایمنی در ➔ صفحه ۱۹ مراجعه کنید.
- سیستم مسیریابی مسیرهای پیشنهادی را برای کمک به رانندگی محاسبه می کند. لطفاً از مقررات ترافیکی خاص در کشورهای مختلف آگاه باشید. در صورتی که پیشنهادهای سیستم مسیریابی با قوانین راهنمایی و رانندگی کشور شما مغایرت دارد، همیشه از مقررات راهنمایی و رانندگی کشور پیروی کنید تا از خطر بروز حادثه جلوگیری شود!

! احتیاط

به دستورالعمل های Audi Connect به ویژه درباره هزینه های اتصال ➔ توجه کنید ➔ صفحه ۱۳۷.

i نکته

- وجود موانعی مانند یخ یا برف روی آنتن GPS، درختان یا ساختمان های بلند ممکن است باعث اختلال در دریافت سیگنال و در نتیجه تأثیر بر دقت موقعیت یابی خودرو شوند. در صورتی که چندین ماهواره از کار بیفتند یا دچار اختلال شوند، ممکن است در دریافت GPS نیز مشکل ایجاد شود.
- از آنجایی که نام خیابان ها ممکن است هر از چند گاهی تغییر کند، در برخی موارد، نام نمایش داده شده در صفحه نمایش MMI ممکن است با نام واقعی خیابان متفاوت باشد.
- مربوط به دکمه های چندمنظوره غریبک فرمان: بسته به عملکرد انتخاب شده، ممکن است نیاز باشد که از طریق صفحه نمایش MMI عملیات انجام شود.
- مربوط به خودروهای مجهز به سیستم نمایش اطلاعات Audi Connect: بسته به کشور و تجهیزات خودرو، ممکن است امکان دسترسی به خدمات اضافی وجود داشته باشد.
- یک صفحه نمایش اضافی در نمایشگر هدآپ دیسپلی * (HUD) ظاهر می شود.

1) مسیریابی myAudi

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی myAudi عملکرد مسیریابی MMI کاملاً با برنامه myAudi کار می کند. مقاصد خود (مکان های پرکاربرد، تاریخچه مقاصد) را از طریق حساب کاربری myAudi در دستگاه های مختلف همگام سازی کنید. تمام مقاصد مهم را می توان هم در خودرو و هم در برنامه myAudi مشاهده کرد. برای بارگذاری مقصدها در سیستم خودرو، شرکت توصیه می کند که با استفاده از نام کاربری myAudi وارد سیستم شوید. ➔ صفحه ۲۸

ویژگی های مسیریابی myAudi

- می توانید مقصدها را از برنامه myAudi به خودروی خود منتقل کنید. ➔ صفحه ۱۴۶
- می توانید مقصد فعال شده در برنامه myAudi را در صفحه نمایش MMI ادامه دهید.

i نکته

- تغییرات، فعال سازی/ غیرفعال سازی، تغییر نام و گسترش خدمات/ برنامه های کاربردی ممکن است بدون اطلاع قبلی انجام شوند.
- بسته به کشور و مدل، ممکن است برنامه های دیگری به جای "myAudi app" وجود داشته باشد. اطلاعات بیشتر را می توانید در my.audi.com بیابید.

1) در زمان انتشار این دفترچه راهنما، عملکردها/ تجهیزات شرح داده شده در اینجا، یک طرح عملکرد/ تجهیزات هستند و ممکن است در خودروی شما موجود نباشند.

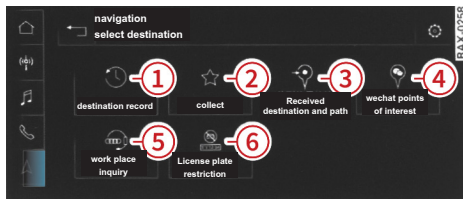
وارد کردن مقصد

جستجوی هوشمند مقصد سیستم مسیریابی

- فاصله مستقیم بین موقعیت فعلی شما و یک نقطه مورد علاقه نمایش داده می‌شود. فاصله واقعی بین موقعیت خودرو و نقطه مورد علاقه به‌طور خودکار به‌روزرسانی می‌شود. پس از ایجاد لیست نقاط مورد علاقه، این لیست دیگر به‌روزرسانی نخواهد شد.

انتخاب مقصد

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی



تصویر ۱۳۱ منو: انتخاب مقصد

باز کردن منو

- ◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، روی گزینه مسیریابی (Navigation) بزنید.
- ◀ پس از اینکه نقشه نمایش داده شد، روی ① بزنید

↪ صفحه ۱۴۴، تصویر ۱۳۰.

عملکردهای در دسترس:

- ① سوابق مقصد ۱۴۵
- ② مقاصد پرکاربرد ۱۴۶
- ③ مقاصد و مسیرهای وارد شده ۱۴۶
- ④ نقاط مورد علاقه WeChat²³ ۱۴۶
- ⑤ جستجوی دستی مکان ۱۴۶
- ⑥ محدودیت‌های پلاک ۱۴۶

بارگیری سوابق مقصد

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی مقاصد اخیراً بازدید شده و مسیرهای اخیراً طی شده به‌طور خودکار به‌عنوان مقاصد سیستم مسیریابی بارگیری می‌شوند. پس از فعال شدن راهنمای مسیر، مقصد به‌طور خودکار در سوابق مقصد ذخیره می‌شود. مقاصد اخیراً بازدید شده با نماد ① مشخص می‌شوند.

اگر از مسیریابی myAudi استفاده می‌کنید، ورودی‌های مقصد با داده‌های موجود در حساب myAudi شما همگام‌سازی می‌شوند. ↪ صفحه ۱۴۴

بازیابی سوابق مقصد

- ◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، به ترتیب گزینه‌های، مسیریابی (Navigation) < > سوابق مقصد (Destination Record) < انتخاب یک مقصد (Select a Destination) < شروع (Start) را انتخاب کنید.
- ◀ در صفحه نشانگر به ترتیب گزینه‌های مسیریابی (Navigation) < دکمه > سوابق مقصد (Destination Record) < انتخاب یک مقصد (Select a Destination) را انتخاب کنید.

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی با استفاده از عملکرد جستجوی هوشمند، می‌توانید اطلاعات مقصد را در سیستم مسیریابی بدون ترتیب خاصی وارد کنید. همچنین می‌توانید نقاط مورد علاقه، آخرین مقاصد سیستم مسیریابی، یا مقاصد پرکاربرد را جستجو کرده و از طریق سیستم مسیریابی به مقصد موردنظر برسید.

باز کردن منو

- ◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، گزینه‌های مسیریابی (Navigation) < را انتخاب کنید.

جستجوی هوشمند

- ◀ یک یا چند کلمه جستجو را در قسمت ورودی ↪ صفحه ۲۲ وارد کنید.
- ◀ مقصد مورد نظر در لیست نتایج جستجو را لمس کنید تا منوی جزئیات آن نمایش داده شود.
- ◀ روی "شروع (Start)" بزنید تا راهنمای مسیر فعال شود و نقشه نمایش داده شود ↪ صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۳۳.

نقاط مورد علاقه آنالاین

- ◀ جستجوی نقاط مورد علاقه: نام مکان موردنظر را وارد کنید.
- ◀ از لیست نقاط مورد علاقه یک دسته را انتخاب کنید (مثلاً، < > نقاط مورد علاقه)
- ◀ یا، برای نمایش تمام دسته‌بندی‌ها و جستجو در یک دسته‌بندی خاص، < > یک دسته‌بندی (مثلاً رستوران) < یک نقطه مورد علاقه را انتخاب کنید.

تغییر محدوده جستجو

- به شرطی که راهنمای مسیر فعال شده باشد.
- ◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، مسیریابی (Navigation) < را انتخاب کنید.
- ◀ پشت سر هم بر روی دکمه / / بزنید تا محدوده جستجو تغییر کند.

نکته

- سیستم پیشنهاداتی را براساس مکان‌های اخیراً بازدید شده ارائه می‌دهد.
- سیستم مسیریابی همیشه سریع‌ترین مسیر را جستجو می‌کند. در برخی موارد، می‌توانید مسیرهای جایگزین را مشاهده کنید ↪ صفحه ۱۵۰.
- اگر مقصد یافت نشد، ممکن است در پایگاه اطلاعات سیستم مسیریابی موجود نباشد. لطفاً درستی نوشتار نام وارد شده را بررسی کنید یا محدوده جستجو را بررسی کنید ↪ صفحه ۱۴۵.
- بر اساس حالت تعیین‌شده برای مسیرهای جایگزین در ترافیک ↪ صفحه ۱۵۳، میزان ترافیک مسیر در محاسبه مسیر در نظر گرفته می‌شود.

- (1) در زمان انتشار این دفترچه راهنما، عملکردها/تجهیزات شرح داده شده در اینجا، یک طرح عملکرد/تجهیزات هستند و ممکن است در وسیله نقلیه شما موجود نباشند.
- (2) آثودی دسترسی به خدمات ارائه شده توسط اشخاص ثالث را مجاز می‌داند. دسترسی مداوم به این خدمات تضمین نشده و مسئولیت آن بر عهده شخص ثالث است.
- (3) تأمین‌کننده در زمان انتشار این دفترچه راهنما.

حذف سوابق مقصد

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های، مسیریابی (Navigation) <  < سوابق مقصد (Destination Record) <  < یک یا چند ورودی یا همه (One or more entries or select all) < حذف (Delete) را انتخاب کنید.

نکته

اگر یک مسیریابی را قطع کرده و سپس مقصد جدیدی را آغاز کنید، آخرین مسیر استفاده شده به طور خودکار از فهرست مقصدهای اخیر حذف می‌شود.

استفاده از آدرس مورد علاقه (که اغلب استفاده می‌شود) به عنوان مقصد

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی در بخش "علاقه‌مندی‌ها (Favorites)"، شما می‌توانید به مقاصد مورد نیاز خود مانند آدرس منزل یا دفتر کار دسترسی پیدا کنید. به شرطی که حداقل یک ورودی در لیست علاقه‌مندی‌ها ذخیره شده باشد.  صفحه ۱۵۰

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های، مسیریابی (Navigation) <  < لیست علاقه‌مندی‌ها (Favorites) < یک مقصد (A Destination) را انتخاب کنید.

در صفحه نشانگر، صفحه مسیریابی (Navigation Tab) < دکمه  < لیست علاقه‌مندی‌ها (Favorites) < یک مقصد (A Destination) را انتخاب کنید.

بارگذاری مقصد و مسیر دریافتی^{۱)}

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی myAudi اگر خودرو مجهز به سیستم مسیریابی myAudi باشد، شما می‌توانید مقصدها یا مسیرها را از طریق برنامه "myAudi" جستجو کرده و آن‌ها را به خودرو ارسال کنید. به شرطی که صفحه نمایش MMI و دستگاه تلفن همراه به اینترنت متصل باشند.  صفحه ۱۳۷، (Audi connect) و برنامه "myAudi" بر روی دستگاه تلفن همراه نصب شده باشد.

یک مقصد یا مسیر را از برنامه "myAudi" به خودرو ارسال کنید.

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های، مسیریابی (Navigation) <  < دریافت مقصد و مسیر (Received destination and route) را انتخاب کنید.

اطمینان یابید که از یک حساب کاربری "myAudi" مشابه در سیستم خودرو و برنامه "myAudi" استفاده شده باشد تا مقصد و مسیر دریافت‌شده به‌طور خودکار بارگذاری شود.

به مقصد بروید: روی یک مقصد بزنید.

برای حذف یک مقصد: به ترتیب گزینه‌های  < یک یا چند ورودی یا همه (One or more entries or select all)

< حذف (Delete) < انجام شد (Done) را انتخاب کنید.

نکته

- تغییرات، فعال‌سازی/ غیرفعال‌سازی، تغییر نام و گسترش اجرای سرویس/ برنامه‌های کاربردی ممکن است بدون اطلاع‌رسانی خاصی انجام شود.

- بسته به شرایط و مدل‌های ملی، ممکن است برنامه‌های کاربردی دیگری جایگزین "برنامه my Audi" شوند.

جستجوی دستی موقعیت مکانی

مناسب برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی و قابلیت جستجوی دستی موقعیت مکانی

قابلیت جستجوی دستی موقعیت مکانی به شما این امکان را می‌دهد که نقاط مورد علاقه خود را پیدا کنید.

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، <  < جستجوی دستی موقعیت مکانی را انتخاب کنید یا < در صفحه اصلی روی جستجوی دستی موقعیت مکانی ضربه بزنید

برای اتصال به مرکز تماس آنودی ضربه بزنید.

پس از اینکه مشکل را به مرکز تماس اطلاع دادید، می‌توانید یک یا چند نقطه مورد علاقه خود را پیدا کنید.

روی یکی از نقاط مورد علاقه خود ضربه بزنید. منویی از جزئیات ظاهر می‌شود.

در هر تماس حداکثر پنج نقطه را می‌توان ارسال کرد.

برای حذف یک مقصد: در صفحه اصلی <  < یک یا چند ورودی یا انتخاب همه (One or more entries or select all) < حذف (Delete) < انجام شد (Done) را انتخاب کنید.

محدودیت پلاک

برای خودروهای دارای سیستم مسیریابی و قابلیت محدودیت پلاک

در صورت وجود محدودیت‌های تردد بر اساس پلاک، این قابلیت به شما کمک می‌کند.

سیستم MMI بر روی نقشه، مناطق قرمز رنگی را که در حال حاضر ورود به آن‌ها مجاز نیست، نمایش می‌دهد و در زمان مسیریابی، این اطلاعات را لحاظ می‌کند.

باز کردن منو

برای صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی < مسیریابی (Navigation) <  < محدودیت پلاک (License plate restriction)

استفاده از قابلیت محدودیت پلاک

روی گزینه تغییر شماره پلاک (change license plate number) کلیک کرده و شماره پلاک خودروی خود را وارد کنید.

سپس قابلیت را فعال نمایید.

آدرس‌های مورد علاقه

برای خودروهای مجهز به مسیریابی و خدمات اطلاعات Audi connect امکان ارسال آدرس‌های مورد علاقه موجود در گوشی هوشمند به صفحه نمایش MMI را فراهم می‌کند.

دریافت آدرس‌های مورد علاقه

به شرطی خودرو در حالت توقف بوده و کلید استارت در موقعیت ON باشد.

◀ لطفاً خودروی خود را به برنامه مرتبط روی گوشی هوشمندتان متصل کنید.⁽¹⁾

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی < WeChat < QR

◀ دستورات سیستم را دنبال کنید.

در صورتی که خودرو به برنامه مرتبط روی گوشی هوشمند متصل باشد، می‌توانید از گوشی برای ارسال آدرس‌های مورد علاقه استفاده کنید.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، مسیریابی (Navigation) < (☰) < آدرس‌های مورد علاقه (WeChat points of interest)

نمایش فهرست مخاطبان

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی انتخاب کنید: آدرس‌های مورد علاقه (WeChat points of interest)⁽¹⁾ < مخاطبین (Contacts)

◀ برای مسدود کردن یک مخاطب، دکمه  را فشار دهید.

حذف آدرس‌های مورد علاقه دریافت شده

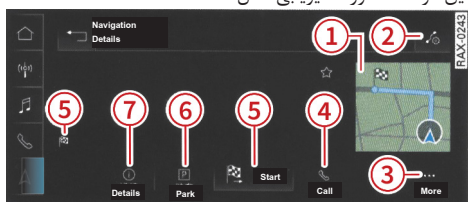
◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی انتخاب: آدرس‌های مورد علاقه (WeChat points of interest) <  < انتخاب یک یا چند آدرس مورد علاقه (Favorits) < حذف (Delete) < تأیید (Done)

خروج / ریست کردن

◀ برای ریست کردن داده‌های ذخیره شده در این قابلیت یا خروج از حساب: برای صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی انتخاب کنید < آدرس‌های مورد علاقه (WeChat points of interest)⁽¹⁾ < بازگشت به تنظیمات کارخانه (Restore the factory setting)

جزئیات مقصد

پس از انتخاب یک مقصد، جزئیات آن نمایش داده می‌شود. در این مرحله، هنوز مسیریابی فعال نشده است.



تصویر ۱۳۲ منو: انتخاب مقصد

امکان استفاده از قابلیت‌ها به تجهیزات خودرو و مقصد انتخاب شده بستگی دارد.

① پیش‌نمایش نقشه: برای بزرگ‌نمایی پیش‌نمایش نقشه، روی نقشه ضربه بزنید.

② تنظیمات مسیر: رجوع کنید به صفحه ۱۵۳.

③ بیشتر: سایر قابلیت‌ها.

④ تماس: به شرطی که تلفن همراه به MMI متصل باشد < صفحه ۱۳۰. شماره تلفن درج شده زیر مقصد مورد نظر را شماره‌گیری می‌کند.

⑤ شروع مسیریابی: مسیریابی به سمت مقصد نمایش داده شده آغاز می‌شود. نقشه مسیر نمایش داده می‌شود. < صفحه ۱۴۹.

⑥ پارکینگ: با انتخاب «جستجوی پارکینگ»، پارکینگ‌های نزدیک مقصد نمایش داده می‌شوند. می‌توانید یک پارکینگ را به عنوان مقصد نهایی یا توقف میانی انتخاب کنید.

⑦ جزئیات: به شرطی MMI به اینترنت وصل باشد. < صفحه ۱۲۷، Audi connect.

⑧ نمایش فاصله/ زمان سفر: فاصله و زمان تقریبی تا مقصد را نشان می‌دهد.

انتخاب نقطه‌ای از نقشه به عنوان مقصد

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی یک نقطه از نقشه می‌تواند به عنوان مقصد انتخاب شود.

باز کردن نقشه

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی انتخاب کنید: مسیریابی.

◀ روی  ضربه بزنید تا نقشه نمایش داده شود.

تنظیم مقیاس واقعی

◀ انتخاب کنید:  < مقیاس.

علامت‌گذاری مقصد

◀ روی یک نقطه از نقشه ضربه زده و نگه دارید تا زمانی که یک علامت ظاهر شود و نشانی مقصد انتخاب شده نمایش داده شود.

استفاده از محتوای نقشه (آدرس‌های مورد علاقه) به عنوان مقصد

به شرطی که نقشه طبق توضیحات در حال نمایش باشد < صفحه ۱۵۳

◀ روی یک محتوای نقشه (مثلاً ) ضربه بزنید.

تعیین به عنوان مقصد

◀ انتخاب کنید:  < شروع حرکت.

جدول توقف‌ها و مسیرهای رانندگی

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی پس از فعال کردن راهنمای مسیر، می‌توانید مقصدها را اضافه کنید.

وارد کردن مقصد میانی

به شرطی مسیریابی فعال شده باشد.

◀ یک مقصد وارد کنید. < صفحه ۱۴۵

① آلودی دسترسی به خدمات ارائه شده توسط اشخاص ثالث را مجاز می‌داند. دسترسی مداوم به این خدمات تضمین نشده و مسئولیت آن بر عهده شخص ثالث است.

② تأمین‌کننده در زمان انتشار این دفترچه راهنما.

نکته

- زمان تخمینی رسیدن به مقصد با در نظر گرفتن زمان توقف در ایستگاه‌های شارژ محاسبه می‌شود.
- برنامه‌ریزی مسیر e-tron با توجه به مدت زمان شارژ در ایستگاه‌های شارژ مختلف، همیشه سریع‌ترین مسیر را محاسبه می‌کند. به همین دلیل، مسیریابی که ایستگاه‌های شارژ بیشتری دارند ممکن است سریع‌تر از مسیریابی با ایستگاه‌های شارژ کمتر باشند.

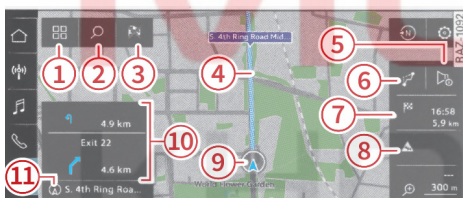
لغو کردن راهنمای مسیر

- برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی به شرطی که راهنمای مسیر فعال باشد و نقشه نمایش داده شود:
- مربوط به صفحه نمایش MMI: برای لغو کردن، را فشار دهید. صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۳۳
- در صفحه نشانگر: به ترتیب گزینه‌های صفحه مسیریابی (Navigation Tab) < دکمه < لغو راهنمای مسیر (Cancel Route Guidance) را انتخاب کنید.

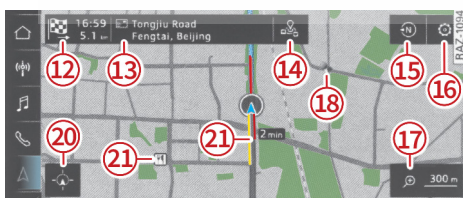
نقشه

عملکرد نقشه

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی



تصویر ۱۳۳ راهنمای مسیر فعلی



تصویر ۱۳۴ موارد علامت‌گذاری شده در نقشه

باز کردن نقشه

- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، روی گزینه مسیریابی (Navigation) بزنید.
- را لمس کنید تا نقشه نمایش داده شود.
- لیست زیر نمای کلی از اطلاعات نمایش داده شده در نقشه است. برای نمایش گزینه‌های دیگر، لطفاً روی یک عملکرد مانند مسیر جایگزین بزنید.
- ① انتخاب مقصد. صفحه ۱۴۵.
- ② وارد کردن مقصد. صفحه ۱۴۵.
- ③ لغو مسیریابی. صفحه ۱۴۸.
- ④ مسیر فعلی
- ⑤ درخواست هشدارهای صوتی

نمایش توقفگاه/ طرح مسیر

تمامی مقاصد در طرح مسیر لیست شده‌اند.

- در منوی کنار نقشه، را لمس کنید. صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۳۳.

ویرایش توقف‌ها

- در منوی کنار نقشه، را لمس کنید. صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۳۳.

- افزودن توقفگاه: به ترتیب گزینه‌های افزودن مقصد (Add (Destination) < ورود یک مقصد (Enter a destination)

< افزودن مسیر (Add Path) را انتخاب کنید.

- جایجایی توقفگاه: را لمس کنید. را لمس کرده و نگه دارید و ورودی را به موقعیت دلخواه بکشید. سپس، گزینه انجام شد (Done) را لمس کنید.

- حذف توقفگاه: به ترتیب گزینه‌های < یک یا چند ورودی یا همه (One or more entries or select all) < حذف (Delete) < انجام شد (Done) را انتخاب کنید.

برنامه‌ریزی مسیر خودروی e-tron

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی و قابلیت برنامه‌ریزی

مسیر e-tron

در صورتی که شارژ فعلی باتری، برای رسیدن به مقصد کافی نباشد، سیستم MMI ایستگاه‌های شارژ را در طول مسیر در نظر خواهد گرفت.

به شرطی قابلیت برنامه‌ریزی مسیر e-tron فعال باشد. صفحه ۱۵۳.

وارد کردن مقصد با استفاده از برنامه‌ریزی مسیر e-tron

- یک مقصد وارد کنید.

اگر مقصد خارج از محدوده پیمایش فعلی قرار داشته باشد،

بر اساس نوع مسیر انتخاب شده. صفحه ۱۵۴، سیستم به‌صورت خودکار سریع‌ترین مسیری شامل ایستگاه‌های شارژ را پیشنهاد می‌دهد.

- برای فعال کردن مسیریابی پیشنهادی، گزینه پذیرفتن (Accept) را لمس کنید.

- برای نمایش مسیر، در منوی کناری، را انتخاب کنید. صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۳۳.

خارج از محدوده بودن مقصد

اگر با برنامه‌ریزی مسیر فعلی امکان رسیدن به مقصد وجود نداشته باشد، نماد را نمایش داده می‌شود.

- برای مشاهده برنامه سفر، در نقشه روی بزنید.

- روی برنامه‌ریزی مسیر e-tron بزنید تا یک مسیر جایگزین شامل ایستگاه‌های شارژ مناسب پیدا شود.

برنامه‌ریزی مسیر e-tron برای هر مقصد زمان تقریبی رسیدن، سطح شارژ تخمینی هنگام رسیدن ۴ و فاصله پس از شارژ. مدت زمان پیشنهادی شارژ ۵ و فاصله تا موقعیت فعلی را نمایش می‌دهد.

- **نمادهای هشدار خاکستری:** نقاط ترافیکی در مسیر شما نیست.
- در صورت فعال نبودن راهنمای مسیر، شرایط ترافیکی در مسیر شما با کدهای رنگی روی نقشه نمایش داده خواهد شد.
- **نمادهای هشدار همراه با فلش:** نقاط ترافیکی ای که از آن عبور کرده‌اید، مانند .

ملزومات کنترل نقشه

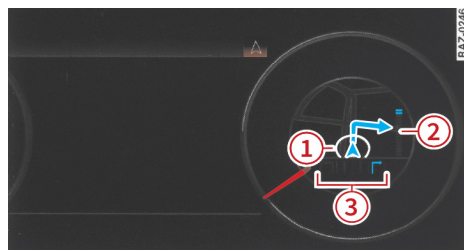
- برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی می‌توانید با استفاده از حرکاتی که توضیح داده شده روی نقشه حرکت کنید  صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۳۳.
- حرکت دادن نقشه
- ◀ یک انگشت خود را در جهت مورد نظر بکشید.
- حرکت دادن سریع نقشه
- ◀ یک انگشت خود را در جهت مورد نظر بکشید و در حین کشیدن، انگشت خود را از روی صفحه بلند کنید.
- بزرگ کردن نقشه
- ◀ دو انگشت را روی نقشه از هم باز کنید.
- ◀ یا با یک انگشت دوبار پشت سر هم نقشه را لمس کنید.
- کوچک کردن نقشه
- ◀ دو انگشت را روی نقشه به هم نزدیک کنید.
- ◀ یا با دو انگشت دوبار پشت سر هم نقشه را لمس کنید.
- چرخاندن نقشه
- ◀ با دو انگشت، نقشه را بچرخانید.
- کج کردن نقشه
- ◀ دو انگشت را روی نقشه به سمت بالا یا پایین بکشید.

نکته

برخی از این حرکات ممکن است روی همه صفحات لمسی یا در تمام منوها در دسترس نباشند.

نمای مسیریابی پس از شروع راهنمای مسیر

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی و صفحه نشانگر دیجیتال (cockpit)



تصویر ۱۳۵ صفحه نشانگر: نمای استاندارد: فرایند چرخش پس از فعال کردن راهنمای مسیر

به شرطی که راهنمای مسیر فعال باشد  صفحه ۱۴۵ در صورت وجود، اطلاعات زیر در سیستم اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود:

- ① موقعیت فعلی خودرو

- ⑥ مسیر جایگزین  صفحه ۱۵۰.

- ⑦ جدول نمایش مقاصد/ ایستگاه‌های توقف/ مسیرهای رانندگی فعال در نقشه  صفحه ۱۴۷. نمایش فاصله باقی‌مانده تا مقصد و زمان تقریبی رسیدن به مقصد.

- ⑧ اطلاعات آنلاین ترافیک  صفحه ۱۵۲

- ⑨ مکان فعلی خودرو

- ⑩ اطلاعات مسیر

- ⑪ نام خیابان در مسیر حرکت  صفحه ۱۵۴

- ⑫ شروع مسیریابی به مقصد علامت‌گذاری شده روی نقشه  صفحه ۱۴۷ در نقشه، مکان مورد نظر را انتخاب کنید.

- ⑬ نمایش جزئیات مقصد  صفحه ۱۴۷

- ⑭ جستجوی هوشمند در نزدیکی  صفحه ۱۴۵

- ⑮ تنظیم جهت نقشه  صفحه ۱۵۳

- ⑯ تنظیمات  صفحه ۱۵۳

- ⑰ تنظیم مقیاس: برای فعال/ غیرفعال کردن عملکرد بزرگنمایی خودکار در نقشه لطفاً روی ذره‌بین نمایش داده شده بزنید  صفحه ۱۵۳. هنگام فعال شدن عملکرد نماد  ظاهر می‌شود.

- ⑱ مقاصد علامت‌گذاری شده  صفحه ۱۴۷. مقصد را روی نقشه انتخاب کنید.

- محتوای نقشه (نقاط ذخیره شده، موارد ذخیره شده). اگر چندین نقطه در نزدیکی هم باشند، ممکن است این نمادها روی هم نمایش داده شوند. برای نمایش لیست نمادهای مربوطه، نماد   تصویر ۱۳۵ را لمس کرده و یک نقطه مورد علاقه را از لیست انتخاب کنید.

- ⑳ قرار دادن موقعیت فعلی خودرو در مرکز نقشه

- ㉑ اطلاعات ترافیک و حذف نمایش محاسبه زمان مسیر:

- نارنجی: ترافیک متوسط

- قرمز: ترافیک سنگین / راه‌بندان شدید

سایر نمادهای ممکن روی نقشه

نماد	توضیحات
	آدرس خانه  صفحه ۱۵۰، آدرس ذخیره شده
	آدرس دفتر کار  صفحه ۱۵۰، آدرس ذخیره شده
★	تنظیمات موارد ذخیره شده  صفحه ۱۵۰
	نمایش سوابق مقاصد رانندگی

اطلاعات ترافیک

- **نمادهای هشدار رنگی:** ترافیک یا خطر در مسیر شما وجود دارد.

① در زمان انتشار این دفترچه راهنما، عملکرد/ دستگاه شرح داده شده در اینجا، مشخصات عملکرد/ دستگاه است. ممکن است خودروی شما این قابلیت را نداشته باشد.

نکته

اگر پیش‌بینی مسیر غیرفعال باشد و روی گزینه مربوطه بزنید، صفحه تنظیمات راهنمای مسیر پیش‌بینی شده نمایش داده خواهد شد. ➡ صفحه ۱۵۴

مسیر جایگزین

برای خودروهای دارای سیستم مسیریابی



دسترسی به مسیرهای جایگزین به شرطی که راهنمای مسیر فعال باشد ➡ صفحه ۱۴۵ و نقشه در حال نمایش باشد ➡ صفحه ۱۴۹.

▶ در منوی کنار نقشه، نماد را لمس کنید ➡ صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۳۳.

① مسیر فعلی

فاصله و زمان تخمینی رسیدن به مقصد از طریق مسیر فعلی را نمایش می‌دهد.

② مسیر جایگزین

تفاوت زمانی مسیرهای جایگزین را نسبت به مسیر انتخاب‌شده فعلی نمایش می‌دهد.

نمایش مسیرهای جایگزین روی صفحه

▶ پنجره اطلاعات مسیر جایگزین مربوطه را لمس کنید و نگه دارید (مانند ②) ➡ تصویر ۱۳۶.

انتخاب مسیر

▶ پنجره اطلاعات مسیر موردنظر را لمس کنید (مثلاً ②).

سایر عملکردها

آدرس ذخیره شده

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی

در بخش آدرس‌های ذخیره شده، می‌توانید مقاصد پرکاربرد، از جمله آدرس خانه و محل کار را فراخوانی کنید.

فراخوانی تنظیمات ذخیره‌شده

▶ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های، مسیریابی (Navigation) < < لیست علاقه‌مندی‌ها (Favorites) را انتخاب کنید.

ذخیره تنظیمات لیست علاقه‌مندی‌ها

اگر از myAudi استفاده کنید، آدرس‌های مورد علاقه بر اساس داده‌های موجود در حساب myAudi شما همگام‌سازی خواهند شد ➡ صفحه ۱۴۴

② هنگام نزدیک شدن به یک پیچ، یک نمودار نواری شکل ظاهر می‌شود. هرچه بخش نمایش داده شده کمتر باشد، فاصله شما تا نقطه چرخش کمتر است. اگر در بخش (جاده) پیش رو نیازی به تغییر مسیر نباشد، در کیلومترشمار سمت راست، فاصله تا مقصد/توقفگاه میانی، زمان تخمینی رسیدن به مقصد و فلش جهت تغییر مسیر بعدی نمایش داده می‌شود. اگر نیازی به تغییر مسیر در پیش رو نباشد، سیستم فاصله تا تغییر مسیر بعدی را نمایش می‌دهد.

③ پیشنهاداتی برای مسیر رانندگی

مسیریابی پیش‌بینی شده

قابل استفاده برای خودروهایی با سیستم مسیریابی و سرویس آنلاین

MMI می‌تواند مسیرهای استفاده شده متداول را شناسایی و با استفاده از موقعیت فعلی، برای جلوگیری از ترافیک، مسیرهای جایگزین را پیشنهاد کند.

هنگام فعال‌سازی این قابلیت، MMI مسیرهای ثبت شده را بدون نیاز به شروع هدایت مسیر بررسی می‌کند.

حتی اگر راهنمای مسیر فعال نباشد، MMI وضعیت ترافیک را بررسی می‌کند و اختلالات احتمالی ترافیکی را در مسیر پیش رو نمایش می‌دهد.

فعال کردن مسیر شخصی

پیش‌نیاز: قابلیت هدایت پیش‌بینی شده باید روشن باشد ➡ صفحه ۱۵۴. مسیریابی در دسترس نبوده و اعلان‌ها نمایش داده می‌شود.

▶ MMI می‌تواند حداکثر سه مسیر پیشنهادی نمایش دهد. با انتخاب یکی از آن‌ها، هدایت مسیر آغاز می‌شود.

اتصال بهینه

در صورت وجود ترافیک سنگین، صرف نظر از منویی که در آن زمان انتخاب کرده‌اید، اطلاع‌رسانی روی صفحه MMI نمایش داده می‌شود. اگر MMI یک مسیر بهینه‌سازی شده را محاسبه کرده باشد، امکان استفاده از آن مسیر برایتان فراهم است.

▶ اطلاع‌رسانی روی صفحه اصلی نمایش داده می‌شود.

با غیرفعال کردن راهنمای مسیر پیش‌بینی شده، دیگر مسیرهای شخصی شما ثبت نمی‌شوند. مسیرهای رانندگی که قبلاً ذخیره شده‌اند، همچنان حفظ خواهند شد.

حذف مسیرهای شخصی

▶ برای صفحه نمایش MMI: در صفحه: مسیریابی (Navigation) < < راهنمای مسیر پیش‌بینی (predictive Route Guidance) < حذف مسیرهای ثبت شده در ۲۴ ساعت گذشته یا همه مسیرهای ثبت شخصی (delete last 24 hours or delete all) (personal routes and destinations)

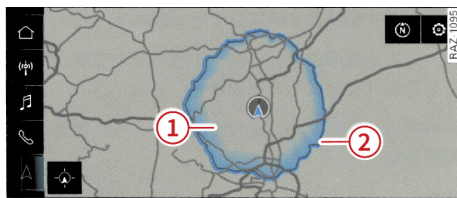
① در زمان انتشار این کتابچه، عملکردها/تجهیزات شرح داده شده در اینجا بخشی از یک برنامه عملکرد/تجهیزات برنامه‌ریزی شده هستند و ممکن است در خودروی شما موجود نباشند.

نکته

- هنگام فعال‌سازی این ویژگی، نقشه ماهواره‌ای به‌طور منظم به‌روزرسانی خواهد شد.^(۱) این فرایند ممکن است چند ثانیه طول بکشد.
- بسته به اتصال اینترنت، پس از فعال‌سازی نقشه ماهواره‌ای^(۱)، ممکن است نقشه استاندارد نیز نمایش داده شود.

نقشه مسافت قابل پیمایش الکتریکی

برای خودروهای مجهز به نمایشگر مسافت قابل پیمایش الکتریکی



تصویر ۱۳۷ نمایش نقشه مسافت قابل پیمایش الکتریکی

نقشه مسافت قابل پیمایش الکتریکی نشان می‌دهد که چه میزان می‌توانید به‌رانندگی ادامه دهید. این نقشه عوامل مختلفی مانند نوع جاده، سرعت خودرو و ارتفاع را در نظر می‌گیرد.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، به ترتیب گزینه‌های مسیریابی (Navigation) < > تنظیمات نقشه (Map Settings) < نقشه مسافت قابل پیمایش (Range Map) را انتخاب کنید.

- بسته به شرایط، صفحه نمایش رنگی اولیه ممکن است ناحیه‌ای را نشان دهد که خودرو با استفاده از قدرت الکتریکی حداقل می‌تواند به آن دسترسی پیدا کند.
- بر اساس مرزهای مشخص‌شده، می‌توانید حداکثر محدوده قابل پیمایش را در شرایط بهینه درک کنید.

به‌روزرسانی نقشه

مقدمه

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی با استفاده از قابلیت به‌روزرسانی نقشه، می‌توانید اطلاعات نقشه را در صفحه نمایش MMI به‌روزرسانی کنید. امکان استفاده از این ویژگی به کشور و تجهیزات خاص خودرو بستگی دارد.

- نقشه را از طریق عملکرد به‌روزرسانی آنلاین نقشه به‌روزرسانی کنید > صفحه ۱۵۱.

به‌روزرسانی نقشه به صورت آنلاین

برای خودروهای مجهز به به‌روزرسانی آنلاین نقشه با استفاده از قابلیت به‌روزرسانی آنلاین نقشه، می‌توانید اطلاعات نقشه سیستم مسیریابی را در خودرو به‌روزرسانی کنید. صفحه نمایش MMI منطقه فعلی را براساس موقعیت خودرو شناسایی کرده و اطلاعات به‌روزرسانی شده برای آن منطقه را ارائه می‌دهد.

ذخیره تنظیمات لیست علاقه‌مندی‌ها

◀ در جزئیات منو، روی ☆ بزنید > صفحه ۱۴۷، تصویر ۱۳۲.

ذخیره آدرس خانه / محل کار

◀ روی آدرس خانه/ محل کار بزنید. وقتی برای اولین بار فراخوانی می‌شود، سیستم از شما می‌خواهد آدرس مربوطه را تأیید کنید.

◀ به ترتیب گزینه‌های، اکنون ایجاد کنید (Create Now) < ورود مقصد (Enter Destination) < OK را انتخاب کنید.

ویرایش لیست علاقه‌مندی‌ها

به شرطی که لیست علاقه‌مندی‌ها نمایش داده شود.

◀ استفاده از یک آدرس ذخیره‌شده به‌عنوان مقصد: روی یک گزینه از لیست علاقه‌مندی‌ها بزنید.

◀ انتخاب کنید: تغییر آدرس (change address) < وارد کردن مقصد (Enter destination) < استفاده کردن از مقصد (آدرس مکمل) (Use destination or supplement address) < انجام شد (Done)

◀ حذف یک مکان ذخیره شده: در جزئیات منو روی ☆ بزنید > صفحه ۱۴۷، تصویر ۱۳۲، یا به ترتیب گزینه‌های < > یک یا چند مورد یا همه (One or more items or select all) < حذف (Delete) < اتمام (Done) را انتخاب کنید.

◀ جابجایی مکان‌های ذخیره شده: > را بزنید. نماد > را لمس کنید و نگه دارید، سپس آن را به محل دلخواه بکشید. روی گزینه اتمام (Done) بزنید.

نکته

- حذف آدرس خانه/ محل کار: فقط آدرس حذف می‌شود، اما ورودی همچنان در لیست موارد ذخیره شده باقی می‌ماند.
- جابجایی موارد ذخیره شده: موقعیت‌های 1 و 2 برای آدرس خانه و محل کار رزرو شده‌اند.

نقشه ماهواره‌ای

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی و نقشه ماهواره‌ای سیستم می‌تواند نقشه‌های مسیریابی را با تصاویر ماهواره‌ای نمایش دهد.

به شرطی که صفحه نمایش MMI به اینترنت متصل باشد > صفحه ۱۳۷ Audi connect.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، به ترتیب گزینه‌های مسیریابی (Navigation) < > تنظیمات نقشه (Map Settings) < نقشه ماهواره‌ای (Satellite Map)^(۱) را انتخاب کنید.

سیستم اطلاعات تصویر ماهواره‌ای را از اینترنت دریافت می‌کند و آن را با صفحه نمایش نقشه استاندارد > صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۳۳ ترکیب می‌کند تا نمای نقشه را نمایش دهد.

(1) آثودی امکان دسترسی به خدمات ارائه شده توسط اشخاص ثالث را فراهم می‌کند. دسترسی مداوم به این خدمات تضمین نشده و مسئولیت آن بر عهده شخص ثالث است.

شروع به روزرسانی

به شرطی که صفحه نمایش MMI به اینترنت متصل باشد
 ➔ صفحه ۱۳۷، Audi Connect.

❖ برای فعال سازی به روزرسانی خودکار نقشه ها در صفحه نمایش MMI، در صفحه اصلی به ترتیب گزینه های، تنظیمات (Settings) < سرویس و نگهداری سیستم (System Maintenance) < به روزرسانی خودکار نقشه به صورت آنلاین (Automatic Online Map Updates) را انتخاب کنید. هنگامی که اطلاعات نقشه جدید در دسترس قرار گیرد، صفحه نمایش MMI به طور خودکار به روزرسانی نقشه را در پس زمینه شروع می کند. می توانید فرآیند به روزرسانی و وضعیت نصب را در مرکز اعلان ها بررسی کنید ➔ صفحه ۲۱.

⚠ احتیاط

به دستورالعمل های مربوط به Audi connect، به خصوص هزینه های اتصال ➔ ⚠ در دستورالعمل های کلی توجه کنید ➔ صفحه ۱۳۷.

اطلاعات ترافیک

مقدمه

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی و اطلاعات ترافیک آنلاین



تصویر ۱۳۸ نمای کلی اطلاعات ترافیک

فراخوانی اطلاعات ترافیک

به شرطی که نقشه در نمایشگر نمایش داده شود ➔ صفحه ۱۴۹.

❖ در منوی کنار نقشه، روی علامت ترافیک بزنید ➔ صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۳۳.

نمایش جزئیات اعلام ترافیک

❖ اعلام ترافیک (۲) را لمس کنید.

❖ برای نمایش اطلاعات ترافیکی قبلی یا بعدی، روی ➔ یا ⬅ بزنید.

ممکن است اطلاعات زیر نمایش داده شود:

- ① اگر سیستم MMI مسیری بهتر از مسیر فعلی راهنمای مسیر محاسبه کرده باشد، یک اعلان مربوط به آن نمایش داده می شود. پیش بینی تأخیر تغییرات ترافیکی آتی در مسیر در نظر گرفته می شود. در این صورت، روی ورودی لیست ① بزنید تا مسیر بهتر را انتخاب کنید. برای اطلاعات بیشتر، به صفحه ➔ ۱۵۰ مراجعه کنید.
- ② نمایش اطلاعات ترافیک. فاصله موقعیت فعلی خودرو تا بخش های خطرناک جاده محاسبه می شود.
- ③ اطلاعات ترافیک تنها زمانی که راهنمای مسیر فعال باشد، نمایش داده می شود. برای نمایش جزئیات، بخش مربوطه را لمس کنید.

📁 نکته

- اطلاعات مهم ترافیکی، مانند هشدارهایی در مورد وجود یک خودرو در خلاف جهت مسیر حرکت شما، به طور خودکار در قالب یک اعلان نمایش داده می شود.
- ممکن است در برخی کشورها یا مدل های خودرو ویژگی اطلاعات ترافیکی موجود نباشد.

دور زدن ترافیک

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی

با دریافت اطلاعات ترافیکی، سیستم MMI مسیر بهتری را (در صورت وجود) نسبت به مسیر کنونی راهنمای مسیر محاسبه کرده و میزان صرفه جویی در زمان ممکن را نمایش می دهد. شما گزینه های زیر را در اختیار دارید:

دور زدن خودکار ترافیک

❖ تغییر خودکار مسیر در ترافیک را تنظیم کنید ➔ صفحه ۱۵۴ و راهنمای مسیر را فعال کنید.

تا زمانی که مسیر بهتری در دسترس باشد، سیستم به طور خودکار مسیر بهتری را انتخاب می کند. اگر زمان محاسبه شده با تغییر مسیر در ترافیک بیشتر از زمان تخمینی به دلیل ترافیک باشد، سیستم MMI مسیر بهتری را پیشنهاد نخواهد داد.

دور زدن ترافیک به صورت دستی

❖ تغییر دستی مسیر در ترافیک را انتخاب کنید ➔ صفحه ۱۵۴ و راهنمای مسیر را فعال کنید.

هنگامی که مسیری بهتر در دسترس باشد، شما از طریق اعلان یا نمایش اطلاعات ترافیکی در صفحه نمایش MMI ① از آن اطلاع خواهید یافت ➔ صفحه ۱۵۲، تصویر ۱۳۸. سپس می توانید تصمیم بگیرید که کدام مسیر را برای ادامه حرکت انتخاب کنید.

هنگام انتخاب بهترین مسیر، گزینه های زیر را در اختیار دارید:

❖ اعلان ها: روی نماد 🚧 ضربه بزنید. این مسیر بهتر به عنوان راهنمای مسیر استفاده خواهد شد، با برای انتخاب مسیر بهتر می توانید خود اعلان را لمس کنید. سپس روی پنجره اطلاعاتی مسیر بهتر ضربه بزنید (برای مثال، ②) ➔ صفحه ۱۵۰، تصویر ۱۳۶).

❖ هشدارهای اطلاعات ترافیکی: روی ورودی لیست

بزنید ① ➔ صفحه ۱۵۲، تصویر ۱۳۸. سپس روی پنجره اطلاعاتی مسیر بهتر بزنید (برای مثال، ②) ➔ صفحه ۱۵۰، تصویر ۱۳۶).

اطلاعات ترافیک آنلاین

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی و اطلاعات ترافیک آنلاین

صفحه نمایش MMI خودرو می تواند اطلاعات ترافیکی به روزرسانی شده در مورد ترافیک، حوادث، ساخت و ساز جاده ای و سایر حوادث اضطراری را از طریق شبکه دریافت کند.

به شرطی که صفحه نمایش MMI به اینترنت متصل باشد ➔ صفحه ۱۳۷، Audi connect و ویژگی اطلاعات ترافیکی فعال باشد ➔ صفحه ۱۵۳:

اطلاعات ترافیکی در نقشه استاندارد نمایش داده می شود ➔ صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۳۳. اطلاعات ترافیکی آنلاین همچنین در نقشه ماهواره ای نمایش داده می شود ➔ صفحه ۱۵۱.

ارسال پیام هشدار خطر¹

مرور کلی

برای خودروهای مجهز به ویژگی ارسال پیام هشدار خطر با استفاده از ویژگی ارسال پیام هشدار خطر، اطلاعاتی درباره حوادث، نقص‌ها، انحرافات یا انسداد دید ایجاد شده توسط خودروهای جلو شناسایی شده و به صورت آنلاین به خودرو ارسال می‌شود.

این ویژگی به محدودیت‌های سیستم بستگی دارد و اگر خودروی جلویی به‌عنوان خودرویی که در یک منطقه خطر قرار گرفته، شناسایی نشود، اطلاعات خطر ممکن است نمایش داده نشود یا تنها به‌طور محدود نمایش داده شود، مثلاً:

- اگر هنگام خطر لغزش، هیچ مداخله‌ای از سوی سیستم‌های ASR (سیستم کنترل لغزش چرخ‌ها (بکسود)) یا ABS (سیستم ضد قفل ترمز) صورت نگیرد
 ➔ صفحه ۸۱.

- اگر خودرویی از کار بیفتد و چراغ‌های هشدار خطر خود را روشن نکرده باشد.

- اگر در هنگام انسداد دید، چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن نشود.

- اگر هنگام بروز حادثه کیسه هوای خودرو فعال نشود.

هشدار

حتی با فعال بودن ویژگی ارسال پیام هشدار خطر، شما باید مراقب شرایط ترافیکی و اطراف خودرو باشید. راننده همیشه مسئول ارزیابی شرایط ترافیکی است.

فعال کردن برای اولین بار

برای خودروهای مجهز به ویژگی ارسال پیام هشدار خطر پیش‌نیاز: خودرو شرایط لازم برای خدمات نمایش اطلاعات Audi connect را داشته باشد ➔ صفحه ۱۳۷.

فعال/ غیرفعال کردن ارسال پیام هشدار خطر در نقشه
 ◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، به ترتیب گزینه‌های مسیریابی (Navigation) < > تنظیمات نقشه (Map Settings) < اطلاعات ترافیک (Traffic Information) را انتخاب کنید.

عملکرد

برای خودروهای مجهز به ویژگی ارسال پیام هشدار خطر نمایش در صفحه نشانگر

پیام هشدار خطر دریافتی به مدت چند ثانیه در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

▶ برای مخفی کردن پیام هشدار خطر، دکمه > را بر روی صفحه کلید چند منظوره روی غربلیک فرمان فشار دهید.

نمایش مناطق خطرناک روی نقشه

▶ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، روی گزینه مسیریابی (Navigation) بزنید.

▶ برای نمایش نقشه، > را لمس کنید.

به شرطی که اطلاعات ترافیکی فعال شده باشد ➔ صفحه ۱۵۳. پیام‌های هشدار خطر مربوط به لغزش، حوادث و انحرافات در نقشه نمایش داده می‌شود ➔ صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۳۳.

نمایش اطلاعات مسیر

به شرطی که اطلاعات ترافیکی فعال باشد ➔ صفحه ۱۵۳: پیام‌های هشدار خطر مربوط به لغزش، حوادث و انحرافات در اطلاعات مسیر نمایش داده می‌شود ➔ صفحه ۱۵۴.

نمایش در اطلاعات ترافیکی

پیام‌های هشدار خطر مربوط به لغزش، حوادث و انحرافات در اطلاعات ترافیکی نمایش داده می‌شود ➔ صفحه ۱۵۲، تصویر ۱۳۸.

تنظیمات

برای خودروهای مجهز به سیستم مسیریابی

شما می‌توانید سیستم مسیریابی را در صفحه نشانگر و هم در صفحه نمایش MMI شخصی‌سازی کنید. تنظیمات موجود به کشور و تجهیزات خودرو بستگی دارد.

باز کردن منوی تنظیمات

▶ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های مسیریابی (Navigation) < > را انتخاب کنید.

دسترسی به تنظیمات از طریق صفحه کلید چندمنظوره غربلیک فرمان

▶ در صفحه نشانگر صفحه مسیریابی (Navigation Tab) < دکمه > را انتخاب کنید.

توجه: تنظیماتی که از طریق صفحه کلید چندمنظوره غربلیک فرمان صورت می‌گیرد، فقط بر روی نقشه نمایش داده شده در صفحه نشانگر اعمال می‌شود.

تنظیمات نقشه

نقشه ماهواره‌ای: به صفحه > ۱۵۱ مراجعه کنید.

¹ در زمان انتشار این دفترچه راهنما، عملکردها/تجهیزات شرح داده شده در اینجا، در حد یک طرح هستند و ممکن است در خودروی شما موجود نباشند.

ترافیک: می‌توانید از سیستم بخواهید تا اطلاعات ترافیکی فعلی را در نقشه نمایش دهد.

- ترافیک

- اطلاعات ترافیکی

حالت روز / شب

- خودکار: رنگ‌های نقشه براساس شرایط نور تنظیم می‌شود (مثلاً هنگام ورود به تونل، از حالت روز به شب تغییر می‌کند).

- حالت روز/ شب

جهت نقشه

- نقشه جهت حرکت دوبعدی/ نقشه جهت شمال دوبعدی: موقعیت فعلی خودرو نشان داده می‌شود و نقشه بر اساس جهت حرکت خودرو یا رو به شمال تنظیم می‌شود.

- نقشه سه‌بعدی جهت حرکت: موقعیت فعلی خودرو بر روی نقشه سه‌بعدی نشان داده می‌شود و آن را در جهت حرکت خودرو هدایت می‌کند.

- نقشه از نمای بالا: کل مسیر از موقعیت فعلی خودرو تا مقصد یا توقفگاه بعدی نمایش داده می‌شود و نقشه را رو به شمال قرار می‌دهد.

بزرگ و کوچک کردن خودکار نقشه

- روشن: مقیاس نقشه براساس نوع جاده (بزرگراه، جاده‌های اصلی، جاده‌های فرعی) به‌صورت خودکار تنظیم می‌شود تا نمایی واضح از مسیر ارائه دهد. پس از فعال شدن راهنمای مسیر، هنگام پیچیدن، مقیاس نقشه به‌صورت خودکار برای نمایش جزئیات بیشتر تغییر می‌کند.

- در تقاطع‌ها: هنگام فعال بودن راهنمای مسیر و نزدیک شدن به یک پیچ، مقیاس نقشه به‌طور خودکار تنظیم می‌شود تا جزئیات بیشتری نمایش داده شود.

- خاموش

محتوای نقشه: در صفحه نمایش وسط، شما می‌توانید نمایش اطلاعات اضافی در نقشه، مانند نقاط ذخیره شده، را فعال یا غیرفعال کنید.

راهنمای صوتی

راهنمای صوتی:

راهنمای صوتی در طول تماس‌ها

کاهش صدای خودکار سیستم نمایش اطلاعات: هنگام فعال بودن راهنمای صوتی، صدای پخش موسیقی یا سایر رسانه‌ها ممکن است به طور موقت کاهش یابد.

تنظیمات مسیر

می‌توانید هنگام محاسبه مسیر تعیین کنید که چه مسیرهایی مجاز باشند.

تغییر به مسیر بهتر: با دریافت اطلاعات ترافیکی، سیستم MMI یک مسیر بهتر را شناسایی می‌کند. به صفحه ۱۵۲ و ترافیک را دور می‌زند.

- خودکار

- دستی

جاده‌های دارای عوارض مجاز

برنامه‌ریزی مسیر e-tron

این قابلیت را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد.

اطلاعات مسیر

هنگامی که این قابلیت فعال باشد و مسیریابی نیز روشن باشد، سیستم اطلاعات مربوط به مسیر را نمایش می‌دهد.

به صفحه ۱۴۸، تصویر ۱۳۳ اطلاعات مربوط به پیچ بعدی در پایین صفحه نمایش داده می‌شود. اطلاعات اضافی شامل مکان‌های ذخیره شده و اطلاعات ترافیکی نیز نشان داده می‌شود. برای پیش نمایش پیچ بعدی روی نقشه، اطلاعات مسیر را لمس کنید. می‌توانید اطلاعات زیر را در اطلاعات مسیر، فعال یا غیرفعال کنید:

- مکان‌های ذخیره شده در مسیر

- اطلاعات ترافیکی در مسیر

نمایش پاپ‌آپ عملیات رانندگی

با فعال بودن این قابلیت، بسته به امکان‌پذیری، وضعیت ترافیک منطقه اطراف خودرو روی نمایشگر نشان داده می‌شود.

راهنمای مسیر پیش‌بینی‌شده

این قابلیت به صورت پیش‌فرض در کارخانه غیرفعال است.

پس از فعال‌سازی، مسیرهای رانندگی شما ثبت می‌شوند و MMI بر اساس آن‌ها مقصد را پیشنهاد می‌دهد. به صفحه ۱۵۰.

حالت نمایشی (Mode Demo)

در این حالت، سیستم مسیر برنامه‌ریزی شده را روی نمایشگر شبیه‌سازی می‌کند، بدون اینکه خودرو حرکت کند. اگر می‌خواهید مسیریابی را از مکانی غیر از موقعیت فعلی خودرو شروع کنید، می‌توانید یک نقطه شروع انتخاب کنید. راهنمای مسیر شبیه‌سازی شده: راهنمای مسیر را فعال کرده و حالت نمایشی را انتخاب کنید.



نکته

در هنگام مسیریابی صوتی، می‌توانید صدای راهنمای صوتی را تغییر دهید. به صفحه ۲۷.

تنظیم ایستگاه‌های رادیویی از طریق صفحه نمایش

MMI

مربوط به صفحه نمایش MMI: برای تنظیم باند فرکانس دریافت‌کننده، در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های، رادیو (Radio) < منبع رسانه (Media Source) < یک دسته (A category) را انتخاب کنید.

مربوط به صفحه نمایش MMI: برای تنظیم ایستگاه رادیویی، در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های، رادیو (Radio) < منبع رسانه (Media Source) < یک دسته (A category) را انتخاب کنید.

برای تنظیم فرکانس، مطابق با دستورالعمل‌های صفحه ۱۵۶، به جستجوی فرکانس دلخواه بپردازید.

فراخوانی ایستگاه‌های رادیویی از طریق صفحه کلید چندمنظوره گرینک فرمان

به شرطی که حالت رادیو فعال باشد

در صفحه نشانگر، گزینه رادیو (Radio) / منبع رسانه (Source Media) را انتخاب کنید.

برای جابجایی بین رادیو و رسانه‌ها یا انتخاب منبع رسانه دیگر، دکمه  را فشار دهید.

برای انتخاب یک ایستگاه یا منبع پخش، دکمه‌های  را فشار دهید.

برای انتخاب ایستگاه پخش / منبع رسانه، دکمه بالا/پایین را  صفحه ۱۴، تصویر ۴ پشت سر هم فشار دهید.

برای تأیید انتخاب ایستگاه پخش / منبع رسانه، دکمه تأیید  را فشار دهید.

راه‌اندازی رادیو



تصویر ۱۳۹ نمایشگر وسط (چندرسانه‌ای): لیست ایستگاه‌های رادیویی (FM)

بسته به تجهیزات خودرو، رادیو از باندهای FM و AM پشتیبانی می‌کند.

با توجه به لیست رادیوهای انتخاب شده، اطلاعات زیر نمایش داده می‌شود:

۱) لیست ایستگاه

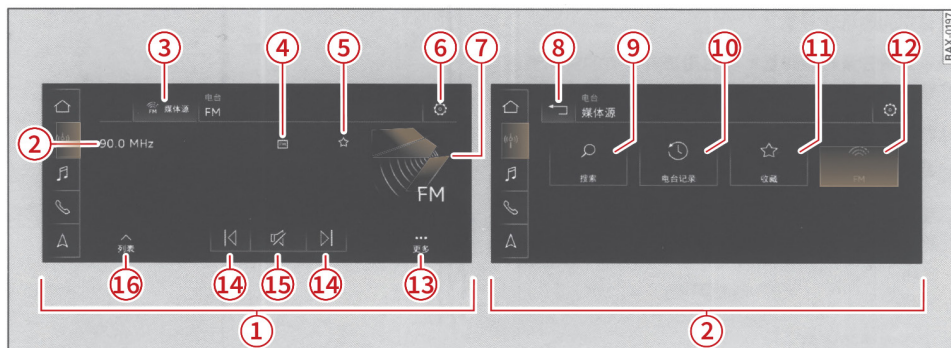
ایستگاه‌های رادیویی که در حال حاضر قابل دریافت هستند را نمایش می‌دهد. لیست ایستگاه‌های رادیو به طور خودکار به روز می‌شود.

۲) باند دریافت‌کننده

ایستگاه‌های رادیویی موجود را در باند دریافت فعلی نمایش می‌دهد.

عملکرد رادیویی

مرور کلی



تصویر ۱۴۰ صفحه نمایش وسط: تصویر سمت چپ: عملکرد رادیویی در نمای پخش؛ تصویر سمت راست: منبع رسانه

دستورالعمل‌های عملکرد

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: برای باز کردن منبع رسانه (2)، در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های رادیو (Radio) < منبع رسانه (Media Source) را انتخاب کنید. با توجه به تجهیزات و پیکربندی خودروی، عملکردهای زیر در دسترس می‌باشند:

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: برای باز کردن نمای پخش (1)، در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های، رادیو (Radio) < منبع رسانه (Media Source) < یک دسته (A category) < یک ایستگاه / پادکست (A station/podcast) * را انتخاب کنید.

نماد/نام	توضیحات
3	منبع رسانه نشان دادن منابع رسانه در منوی ایستگاه رادیویی
4	باند دریافت کننده ایستگاه‌های پخش را در باند دریافت کننده فعلی نمایش می‌دهد.
5	☆/★ تنظیمات لیست علاقه‌مندی‌ها < صفحه ۱۵۷.
6	⚙️ تنظیمات < صفحه ۱۵۷.
7	نماد ایستگاه رادیویی با توجه به امکانات ارائه شده، می‌توانید نماد نمایش را تغییر دهید: روی نماد ایستگاه رادیویی بزنید. انگشت خود را از سمت راست به چپ بکشید تا بین نماد ایستگاه رادیویی، جلد هنری (کاورهای آلبوم آهنگ) * و نمایش اسلایدها (مانند تصاویر استودیویی، اخبار هنرمندان، کاور آلبوم‌ها) جابه‌جا شوید. < صفحه ۱۵۷.
8	↩️ بازگشت به عملکرد قبلی
9	جستجو به صفحه < ۱۵۶ مراجعه کنید
10	سوابق رادیو به صفحه < ۱۵۶ مراجعه کنید
11	لیست علاقه‌مندی‌ها به صفحه < ۱۵۷ مراجعه کنید
12	FM ایستگاه‌های رادیویی را در باند فرکانس دریافت FM می‌دهد.
13	بیشتر فراخوانی گزینه‌های ایستگاه پخش فعلی < صفحه ۱۵۷
14	⏮️/⏭️ انتخاب ایستگاه پخش قبلی / بعدی
15	🔊/🔇 فعال کردن حالت پخش / بی‌صدا کردن
16	لیست نمایش لیست ایستگاه‌های پخش < صفحه ۱۵۵
17	حوزه اطلاعات بسته به در دسترس بودن، نام ایستگاه پخش و اطلاعات اضافی برنامه نمایش داده می‌شود. همچنین برای اطلاعات اضافی آنلاین به < صفحه ۱۵۷ مراجعه کنید.

اطلاعات زیر در دسترس است:

نماد	توضیحات
📶	نتایج جستجو در لیست: سوابق ایستگاه رادیویی
☆	نتایج جستجو در لیست: لیست علاقه‌مندی‌ها
📻	نتایج جستجو از لیست ایستگاه
مثلاً [FM]	باند دریافت رادیو

سوابق رادیو

شما می‌توانید به برنامه‌های رادیویی که اخیراً گوش داده‌اید در همه باند‌های دریافت کننده گوش دهید.

فراخوانی سوابق ایستگاه‌های پخش

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، به ترتیب گزینه‌های رادیو (Radio) < منبع رسانه (Media Source) < سوابق رادیو (Radio Record) را انتخاب کنید. گوش دادن به برنامه‌ای که اخیراً پخش شده است: ◀ یک ایستگاه را لمس کنید.

حذف سوابق ایستگاه

⚠️ احتیاط

به نکات مربوط به Audi connect، به خصوص هزینه‌های اتصال < ⚠️ در دستورالعمل‌های کلی توجه کنید < صفحه ۱۳۷.

📘 نکته

لطفاً توجه داشته باشید: تمام ویژگی‌ها در تمام منابع رسانه‌ای و در همه صفحه‌های لمسی در دسترس نیست.

جستجوی موارد

با استفاده از قابلیت جستجوی هوشمند، شما می‌توانید نام یک ایستگاه، فرکانس، دسته‌بندی برنامه (مثلاً: اخبار)، پادکست * یا رادیو آنلاین * را جستجو کنید.

جستجوی هر مورد

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، به ترتیب گزینه‌های رادیو (Radio) < منبع رسانه (Media Source) < جستجو (Search) را انتخاب کنید.

وارد کردن محتوای جستجو

شما می‌توانید چندین محتوای جستجو را به هر ترتیبی وارد کنید

حذف سوابق ایستگاه

- ◀ گزینه‌های < یک یا چند ایستگاه یا همه (One or multiple stations, or select all) < حذف (Delete) < اتمام (Done) را انتخاب کنید.

تنظیمات

شما می‌توانید تمام ایستگاه‌های رادیویی مورد علاقه خود را در باند دریافت‌کننده در لیست علاقه‌مندی‌ها ذخیره کنید. فراخوانی تنظیمات دلخواه از طریق صفحه نمایش MMI

- ◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، به ترتیب گزینه‌های رادیو (Radio) < منبع رسانه (Media Source) < لیست علاقه‌مندی‌ها (Favorites) < یک لیست علاقه‌مندی‌ها (A Favorite) را انتخاب کنید.

ذخیره در لیست علاقه‌مندی‌ها

- ◀ در نمای پخش روی 5 بزنید < صفحه ۱۵۵، تصویر ۱۴۰.

به شرطی که لیست ایستگاه رادیویی نمایش داده شود < صفحه ۱۵۵، تصویر ۱۳۹:

- ◀ یک ورودی در لیست را فشار داده و نگه دارید تا منوی گزینه‌ها ظاهر شود.

◀ روی گزینه ذخیره به عنوان ذخیره در لیست علاقه‌مندی‌ها (Save as Favorite) بزنید.

ویرایش لیست علاقه‌مندی‌ها

- ◀ برای حذف از لیست علاقه‌مندی‌ها روی بزنید.
- ◀ یا در لیست علاقه‌مندی‌ها به ترتیب گزینه‌های < یک یا چند ایستگاه یا همه (One or multiple stations, or select all) < حذف (Delete) < اتمام (Done) را انتخاب کنید.

به شرطی که لیست علاقه‌مندی‌ها نمایش داده شود:

- ◀ برای جابجایی مورد ذخیره شده را بزنید.
- ◀ نماد را لمس کرده و ورودی را به محل مورد نظر منتقل کنید.
- ◀ سپس روی گزینه اتمام (Done) بزنید.

متن ایستگاه رادیویی

اطلاعات اضافی برنامه در متن ایستگاه رادیویی (مانند اخبار متنی عمومی، هنرمندان، آهنگسازان، نام آهنگ) نمایش داده می‌شود.

به شرطی که ایستگاه رادیویی انتخاب شده از عملکرد متن رادیویی پشتیبانی کند.

فراخوانی متن رادیویی

- ◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های رادیو (Radio) < باند رادیویی مثل (FM Receive Band) < ایستگاه (Station) < بیشتر (More) < متن ایستگاه رادیویی (Radio Text) را انتخاب کنید.

بسته به تجهیزات خودرو، امکانات زیر در دسترس می‌باشند:

نمایش سوابق متن ایستگاه رادیویی

- ◀ با یک انگشت به پایین بکشید. در صورت در دسترس بودن، سابقه متن ایستگاه رادیویی نمایش داده می‌شود.

مرور سوابق متن ایستگاه رادیویی

- ◀ با یک انگشت به بالا/پایین بکشید.

فراخوانی اطلاعات اضافی متن ایستگاه رادیویی

اگر یک ایستگاه، اطلاعات اضافی شامل شماره تلفن یا مقصد مسیریابی را ارائه دهد، متن ایستگاه به صورت رنگی نمایش داده می‌شود.

در این صورت احتمالات زیر وجود دارد:

انتخاب مقصد

- ◀ انتخاب: از مقصد مسیریابی با کد رنگی به عنوان مقصد استفاده کنید.

تماس گرفتن

- ◀ شماره تلفن‌های رنگی را برای تماس انتخاب کنید.



نکته

بلافاصله با شماره تلفن درج شده در متن ایستگاه، تماس بگیرید.

گزینه‌ها و تنظیمات

گزینه‌ها

به شرطی که نمای پخش 1 < صفحه ۱۵۵، تصویر ۱۵۹ نمایش داده شود:

- ◀ روی گزینه بیشتر (More) 13 بزنید.

به شرطی که لیست ایستگاه‌های رادیویی/پادکست < صفحه ۱۵۵، تصویر ۱۵۸ نمایش داده شود:

- ◀ یک ورودی در لیست را فشار داده و نگه دارید تا منوی گزینه‌ها ظاهر شود.

بسته به منبع رسانه انتخابی، عملکردهای زیر در دسترس هستند:

- ذخیره به عنوان لیست علاقه‌مندی‌ها < صفحه ۱۵۶.
- متن ایستگاه رادیویی < صفحه ۱۵۷.

فعال کردن

- ◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: به ترتیب رادیو (Radio) < < را انتخاب کنید.

بسته به کشور و تجهیزات خودرو، تنظیمات زیر در دسترس هستند:

اطلاعات آنلاین اضافی

به شرطی که صفحه نمایش MMI به اینترنت متصل باشد و بسته اطلاعات در دسترس باشد. صفحه ۱۴۰

با فعال کردن این ویژگی، اطلاعات اضافی (مانند نام آلبوم، نام خواننده و عنوان آهنگ) بارگیری می‌شود.



احتیاط

به دستورالعمل‌های مربوط به Audi connect، به خصوص هزینه‌های اتصال < در دستورالعمل‌های کلی توجه کنید < صفحه ۱۳۷.

بررسی سیستم توسط کاربر

در ادامه می‌توانید امکانات بررسی را بیابید. قابلیت‌های بررسی به در دسترس بودن تجهیزات خودرو بستگی دارد.

پیشنهاد	موضوع
ابتدا ایستگاه رادیویی را به عنوان مورد لیست علاقه‌مندی‌ها ذخیره کنید. می‌توانید این مورد ذخیره شده را از طریق لیست علاقه‌مندی‌ها فراخوانی کنید ➔ صفحه ۱۵۷.	یک ایستگاه رادیویی دیگر در لیست ایستگاه‌های رادیویی نمایش داده نمی‌شود.



اتصال دستگاه موبایل

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های رسانه (Media) < منابع رسانه (Media sources) < اتصال دستگاه خارجی (Connect external devices) < اتصال جدید (New connection) را انتخاب کنید. پس از چند ثانیه، بلوتوث دستگاه‌های موجود نمایش داده خواهند شد.

دستگاه تلفن همراه مورد نظر را از لیست بلوتوث‌های دستگاه‌های نمایش داده شده انتخاب کنید.

برای بازنشانی لیست، روی نماد  بزنید.

برای اتصال ایمن بلوتوث، یک PIN کد ایجاد کنید.

PIN کد را در دستگاه تلفن همراه تأیید کنید.

پس از اتصال موفق، دستگاه تلفن همراه به‌عنوان پخش‌کننده صوتی بلوتوث در لیست دستگاه‌های متصل نمایش داده خواهد شد.

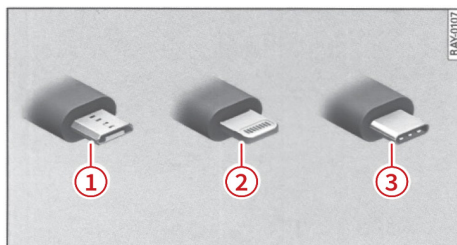
رسانه را پخش کنید  صفحه ۱۶۰.

نکته

- همچنین باید به درخواست‌های اتصال که ممکن است در دستگاه بلوتوث شما ظاهر شود توجه کنید.
- می‌توانید چندین دستگاه پخش‌کننده صوتی بلوتوث را از طریق بلوتوث به صفحه نمایش MMI متصل کنید، اما تنها یکی از آن‌ها می‌تواند به‌عنوان دستگاه خارجی فعال برای پخش صدا استفاده شود  صفحه ۱۶۹.
- قابلیت‌های رسانه‌ای پشتیبانی شده (مانند پخش، مشاهده لیست‌ها، دسته‌بندی‌ها، جستجو، گزینه‌ها) به دستگاه بلوتوث مورد استفاده بستگی دارد.
- به تنظیمات صدا در دستگاه بلوتوث توجه کنید.
- شرکت توصیه می‌کند که صدای دستگاه تلفن همراه را وقتی که از آن به‌عنوان پخش‌کننده صوتی بلوتوث استفاده می‌شود، تا جایی که می‌شود بلند کنید.
- در وب‌سایت www.audi.com/bluetooth می‌توانید فهرست دستگاه‌های تست‌شده یا پشتیبانی شده را بررسی کنید و دستگاه بلوتوث پشتیبانی شده خود را انتخاب نمایید.

رابط چندرسانه‌ای

آداپتور USB



تصویر ۱۴۱ لوازم جانبی اصل شرکت: آداپتور USB

در ایستگاه اتصال موسیقی Audi، شما می‌توانید دستگاه تلفن همراه خود را از طریق آداپتور USB به صفحه نمایش MMI متصل کرده و همزمان باتری آن را شارژ کنید.

آداپتور USB را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز شرکت تهیه کنید

① آداپتور USB برای رابط MicroUSB

بسته به تجهیزات خودرو، منابع رسانه‌ای و رابط‌های مختلفی در دسترس است. می‌توانید با اتصال یک فلش USB، فایل‌های رسانه‌ای را پخش کنید یا دستگاه‌های تلفن همراه را به پورت اتصال موسیقی Audi متصل کرده و از طریق صفحه نمایش MMI با آن‌ها کار کنید.

محدودیت‌های رسانه و فرمت‌ها: صفحه نمایش MMI (شامل رابط ذخیره‌سازی USB با ظرفیت بالا) در بیشتر محصولات و رسانه‌های موجود در بازار آزمایش شده است. با این حال، ممکن است برخی دستگاه‌ها/رسانه‌ها و فایل‌های رسانه‌ای شناسایی نشوند یا ممکن است نتوانند پخش شوند یا تنها به‌صورت محدود پخش شوند.

محدودیت‌های عملکرد: زمانی‌که عملکرد محدود است، می‌توانید صفحه نمایش MMI را به تنظیمات کارخانه بازنشانی کنید  صفحه ۱۶۹.

حقوق دیجیتال: لطفاً توجه داشته باشید که فایل‌های رسانه‌ای تحت حفاظت حقوق کپی‌رایت قرار دارند. فایل‌هایی که دارای DRM (مدیریت حقوق دیجیتال) هستند، نمی‌توانند پخش شوند و این نوع فایل‌ها با نماد  مشخص می‌شوند.

ذخیره‌سازی اطلاعات: هرگز اطلاعات مهم را روی دستگاه‌های تلفن همراه ذخیره نکنید. چرا که شرکت هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال آسیب‌دیدگی یا از دست رفتن فایل‌ها و رسانه‌ها ندارد.

زمان بارگذاری: هرچه فایل‌ها و لیست‌های پخش در رسانه ذخیره‌سازی بیشتر باشد، زمان بارگذاری بیشتر خواهد بود. برای کاهش زمان بارگذاری فایل‌ها، از رسانه‌ای استفاده کنید که تنها فایل‌های رسانه در آن ذخیره شده و در صورت امکان، زیرشاخه‌ها را براساس (خواننده یا عنوان آهنگ و غیره) تنظیم کنید.

اطلاعات اضافی: در هنگام پخش فایل‌های صوتی، اطلاعات اضافی ذخیره شده (مانند خواننده، عنوان آهنگ، آلبوم) به‌طور خودکار نمایش داده می‌شود. اگر این اطلاعات در رسانه موجود نباشد، سیستم به پایگاه اطلاعات محلی یا در صورت لزوم اینترنت مراجعه می‌کند  صفحه ۱۶۳، اطلاعات اضافی آنلاین. با این حال، در برخی موارد، ممکن است نتوان برخی اطلاعات اضافی را نمایش داد.

احتیاط

به دستورالعمل‌های مربوط به Audi connect، به خصوص هزینه‌های اتصال  در دستورالعمل‌های کلی توجه کنید  صفحه ۱۳۷.

پخش‌کننده صوتی بلوتوث

برای خودروهای مجهز به پخش‌کننده صوتی بلوتوث

با استفاده از پخش‌کننده صوتی بلوتوث می‌توانید به‌صورت بی‌سیم موسیقی را از دستگاه‌های تلفن همراه دارای بلوتوث (مانند تلفن‌های هوشمند) پخش کنید.

به شرطی که خودرو ثابت باشد و در هنگام اتصال، تنظیمات بلوتوث روی دستگاه تلفن همراه شما فعال باشد. عملکرد بلوتوث و قابلیت مشاهده در MMI و دستگاه تلفن همراه باید فعال باشد  صفحه ۱۶۸.

نکته

- لطفاً به دستورالعمل‌های موجود در ➔ صفحه ۶۲ توجه کنید.
- اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد، تا زمانی که سیستم مدیریت برق تداخل نداشته باشد، همیشه برق درگاه USB تأمین می‌شود.
- اگر دستگاه تلفن همراه شما با یک کابل متصل شده است یا باید از آداپتور USB برای اتصال استفاده شود ➔ صفحه ۱۵۹، تصویر ۱۴۱، نباید از لوازم جانبی دیگر یا کابل USB اضافی برای اتصال آن به دستگاه اتصال موسیقی آئودی استفاده کنید، زیرا این کار می‌تواند عملکرد را تحت تأثیر قرار دهد.
- هنگام استفاده از دستگاه‌های تلفن همراهی که با استاندارد USB2.0 سازگار نیستند، نمی‌توان عملکرد مطلوب را تضمین کرد.
- دستگاه‌های هاب USB پشتیبانی نمی‌شوند.
- پخش ویدئو از طریق دستگاه اتصال موسیقی آئودی در دستگاه‌های اپل و MTP (مانند تلفن‌های هوشمند) پشتیبانی نمی‌شود.
- تداخل در iPod Touch یا iPhone نیز بر عملکرد از طریق صفحه نمایش MMI تأثیر می‌گذارد. در این شرایط، پیشنهاد می‌شود دستگاه تلفن همراه خود را به تنظیمات کارخانه بازنشانی کنید.
- شرکت توصیه می‌کند نرم‌افزار iPod Touch یا iPhone خود را به آخرین نسخه به‌روزرسانی کنید. اطلاعات لازم را می‌توانید در دفترچه راهنمای دستگاه تلفن همراه خود بیابید.
- از طریق آداپتور USB در درگاه USB می‌توان از نسل پنجم به بعد iPod touch/iPhone با درگاه Lightning پشتیبانی کرد.
- در پایگاه داده تست دستگاه‌های همراه (Device Test Database) در www.audi.com/ bluetooth می‌توانید دستگاه‌های پشتیبانی شده را مشاهده و انتخاب کنید.

پخش رسانه

منبع رسانه

بسته به تجهیزات خودرو، می‌توانید منابع مختلف رسانه‌ای را انتخاب کنید:

- دستگاه USB ➔ صفحه ۱۶۰
- اتصال دستگاه‌های خارجی: شما می‌توانید دستگاه‌های خارجی را از طریق بلوتوث متصل کرده و از پخش‌کننده صوتی بلوتوث ➔ صفحه ۱۵۹، استفاده کنید، یا یک دستگاه خارجی را مستقیماً به دستگاه اتصال موسیقی آئودی متصل کنید ➔ صفحه ۱۶۰.

فراخوانی رسانه

پخش فایل‌های رسانه‌ای از طریق صفحه نمایش MMI
 ➔ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب
 گزینه‌های رسانه (Media) < منابع رسانه (Media sources) < یک منبع رسانه (A media source) را

② آداپتور USB برای دستگاه‌های اپل با رابط Lightning

③ آداپتور USB برای رابط مدل USB-C

احتیاط

مراقب آداپتورهای USB باشید. از گیر کردن کابل‌ها جلوگیری کنید.

نکته

دستگاه‌های اپل با رابط Dock Connector را می‌توان به‌طور مستقل با استفاده از یک آداپتور USB برای دستگاه‌های دارای Dock Connector بدون انتقال اطلاعات شارژ کرد.

دستگاه اتصال موسیقی Audi

لطفاً دستگاه تلفن همراه خود را به دستگاه اتصال موسیقی آئودی متصل کنید تا آن را از طریق صفحه نمایش MMI کنترل کنید و باتری آن را شارژ کنید.

دستگاه اتصال موسیقی آئودی دارای ورودی Type-C در قسمت جلویی کنسول وسط است. اگر چندین دستگاه USB (مانند تلفن هوشمند و فلش USB) به درگاه Type-C متصل باشند، می‌توان از تمام دستگاه‌ها به‌عنوان منابع رسانه‌ای استفاده کرد.

اتصال/ نصب دستگاه تلفن همراه از طریق آداپتور USB آداپتور USB مربوطه را به رابط سیستم اتصال موسیقی آئودی و دستگاه تلفن همراه (مانند تلفن هوشمند) متصل کنید.

در این صورت، باتری قابل شارژ دستگاه به‌طور خودکار شارژ خواهد شد.

برای راه‌اندازی و کار با دستگاه تلفن همراه در سیستم اتصال موسیقی آئودی از طریق صفحه نمایش MMI، به صفحه ۱۶۰ مراجعه کنید.

قطع اتصال دستگاه تلفن همراه از سیستم اتصال موسیقی آئودی
 ➔ آداپتور USB را از رابط اتصال موسیقی آئودی جدا کنید.

هشدار

راننده باید همیشه به ترافیک جاده توجه کامل داشته باشد. به‌عنوان راننده، شما مسئول رعایت ایمنی ترافیک جاده می‌باشید. هرگز هنگام رانندگی از تلفن همراه خود استفاده نکنید، در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد!

احتیاط

- لطفاً با احتیاط کابل را از دستگاه اتصال موسیقی آئودی جدا کنید تا از آسیب دیدن پورت USB جلوگیری شود.
 - هنگام اتصال دستگاه‌هایی که دارای رابط USB داخلی (مانند فلش USB) هستند، باید از کابل USB استفاده کنید تا از آسیب به دستگاه USB و دستگاه اتصال موسیقی آئودی جلوگیری شود.

- دمای بسیار بالا یا پایین در خودرو ممکن است به دستگاه تلفن همراه آسیب برساند یا عملکرد آن را تحت تأثیر قرار دهد. در دمای بالا یا پایین، لطفاً دستگاه تلفن همراه خود را در خودرو نگذارید.

2 نام دستگاه منبع رسانه

نام دستگاه منبع رسانه‌ای که در حال استفاده است را نمایش می‌دهد.

3 دسته‌بندی

دسته‌بندی‌های مرکز رسانه براساس تجهیزات موجود در خودرو و دستگاه‌های متصل، محتوا و روش اتصال منبع رسانه‌ای انتخابی، نمایش داده می‌شوند.

- آخرین آهنگ پخش شده
- نام خواننده
- بهترین مجموعه
- آهنگساز
- ایستگاه رادیویی iTunes
- کتاب صوتی
- پادکست
- ژانر
- ویدیو
- آهنگ
- آلبوم

فهرست پخش

فهرست‌های پخش موجود در منبع رسانه‌ای و فهرست‌های پخش هوشمند نمایش داده می‌شوند.

- فهرست پخش هوشمند
- آخرین آهنگ پخش شده
- آهنگ‌های اخیراً پخش شده

دسته‌بندی

ساختار پوشه یا فهرست آهنگ‌ها/ دسته‌بندی‌ها نمایش داده می‌شود.

احتیاط

مربوط به خودروهای مجهز به سیستم نمایش اطلاعات

Audi connect

- سرویس‌های ابری و ایستگاه‌های رادیویی iTunes همیشه نیاز به اتصال به اینترنت دارند.
- به دستورالعمل‌های مربوط به Audi connect، به خصوص هزینه‌های اتصال  در دستورالعمل‌های کلی توجه کنید  صفحه ۱۳۷.

نکته

- فقط می‌توانید از دسته‌بندی‌های پشتیبانی شده توسط رسانه‌ها استفاده کنید.
- به دلایل ایمنی، تصاویر ویدیویی تنها زمانی که خودرو ثابت است نمایش داده می‌شود؛ در حین حرکت فقط صدای ویدیو پخش خواهد شد.
- هنگام همگام‌سازی دستگاه‌های تلفن همراه با سرویس‌های "ابری"، ممکن است فهرست پخش نمایش داده شده در صفحه نمایش MMI اشتباه باشد. لطفاً از مرکز رسانه محلی دستگاه‌ها استفاده کنید.
- مربوط به: iPod touch/iPhone لطفاً هشدارهای مربوط به رابط موسیقی آئودی و دستگاه‌های پشتیبانی‌شده را نیز بررسی کنید  صفحه ۱۵۹.

انتخاب کنید. بسته به دستگاه متصل، نماد منبع رسانه به طور خودکار تنظیم می‌شود. گاهی اوقات نام دستگاه (مثلاً "تلفن من (My Phone)") نمایش داده می‌شود.

◀ یک آهنگ از یک دسته در مرکز رسانه (Media Center) انتخاب کنید  صفحه ۱۶۱.

پخش فایل‌های رسانه‌ای از طریق صفحه کلید چند منظوره غریبک فرمان

به شرطی که یک فایل رسانه در یک منبع رسانه وجود داشته باشد  صفحه ۱۶۰.

◀ در صفحه نشانگر، صفحه رادیو/ رسانه (Radio/Media) را انتخاب کنید.

◀ برای جابجایی بین رادیو و رسانه یا انتخاب یک منبع رسانه دیگر، دکمه  را فشار دهید.

◀ برای انتخاب یک فایل/ منبع رسانه، دکمه  /  را پشت سرهم فشار دهید.

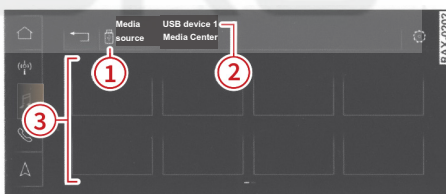
◀ برای کنترل با استفاده از حرکات دست، انگشت خود را در صفحه (7)  صفحه ۱۴، تصویر ۴، به بالا/پایین بکشید.

◀ برای تأیید یک فایل رسانه/ منبع رسانه، دکمه  را فشار دهید.

نکته

- به دلایل ایمنی، تصاویر ویدیویی تنها زمانی که خودرو ثابت است نمایش داده می‌شود؛ در حین حرکت فقط صدای ویدیو پخش خواهد شد.
- مربوط به صفحه کلید چندمنظوره غریبک فرمان: بسته به عملکرد انتخابی، ممکن است نیاز به کنترل از طریق صفحه نمایش MMI باشد.

مرکز رسانه



تصویر ۱۴۲ صفحه نمایش وسط: مرکز رسانه

از طریق مرکز رسانه، می‌توانید براساس دسته‌بندی‌های مختلف انتخاب کنید. همچنین، می‌توانید در منابع رسانه‌های مختلف جستجو کنید. در هنگام فرآیند جستجو در صفحه نمایش MMI، آهنگ فعلی به پخش خود ادامه می‌دهد.

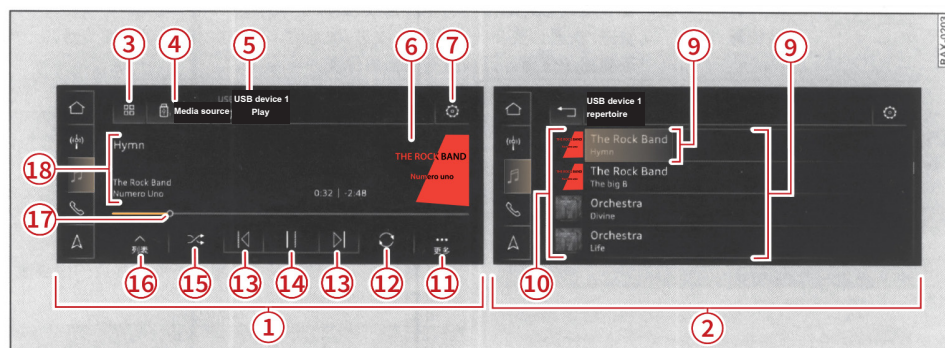
باز کردن مرکز رسانه

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های رسانه (Media) < منابع رسانه (Media Sources) < یک منبع رسانه (One media source) < یک دسته‌بندی (one category) را انتخاب کنید.

1 نماد یک منبع رسانه

نماد منبع رسانه‌ای که در حال حاضر استفاده می‌شود را نشان می‌دهد. بسته به دستگاه متصل، نماد منبع رسانه به‌طور خودکار تنظیم می‌شود. برای مثال: یک فلش USB که از طریق اتصال موسیقی آئودی به خودرو متصل شده است.

ویژگی‌های رسانه



تصویر ۱۴۳ صفحه نمایش وسط: تصویر سمت چپ: نمای پخش؛ تصویر سمت راست: فهرست پخش

- راهنمای عملکرد
- مربوط به صفحه نمایش MMI: نمای پخش ① را باز کنید: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های رسانه (Media) < منابع رسانه (Media Sources) < یک منبع رسانه (One media source) < یک دسته‌بندی (one category) (برای مثال یک خواننده، یک آلبوم) < یک آهنگ (A track) را انتخاب کنید.
 - برای باز کردن فهرست پخش ②، لطفاً ①۶ را در نمای پخش انتخاب کنید.
 - بر اساس منبع رسانه‌ای انتخاب‌شده و تجهیزات خودرو، ویژگی‌های زیر در دسترس خواهند بود:

نماد/ نام	توضیحات	
③	بر اساس منابع رسانه‌ای فعال‌شده، دسته‌بندی در مرکز رسانه نمایش داده می‌شود < صفحه ۱۶۱.	
④	منبع رسانه	نمایش منابع رسانه در منوی رسانه
⑤	منبع رسانه / نام دستگاه	نام دستگاه منبع رسانه فعلی
⑥	جلد آلبوم در نمای پخش	به شرطی که یک منبع رسانه‌ای با جلد انتخاب شده باشد، یا یک جلد آنلاین موجود باشد < صفحه ۱۶۳ قسمت اطلاعات کمکی آنلاین. نمایش جلد آلبوم فعلی نمایش فهرست پخش طبق جلد آلبوم
⑦		تنظیمات < صفحه ۱۶۳
⑧	اطلاعات در مورد آهنگ فعلی	نمایش آهنگ و خواننده. آهنگ در حال پخش دارای کد رنگی است.
⑨	فهرست	برای مرور آهنگ‌ها در فهرست: انگشت خود را به بالا/ پایین بکشید.
⑩	جلد آلبوم در فهرست پخش	به شرطی که یک منبع رسانه‌ای با جلد انتخاب شده باشد، یا یک جلد آنلاین موجود باشد. < صفحه ۱۶۳ قسمت اطلاعات کمکی آنلاین نمایش جلد آلبوم فعلی
⑪	بیشتر	نمایش گزینه‌ها < صفحه ۱۶۳
⑫	جابجایی	برای جابجایی بین گزینه‌های خاموش (OFF)/ فهرست پخش / تکرار آهنگ: روی ⑫ بزنید.
	فهرست پخش	آهنگ‌های موجود در فهرست پخش جاری به صورت تکرار پخش می‌شوند.
	تکرار آهنگ	پخش مکرر آهنگ قبلی
⑬		برای انتخاب آهنگ قبلی یا بعدی (یا ایستگاه رادیویی/ فصل) روی < یا > بزنید. جلو و عقب بردن سریع آهنگ: برای جلو/عقب بردن سریع آهنگ < یا > را فشار داده و نگه دارید. رفتن به ابتدای آهنگ: پس از ۳ ثانیه اول پخش آهنگ < را فشار دهید.
⑭		شروع یا توقف پخش
⑮		پس از فعال کردن این عملکرد، تمام فایل‌های موجود در فهرست پخش به ترتیب به صورت تصادفی پخش می‌شوند.
⑯	فهرست پخش	نمایش فهرست پخش ②

نماد/ نام	توضیحات
17	نوار تنظیم‌کننده موقعیت فعلی پخش آهنگ را به شما نشان می‌دهد. برای جلو یا عقب بردن سریع: برای جلو یا عقب بردن سریع یک آهنگ، نوار تنظیم‌کننده را به سمت راست یا چپ حرکت دهید. برای تغییر موقعیت پخش: روی موقعیت پخش مورد نظر بزنید.
18	حوزه اطلاعات نمایش نام آهنگ، خواننده و آلبوم.

نسبت ابعاد صفحه نمایش شرکت پیشنهاد می‌کند که نسبت ابعاد صفحه نمایش به صورت خودکار تنظیم شود. اگر نسبت ابعاد صفحه نمایش را انتخاب کنید، می‌توانید پیش‌نمایش وضعیت انتخاب شده را در تصویر مشاهده کنید. برای استفاده از نسبت صفحه نمایش انتخاب شده روی گزینه اتمام (Done) بزنید. جدول زیر نمای کلی از نسبت ابعاد صفحه نمایش را نشان می‌دهد. نسبت ابعاد صفحه تحت تأثیر منبع رسانه‌ای یا فایل ویدیویی در حال پخش است.

نسبت صفحه نمایش	توضیحات
حالت خودکار	صفحه نمایش MMI فرمت تصویر منبع رسانه را تشخیص می‌دهد و تصویر را با نسبت تصویر بهینه نمایش می‌دهد.
4:3 16:9	تصویر به نسبت ابعاد صفحه نمایش مربوطه ثابت می‌ماند. اگر پس از انتخاب گزینه خودکار، تصویر تاری یا بخشی از تصویر بریده شده باشد، یکی از گزینه‌ها را انتخاب کنید.
زوم کردن (بزرگ کردن)	تصویر بزرگ شده و صفحه نمایش را پر می‌کند.
اندازه اصلی	تصویر با نسبت ابعاد اصلی منبع نمایش داده می‌شود. اگر هنگام انتخاب گزینه خودکار، تصویر مخدوش، تاری، یا قسمت‌هایی از تصویر بریده شده باشد، می‌توان این گزینه را انتخاب کرد.

فعال کردن

باز کردن منوی تنظیمات
 ◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های رسانه (Media) > را انتخاب کنید.
 بسته به تجهیزات خودرو، تنظیمات زیر در دسترس خواهند بود:

اطلاعات کمکی آنلاین

به شرطی که صفحه نمایش MMI به اینترنت متصل باشد و بسته اطلاعات در دسترس باشد > صفحه ۱۴۰.
 پس از فعال‌سازی این ویژگی، اطلاعات کمکی (مانند: جلد، نام خواننده، آهنگ) براساس امکان استفاده بارگذاری می‌شوند.

نکته

توجه: تمام ویژگی‌ها در همه منابع رسانه‌ای و در تمام صفحه‌های لمسی در دسترس نیستند.

جستجوی موارد

برای خودروهای مجهز به عملکرد جستجو می‌توانید در تمام منابع رسانه‌ای به جستجوی آهنگ‌ها، خواننده‌ها و سایر محتواها بپردازید.
 فراخوانی عملکرد جستجو به شرطی که منبع رسانه انتخاب شده از عملکرد جستجو پشتیبانی کند.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های رسانه (Media) > جستجو (Search) را انتخاب کنید.

فهرست نتایج، تمام موارد جستجو شده را فهرست می‌کند. هر نتیجه جستجو با نماد مربوط به یک دسته‌بندی در مرکز رسانه‌ای مشخص شده است > صفحه ۱۶۱.
 شما می‌توانید بر اساس دسته‌بندی‌های زیر جستجو کنید:

- خواننده
- آلبوم
- آهنگ اول
- ایستگاه رادیویی
- ویدیو

گزینه‌ها و تنظیمات

گزینه‌ها

تنظیمات و گزینه‌ها بسته به تجهیزات موجود در خودرو، منبع رسانه انتخاب شده، دستگاه‌های تلفن همراه متصل و روش اتصال، عملکردها و تنظیمات مرتبط در دسترس خواهند بود.
 به شرطی که نمای پخش ① نمایش داده شود > صفحه ۱۶۲، تصویر ۱۴۳.

◀ دکمه بیشتر ⑪ را فشار دهید.

◀ موسیقی مشابه

با تجزیه و تحلیل مختصر آهنگ در حال پخش (مانند خواننده، ژانر، حالت، ریتم آن)، یک فهرست پخش هوشمند با آهنگ‌های مشابه نمایش داده می‌شود.

رسانه‌ها و فرمت‌های پشتیبانی شده فایل

نمای کلی

بسته به تجهیزات خودرو، رابط دستگاه ذخیره‌سازی USB با ظرفیت بالا از فرمت‌های رسانه‌ای با ویژگی‌های زیر پشتیبانی می‌کند:

فایل‌های صوتی / تصویری	
رسانه‌های پشتیبانی شده	دستگاه اتصال موسیقی آئودی: دستگاه‌های تلفن همراه (صفحه ۱۵۹) برای مثال، آیفون، پخش‌کننده MTP، دستگاه‌های ذخیره‌سازی با ظرفیت بالا سازگار با استاندارد USB2.0 (دستگاه‌های فرعی USB 1 و 6): فلش USB، پخش‌کننده USB MP3 (نوع پلاگ اند پلی (Plug and play))، فلش USB خارجی و هارددیسک‌ها
سیستم فایل	دستگاه ذخیره‌سازی USB با ظرفیت بالا: دستگاه ذخیره‌سازی USB با ظرفیت بالا: (Basic/Logical) هر پورت USB به ۲ دستگاه متصل می‌شود.
متا دیتا (فرا داده)	جلد آلبوم: فرمت PNG، JPG، GIF، حجم فایل حداکثر ۸۰۰×۸۰۰ پیکسل. بسته به عملکرد ارائه شده تصمیم گرفته می‌شود که رسانه مربوطه یا جلد آلبوم Gracenote* نمایش داده شود.
فهرست پخش	M3U;.PLS;.WPL;.M3U8;.ASX
تعداد فایل‌ها	دستگاه ذخیره‌سازی USB با ظرفیت بالا: حداکثر ۵۰۰۰۰ فایل برای هر رسانه؛ حداکثر ۱۰۰۰ فایل برای هر فهرست پخش / فهرست (دایرکتوری)

فایل صوتی		
قالب / فرمت	پسوند فایل	حداکثر فرکانس نمونه برداری ۳۲۰ کیلو بیت بر ثانیه، نرخ نمونه‌برداری ۴۸ کیلوهرتز
MPEG-1/2Layer-3	.mp3	
WindowsMediaAudio9/10	.wma	
MPEG-2/4	.m4a;.m4b;.aac	
Opus	.opus;.ogg;.oga	
FLAC	.flac	نرخ نمونه‌برداری ۴۸ کیلوهرتز
ALAC	.m4a	
Monkey's Audio	.ape	

فایل تصویری		
قالب / فرمت	پسوند فایل	حداکثر ۱۵ بیت بر ثانیه و حداکثر ۳۰ فریم در ثانیه با وضوح ۱۰۸۰×۱۹۲۰ پیکسل.
MPEG-1/2	.mpg;.mpeg	
MPEG4AVC(H.264)	mp4;.m4v;.mov;.avi	
WindowsMediaVideo9	.wmv;.asf	
MPEG-H(H.265/HEVC)	.mp4;.mov	
VP8/VP9	.webm	
FlashVideo	.flv;.f4v	

نکته

- منبع رسانه از فرمت Windows Media Audio Voice 9 پشتیبانی نمی‌کند.
- شرکت پیشنهاد می‌کند که نرخ بیت فشرده‌سازی فایل MP3 حداقل باید ۱۶۰ کیلو بیت بر ثانیه باشد. اگر فایل صوتی دارای نرخ بیت متغیر باشد، زمان باقی‌مانده پخش نمایش داده شده ممکن است نادرست باشد.

- نمایش کاراکترهای خاص برای هر کشور (برای مثال هنگام نمایش اطلاعات برچسب ID3) بستگی به زبان سیستم دارد و تضمین نمی‌شود که همیشه به درستی نمایش داده شود.
- لطفاً در مورد دستگاه ذخیره‌سازی با سازنده مشورت کنید.
- برخی از عملکردهای پخش‌کننده‌های MTP ممکن است پشتیبانی نشوند، مانند ترک‌های موسیقی و پخش ویدیو.

بررسی سیستم توسط کاربر

در ادامه، شما می‌توانید امکانات مربوط به عملیات بررسی را ببینید. وجود این امکانات بستگی به تجهیزات خودرو دارد.

موضوع	پیشنهاد
دستگاه اتصال موسیقی آئودی/پخش کننده صوتی بلوتوث: در دستگاه‌های تلفن همراه پشتیبانی نمی‌شود.	لطفاً به نکات موجود در بخش مربوطه توجه کنید. صفحه ۱۵۹ ، رابط چندرسانه‌ای / صفحه ۱۵۹ پخش کننده صوتی بلوتوث
دستگاه اتصال موسیقی آئودی: دستگاه‌های تلفن همراه به عنوان منبع رسانه شناسایی نمی‌شوند.	پخش صدا در برخی تلفن‌های همراه یا دستگاه‌های همراه که شارژ آن‌ها به شدت کاهش یافته است (زیر ۵) امکان پذیر نیست. پس از اتصال دستگاه تلفن همراه، تنها زمانی که شارژ باتری به اندازه کافی باشد، به عنوان منبع رسانه توسط صفحه نمایش MMI شناسایی می‌شود.
دستگاه اتصال موسیقی آئودی: تداخل هنگام پخش صدا از طریق iPod touch/ iPhone	عملکرد پخش کننده صوتی بلوتوث فعال است. اگر از پخش کننده صوتی بلوتوث استفاده نمی‌کنید، لطفاً این عملکرد را غیرفعال کنید صفحه ۱۶۸ .
دستگاه اتصال موسیقی آئودی: امکان پخش صدا از طریق دستگاه‌های تلفن همراه وجود ندارد.	لطفاً اطمینان یابید که حالت MTP USB را در تنظیمات دستگاه تلفن همراه خود غیرفعال کرده باشید.
پخش کننده صوتی بلوتوث: تداخل در نمایش آهنگ و پخش صدا.	باز کردن یک برنامه پخش موسیقی شخص ثالث، هنگام پخش از طریق پخش کننده صوتی بلوتوث ممکن است باعث تداخل شود. شرکت توصیه می‌کند که از یک دستگاه مجهز به بلوتوث (مانند تلفن‌های هوشمند) برای جلوگیری از این تداخل استفاده شود.

اتصال تلفن هوشمند آئودی

اولین فعال سازی

برای خودروهای مجهز به اتصال تلفن هوشمند

با ویژگی اتصال تلفن هوشمند آئودی، می توانید تلفن هوشمند خود را با سیم یا بی سیم به صفحه نمایش MMI متصل کنید. در این زمان، محتوای خاصی از تلفن هوشمند بر اساس وضعیت رانندگی در صفحه نمایش MMI نمایش داده شده و از طریق آن کنترل می شود.

اتصال با سیم به تلفن هوشمند

پیش نیاز: خودرو ثابت باشد. تلفن های آیفون مدل ۶ به بالا با رابط لایتینگ (Lightening) و سیستم عامل به روز شده تلفن هوشمند خود را با استفاده از یک آداپتور USB به رابط موسیقی آئودی متصل کنید ➡ صفحه ۱۵۹، تصویر ۱۴۱.

اتصال تلفن هوشمند به صورت بی سیم

برای خودروهای مجهز به Apple Carplay بی سیم پیش نیاز: خودرو ثابت باشد. تلفن های آیفون مدل ۶ به بالا با رابط لایتینگ (Lightening) و سیستم عامل به روز شده برای اتصال بی سیم به تلفن هوشمند، لطفاً بلوتوث و WLAN را در تلفن هوشمند خود فعال کنید.

➡ مربوط به Apple CarPlay بی سیم: تنظیمات Apple CarPlay را در آیفون خود باز کنید.

➡ عملکرد و قابلیت مشاهده بلوتوث در صفحه نمایش MMI ➡ صفحه ۱۶۸ را فعال کنید.

➡ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، به ترتیب گزینه های تنظیمات (Setting) < دستگاه های متصل (Connected Devices) < رابط تلفن هوشمند آئودی (Audi Smartphone Interface) < اتصال جدید (New Connection) را انتخاب کنید.

➡ در صفحه نمایش MMI، روی گوشی هوشمند در لیست دستگاه های نمایش داده شده بزنید.

➡ برای به روز رسانی لیست، روی "C" بزنید.

ایجاد اتصال با سیم/ بی سیم*

➡ در صورت لزوم، طبق دستورالعمل های سیستم عمل کنید.

➡ به سایر درخواست های سیستم در تلفن هوشمند خود توجه کنید.

➡ مربوط به صفحه نمایش MMI: اگر در اولین اتصال تلفن هوشمند، استفاده نگرده از Apple CarPlay در صفحه اصلی به ترتیب گزینه های تنظیمات (Setting) < دستگاه های متصل (Connected Devices) < رابط تلفن هوشمند آئودی (Audi Smartphone Interface) < یک تلفن هوشمند (A smartphone) را انتخاب کنید.

➡ طبق دستورالعمل های سیستم عمل کنید.

هشدار

ترافیک جاده همواره نیازمند توجه کامل راننده است. شما به عنوان راننده، مسئول رعایت ایمنی در ترافیک جاده می باشید. در حین رانندگی از کار با دستگاه های تلفن همراه خودداری کنید، زیرا ممکن است منجر به حادثه شود!

راهنمای خودیار

برای خودروهای مجهز به رابط کاربری گوشی هوشمند در بخش های زیر می توانید اطلاعات مربوط به عملکرد خودیار را بیابید. بسته به تجهیزات نصب شده بر روی خودرو ممکن است عملکرد خودیار متفاوت باشد.

! احتیاط

به دستورالعمل های مربوط به Audi connect، به خصوص هزینه های اتصال در دستورالعمل های کلی توجه کنید ➡ صفحه ۱۳۷.

i نکته

- در برخی شرایط، عوامل زیر در دسترس بودن عملکرد را تعیین می کنند:
 - برند تلفن هوشمند
 - نسخه سیستم عامل گوشی هوشمند
 - نسخه نرم افزاری برنامه ای که استفاده می شود
 - آداپتور/ کابل USB و اتصال صحیح آن
 - اپراتور شبکه تلفن همراه/ ارائه دهنده خدمات
 - تنظیمات شخصی شده در گوشی هوشمند
- یک یا چند مورد از عوامل فوق ممکن است باعث ناسازگاری تلفن هوشمند شما با عملکرد اتصال تلفن هوشمند آئودی شود. سازگاری با تمامی مدل های تلفن هوشمند تضمین نمی شود. برای دریافت اطلاعات دقیق و پشتیبانی، به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید یا با سازنده تلفن هوشمند تماس حاصل نمایید.
- توجه: عملکرد اتصال تلفن هوشمند آئودی تنها در صورتی قابل استفاده است که تلفن هوشمند از طریق رابط موسیقی جلویی آئودی متصل شده باشد.
- Apple CarPlay بی سیم* ممکن است در همه کشورها در دسترس نباشند.
- در خودروهایی که فاقد سیستم مسیریابی هستند یا اطلاعات موقعیت مکانی خودرو (اطلاعات GPS) در دسترس نیست، استفاده از Apple CarPlay بی سیم* و فقط در این شرایط ممکن است: سیم کارت داخل خودرو باید در شبکه تلفن همراه ثبت شده باشد ➡ صفحه ۱۳۷.
- اگر تلفن هوشمند متصل شده از کنترل صوتی پشتیبانی کند، می توانید از طریق سیستم کنترل صوتی خارجی، تلفن هوشمند را کنترل کنید ➡ صفحه ۲۶.
- صفحه نمایش MMI زبان منوی تنظیمات تلفن هوشمند شما را دریافت و اعمال می کند.
- پس از فعال سازی عملکرد اتصال تلفن هوشمند آئودی، برخی از عملکردهای صفحه نمایش MMI ممکن است در دسترس نباشند.
- پس از فعال سازی عملکرد اتصال تلفن هوشمند آئودی، امکان اتصال دستگاه های تلفن همراه از طریق بلوتوث وجود نخواهد داشت.

- استفاده از عملکرد اتصال تلفن هوشمند آئودی به خدمات ارائه شده توسط تأمین‌کنندگان شخص ثالث بستگی دارد.
- شرکت تنها امکان دسترسی به محتوای خدمات ارائه شده توسط تأمین‌کنندگان شخص ثالث را از طریق صفحه نمایش MMI فراهم می‌کند و هیچ مسئولیتی در قبال محتوای این خدمات ندارد.

موضوع	پیشنهاد
عملکرد اتصال تلفن هوشمند آئودی را نمی‌توان فراخوانی کرد.	سطح شارژ باتری گوشی هوشمند خود را بررسی کنید. آداپتور USB را بررسی کنید و در صورت لزوم از آداپتور دیگری استفاده کنید. بررسی کنید که آیا برنامه‌های Apple CarPlay در کشور شما در دسترس هستند یا خیر.
اتصال بین تلفن هوشمند و صفحه نمایش MMI ناموفق است.	لطفاً بررسی کنید که آیا آداپتور USB مورد استفاده صحیح است و آیا آداپتور USB به درستی به تلفن هوشمند و دستگاه رابط موسیقی آئودی متصل شده است یا خیر. ➔ صفحه ۱۵۹.
اتصال بی‌سیم بین تلفن هوشمند و صفحه نمایش MMI ناموفق است.	Apple CarPlay : بررسی کنید که آیا برنامه Apple CarPlay در iPhone شما فعال شده یا خیر. Apple CarPlay بی‌سیم: تنظیمات بلوتوث و Apple CarPlay را در iPhone خود باز کنید. لطفاً خودروی خود را حذف کنید.
	منوی "دستگاه‌های متصل (Connected Devices)" ➔ صفحه ۱۶۹ را باز کنید. "Phone 1" و رابط تلفن هوشمند آئودی را از قسمت شارژ تلفن هوشمند خود خارج کنید و دوباره متصل کنید و MMI را مجدداً راه‌اندازی کنید ➔ صفحه ۱۹. تنظیمات WLAN را در تلفن هوشمند خود باز کنید. بررسی کنید که آیا تلفن هوشمند به شبکه WLAN ۵ گیگاهرتزی خودرو متصل است یا خیر. لطفاً سعی کنید به صورت دستی به WLAN ۵ گیگاهرتزی متصل شوید.
عدم شناسایی تلفن‌های هوشمند به‌طور خودکار	لطفاً بررسی کنید که آیا آداپتور USB مورد استفاده صحیح است و آیا آداپتور USB به درستی به تلفن هوشمند و دستگاه رابط موسیقی آئودی متصل شده است یا خیر. ➔ صفحه ۱۵۹. لطفاً بررسی کنید که آیا شرایط اتصال تلفن هوشمند شما برآورده شده است یا خیر.

سایر تنظیمات

تنظیمات

مقدمه

این بخش توضیحاتی کلی درباره تنظیمات عمومی ارائه می‌دهد. می‌توانید اطلاعات دقیق‌تری در مورد تنظیمات خاص در بخش‌های مربوطه پیدا کنید. تنظیمات به تجهیزات خودرو بستگی دارد.

تاریخ و ساعت

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) < عمومی (General) < تاریخ و زمان (Date and time) را انتخاب کنید. تنظیمات ممکن:

- تنظیم خودکار تاریخ و زمان
- تاریخ
- زمان
- فرمت تاریخ
- فرمت زمان
- منطقه زمانی خودکار
- منطقه زمانی

تنظیم واحد اندازه‌گیری

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) < عمومی (General) < واحدها (Units) را انتخاب کنید. تنظیمات ممکن:

- سرعت
- فاصله
- دما
- جابجایی
- فشار
- مصرف موتور محرک الکتریکی

زبان‌ها و صفحه کلید

◀ مناسب برای: MMI؛ در صفحه اصلی، گزینه: تنظیمات < زبان و صفحه کلید را انتخاب کنید.

زبان شما می‌توانید زبان نمایشگر، سیستم مسیریابی صوتی و سیستم فرمان صوتی را تغییر دهید. صفحه کلید

↩ صفحه ۲۲

صدا

پیش‌نیاز: یک منبع صوتی باید فعال باشد. ▶ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) < صدا (Sound) را انتخاب کنید.

زیر و بم صدا

- بم صدا

- تعادل صدا چپ/راست و جلو/عقب

- تنظیم حجم صدا با سرعت خودرو

- صدای بم قوی

- شدت صدای فراگیر

- مکان‌یابی افکت صوتی

- صدای پانورامیک

- سایر تنظیمات

تنظیم اعلانات صوتی و صداها

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) < اعلانات صوتی و صداها (Voice prompts & sounds) را انتخاب کنید.

تنظیمات ممکن:

- میزان بلندی صدای بازخورد صوتی

هشدار

بلندی صدای سیستم صوتی نباید بیش از حد باشد تا بتوانید همیشه صداها را بشنوید. مانند آژیر پلیس و خودروی آتش‌نشانی را بشنوید. در غیر این صورت، خطر وقوع حادثه وجود دارد!

نکته

هنگام روشن شدن صفحه نمایش MMI، حجم صدا به‌طور خودکار به سطح مشخص شده تنظیم می‌شود.

بلوتوث

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) < تنظیمات اتصال (Connection settings) < بلوتوث (Bluetooth) را انتخاب کنید.

بلوتوث

می‌توانید انتخاب کنید که بلوتوث سایر دستگاه‌ها بر روی صفحه نمایش MMI قابل مشاهده باشد یا خیر. برای اتصال بلوتوث یک دستگاه جدید، باید قابلیت مشاهده فعال باشد. اگر گزینه غیرقابل مشاهده انتخاب شود، فقط می‌توان به دستگاه‌هایی که قبلاً متصل شده‌اند، متصل شد. اگر بلوتوث خاموش باشد، امکان اتصال بلوتوث دستگاه‌ها وجود ندارد.

پخش‌کننده صوتی بلوتوث

در صورت فعال بودن این قابلیت، پخش‌کننده صوتی بلوتوث به‌طور خودکار هنگام قرار گرفتن در محدوده، متصل می‌شود.

نام بلوتوث دستگاه

نام بلوتوث دستگاه در صفحه نمایش MMI نمایش داده می‌شود و می‌توان آن را تغییر داد.

اتصال تلفن هوشمند آفودی

شما می‌توانید دستگاه تلفن همراه خود را به صفحه نمایش MMI خودرو متصل کنید ➡ صفحه ۱۶۶.

برنامه my Audi

اگر برنامه my Audi بر روی دستگاه تلفن همراه شما نصب و فعال شده باشد و تلفن همراه به نقطه اتصال خودرو وصل شده باشد، این عملکرد در دسترس قرار خواهد گرفت

⚠ احتیاط

به دستورالعمل‌های مربوط به Audi connect، به خصوص هزینه‌های اتصال در دستورالعمل‌های کلی توجه کنید ➡ صفحه ۱۳۷.

مدیریت دستگاه‌های متصل

به شرطی که دستگاه‌های دیگر نمایش داده شود.

➡ صفحه ۱۶۹

اتصال دستگاه‌ها

به شرطی که قابلیت مشاهده بلوتوث بر روی صفحه نمایش MMI و دستگاه تلفن همراه فعال باشد ➡ صفحه ۱۶۸.

- ➡ یک گزینه را لمس کنید، مانند تلفن 1 (Phone 1).
- ➡ برای پیدا کردن و اتصال دستگاه تلفن همراه خود روی گزینه اتصال جدید (New Connection) بزنید ➡ صفحه ۱۳۰.

انتخاب یک دستگاه متصل

- ➡ یک گزینه از منو، مانند تلفن 1 (Phone 1) را لمس کنید.
- ➡ در لیست دستگاه‌های متصل روی دستگاه تلفن همراه مورد نظر بزنید. در این صورت، ارتباط برقرار می‌شود.

قطع کردن دستگاه متصل

- ➡ یک گزینه از منو، مانند تلفن 1 (Phone 1) را لمس کنید.
- ➡ روی دستگاه متصل بزنید. در این صورت، اتصال دستگاه تلفن همراه انتخاب شده از صفحه نمایش MMI قطع می‌شود.

حذف دستگاه

- ➡ یک گزینه از منو، مانند تلفن 1 (Phone 1) را لمس کنید.
- ➡ یک مورد را فشار داده و نگه دارید تا گزینه‌های منو ظاهر شود.
- ➡ روی گزینه حذف (Delete) بزنید.

اگر یک دستگاه در چندین لیست نمایش داده شده باشد، ممکن است از تمام منوها حذف شود.

گزینه‌های دیگر

بسته به عملکرد انتخاب شده، گزینه‌های اضافی زیر در دسترس قرار می‌گیرند:

به شرطی که دستگاه‌های متصل نمایش داده شوند.

➡ صفحه ۱۶۹

📘 نکته

نام نقطه اتصال WLAN و نام بلوتوث دستگاه هنگام تغییر، به‌طور خودکار تنظیم می‌شوند.

تنظیمات کارخانه

- ➡ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > سرویس و نگهداری سیستم (System Maintenance) > بازنشانی تنظیمات کارخانه (Restore Factory Settings) را انتخاب کنید.
 - ➡ طبق دستورالعمل‌های سیستم عمل کنید.
- بازنشانی تنظیمات کارخانه ممکن است مدتی طول بکشد.

📘 نکته

توجه: حذف تنظیمات ممکن است باعث حذف اطلاعات ذخیره‌شده نیز بشود.

بروزرسانی نرم‌افزار

معرفی

- برای خودروهایی با قابلیت به‌روزرسانی نرم‌افزار با استفاده از قابلیت به‌روزرسانی نرم‌افزار، می‌توانید نرم‌افزار خودروی خود را به‌روزرسانی کنید.
- در دسترس بودن ویژگی منوط به کشور پیکربندی خودرو است.
- به‌روزرسانی داده‌های نقشه سیستم مسیریابی ➡ صفحه ۱۵۱.

- برای به‌روزرسانی نرم‌افزار به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. ممکن است هزینه اضافی داشته باشد.

⚠ هشدار

- فقط در هنگام توقف خودرو، نرم‌افزار را به‌روزرسانی کنید، در غیر این صورت خطر تصادف وجود دارد.
- در صورت بروز هر گونه خطا در به‌روزرسانی، لطفاً فوراً برای رفع مشکل، با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.

دستگاه‌های متصل

نمایش دستگاه‌های متصل

- به شرطی که خودرو ثابت باشد.
- ➡ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > دستگاه‌های متصل (Connected Devices) را انتخاب کنید.

تنظیمات ممکن:

- تلفن 1
- تلفن 2
- پخش‌کننده صوتی
- نقطه اتصال WLAN
- ایرپاد

صفحه نشانگر

به شرطی که خودرو متوقف باشد و دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد.

◀ در صفحه نشانگر، عملکردهای خودرو (Vehicle functions) را انتخاب کنید. ➡ صفحه ۱۴

◀ دکمه  را روی صفحه کلید چندمنظوره غربلیک فرمان فشار داده و نگه دارید تا نمایشگر ظاهر شود.

تنظیمات ممکن:

- کد شناسایی موتور
- اطلاعات نرم افزار
- اطلاعات نسخه

نمایشگر هدآپ دیسپلی

برای خودروهای مجهز به نمایشگر هدآپ دیسپلی

به شرطی که خودرو متوقف باشد و نمایشگر هدآپ دیسپلی روشن باشد:

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه تنظیمات (setting) < صفحه نمایش و روشنایی (Display & Brightness) < سیستم هدآپ دیسپلی (Head-up Display system) < محتوای نمایش (Display content) را انتخاب کنید.

برنامه Audi connect

برای خودروهای دارای برنامه Audi connect اطلاعات برنامه:

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی تنظیمات (setting) < تنظیمات Audi connect < درباره (About) انتخاب کنید:

با لمس یکی از برنامه‌های موجود در فهرست، نسخه برنامه، توافق‌نامه مجوز، یا اطلاعیه حق تألیف نمایش داده می‌شود. اطلاعات نرم افزار و مجوز:

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی تنظیمات (setting) < تنظیمات Audi connect < سایر (Other) انتخاب کنید، در این بخش می‌توانید اطلاعات مربوط به مجوزهای پروژه متن باز اندروید و مشخصات نرم افزار را مشاهده کنید.

◀ یک گزینه از منو، مانند تلفن 1 (Phone 1) را لمس کنید.
 ◀ یک مورد را فشار داده و نگه دارید تا منوی گزینه‌ها ظاهر شوند.

اتصال بلوتوث

می‌توانید حالت‌های مورد نظر را به‌صورت جداگانه در صفحه نمایش MMI روشن/ خاموش کنید.

تلفن همراه استاندارد

برای تنظیم یک دستگاه تلفن همراه متصل به‌عنوان یک تلفن همراه استاندارد، این عملکرد را در صفحه نمایش MMI فعال کنید.

اگر تلفن همراه در محدوده باشد و بلوتوث دستگاه تلفن همراه و صفحه نمایش MMI فعال باشد، اولویت اتصال به صفحه نمایش MMI با تلفن همراه استاندارد خواهد بود.

اطلاعات قانونی

مرور کلی

می‌توانید اطلاعات مربوط به مجوزهای نرم افزار را در وبسایت اینترنتی زیر دریافت کنید:
www.audi.com/softwareinfo

سیستم تعاملی چندرسانه‌ای

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) < عمومی (General) را انتخاب کنید.

مدت اعتبار مجوز

اطلاعات نسخه

نکات حقوقی

تنظیمات ممکن:

- اطلاعات نرم افزار

- درباره برنامه Audi Connect

قابلیت اتصال به تلفن هوشمند آئودی

برای خودروهای مجهز به اتصال تلفن هوشمند آئودی اعمال می‌شود. به شرطی که تلفن هوشمند به صفحه نمایش MMI متصل باشد ➡ صفحه ۱۶۶.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) < دستگاه‌های متصل (Connected Devices) < رابط تلفن هوشمند آئودی (Audi Smartphone Interface) را انتخاب کنید.

◀ یک گزینه را فشار داده و نگه دارید تا منوی گزینه نمایش داده شود.

◀ لطفاً روی نکات حقوقی (Legal Notes) بزنید.

بررسی و افزودن مایعات

محفظه موتور

دستورالعمل‌های کلی

هنگام انجام هرگونه عملیات در محفظه موتور، باید بسیار احتیاط کنید!

هنگام انجام عملیات مانند بررسی و افزودن مایعات در محفظه موتور، خطراتی مانند آسیب‌های فیزیکی، سوختگی، حادثه و آتش‌سوزی وجود دارد. بنابراین، رعایت هشدارهای زیر و دستورالعمل‌های کلی مربوط به ایمنی امری ضروری است. ⚠️

تعریف علائم هشداردهنده:

	به همه هشدارها توجه کنید - خطر آسیب‌دیدگی!
	قطع‌ت داغ! قطع‌ت متحرک!
	سطوح داغ. گرمای تولید شده در حین استفاده ممکن است باعث سوختگی شود. سطح قطع‌ت داغ است. به قطع‌ت دست نزنید در غیر این‌صورت، ممکن است دچار سوختگی شوید!
	فن خنک‌کننده ممکن است هر لحظه فعال شود!
	ولتاژ بالای سیستم‌های ولتاژ بالا می‌تواند خطر جانی به همراه داشته باشد. دست زدن به قطع‌ت ولتاژ بالای آسیب‌دیده منجر به برق‌گرفتگی می‌شود و در نتیجه ممکن است جان شما به خطر بیفتد!
	مایع خنک‌کننده داغ، خطر سوختگی!
	حتماً به دستورالعمل‌های کتابچه راهنما دقت کنید!

- اگر مایع خنک‌کننده داغ است، نباید درپوش مخزن را باز کنید، زیرا سیستم خنک‌کننده تحت فشار است!
- برای محافظت از صورت، دست‌ها و بازوها در برابر بخار یا مایع خنک‌کننده داغ، هنگام باز کردن درپوش، یک حوله ضخیم روی آن قرار دهید.
- هرگونه عملیات روی باتری یا قطعات الکتریکی می‌تواند منجر به آسیب خوردگی، حادثه یا آتش‌سوزی شود. بنابراین، فقط تکنسین‌های نمایندگی‌های مجاز شرکت مجاز به انجام این کارها هستند.
- مدت زمان قرار گرفتن در معرض مواد شیمیایی باید تا حد امکان کوتاه باشد.

هشدار ⚠️

- قطع‌ت ولتاژ بالا ممکن است باعث برق‌گرفتگی و به خطر انداختن جان شما شوند. تمامی اجزای سیستم ولتاژ بالا دارای برچسب‌های هشداردهنده هستند که به خطرات احتمالی اشاره می‌کنند.
- حتی پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF، ممکن است سیستم ولتاژ بالا همچنان دارای جریان الکتریکی خطرناکی باشد که می‌تواند جان شما را به خطر بیاندازد!
 - به هیچ وجه روی کابل‌های ولتاژ بالای نارنجی‌رنگ یا قطع‌ت ولتاژ بالا کار نکنید. کار روی سیستم ولتاژ بالا تنها باید توسط تکنسین‌های نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام شود.

احتیاط ⚠️

هنگام اضافه کردن مایعات، باید دقت کنید که هیچ‌گاه مایعات را با هم اشتباه نگیرید. در غیر این صورت، ممکن است منجر به نقص عملکرد و آسیب‌های جدی شود!

نکات زیست محیطی 🌱

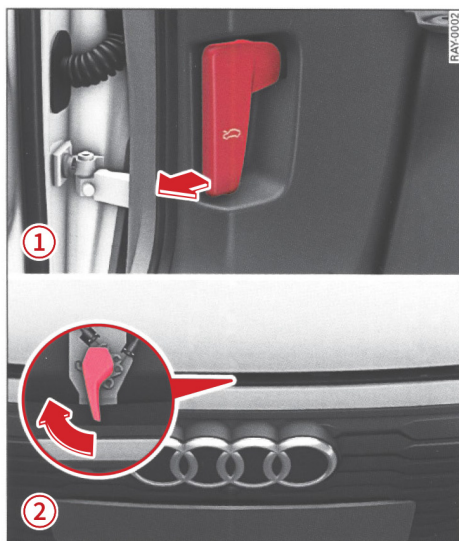
به منظور تشخیص به‌موقع نشتی، باید به‌طور منظم زیر خودرو را بررسی کنید. اگر متوجه نشتی در زیر خودرو شدید، لطفاً خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت ببرید.

هشدار ⚠️

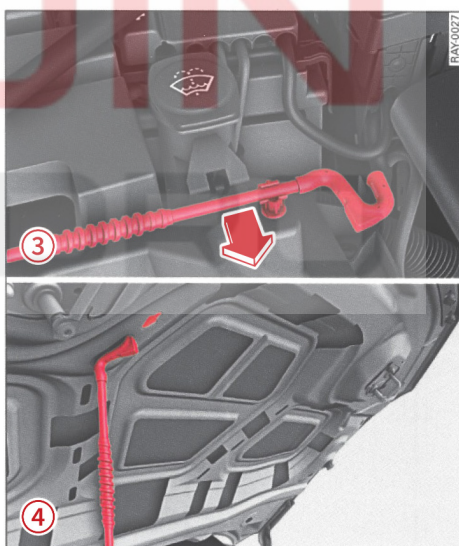
- دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید.
- ترمز پارک را فعال کنید.
- کودکان را از محفظه موتور دور نگه دارید.
- هرگز نباید مایعات را روی قطع‌ت داخل محفظه موتور بریزید.
- از اتصال کوتاه در تجهیزات الکتریکی جلوگیری کنید.
- هرگز به فن رادیاتور دست نزنید. این فن دما را کنترل می‌کند و ممکن است به‌طور ناگهانی و به‌صورت خودکار روشن شود، حتی اگر دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد.
- اگر بخار یا مایع خنک‌کننده از محفظه موتور خارج شد، به هیچ وجه درب موتور را باز نکنید، زیرا خطر سوختگی وجود دارد! صبر کنید تا خروج بخار یا مایع متوقف شود.

باز و بسته کردن درب موتور

قفل درب موتور از داخل خودرو باز می‌شود.



تصویر ۱۴۴ ① فضای جلوی پا: اهرم باز کردن قفل درب موتور
② درب موتور: ضامن باز کردن درب موتور



تصویر ۱۴۵ ③ محفظه موتور: براکت میله نگهدارنده درب موتور؛ ④ میله نگهدارنده در سوراخ نصب آن برای نگهداشتن درب موتور قرار گرفته

لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی در صفحه ۱۷۱، دستورالعمل‌های کلی توجه کنید.

مطمئن شوید که برف‌پاک‌کن‌ها از شیشه جلوی خودرو جدا نشده باشند. در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب به رنگ خودرو شوند.

باز کردن درب موتور

◀ درب خودرو را باز کنید و اهرم زیر داشبورد را در جهت فلش ① بکشید.^(۱)

◀ درب موتور را کمی بالا ببرید ⚠.

◀ ضامن زیر درب موتور ② را در جهت فلش فشار دهید. در این صورت، قلاب گیره باز می‌شود.

◀ درب موتور را باز کنید.

◀ میله نگهدارنده درب موتور را از براکت نگهدارنده آن ③ بیرون آورده و در داخل سوراخ نصب آن در درب موتور ④ قرار دهید.

بستن درب موتور

◀ درب موتور را کمی بالا ببرید.

◀ میله نگهدارنده درب موتور را از سوراخ نصب آن ④ جدا کرده و آن را به داخل براکت نگهدارنده آن ③ فشار دهید.

دستورالعمل رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، دستورالعمل‌های زیر ممکن است نمایش داده شوند:

⚠ هشدار! درب موتور قفل نشده است. لطفاً توقف کرده و بررسی کنید که آیا درب موتور به درستی قفل شده است یا خیر. مکانیسم قفل درب موتور به درستی انجام نشده است. لطفاً در اسرع وقت توقف کرده و درب موتور را قفل کنید.

هشدار ⚠

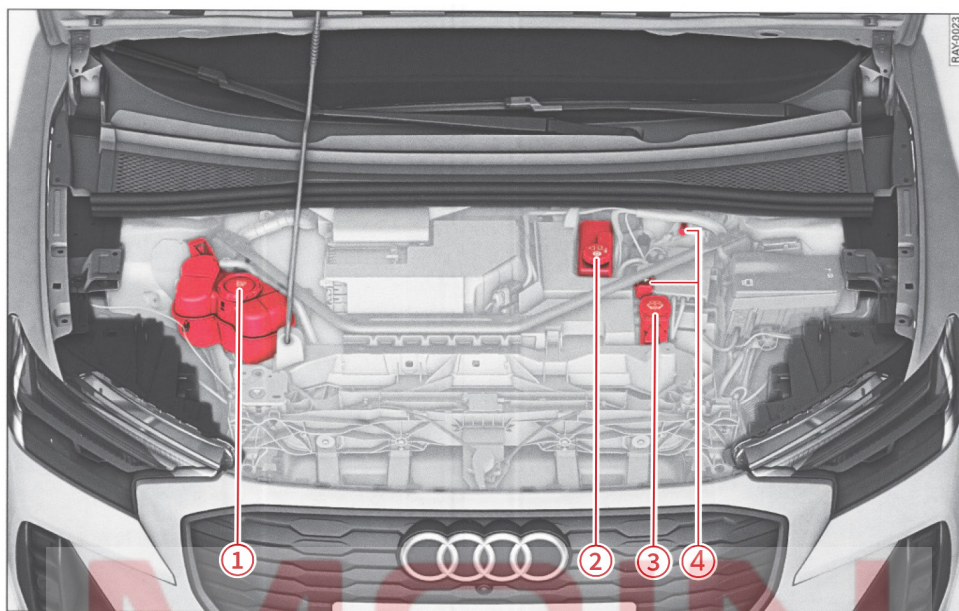
- اگر بخار یا مایع خنک‌کننده از محفظه موتور خارج شد، به هیچ وجه درب موتور را باز نکنید، زیرا خطر سوختگی وجود دارد! صبر کنید تا خروج بخار یا مایع متوقف شود.

- به دلایل ایمنی، درب موتور باید در هنگام رانندگی به درستی قفل شود. بنابراین، پس از بستن درب موتور، بررسی کنید که آیا قفل به درستی درگیر شده است یا خیر. اگر پس از بستن درب موتور، دیگر نمی‌توان آن را از گوشه‌های آن بلند کرد، یعنی درب به درستی قفل شده است.

- اگر در حین رانندگی متوجه شدید که مکانیزم قفل به درستی صورت نگرفته است، فوراً توقف کنید و درب موتور را مجدداً به‌طور ایمن قفل کنید. در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد!

(۱) نمادها در همه کشورها در دسترس نیستند.

برخی از مهمترین موارد برای بازرسی



تصویر ۱۴۶ نمای کلی: تصویر شماتیک

 سیستم محرک الکتریکی را خاموش کرده و سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. برای جزئیات بیشتر به دفترچه راهنما مراجعه کنید.

سطح مایع خنک‌کننده بسیار پایین است. از ادامه رانندگی خودداری کرده و دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید. سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید  صفحه ۱۷۴.

 سیستم الکتریکی بیش از حد گرم شده است؛ در یک مکان امن توقف کنید و سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. مایع خنک‌کننده

مایع خنک‌کننده از مخلوطی از مواد افزودنی خنک‌کننده و مواد ضد خوردگی تشکیل شده است. هنگام افزودن، فقط از مایع خنک‌کننده با مشخصات زیر استفاده کنید:

مشخصات	مایع خنک‌کننده
TL 774 L	G12evo

نسبت مخلوط کردن مایع خنک‌کننده و آب بسته به شرایط آب‌وهوایی محل استفاده خودرو متغیر است. اگر نسبت مایع خنک‌کننده کمتر از مقدار توصیه شده باشد، سیستم خنک‌کننده ممکن است از کار بیفتد یا دچار عیب شود.

تنها به دستورالعمل‌های ایمنی در  صفحه ۱۷۱، قسمت دستورالعمل‌های کلی، توجه کنید.

- ① مخزن مایع خنک‌کننده           

افزودن مایع خنک کننده

لطفاً توجه داشته باشید. ⚠

به شرطی که مقدار کمی مایع خنک کننده هنوز در مخزن باقی مانده باشد. ⚠

در صورت نیاز به افزودن مایع خنک کننده، از ترکیب آب و افزودنی مایع خنک کننده استفاده کنید. شرکت توصیه می کند از آب مقطر به همراه افزودنی مایع خنک کننده استفاده شود.

◀ اجازه دهید سیستم خنک کننده کاملاً خنک شود.
 ▶ سپس، یک حوله ضخیم و بزرگ روی درپوش مخزن مایع خنک کننده قرار دهید.

◀ با احتیاط، درپوش ⚡ تصویر ۱۴۷ را به سمت چپ بچرخانید و آن را باز کنید. ⚠

◀ مایع خنک کننده را طبق نسبت ترکیب صحیح اضافه کنید تا سطح آن به علامت (MAX) حداکثر برسد. ⚡ صفحه ۱۷۳

◀ توجه: سطح مایع خنک کننده باید ثابت بماند. در صورت نیاز، دوباره مایع خنک کننده اضافه کنید.

◀ در آخر، درپوش مخزن را به سمت راست بچرخانید و محکم ببندید.

هشدار ⚠

- محفظه موتور خودرو منطقه ای خطرناک است! قبل از انجام هر کاری در محفظه موتور، دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید و اجازه دهید سیستم خنک شود. به دستورالعمل های ایمنی در ⚡ صفحه ۱۷۱، قسمت دستورالعمل های کلی، مراجعه کنید.
- اگر بخار یا مایع خنک کننده از محفظه موتور خارج شد، به هیچ وجه درب موتور را باز نکنید، زیرا خطر سوختگی وجود دارد! صبر کنید تا خروج بخار یا مایع متوقف شود.
- اگر چراغ هشدار ⚡ روشن شده است، هرگز مایع خنک کننده به موتور داغ اضافه نکنید. خطر آتش سوزی وجود دارد.
- مایع خنک کننده و افزودنی های آن برای سلامتی مضر هستند! همیشه مایع خنک کننده را در ظرف اصلی آن نگه دارید و دور از دسترس کودکان قرار دهید. در غیر این صورت خطر مسمومیت وجود دارد!

احتیاط ⚠

زمانی که سطح مایع خنک کننده تا نزدیکی خالی شدن مخزن پایین آمده باشد، ابتدا باید احتمال وجود نشت در سیستم خنک کننده را در نظر بگیرید، زیرا این امر می تواند باعث آسیب به قطعات بعدی (مانند حلقه های پیستون یا سیستم های جانبی) شود.

- اگر مخزن کاملاً خالی شده است، مایع خنک کننده اضافه نکنید. چرا که ممکن است هوا وارد سیستم خنک کننده شده و به آن آسیب برساند! در این شرایط، از ادامه رانندگی خودداری کنید و از یک متخصص کمک بگیرید.

- اگر هنوز مقداری مایع خنک کننده در مخزن باقی مانده است، می توانید مایع خنک کننده اضافه کنید. در عین حال، باید خودرو را فوراً به مرکز خدمات تخصصی برده و علت مشکل را برطرف نمایید. اگر چراغ هشدار ⚡

مواد افزودنی خنک کننده	ضد یخ	
منطقه معتدل	حداقل 40% حداکثر 45%	حداقل 25°C (-13°F)
منطقه سرد	حداقل 50% حداکثر 55%	حداقل 40°C (-40°F)

احتیاط ⚠

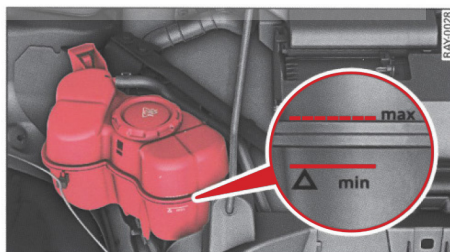
- پیش از سفرهای طولانی، به خصوص هنگام حرکت به مناطق سردسیر، بررسی کنید که مایع خنک کننده موجود در خودرو با شرایط آب و هوایی منطقه مورد استفاده تطابق داشته باشد.

- اگر در شرایط اضطراری، مایع خنک کننده G12evo در دسترس نبود، می توان به طور موقت از مایعات خنک کننده دیگر به همراه آب استفاده کرد تا موتور از آسیب جدی در امان بماند. در این شرایط، ابتدا آب اضافه کرده و سپس در اولین فرصت مایع خنک کننده توصیه شده را جایگزین نمایید.

- هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده، به نسبت صحیح مخلوط کردن توجه داشته باشید.

- اگر مایع خنک کننده متفاوت با G12evo در مخزن ریخته شود، سیستم خنک کننده باید توسط نمایندگی مجاز تخلیه، شستشو و مجدداً با مایع صحیح پر شود. - استفاده از مایع خنک کننده غیرمجاز یا نامناسب می تواند باعث ایجاد آسیب در سیستم خنک کننده و موتور شود. - فقط نمایندگی مجاز می تواند مایع خنک کننده مناسب و مورد تأیید را با توجه به شرایط جغرافیایی و اقلیمی تعیین کند.

بررسی مایع خنک کننده



تصویر ۱۴۷ محفظه موتور: مخزن نگهداری مایع خنک کننده (اصل)

لطفاً به دستورالعمل های ایمنی در ⚡ صفحه ۱۷۱، قسمت دستورالعمل های کلی، مراجعه کنید.

بررسی سطح مایع خنک کننده

◀ خودرو را روی یک سطح صاف متوقف کنید.

◀ دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید.

◀ درب موتور را باز کنید ⚡ صفحه ۱۷۲.

◀ سطح مایع خنک کننده را بر اساس نشانگر خارجی روی مخزن مایع خنک کننده ⚡ تصویر ۱۴۶، بررسی کنید ⚡ صفحه ۱۷۳. تصویر ۱۴۷ زمانی که مایع خنک کننده سرد است، سطح آن باید بین علامت (MIN) حداقل و (MAX) حداکثر باشد. زمانی که مایع خنک کننده داغ است، ممکن است سطح آن کمی بالاتر از علامت MAX باشد.

- روغن ترمز باید با استاندارد VW50114 مطابقت داشته باشد. در غیر این صورت، استفاده از روغن ترمزهای دیگر که با استانداردهای خودروهای موتوری فدرال ایالات متحده (FMVSS) 416DOT4، کلاس 6 (ISO4925) سازگار هستند، مجاز است.

- برای اطمینان از عملکرد طبیعی سیستم ترمز، فقط از روغن ترمز توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.

- استفاده از روغن ترمز کار کرده یا روغن ترمز نامناسب برای این خودرو، اثربخشی ترمز را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهد و حتی ممکن است باعث خرابی سیستم یا قطعات ترمز شود. شرکت هیچ مسئولیتی (از جمله گارانتی) در قبال هرگونه خرابی یا خسارت ناشی از آن بر عهده نمی‌گیرد.

- روغن ترمز قدیمی در حین ترمزهای شدید ممکن است حباب‌هایی در سیستم ترمز ایجاد کند که می‌تواند بر عملکرد ترمز اثر بگذارد و ایمنی رانندگی را به خطر بیندازد و منجر به بروز حادثه شود!

دوباره روشن شد، به رانندگی ادامه ندهید و کلید استارت را در موقعیت OFF قرار دهید و از نمایندگی مجاز کمک بگیرید.

- اگر مقدار زیادی مایع خنک‌کننده (تقریباً ۵/۰ لیتر) اضافه کردید، بعد از مدتی (روز بعد) دوباره سطح آن را بررسی کنید. اگر سطح مایع دوباره کاهش یافته، به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

- اگر طی دو ماه مجبور شدید چندین بار (تا دو بار) مقدار کمی مایع خنک‌کننده (تقریباً ۰٫۲۵ لیتر) اضافه کنید، احتمال نقص سیستم وجود دارد! به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

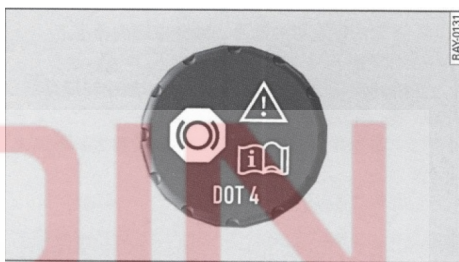
- اگر مایع خنک‌کننده بیش از حد به مخزن مایع خنک‌کننده اضافه شده است، لطفاً در اسرع وقت برای اصلاح سطح مایع خنک‌کننده به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

روغن ترمز

⚠ احتیاط

- اگر سطح روغن ترمز بالاتر از علامت MAX باشد، در شرایط خاص ممکن است روغن ترمز از درپوش مخزن آن سرریز کرده و باعث آسیب به خودرو شود.

- روغن ترمز نباید با رنگ خودرو تماس پیدا کند، زیرا ممکن است موجب خوردگی شود.



تصویر ۱۴۸ محفظه موتور: درپوش مخزن روغن ترمز

سیستم الکتریکی خودرو

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر نمایش داده شود:

اگر چراغ نشانگرهای  و  روشن شوند، به این معناست که نقصی در سیستم تأمین برق، باتری یا سیستم الکترونیکی خودرو وجود دارد.

 نقص سیستم الکتریکی: لطفاً با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید (Power system fault! please stop safety).

لطفاً خودرو را در مکانی امن پارک کرده و دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده  و از فرد متخصص کمک بگیرید. نقص سیستم الکتریکی! امکان راه‌اندازی مجدد خودرو نیست (Power system fault! unable to restart please contact the service station).

در این صورت، عملکرد خودرو/پایداری آن ممکن است محدود شود. در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.  سیستم الکتریکی دچار نقص شده است! لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید (Power system fault! please contact service station).

لطفاً تمام تجهیزات الکتریکی غیرضروری را غیرفعال کنید. در صورت لزوم، برخی از سیستم‌های الکتریکی به‌طور خودکار خاموش خواهند شد. عملکرد خودرو و پایداری آن ممکن است محدود شود. لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

 سطح ولتاژ باتری کم است. باتری در حین رانندگی، شارژ خواهد شد (The battery is low and will be charged during driving).

به دستورالعمل‌های ایمنی در صفحه ۱۷۱، قسمت دستورالعمل‌های کلی، مراجعه کنید.

بررسی سطح روغن ترمز

❖ خودرو را روی سطحی صاف پارک کنید.

❖ سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز بررسی کنید  صفحه ۱۷۳، تصویر ۱۴۶. سطح روغن ترمز باید بین MIN (حداقل) و MAX (حداکثر) باشد .

علاوه بر این، سطح روغن ترمز به‌طور خودکار نیز کنترل می‌شود. دستورالعمل رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر نمایش داده شوند:

❖ توقف خودرو و بررسی سطح روغن موتور

خودرو را متوقف کرده و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. در صورت نیاز به بررسی یا تکمیل روغن ترمز، با مرکز خدمات تخصصی تماس بگیرید.

تعویض روغن ترمز باید توسط مرکز خدمات تخصصی انجام شود. روغن ترمز باید مرتباً تعویض شود. این کار باید توسط متخصص انجام شود. آن‌ها اطلاعات مربوط به دوره‌های تعویض روغن ترمز را در اختیار شما خواهند گذاشت.

⚠ هشدار

- اگر سطح روغن ترمز پایین‌تر از علامت MIN باشد، این ممکن است بر عملکرد ترمز تأثیر گذاشته و ایمنی رانندگی را به خطر اندازد. در این صورت، ادامه دادن به رانندگی خطرناک است و ممکن است منجر به بروز حادثه شود! از متخصصین کمک بگیرید.

در نتیجه سخت‌تر استارت زده می‌شود. پیشنهاد می‌شود قبل از فرا رسیدن زمستان به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کرده و باتری خودرو را بررسی کنید.

تعویض باتری

برای خودروهای مجهز به باتری ۱۲ ولت تمامی عملیات روی باتری ۱۲ ولت خودرو باید توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود.

باتری ۱۲ ولت خودرو به‌طور خاص برای محل نصب آن طراحی شده و دارای علائم ایمنی است. اگر نیاز به تعویض باتری ۱۲ ولت خودرو باشد، پیش از خرید باتری جدید، باید از نمایندگی مجاز شرکت در مورد سازگاری الکترومغناطیسی، ابعاد، سرویس و نگهداری، قدرت و ایمنی باتری ۱۲ ولت جدید اطلاعات کسب کنید. سوراخ تهویه باتری ۱۲ ولتی خودرو باید همیشه در سمت منفی باشد و سوراخ تهویه در سمت مثبت همیشه بسته بماند.

هنگام تعویض باتری ۱۲ ولتی فقط از باتری سرب-اسید ۱۲ ولتی بدون نیاز به تعمیر و نگهداری که مطابق با استانداردهای 12 73 50 VW و 06 825 TL باشد، استفاده کنید. این استاندارد باید مربوط به اکتبر 2014 یا نسخه جدیدتر باشد.

هشدار

- هرگونه عملیات بر روی باتری یا سیستم الکتریکی ممکن است خطر آسیب، خوردگی، حادثه و آتش‌سوزی را به همراه داشته باشد. بنابراین، تنها نمایندگی مجاز شرکت مجاز به انجام این کارهاست.
- لطفاً تنها به نمایندگی مجاز شرکت اجازه دهید باتری ۱۲ ولت خودرو را تعویض کند، زیرا در طول فرایند تعویض، تنظیمات سیستم الکتریکی خودرو باید تطبیق داده شود. فقط نمایندگی مجاز شرکت دارای تکنولوژی مناسب برای انجام این تنظیمات به صورت صحیح است. در غیر این صورت، ممکن است عملکردهای ایمنی از کار بیفتند و خطر بروز حادثه افزایش یابد!
- اتصال مستقیم کابل‌های برق یا کابل‌های باتری به باتری ۱۲ ولت خودرو اکیداً ممنوع است! فقط از اتصالات مخصوص در محفظه موتور استفاده کنید

➔ صفحه ۱۷۷.

احتیاط

- اگر خودرو باید برای مدت طولانی پارک شود، باید اقدامات محافظتی برای جلوگیری از یخ‌زدگی باتری ۱۲ ولت و آسیب دیدن آن انجام شود ➔ صفحه ۱۷۷، قسمت شارژ باتری ۱۲ ولت خودرو.
- لطفاً تنها به نمایندگی مجاز شرکت اجازه دهید باتری ۱۲ ولت خودرو را تعویض کند، زیرا در طول فرایند تعویض، تنظیمات سیستم الکتریکی خودرو باید تطبیق داده شود. فقط نمایندگی مجاز شرکت دارای تکنولوژی مناسب برای انجام این تنظیمات به‌صورت صحیح است.
- در صورت استفاده از باتری نامناسب ممکن است امکان رانندگی با خودرو دیگر وجود نداشته باشد.

نکات زیست محیطی

❏ باتری‌های استفاده‌شده باید طبق مقررات زیست‌محیطی دفع شوند. ➔ صفحه ۲۰۹، دستورالعمل دفع زباله

- اگر پس از مدتی این پیام هشدار ناپدید شود، نشان‌دهنده آن است که باتری در حین رانندگی مجدداً شارژ شده است.
 - اگر این پیام هشدار همچنان نشان داده شود، لطفاً برای بررسی و رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
-  ولتاژ باتری در حال حاضر محدود است. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید (Power system: currently limited). شارژ باتری ۱۲ ولتی خودرو محدود است. برای مثال هنگامی که باتری ۱۲ ولت کاملاً تخلیه شده یا در حال حاضر در حالت شارژ کامل نباشد. در زمان رانندگی، باتری ۱۲ ولت خودرو می‌تواند مجدداً شارژ گردد. با احتیاط رانندگی کنید تا زمانی که چراغ هشدار خاموش شود. در طول این مدت، تجهیزات برقی مربوط به امکانات رفاهی غیرضروری را خاموش کنید. اگر چراغ هشدار پس از مدتی خاموش نشد، برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

هشدار

اگر سیستم الکتریکی خودرو دچار نقص شود، ممکن است برخی از عملکردهای خودرو از کار بیفتند و ثبات حرکت خودرو تحت تأثیر قرار گیرد، که این امر خطر بروز حادثه را افزایش می‌دهد! لطفاً ادامه رانندگی خودداری کرده و دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید. از افراد متخصص کمک بگیرید.

باتری

دستورالعمل‌های کلی درباره باتری

- با توجه به پیچیدگی سیستم الکتریکی، جدا کردن، تعویض یا هرگونه عملیات دیگر روی باتری تنها باید توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود ➔ .
- خودروی شما مجهز به چندین نوع باتری با فناوری‌های مختلف است:
- باتری ۱۲ ولت خودرو (به عنوان منبع تغذیه اولیه برق) ➔ صفحه ۱۷۶، قسمت دستورالعمل‌های کلی.
- باتری ولتاژ بالا (برای رانندگی الکتریکی و سیستم تهویه مطبوع) ➔ صفحه ۸۴، قسمت مقدمه.

در صورت پارک طولانی‌مدت خودرو

وقتی خودرو به مدت طولانی پارک شود، باتری ۱۲ ولتی خودرو به‌تدریج تخلیه می‌شود. برای حفظ قابلیت استارت زدن، برخی از سیستم‌های الکتریکی به‌طور خودکار غیرفعال یا محدود می‌شوند. در این شرایط، ممکن است برخی از امکانات راحتی مانند روشنایی داخلی یا تنظیم صندلی‌های برقی غیرفعال شوند. در صورتی که دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید، این امکانات دوباره در دسترس قرار خواهند گرفت. حتی اگر تمام تجهیزات الکتریکی غیرفعال باشند، پس از پارک کردن خودرو به مدت طولانی، به دلیل مصرف جریان در حالت بیکار، باتری ۱۲ ولتی بیش از حد تخلیه می‌شود. این تخلیه شدید ممکن است باعث واکنش‌های شیمیایی و آسیب داخلی به باتری شود. برای جلوگیری از این مشکل، باتری باید ماهی یک‌بار شارژ شود ➔ صفحه ۱۷۷. لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

عملکرد در زمستان

باتری ۱۲ ولت خودرو در فصول سرد تحت فشار بیشتری قرار می‌گیرد.

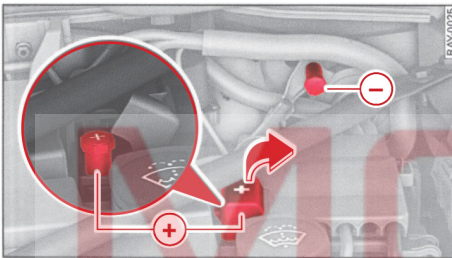
تعوّض باتری ولتاژ بالا به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید، زیرا این مراکز دارای تکنسین‌های آموزش‌دیده و ابزارهای لازم می‌باشند.	
--	--

هشدار

فقط نمایندگی‌های مجاز شرکت می‌توانند تعمیرات و خدمات را بر روی باتری‌های ولتاژ بالا انجام دهند.

- گازهایی که از باتری‌های ولتاژ بالا نشت می‌کنند ممکن است سمی یا قابل اشتعال باشند.
- محتویات باتری ممکن است تحریک‌کننده باشند. اگر محتویات آن با پوست تماس پیدا کرد، حداقل به مدت ۱۵ دقیقه با آب شستشو دهید. سپس آن ناحیه را با صابون بشویید و با پزشک مشورت کنید.

شارژر باتری ۱۲ ولتی خودرو



تصویر ۱۴۹ محفظه موتور: رابط شارژر باتری یا کابل کمکی باتری به باتری

- لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی در [صفحه ۱۷۱](#) و [صفحه ۱۷۶](#)، قسمت دستورالعمل‌های کلی در مورد باتری‌ها و [صفحه ۱۴۸](#) پیش‌نیاز: فقط از دستگاه‌های شارژر با حداکثر ولتاژ ۱۴.۸ ولت استفاده کنید. کابل‌های اتصال باتری باید در وضعیت متصل باقی بمانند.
- نقطه اتصال کابل شارژر در محفظه موتور قرار دارد. نقطه اتصال همیشه باید روی بدنه خودرو نصب شود.
- تمام تجهیزات الکتریکی را غیرفعال کرده و دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید.
 - درب موتور را باز کنید [صفحه ۱۷۲](#).
 - پوشش روی قطب مثبت را باز کنید [صفحه ۱۵۰](#).
 - همانطور که مشخص شده است، گیره‌های الکتروود دستگاه شارژر را به قطب مثبت و نقطه اتصال به بدنه وصل کنید.
 - کابل برق دستگاه شارژر را به سوکت برق وصل کرده و سپس دستگاه را روشن کنید.
 - پس از اتمام شارژ: دستگاه شارژر را خاموش کنید و کابل برق را از سوکت برق جدا کنید.
 - سپس گیره‌های الکتروودی دستگاه شارژر را باز کنید.
 - پوشش روی قطب مثبت را ببندید.
 - در نهایت، درب موتور را ببندید [صفحه ۱۷۲](#).

دستورالعمل‌های ایمنی

معنی نمادهای هشدار:

	تمامی هشدارها را رعایت کنید - خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد!
	حتماً به دستورالعمل‌های موجود در کتابچه راهنما توجه کنید!
	ولتاژ بالا! سیستم‌های ولتاژ بالا جان افراد را به خطر می‌اندازد! دست زدن به قطعات آسیب‌دیده ولتاژ بالا ممکن است باعث برق‌گرفتگی کشنده شود!
	الکتروولت باتری بسیار خورنده است. همیشه هنگام کار با آن از دستکش محافظ و عینک ایمنی استفاده کنید! کمک‌های اولیه: در صورت تماس الکتروولت با چشم‌ها، فوراً چشم خود را با آب تمیز به مدت چند دقیقه شستشو دهید و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. اگر الکتروولت با پوست یا لباس تماس پیدا کرد، آن را فوراً با آب و صابون ملایم (غیریونی) بشویید و با آب فراوان آن را آبکشی کنید. در صورت بلعیدن الکتروولت، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
	همیشه هنگام کار با باتری از عینک ایمنی استفاده کنید!
	بلافاصله چشمان خود را برای چند دقیقه با آب تمیز بشویید تا الکتروولت خارج شود. فوراً به دنبال مراقبت‌های پزشکی باشید.
	شعله باز، ایجاد جرقه، استفاده از لامپ بدون سرپوش و سیگار کشیدن ممنوع است. هنگام دست زدن به کابل‌ها و تجهیزات الکتریکی از ایجاد جرقه و برق‌گرفتگی جلوگیری کنید.
	باتری ولتاژ بالا ممکن است آتش بگیرد. باتری ولتاژ بالا هرگز نباید در تماس با آتش، جرقه یا شعله باز قرار گیرد. هنگام جابه‌جایی باتری ولتاژ بالا، باید نهایت دقت را داشته باشید تا از آسیب و نشت مایع الکتروولت جلوگیری شود.
	همیشه باتری و الکتروولت باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید!
	در هنگام شارژر باتری، گازهای به شدت قابل انفجار تولید می‌شود!
	باتری‌های ولتاژ بالا: درست کار نکردن با باتری ولتاژ بالا ممکن است منجر به آسیب‌های جدی یا مرگ شود. به هیچ وجه نباید درپوش باتری ولتاژ بالا را باز کرده یا آن را جدا کنید.
	مربوط به باتری ولتاژ بالا: در صورت استفاده نادرست از باتری ولتاژ بالا، خطر آسیب‌دیدگی شدید یا مرگ وجود دارد. فقط افراد دارای صلاحیت و آموزش‌دیده مجاز به انجام سرویس و نگهداری باتری ولتاژ بالا هستند. به هیچ وجه نباید در ساختار باتری ولتاژ بالا تغییراتی ایجاد کرد. باتری ولتاژ بالای باز شده نباید با آب یا سایر مایعات تماس داشته باشد، زیرا ممکن است منجر به اتصال کوتاه، برق‌گرفتگی و آتش‌سوزی شود. شرکت توصیه می‌کند، اگر برای

مایع شستشو را برای سیستم شستشوی شیشه جلو و چراغ‌های جلو* اضافه کنید.

⚠️ احتیاط

- غلظت ضدیخ باید بر اساس شرایط آب و هوایی تنظیم شود. غلظت بیش از حد ممکن است به خودرو آسیب برساند.
- هرگز ضدیخ رادیاتور یا افزودنی‌های دیگر را با مایع شیشه‌شوی مخلوط نکنید.
- از شیشه‌شوی‌هایی که حاوی حلال‌های آسیب‌رسان به رنگ هستند استفاده نکنید، زیرا ممکن است به رنگ خودرو آسیب بزنند.

نمایش زمان سرویس و نگهداری

این سیستم به شما اطلاع می‌دهد که چه زمانی باید خودروی خود را سرویس کنید.

دو نوع یادآوری برای سرویس و نگهداری وجود دارد:

- **یادآوری سرویس و نگهداری معمول:** بسته به تجهیزات خودرو، پس از طی شدن یک مسافت مشخص، هر بار که دکمه استارت در حالت ON/OFF قرار می‌گیرد، یک دستورالعمل رانندگی بر روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود.
- **فرارسیدن موعد سرویس و نگهداری:** اگر زمان سرویس و نگهداری معمول خودرو رسیده باشد، پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON/OFF، پیام "موعد سرویس و نگهداری معمول فرارسیده است (Regular maintenance Idue)" به مدت کوتاه نمایش داده می‌شود.

بررسی محتوای سرویس و نگهداری

می‌توانید مسافت و زمان باقی‌مانده تا سرویس و نگهداری بعدی را بررسی کنید:

مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های خودرو (Vehicle) < تنظیمات و سرویس (Settings and Service) < فواصل سرویس و نگهداری (Maintenance Interval) را انتخاب کنید.

⚠️ هشدار

نادیده گرفتن یا انجام ندادن سرویس و نگهداری‌های برنامه‌ریزی شده ممکن است منجر به نقص خودرو، بروز حادثه یا صدمات جدی شود.

⚠️ احتیاط

- سرویس و نگهداری منظم نه تنها به افزایش عمر مفید و حفظ ارزش خودرو کمک می‌کند، بلکه به حفظ ایمنی راننده و سایر کاربران جاده نیز کمک می‌کند. بنابراین، به صورت دوره‌ای برای سرویس و نگهداری به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
- حتی اگر مسافت پیموده شده کم باشد، نباید زمان‌بندی سرویس و نگهداری بعدی نادیده گرفته شود.
- شرکت هیچ مسئولیتی در قبال خسارات ناشی از عدم انجام سرویس و نگهداری یا نبود قطعات مورد نیاز بر عهده نمی‌گیرد.

⚠️ هشدار

- هرگز از تجهیزات شارژ نامناسب و آسیب دیده و یا آلوده استفاده نکنید. قبل از هر بار استفاده، تجهیزات شارژ را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید.
- کابل شارژ یا کابل کمکی باتری به باتری به هیچ وجه نباید مستقیماً به باتری ۱۲ ولتی خودرو متصل شود. تنها از نقطه اتصال موجود در محفظه موتور استفاده کنید. > صفحه ۱۷۷.
- هنگام شارژ باتری، ممکن است گازهای به شدت قابل انفجار تولید شود. از این رو، شارژ باتری باید در محیطی با تهویه مناسب انجام شود.
- باتری‌هایی که به شدت تخلیه شده‌اند ممکن است در دمای حدود ۰ درجه سانتی‌گراد یخ بزنند. باتری‌های یخ‌زده یا ترک‌خورده نباید شارژ یا مجدداً استفاده شوند. یخ‌زدگی ممکن است باعث ترک خوردن بدنه باتری و نشت الکترولیت شود که خطر انفجار و خوردگی به همراه دارد! لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.
- در حین شارژ، از اتصال یا جدا کردن کابل شارژ خودداری کنید، در غیر این صورت، خطر انفجار وجود دارد!

📘 نکته

- فقط از طریق نقطه اتصال موجود در محفظه موتور، باتری را شارژ کنید.
- قبل از شارژ باتری، حتماً دستورالعمل‌های سازنده شارژر را به دقت مطالعه کنید.

برف پاک‌کن



تصویر ۱۵۰ محفظه موتور: درپوش مخزن مایع شیشه‌شوی

به دستورالعمل‌های ایمنی در صفحه ۱۷۱، قسمت دستورالعمل‌های کلی توجه کنید.

مخزن مایع شیشه‌شوی 🚿 حاوی مایع شیشه‌شوی برای تمیز کردن شیشه جلو/عقب و سیستم شستشوی شیشه جلو و چراغ‌های جلو* > تصویر ۱۵۰، > صفحه ۱۷۸، دستورالعمل پر کردن مخزن > صفحه ۲۰۵.

برای جلوگیری از گرفتگی نازل‌ها، تا حد امکان از آب تمیز با مواد معدنی کم استفاده کنید. همیشه به آب، مایع شستشو اضافه کنید. در دماهای پایین، برای جلوگیری از یخ‌زدگی باید ضدیخ اضافه شود.

دستورالعمل‌های رانندگی

بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است دستورالعمل‌های رانندگی زیر نمایش داده شود:

مایع شیشه‌شوی اضافه کنید. 🚿

هنگامی که دکمه استارت در حالت OFF قرار می‌گیرد،

در این کتابچه راهنما، به مجموع رینگ و لاستیک، چرخ گفته می‌شود. اگر فقط یک قطعه درگیر باشد از واژه لاستیک یا رینگ استفاده می‌شود.

- به‌طور منظم لاستیک‌ها را از نظر آسیب‌دیدگی (سوراخ شدن، بریدگی، ترک و برآمدگی) بررسی کنید. اجسام خارجی را از آج‌های لاستیک خارج کنید.
- هنگام عبور از روی جدول یا موانع مشابه، به آرامی حرکت کنید و چرخ را تا حد امکان به‌طور عمود روی جدول نگه دارید.
- در اسرع وقت لاستیک یا چرخ آسیب‌دیده را تعویض کنید.
- از تماس پیدا کردن لاستیک‌ها با روغن، گریس و سوخت جلوگیری کنید.
- قبل از باز کردن چرخ‌ها علامت‌گذاری کنید تا در هنگام نصب مجدد، جهت چرخش اصلی حفظ شود.
- چرخ‌های باز شده را به صورت صاف در مکانی خنک، خشک و تا حد امکان تاریک نگهداری کنید.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی هیچ‌گاه از سرعت مجاز لاستیک‌ها بیشتر نروید. در غیر این صورت، لاستیک شدیداً داغ می‌شود و ممکن است باعث ترکیدن لاستیک و بروز حوادث شود!
- همیشه سبک رانندگی خود را با توجه به شرایط جاده و ترافیک تنظیم کنید. با احتیاط رانندگی کنید و در جاده‌های یخ‌زده و لغزنده سرعت را کاهش دهید. حتی لاستیک‌های زمستانی نیز ممکن است روی یخ نازک خیابان‌ها چسبندگی خود را از دست بدهند.

⚠ احتیاط

- لطفاً توجه داشته باشید: لاستیک‌های زمستانی و تابستانی برای شرایط معمول جاده‌ای در فصل مربوط به آن طراحی شده‌اند. شرکت توصیه می‌کند که در فصل زمستان از لاستیک‌های زمستانی استفاده کنید. لاستیک‌های تابستانی در دماهای پایین عملکرد ضعیفی دارند و چسبندگی کافی ندارند از این رو قدرت ترمز کاهش می‌یابد. در دماهای بسیار پایین، استفاده از لاستیک‌های تابستانی می‌تواند باعث ترک خوردن لاستیک‌ها و در نتیجه آسیب دیدن کامل لاستیک‌ها، تولید صدای زیاد و عدم تعادل شود.
- در زمستان، از رینگ‌های صاف، صیقلی یا کرومی استفاده نکنید. به دلیل فرآیند ساخت چنین رینگ‌هایی، سطح این رینگ‌ها ممکن است محافظت کافی در برابر خوردگی نداشته باشد و ممکن است به‌طور دائم توسط نمک جاده یا مواد مشابه آسیب ببیند.

نام‌گذاری لاستیک

نمونه زیر، نشان‌دهنده توضیح علائم درج شده بر روی دیواره جانبی لاستیک است:

205/60 R 16 92 H

(1) گواهی انطباق ID COC

205: پهنای لاستیک، بر حسب میلی‌متر.

60: نسبت ارتفاع به پهنای (سری لاستیک)، بر حسب درصد.

R: نوع ساختار لاستیک (رادیال).

16: قطر رینگ، بر حسب اینچ.

92: شاخص ظرفیت بار.

H: شاخص سرعت.

تاریخ تولید:

تاریخ تولید ممکن است فقط بر روی دیواره داخلی لاستیک درج شده باشد.

نمونه: DOT ... 2223

به این معنا که لاستیک در هفته 22 سال 2023 تولید شده است.

علامت A0 یا R0:

لاستیک‌هایی که در کارخانه با علامت A0 یا R0 عرضه می‌شوند، به طور ویژه برای خودروی Audi شما طراحی و نصب شده‌اند.

در شرایط استفاده عادی، این لاستیک‌ها الزامات ایمنی و کارایی حرکتی بالایی را برآورده می‌کنند.

اطلاعات بیشتر را می‌توانید از نمایندگی مجاز دریافت کنید.

لاستیک یا چرخ نو

شرکت توصیه می‌کند که تمام کارهای مرتبط با لاستیک و چرخ توسط نمایندگی مجاز شرکت انجام شود. آن‌ها دارای تخصص لازم و ابزار و قطعات زاپاس مورد نیاز می‌باشند.

لاستیک‌های نو در ابتدا چسبندگی کافی ندارند. از این رو، در ۵۰۰ کیلومتر اول رانندگی با لاستیک نو، با سرعت متوسط و با احتیاط رانندگی کنید.

امکان نصب لاستیک‌ها با عرض متفاوت در محورهای جلو و عقب وجود ندارد. در هر محور، باید لاستیک‌هایی از همان نوع ساختار، ابعاد (محیط غلتشی) و مشخصات آج استفاده شوند.

از تعویض یک لاستیک به تنهایی خودداری کنید؛ حداقل باید دو لاستیک روی یک محور را هم‌زمان تعویض کنید.

شرکت توصیه می‌کند که از لاستیک‌های اصل استفاده کنید. اگر قصد استفاده از لاستیک‌های دیگر را دارید، توجه کنید که حتی اگر ابعاد نامی لاستیک‌ها یکسان باشد، ممکن است اندازه واقعی آن‌ها کمی متفاوت باشد ⚠.

اگر ترکیب لاستیک/چرخ انتخابی شما با آنچه در کارخانه نصب شده متفاوت است، قبل از خرید با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید ⚠.

استانداردهای ترکیب چرخ/لاستیک مورد استفاده در خودرو را می‌توانید در برگه ثبت خودرو (مانند گواهی انطباق CE (گواهی انطباق محصول اتحادیه اروپا یا گواهی انطباق COC¹) بیابید. این مدارک در هر کشور ممکن است متفاوت باشند.

اگر مشخصات لاستیک زاپاس* از نوع متفاوتی با لاستیک‌های نصب شده فعلی باشد (مانند لاستیک‌های زمستانی یا لاستیک‌های عریض‌تر)، فقط باید به‌طور موقت در مواقع اضطراری از آن استفاده شود. در این دوره با احتیاط رانندگی کنید و در اولین فرصت، آن را با یک لاستیک استاندارد تعویض کنید.

مربوط به خودروها با چهار چرخ محرک: هر چهار چرخ باید دارای لاستیک‌ها با ساختار و الگوی آج یکسان باشند تا از آسیب به گیربکس به دلیل تفاوت در سرعت لاستیک‌ها جلوگیری شود. بنابراین در صورت مشکل پیدا کردن لاستیک، از چرخ زاپاس با دور چرخش مشابه یا لاستیک استاندارد* استفاده کنید.

⚠ هشدار

- تنها از ترکیب لاستیک و چرخ‌های تأیید شده توسط شرکت و پیچ و مهره‌های مناسب چرخ استفاده کنید. در غیر این صورت، ممکن است خودرو آسیب ببیند یا حتی باعث بروز حادثه شود.
- به دلایل فنی، استفاده از چرخ‌های سایر خودروها امکان‌پذیر نیست و در برخی موارد، حتی ممکن است نتوان از چرخ‌های سایر خودروهای هم مدل نیز استفاده کرد.
- اطمینان یابید که بین لاستیک‌های انتخابی و بدنه خودرو فاصله کافی وجود داشته باشد. فقط بر اساس ابعاد اسمی لاستیک‌ها خرید نکنید، زیرا ممکن است اندازه واقعی آن‌ها بین تولیدکنندگان مختلف تفاوت داشته باشد. فاصله ناکافی بین لاستیک و بدنه می‌تواند منجر به آسیب رساندن به لاستیک یا خودرو شود و خطرات جدی برای ایمنی جاده ایجاد کند و منجر به بروز حادثه شود!
- تنها در شرایط اضطراری از لاستیک‌ها با بیش از شش سال عمر استفاده کنید و هنگام استفاده از آن‌ها با احتیاط کامل رانندگی کرد.
- نباید از لاستیک‌های اضطراری استفاده کنید! استفاده غیرمجاز از آن‌ها ممکن است منجر به آسیب دیدن خودرو و بروز حادثه شود.
- اگر قالب‌پای بر روی چرخ نصب شده است، باید اطمینان یابید که سیستم ترمز به‌طور کافی تهویه و خنک می‌شود. در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد!
- نصب نادرست لاستیک‌ها روی چرخ‌ها ممکن است به لاستیک‌ها آسیب وارد کرده یا منجر به ترک‌یدن لاستیک شود. فقط افراد آموزش دیده باید لاستیک‌ها را روی چرخ‌ها نصب کنند؛ در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد!

ساییدگی و آسیب دیدن لاستیک



تصویر ۱۵۱ آج لاستیک: نشانگر سایش لاستیک

(۱) لطفاً به مقررات خاص هر کشور توجه کنید.

سایش لاستیک

لاستیک‌های خود را به‌طور منظم از نظر ساییدگی بررسی کنید.

- فشار باد لاستیک بیش از حد کم یا زیاد باعث افزایش سایش لاستیک می‌شود.

- پیچیدن سریع، شتاب‌گیری ناگهانی و ترمز گرفتن شدید، سایش لاستیک را افزایش می‌دهد. هنگام رانندگی با این روش، عمق آج لاستیک‌ها را در هر ۵۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ کیلومتر بررسی کنید.

- در صورت مشاهده سائیدگی غیر طبیعی بر روی لاستیک‌ها، لطفاً برای بالانس چرخ‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

- اگر احساس کردید که لاستیک بالانس نیست و فرمان می‌لرزد، برای بالانس چرخ‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. در غیر این صورت، روند فرسودگی لاستیک و سایر قطعات خودرو سریع‌تر خواهد شد.

نشانگر سایش لاستیک

در پایین شیارهای آج لاستیک‌های استاندارد اصلی:

نشانگر سایش به ارتفاع $1/6$ میلی‌متر عمود بر جهت چرخش لاستیک در فواصل منظم وجود دارد، حروف "TWI" یا یک مثلث یا سایر علامت‌ها که روی دیواره جانبی لاستیک وجود دارند ➡ تصویر ۱۵۱، محل نشانگر سایش لاستیک را مشخص می‌کنند.

هنگامی که آج لاستیک به سطح نشانگر سایش برسد، یعنی به حداقل عمق مجاز آج رسیده است. در این صورت، لاستیک‌های کهنه را با لاستیک‌های نو تعویض کنید ➡ تصویر ۱۵۱.

جابه‌جایی چرخ‌ها

در محورهای جلو و عقب، می‌توان از لاستیک‌های با عرض‌های متفاوت استفاده کرد، به این صورت که لاستیک‌های عریض‌تر در محور عقب نصب می‌شوند. این نوع لاستیک‌ها نباید بین محور جلو و عقب جابه‌جا شوند.

در صورت استفاده از لاستیک‌هایی با جهت چرخش مشخص، باید هنگام نصب به فلش نشانگر جهت چرخش روی دیواره جانبی لاستیک دقت شود ➡ صفحه ۱۹۳.

آسیب پنهان

لاستیک‌ها و چرخ‌ها معمولاً به صورت پنهان آسیب می‌بینند. لرزش‌های غیرعادی یا انحراف به یک طرف هنگام رانندگی ممکن است نشان‌دهنده آسیب به لاستیک باشد. در این صورت فوراً سرعت خود را کاهش دهید و خودرو را متوقف کنید تا آسیب‌دیدگی لاستیک را بررسی کنید. اگر آسیبی از نظر ظاهری مشاهده نشد، با سرعت کم به رانندگی ادامه دهید و خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت ببرید تا مورد بررسی قرار گیرد.

لاستیک‌های خودترمیم‌شونده

مربوط به خودروهایی با لاستیک‌های خود ترمیم‌شونده لاستیک‌های خود ترمیم‌شونده دارای علامت شناسایی "SEAL" روی دیواره جانبی لاستیک هستند.

⚠ هشدار

فشار باد لاستیک باید طبق شرایط رانندگی و بار خودرو تنظیم شود.

- بار اضافی می‌تواند باعث برهم زدن کنترل خودرو شود و خطر بروز حادثه را به همراه دارد!

- اگر فشار باد لاستیک‌ها خیلی پایین باشد، با بار سنگین یا سرعت بالا، لاستیک‌ها بیشتر فشرده خواهند شد. این باعث می‌شود که لاستیک‌ها به شدت داغ شوند و حتی ممکن است منجر به ترکیدن لاستیک‌ها و از دست دادن کنترل خودرو شود، که خطر بروز حادثه را افزایش می‌دهد!

- فشار باد نادرست لاستیک‌ها باعث سایش سریع‌تر لاستیک‌ها شده و بر عملکرد حرکت خودرو و ترمز تأثیر منفی می‌گذارد، که این خطر بروز حادثه را افزایش می‌دهد!

⚠ احتیاط

اگر درپوش‌های والو لاستیک‌ها گم شده، باید آن‌ها را تعویض کنید تا از افت فشار باد جلوگیری شود.

🌿 نکات زیست محیطی

کم بودن باد لاستیک‌ها باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.

پیچ و مهره چرخ و رینگ

پیچ‌های چرخ

پیچ‌های چرخ باید تمیز بوده و به راحتی بسته شوند.

رینگ چرخ

چرخ‌هایی که رینگ آن‌ها با پیچ‌های خاص نصب شده* یا دارای تزئینات پیچ و مهره‌دار* هستند از چندین قطعه تشکیل شده‌اند. این قطعات با استفاده از پیچ‌های مخصوص و روش‌های خاص به هم متصل می‌شوند. هیچ‌گاه نباید آن‌ها را تعمیر یا جدا کنید ⚠.

⚠ هشدار

پیچ‌های چرخ‌هایی که به‌درستی محکم نشده، ممکن است خود به خود شل شوند و باعث برهم زدن کنترل خودرو و بروز حادثه شوند! برای اطلاع از گشتاور صحیح محکم کردن پیچ‌ها، به صفحه ۱۹۲ قسمت ادامه کار، مراجعه کنید.

- شیارهای پیچ و مهره‌ها و توبی وسط چرخ را همیشه تمیز و عاری از چربی نگه دارید.

- فقط از پیچ و مهره‌های چرخ استفاده کنید که با چرخ مطابقت داشته باشد.

- چرخ‌های آسیب‌دیده باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت تعمیر شوند. هیچ‌گاه خودتان اقدام به تعمیر یا جدا کردن چرخ‌ها نکنید، زیرا خطر بروز حادثه وجود دارد!

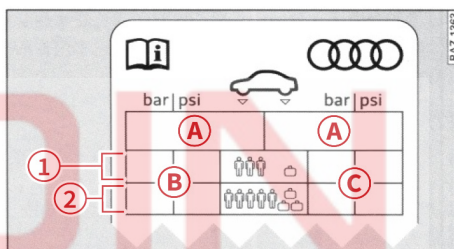
لاستیک‌های زمستانی

لاستیک‌های زمستانی می‌توانند عملکرد خودرو را در زمستان به‌طور قابل توجهی بهبود بخشند. لاستیک‌های تابستانی به

در لاستیک‌های خود ترمیم شونده، مواد درزگیر به کار رفته روی سطح داخلی لاستیک، اشیاء خارجی را احاطه کرده و لاستیک را به طور موقت آب‌بندی می‌کند. جسم خارجی را از داخل لاستیک بیرون نیاورید و فوراً به یک متخصص مراجعه کنید. استفاده از کیت‌های تعمیر لاستیک مجاز نیست.* به صفحه ۱۹۰ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

اگر عمق آج لاستیک کم باشد یا میان لاستیک‌ها اختلاف عمق آج وجود داشته باشد، ایمنی رانندگی کاهش می‌یابد. این امر به ویژه در شرایط آب‌گرفتگی جاده خطر بروز سر خوردن را افزایش می‌دهد. هنگام عبور از پیچ‌ها یا در واکنش‌های ترمزگیری، ممکن است به وضوح احساس کنید که کنترل خودرو تحت تأثیر منفی قرار گرفته است. این امر خطر وقوع تصادف را افزایش می‌دهد!

فشار باد لاستیک

تصویر ۱۵۲ ستون B سمت راننده: برچسب فشار باد لاستیک

فشار باد صحیح لاستیک‌های نصب‌شده در کارخانه روی یک برچسب درج شده است. این برچسب در ستون B (سمت راننده) قرار دارد ➡ تصویر ۱۵۲

Ⓐ اندازه لاستیک

Ⓑ فشار باد لاستیک محور جلو

Ⓒ فشار باد لاستیک محور عقب

① فشار باد لاستیک در شرایط بار جزئی

② فشار باد لاستیک در شرایط بار کامل

در شرایط بار جزئی، فشار باد لاستیک تعیین‌شده باید رعایت شود ①. اگر خودرو تا حد مجاز بارگیری شده باشد، باید فشار باد لاستیک‌ها تا حداکثر مقدار مشخص شده افزایش یابد ② ➡ ⚠.

بررسی و اصلاح فشار باد لاستیک‌ها

❖ فشار باد لاستیک‌ها باید حداقل یکبار در ماه و همچنین قبل از هر سفر طولانی نیز مجدداً بررسی شود.

❖ همیشه فشار باد لاستیک‌ها را زمانی که لاستیک‌ها سرد هستند بررسی کنید. از کاهش فشار باد لاستیک‌ها زمانی که لاستیک‌ها گرم هستند خودداری کنید.

❖ فشار باد صحیح لاستیک، را از روی برچسب موجود در ستون B (سمت راننده) ➡ تصویر ۱۵۲، بخوانید.

❖ در صورت نیاز، فشار باد لاستیک‌ها را اصلاح کنید.

❖ اطلاعات فشار باد تنظیم‌شده لاستیک‌ها را در صفحه نمایش MMI ذخیره کنید. ➡ صفحه ۱۸۳

در بخش‌های جاده‌ای که برف یا یخ وجود ندارد، باید زنجیر چرخ را باز کنید، در غیر این صورت عملکرد خودرو تحت تأثیر قرار می‌گیرد و باعث آسیب به لاستیک‌ها می‌شود.

⚠ هشدار

استفاده از زنجیر چرخ‌های نامناسب یا نصب نادرست آن‌ها می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و بروز حادثه شود!

ⓘ احتیاط

تماس پیدا کردن زنجیرهای چرخ با رینگ یا قالب‌پاق چرخ* ممکن است باعث آسیب به این قسمت‌ها شود. توصیه می‌شود قبل از استفاده از زنجیر چرخ این اجزا* را از روی چرخ باز کنید. استفاده از زنجیر چرخ پوشش کامل توصیه می‌شود.

ⓘ نکته

در هنگام رانندگی با زنجیر چرخ، فعال کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ممکن است مفید باشد ➡ صفحه ۸۲.

لاستیک‌های فاق کوتاه

برای خودروهای مجهز به لاستیک‌های فاق کوتاه در مقایسه با سایر ترکیب‌های لاستیک و چرخ، لاستیک‌های فاق کوتاه دارای سطح وسیع‌تر، قطر چرخ بیشتر و دیواره جانبی لاستیک کوتاه‌تر است که باعث واکنش سریع‌تر خودرو می‌شود. اما استفاده از لاستیک‌های فاق کوتاه در جاده‌های ناهموار با شرایط نامساعد می‌تواند بر راحتی رانندگی تأثیر بگذارد و صدای چرخش زیادی تولید کند. لاستیک‌های فاق کوتاه در برابر ضربات شدید، چاله‌ها، لبه‌های جدول یا موانع جاده‌ای آسیب‌پذیرتر هستند. بنابراین، حفظ فشار باد مناسب لاستیک‌ها بسیار حیاتی است ➡ صفحه ۱۸۱.

برای جلوگیری از آسیب به لاستیک‌ها و چرخ‌ها، باید هنگام رانندگی در جاده‌ها با شرایط نامساعد دقت بیشتری به خرج دهید.

هر ۳۰۰۰ کیلومتر وضعیت چرخ‌ها را از نظر آسیب‌دیدگی‌هایی مانند برآمدگی / ترک خوردگی یا تغییر شکل بررسی کنید. پس از یک برخورد شدید یا پس از آسیب دیدن لاستیک‌ها و چرخ‌ها، باید بلافاصله برای بررسی یا تعویض آن‌ها به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید. در مقایسه با لاستیک‌های استاندارد، لاستیک‌های فاق کوتاه سریع‌تر فرسوده می‌شوند.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

هشدار فشار باد لاستیک

برای خودروهای مجهز به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک اگر فشار باد لاستیک‌ها کم باشد یا سیستم دچار نقص شود، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک هشدار را در صفحه نشانگر نمایش می‌دهد.

دلیل طراحی‌شان (عرض، ترکیب لاستیک، طراحی آج و غیره) قدرت کشش ضعیفی بر روی یخ و برف دارند.

باید بر روی هر چهار چرخ از لاستیک‌های زمستانی استفاده شود.

فقط از لاستیک‌های زمستانی تأیید شده برای این خودرو استفاده کنید.

توجه داشته باشید که ممکن است لاستیک‌های زمستانی دارای محدودیت سرعت پایین‌تری باشند ➡ ⚠ ، ➡ صفحه ۱۷۹ قسمت مرور کلی. برای اطلاع از سرعت مجاز لاستیک‌های زمستانی، با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

پس از نصب چرخ‌ها، فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید ➡ صفحه ۱۸۱. زمانی که عمق آج لاستیک‌های زمستانی به ۴ میلی‌متر کاهش می‌یابد، این لاستیک‌ها بخش عمده‌ای از قابلیت‌های خود را برای رانندگی در شرایط جاده‌ای زمستانی از دست می‌دهند. مهم نیست که عمق آج چقدر باشد، کهنه شدن نیز به‌طور قابل توجهی باعث کاهش ویژگی‌های لاستیک‌های زمستانی می‌شود.

📌 نکات زیست محیطی

لاستیک‌های زمستانی را در زمان مناسب با لاستیک‌های تابستانی تعویض کنید چرا که لاستیک‌های تابستانی عملکرد بهتری بر روی جاده‌های بدون برف و یخ دارند. لاستیک‌های تابستانی کشش بهتری دارند، صدای چرخش کمتری تولید می‌کنند، سایش لاستیک‌ها کمتر است و مصرف انرژی کمتری دارند.

ⓘ نکته

لاستیک‌های چهار فصل نیز می‌توانند به جای لاستیک‌های زمستانی استفاده شوند. اما برخی کشورها در زمان الزام به استفاده از لاستیک‌های زمستانی، فقط استفاده از لاستیک‌های زمستانی با گواهی‌های خاص را مجاز می‌دانند.

زنجیر چرخ

در شرایط زمستانی، استفاده از زنجیر چرخ علاوه بر بهبود اصطکاک عملکرد ترمز را نیز بهبود می‌بخشد.

زنجیر چرخ باید فقط روی چرخ‌های عقب نصب شود.

پس از چند متر رانندگی، محکم بودن زنجیر چرخ را بررسی کنید و دستورالعمل‌های سازنده را رعایت کنید.

توجه داشته باشید که حداکثر سرعت مجاز با زنجیر چرخ 50km/h است. لطفاً مقررات محلی را رعایت کنید.

مشخصات چرخ‌ها و لاستیک‌های مناسب برای استفاده از زنجیر چرخ برای این خودرو در زیر آورده شده است.

مشخصات چرخ	افست	مشخصات لاستیک
چرخ عقب 8J x 19	45mm	255/50

فقط زنجیر چرخ‌هایی با سگک ریز کمتر از ۱۲ میلی‌متر از سطح خارجی لاستیک (شامل تجهیزات کششی) مجاز به استفاده هستند.

⚠ هشدار

- اگر چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ظاهر شد، فوراً سرعت خود را کاهش داده و از انجام حرکات ناگهانی مثل تغییر مسیر یا ترمز گرفتن خودداری کنید. سپس خودرو را متوقف کرده و لاستیک‌ها و فشار باد آن‌ها را بررسی کنید.
- راننده مسئول است تا سطح فشار باد لاستیک‌ها را به میزان مناسب نگه دارد. بنابراین، باید به طور منظم فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید.
- در شرایط خاص (مثلاً حالت رانندگی اسپرت، شرایط جاده‌ای زمستانی یا رانندگی در سطوح جاده نرم)، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ممکن است با تأخیر واکنش نشان دهد.

📌 نکته

- اگر سیستم ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) دچار نقص شود، ممکن است عملکرد سیستم تشخیص فشار باد لاستیک نیز از کار بیفتد.
- پس از نصب زنجیر چرخ، ممکن است سیستم دچار نقص شود.
- سیستم تشخیص فشار باد لاستیک براساس "لاستیک‌های اصلی خودرو" طراحی شده است. ➔ صفحه ۱۷۹. شرکت توصیه می‌کند که از لاستیک‌های اصل خودرو استفاده شود.

ذخیره کردن فشار باد لاستیک

برای خودروهای مجهز به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک پس از تغییر فشار باد لاستیک‌ها یا تعویض لاستیک‌ها، باید تنظیمات سیستم را تأیید کنید.

◀ قبل از ذخیره، مطمئن شوید که فشار باد تمامی چهار لاستیک مطابق با مقدار فشار باد توصیه شده است و براساس میزان بار فعلی خودرو تنظیم شده است ➔ صفحه ۱۸۱.

◀ دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های خودرو (Vehicle) > تنظیمات و سرویس‌ها (Settings and Services) > سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (Tire Pressure Monitoring System) > ذخیره فشار لاستیک (Store tire pressure) > تأیید ذخیره‌سازی (Yes, Store now) را انتخاب کنید.

📌 نکته

در صورت استفاده از زنجیر چرخ، فشار باد لاستیک را ذخیره نکنید.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک با استفاده از سنسورهای ABS، دور چرخ‌ها و الگوهای ارتعاشی هر لاستیک را مقایسه می‌کند. اگر فشار باد در یک یا چند لاستیک تغییر کند، چراغ هشدار  در صفحه نشانگر ظاهر می‌شود. اگر تغییر فقط مربوط به یک لاستیک باشد، محل آن لاستیک نشان داده خواهد شد.

پس از هر تغییر در فشار باد لاستیک (مانند تغییر از بار جزئی به بار کامل یا برعکس) یا پس از تعویض لاستیک‌ها، باید فشار باد جدید در سیستم ذخیره شود ➔ صفحه ۱۸۳. سیستم تشخیص فشار باد لاستیک تنها بر مقدار فشار بادی که ذخیره شده، نظارت می‌کند. برای مشاهده فشار باد توصیه‌شده لاستیک‌ها، به برجسب فشار باد لاستیک‌ها مراجعه کنید ➔ صفحه ۱۸۱، تصویر ۱۵۲.

دور چرخش و الگوهای ارتعاشی ممکن است تغییر کنند و باعث اعلام هشدار فشار باد لاستیک در شرایط زیر شود:

- فشار باد یک یا چند لاستیک کم باشد.
- لاستیک آسیب ساختاری دیده باشد.
- چرخ تعویض شده باشد یا فشار باد لاستیک تغییر کرده و مقدار فشار باد جدید ذخیره نشده باشد ➔ صفحه ۱۸۳.
- لاستیک نیمه فرسوده با لاستیک نو تعویض شده باشد.

چراغ نشانگر

اگر چراغ نشانگر  روشن شود، به این معنی است که حداقل یکی از لاستیک‌ها کم‌باد است ➔ . لاستیک‌ها را بررسی کرده و در صورت لزوم آن‌ها را تعویض کنید. فشار باد لاستیک‌های هر چهار چرخ را دوباره بررسی کرده و تنظیم کنید و این مقادیر را ذخیره کنید ➔ صفحه ۱۸۳.

اگر مقادیر فشار باد لاستیک را دوباره تنظیم نکرده باشید، در صورتی که چراغ هشدار فشار باد لاستیک  شروع به چشم‌ک‌زدن کرده و هم‌زمان سیگنال صوتی پخش شود، باید بلافاصله جهت رفع عیب به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

TPMS هشدار فشار باد لاستیک: برای اطلاعات بیشتر لطفاً به کتابچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

اگر پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت ON یا در حین حرکت، چراغ نشانگر **TPMS** ظاهر شود و چراغ نشانگر  در صفحه نشانگر برای حدود ۱ دقیقه به صورت چشم‌ک‌زن روشن شود و روشن بماند، نشان‌دهنده نقص سیستم است. در این صورت، سعی کنید مقادیر صحیح فشار باد لاستیک را ذخیره کنید ➔ صفحه ۱۸۳. در برخی موارد، پس از ذخیره‌سازی، باید چند دقیقه رانندگی کنید تا چراغ نشانگر خاموش شود. اگر چراغ نشانگر خاموش نشود یا پس از مدت کوتاهی دوباره روشن شود، در اسرع وقت برای رفع مشکل به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

سرویس و نگهداری و نظافت خودرو

مرور کلی

سرویس و نگهداری حرفه‌ای و منظم به حفظ ارزش خودروی شما کمک می‌کند. علاوه بر این، در صورتی که بدنه خودرو دچار زنگ‌زدگی یا آسیب رنگی شده باشد، سرویس و نگهداری منظم و حرفه‌ای یکی از شرایط لازم برای استفاده از گارانتی خودرو است. محصولات سرویس و نگهداری لازم را می‌توان از نمایندگی‌های مجاز شرکت خریداری کرد. لطفاً به دستورالعمل‌های استفاده بر روی بسته‌بندی آن‌ها دقت کنید.

⚠️ هشدار

- سوءاستفاده از محصولات سرویس و نگهداری می‌تواند سلامت شما را به خطر بیندازد.
- محصولات سرویس و نگهداری باید به درستی و دور از دسترس کودکان نگهداری شود، در غیر این صورت ممکن است خطر مسمومیت وجود داشته باشد!

شستن خودرو

اگر بقایای حشرات، فضولات پرندگان، شیره درختان یا نمک‌های جاده به مدت طولانی بر روی سطح خودرو باقی بمانند، آسیب بیشتری وارد خواهند کرد. تابش نور خورشید می‌تواند این اثرات آسیب‌زننده را تشدید کند. قبل از شستن خودرو، ابتدا با استفاده از آب کافی، لکه‌های سخت خشک شده را نرم کنید. بهتر است از مقدار زیادی آب و یک پارچه میکروفیبر برای از بین بردن لکه‌های مقاوم مانند فضولات پرندگان یا شیره درختان استفاده کنید.

پس از پایان زمستان و زمانی که دیگر روی جاده‌ها نمک پاشیده نمی‌شود، حتماً قسمت‌های زیرین خودرو را بشویید.

شستشو با فشار آب

هنگام شستن خودرو با استفاده از نازل آب پرفشار، حتماً دستورالعمل‌های آن را رعایت کنید. به‌ویژه دستورالعمل‌های مربوط به میزان فشار وارده و فاصله نازل تا خودرو. هرگز جریان آب را به طور مستقیم روی درزهای شیشه‌های کناری، درب‌ها، درب موتور، ساروف کشویی* همچنین روی لاستیک‌ها، لوله‌های لاستیکی، لنت‌های صداگیر* یا سیستم‌های حساس مانند سنسورها و لنز دوربین‌ها* نگیرید. حداقل فاصله ۴۰ سانتیمتر را با خودرو حفظ کنید. لطفاً جریان آب را به سمت نگهدارنده پایه شارژ هدایت نکنید.*

از نازل آب پرفشار برای از بین بردن برف و یخ استفاده نکنید. هرگز از نازل‌های گرد یا نازل‌های چرخشی استفاده نکنید. دمای آب نباید از ۶۰ درجه سانتیگراد بیشتر باشد.

دستگاه شستشوی اتوماتیک خودرو

قبل از شروع شستشو، ابتدا خودرو را با آب بشویید. از بسته بودن شیشه‌ها و ساروف* و غیرفعال بودن برف‌پاک‌کن‌ها اطمینان بگیرید. در حین شستشو، مطمئن شوید که خودرو می‌تواند در کانال کارواش حرکت کند. به دستورالعمل‌های مربوط به تجهیزات کارواش توجه کنید، مخصوصاً زمانی که قطعات اضافی بر روی خودرو نصب شده باشد. ترجیحاً از دستگاه‌های کارواش بدون برس استفاده کنید.

شستشوی دستی

با استفاده از یک اسفنج نرم یا یک برس شستشو، از بالا به پایین خودرو را تمیز کنید. حتماً از مواد شوینده بدون حلال استفاده کنید.

شستشوی خودروی با رنگ مات به صورت دستی

برای جلوگیری از آسیب به رنگ خودرو هنگام شستشو، ابتدا باید گرد و غبار و لکه‌های بزرگ را از روی بدنه پاک کنید. بهتر است از شوینده مخصوص رنگ‌های مات برای از بین بردن بقایای حشرات، چربی و اثر انگشت استفاده شود. شوینده را با یک پارچه میکروفیبر روی سطح خودرو بمالید. برای جلوگیری از آسیب به رنگ، از اعمال فشار زیاد خودداری کنید.

سیس، خودرو را با مقدار کافی آب بشویید. پس از آن، از یک شامپوی ملایم (غیریونی) و یک پارچه نرم میکروفیبر برای تمیز کردن استفاده کنید.

دوباره بدنه را با مقدار زیادی آب بشویید و اجازه دهید به‌صورت طبیعی خشک شود. برای از بین بردن لکه‌های آب باقی‌مانده، از یک دستمال نرم استفاده کنید.

⚠️ هشدار

- شستشوی خودرو را تنها در صورتی که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد و طبق دستورالعمل‌های دستگاه شستشوی اتوماتیک انجام دهید. در غیر این صورت، خطر بروز حادثه وجود دارد!
- هنگام شستشوی زیر بدنه یا داخل چرخ‌ها، حتماً اقدامات حفاظتی را برای جلوگیری از آسیب‌های ناشی از قطعات تیز و فلزی، مثل ایجاد بریدگی، انجام دهید.
- پس از شستشوی خودرو، به دلیل رطوبت یا یخ زدن دیسک‌های ترمز و لنت‌های ترمز در زمستان، عملکرد ترمز ممکن است با تأخیر مواجه شود که خطر بروز حادثه را به همراه دارد! لازم است ابتدا پدال ترمز را چند بار فشار دهید تا خشک شود.

⚠️ احتیاط

- هنگام شستشوی خودرو در کارواش، باید آینه‌های بغل را جمع کنید تا از آسیب‌دیدگی آن‌ها جلوگیری شود. آینه‌های بغل را تنها می‌توان به صورت برقی جمع و باز کرد.*
- فاصله بین محور خودرو را با عرض ریل‌های دستگاه شستشوی خودرو مقایسه کنید تا از آسیب به چرخ‌ها و لاستیک‌ها جلوگیری شود.*
- عرض خودرو و سیستم شستشو را مقایسه کنید. خطر آسیب وجود دارد
- هنگام ورود به کارواش با استفاده از تسمه نقاله، از فاصله کافی با زمین اطمینان حاصل کنید. صفحه ۸۰، ممکن است خودرو در تسمه نقاله گیر کند و منجر به آسیب شود!
- استفاده نادرست از نازل پرفشار آب می‌تواند باعث آسیب شود. هنگام تمیز کردن، هرگز نازل پرفشار آب را به سمت قطعات الکترونیکی یا برقی در محفظه جلویی نگیرید. نفوذ رطوبت و فشار می‌تواند باعث آسیب قابل توجه و نقص عملکرد شود.
- از شستشوی خودرو در زیر نور مستقیم خورشید خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب به رنگ خودرو شود!
- از نازل پرفشار آب برای شستشوی نوارهای تزئینی* استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب دیدن آن‌ها شود.

- هیچ‌گاه از مواد ضدخوردگی برای شستشوی خودرو استفاده نکنید. این مواد می‌توانند سطح مات رنگ را از بین ببرند.
- روی بدنه خودرو با رنگ مات هیچ‌گاه از برس‌های چسبی یا نشان‌های مغناطیسی استفاده نکنید. زیرا هنگام برداشتن این برس‌ها ممکن است به رنگ آسیب وارد شود.

نکات زیست محیطی

خودرو باید فقط در کارواش‌های مشخص‌شده و مجاز شستشو شود. این امر از تخلیه مستقیم فاضلاب حاوی روغن موتور به سیستم فاضلاب جلوگیری می‌کند.

- از اسفنج‌های حشره‌کش، اسفنج‌های زیر شستشوی ظروف یا مواد مشابه برای تمیز کردن خودرو استفاده نکنید، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب به سطح آن شود!
- قطعات بدنه با رنگ مات:
- از پولیش یا واکس سخت استفاده نکنید، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب به سطح خودرو شود!

دستورالعمل‌های نظافت و سرویس و نگهداری خودرو

در صورت بروز هرگونه سوال، می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز شرکت مشورت کنید. در مورد قطعات خاص یا فهرست نشده، به دستورالعمل‌های اضافی مربوطه توجه کنید .

در جدول زیر، دستورالعمل‌های مربوط به نظافت و سرویس و نگهداری اجزای مختلف خودرو آورده شده است. موارد ذکر شده در جدول تنها یک پیشنهاد است.

تمیز کردن بیرون خودرو

نحوه تمیز کردن	نوع آلودگی	قطعات
با استفاده از یک پارچه نرم و مایع شیشه‌شوی سطح را تمیز کنید  صفحه ۴۶.	آلودگی	تیغه برف‌پاک‌کن
با استفاده از یک اسفنج نرم و محلول غیر یونی آب و صابون ^(a) تمیز کنید.	آلودگی	چراغ‌های جلو چراغ عقب
سنسور: با استفاده از یک پارچه نرم و محلول شوینده عاری از حلال لنز دوربین: با استفاده از یک پارچه نرم و محلول شوینده عاری از الکل	آلودگی	سنسور / لنز دوربین
با استفاده از یک جاروی کوچک / اسپری یخ‌زدایی غیرحلال	تجمع برف/یخ	
آب تنها	تجمع نمک جاده	چرخ خودرو
شوینده مخصوص بدون اسید	ذرات ایجاد شده از ساییدگی ترمز	
با استفاده از شوینده غیر یونی ^(a) یا شوینده مناسب فولاد ضدزنگ	آلودگی	قطعات تزئینی / نوار تزئینی
از محلولی صابونی غیر یونی و یک پارچه نرم استفاده کنید.	آلودگی	درزگیرها
قبل از یخبندان، از مواد محافظ مناسب برای محافظت از نوار آب‌بندی درب‌ها، درپوش‌ها، درب موتور و درب پشتی استفاده کنید.	یخ‌زدگی	
قلم ترمیم رنگ خودرو	آسیب رنگ	رنگ
ضدزنگ و واکس سخت برای جلوگیری از خوردگی. با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.	رسوبات زنگ زده	
کار را به نمایندگی مجاز شرکت بسپارید.	خوردگی	
واکس زدن (واکس سخت) (حداقل دو بار در سال)	چکه نکردن قطرات آب از سطح تمیز رنگ	
با استفاده از پولیش مناسب. سپس با استفاده از یک ماده پولیش عاری از مواد نگهدارنده برای حفاظت از رنگ خودرو.	با وجود اعمال ماده ضد خوردگی، سطح/رنگ خودرو کدر شده و سطح رنگ شده نمای خوبی ندارد.	
ابتدا با آب لکه‌ها را نرم کرده، سپس با یک پارچه نرم تمیز کنید.	وجود رسوباتی مثل بقایای حشرات، فضولات پرندگان، رزین و نمک جاده.	
بلافاصله با استفاده از محلول صابونی غیر یونی و یک پارچه نرم تمیز کنید.	وجود لکه‌های چربی مثل لوازم آرایشی یا ضدآفتاب	
مثل سطوح رنگ شده تمیز کنید  صفحه ۱۸۴.	آلودگی	قطعات ساخته شده از کربن

نحوه تمیز کردن	نوع آلودگی	قطعات
استفاده از یک اسفنج نرم و محلول صابونی غیر یونی ^(a)	آلودگی	نوارهای تزئینی
ابتدا با آب لکه‌ها را نرم کرده، سپس با یک پارچه نرم تمیز کنید.	وجود رسوباتی مثل بقایای حشرات، فضولات پرندگان، رزین و نمک جاده	
استفاده از یک اسفنج نرم و محلول صابونی غیر یونی	آلودگی‌های چرب، مانند لوازم آرایشی یا کرم ضد آفتاب	
ابتدا با آب لکه‌ها را نرم کرده، سپس با یک پارچه نرم تمیز کنید.	سوخت ریخته شده	
با استفاده از یک حوله خشک نرم	آلودگی	سیستم شارژ
با استفاده از یک پارچه نرم و مایع شوینده بدون الکل	آلودگی	نگهدارنده پایه شارژ

(a) محلول صابونی غیر یونی (ملایم): دو قاشق غذاخوری ماده شوینده غیر یونی (ملایم) را به یک لیتر آب اضافه کنید.

تمیز کردن داخل خودرو

نحوه تمیز کردن	نوع آلودگی	قطعات
با استفاده از شیشه‌شوی شیشه را تمیز کنید و سپس خشک کنید.	آلودگی	شیشه خودرو
با استفاده از محلول صابونی غیر یونی ^(a)	آلودگی	قطعات تزئینی / نوارهای تزئینی
با استفاده از دستمال مرطوب	آلودگی	قطعات پلاستیکی
با استفاده از محلول صابونی غیر یونی ^(a) و شوینده بدون الکل مخصوص پلاستیک	آلودگی بیشتر	
با استفاده از یک پارچه نرم و پاک‌کننده مخصوص LCD. گرد و غبار جمع شده در پایین صفحه نشانگر را با یک برس نرم هم می‌توان پاک کرد.	آلودگی	صفحه نشانگر
با استفاده از یک برس و یک پارچه نرم و محلول صابونی غیر یونی ^(a) .	آلودگی	کابل شارژ
با استفاده از محلول صابونی غیر یونی ^(a) قبل از جمع کردن کمر بند ایمنی اجازه دهید کمر بند خشک شود.	آلودگی	کمر بند ایمنی
جاروبرقی	چسبیدن آلاینده‌های ریز به این سطوح	پارچه، چرم مصنوعی، پارچه میکروفیبر
پارچه جاذب و محلول صابون غیر یونی ^(a)	لکه‌های قهوه، چای، خون و غیره.	
ابتدا با محلول صابون غیر یونی ^(a) پاک کنید سپس از یک پارچه جاذب برای جذب چربی و مواد رنگدانه محلول استفاده کنید و در آخر در صورت لزوم با آب بشویید.	لکه‌های چربی مانند لکه‌های روغنی، لوازم آرایشی و غیره	
با استفاده از لکه‌بر مخصوص پاک کنید، سپس با استفاده از یک پارچه جاذب خشک کنید و در صورت لزوم با محلول صابونی غیر یونی ^(a) دوباره آن ناحیه را بشویید.	لکه‌های خاص مثل روغن جوهر خودکار سرگرد، لاک ناخن، رنگ پرینت، پولیش کفش و غیره	

نحوه تمیز کردن	نوع آلودگی	قطعات
با استفاده از یک پارچه نخی و محلول صابونی غیریونی ^(a)	آلاینده‌های تازه	چرم اصل
برای لکه‌های تازه: با استفاده از پارچه جاذب برای لکه‌های خشک شده: با استفاده از یک پارچه جاذب و لکه‌بر مناسب چرم	لکه‌های قهوه، چای، خون و غیره.	
برای لکه‌های تازه: با استفاده از یک پارچه جاذب و لکه‌بر مناسب چرم برای لکه‌های خشک شده: با استفاده اسپری رفع چربی	لکه‌های چربی مانند لکه‌های روغنی، لوازم آرایشی و غیره	
با استفاده از لکه‌بر مناسب چرم	لکه‌های خاص مثل روغن جوهر خودکار، لاک ناخن، رنگ پرینت، پولیش کفش و غیره	
به‌طور منظم از کرم ضد آفتاب و ضد آب استفاده کنید و در صورت نیاز از روغن مخصوص چرم استفاده نمایید.	سرویس و نگهداری	قطعات ساخته شده از کربن
مثل قطعات پلاستیکی تمیز کنید.	آلودگی	

^(a) محلول صابونی غیریونی (ملایم): دو قاشق غذاخوری ماده شوینده غیریونی (ملایم) را به یک لیتر آب اضافه کنید.

- شیشه‌ها و آینه بغل خودرو

- برای از بین بردن یخ و برف از روی شیشه‌های خودرو و آینه‌های بغل، از یک کاردک پلاستیکی استفاده کنید. برای جلوگیری از ایجاد خط و خش، کاردک را فقط در یک جهت بکشید و از حرکت رفت و برگشتی آن خودداری کنید.

- برای از بین بردن یخ و برف از روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل از آب گرم یا داغ استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث ترک خوردن شیشه شود.
- برای جلوگیری از آسیب به سیستم گرم‌کن شیشه عقب، از چسباندن برچسب روی سیم‌های گرمایشی داخلی خودداری کنید.

- قطعات و نوارهای تزئینی

- از مواد مراقبتی و تمیزکننده مخصوص قطعات کرمی استفاده نکنید.

- نوارهای آب‌بندی لاستیکی

- لطفاً از تمیزکننده‌های شیمیایی یا حلال‌ها استفاده نکنید - خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد.

- رنگ خودرو

- قبل از پولیش زدن یا انجام عملیات ضد خوردگی، حتماً آلودگی و گرد و غبار را از سطح خودرو پاک کنید تا از ایجاد خراش جلوگیری شود.
- از پولیش زدن یا انجام عملیات ضد خوردگی در معرض نور مستقیم خورشید خودداری کنید، زیرا ممکن است به رنگ آسیب بزند!

- قسمت‌های دارای زنگ‌زدگی را پولیش نزنید، زیرا ممکن است رنگ خودرو آسیب ببیند!

- لوازم آرایشی و کرم ضدآفتاب را در اسرع وقت پاک کنید، زیرا ممکن است به رنگ خودرو آسیب برسانند.

- لایه تزئینی

- برای تمیز کردن لایه تزئینی، از نازل آب پرفشار استفاده نکنید. در غیر این صورت لایه تزئینی جدا می‌شود.

⚠ هشدار

استفاده از پوشش ضد آب روی شیشه جلو توصیه نمی‌شود. در شرایطی که دید نامناسب است، مانند هوای بارانی، تاریکی یا زمانی که نور خورشید کم است، ممکن است بازتاب نور شدیدی ایجاد شود که خطر بروز حادثه را افزایش می‌دهد! علاوه بر این، تیغه‌های برف‌پاک‌کن ممکن است صدای جیرجیر تولید کنند.

⚠ هشدار

- سیستم شارژ خودرو را از آب دور نگه دارید.
- سیستم شارژ خودرو را تنها زمانی می‌توان تمیز کرد که کابل شارژ به طور کامل از سوکت برق و خودرو جدا شده باشد.

ⓘ احتیاط

- چراغ‌های جلو/عقب:

- هرگز از پارچه یا اسفنج خشک برای تمیز کردن چراغ‌های جلو/عقب استفاده نکنید. در غیر این صورت خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد!

- از مواد شوینده حاوی الکل استفاده نکنید، در غیر این‌صورت خطر ترک خوردن وجود دارد!

- چرخ‌ها:

- از پولیش رنگ یا سایر مواد یا سایر مواد سنباده‌ای استفاده نکنید.

- در صورتی که لایه محافظ رینگ چرخ آسیب دیده باشد، برای مثال به وسیله سنگ، ایجاد خط و خش و غیره، محل آسیب دیده باید فوراً تعمیر شود.

- لنز دوربین:

- برای از بین بردن یخ و برف از روی لنز دوربین از آب داغ استفاده نکنید. در غیر این‌صورت، احتمال ترک خوردن لنز وجود دارد!

- هنگام تمیز کردن دوربین، هرگز از مواد شوینده ساینده یا الکل استفاده نکنید. در غیر این‌صورت، احتمال خراشیدگی یا ترک خوردگی وجود دارد!

- چسب‌های ولکرو باز روی لباس ممکن است به روکش صندلی آسیب بزنند. لطفاً قبل از نشستن، چسب ولکرو را بچسبانید.

- چرم طبیعی

- از مواد حلال، واکس پولیش، واکس کفش، مواد لکه‌بر یا مواد مشابه برای تمیز کردن چرم استفاده نکنید.
- اشیاء تیز، مانند زیپ‌ها یا پرچ‌های روی لباس کار یا کمر بند، ممکن است به سطح صندلی آسیب برسانند.

- هنگام تمیز کردن، از بخارشوی، برس یا اسفنج‌های زبر استفاده نکنید.

- از گرم‌کن صندلی* برای خشک کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.

- از پارک کردن طولانی‌مدت خودرو در معرض نور مستقیم خورشید خودداری کنید تا از تغییر رنگ چرم جلوگیری شود. اگر مجبورید خودرو را برای مدت طولانی در فضای باز پارک کنید، از کاور محافظ برای چرم استفاده کنید.

- نگهدارنده پایه شارژ

- از مواد تمیزکننده خورنده یا حاوی الکل استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث تغییر رنگ شود!



نکته

- بقیای حشرات را می‌توان به راحتی از روی رنگی که تازه تحت پوشش ضد خوردگی قرار گرفته، پاک کرد!
- انجام منظم عملیات ضد خوردگی می‌تواند از رسوبات زنگ‌زدگی جلوگیری کند.
- لایه تزئینی ممکن است تحت تأثیر شرایط محیطی مختلف دچار کهنگی (مانند شکنندگی) شود. قرار گرفتن بیش از حد در معرض نور خورشید ممکن است باعث کاهش شدت رنگ یا تغییر رنگ آن شود.

پارک کردن طولانی‌مدت

اگر قصد دارید خودرو را برای مدت طولانی پارک کنید، لطفاً از نمایندگی مجاز شرکت کمک بگیرید. آن‌ها می‌توانند بر اساس مدت زمان پارک، محل پارک و سایر شرایط، اطلاعات و توصیه‌های لازم را ارائه دهند.

- از مواد ساینده یا پاک‌کننده‌های حاوی ذرات ساینده استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب دیدگی شوند!

- برچسب‌های مات یا دارای نوشته را پولیش نزنید، زیرا ممکن است به آن‌ها آسیب وارد شود!

- از کاردک یخ‌تراش برای از بین بردن یخ روی شیشه‌های دارای لایه تزئینی استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب آن شود!

- صفحه‌نمایش / صفحه نشانگر

- قبل از تمیز کردن، صفحه‌نمایش و صفحه نشانگر را خاموش کرده و اجازه دهید خنک شوند. برای خاموش کردن صفحه‌نمایش وسط، در صفحه‌نمایش MMI، به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > نمایشگر و روشنایی (MMI) > Display & Brightness > تمیز کردن صفحه‌نمایش (Clean display) را انتخاب کنید.
- صفحه‌نمایش و صفحه نشانگر را به‌صورت خشک تمیز نکنید، زیرا ممکن است باعث ایجاد خراش بر روی آن‌ها شود.

- از ورود مایعات به داخل شکاف‌های صفحه نشانگر خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث آسیب به آن شود!

- کابل شارژ

- توجه: آب و هرگونه مایعات نباید به داخل کابل شارژ نفوذ کند. در غیر اینصورت، خطر آسیب دیدگی وجود دارد!

- کمر بند ایمنی

- هنگام تمیز کردن کمر بند ایمنی، آن را جدا نکنید.
- از مواد شیمیایی، مایعات خورنده، حلال‌ها یا اشیاء تیز برای تمیز کردن کمر بند استفاده نکنید، زیرا ممکن است آسیب ببیند.

- در صورت مشاهده هرگونه آسیب دیدگی در هر یک از قطعات مربوط به کمر بند ایمنی، کمر بند ایمنی باید توسط نمایندگی مجاز شرکت تعویض شود.

- پارچه / چرم مصنوعی / پارچه میکروفیبر

- از محصولات مراقبت از چرم، مواد حلال، واکس پولیش، واکس کفش، مواد لکه‌بر یا مواد مشابه بر روی چرم مصنوعی یا پارچه میکروفیبر استفاده نکنید.

- برای از بین بردن لکه‌های سرسخت، از نمایندگی مجاز شرکت کمک بگیرید تا از آسیب به آن ناحیه جلوگیری شود.

- هنگام تمیز کردن، از بخارشوی، برس یا اسفنج‌های زبر استفاده نکنید.

- از گرم‌کن صندلی* برای خشک کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.

- اشیاء لبه‌تیز، مانند زیپ‌ها یا پرچ‌های روی لباس کار یا کمر بند، ممکن است به سطح صندلی آسیب برسانند.

لوازم جانبی ایمنی

مرور کلی

- در صورت ایراد پیدا کردن یک لاستیک، تا جایی که می‌شود خودرو را در مکانی دور از ترافیک در سطحی صاف پارک کنید. اگر این مشکل در جاده‌ای شیب‌دار اتفاق افتاد، باید بسیار مراقب باشید.
- ترمز پارک را فعال کنید.
- چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.
- جلیقه هشدار را بپوشید.
- مثلاً هشدار را در مکان مناسب قرار دهید.
- از همه سرنشینان بخواهید از خودرو خارج شوند و فوراً به منطقه‌ای امن (مثلاً پشت گاردریل جاده) بروند.

هشدار

پس از استفاده، حتماً مثلث هشدار را به طور ایمن در محفظه پلاستیکی آن قرار داده و روی پایه مخصوص محکم کنید. در غیر این صورت، هنگام شتاب‌گیری ناگهانی، ترمز کردن یا در هنگام وقوع تصادف، ممکن است در داخل خودرو پرتاب شده و باعث آسیب دیدگی شود.

جعبه کمک‌های اولیه

قابل استفاده برای: خودروهای مجهز به جعبه کمک‌های اولیه
جعبه کمک‌های اولیه در محفظه زیر کفی صندوق عقب قرار دارد.
➔ به صفحه ۱۸۹، شکل ۱۵۴.

کپسول آتش‌نشانی

قابل استفاده برای: خودروهای مجهز به کپسول آتش‌نشانی
کپسول آتش‌نشانی که در کارخانه نصب شده است، در فضای پای سرنشین جلو قرار دارد.
در کشورهای مختلف، محل قرارگیری کپسول آتش‌نشانی ممکن است متفاوت باشد.
➔ برای برداشتن کپسول آتش‌نشانی، لطفاً بند نگهدارنده را باز کنید.
➔ برای محکم کردن کپسول آتش‌نشانی، لطفاً کپسول را در پایه نگهدارنده قرار داده و بند را محکم بکشید.
قبل از استفاده از کپسول آتش‌نشانی، با نحوه کار آن آشنا شوید. لطفاً دستورالعمل‌های روی کپسول آتش‌نشانی را به دقت بخوانید.

هشدار

اگر کپسول آتش‌نشانی به درستی محکم نشده باشد، ممکن است هنگام شتاب‌گیری ناگهانی، ترمز گرفتن یا تصادف رانندگی، به داخل خودرو پرتاب شده و باعث آسیب شود.

نکته

- کپسول‌های آتش‌نشانی باید پس از استفاده یا زمانی که تاریخ انقضای آن‌ها فرا رسید، تعویض شوند.
- کپسول‌های آتش‌نشانی باید مطابق با مقررات معتبر باشند.

ابزار خودرو / کیت پنچرگیری

برای خودروهای مجهز به ابزار و کیت پنچرگیری



تصویر ۱۵۴ محفظه بار: کفی پوش محفظه بار*

هشدار

مراحل فوق را دنبال کنید، زیرا این کار هم از شما و هم از سایر کاربران جاده محافظت می‌کند.

تجهیزات

جلیقه هشدار

برای خودروهای مجهز به جلیقه هشدار
جلیقه هشدار ارائه شده توسط کارخانه در محفظه نگهداری اشیاء درب جلوی سمت چپ خودرو قرار دارد.
در کشورهای مختلف، ممکن است محل قرارگیری جلیقه هشدار متفاوت باشد.

مثلاً هشدار

برای خودروهای مجهز به مثلث هشدار



تصویر ۱۵۳ درب پشتی: مثلث هشدار

مثلث هشدار ارائه شده توسط کارخانه در درب پشتی قرار دارد.

➔ مثلث هشدار را از محفظه نگهدارنده آن بیرون بکشید. فقط مثلث هشدار طراحی شده برای این منظور، از مجموعه محصولات لوازم جانبی اصلی شرکت، باید در درب پشتی قرار گیرد.

⚠ هشدار

- کیت پنچرگیری را نمی‌توان در هر زمانی استفاده کرد. این کیت فقط برای شرایط اضطراری است.
- مایع درزگیر نباید با پوست، چشم‌ها یا لباس تماس پیدا کند.
- اگر مایع درزگیر وارد چشم شد یا با آن تماس پیدا کرد، فوراً ناحیه مورد نظر را با آب تمیز کاملاً بشویید.
- بخارات آن را استنشاق نکنید!
- اگر به طور تصادفی مایع درزگیر را بلعیدید، فوراً دهان خود را با آب کاملاً شسته و مقدار زیادی آب بنوشید. آگاهانه اقدام به استفراغ نکنید. سریعاً به پزشک مراجعه کنید
- لباسی که به ماده درزگیر آغشته شده را فوراً تعویض کنید
- اگر واکنش آلرژیک رخ داد، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- اجازه ندهید کودکان به مایع درزگیر دسترسی داشته باشند

🌿 نکات زیست محیطی

دفع باتری‌ها و تجهیزات الکتریکی/ الکترونیکی باید مطابق با الزامات زیست‌محیطی انجام شود. ➡ صفحه ۲۰۹، دستورالعمل‌های دفع پسماند.

📌 نکته

- اگر ماده درزگیر به بیرون نشت کرد، اجازه دهید به طور طبیعی خشک شود. سپس می‌توان آن را مانند یک لایه نازک جدا کرد.
- لطفاً به تاریخ انقضای روی قوطی مایع درزگیر توجه کنید. تعویض مایع درزگیر را به یک شرکت متخصص بسپارید.
- استفاده از قطب‌نما ممکن است بر دریافت امواج رادیو تأثیر بگذارد.
- لطفاً قوانین و مقررات ویژه هر کشور را رعایت کنید.

ابزار خودرو زیر کفپوش محفظه بار قرار دارد.

- ➡ از دستگیره نشان داده شده در تصویر ➡ ۱۵۴ برای بالا بردن کفپوش محفظه بار* استفاده کنید.
- ➡ با استفاده از دستگیره، کفپوش محفظه بار را برگردانید تا به محفظه نگهداری اشیاء زیر آن دسترسی پیدا کنید.
- کیت پنچرگیری و پمپ باد برقی در یک کیف نگهداری قرار دارند.

کیت پنچرگیری

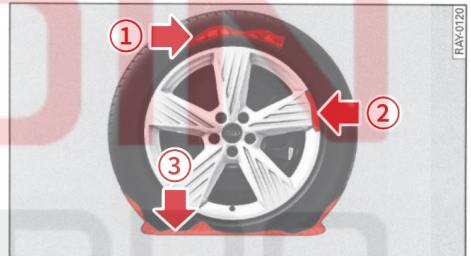
آماده‌سازی

برای خودروهای مجهز به کیت پنچرگیری

- ➡ لطفاً به دستورالعمل‌های مهم ایمنی توجه کنید. ➡ صفحه ۱۸۹.
- ➡ ترمز پارک را فعال کنید.
- ➡ بررسی کنید که آیا می‌توان با استفاده از کیت پنچرگیری، آسیب‌دیدگی را برطرف کرد. ➡ صفحه ۱۹۰.

استفاده از کیت پنچرگیری

برای خودروهای مجهز به کیت پنچرگیری



تصویر ۱۵۵ لاستیک: آسیب‌های غیرقابل تعمیر لاستیک

کیت پنچرگیری فقط برای استفاده موقت از لاستیک است. باید در اسرع وقت لاستیک آسیب‌دیده را تعویض کنید. ➡ ⚠

اگر جسمی مانند میخ درلاستیک فرو رفته است، لطفاً آن را از لاستیک خارج نکنید.

حداقل دمای محیط قابل استفاده برای کیت پنچرگیری ۲۰°C- است.

مواردی که استفاده از کیت پنچرگیری مجاز نیست:

- وقتی قطر بریدگی یا سوراخ شدگی لاستیک بیشتر از ۴ میلی‌متر باشد. ① ➡ تصویر ۱۵۵.
- وقتی رینگ آسیب دیده باشد. ②
- وقتی با فشار باد بسیار کم یا بدون باد رانندگی کرده باشید. ③
- برای لاستیک‌های خود-ترمیم شونده* ➡ صفحه ۱۸۰ که روی دیواره جانبی لاستیک دارای علامت "SEAL" هستند.

در این موارد، لطفاً از پرسنل متخصص کمک بگیرید.

هشدار

- لطفاً به دستورالعمل‌های مندرج روی پمپ باد و قوطی مایع درزگیر توجه کنید!
- اگر پس از ۱۰ دقیقه باد کردن، فشار باد لاستیک به ۲.۰ bar نرسید، به این معنی است که لاستیک به شدت آسیب دیده است. به رانندگی ادامه ندهید!
- اگر امکان پنچرگیری با مایع درزگیر وجود ندارد، لطفاً از متخصصان کمک بگیرید.

نکته

مدت زمان کار مداوم پمپ باد برقی نباید بیش از ۱۰ دقیقه باشد، در غیر این صورت ممکن است دستگاه بیش از حد گرم شود. پس از خنک شدن پمپ باد می‌توان مجدداً از آن استفاده کرد.

اقدامات پس از تعمیر

- قابل استفاده برای: خودروهای مجهز به کیت پنچرگیری
- ◀ برچسب "حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت" موجود در کیت پنچرگیری را در محدوده دید خود بچسبانید.
 - ◀ پس از حدود ۱۰ دقیقه رانندگی، خودرو را متوقف کرده و فشار باد لاستیک را بررسی کنید.
 - ◀ اگر فشار باد لاستیک کمتر از 1.3bar بود، به این معنی است که لاستیک به شدت آسیب دیده است. به رانندگی ادامه ندهید!

هشدار

- پس از اتمام تعمیر لاستیک، باید به نکات زیر توجه کنید:
- سرعت رانندگی نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند!
 - از شتاب‌گیری شدید، ترمزهای ناگهانی و پیچ‌های تند خودداری کنید.
 - عملکرد رانندگی خودرو ممکن است تحت تأثیر قرار گرفته باشد.
 - اگر آسیب‌دیدگی لاستیک بسیار شدید است، لطفاً از متخصصان کمک بگیرید.

نکات زیست محیطی

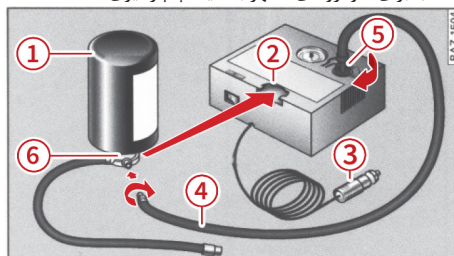
می‌توانید قوطی ماده درزگیر استفاده شده را برای دفع به عنوان پسماند به شرکت‌های متخصص تحویل دهید.

نکته

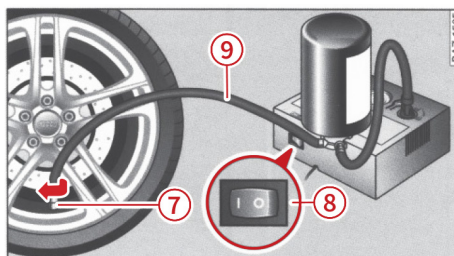
پس از تعمیر لاستیک، لطفاً برای خرید یک قوطی مایع درزگیر جدید به یک شرکت متخصص مراجعه کنید.

تعمیر لاستیک

مناسب برای خودروهای مجهز به کیت پنچرگیری



تصویر ۱۵۶ اجزای کیت پنچرگیری



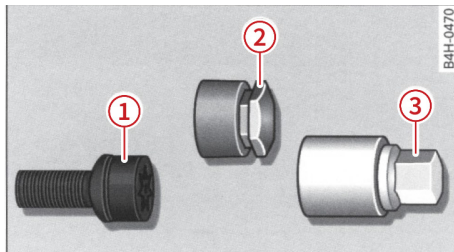
تصویر ۱۵۷ نحوه اتصال کیت پنچرگیری

- به شرطی کیت پنچرگیری را داشته باشید. ➡ صفحه ۱۸۹.
- نصب کیت پنچرگیری
- ◀ برچسب "حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت" (۱) را از روی ورودی پمپ باد برقی جدا کنید.
 - ◀ کانکتور (۳) و شلنگ فشار (۴) را از زیر محفظه خارج کنید.
 - ◀ یک سر شلنگ فشار (۴) را در جهت عقربه‌های ساعت تا انتها به ورودی (۵) پمپ باد برقی بپیچانید. سر دیگر آن را روی فلنج (۱) قوطی مایع درزگیر (۶) پیچ کنید.
 - ◀ قوطی مایع درزگیر را به سمت پایین در شیار (۲) پمپ باد برقی قرار دهید.
 - ◀ درپوش والو لاستیک آسیب‌دیده را باز کنید.
 - ◀ شلنگ باد (۹) را روی والو (۷) بپیچانید. ➡ شکل ۱۵۷.
 - ◀ کانکتور (۳) ➡ شکل ۱۵۶ را به یکی از سوکت‌های فندکی خودرو وصل کنید.
 - ◀ کلید استارت را در موقعیت ON قرار دهید.
- باد کردن لاستیک
- ◀ کلید (۸) روی پمپ باد برقی ➡ شکل ۱۵۷ را در موقعیت I (روشن) قرار دهید.
 - ◀ لاستیک را تا فشار 2.0 الی 2.5bar باد کنید و فشار آن را از روی فشارسنج بخوانید.
 - ◀ اگر به فشار مورد نظر نرسیدید، شلنگ باد را جدا کنید. لطفاً حدود ۱۰ متر به آرامی به جلو و عقب حرکت کنید تا ماده درزگیر در داخل لاستیک پخش شود. مجدداً لاستیک را باد کنید. ➡ ⚠

(۱) پمپ‌های هوای برقی ممکن است متفاوت به نظر برسند. با این حال، آن‌ها تقریباً به یک شکل کار می‌کنند.

پیچ و مهره چرخ ضدسرقت

برای خودروهای مجهز به پیچ و مهره چرخ ضدسرقت



تصویر ۱۵۹ پیچ و مهره چرخ ضدسرقت، قاپاق و آدپتور

برای شل کردن پیچ‌های چرخ ضد سرقت، به یک آدپتور خاص نیاز دارید (که در جعبه ابزار خودرو موجود است).

- ❖ درپوش (۲) را باز کنید.
- ❖ آدپتور (۳) را در پیچ‌های چرخ ضد سرقت (۱) قرار دهید تا به موقعیت محدود برسد.
- ❖ آچار چرخ را روی آدپتور (۳) قرار داده و تا رسیدن به موقعیت محدود (موقعیتی که دیگر نمیچد) بچرخانید.
- ❖ پیچ‌های چرخ را شل کنید. ➡ صفحه ۱۹۲

نکته

لطفاً شماره کد پیچ‌های چرخ ضدسرقت را یادداشت کرده و دور از خودرو در مکانی امن نگه دارید. در صورت نیاز به تعویض آدپتور، شماره کد را به نمایندگی مجاز شرکت بدهید.

شل کردن مهره‌های چرخ

- ❖ آچار چرخ* را روی مهره‌های چرخ قرار دهید و فشار دهید تا متوقف شود.
- ❖ مهره‌های چرخ را با چرخاندن آن‌ها در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تقریباً یک دور، شل کنید.

هشدار

قبل از بالا بردن خودرو روی جک*، مهره‌های چرخ را فقط تقریباً به اندازه یک دور شل کنید، در غیر این صورت خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد!

تعویض چرخ‌ها

آماده‌سازی

قبل از تعویض چرخ‌ها، باید تمام کارهای آماده‌سازی انجام شده باشد.

تنها زمانی که ابزار و مهارت‌های تخصصی لازم را در اختیار داشته باشید، می‌توانید مراحل زیر را انجام دهید. شرکت توصیه می‌کند که تعویض چرخ‌ها توسط نمایندگی مجاز این شرکت انجام شود.

برای تعویض چرخ، به ابزار تعویض چرخ مانند جک خودرو و آچار چرخ نیاز دارید. این ابزارها همراه خودرو ارائه نمی‌شوند، بنابراین قبل از شروع کار این ابزارها را خودتان آماده کنید. توصیه می‌شود که این کار توسط افراد متخصص انجام شود.

❖ به دستورالعمل‌های ایمنی مهم در ➡ صفحه ۱۸۹ توجه کنید.

❖ ترمز پارک را فعال کنید.

❖ دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید.

هشدار

هنگام استفاده از جک خودرو، باید اطمینان یابید که خودرو به‌طور ایمن ثابت شده باشد تا از سر خوردن آن جلوگیری کنید. جلو و عقب لاستیک مقابل (در جهت مورب) لاستیک پنچر را به وسیله اجسامی (گوه یا سنگ) ثابت کنید.

باز کردن قاپاق



تصویر ۱۵۸ چرخ: پیچ و مهره چرخ و قاپاق آن

برای خودروهای مجهز به پیچ و مهره قاپاق چرخ

❖ گیره پلاستیکی (از جعبه ابزار خودرو) را تا جایی که می‌شود در قاپاق چرخ فشار دهید تا در جای خود قفل شود ➡ تصویر ۱۵۸.

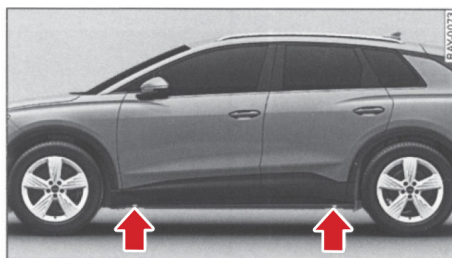
❖ با استفاده از گیره پلاستیکی قاپاق را باز کنید.

مربوط به خودروها با چرخ کاملاً بسته (قاپاق توپر):

❖ قاپاق چرخ کاملاً بسته را با دست باز کنید.

(۱) برای شل و سفت کردن پیچ‌های چرخ ضد سرقت*، باید از ابزار مربوطه استفاده کنید ➡ صفحه ۱۹۱.

جک زدن



تصویر ۱۶۰ اجزای کیت پنچرگیری

◀ چرخ را بیرون آورید ⚠

- ◀ نصب چرخ
- ◀ هنگام نصب لاستیک‌هایی که جهت مشخصی دارند، باید به دستورالعمل ⚡ صفحه ۱۹۳ توجه کنید.
- ◀ چرخ را نصب کنید.
- ◀ پیچ‌های چرخ را ببندید و آن‌ها را کمی سفت کنید.
- ◀ با استفاده از جک خودرو*، خودرو را با احتیاط پایین بیاورید.
- ◀ پیچ‌های چرخ را با استفاده از آچار چرخ* به صورت ضربدری سفت کنید.

پیچ‌های چرخ باید تمیز و روان باشند (به راحتی بچرخند). سطوح تماس چرخ و توبی چرخ را بررسی کنید. قبل از نصب چرخ، هرگونه آلودگی را از این سطوح پاک کنید.

⚠ هشدار

لطفاً به اطلاعات و دستورالعمل‌های مهم در ⚡ صفحه ۱۷۹ توجه کنید.

⚠ احتیاط

هنگام پیاده کردن/ نصب کردن چرخ، ممکن است رینگ به دیسک ترمز برخورد کرده و آن را خراب کند. بنابراین لطفاً بسیار مراقب باشید و از شخص دیگری بخواهید تا در این کار به شما کمک کند.

لاستیک‌های جهت‌دار

می‌توان جهت حرکت آج لاستیک را از طریق فلشی که روی دیواره لاستیک جهت چرخش را نشان می‌دهد، تشخیص داد. حتماً از جهت چرخش مشخص شده برای لاستیک پیروی کنید. فقط در این صورت لاستیک می‌تواند بهترین عملکرد خود را از نظر چسبندگی، کاهش صدا، مقاومت در برابر سایش و جلوگیری از هیدروپلینینگ (لغزش روی آب) ارائه دهد. برای بهره‌گیری کامل از مزایای لاستیک‌های جهت‌دار، لاستیک‌های آسیب‌دیده را در اسرع وقت تعویض کنید و اطمینان یابید که همه لاستیک‌ها مطابق با جهت چرخش مشخص شده حرکت می‌کنند.

دنباله مراحل کار

- ◀ در صورت لزوم، درپوش پیچ‌های چرخ را مجدداً نصب کنید.
- ◀ چرخ تعویض شده را به‌طور ایمن در محفظه بار قرار دهید ⚡ صفحه ۶۳.
- ◀ در اسرع وقت فشار باد لاستیک نصب‌شده را بررسی کنید.
- ◀ فشار باد لاستیک را تنظیم کرده و مقدار آن را در صفحه نمایش MMI ذخیره کنید ⚡ صفحه ۱۸۳.
- ◀ پیچ‌های چرخ باید با گشتاور ۱۲۰ نیوتن‌متر محکم شوند. در اسرع وقت با آچار گشتاور محکم بودن پیچ‌ها را بررسی کنید. قبل از بررسی، با احتیاط رانندگی کنید.
- ◀ در اسرع وقت چرخ‌های آسیب‌دیده را تعویض کنید.

- ◀ جک خودرو* را روی یک سطح محکم قرار دهید. در صورت لزوم، می‌توانید یک صفحه بزرگ و محکم زیر جک قرار دهید. هنگامی که سطح زمین لغزنده است (مانند کفپوش سرامیکی)، باید یک پد ضد لغزش (مانند پد لاستیکی) را زیر پایه جک خودرو قرار دهید. ⚡
- ◀ روی رکاب درب، به دنبال نزدیک‌ترین علامت به چرخ‌های قرار است تعویض شود بگردید. ⚡ شکل ۱۶۰. نقطه اتکالی جک خودرو* در پشت علامت روی تیرک جانبی قرار دارد.
- ◀ با استفاده از جک خودرو*، خودرو را تا جایی بالا ببرید که چرخ از زمین جدا شود.

⚠ هشدار

- قبل از بلند کردن خودرو، اطمینان حاصل کنید که هیچ‌کس داخل آن نیست، در غیر این صورت خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد!
- از پایداری جک خودرو* اطمینان حاصل کنید. روی سطوح صاف یا نرم، جک خودرو ممکن است بلغزد یا فرو برود - خطر تصادف وجود دارد!
- جک خودرو* را فقط روی نقاط اتکالی مشخص شده روی تیرک جانبی نصب و موقعیت آن را تنظیم کنید. در غیر این صورت، اگر به اندازه کافی محکم نباشد، جک خودرو* ممکن است از زیر خودرو سُر بخورد، خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد!
- پس از بلند کردن خودرو، موتور را روشن نکنید، در غیر این صورت خطر تصادف وجود دارد!
- پس از بلند کردن خودرو، زیر آن کار نکنید، در غیر این صورت خطر آسیب‌دیدگی وجود دارد!

⚠ احتیاط

اجازه ندادن خودرو را از قسمت رکاب درب بلند کنید. جک خودرو را فقط در نقاط اتکالی مشخص شده در قسمت زیر ستون خودرو نصب کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند.

پیاده کردن و نصب چرخ

پیاده کردن چرخ

- ◀ با استفاده از آچار چرخ*، پیچ‌های چرخ‌های که شل کرده‌اید را کاملاً باز کنید و آن‌ها را روی یک زیرانداز تمیز قرار دهید.

باتری به باتری کردن

آماده سازی

عملیات باتری به باتری تنها باید در صورتی انجام شود که تجهیزات لازم و دانش فنی کافی برای انجام صحیح آن را داشته باشید.

اگر باتری ۱۲ ولت خودرو تخلیه شده و خودرو نمی تواند به حالت آماده به حرکت وارد شود، می توانید برای شارژ باتری ۱۲ ولتی خودرو، از یک خودرو دیگر برای تأمین برق استفاده کنید. برای این منظور، به یک کابل باتری به باتری نیاز دارید. ولتاژ باتری هر دو خودرو باید ۱۲ ولت باشد. ظرفیت (Ah) باتری خودرو تأمین کننده نباید خیلی کمتر از ظرفیت باتری خودرو تخلیه شده باشد.

کابل باتری به باتری

فقط از کابل های باتری به باتری ضخیم و استاندارد استفاده کنید. به اطلاعات ارائه شده توسط سازنده کابل توجه کنید. فقط از کابل های دارای گیره های عایق بندی شده استفاده کنید. کابل مثبت معمولاً با رنگ قرمز مشخص می شود. کابل منفی معمولاً با رنگ مشکی مشخص می شود.

هشدار

- باتری تخلیه شده خودرو ممکن است در دمای ۰ درجه سانتی گراد یخ بزند. قبل از اتصال کابل های باتری به باتری، اطمینان یابید که باتری خودرو یخ نزده باشد. زیرا خطر انفجار و خوردگی وجود دارد! پس از انجام عملیات باتری به باتری، بلافاصله به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید تا باتری خودرو بررسی شود.
- هنگام کار در محفظه موتور، به هشدارها توجه کنید. > صفحه ۱۷۱.
- استفاده نادرست از کابل های باتری به باتری ممکن است منجر به انفجار باتری خودرو و آسیب های جدی شود.

احتیاط

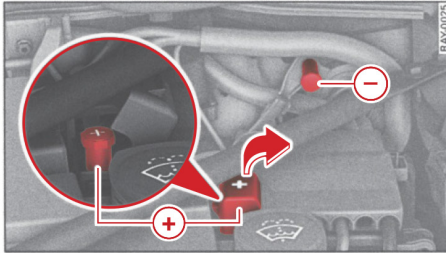
- اتصال نادرست کابل های باتری به باتری می تواند باعث آسیب شدید به سیستم الکتریکی خودرو شود.
- از این خودرو برای تأمین ولتاژ باتری سایر خودروها استفاده نکنید! در غیر این صورت ممکن است به سیستم الکتریکی خودرو آسیب جدی وارد شود.

نکته

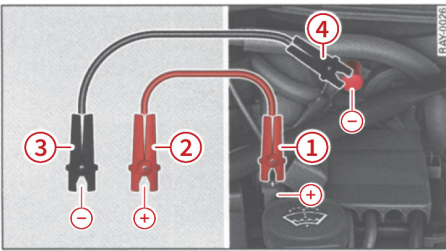
- هنگام انجام عملیات باتری به باتری نباید هیچ تماسی بین دو خودرو برقرار باشد. در غیر این صورت، هنگام اتصال دو باتری، جریان برق از طریق این اتصال عبور کرده و باتری خودرو تأمین کننده شارژ تخلیه می شود.
- باتری خودرو تخلیه شده باید به درستی به شبکه برق خودرو متصل باشد.
- تجهیزات الکتریکی غیر ضروری را غیرفعال کنید.

کمک به استارت زدن

دو کابل باتری به باتری باید به ترتیب صحیح متصل شوند



تصویر ۱۶۱ محفظه موتور: رابط اتصال کابل باتری به باتری یا دستگاه شارژ



تصویر ۱۶۲ اتصال کابل باتری به باتری

رابط اتصال کابل های باتری به باتری در محفظه موتور قرار دارد.

به اطلاعات مربوط به باتری خودرو توجه کنید > صفحه ۱۷۶.

اتصال دو قطب مثبت با کابل مثبت (قرمز رنگ)

- ▶ درپوش روی قطب مثبت را باز کنید > تصویر ۱۶۱.
- ۱. یک سر کابل مثبت قرمز رنگ را به درگاه اتصال (۱) وصل کنید > تصویر ۱۶۲.
- ۲. سر دیگر کابل مثبت قرمز رنگ را به قطب مثبت خودرو تأمین کننده برق (۲) وصل کنید.

اتصال دو قطب منفی با کابل های منفی (مشکی رنگ)

- ۳. یک سر کابل منفی مشکی رنگ را به قطب منفی خودرو تأمین کننده برق (۳) وصل کنید.
- ۴. سر دیگر کابل منفی مشکی رنگ را به درگاه اتصال (۴) خودرو وصل کنید.

آماده سازی برای حرکت:

- ▶ موتور خودروی تأمین کننده برق را روشن کرده و اجازه دهید در حالت بیکار (درجا) کار کند.
- ▶ برای خودرویی که باتری آن تخلیه شده، عملیات آماده سازی برای حرکت را انجام دهید.
- ▶ اگر نتوانستید وارد وضعیت آماده به حرکت شوید، عملیات را قطع کرده و پس از حدود یک دقیقه دوباره این فرآیند را تکرار کنید.
- ▶ کابل ها را به ترتیب معکوس باز کنید.
- ▶ درپوش قطب مثبت را ببندید.
- ▶ بلافاصله برای بررسی باتری خودرو به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

هشدار

- هرگز کابل های باتری به باتری را به طور مستقیم به باتری خودرو وصل نکنید. تنها از درگاه اتصال در محفظه موتور استفاده کنید.

نیست، باید از طناب بکسل استفاده کرد. در صورت استفاده از طناب بکسل، از طناب‌های پلاستیکی الاستیک یا طناب بکسل ساخته شده از مواد مشابه الاستیک استفاده کنید.

هشدار ⚠️

- خطر بروز حوادث هنگام یدک‌کشی مثل برخورد با وسیله نقلیه یدک‌کش بسیار بالاست.
- اگر از تریلر یا وسیله نقلیه مخصوص حمل و نقل خاص استفاده می‌شود، نباید هیچ‌کس داخل خودرو باشد، در غیر این صورت خطرات جدی وجود دارد!
- هرگز میله یدک‌کشی یا طناب یدک‌کشی را به اجزاء محور یا شاسی وصل نکنید. ممکن است اجزاء آسیب دیده منجر به تصادف و آسیب جدی شود.

- از تماس پیدا کردن قسمت‌های غیرعایق گیره‌های کابل‌ها جلوگیری کنید و اطمینان یابید که کابل متصل به قطب مثبت با هیچ قطعه رسانایی از خودرو تماس نداشته باشد، زیرا ممکن است خطر برق‌گرفتگی وجود داشته باشد!
- پیچ‌های درپوش الکترولیت باتری را باز نکنید.
- از نزدیک کردن آتش (مثل سیگار روشن، شعله باز و غیره) به باتری خودرو خودداری کنید، زیرا خطر انفجار وجود دارد!
- هنگام اتصال کابل‌های باتری به باتری، اطمینان یابید که کابل‌ها با قطعات چرخان محفظه موتور خودرو تماس نداشته باشند.

احتیاط ⚠️

روش اتصال کابل‌های باتری به باتری ذکر شده، برای انجام عملیات باتری به باتری به خودروی شما نیز استفاده می‌شود.

نکته ⓘ

توجه داشته باشید: کابل‌های باتری به باتری متصل باید به اندازه کافی سطح تماس فلزی (بدون پوشش عایق) داشته باشند.

یدک‌کشی

مرور کلی

تنها زمانی که شما لوازم کمکی لازم و تخصص کافی را داشته باشید، می‌توانید عملیات یدک‌کشی را انجام دهید. یدک‌کشیدن خودرو نیاز به مهارت دارد. شرکت پیشنهاد می‌کند که با شرکت یدک‌کش تماس بگیرید و از آن‌ها بخواهید تا خودرو را یدک بکشند. یدک‌کشی خودرو باید تنها در موارد خاص هنگامی که خودرو نقصی پیدا کند، انجام شود. رانندگان آموزش ندیده نباید عملیات یدک‌کشی را انجام دهند.

دستورالعمل‌های مربوط به یدک‌کشی خودرو

- حداکثر سرعت مجاز برای یدک‌کشی خودرو 50km/h است.
- حداکثر مسافت مجاز برای یدک‌کشی خودرو 50km است.

دستورالعمل‌های اضافی برای یدک‌کشیدن خودرو با تریلر باید هر دو محور جلو و عقب خودرو روی تریلر قرار گیرد یا از وسیله نقلیه حمل و نقل ویژه استفاده شود. لطفاً با شرکت یدک‌کش تماس بگیرید.

میله بکسل، طناب بکسل

می‌توان از میله بکسل یا طناب بکسل نیز برای یدک‌کشی خودرو استفاده کرد. در این صورت هر دو راننده باید با ویژگی‌های یدک‌کش آشنا باشند، به‌ویژه زمانی که از طناب بکسل استفاده می‌شود.

توجه داشته باشید که کشش بیش از حد یا اعمال ناگهانی نیرو مجاز نیست.

هنگام حرکت بر روی سطوح غیر سخت (آسفالت)، خطر بارگذاری بیش از حد بست‌ها وجود دارد.

مناسب‌ترین و ایمن‌ترین روش برای یدک‌کشی استفاده از میله بکسل است. تنها زمانی که میله بکسل در دسترس

نکته ⓘ

- این خودرو برای یدک‌کشیدن سایر خودروها مناسب نیست.
- هنگام قرار دادن خودرو بر روی یک وسیله نقلیه حمل، قطار، کشتی یا هنگام انجام حمل و نقل مشابه، یا هنگام نیاز به کشیدن خودرو، لطفاً سیستم پیشگیری از برخورد* ۱۱۶ صفحه را غیرفعال کنید تا از مداخله تصادفی این سیستم جلوگیری شود.
- از بستن زنجیر یا طناب به لوله ترمز خودداری کنید.
- لطفاً قوانین خاص یدک‌کشی خودرو را در هر کشور رعایت کنید.

یدک‌کشی

به دستورالعمل‌های مهم در ۱۹۵ صفحه توجه کنید.

آماده‌سازی

- باید طناب بکسل یا میله بکسل را تنها به قلاب بکسل مشخص شده نصب کنید ۱۹۶ صفحه.

- ◀ قلاب بکسل را تا حد ممکن محکم در داخل پیچ قلاب بکسل پیچ کنید. برای این کار، از یک ابزار مناسب استفاده کنید تا قلاب بکسل کاملاً و محکم در جای خود قرار گیرد.
- ◀ پس از اتمام کار، قلاب بکسل را دوباره در جعبه ابزار خودرو قرار دهید.

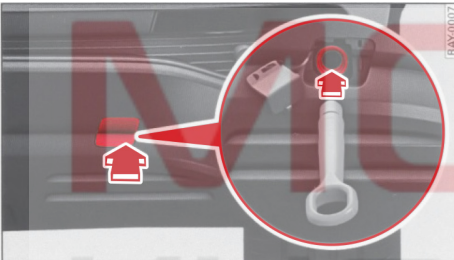
هشدار

اگر قلاب بکسل به طور کامل و محکم در جای خود پیچ نشود، احتمال شکستن شیارهای پیچ در حین یدک کشی وجود دارد، که می تواند منجر به بروز حوادث خطرناک شود!

نکته

با توجه به مدل خودرو، شکل درپوش پیچ قلاب بکسل ممکن است متفاوت باشد.

نصب قلاب بکسل عقب



تصویر ۱۶۴ سپر عقب: قلاب بکسل را وارد کنید

- خودروهای مجهز به قلاب بکسل محل نصب قلاب بکسل در سمت راست سپر عقب قرار دارد.
- ◀ قلاب بکسل را از جعبه ابزار خودرو خارج کنید ➡ صفحه ۱۸۹.
- ◀ درپوش ➡ تصویر ۱۶۴ را به طور محکم کمی به داخل فشار دهید. در این صورت، درپوش به طور خودکار از سپر جدا می شود.
- ◀ قلاب بکسل را تا حد ممکن در داخل پیچ قلاب بکسل پیچ کنید. برای این کار، از یک ابزار مناسب استفاده کنید تا قلاب بکسل کاملاً و محکم در جای خود قرار گیرد.
- ◀ پس از اتمام کار، قلاب بکسل را دوباره در جعبه ابزار خودرو قرار دهید.

هشدار

اگر قلاب بکسل به طور کامل و محکم در جای خود پیچ نشود، احتمال شکستن شیارهای پیچ در حین یدک کشی وجود دارد، که می تواند منجر به بروز حوادث خطرناک شود!

نکته

با توجه به مدل خودرو، شکل درپوش پیچ قلاب بکسل ممکن است متفاوت باشد.

یدک کشی (کمک کردن)

- ◀ تنها زمانی که طناب بکسل محکم شده باشد، شروع به حرکت کنید.
- ◀ هنگام فشردن پدال گاز باید بسیار محتاط باشید.
- ◀ در این حالت، از ترمز ناگهانی و حرکات های غیرمنتظره اجتناب کنید.

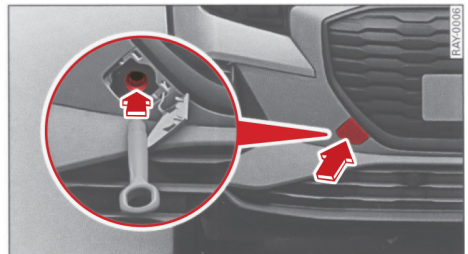
یدک کشی (توسط خودروی دیگر)

- ◀ مطمئن شوید که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد تا قفل فرمان باز شود و در صورت نیاز، چراغ راهنما، بوق و برف پاک کن ها را فعال کنید ➡ ⚠.
- ◀ نمی توان به عملکرد بوسر ترمز و فرمان برقی به طور کامل اعتماد کرد. در صورت نیاز، باید از نیروی بیشتری برای فرمان دهی و ترمز استفاده کنید.
- ◀ ترمز پارک را غیرفعال کنید ➡ صفحه ۷۷.
- ◀ دنده را در حالت N (خلاص) قرار دهید.
- ◀ همیشه باید مراقب باشید که طناب بکسل صاف باشد.

هشدار

- هرگز از میله بکسل یا طناب بکسل برای یدک کشیدن خودروهای برقی ای که باتری آن ها تخلیه شده، استفاده نکنید.
- اگر هنگام یدک کشی خودرو باتری آن تخلیه شد، فوراً یدک کشی خودرو را متوقف کرده و از نیروی متخصص کمک بگیرید.
- در شرایط اضطراری، اگر چراغ نشانگر روشن شود و دستورالعمل های رانندگی مربوطه نمایش داده شود، شما مجاز هستید که خودرو را تا رسیدن به یک مکان مشخص با سرعت پیاده روی (کم) تا ۱۰۰ متر یدک بکشید یا هل دهید. در این شرایط، احتمال آسیب به سیستم محرک یا قفل شدن چرخ های عقب وجود دارد، به ویژه اگر خودرو روی یخ یا سطح لغزنده قرار داشته باشد. قفل شدن چرخ ها می تواند عملکرد فرمان را تحت تأثیر قرار دهد و منجر به بروز حادثه یا مشکلات جدی شود.

نصب قلاب بکسل



تصویر ۱۶۳ سپر جلو: قلاب بکسل را وارد کنید.

- محل نصب قلاب بکسل در سمت راست سپر جلو قرار دارد.
- ◀ قلاب بکسل را از جعبه ابزار خودرو خارج کنید ➡ صفحه ۱۸۹.
- ◀ درپوش ➡ تصویر ۱۶۳ را به طور محکم کمی به داخل فشار دهید. در این صورت، درپوش به طور خودکار از سپر جدا می شود.

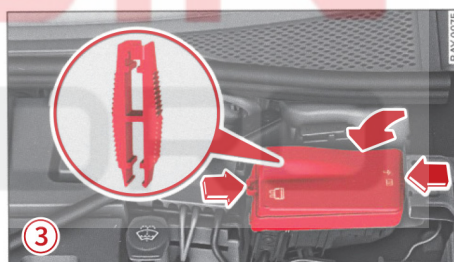
فیوزها و لامپ‌های رشته‌ای

فیوز

تعویض فیوز



تصویر ۱۶۵ سمت چپ داشبورد : سمت راننده: درپوش (خودروی فرمان چپ) ① یا داخل جعبه داشبورد (خودروی فرمان راست) ②.



تصویر ۱۶۶ سمت چپ محفظه موتور: جعبه فیوز

- ◀ فیوز مربوط به سیستم الکتریکی را در جدول زیر پیدا کنید.
- ◀ درپوش جعبه فیوز مربوطه را باز کنید.
- ◀ گیره را از محل نگهدارنده فیوز در محفظه موتور ③ جدا کنید.
- ◀ از گیره برای بیرون کشیدن فیوز استفاده کنید.
- ◀ فیوز سوخته را با فیوزی با همان شدت جریان تعویض کنید.
- ◀ درپوش جعبه فیوز را دوباره نصب کنید.

کد رنگ فیوزها

رنگ	شدت جریان (آمپر)
مشکی	1
خاکستری	2
بنفش	3
صورتی	4
قهوه‌ای روشن (بژ)	5
قهوه‌ای	7.5
قرمز (باریک)	10
آبی روشن	15
زرد	20
سفید یا بی‌رنگ	25
سبز تیره	30
آبی-سبز	35
نارنجی-زرد	40
قرمز (پهن)	50

هشدار ⚠

هرگز فیوزها را تعمیر نکنید و هنگام تعویض فیوز سوخته از فیوزی با شدت جریان بالاتر برای جایگزینی آن استفاده نکنید. این کار می‌تواند به سیستم الکتریکی آسیب زده و خطر آتش‌سوزی در پی داشته باشد!

⚠ احتیاط

اگر فیوز جدیدی که به تازگی تعویض کرده‌اید پس از مدت کوتاهی دوباره بسوزد، باید در اسرع وقت خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت ببرید تا سیستم الکتریکی آن بررسی شود.

📌 نکته

برخی از تجهیزات ذکر شده در زیر تنها در برخی مدل‌های خودرو یا به‌عنوان تجهیزات اختیاری در دسترس هستند.

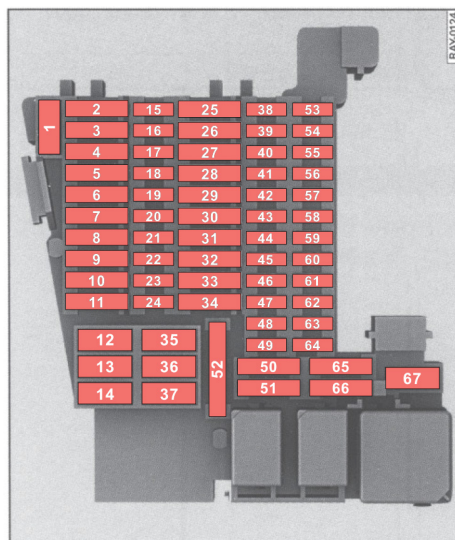
در قسمت‌های مختلف خودرو فیوز تعبیه شده است. موارد زیر شامل فیوزهایی است که خودتان می‌توانید آن‌ها را تعویض کنید. در صورتی که نیاز به تعویض فیوزهای دیگر دارید، لطفاً از نمایندگی مجاز کمک بخواهید. محل‌هایی که برای نصب فیوز اضافی در نظر گرفته شده در جدول زیر نشان داده نشده است.

از ذوب شدن (قطع شدن) نوار فلزی می‌توان تشخیص داد که آیا فیوز سوخته است یا خیر.

بسته به تجهیزات خودرو، فیوز، پشت یک درپوش در سمت چپ اتاق سمت راننده (خودروی فرمان چپ) ① یا پشت یک درپوش داخل جعبه داشبورد (خودروی فرمان راست) ② قرار دارد. فیوزهای دیگر زیر درپوش جعبه فیوز در محفظه موتور ③ قرار دارند.

◀ دکمه استارت را در حالت OFF قرار داده و تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید.

چیدمان فیوزها - محفظه داخل خودرو



تصویر ۱۶۷ سمت چپ داشبورد: قرارگیری فیوزها

شماره	تجهیزات الکتریکی
25	پیش‌کشنده کمربند ایمنی سمت راننده
26	واحد کنترل درب جلو چپ/ جلو راست، عقب راست
27	پیش‌کشنده کمربند ایمنی سمت سرنشین جلو
28	محل جداسازی اضطراری باتری ولتاژ بالا، سیستم شارژ ولتاژ بالا
30	سیستم اطلاعات و سرگرمی
32	واحد کنترل شبکه برق خودرو، چراغ عقب راست
33	حائل گودی کمر
34	کنترل پنل دستگاه تهویه مطبوع
36	فن تهویه مطبوع
37	واحد کنترل درب پشتی
39	واحد کنترل ستون فرمان برقی
40	سیستم هشدار ضد سرقت
41	پورت عیب‌یابی
42	کلید تعویض دنده
43	سنسور دمای داخل خودرو، سنسور کیفیت هوا، کنترل پنل سیستم تهویه مطبوع، گرم‌کن شیشه عقب
44	سنسور نور/ باران / طویلت هوا، روشنایی داخلی، مازول سقف، سیستم هشدار ضد سرقت، پورت عیب‌یابی، کلید چراغ‌ها، عملکردهای رانندگی و راحتی
45	واحد کنترل ستون فرمان برقی
46	تنظیم‌کننده صدا، نمایشگر وسط، نمایشگر هدآپ دیسپلی
47	تنظیم ارتعاشات
48	پورت USB
52	سوکت ۱۲ ولت
59	آینه دید عقب داخلی، سوکت ۱۲ ولت
60	مجموعه سیم‌های تست منبع تغذیه، پورت عیب‌یابی
61	سیستم محرکه برقی
66	برف‌پاک‌کن شیشه عقب
67	گرم‌کن شیشه عقب

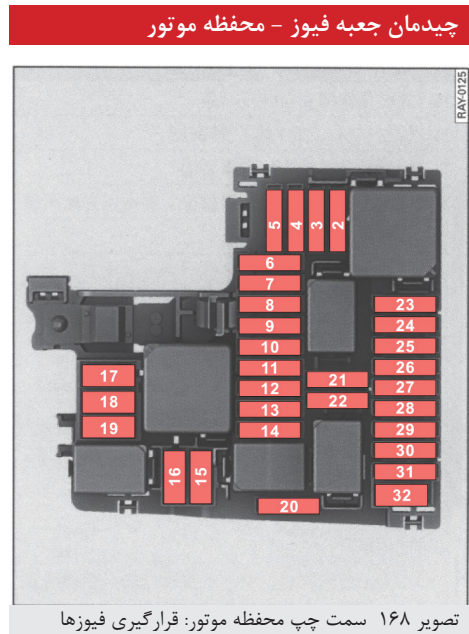
شماره	تجهیزات الکتریکی
2	واحد کنترل‌کننده کبسه هوا
4	دوربین جلوی سیستم کمک رانندگی
5	واحد کنترل شبکه برق خودرو، چراغ عقب چپ
6	واحد کنترل شبکه برق خودرو، روشنایی داخلی، چراغ تزئینی
7	سیستم تهویه مطبوع، گرم‌کن صندلی
8	واحد کنترل سانروف پانوراما
9	واحد کنترل درب جلو چپ / جلو راست / عقب چپ
10	حائل گودی کمر صندلی جلو چپ
13	واحد کنترل شبکه برق خودرو، قفل مرکزی، دستگاه برف‌پاک‌کن
14	سیستم صوتی
16	گروه سیم‌های تست منبع تغذیه
17	سیستم کمکی پارک، هشدار خروج از مسیر، آینه بغل
18	سیستم قفل ستون فرمان، واحد کنترل دسترسی و استارت راحت، سیستم هشدار ضد سرقت، مولد بوق هشدار
19	صفحه نشانگر، مازول تماس اضطراری و واحد کنترل ارتباطات
20	تلفن آئودی، پورت USB، واحد کنترل برنامه کاربردی Audi connect
21	سیستم دوربین
22	واحد کنترل سیستم محرکه
23	واحد کنترل ورود به اینترنت

شماره	تجهیزات الکتریکی
26	پمپ مایع خنک‌کننده دستگاه گرم‌کن ولتاژ بالا، ورودی هوای خنک‌کننده (قابل تنظیم)
32	حافظه فشار سیستم ترمز

لامپ زنون

نکته

چراغ‌های جلو و عقب نصب شده روی این خودرو نیاز به نگهداری ندارند. اگر همچنان نیاز به تعویض لامپ باشد، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



شماره	تجهیزات الکتریکی
2	واحد کنترل سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، واحد کنترل سیستم محرکه، سیستم فرمان برقی
3	سیستم محرکه برقی، سیستم شارژ ولتاژ بالا
4	چراغ جلو سمت چپ
5	چراغ جلو سمت راست
6	کروز کنترل تطبیقی
9	بوق
10	برف‌پاک‌کن شیشه جلو
11	رله، کمپرسور و سایر قطعات تهویه مطبوع، کنترل پنل تهویه مطبوع عقب، سنسور کیفیت هوا، مولد یون
12	مولد بوق هشدار
13	واحد کنترل سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
15	واحد کنترل سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
16	سیستم خنک‌کننده موتور
17	عملکرد گرم‌کن شیشه جلو
18	عملکرد گرم‌کن شیشه جلو
23	واحد کنترل سیستم محرکه
24	سیستم خنک‌کننده موتور
25	سیستم مدیریت دما، دستگاه گرم‌کن ولتاژ بالا

حفاظت از اطلاعات

دستورالعمل‌های حفاظت از اطلاعات

شما می‌توانید در صفحه نمایش MMI اطلاعات مربوط به مسئولیت‌های قانونی حفاظت از اطلاعات را دریافت کنید. مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > عمومی (General) > یادداشت‌های قانونی (Legal Notes) > درباره Audi connect (About Audi connect) را انتخاب کنید.

تصاویر دوربین

سیستم تشخیص نقاط کور

برای خودروهای مجهز به سیستم تشخیص نقاط کور برخی از عملکردهای خودرو نیاز به شناسایی و تجزیه و تحلیل مسیر حرکت دارند. برای این منظور، دوربین‌هایی که به‌طور ثابت بر روی خودرو نصب شده‌اند، اجسام موجود در مسیر حرکت خودرو را شناسایی می‌کنند (مانند موانع، نرده‌ها). همچنین، تصاویر زنده دوربین به کنترل کننده‌های مربوطه ارسال می‌شوند.

تصاویر دوربین برای تحلیل مسیر یا ذخیره‌سازی ذخیره نمی‌شوند و برای پردازش مستقیم به کنترل‌کننده داخل خودرو ارسال می‌شوند. این کنترل‌کننده با استفاده از نرم‌افزار پردازش تصاویر دوربین را تجزیه و تحلیل می‌کند. نرم‌افزار پردازش تصویر پارامترهای فنی خاصی مانند فاصله تا مقصد را جمع‌آوری می‌کند. این کنترل‌کننده این پارامترها را تجزیه و تحلیل کرده و در صورت لزوم در اختیار سیستم‌های کمکی قرار می‌دهد تا در صورت لزوم خودرو را کنترل کنند.

نکته

تصاویر زنده دوربین و پارامترهای فنی جمع‌آوری شده به طور موقت در حافظه کوتاه‌مدت ذخیره می‌شوند. از این اطلاعات نمی‌توان هویت فرد یا خودرو را شناسایی کرد.

ذخیره‌سازی اطلاعات

کنترل‌کننده خودرو

در خودروی شما، کنترل‌کننده‌های الکترونیکی برای سیستم‌های مختلف خودرو مانند کیسه‌های هوا نصب شده‌اند. در هنگام رانندگی عادی، این کنترل‌کننده‌های خودرو اطلاعات تشخیص عیب و تعمیرات مورد نیاز برای نمایندگی‌های مجاز شرکت را ذخیره می‌کنند. در این شرایط، اگر یک کنترل‌کننده تشخیص دهد که رویدادی در سیستم رخ داده است، تنها برای مدت‌زمان بسیار محدودی اطلاعات خاصی را جمع‌آوری می‌کند. هیچ‌گونه صدا، مکالمه یا تصاویری در خودرو ثبت نمی‌شود.

این اطلاعات ممکن است شامل سرعت خودرو، جهت حرکت، اطلاعات مربوط به سیستم ترمز، یا واکنش سیستم‌های ایمنی هنگام وقوع حادثه باشند. برای خواندن و دانلود اطلاعات ذخیره شده، لازم است تجهیزات مخصوصی به طور مستقیم به خودرو متصل شوند.

سیستم تشخیص عیب (OBD)

در قسمت فضای پای راننده، یک سوکت تشخیص عیب برای خواندن اطلاعات کنترل‌کننده‌ها و حافظه ثبت رویدادها قرار دارد. در حافظه ثبت رویدادها، اطلاعات مربوط به عملکرد و وضعیت کنترل‌کننده‌های الکترونیکی ذخیره می‌شود. تنها نمایندگی‌های مجاز شرکت مجاز به خواندن و حذف اطلاعات ذخیره‌شده در حافظه ثبت رویداد هستند.

هشدار

- استفاده نادرست از سوکت تشخیص عیب داخلی ممکن است باعث نقص عملکرد شود و منجر به حوادث یا آسیب‌های جدی شود.
- برای خواندن اطلاعات موتور، فقط باید به نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه کنید.

نکته

- تغییر تنظیمات حریم خصوصی تأثیری در عملکرد ویژگی‌های زیر ایجاد نمی‌کند:
بلوتوث، بلوتوث کم‌مصرف (BLE)، WLAN، رابط تلفن هوشمند Audi ارتباطات نزدیک‌برد (NFC)، ارتباطات شارژ (سیستم‌های ولتاژ بالا)، سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض (ETC)، سوکت تشخیص عیب (OBD).
- اگر قابلیت به حداکثر رساندن تنظیمات امنیت (حریم خصوصی) فعال باشد، بسته به تجهیزات خودرو، ممکن است امکان دریافت گواهی‌های اتصال رمزگذاری شده و به‌روزرسانی‌های امنیتی وجود نداشته باشد. برای دریافت به‌روزرسانی‌های امنیتی و گواهی‌های مربوطه، باید حداقل یک‌بار در ماه، قابلیت به حداکثر رساندن تنظیمات امنیت را به مدت ۱۰ دقیقه غیرفعال کنید تا خودرو بتواند به اینترنت متصل شود. نمادهای موجود در نوار وضعیت صفحه نمایش MMI نشان می‌دهند که آیا اتصال اطلاعات ضروری برای خودرو فعال است یا خیر. صفحه ۲۱.
- اگر ارسال اطلاعات محدود باشد، در هنگام استفاده از خدمات Audi Connect و تماس اضطراری، عوامل زیر ممکن است بر تبادل اطلاعات تأثیر بگذارند.
- عملکرد تماس اضطراری همچنان بدون محدودیت در دسترس خواهد بود و اطلاعات همچنان ارسال می‌شوند.
- اگر تماس امداد جاده‌ای آنلاین برقرار شود، هیچ داده‌ای ارسال نمی‌شود، اما ارتباط صوتی برقرار می‌شود.
- مقاصد ذخیره شده (لیست علاقه‌مندی‌ها، ورودی‌های مقصد) فقط در خودرو ذخیره می‌شوند. اگر دوباره اجازه دهید داده‌ها ارسال شوند، این مقصدها با حساب my Audi شما همگام‌سازی می‌شوند. برای جلوگیری از همگام‌سازی مجدد مقصدها، قبل از اجازه دادن به ارسال مجدد داده‌ها، آن‌ها را حذف کنید.

تنظیمات حریم خصوصی

برای خودروهای مجهز به Audi Connect اعمال می‌شود.

- ◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > حریم خصوصی (Privacy) را انتخاب کنید.
- ◀ برای نمایش سایر اطلاعات تنظیمات حریم خصوصی و نمادهای سیستم در نوار وضعیت، روی ⓘ در صفحه نمایش MMI بزنید.

به شرطی که دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد.

به حداکثر رساندن تنظیمات امنیت (حریم خصوصی) از آنجا که تمامی اطلاعات امنیتی، قانونی یا قراردادی مربوطه موردنیاز برای خدمات Audi Connect باید در حالت فعال باقی بمانند، هنگام فعال‌سازی تنظیمات حریم خصوصی برای عملکردها، اتصال اطلاعات غیرفعال می‌شود. در نتیجه، بیشتر خدمات Audi Connect غیرفعال خواهند شد.

پس از غیرفعال کردن این قابلیت، اتصال اطلاعات برای خدمات Audi Connect دوباره فعال خواهد شد. پس از غیرفعال کردن این قابلیت و فعال‌سازی حالت حریم خصوصی، لطفاً بررسی کنید که کدام دسته از اطلاعات در تنظیمات حریم خصوصی شخصی‌سازی شده‌فعال هستند.

تنظیمات حریم خصوصی شخصی‌سازی شده در صفحه نمایش MMI، می‌توانید تعیین کنید کدام اطلاعات از خودرو به خارج ارسال شوند. اگر یک دسته اطلاعات را فعال کنید، آن اطلاعات به خارج از خودرو منتقل خواهد شد.

احتیاط

توجه داشته باشید که هنگام استفاده از دستگاه تلفن همراه برای دسترسی به اینترنت از طریق یک نقطه اتصال WLAN، این مسئولیت شماست که اقدامات احتیاطی را برای محافظت از اطلاعات دستگاه تلفن همراه خود، در برابر ویروس‌ها و از دست رفتن اطلاعات انجام دهید.

Audi Connect

برای خودروهای مجهز به سیستم نمایش اطلاعات Audi Connect اعمال می‌شود.

شرکت اطلاعات شخصی ارائه شده توسط شما را جمع‌آوری، پردازش، انتقال و استفاده می‌کند تا عملکرد صحیح و کارایی عادی خدمات سیستم نمایش اطلاعات Audi Connect را در چارچوب قوانین تعیین شده تضمین کند. اطلاعات بیشتر را می‌توانید در صفحه نمایش MMI بیابید.

◀ مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی به ترتیب گزینه‌های تنظیمات (Settings) > عمومی (General) > یادداشت‌های قانونی (Legal Notes) > درباره برنامه Audi Connect (About Audi Connect) > Application را انتخاب کنید.

لوازم جانبی و تغییرات فنی

سرویس و نگهداری، تعمیرات و تغییرات فنی

به دستورالعمل‌های ایمنی در  صفحه ۱۷۱، قسمت دستورالعمل‌های کلی توجه کنید.  صفحه ۱۹۳ مرور کلی

به‌طور کلی، فناوری‌ها و مقررات ایمنی و حفاظت از محیط زیست در خودروها روز به روز پیچیده‌تر می‌شوند و در نتیجه شما می‌توانید تعمیرات و تنظیمات محدودی را روی خودرو انجام دهید.

در صورتی که بخواهید در طول دوره گارانتی، درخواست گارانتی کنید، ارائه مدارکی دال بر اثبات سرویس و نگهداری ممکن است الزامی باشد.

لطفاً از یک نمایندگی مجاز شرکت برای انجام سرویس و نگهداری خودروی خود کمک بگیرید. این کار موجب می‌شود که عملکرد، کارایی و ایمنی خودرو به خطر نیفتد.

سرویس و نگهداری و تعمیرات

طراحی خودرو به گونه‌ای است که نیاز چندانی به سرویس و نگهداری ندارد. با این حال، برخی از سرویس و نگهداری‌ها باید به صورت دوره‌ای انجام شوند تا ایمنی، کارایی و قابلیت اطمینان خودرو تضمین شود. برای دریافت اطلاعات دقیق‌تر در مورد سرویس و نگهداری خودرو، بهتر است با یک متخصص مشورت کنید.

در شرایط سخت استفاده، مانند رانندگی در مناطق بسیار سرد یا با گرد و غبار زیاد، حتی بین فواصل زمانی معمول، ممکن است نیاز به سرویس و نگهداری خاصی باشد.

در شرایط عادی، برای سرویس و نگهداری یا تعمیرات خودرو، به ابزار، دستگاه‌های تست و تجهیزات خاصی که توسط تکنسین‌های حرفه‌ای استفاده می‌شود نیاز است تا از کارایی و ایمنی و قابلیت خودرو اطمینان حاصل شود. رسیدگی غیر اصولی به این مسائل ممکن است تأثیر منفی بر استفاده و قابلیت اطمینان خودرو بگذارد و حتی ممکن است حق درخواست گارانتی را از شما سلب کند.

تغییرات فنی

اعمال تغییرات در قطعات الکترونیکی، نرم‌افزار، سیم‌کشی و سیستم‌های انتقال اطلاعات می‌تواند منجر به اختلال در عملکرد سیستم‌ها شود. به دلیل استفاده شبکه‌ای از قطعات الکترونیکی، ممکن است سیستم‌هایی که تغییر نکرده‌اند نیز تحت تأثیر قرار گیرند. به عبارت دیگر، ایمنی عملکرد خودرو ممکن است به شدت تهدید شود و خطر آسیب به قطعات خودرو افزایش یابد.

بسته به شرایط ملی، این تغییرات ممکن است باعث ابطال مجوز رانندگی با خودرو شود. شما می‌توانید برای اطلاعات بیشتر در مورد استفاده، مقررات و توصیه‌های سازنده خودرو با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

 هشدار

انجام تعمیرات، نگهداری یا تغییرات فنی نادرست (مثل نصب قطعات اضافی) می‌تواند باعث اختلال در عملکرد خودرو شود و حتی به حادثه‌های جدی و کشنده منجر شود!

 هشدار

- محفظه موتور خودرو یک منطقه خطرناک است که می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی شود.
- هنگام کار در محفظه موتور، باید بسیار مراقب باشید! همیشه باید قوانین ایمنی عمومی را رعایت کرده و هوشیار و محتاط باشید. هرگز نباید ریسک کنید!
 - اگر مهارت کافی ندارید یا اطلاعات، ابزار و تجهیزات مناسب را در اختیار ندارید، نباید در محفظه موتور کار کنید.
 - اگر اطمینان کافی برای انجام کار ندارید، بهتر است از نمایندگی مجاز شرکت برای انجام آن کار کمک بگیرید. انجام نادرست برخی از عملیات‌ها می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی شود.

 احتیاط

- انجام نگهداری، تعمیرات یا تغییرات فنی نادرست (مثل نصب قطعات اضافی) ممکن است باعث آسیب به خودرو مانند خوردگی یا آسیب به بدنه شود.
- اگر تعمیرات اضطراری انجام شده، لطفاً در اسرع وقت برای بررسی و تأیید آن به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.
- شرکت مسئولیتی در قبال خسارات خودرو ناشی از عدم رعایت مقررات ندارد.

 نکات زیست محیطی

- انجام سرویس و نگهداری منظم به حفاظت از محیط زیست کمک می‌کند.
- تغییرات فنی در خودرو می‌تواند بر مصرف انرژی تأثیر منفی بگذارد.

نکته

بدنه خودروی شما از آلیاژ آلومینیوم ساخته شده است، بنابراین تمام تعمیرات و نگهداری مربوط به این بدنه باید توسط نمایندگی مجاز شرکت یا مراکز تعمیراتی که با استانداردهای شرکت مطابقت دارند، انجام شود. هنگام انجام تعمیرات یا سرویس و نگهداری ضروری نیز باید اطمینان یابید که تنها از قطعات اصلی شرکت استفاده شود. اگر قطعات یا لوازم جانبی اصلی شرکت در دسترس نباشند یا تعمیرات به درستی انجام نشوند، ممکن است عواقب جدی (مانند خوردگی قطعات) رخ دهد.

هشدار

- عدم انجام صحیح سرویس و نگهداری، سرویس و نگهداری ناکافی، یا بی توجهی به دوره های سرویس و نگهداری ممکن است باعث نقص خودرو در حین تردد شده و منجر به حوادث و آسیب های جدی شود.
- حتماً به صورت دوره ای خودرو را طبق دستورالعمل های موجود در "کتابچه راهنمای کاربر و سرویس و نگهداری" نگهداری کنید.
- همیشه طبق دستورالعمل های "کتابچه راهنمای کاربر و سرویس و نگهداری" از خودرو استفاده کنید.

لوازم جانبی و قطعات یدکی

قبل از خرید هر نوع لوازم جانبی یا قطعات خودرو، حتماً از نمایندگی مجاز شرکت مشاوره بگیرید. شرکت به شما توصیه می کند که انجام کلیه تعمیرات را با استفاده از قطعات و لوازم جانبی اصلی شرکت به نمایندگی مجاز شرکت بسپارید.

شرکت نمی تواند درباره قابلیت اطمینان و ویژگی های سایر محصولات نظر بدهد و همچنین نمی تواند ضمانتی برای آن ها ارائه دهد، حتی اگر این محصولات برای آزمایش های فنی رسمی تأیید شده باشند یا قبلاً تأییدیه رسمی دریافت کرده باشند. هر دستگاهی که به خودرو اضافه شود و بر عملکرد آن تأثیر بگذارد باید دارای علامت تأیید ملی (مانند علامت اتحادیه اروپا e) باشد و برای استفاده در این خودرو تأیید شده باشد. دستگاه های تنظیم سرعت و دیگر تجهیزات مشابه باید این الزامات را رعایت کنند.

دستگاه های الکتریکی اضافی (مانند یخچال های کوچک، کامپیوترها یا فن ها که به خودرو متصل می شوند)، باید علامت تأیید ملی مربوطه را (مانند علامت "CE" اتحادیه اروپا) داشته باشند.

فرستنده بی سیم

هنگام استفاده از تجهیزات فرستنده بی سیم در خودرو، نصب آنتن خارجی صحیح الزامی است. در غیر این صورت، افزایش تابش الکترومغناطیسی داخل خودرو ممکن است باعث ایجاد اختلال در عملکرد شود.

لطفاً به مقررات قانونی هر کشور و همچنین دستورالعمل های درج شده در راهنمای استفاده سازنده تجهیزات فرستنده بی سیم توجه کنید.

برای آگاهی از جزئیات مربوط به نصب و استفاده ایمن تجهیزات فرستنده بی سیم، با یک شرکت حرفه ای مشورت کنید.

احتیاط

فقط به شرکت های متخصص اجازه دهید پلاک جلو یا پایه پلاک را طبق مقررات کارخانه آثودی نصب کنند. انجام نادرست این کار ممکن است باعث آسیب به خودرو شود.

محل قرارگیری تراشه بی سیم روی شیشه جلو

تراشه بی سیم، مانند برچسب شناسایی فرکانس رادیویی (RFID)، در سمت داخل شیشه جلو، در سمت راست پایه نگهدارنده آینه دید عقب داخلی چسبانده می شود. محل چسباندن باید تمیز، بدون گرد و غبار و چربی باشد.

◀ مخصوص خودروهای با شیشه محافظ حرارتی: برچسب را در فاصله ی حدود ۶ سانتی متری از لبه بالایی شیشه و با فاصله حدود ۱ سانتی متر از قسمت تیره سایه بان (شبکه نقطه ای) قرار دهید.

◀ مخصوص خودروهای با شیشه جلوی گرم شونده یا شیشه دودی: برچسب را در محل مشخص شده روی پنجره دید جلو قرار دهید.

اطلاعات فنی

اطلاعات شناسایی

اطلاعات خودرو

XXXXXX XX - X - XXXX XXX XX

1 FAHRZEIG-IDENT-NR. / VEHICLE-IDENT-NO. XXXXXXXX XX x XXXXXXXX

2 TYP / TYPE XXX XXX

3 MOTORNR. / GETR. NR. / ENG. CODE / TRANS. CODE XXXX XXX XXX

4 LACKNR. / INNENAUSST. / PAINT NO. / INTERIOR M. - AUSST. / OPTIONS XXXX / XXXX XXX / XX

5

EOA	7D5	4UB	6XM	5SG	5RW
2EH	JOZ	1LB	1AS	1BA	
3FC			5MU	7X1	
FOA	9G3	0G7	0YH	0JF	
TL6	3KA	8EH	U1A	X9B	QZ7
1XW		8Q3	9Q8	8Z4	D2D
7T6	CV7	7K0	4X3	2K2	
3L4		4KC	3Y0	4I3	5D2
1SA		7GB	Q1A		4GQ

تصویر ۱۶۹ برچسب مشخصات خودرو

برچسب مشخصات خودرو در زیر کفپوش محافظه بار قرار دارد.

برچسب شامل اطلاعات زیر در مورد خودرو است:

- 1 شماره شناسایی خودرو (VIN)
- 2 مدل خودرو، قدرت موتور، گیربکس
- 3 حروف مشخص کننده موتور و گیربکس
- 4 شماره رنگ و شماره تجهیزات داخلی
- 5 شماره تجهیزات انتخابی

اطلاعات خودرو



تصویر ۱۷۰ محل حک شدن شماره شناسایی خودرو

می‌توانید شماره شناسایی خودرو (VIN) را در مکان‌های زیر پیدا کنید:

- مربوط به صفحه نمایش MMI: در صفحه اصلی، خودرو (Vehicle) > تنظیمات (Setting) > اطلاعات (Information) را انتخاب کنید.
- روی برچسب مشخصات خودرو
- زیر شیشه جلوی خودرو.
- در محفظه بار، حک شده در زیر کفپوش محافظه بار، نزدیک صندلی عقب ① تصویر ۱۷۰ یا روی پنل کف در سمت سرنشین جلو حک شده است.
- چاپ لیزری شده روی برچسب مشخصات

برچسب مشخصات فنی

برچسب مشخصات فنی روی قاب درب سمت راست خودرو چسبانده شده است.

توضیحات اطلاعات فنی

به دلیل تفاوت در تجهیزات انتخابی، مدل‌های تجهیزات در کشورهای مختلف و روش‌های اندازه‌گیری، ممکن است مقادیر متفاوت باشند.

لطفاً توجه داشته باشید: همیشه داده‌های ارائه شده در سند مالکیت خودرو را ملاک قرار دهید.

هشدار

- فقط شرکت‌های متخصصی که طبق مقررات شرکت کار می‌کنند، اجازه تعمیر و تغییر خودرو را دارند. این نوع شرکت‌های متخصص ابزارهای لازم، تجهیزات تشخیص عیب، اطلاعات تعمیر و پرسنل واجد شرایط را در اختیار دارند.
- قطعات و لوازم جانبی نامناسب و همچنین عملیات، تغییرات و تعمیرات نادرست ممکن است منجر به نقص عملکرد، آسیب به خودرو، تصادف و صدمات جدی شود.
- اطلاعات فنی زیر فقط به عنوان اطلاعات کاربر ارائه شده است. هنگام کار روی خودرو، فقط اطلاعاتی که شرکت‌های متخصص در اختیار دارند باید ملاک قرار گیرد.

نکته

در زمان چاپ کتابچه راهنما، هنوز اطلاعات فنی در دسترس نیست.

1) وضعیت از کشوری به کشور دیگر متفاوت است و برخی بازارها قبلاً کارت اطلاعات را لغو کرده‌اند.

اطلاعات فنی خودرو

ابعاد

طول (میلی متر)	عرض (میلی متر)	ارتفاع بدون بار (میلی متر)	
1626	1865	4588	Q4 e-tron

ظرفیت

ظرفیت تقریبی	
5.7 1	مایع شیشه شوی

وزن

حداکثر بار روی سقف

مقادیر جدول بر حسب کیلوگرم است.

حداکثر بار روی سقف ۷۵ کیلوگرم است

وزن خالص، وزن ناخالص، بار مجاز روی محورها

وزن خالص خودرو بدون احتساب وزن راننده، بر اساس استاندارد بین‌المللی 1589 محاسبه شده است. تجهیزات ویژه (آپشن‌ها) باعث افزایش وزن خالص خودرو شده و در نتیجه، ظرفیت بار مفید را کاهش می‌دهند. مقادیر موجود در جدول زیر بر حسب کیلوگرم است.

وزن خالص	حداکثر وزن ناخالص	حداکثر بار مجاز روی محور جلو	حداکثر بار مجاز روی محور عقب
2160	2640	1180	1460
2255	2720	1265	1455
Q4 e-tron 40			
Q4 e-tron 50			

اطلاعات فنی موتور

اختلاف ارتفاع محاسبه شده در هر ۱۰۰ متر به صورت درصد یا درجه بیان می شود. علاوه بر این، این مقدار به سطح جاده و قدرت موتور نیز بستگی دارد (شرایط ارزیابی: جاده خشک، بار فقط شامل وزن راننده، گشتاور و داده ها مطابق مشخصات درج شده، بدون یدک کش، تست یکباره، حرکت رو به جلو خودرو).

لطفاً به دستورالعمل های مهم هنگام کار در محفظه موتور توجه کنید. ▶ صفحه ۱۷۱

شماره موتور

شماره موتور و حروف مشخص کننده موتور بر روی پوسته بیرونی موتور الکتریکی قرار دارند.

حداکثر شیب

حداکثر شیب قابل پیمایش توصیه شده ۳۰٪ است. این مقدار، حداکثر شیبی است که خودرو با نیروی خود قادر به بالا رفتن از آن است.

توان

حداکثر توان (kW)	حداکثر گشتاور (Nm)	حداکثر سرعت (km/h)	
150	310	160	Q4 e-tron 40
80 [150] ^{a)}	162 [310] ^{a)}	160	Q4 e-tron 50

^{a)} ارائه موتور الکتریکی برای محور عقب، یا موتورهای الکتریکی برای محورهای جلو و عقب



هشدار

لطفاً به دستورالعمل های ایمنی مهم در بخش داده های فنی ▶، صفحه ۲۰۴ مراجعه کنید.

مصرف انرژی

داده های مصرف جریان الکتریکی این خودرو بر اساس وزن خالص خودرو که در دفترچه راهنما ذکر شده و مطابق با مقررات استاندارد ملی GB/T 18386-2021 اندازه گیری شده است.

مقادیر ارائه شده، داده های مربوط به یک خودروی خاص نیستند. مصرف خودرو نه تنها به بازدهی آن بستگی دارد، بلکه تحت تأثیر سبک رانندگی و سایر عوامل غیر فنی مانند شرایط جاده، ارتفاع از سطح دریا، ترافیک و شرایط آب و هوایی نیز قرار می گیرد.

مصرف سوخت (لیتر / صد کیلومتر)	مصرف جریان الکتریکی در شرایط هیبریدی (کیلو وات ساعت / صد کیلومتر)	
1.629	14.4	Q4 e-tron 40
1.821	16.1	Q4 e-tron 50



نکته

- به دلیل عواملی مانند تجهیزات، بارگیری و لوازم جانبی که بعداً نصب می شوند، وزن خالص خودرو ممکن است تغییر کند. این امر می تواند باعث افزایش میزان مصرف انرژی شود.

- در شرایط واقعی، ممکن است مقدار مصرف اندازه گیری شده طبق مقررات، دارای انحراف باشد.

شاسی: مقادیر تنظیم

لطفاً به دستورالعمل های مهم مربوطه در صفحه ۱۷۹ مراجعه کنید.

محور عقب		محور جلو			
تو-این (Toe-in) (in)	زاویه کمبر	زاویه اختلاف تواین در ۲۰ درجه چرخش (Toe Out)	تو-این (Toe-in)	زاویه کمبر	
+10' ± 10'	1° 20' ± 30'	1° 18' ± 20'	10' ± 10'	-30' ± 30'	کامفورت



هشدار

- لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی مهم در بخش توضیحات داده‌های فنی، صفحه ۲۰۴ مراجعه کنید.
- تنظیمات شاسی فقط باید توسط نمایندگی مجاز انجام شود.

- فقط از دستگاه برای تنظیم فرمان استفاده کنید. در هر بار تنظیم فرمان، باید چرخ‌های محور جلو و عقب تنظیم شوند. در غیر این صورت، نمی‌توان وضعیت صحیح رانندگی خودرو را تضمین کرد و خطر تصادف وجود دارد.

دیسک ترمز / لنت ترمز: حد سایش

مقادیر موجود در جداول زیر بر حسب میلی‌متر است.

ترمزهای دیسکی جلو

قطر دیسک ترمز	ضخامت استاندارد دیسک ترمز	حداقل ضخامت دیسک ترمز	ضخامت استاندارد لنت ترمز	حداقل ضخامت لنت ترمز برای فعال شدن هشدار
Q4 e-tron 40	358	30	28.5	12
				3

(a) صفحه پشتی لنت را در نظر بگیرید. فقط ضخامت مواد اصطکاکی را در نظر بگیرید.

ترمزهای کاسه ای عقب

قطر کاسه ترمز	حد سایش	ضخامت استاندارد لنت ترمز	حداقل ضخامت لنت ترمز پس از سایش
Q4 e-tron 40	279.8	280.8	4.45
			1.0



هشدار

- لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی مهم در بخش توضیحات داده‌های فنی، صفحه ۲۰۴ مراجعه کنید.

مشخصات رینگ و لاستیک

لطفاً به دستورالعمل‌های مهم مربوطه در صفحه ۱۷۹ مراجعه کنید.

مشخصات رینگ	آفست (Offset) به میلی‌متر	مشخصات لاستیک
Q4 e-tron 40	در دسترس نیست.	

کورس پدال ترمز

خلاصی (حرکت آزاد) پدال ترمز باید کمتر از ۴۰ میلی‌متر باشد.

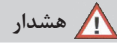
روش تست

- موتور را خاموش کنید.
- خودرو را با استفاده از جک، بلند کنید.
- پدال ترمز را پنج بار تا انتها فشار دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید تا زمانی که چرخ دیگر آزادانه بچرخد.
- کورس فشردن پدال را از وسط آن اندازه‌گیری کنید.

بالانس دینامیکی چرخ‌ها

نابالانسی باقی مانده (a)	هر صفحه (سمت داخلی و خارجی چرخ)	وزن وزنه‌های بالانس چسبی
حداکثر 15g	حداکثر 10g	
حداکثر 12g	حداکثر 8g	وزن وزنه‌های بالانس سربی (کلیپسی)

(a) نبالانسی باقیمانده به نبالانسی روی لبه رینگ اشاره دارد. هنگام استفاده از بالانس ترکیبی (Mixed Balancing)، داده‌های مربوط به حالت چسبی ملاک قرار می‌گیرد.



هشدار

- لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی مهم در بخش توضیحات داده‌های فنی، صفحه ۲۰۴ مراجعه کنید.

هشدار

- لطفاً به دستورالعمل‌های ایمنی مهم  در بخش توضیحات داده‌های فنی، صفحه ۲۰۴ مراجعه کنید.
- هنگامی که مشکلی در سیستم ترمز رخ می‌دهد، لطفاً فوراً از نمایندگی مجاز کمک بخواهید، خطر تصادف وجود دارد.

MOIN
KHODRO

سایر اطلاعات

برند و مجوزها

مجهز باشد. در وبسایت www.audi.com/generalinfo می‌توانید اطلاعات مربوط به تجهیزات دستگاه‌های کم‌توان کوتاه‌برد را که آئودی در خودروهایش استفاده می‌کند، پیدا کنید. اطلاعات مربوط به تجهیزات این دستگاه‌ها در فصل‌های مربوط به عملکرد، تنظیمات و قابلیت استفاده دکمه‌ها در این دفترچه راهنما توضیح داده شده است.

تغییر خودسرانه نحوه استفاده یا شرایط استفاده از دستگاه‌ها، گسترش محدوده فرکانس‌های رادیویی، افزایش توان انتشار (از جمله نصب تقویت‌کننده‌های توان رادیویی اضافی) و همچنین تغییر آنتن بدون مجوز مجاز نیست.

ایجاد تداخل مضر برای سایر دستگاه‌های رادیویی قانونی مجاز نیست. علاوه بر این، درخواست محافظت در برابر تداخل نیز مجاز نیست.

این دستگاه‌ها باید تداخل ناشی از دستگاه‌های صنعتی، علمی و پزشکی (ISM) و سایر دستگاه‌های رادیویی را بپذیرند.

در صورت بروز تداخل در سایر دستگاه‌های رادیویی قانونی، استفاده از دستگاه باید فوراً متوقف شود و تنها پس از رفع تداخل می‌توان استفاده از آن را از سر گرفت.

اگر از دستگاه‌های کم‌توان (میکروپاور) در مناطق حفاظت‌شده الکترومغناطیسی استفاده می‌کنید، باید قوانین و مقررات حفاظت الکترومغناطیسی و سایر مقررات مربوطه را رعایت کنید. مناطق حفاظت‌شده الکترومغناطیسی شامل هواپیماها، ایستگاه‌های نجومی، ایستگاه‌های هواشناسی (شامل ایستگاه‌های تشخیص آب و هوا، رادار تشخیص فاصله، دریافت و ناوبری)، فرودگاه‌ها و ایستگاه‌های انتشار رادیویی غیرنظامی / نظامی است که طبق قوانین، مقررات ملی مربوطه و طرح‌های استاندارد تعریف شده‌اند.

شرایط دمایی و ولتاژ برای دستگاه‌های کم‌توان کوتاه‌برد در حین کار، استفاده همانند خودروها است.

در این دفترچه راهنما، عدم استفاده از علامت‌های ® یا TM به این معنا نیست که می‌توان از نام‌های تجاری به صورت آزاد استفاده کرد.

اپل، آیفون، آی‌پد تاچ، کارپلی اپل، لایتنینگ، آی‌تونز همگی برندهای شرکت اپل هستند.

سایر محصولات و تولیدکنندگانی که به آن‌ها اشاره شده ممکن است برندهای تجاری صاحبان مربوطه باشند.

توضیحات مربوط به دفع زباله

مرور کلی

در مورد دفع باتری‌ها، قطعات الکترونیکی و خودروها لطفاً به مقررات ویژه هر کشور و توضیحات زیر توجه کنید.

باتری‌های سرب-اسید

تمام باتری‌های مستعمل حاوی سرب باید با دقت حمل شوند. باتری‌های سرب-اسید نباید در معرض حرارت شدید یا آسیب قرار گیرند. مواد تشکیل‌دهنده باتری‌های سرب-اسید ممکن است به سلامت انسان و حیوان آسیب برساند و پس از تجمع در محیط زیست، غلظت آن‌ها افزایش می‌یابد. برای جلوگیری از چنین شرایطی، لطفاً به مقررات ویژه هر کشور در مورد دفع باتری‌های سرب-اسید توجه کنید.

قطعات خودرو

هنگام دفع جداگانه قطعاتی مانند خودرو، ماژول‌های کیسه هوا، باتری‌های کنترل از راه دور و پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی، باید تمام قوانین و مقررات مربوطه رعایت شوند. این قطعات ممکن است حاوی پرکلرات باشند. شرکت توصیه می‌کند از نمایندگی مجاز کمک بگیرید.

فرستنده‌های بی‌سیم داخل خودرو

درباره مقررات موقت مدیریت رادار بی‌سیم خودرو

بسته به تجهیزات خودروی شما، ممکن است سیستم‌های کمکی مجهز به سنسورهای رادار (مانند سیستم کمک رانندگی تطبیقی آئودی، سیستم پیش‌بینی ایمنی آئودی و غیره) در آن نصب شده باشد.

قبل از رانندگی به مناطق خاص، لطفاً بررسی کنید که آیا قوانین و مقررات، ورود خودروهای مجهز به سنسورهای رادار را ممنوع کرده‌اند یا خیر. در صورت لزوم، به علائم راهنمایی و رانندگی مربوطه توجه کنید. اگر قصد ورود به چنین مناطقی را دارید، لطفاً از قبل با یک موسسه تخصصی مشورت کنید که آیا خودروی شما به سنسورهای رادار مجهز است یا خیر.

توضیحات درباره دستگاه‌های کم‌توان کوتاه‌برد (SRD)

بسته به تجهیزات، ممکن است خودروی شما به دستگاه‌های کم‌توان کوتاه‌برد (Short Range Devices) SDR

هشدار

سنسورها ممکن است تحت تأثیر محدودیت‌های فیزیکی قرار گیرند. به عنوان مثال، منابع تداخل خارجی روی خودرو ممکن است بر عملکرد سنسورها تأثیر بگذارند. عملکرد سیستم‌های کمکی ممکن است محدود شود یا به حد انتظار نرسد.

نکته

استفاده از دستگاه‌های فرستنده رادیویی کم‌توان و کوتاه‌برد باید با مقررات مربوط به مدیریت رادیویی کشور مطابقت داشته باشد.

برنامه سرویس و نگهداری

سرویس دوره‌ای خودروی آئودی Q4 مطابق دستورالعمل‌ها هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا هر ۱۲ ماه (هر کدام زودتر فرا برسد) انجام می‌شود. این سرویس‌ها شامل بازدید فنی و ایمنی خودرو از جمله بررسی سیستم تعلیق و جلوبندی، زیربندی، سیستم ترمز، تایرها، سطوح مایعات، باتری، سیستم‌های الکترونیکی و همچنین تعویض اقلام مصرفی مطابق برنامه سرویس از جمله فیلتر اتاق و سایر قطعات مشمول سرویس در بازه‌های تعیین شده است.

تعویض روغن گیربکس	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال هر کدام زودتر فرا برسد
تعویض فیلتر گرد و غبار	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا سالیانه هر کدام زودتر فرا برسد
بررسی ترمزهای جلو و عقب	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا سالیانه هر کدام زودتر فرا برسد
تعویض روغن ترمز	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال هر کدام زودتر فرا برسد
بررسی تایرها	رینگ و تایرها از لحاظ پوشیدگی و لاستیک سایه هر ۵۰۰۰ کیلومتر انجام می‌گردد
بررسی IPU	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر
گردگیر پلوس	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر
اتصال میل فرمان - جعبه فرمان و گردگیر	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر
اجزاء تعلیق	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر
بررسی IPU (شامل پوشش محافظ IPU)	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر
شینگ و لوله‌های ترمز	بازدید لوله‌ها و مسیرهای سیستم ترمز هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر - بازدید سیستم اگزوز هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر - بازدید اتصالات سوخت هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر

آدرس : کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، کنارگذر لشکری، نبش خیابان ۲۹، پلاک ۲

کدپستی : ۱۳۹۹۸۱۵۱۱۱

تلفن تماس : ۰۲۱-۴۷۹۳۰۰ ۰۲۱-۴۸۵۹

آدرس سایت : Moinkhodro.ir