

راهنمای استفاده از خودروی هوندا

VEZEL

راهنمای استفاده از خودروی هوندا



شرکت معین خودرو ایرانیان

نگارش ۲ - تابستان ۱۴۰۵

MOIN

KHODRO

مشخصات

نام : کتابچه راهنمای استفاده از خودروی هوندا VEZEL

VEZEL OWNER'S MANUAL

تعداد صفحات : ۵۱۳ صفحه

سفارش دهنده : شرکت معین خودرو ایرانیان

ترجمه و تنظیم : انتشارات شرکت ویژستاران

این اطلاعات مهم ایمنی به اشکال مختلفی وجود دارد، از جمله:

- **برچسب‌های ایمنی** - به خودرو چسبانده شده است.
- **نکات ایمنی** - با یک علامت هشدار ⚠ و یکی از سه کلمه کلیدی خطر (DANGER)، هشدار (WARNING) یا احتیاط (CAUTION) مشخص شده است.

این کلمات هشداردهنده به این معنی است:

-  **خطر** - عدم توجه به این کلمات و رعایت این دستورالعمل‌ها منجر به مرگ یا آسیب جدی می‌شود.
-  **هشدار** - عدم رعایت این دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.

-  **احتیاط** - عدم رعایت این دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به آسیب شود.

- **عنوان ایمنی** - مانند اقدامات احتیاطی مهم ایمنی
- **فصل‌های ایمنی** - مانند رانندگی ایمن
- **دستورالعمل‌ها** - نحوه استفاده صحیح و ایمن از خودرو

تمام قسمت‌های این راهنما حاوی اطلاعات مهم ایمنی است لطفاً آن را با دقت بخوانید.

ابتدای برخی از مطالب این دفترچه راهنما یک علامت وجود دارد که حاوی اطلاعاتی می‌باشد. این اطلاعات می‌تواند باعث جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو و سایر اموال شما شود و همچنین به حفظ محیط زیست کمک کند. نماد برچسب چسبانده شده به خودرو با علامت X مشخص شده است تا به مالک خودرو یادآوری کند که می‌بایست این دفترچه راهنما مطالعه شود  تا بتوان به درستی و ایمن از خودرو استفاده نمود.

 علامت دارای یک کد رنگی است که خطر (قرمز)، هشدار (نارنجی)، یا احتیاط (کهربایی) را نشان می‌دهد.

 **برچسب‌های ایمنی و برچسب‌های شناسایی الکترونیکی خودرو (پنجره مایکروویو) صفحه ۸۳**

اقدامات ایمنی

امنیت شما و سایر سرنشینان بسیار مهم است. بنابراین، کار با خودروی خود یک مسئولیت بسیار مهم است.

برای کمک به تصمیم‌گیری آگاهانه در مورد ایمنی خود، اطلاعاتی در مورد روش‌های استفاده و سایر موارد از طریق نمادهای برچسب روی خودروی شما و در این دفترچه راهنما ارائه می‌شود. این پیام‌ها به شما هشدار می‌دهند که خطرات احتمالی ممکن است به شما یا دیگران آسیب برساند.

البته، فهرست کردن تمام خطرات مرتبط با استفاده یا نگهداری خودرو غیر واقعی و غیرممکن است. هنگام مواجهه با موقعیت‌های بالقوه خطرناک که در این راهنما ذکر نشده است، باید خودتان قضاوت و تصمیم‌گیری درستی داشته باشید.

لطفاً از دفترچه راهنمای مالک مراقبت کنید و مطمئن شوید که به درستی در مکانی ایمن قرار داده شده است. این دفترچه راهنما باید به عنوان بخشی دائمی از خودرو در نظر گرفته شود و باید همراه با خودرو فروخته شود و به مالک جدید تحویل داده شود.

این دفترچه راهنمای مالک برای همه مدل‌ها کاربرد دارد. ممکن است متوجه شوید که برخی از تجهیزات و ویژگی‌های شرح داده شده در مدل خاصی از خودرویی که خریداری می‌کنید موجود نباشد. تصاویر این دفترچه راهنمای مالک نشان دهنده ویژگی‌ها و تجهیزات موجود در برخی مدل‌ها (نه همه مدل‌ها) است. برخی از این ویژگی‌ها ممکن است در خودرویی که خریداری می‌کنید موجود نباشد.

📖 رانندگی ایمن صفحه ۳۳

رانندگی ایمن صفحه ۳۴ کمربند ایمنی صفحه ۳۹ کیسه هوا صفحه ۵۱ برچسب‌های ایمنی و برچسب‌های شناسایی الکترونیکی خودرو (پنجره‌های مایکروویو) صفحه ۸۳

📖 داشبورد صفحه ۸۵

چراغ‌های نشانگر صفحه ۸۶ صفحه اطلاعات راننده صفحه ۱۰۳

📖 تجهیزات کنترلی صفحه ۱۲۷

ساعت صفحه ۱۲۸ قفل و باز کردن درب‌ها صفحه ۱۲۹

عملکرد کلیدهای کنترلی غربلیک فرمان صفحه ۱۴۷

سیستم‌های تهویه مطبوع (اتوماتیک) صفحه ۱۹۷

📖 عملکرد صفحه ۲۰۵

سیستم صوتی صفحه ۲۰۶ عملکرد سیستم صوتی * صفحه ۲۱۱

عملکرد شخصی‌سازی صفحه ۲۵۲ سیستم بلوتوث خودرو * صفحه ۲۷۳

📖 رانندگی صفحه ۲۹۱

قبل از رانندگی صفحه ۲۹۲ بکسل پدک‌کش صفحه ۲۹۶

پارک کردن صفحه ۴۰۲ دوربین دید عقب چند نما (Multi-view) * صفحه ۴۱۲

📖 سرویس و نگهداری صفحه ۴۱۷

قبل از انجام سرویس و نگهداری صفحه ۴۱۸ سرویس و نگهداری برف پاک‌کن

صفحه ۴۴۱ سرویس و نگهداری سیستم تهویه مطبوع (خودکار) صفحه ۴۵۴

📖 اقدامات لازم در شرایط اضطراری صفحه ۴۶۵

جعبه ابزار صفحه ۴۶۶ پنجره شدن لاستیک صفحه ۴۶۷ گرم شدن بیش از حد

موتور صفحه ۴۸۴ روشن شدن / چشمک زدن چراغ‌های نشانگر صفحه ۴۸۶

📖 اطلاعات صفحه ۴۹۹

مشخصات صفحه ۵۰۰ شماره شناسایی صفحه ۵۰۲ سیستم ثبت وقایع EDR

صفحه ۵۰۹

فهرست مطالب

راهنمای سریع صفحه ۶

رانندگی ایمن صفحه ۳۳

داشبورد صفحه ۸۵

تجهیزات کنترلی صفحه ۱۲۷

عملکرد صفحه ۲۰۵

رانندگی صفحه ۲۹۱

سرویس و نگهداری صفحه ۴۱۷

اقدامات لازم در شرایط اضطراری صفحه ۴۶۵

اطلاعات صفحه ۴۹۹

ایمنی کودکان صفحه ۶۱ خطر دود آگزوز صفحه ۸۲

درب پشتی صفحه ۱۴۱ سیستم قفل ضد سرقت موتور صفحه ۱۴۳ شیشه بالابر صفحه ۱۴۵
آینه دید عقب صفحه ۱۶۵ صندوق‌ها صفحه ۱۶۸ امکانات داخل خودرو صفحه ۱۷۹

پیام خطای صوتی* صفحه ۲۴۵ نمای کلی سیستم صوتی* صفحه ۲۴۶

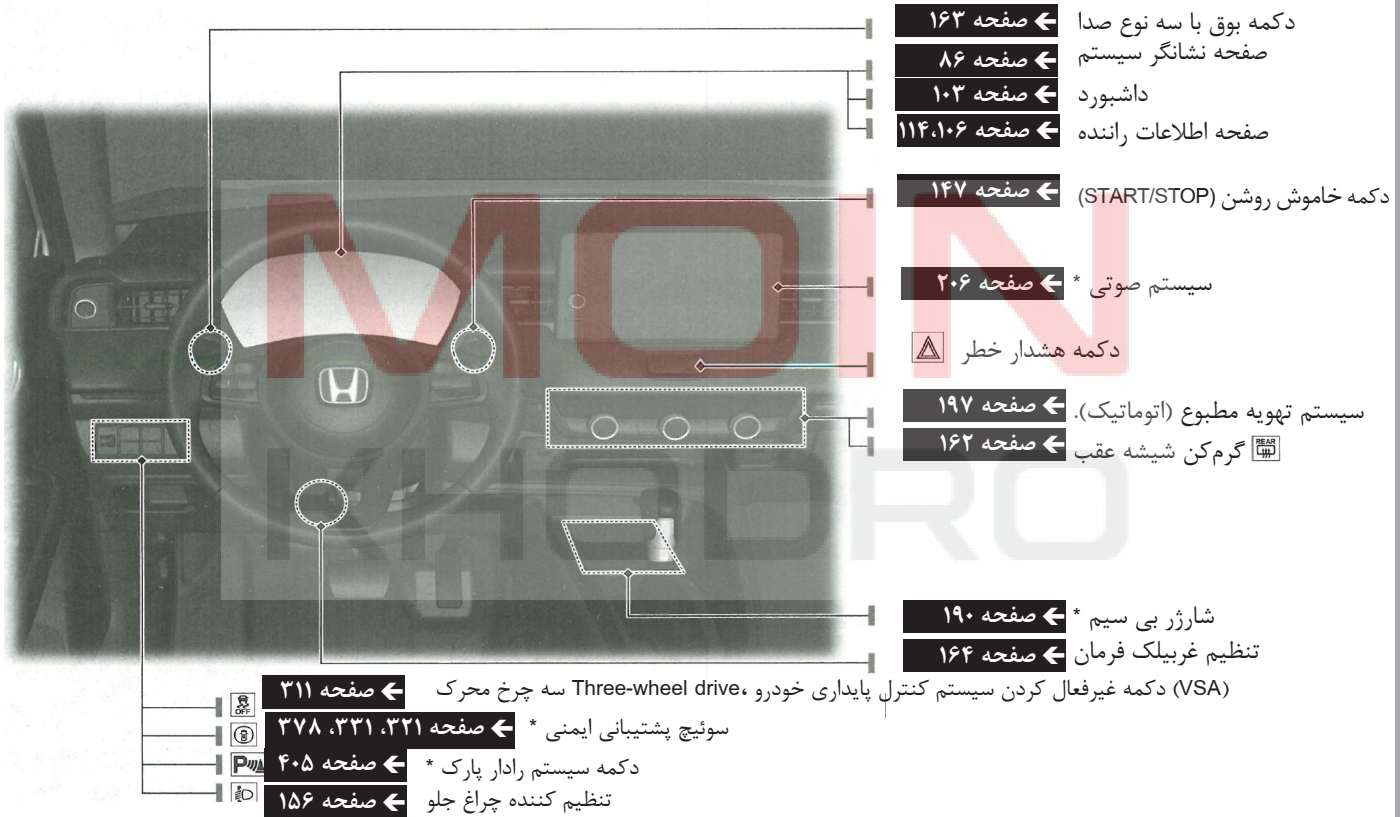
راهنمای off-road صفحه ۲۹۷ هنگام رانندگی صفحه ۲۹۹ سیستم کمک رانندگی Honda Sensing* صفحه
۳۲۳ ترمز صفحه ۳۹۱ سوخت‌گیری صفحه ۴۱۴ بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار CO2 صفحه ۴۱۶

برنامه زمانبندی سرویس و نگهداری صفحه ۴۲۱ سرویس و نگهداری محفظه موتور صفحه ۴۲۶
تعویض لامپ چراغ‌ها صفحه ۴۳۶ سرویس و نگهداری لاستیک‌ها در صفحه ۴۴۵ باتری صفحه ۴۵۰
سرویس و نگهداری ریموت کنترل صفحه ۴۵۲ نظافت صفحه ۴۵۶ لوازم جانبی و تعمیرات صفحه ۴۶۲

روشن نشدن موتور صفحه ۴۷۶ اگر شارژ باتری تمام شده باشد صفحه ۴۸۱ حرکت نکردن دسته دنده
صفحه ۴۸۳ فیوز صفحه ۴۹۲ بکسل کردن صفحه ۴۹۷ اگر درب پشتی باز نمی‌شود صفحه ۴۹۸

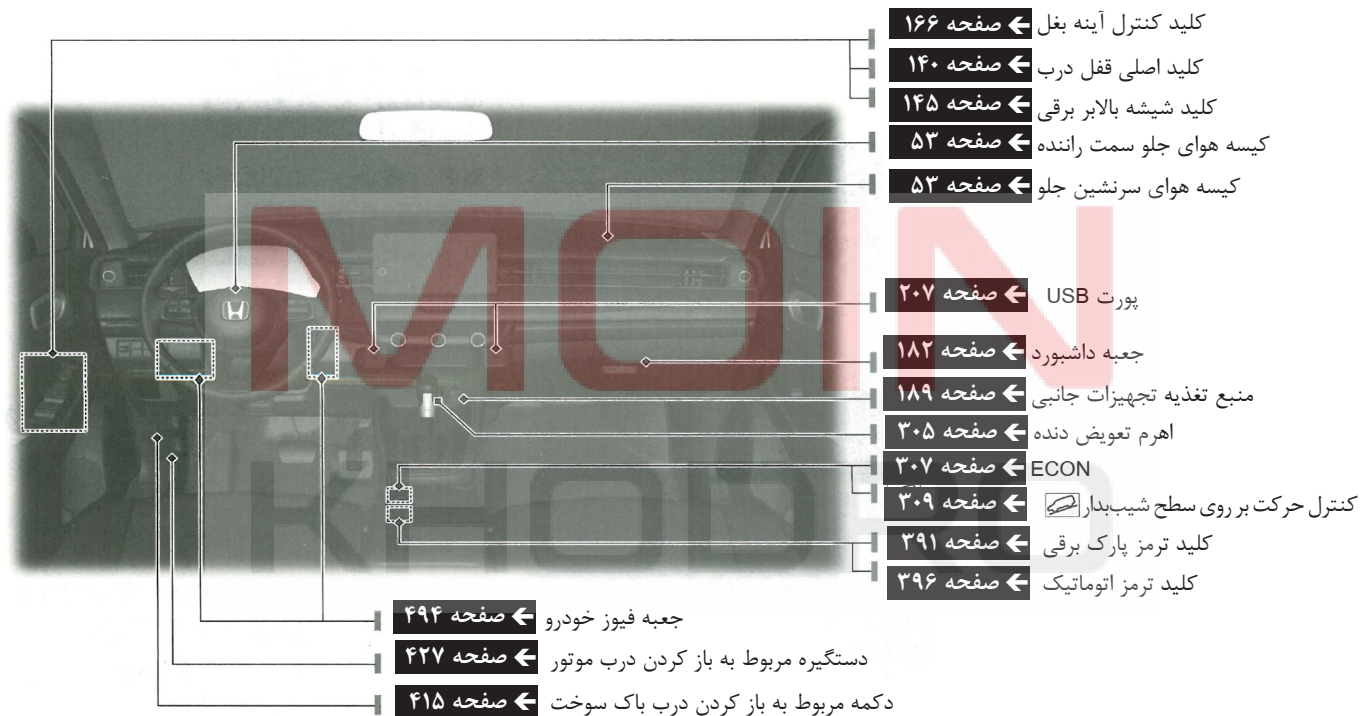
مقررات استفاده صفحه ۵۰۳ برچسب شناسایی الکترونیکی خودرو (پنجره مایکروویو) صفحه ۵۰۷

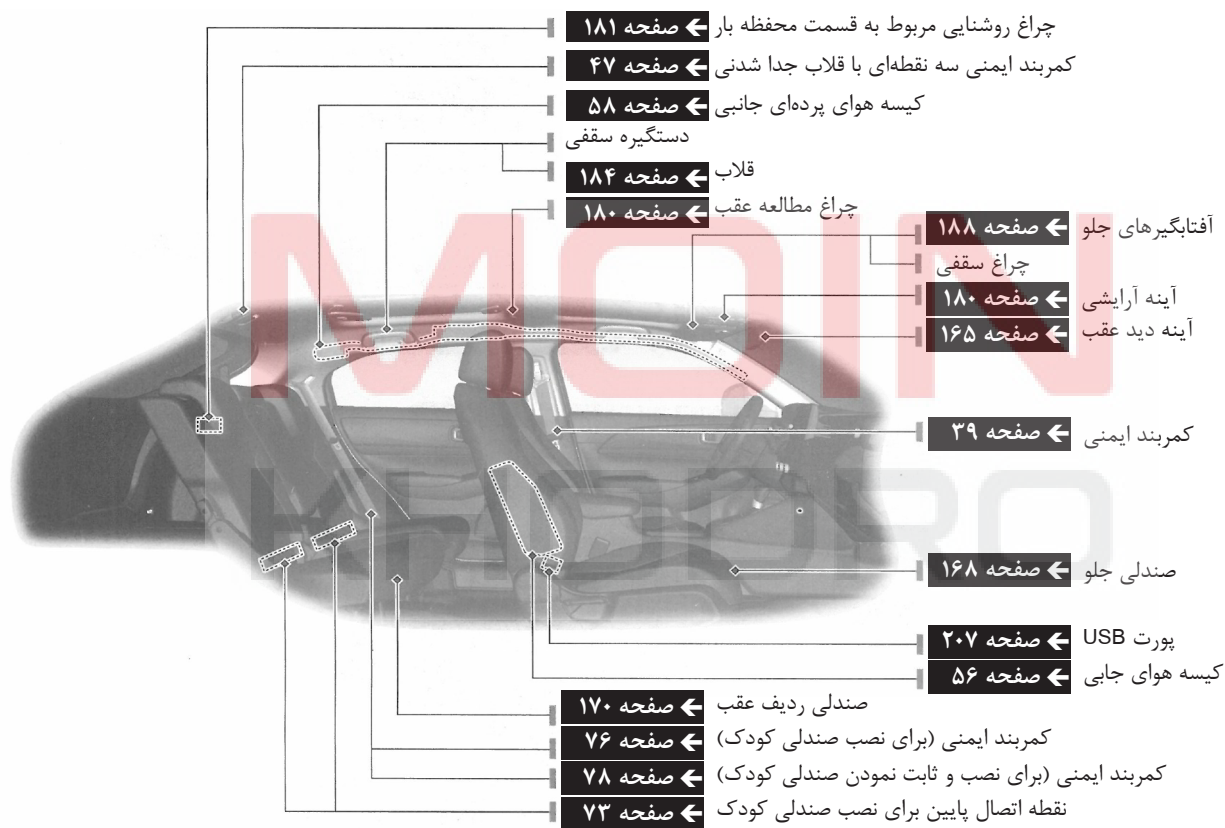
کنترل روشنایی



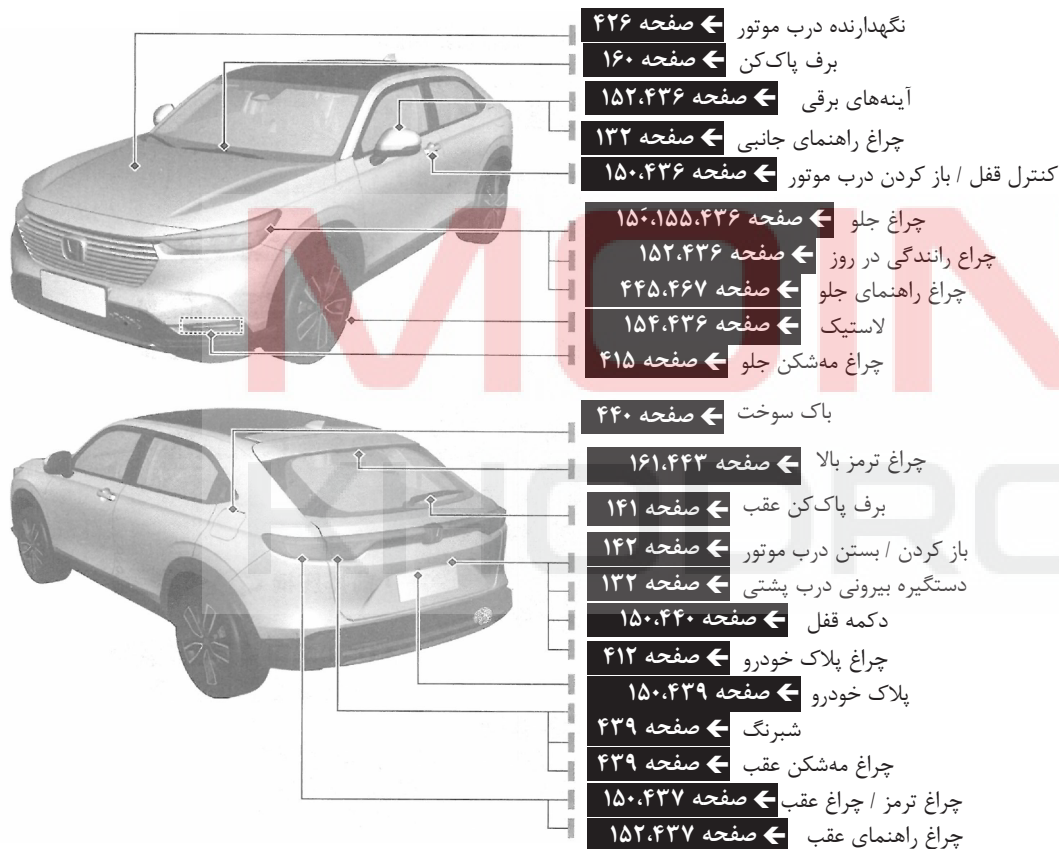


کنترل روشنایی





سرویس و نگهداری محفظه موتور

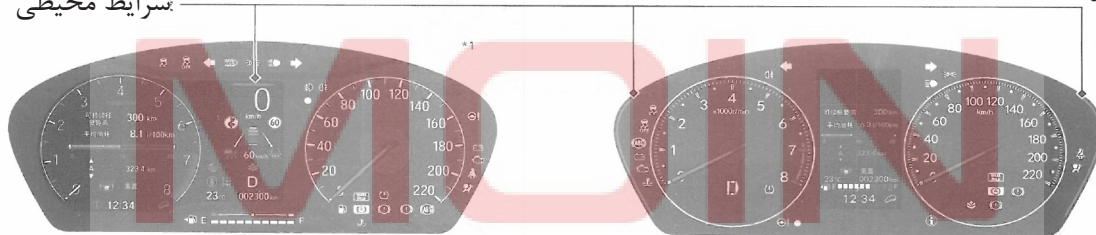


سیستم کمک رانندگی با صرفه جویی در مصرف سوخت ← صفحه ۳۰۷

صفحه نشانگر داشبورد

- به رنگ سبز تغییر می‌کند، نشان دهنده این است که خودرو با صرفه جویی در مصرف سوخت رانده می‌شود.

شرایط محیطی



نشانگر حالت ECON. ← صفحه ۹۶

وقتی حالت ECON فعال می‌شود، این نشانگر روشن می‌شود.

*1: مدل‌های مجهز به داشبورد نوع A

*2: مدل‌های مجهز به داشبورد نوع B



دکمه ECON ← صفحه ۹۶

برای به حداکثر رساندن کارایی، عملکرد و کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند.

* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

کیسه هوای سرنشین جلو ← صفحه ۵۱

- کیسه هوا و کمربند ایمنی از راننده و سرنشینان محافظت می‌کند و برای برخوردهای متوسط تا شدید طراحی شده است

کمربند ایمنی صندلی عقب ← صفحه ۶۱

- همه کودکان ۱۲ سال و زیر ۱۲ سال باید در صندلی عقب سوار شوند.
- کودکان خردسال باید به درستی در صندلی ایمنی کودک رو به جلو مهار شوند.
- نوزادان باید به درستی در صندلی ایمنی کودک رو به عقب و در صندلی عقب قرار بگیرند.

خطر گاز اگزوز ← صفحه ۸۲

- کربن مونوکسید: موتور را در فضای محدودی که گاز مونوکسید کربن در آن انباشته می‌شود یا گردش هوا ضعیف است روشن نکنید.

کمربند ایمنی سه نقطه‌ای ← صفحه ۳۹

- کمربند ایمنی خود را ببندید و صاف روی صندلی خود بنشینید.
- مطمئن شوید که سرنشینان کمربند ایمنی را به درستی بسته‌اند.



کمربند را تا حد امکان پایین ببندید.

چک کردن قبل از رانندگی ← صفحه ۳۸

- قبل از رانندگی بررسی کنید که آیا صندلی‌های جلو، پشت سری، فرمان و آینه‌های دید عقب به درستی تنظیم شده‌اند یا خیر

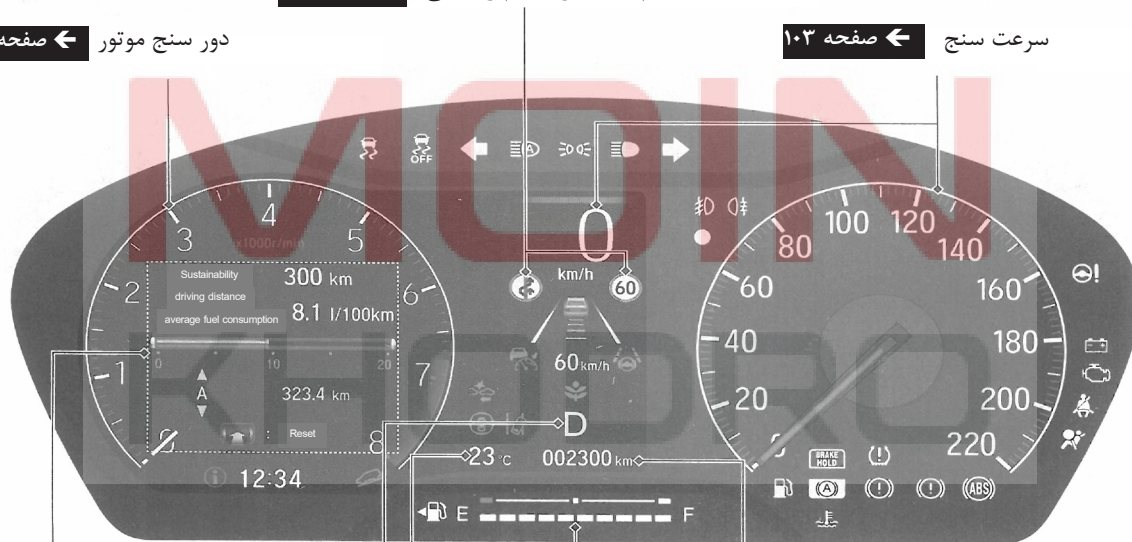
نشانه‌های داشبورد ← صفحه ۸۵

چراغ‌های نشانگر ← صفحه ۸۵ نشانگرها ← صفحه ۱۰۳ اطلاعات رانندگی ← صفحه ۱۰۶، ۱۱۴

سیستم تشخیص علائم رانندگی ← صفحه ۱۰۵

دور سنج موتور ← صفحه ۱۰۳

سرعت سنج ← صفحه ۱۰۳



صفحه اطلاعات راننده ← صفحه ۱۰۶

نشانگر میزان سوخت ← صفحه ۱۰۳

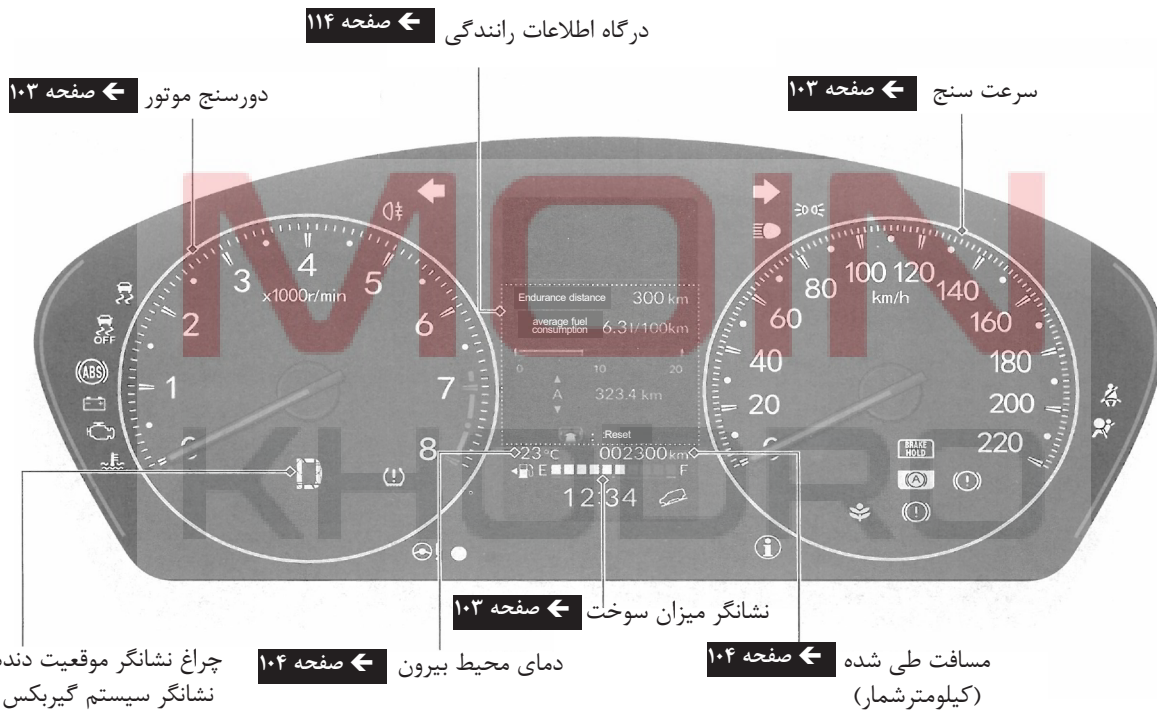
دمای بیرون ← صفحه ۱۰۴

مجموع مسافت طی شده (کیلومتر شمار) ← صفحه ۱۰۴

چراغ نشانگر سیستم گیرکس ← صفحه ۹۱

چراغ نشانگر موقعیت دنده ← صفحه ۹۰

داشبورد و علائم



تجهیزات کنترلی ← صفحه ۱۲۷

ساعت ← صفحه ۱۲۸

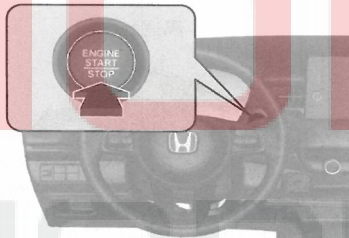
مدل‌های مجهز به سیستم ورود هوشمند

ساعت خودرو به طور خودکار از طریق سیستم ناوبری به روز می‌شود، بنابراین نیازی به تنظیم زمان نیست.

دکمه روشن و خاموش موتور (START/)

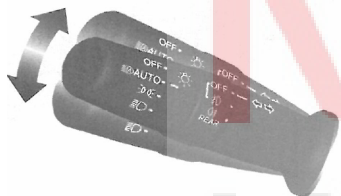
(STOP) ← صفحه ۱۴۷

دکمه را فشار دهید تا حالت‌های روشن و خاموش شدن در خودرو تغییر کند.



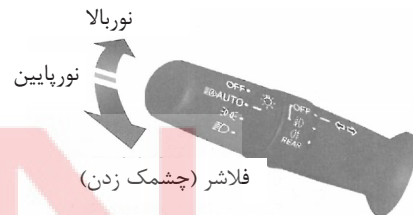
دسته راهنما ← صفحه ۱۵۲

موقعیت اهرم کنترل چراغ راهنما



چراغ‌های خودرو ← صفحه ۱۵۰

اهرم چراغ‌های خودرو



برف پاک‌کن و شیشه‌شوی ← صفحه ۱۶۰

دسته برف پاک‌کن/شیشه‌شوی

یکبار پاک کردن MIST
خاموش کردن برف پاک‌کن OFF
سرعت کم متناوب: INT
پاک کردن با سرعت پایین: LO
پاک کردن با سرعت بالا: HI



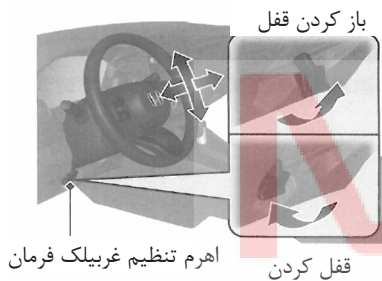
برای اسپری
کردن به سمت
خود بکشید.

کلید مدول تنظیم

هنگام افزایش بارش سرعت برف پاک‌کن را: -
افزایش دهید
هنگام کاهش بارش سرعت برف پاک‌کن را: +
کاهش دهید.

غریبک فرمان ← صفحه ۱۶۴

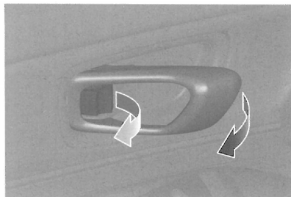
- برای تنظیم غریبک فرمان، اهرم را به سمت بدن خود بکشید، غریبک فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید و سپس اهرم را در جای خود قفل کنید.



قفل کردن درب راننده از داخل

← صفحه ۱۳۹

- دستگیره داخلی درب راننده را بکشید تا قفل باز شود و همزمان درب باز شود.



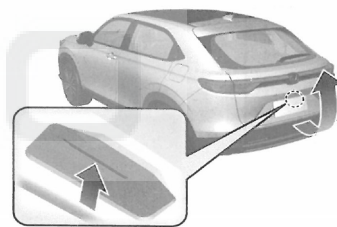
درب پشت ← صفحه ۱۴۱

مدل‌هایی که به سیستم کلید هوشمند مجهز نیستند

- وقتی قفل همه درب‌ها باز باشد، دستگیره درب پشت را فشار داده تا درب باز شود.

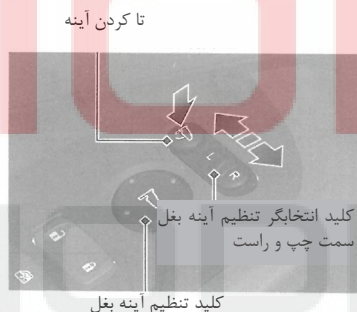
مدل‌هایی که به سیستم کلید هوشمند مجهز هستند

- هنگام همراه داشتن کلید هوشمند، دستگیره بیرونی را فشار دهید تا قفل باز شود و درب پشت باز شود.



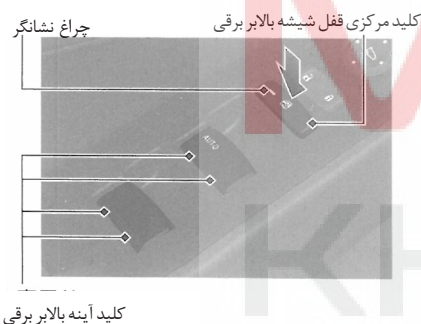
تنظیم آینه بغل برقی ← صفحه ۱۶۶

- هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار بگیرد می‌توان بین دکمه‌های L و R سوئیچ نمود و یکی از آینه‌های بغل را برای تنظیم انتخاب نمود.
- کلید تنظیم آینه بغل سمت چپ و راست
- کلید تا کردن آینه بغل سمت چپ و راست



شیشه بالابر برقی ← صفحه ۱۴۵

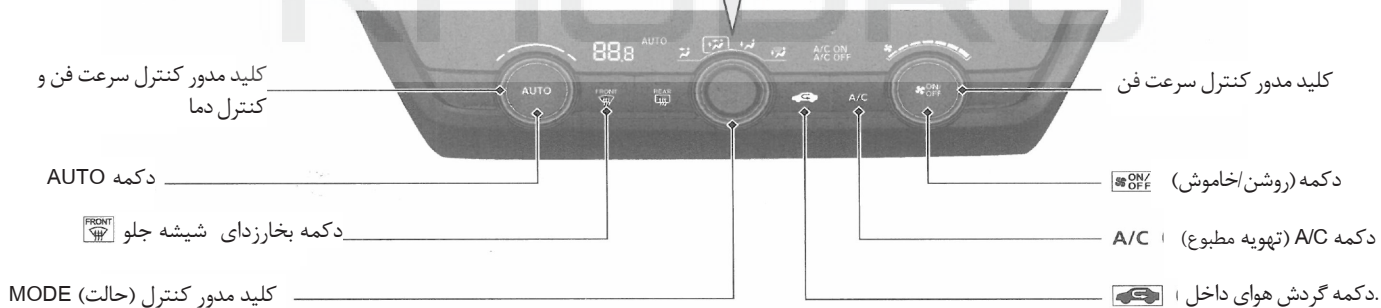
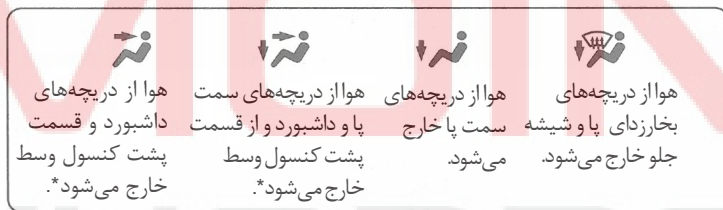
- هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ON باشد شیشه بالابر برقی را باز و بسته کنید.
- شیشه بالابر برقی سرنشینان را می‌توان با کلیدهای مربوطه باز و بسته کرد.
- چنانچه چراغ نشانگر روشن شود، کلید مربوطه برای شیشه سرنشین غیرفعال می‌شود.

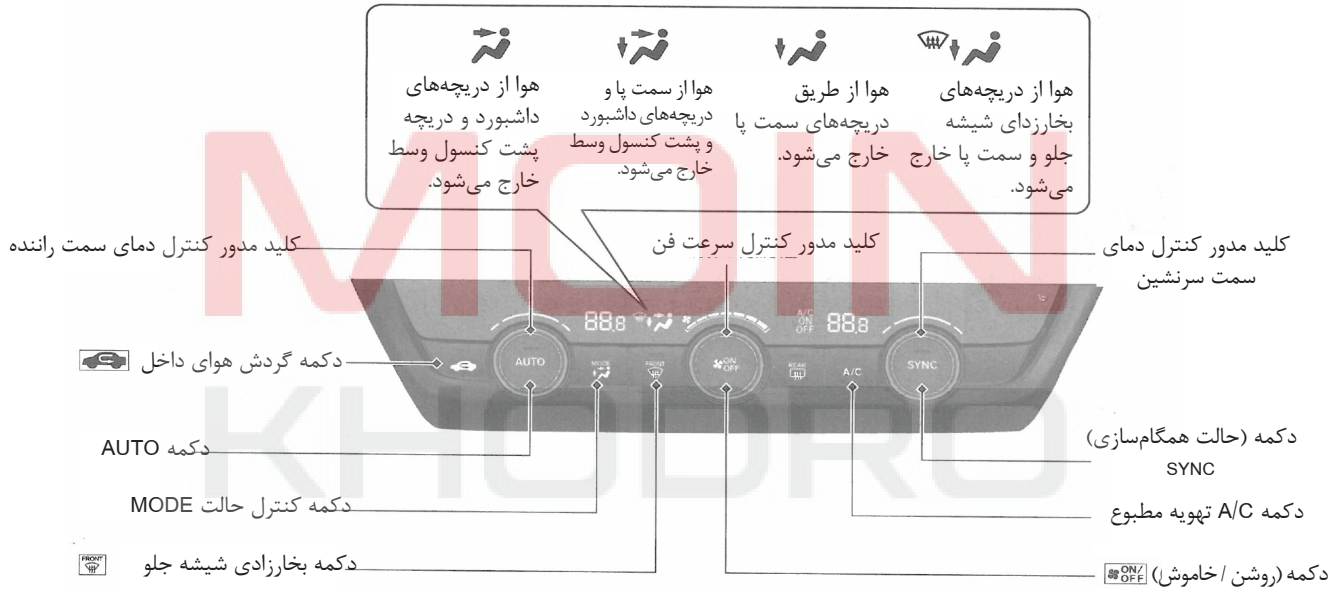


سیستم تهویه مطبوع (اتوماتیک) ← صفحه ۱۹۷

- دکمه فعال و غیرفعال نمودن حالت اتوماتیک سیستم تهویه مطبوع AUTO
- دکمه روشن / خاموش سیستم تهویه مطبوع 
- دکمه بخارزدای شیشه جلو 

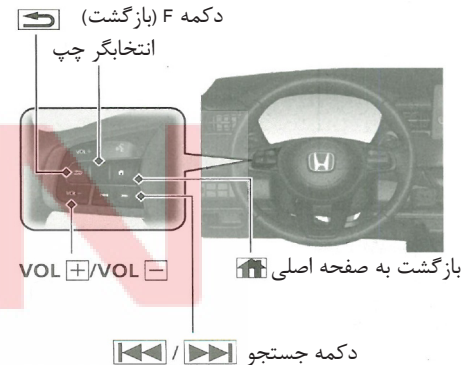
مدلهایی که به دکمه SYNC (حالت همگامسازی) مجهز نیستند.



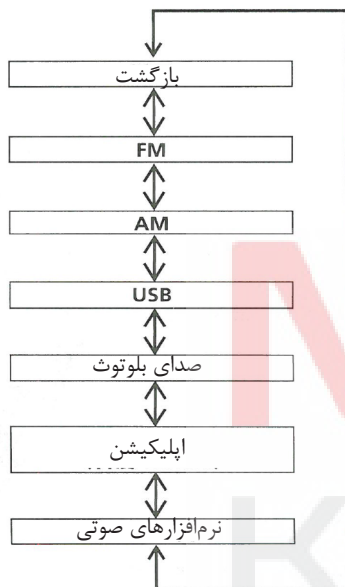


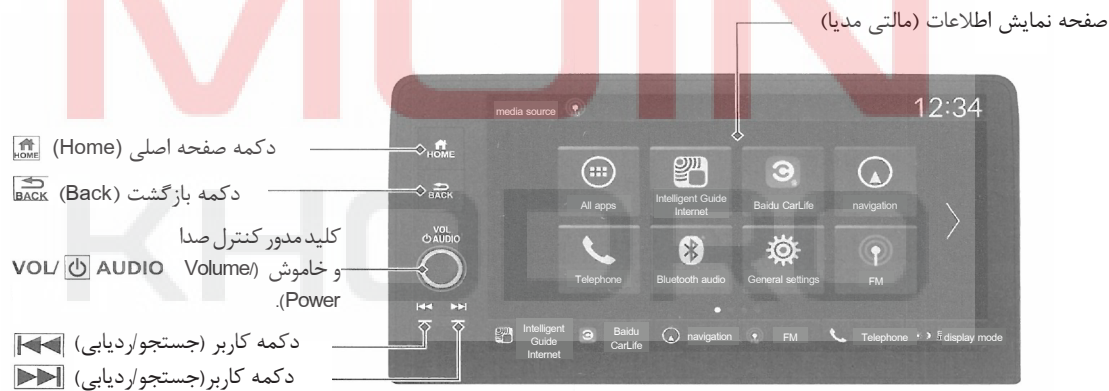
عمل کردن خاص ← صفحه ۲۰۵

دستگاه ریموت کنترل * ← صفحه ۲۰۸



- دکمه $\square$ / $\square$ (Volume) / $\square$ (Volume) دکمه
را برای افزایش/کاهش صدا فشار دهید.
- دکمه $\square$ / $\square$ S/W (جستجو / پرش)
رادیو را فشار دهید:
برای رفتن به ایستگاه رادیویی پیش فرض، دکمه
جستجو/پرش $\square$ / $\square$ را فشار دهید.
برای رفتن به ایستگاه‌های مورد علاقه این دکمه
را طولانی فشار دهید.
قابلیت اتصال iPod، درایو فلش USB، اتصال
صوتی یا تلفن هوشمند وجود دارد.
برای رفتن به ابتدای آهنگ بعدی یا بازگشت به
ابتدای آهنگ فعلی، دکمه جستجو / پرش $\square$ /
 $\square$ را فشار دهید.
فلش درایو USB: طولانی فشار دهید تا وارد این
حالت شود.
 $\square$ / $\square$ را برای جابه‌جایی فایل‌ها فشار
دهید.
- هنگام انتخاب حالت صدا، دکمه Home (بازگشت به
صفحه اصلی) $\square$ را فشار دهید، سپس با کشیدن
به سمت بالا و پایین یا برای انتخاب صدا $\square$ در
صفحه اطلاعات راننده دکمه انتخابگر سمت چپ
غریبک فرمان را فشار دهید.
اسکرول به بالا یا پایین: برای انتخاب حالت صدا،
به بالا یا پایین بکشید و دکمه انتخابگر سمت چپ
غریبک فرمان را فشار دهید:





جهت‌یابی هوشمند 3.0 *

از خدمات شبکه هوشمند خودرو برای انجام عملکردهای مختلفی از جمله جهت‌یابی هوشمند، کمک صوتی، پخش رسانه و سایر خدمات استفاده می‌شود. برای استفاده از این سرویس احراز هویت کاربر مورد نیاز است.

فعال‌سازی سیستم

برای اطلاعات دقیق در مورد خدمات ارائه شده، لطفاً دفترچه راهنمای 3.0 Smart Guide را مشاهده کنید.

ممکن است خدمات و مشخصات بدون اطلاع قبلی تغییر یا خاتمه یابد.

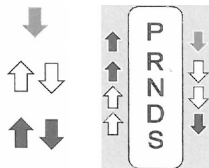
MOJIN
KHODRO

گیربکس متغیر پیوسته (CVT) ← صفحه ۳۰۴ و ۳۰۵

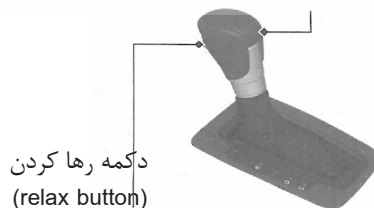
- هنگام استارت زدن موتور، دنده را در موقعیت **P** قرار دهید و پدال ترمز را فشار دهید.

عملیات تعویض دنده

هنگام روشن نمودن موتور، دسته دنده را در موقعیت حرکت قرار دهید و پدال ترمز را فشار دهید. اهرم دنده را بدون فشار دادن دکمه حرکت دهید. دکمه را فشار دهید سپس اهرم دنده را حرکت دهید.



اهرم تعویض دنده



P هنگام پارک یا روشن کردن خودرو، دسته دنده را در این موقعیت قرار دهید.

R هنگام حرکت با دنده عقب، دسته دنده را در این موقعیت قرار دهید.

N از این موقعیت دسته دنده (دنده خلاص) برای توقف موقت استفاده می‌شود.

D هنگام حرکت مستقیم و برای شروع حرکت دسته دنده را در این موقعیت قرار دهید.

- برای افزایش شتاب موتور از این موقعیت دسته دنده استفاده می‌شود.

- هنگام حرکت بر روی سربالایی و یا سراسیمه، دسته دنده را در این موقعیت قرار دهید.

فعال و غیرفعال کردن سیستم CMBS*

◀ صفحه ۳۳۱

- هنگامی که اقدامی از برخورد انجام نگیرد، سیستم CMBS می‌تواند سرعت خودرو و شدت کاهش برخورد را کاهش دهد.
- هر بار که موتور روشن می‌شود CMBS فعال می‌شود.
- برای فعال و غیرفعال کردن CMBS از کلید پشتیبان استفاده کنید.

فعال و غیرفعال کردن سیستم VSA

◀ صفحه ۳۱۱

- سیستم کنترل پایداری VSA به تثبیت خودرو در هنگام پیچیدن کمک می‌کند و در هنگام شتابگیری در جاده‌های لغزنده کشش را کنترل می‌کند.
- سیستم VSA هر بار که موتور روشن می‌شود فعال می‌گردد.
- برای غیرفعال کردن یا بازیابی VSA دکمه را فشار دهید و نگه دارید تا صدای بوق شنیده شود.

سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک

◀ صفحه ۳۱۳

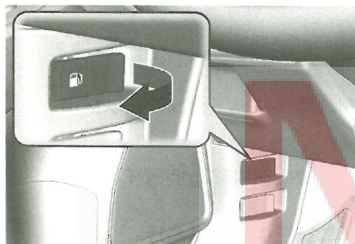
- این سیستم تغییرات در وضعیت لاستیک و میزان فشار باد لاستیک را کنترل می‌کند.
- هر بار که موتور روشن می‌شود سیستم پایش فشار باد لاستیک به طور کامل فعال می‌شود.
- تحت شرایط خاص مراحل کالیبراسیون باید انجام شود.

سوخت‌گیری

◀ صفحه ۴۱۴

سوخت پیشنهادی: بنزین بدون سرب با اکتان ۹۲ یا بیشتر
ظرفیت باک: ۴۰ لیتر

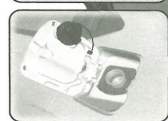
- ① دستگیره درب باک سوخت را بکشید.



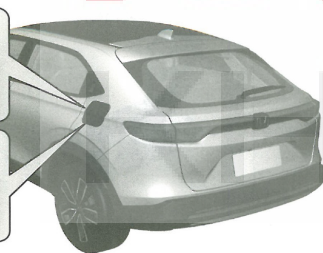
- ② به آرامی درپوش باک سوخت را بچرخانید و درپوش را بردارید.



- ③ درپوش اصلی پرکننده را روی براکت درب باک سوخت قرار دهید.

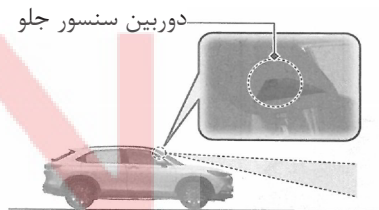


- ④ پس از افزودن سوخت، درپوش باک سوخت را ببندید تا صدای کلیک ایجاد شود.



هوندا سنسینگ * ← صفحه ۳۲۳

هوندا سنسینگ یک سیستم کمک‌رانندگی است که از یک دوربین با زاویه جلویی استفاده می‌کند.



احساس امنیت فوق‌العاده

سیستم ترمز پیشگیری از تصادف

(CBMS) ← صفحه ۳۲۶

وقتی سیستم تشخیص دهد که ممکن است خودرو با وسیله نقلیه جلویی برخورد کند، این سیستم در صورت تشخیص برخورد با وسیله نقلیه جلویی یا دوچرخه و عابر پیاده اقدام به کاهش سرعت و جلوگیری از برخورد کمک می‌کند.

کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (دنبال کردن خودرویی جلویی با سرعت کم) ← صفحه ۳۳۹

بدون پا گذاشتن روی ترمز یا پدال گاز می‌توانید سرعت یکنواخت را با وسیله نقلیه شناسایی شده حفظ کنید و اگر وسیله نقلیه شناسایی شده به آرامی متوقف شود، سرعت را کاهش داده و متوقف می‌شود.

سیستم کمکی حفظ مسیر (LKAS)

← صفحه ۳۶۱

اگر خودرو در حال خارج شدن از مسیر (خط) تشخیص داده شود سیستم فرمان را برای کمک به نگه داشتن خودرو بین خطوط همراه با هشدارهای لمسی و بصری ارائه می‌دهد.

سیستم برگشت به مسیر

← صفحه ۳۷۴

هنگامی که سیستم تشخیص دهد که خودرو در حال خارج شدن از مسیر است یا به لبه بیرونی پیاده رو نزدیک است یک هشدار و عکس‌العمل ارائه می‌دهد.

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

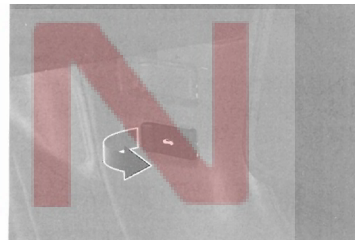
← صفحه ۳۸۳

این سیستم اطلاعات علائم جاده مانند محدودیت سرعت و عدم سبقت را یادآوری می‌نماید و اگر خودرو به تازگی از محدودیت‌ها عبور کرده باشد، روی صفحه نشانگر نمایش می‌دهد.

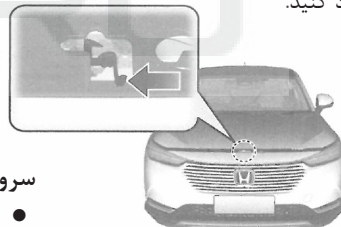
اطلاعات سرویس و نگهداری خودرو ← صفحه ۴۱۷

زیر درب موتور ← صفحه ۴۴۱

- روغن موتور، مایع خنک کننده موتور و مایع شیشه شوی را بررسی کنید و در صورت لزوم اضافه کنید.
 - روغن ترمز را چک کنید.
 - وضعیت باتری را ماهانه بررسی کنید.
- ① اهرم باز کردن قفل درب موتور را که زیر داشبورد قرار دارد، به سمت بیرون بکشید.



- ② اهرم قفل درب موتور را پیدا کنید، آن را به یک طرف فشار دهید و سپس درب موتور را بلند کنید. پس از کمی بلند کردن درب موتور، می‌توانید اهرم قفل را آزاد کنید.

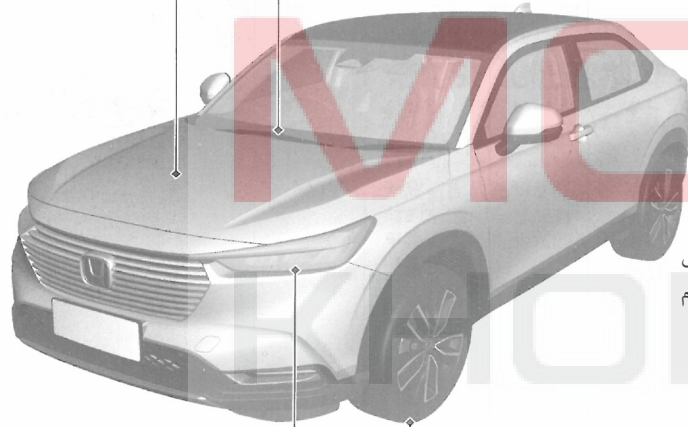


- ③ پس از اتمام کار، اهرم قفل موتور را ببندید و مطمئن شوید که در جای خوب قفل شده است.

سرویس و نگهداری تیغه‌های برف

پاک‌کن ← صفحه ۴۴۱

- در صورت وجود سر و صدای زیاد برف پاک‌کن، می‌بایست آن را تعویض نمایید.



چراغ‌های جلو ← صفحه ۴۳۶

- چراغ‌های خودرو را به طور منظم بررسی کنید.

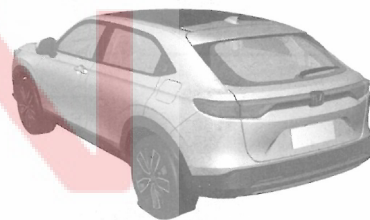
سرویس و نگهداری لاستیک ← صفحه ۴۴۵

- لاستیک‌ها و چرخ‌ها را به طور منظم بررسی کنید.
- فشار باد لاستیک‌ها را به طور مرتب چک کنید.
- هنگام رانندگی در زمستان، از لاستیک‌های زمستانی استفاده کنید.

اقدامات لازم در شرایط اضطراری ← صفحه ۴۶۵

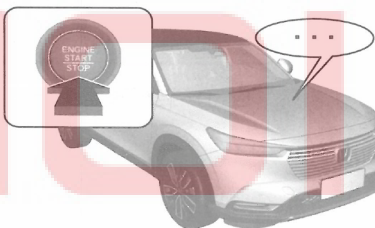
پنجر شدن لاستیک ← صفحه ۴۶۷

- در صورت پنجر شدن لاستیک از چرخ زاپاس کوچک‌تر (چرخ زاپاس با سایز کوچک) استفاده نمایید.



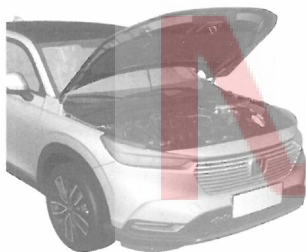
روشن نشدن موتور ← صفحه ۴۷۶

- در صورتی که نمی‌توان موتور را به روش معمول روشن نمود، می‌بایست از استارت کمکی برای روشن کردن موتور استفاده نمایید.



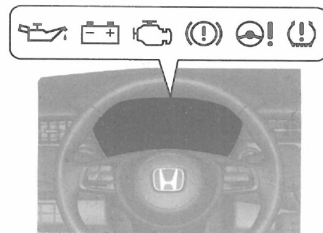
داغ شدن بیش از حد موتور ← صفحه ۴۸۴

- در صورت خروج بخار یا دود از زیر درب موتور می‌بایست درب موتور را باز کنید تا موتور خنک شود.



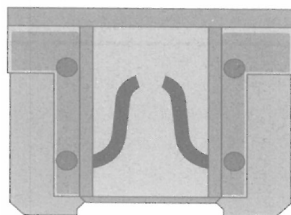
روشن شدن چراغ نشانگر ممتد ← صفحه ۴۸۶

- چراغ نشانگر را شناسایی و به دفترچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.



فیوز سوخته است ← صفحه ۴۹۲

- اگر تجهیزات برقی کار نمی‌کند، فیوز آن را بررسی کنید.



بکسل کردن خودرو ← صفحه ۴۹۷

- برای بکسل کردن خودرو در صورت نیاز به یدک‌کشی اضطراری از یک شرکت خدمات حرفه‌ای استفاده نمایید.



در صورت بروز شرایط زیر چه باید کرد:

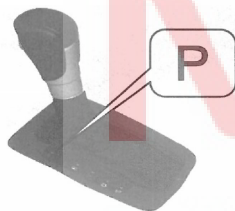


- ممکن است غربیلک فرمان قفل شده باشد.
- پس از فشار دادن دکمه استارت موتور، غربیلک فرمان را به چپ و یا راست بچرخانید.

A

چرا حالت سوئیچ را نمی‌توان از حالت (LOCK) به حالت ACCESSORY تغییر داد؟

Q



می‌بایست دسته دنده در موقعیت توقف [P] قرار بگیرد.

A

چرا حالت سوئیچ را نمی‌توان از حالت ACCESSORY به حالت (LOCK) تغییر داد؟

Q

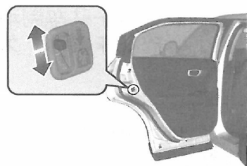
این مورد ممکن است زمانی رخ دهد که سیستم ترمز ضد قفل (ABS) فعال شده باشد اما نشان‌دهنده نقص نیست، هنگام ترمزگیری لطفاً پدال ترمز را به آرامی فشار دهید.

A

چرا هنگام فشردن پدال ترمز کمی می‌لرزد؟

Q

سیستم ترمز ضد قفل ← صفحه ۳۹۹



در صورتی که نمی‌توان درب عقب را از داخل خودرو باز کرد، بررسی کنید که آیا قفل کودک بر روی این درب فعال است یا خیر، اگر چنین است از دستگیره بیرونی درب خودرو برای باز کردن درب عقب استفاده نمایید. برای لغو این ویژگی، اهرم را به حالت باز شده بلغزانید.

A

چرا درب عقب از داخل باز نمی‌شود؟

Q

اگر به مدت ۳۰ ثانیه درب خودرو باز نشود، درب خودرو برای ضد سرقت بودن مجدداً قفل خواهد شد.

A

چرا بعد از باز شدن قفل خودرو، همچنان درب خودرو قفل است؟

Q

به صدا درآمدن زنگ (buzzer) دو علت دارد:

- چراغ‌های بیرونی روشن باشد.
- سوئیچ در حالت ACCESSORY قرار داشته باشد.

A

چرا هنگام باز کردن درب راننده زنگ هشدار (buzzer) به صدا در می‌آید؟

Q

اگر قبل از بستن کامل درب منطقه را ترک کنید، هشدار به صدا در می‌آید.

◀ صفحه ۱۳۴

🔒 قفل کردن درب‌ها و درب عقب

A

مدل‌های مجهز به سیستم ورود/استارت هوشمند

چرا هنگام بستن درب خودرو و ترک خودرو زنگ هشدار (buzzer) به صدا در می‌آید؟

Q

هنگامی که زنگ هشدار (buzzer) شنیده می‌شود که راننده و یا سرنشین جلو کمر بند ایمنی خود را نبسته باشند.

A

چرا هنگام شروع حرکت زنگ هشدار (buzzer) به صدا در می‌آید؟

Q



چرا با فشار دادن دکمه ترمز پارک نمی‌توان ترمز پارک را غیرفعال کرد؟



پدال ترمز را فشار دهید و کلید ترمز پارک برقی را فشار دهید.



علت روشن شدن چراغ کهربایی سیستم فشار باد لاستیک



به سیستم تشخیص فشار باد لاستیک‌ها توجه کنید. در صورتی که به تازگی لاستیک خودرو پنچر شده است و یا لاستیک‌های خود را تعویض نموده‌اید سیستم باید دوباره کالیبره شود.

← صفحه ۳۱۳

➡ سیستم تشخیص فشار باد لاستیک



چرا با فشردن پدال گاز، ترمز پارک آزاد نمی‌شود.



- کمر بند ایمنی را ببندید.
- بررسی کنید آیا دسته دنده در حالت [P] یا [N] است. اگر بله، لطفاً حالت دیگری انتخاب نمایید.



چرا وقتی پدال ترمز فشرده می‌شود، صدای بوق شنیده می‌شود؟



در این شرایط می‌بایست لنت‌های ترمز تعویض شوند. برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

بنزین باعث می‌شود که موتور گهگاه صداهای کوبیدن فلزی تولید کند و استفاده از بنزین با میزان اکتان کمتر از ۸۹ به موتور آسیب می‌رساند.



آیا خودروی شما می‌تواند از بنزین بدون سرب با میزان اکتان ۸۹ یا کمتر استفاده کند؟



MOIN
KHODRO

MOIN
KHODRO

بسیاری از نکات ایمنی در این فصل و در تمامی این دفترچه موجود است

MOIN

ایمنی کودکان..... ۶۱	محل قلاب‌های کمر بند ایمنی..... ۵۰	راندنگی ایمن
ایمنی کودک و کودک نوپا..... ۶۴	کیسه هوا..... ۳۴	اقدامات مهم ایمنی..... ۳۴
ایمنی کودکان بزرگتر..... ۷۹	اجزای سیستم کیسه هوا..... ۵۱	اطلاعات عملکردی مهم..... ۳۶
خطرات دود آگروز..... ۸۲	انواع کیسه هوا..... ۵۳	ویژگی‌های ایمنی خودرو..... ۳۷
بر چسب‌های ایمنی و بر چسب‌های شناسایی	کیسه هوای جلو (SRS)..... ۵۳	چک لیست ایمنی..... ۳۸
الکترونیکی خودرو (پنجره‌های مایکروویو)	کیسه هوای جانبی..... ۵۶	کمر بند ایمنی
موقعیت بر چسب..... ۸۳	کیسه هوای پرده‌ای جانبی..... ۵۸	در مورد کمر بند ایمنی..... ۳۹
	چراغ نشانگر سیستم کیسه هوا..... ۵۹	بستن کمر بند ایمنی..... ۴۴
	تعمیر و نگهداری کیسه هوا..... ۶۰	بازرسی کمر بند ایمنی..... ۴۹

❖ اقدامات مهم ایمنی

برخی از کشورها رانندگان را از استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی منع می‌کنند (به جز دستگاه‌های هندزفری).

مطالب زیر ویژگی‌های ایمنی خودرو و نحوه استفاده مناسب را شرح می‌دهند. اقدامات ایمنی زیر بسیار مهم بوده و حتماً می‌بایست در نظر گرفته شود.

اقدامات مهم ایمنی

■ حتماً کمربند ایمنی خود را ببندید

کمربند ایمنی بهترین محافظ در هر نوع برخورد است. کیسه هوا برای تکمیل عملکرد کمربند ایمنی طراحی شده است و برای جایگزین کردن آن‌ها نمی‌باشد. بنابراین، حتی اگر خودروی شما مجهز به کیسه هوا باشد، مطمئن شوید که شما و سرنشینانتان همیشه به درستی کمربند ایمنی خود را بسته‌اید.

■ از همه کودکان محافظت کنید

کودکان ۱۲ سال و کوچکتر باید به درستی در صندلی عقب، قرار بگیرند. برای نوزادان و کودکان خردسال باید از صندلی ایمنی کودک استفاده شود. برای کودکان بزرگتر، از صندلی کودک و کمربند ایمنی سه نقطه‌ای استفاده کنید تا زمانی که بتوانند بدرستی از کمربند ایمنی استفاده نمایند (بدون صندلی کودک).

■ از خطرات کیسه هوا آگاه شوید

کیسه‌های هوا می‌توانند جان انسان‌ها را نجات دهند، اما همچنان می‌توانند باعث صدمات جدی یا کشنده برای سرنشینانی شوند که بسیار نزدیک به کیسه هوا هستند یا به‌طور نادرست مهار شده‌اند. نوزادان، کودکان خردسال و بزرگسالان کوتاه قد در معرض بیشترین خطر آسیب هستند. بنابراین، مطمئن شوید که تمام دستورالعمل‌ها و هشدارهای موجود در این راهنما را رعایت کنید.

■ در صورت خوردن نوشیدنی‌های غیرمجاز هرگز رانندگی نکنید

رانندگی پس از نوشیدن الکل ممنوع است. نوشیدن حتی مقادیر کم الکل توانایی شما را برای نشان دادن عکس العمل به شرایط در حال تغییر کاهش می‌دهد و زمان واکنش شما بعد از هر نوشیدن طولانی‌تر می‌شود. بنابراین، نباید پس از مصرف الکل رانندگی کنید.

■ لطفاً در هنگام رانندگی از کلیه قوانین ایمنی ترافیک جاده پیروی کنید

■ به رانندگی ایمن توجه کنید

هنگام رانندگی، تمام قوانین ایمنی جاده را رعایت کنید و هوشیار باشید. همواره با آرامش رانندگی کنید. اگر مشغول صحبت با تلفن همراه خود هستید یا هر چیز دیگری که شما را از توجه به جاده، سایر خودروها و ترافیک منحرف می‌کند، ممکن است باعث برخورد شود. به یاد داشته باشید که موقعیت‌ها می‌توانند به سرعت تغییر کنند، بنابراین هرگز حواس خود را هنگام رانندگی پرت نکنید.

■ سرعت خودرو را کنترل کنید

سرعت خود را کنترل کنید سرعت بیش از حد یکی از عوامل اصلی در ایجاد آسیب و مرگ در برخوردها است. به طور کلی، هرچه با سرعت بالاتر رانندگی کنید، خطر بیشتر است، اما آسیب جدی یا مرگ نیز می‌تواند در سرعت‌های پایین‌تر رخ دهد. صرف نظر از حداکثر سرعت اعلام شده، با سرعتی رانندگی کنید که با شرایط فعلی ایمنی جاده سازگار باشد. هر چه سرعت بیشتر باشد، ریسک بیشتر است.

■ خودرو را در حالت ایمن نگه دارید

هرگز با سرعت بالا رانندگی نکنید و خودروی خود را در شرایط ایمن نگه دارید. انفجار لاستیک یا خرابی مکانیکی می‌تواند خطرناک باشد. برای کاهش احتمال بروز چنین مشکلاتی، فشار و وضعیت باد لاستیک را به طور مکرر چک کنید و به طور منظم تعمیر و نگهداری انجام دهید.

■ هرگز کودکان را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید

هرگز کودکان را بدون مراقبت در خودرو تنها نگذارید. کودکان، حیوانات خانگی و افرادی که به کمک نیاز دارند در صورت فعال شدن یک یا چند دکمه کنترلی خودرو ممکن است دچار آسیب‌دیدگی شدید شوند. همچنین ممکن است باعث حرکت خودرو و برخورد شود، در این صورت کودکان و یا سایر سرنشینان در خودرو ممکن است دچار آسیب بدنی شده و یا حتی منجر به مرگ شوند. همچنین بسته به دمای محیط، ممکن است فضای داخلی خودرو به دمای بسیار بالا برسد که می‌تواند منجر به آسیب یا مرگ شود. بنابراین، هرگز آن‌ها را بدون مراقبت در خودرو تنها نگذارید، حتی اگر سیستم تهویه مطبوع (اتوماتیک) روشن باشد، زیرا سیستم تهویه مطبوع (اتوماتیک) می‌تواند در هر زمانی خاموش شود.

اطلاعات عملکردی مهم

خودروی شما نسبت به خودرویی که فقط در جاده‌های معمولی تردد می‌کند فاصله بیشتری از سطح زمین دارد. فاصله بیشتر از سطح زمین برای رانندگی در off-road مفیدتر است. زیرا، می‌تواند از جاده‌های پر دست‌انداز، موانع و زمین‌های ناهموار عبور کند. همچنین امکان دید خوبی را فراهم می‌کند و به شما امکان می‌دهد موانع را زودتر پیش بینی کنید. اما این مزایا با برخی معایب همراه است. از آنجایی که ارتفاع خودروی شما بلند است و بر روی زمین حرکت می‌کند، مرکز ثقل آن بالاتر است و در صورت چرخش ناگهانی احتمال واژگونی آن بیشتر است.

خودروهای شهری نسبت به سایر انواع وسایل نقلیه دارای درصد واژگونی بیشتری هستند. در حوادث واژگونی، میزان مرگ و میر سرنشینانی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند به طور قابل توجهی بیشتر از کسانی است که از کمربند ایمنی استفاده می‌کنند. راننده و کلبه سرنشینان باید همیشه کمربند ایمنی ببندند.

اطلاعات عملکردی مهم

برای اطلاع از نحوه کاهش خطر واژگونی، به مطالب زیر مراجعه نمایید:

📖 راهنمای رانندگی خودرو صفحه ۳۰۲

📖 راهنمای خارج از جاده (off-road) صفحه ۲۹۷

عملکرد نامناسب خودرو ممکن است منجر به برخورد یا واژگونی شود.

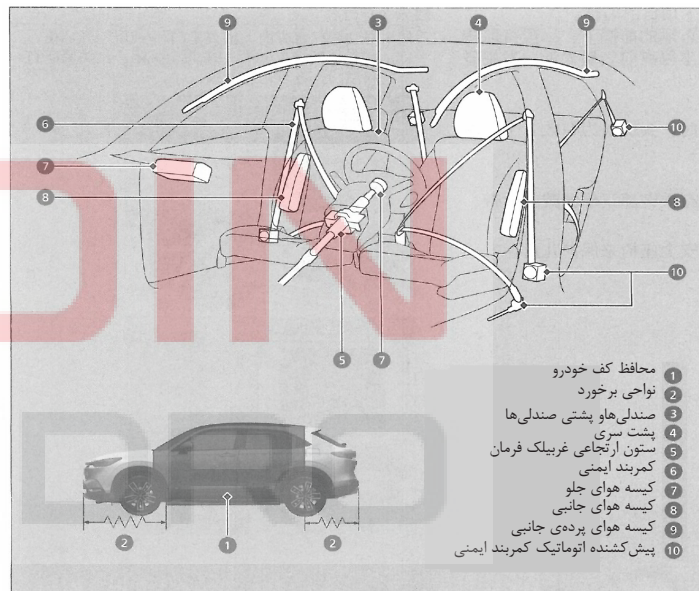
◀ ویژگی‌های ایمنی خودرو

خودروی شما دارای ویژگی‌های زیادی می‌باشد که به محافظت از شما و سرنشینان در هنگام برخورد کمک می‌کند.

برخی از ویژگی‌ها نیازی به هیچ اقدامی از جانب شما ندارند. این ویژگی‌ها عبارتند از یک قاب فولادی قوی و با استحکام بالا که یک حلقه محافظ در اطراف محفظه سرنشین، مناطق فشار جلو و عقب، ستون فرمان جمع شونده و پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی جلو و صندلی‌های جانبی ردیف عقب که در صورت وقوع برخورد محکم می‌شود.

اما شما و سرنشینان شما تنها با نشستن صحیح و بستن کمربند ایمنی می‌توانید از این ویژگی‌ها نهایت استفاده را ببرید. در واقع، برخی از ویژگی‌های ایمنی در صورت عدم استفاده صحیح می‌توانند باعث آسیب شوند.

ویژگی‌های ایمنی خودرو



چک لیست زیر به شما کمک می‌کند تا نقش فعالی در حفظ امنیت خود و سرنشینان خود داشته‌باشید.

موارد مربوط به حفظ ایمنی

برای حفظ ایمنی خود و سرنشینان خودرو، لطفاً قبل از هر بار رانندگی، موارد زیر را بررسی کنید

- صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید. با فرض اطمینان از کنترل کامل خودرو، سعی کنید صندلی‌های جلو را تا حد امکان در دورترین حالت تنظیم کنید تا راننده بهتر بتواند خودرو را کنترل کند. اگر خیلی نزدیک به کیسه هوای جلو بنشینید، ممکن است در صورت برخورد صدمات جدی یا کشنده ایجاد شود.

◀ مطالب مربوط به صندلی را در صفحه ۱۶۸ مطالعه نمایید.

- پشت سری را در موقعیت مناسب تنظیم کنید. پشت سری‌ها زمانی بیشترین تأثیر را دارند که مرکز پشت سری با وسط سر در یک راستا باشد. سرنشینان قد بلند باید پشت سری‌های خود را تا بالاترین موقعیت بالا بیاورند.

◀ نحوه تنظیم موقعیت پشت سری صندلی جلو را در صفحه ۱۷۵ مطالعه نمایید.

- همواره کمر بند ایمنی خود را ببندید و مطمئن شوید که به درستی بسته شده باشند. مطمئن شوید که همه سرنشینان کمر بند ایمنی خود را به درستی باشند.

◀ نحوه بستن کمر بند ایمنی را در صفحه ۴۴ مطالعه نمایید.

- برای محافظت از کودکان بسته به سن، قد و وزن از کمر بند ایمنی یا صندلی ایمنی کودک استفاده کنید.

◀ مطالب مربوط به حفظ ایمنی کودک را در صفحه ۶۱ مطالعه نمایید.

◀ چک لیست ایمنی

اگر پیام باز بودن درب و یا درب پشتی روی صفحه نمایش ظاهر شد، به این معنی است که درب خودرو و یا درب پشتی به طور کامل بسته نشده‌اند. لطفاً کلیه درب‌ها و درب پشتی را ببندید تا این پیام ناپدید شود.



در مورد کمر بند ایمنی

کمر بندهای ایمنی تنها مؤثرترین تجهیز ایمنی هستند زیرا شما را بر روی خودرو نگه می‌دارند تا بتوانید از بسیاری از ویژگی‌های ایمنی داخلی استفاده کنید. علاوه بر این، کمر بندهای ایمنی به شما کمک می‌کنند تا از برخورد با خودرو، برخورد با سایر سرنشینان یا پرت شدن از خودرو جلوگیری شود. اگر کمر بند ایمنی خود را به درستی ببندید، می‌تواند شما را در موقعیت مناسب در هنگام برخورد نگه دارد تا بتوانید از محافظت بیشتر کیسه‌های هوا استفاده کنید

کمر بند ایمنی می‌تواند شما را در انواع برخوردهای زیر محافظت کند.

- برخورد از جلو
- برخورد جانبی
- ضربه عقب
- واژگونی

در مورد کمر بند ایمنی



هشدار

حتی اگر خودرو مجهز به کیسه هوا باشد، اگر کمر بند ایمنی به درستی بسته نشده باشد، احتمال آسیب جدی یا مرگ در صورت برخورد را افزایش می‌دهد.
مطمئن شوید که شما و سرنشینان همیشه کمر بندهای ایمنی خود را به درستی بسته‌اید.

هشدار: کمر بندهای ایمنی بر اساس اسکلت انسان طراحی شده‌اند. هنگام بستن کمر بند ایمنی، قسمت پایینی باید بالای ران پا و قسمت بالایی باید روی شانه‌ها قرار گیرند. کمر بند ایمنی هنگام بستن، نباید به دور شکم بچرخد.

هشدار: کمر بند ایمنی باید به اندازه‌ای که برای بستن راحت است محکم کشیده شود تا از اثر محافظتی آن به طور کامل استفاده شود. اگر بند کمر بند ایمنی شل باشد، محافظت از سرنشین تا حد زیادی کاهش می‌یابد.

هشدار: هنگام بستن کمر بند ایمنی، از پیچاندن بند آن جدا خودداری کنید. هشدار: هر مجموعه کمر بند ایمنی فقط برای استفاده توسط یک سرنشین در نظر گرفته شده است از بستن کمر بند ایمنی با کودک در آغوش خودداری کنید.

◀ کمر بند ایمنی

اگر کمر بند ایمنی را خیلی سریع بکشید، کمر بند ایمنی قفل می‌شود، اگر این اتفاق بیفتد، می‌بایست کمر بند ایمنی را کمی جمع کنید و سپس آن را به آرامی بکشید.

کمر بندهای ایمنی نمی‌توانند در برخوردها به طور کامل از شما محافظت کنند.

اما در بیشتر موارد، کمر بند ایمنی خطر آسیب جدی را کاهش می‌دهد.

کمر بند ایمنی در اکثر کشورها مورد نیاز است. لطفاً طبق قوانین و مقررات کشور خود حتماً کمر بند ایمنی را ببندید.

■ کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای

هر پنج صندلی در خودرو مجهز به کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای با جمع‌کننده قفل اضطراری هستند. در حین رانندگی معمولی، این تجهیز به شما اجازه می‌دهد تا با نگهداشتن پیش‌کشنده کمر بند ایمنی، آزادانه حرکت کنید. در صورت وقوع برخورد یا ترمز ناگهانی، قفل اضطراری کمر بندها فعال می‌شود. هنگام استفاده از صندلی کودک رو به جلو، می‌بایست کمر بند ایمنی به درستی بسته شود.

■ برای نصب صندلی ایمنی کودک، صفحه ۷۶، از کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای استفاده کنید و این وضعیت نشستن را در طول سفر حفظ کنید.

■ از کمر بند ایمنی به درستی استفاده کنید

لطفاً این دستورالعمل‌ها را برای استفاده صحیح از کمر بند ایمنی دنبال کنید:

- همه سرنشینان باید به صورت عمودی در صندلی‌های خود بنشینند.
- هرگز از یک کمر بند ایمنی برای دو نفر استفاده نکنید.
- هیچ گونه لوازم جانبی را روی محل مهارها قرار ندهید. زیرا باعث کاهش قابلیت‌های حفاظتی و افزایش تصادفات رانندگی خواهد شد.
- هرگز قسمت کمر بند شانه‌ای یک کمر بند سه نقطه‌ای را برای کمر بند دیگر استفاده نکنید.

یادآور کمربند ایمنی

پس از اینکه دکمه استارت در موقعیت ON قرار گرفت، اگر سرنشین جلو در مدت ۶ ثانیه کمربند ایمنی خود را نبندد، چراغ نشانگر مربوطه نیز روشن می‌شود.

در صورتی که صندلی سرنشین جلو خالی باشد، چراغ نشانگر روشن نمی‌شود و زنگ هشدار به صدا در نمی‌آید. اگر صندلی جلو خالی باشد ولی چراغ نشانگر روشن بماند و زنگ هشدار به صدا درآید، لطفاً بررسی کنید آیا شرایط زیر وجود دارد یا خیر.

- هیچ جسم سنگینی روی صندلی نباشد.

- کمربند ایمنی بسته باشد.

اگر چراغ نشانگر زمانی که سرنشین بر روی صندلی نشسته است و کمربند ایمنی بسته می‌باشد روشن نشود، ممکن است جسمی باعث تداخل عملکرد سنسور تشخیص سرنشین شده باشد.

- آیا تشکچه‌ای روی صندلی قرار دارد؟

- آیا سرنشین صندلی جلو در وضعیت نادرست نشسته است؟

اگر وضعیت فوق وجود ندارد و چراغ نشانگر بدرستی روشن نمی‌شود، برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز فروش و خدمات مجاز مراجعه کنید.

یادآوری کمربند ایمنی

■ صندلی‌های جلو

سیستم کمربند ایمنی شامل یک چراغ نشانگر روی داشبورد است تا به راننده و یا سرنشین جلو یادآوری کند که کمربندهای ایمنی خود را ببندند.

اگر بدون بستن کمربند ایمنی دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، چراغ نشانگر مربوط به کمربند روشن می‌شود. اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ نشانگر روشن خواهد ماند.

قبل از بستن کمربند ایمنی، زنگ هشدار به طور متناوب به صدا در می‌آید و چراغ نشانگر هنگام حرکت خودرو چشمک می‌زند.



■ صندلی‌های عقب

در شکل روبرو وضعیت استفاده از کمربندهای ایمنی ردیف عقب در خودرو نمایش داده می‌شود.

در صورتی که صندلی ردیف عقب اشغال شده باشد ولی از هر یک از کمربندهای ایمنی عقب استفاده نشود، سمت راننده بر روی صفحه نمایش وسط به شما اطلاع خواهد داد.

در صورت وقوع هریک از شرایط زیر صفحه نمایشگر روشن می‌شود:

- وقتی دکمه استارت در حالت ON تنظیم شده باشد و هیچ یک از سرنشینان عقب کمربند ایمنی خود را نبسته باشند.

- زمانی که درب عقب باز و سپس بسته شود.

- زمانی که سرنشین عقب کمربند ایمنی را ببندد یا باز کند.

اگر کمربند ایمنی یکی از سرنشینان عقب در حین رانندگی شل شود، چراغ یادآور ایمنی چشمک می‌زند و زنگ هشدار به صدا در می‌آید.



◀ پیش‌کشنده خودکار کمربند ایمنی

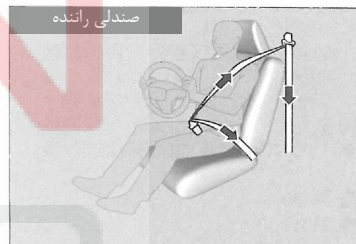
پیش‌کشنده کمربند ایمنی فقط یک بار قابل استفاده است. اگر پیش‌کشنده فعال شود، چراغ نشانگر SRS روشن می‌شود. لطفاً برای تعویض پیش‌کشنده پس از وقوع برخورد، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید و سیستم کمربند ایمنی را به طور کامل بررسی کنید، در غیر این صورت ممکن است کمربند ایمنی نتواند در برخوردهای بعدی محافظت کند.

در صورت برخورد جانبی متوسط تا شدید، پیش‌کشنده‌های دو طرف خودرو نیز فعال می‌شوند.

■ پیش‌کشنده خودکار کمربند ایمنی

صندلی‌های ردیف جلو و صندلی‌های جانبی ردیف عقب دارای پیش‌کشنده کمربند ایمنی برای ایمنی بیشتر هستند.

در برخوردهای متوسط تا شدید از جلو، گاهی اوقات حتی اگر برخوردی رخ دهد اما به اندازه کافی شدید نباشد که باعث باز شدن کیسه هوای جلو شود، پیش‌کشنده‌ها به طور خودکار کمربندهای ایمنی ردیف جلو و کمربندهای ایمنی جانبی ردیف عقب را محکم می‌کنند.



صندلی راننده



صندلی سرنشین جلو و
صندلی کناری عقب

بستن کمربند ایمنی

پس از تنظیم صندلی جلو در وضعیت مناسب، بصورت عمودی بر روی صندلی بنشینید و به آن تکیه دهید.
◀ صندلی‌ها در صفحه ۱۶۸



۱. به آرامی کمربند ایمنی را از داخل جمع‌کننده بیرون بکشید.



۲. زبانه قفل را داخل قفل قرار دهید و سپس کمربند ایمنی را محکم بکشید تا از محکم بودن قفل مطمئن شوید.

◀ بستن کمربند ایمنی

در صورتی که کمربند ایمنی یک صندلی معیوب است و یا به نظر می‌رسد که درست کار نمی‌کند، نباید بر روی آن صندلی بنشینید. اگر سرنشینی کمربند ایمنی خود را ببندد که به درستی کار نمی‌کند، ممکن است در هنگام برخورد از او محافظت نشود. لطفاً برای بررسی کمربند ایمنی در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. هرگز هیچ جسم خارجی را در قفل یا داخل جمع‌کننده وارد نکنید. اگر کمربند ایمنی در حالت کاملاً جمع شده قفل شده است، یک بار کمربند شانه را کاملاً بیرون بکشید و سپس آن را جمع کنید. سپس آن را به آرامی از کشنده بیرون بکشید و سپس ببندید. اگر کمربند ایمنی را نمی‌توان از حالت کاملاً جمع شده بیرون کشید، نباید سرنشینی بر روی این صندلی بنشینید و می‌بایست خودرو را برای تعمیر به نمایندگی مجاز ببرید.

◀ می‌توانید برای مطالعه درباره کمربندهای ایمنی به صفحه ۳۹ مراجعه نمایید.

◀ می‌توانید برای مطالعه درباره بررسی کمربند ایمنی به صفحه ۴۹ مراجعه نمایید.

بستن کمربند ایمنی



هشدار

اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است در صورت وقوع برخورد باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

قبل از شروع رانندگی، مطمئن شوید که همه کمربندهای ایمنی به درستی بسته شده باشند.

برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه قرمز PRESS را فشار دهید و سپس کمربند ایمنی را با دستان خود هدایت کنید تا کمربند ایمنی به طور کامل جمع شود.

هنگام خروج از خودرو، مطمئن شوید که کمربند ایمنی به درستی جمع شده باشد تا هنگام بستن درب خودرو، کمربند ایمنی در بین درب نماند.

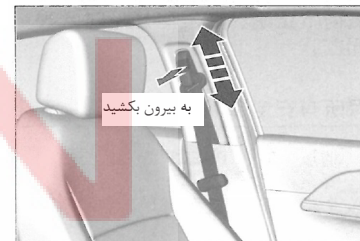
۳. کمربند ران را تا حد امکان پایین دور کمر خود قرار دهید و سپس قسمت کمربند شانه ای کمربند را به سمت بالا بکشید تا قسمت کمربند ران روی بدن شما قرار گیرد. این کار به استخوان‌های قوی اجازه می‌دهد تا در برابر ضربه وارده مقاومت کنند و احتمال آسیب‌های داخلی را کاهش می‌دهد.

۴. در صورت لزوم، کمربند ایمنی را دوباره به سمت بالا بکشید تا از شل نشدن آن مطمئن شوید و سپس بررسی کنید که کمربند ایمنی روی قفسه سینه و روی شانه‌ها قرار دارد. این کار تأثیر برخورد را بر روی قوی ترین استخوان‌های قسمت بالایی بدن شما توزیع می‌کند.



■ تنظیم ارتفاع کمربند شانه‌ای

صندلی‌های جلو دارای قلاب قابل تنظیم برای سرنشینان بلندتر و کوتاه‌تر هستند



۱. در حالی که ضامن تنظیم‌کننده کمربند شانه را به سمت بیرون می‌کشید، تنظیم‌کننده را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.
۲. تنظیم‌کننده کمربند را طوری قرار دهید که کمربند ایمنی از مرکز سینه و شانه‌های شما عبور کند.

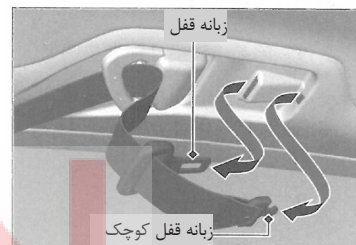
◀ تنظیم ارتفاع کمربند شانه

پس از تنظیم، مطمئن شوید که تنظیم‌کننده کمربند شانه بصورت ایمن و محکم قرار گرفته باشد.

تنظیم ارتفاع کمربند شانه به چهار سطح تقسیم می‌شود. اگر کمربند ایمنی گردن را لمس کرد، ارتفاع را یک پله (سطح) پایین بیاورید.

■ کمربند ایمنی با قلاب قابل جابجایی

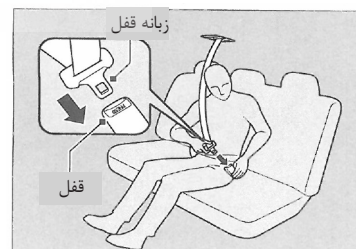
۱. زبانه قفل کمربند ایمنی و قفل را از شکاف‌های مربوطه روی سقف بیرون بکشید.



۲. زبانه قفل را با علامت مثلث روی قفل قلاب تراز کنید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی دچار پیچ خوردگی نشده باشد. کمربند ایمنی را به قفل قلاب ببندید.



۳. زبانه قفل را داخل قفل قرار دهید. کمربند ایمنی را به درستی مانند کمربند ایمنی سه نقطه ای ببندید.



◀ کمربند ایمنی با قلاب قابل جابجایی:

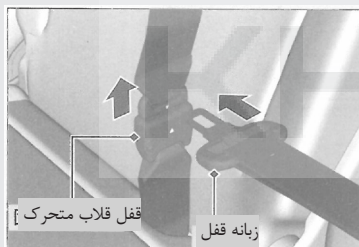


هشدار

اگر از کمربند ایمنی با قلاب قابل جابجایی باز استفاده شود، احتمال آسیب جدی یا مرگ در برخورد افزایش می‌یابد.

قبل از استفاده از کمربند ایمنی، مطمئن شوید که قلاب قابل جابجایی به درستی قفل شده است.

برای باز کردن قفل قلاب متحرک، زبانه قفل را در شکاف کنار قفل قلاب قرار دهید.



■ توصیه‌هایی برای حفظ ایمنی زنان باردار

بهترین راه این است که هنگام شروع رانندگی کمربند ایمنی را ببندید و تا پایان رانندگی کمربند ایمنی خود را باز نکنید. شرایط مناسب این است که کمربند ایمنی را بر روی قفسه سینه قرار دهید. بستن کمربند ایمنی برای همه زنان باردار توصیه می‌شود.



◀ توصیه‌هایی برای حفظ ایمنی زنان باردار

در هر معاینه فیزیکی، از پزشک خود بپرسید که آیا امکان رانندگی دارید یا خیر.

برای کاهش خطر آسیب به شما و جنین در اثر باز شدن کیسه هوای جلو:

- هنگام رانندگی به صورت عمودی روی صندلی بنشینید و صندلی را تا جایی که ممکن است به عقب تنظیم کنید به طوری که بتوانید همزمان خود را کاملاً کنترل کنید.
- هنگام نشستن در صندلی جلو تا حد امکان به سمت عقب تنظیم کنید

بازرسی کمر بند ایمنی

وجود علایم و شرایط زیر را به طور منظم بر روی کمر بند ایمنی بررسی کنید.

- خراشیدگی، وجود خط و خش، سوختگی و سایش را بررسی کنید. و مطمئن شوید که کمر بند ایمنی براحتی جمع می شود. ممکن است تمیز کردن کمر بند ایمنی این مشکل را حل کند.
- برای تمیز کردن کمر بند ایمنی فقط از صابون ملایم و آب گرم استفاده کنید.
- ◀ از سفید کننده یا مواد شوینده استفاده نکنید. مطمئن شوید که کمر بند ایمنی را پس از خشک شدن کامل جمع کنید. تمام کمر بندهای ایمنی که در وضعیت نامناسبی قرار دارند یا به درستی کار نمی کنند، محافظت مناسبی ندارند و باید در اسرع وقت تعویض شوند.

در صورت بروز تصادف و بسته بودن کمر بند ایمنی، ممکن است کمر بند استفاده شده در تصادف بعدی در سطح حفاظتی مشابه قبل نباشد. بنابراین، بلافاصله پس از برخورد برای بررسی کمر بند ایمنی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

◀ بازرسی کمر بند ایمنی



هشدار

اگر کمر بند ایمنی به درستی کار نمی کند باید تعویض شود. عدم انجام بازرسی یا نگهداری ممکن است منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود. کمر بندهای ایمنی خود را به طور منظم چک کنید و در اسرع وقت مشکلات را برطرف کنید.

هشدار: کاربران مجاز به انجام هیچ گونه اصلاح یا ایجاد تغییری در ساختار و طراحی کمر بند نیستند، در غیر این صورت باعث می شود که دستگاه تنظیم کمر بند ایمنی نتواند برای شل شدن فعال شود یا مجموعه کمر بند ایمنی نتواند برای شل شدن تنظیم شود.

هشدار: در یک برخورد شدید، اگر مجموعه کمر بند ایمنی بسته شده باشد، کل مجموعه نیاز به تعویض دارد، حتی اگر آسیب آشکار نباشد.

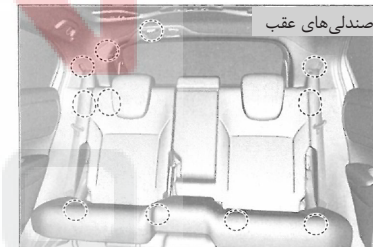
اخطار: کمر بند ایمنی را دور از پولیش، روغن و مواد شیمیایی به خصوص اسید باتری نگه دارید. برای تمیز کردن کمر بند ایمنی از آب و صابون ملایم استفاده نمایید. اگر تارهای کمر بند ایمنی ساییده، آلوده یا آسیب دیده است، می بایست کمر بند ایمنی را تعویض کنید.

محل قلاب‌های کمربند ایمنی

هنگام تعویض کمربند ایمنی، از محل نشان داده شده برای قلاب در تصویر استفاده کنید. صندلی‌های جلو هر کدام به کمربند ایمنی سه نقطه‌ای مجهز هستند.



صندلی‌های عقب به سه کمربند ایمنی سه نقطه‌ای مجهز شده‌اند.



اجزای سیستم کیسه هوا

- کیسه هوای جلو، جانبی و پرده ای جانبی بسته به جهت و شدت ضربه باز می‌شوند.
- سیستم کیسه هوا شامل دو کیسه هوای جلویی SRS (سیستم مهار تکمیلی)، کیسه هوای راننده در مرکز غربیلک فرمان و کیسه هوای سرنشین جلو در داشبورد نصب شده است. هر دو ایربگ با علامت **SIDE AIRBAG** مشخص شده‌اند.
- دو کیسه هوای جانبی یکی برای راننده در مرکز فرمان و دیگری برای سرنشین جلو بر روی داشبورد قرار دارد.
- کیسه‌های هوای جانبی در لبه‌های بیرونی و پشتی صندلی‌ها نصب می‌شوند. هر دو کیسه هوا با علامت **SIDE AIRBAG** کیسه هوای جانبی مشخص شده‌اند.
- هنگامی که دکمه استارت در حالت ON باشد، واحد کنترل الکترونیکی به طور مداوم سنسورهای مختلف برخورد، سنسورهای صندلی و کمربند ایمنی، ماشه‌های کیسه هوا، پیش‌کشنده کمربند ایمنی و سایر اطلاعات خودرو را کنترل می‌کند و نمایش می‌دهد. در صورت برخورد، واحد کنترل می‌تواند این اطلاعات را ثبت کند.
- پیش‌کشنده کمربند ایمنی خودکار برای صندلی‌های بیرونی جلو و عقب.
- سنسورهای برخورد که برخوردهای متوسط تا شدید از جلو یا برخوردهای جانبی را تشخیص می‌دهند.
- چراغ‌های روی نشانگر داشبورد در مورد سیستم کیسه هوا یا مشکلات ایمنی احتمالی هشدار می‌دهند.
- سنسورهای جانبی

■ اطلاعات مهم در مورد کیسه هوا

کیسه‌های هوا هنگام عمل کردن، خطرات جدی دارند. کیسه‌های هوا باید با قدرت زیادی باز شوند. بنابراین، در حالی که می‌توانند به نجات جان افراد کمک کنند، می‌توانند باعث سوختگی، ساییدگی و سایر آسیب‌های جزئی شوند که اگر سرنشینان به درستی کمربند ایمنی خود را نبندند و بدرستی بر روی صندلی ننشینند، باز شدن کیسه هوا می‌تواند کشنده باشند.

شما باید: همواره کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید، به صورت عمودی روی صندلی خود بنشینید و تا جایی که می‌توانید از غریبک فرمان دور شوید اما همچنان بتوانید کنترل کامل خودرو را در دست داشته باشید. سرنشینان جلو باید صندلی‌های خود را تا جایی که امکان دارد به عقب و از صفحه داشبورد دور کنند.

به یاد داشته باشید، هیچ سیستم ایمنی نمی‌تواند بطور کامل از همه صدمات یا مرگ در برخورد شدید جلوگیری کند، حتی اگر کمربندهای ایمنی به درستی بسته شده باشند و کیسه‌های هوا باز شوند.

از قرار دادن اجسام سخت یا نوک تیز بین خود و محل قرارگرفتن کیسه هوا بپرهیزید. قرار دادن اجسام سخت یا نوک تیز بر روی پای خود، یا رانندگی با در دست داشتن شیء بزرگ یا شیء نوک تیز دیگر در دهان خودداری کنید زیرا هنگام باز شدن کیسه‌های هوای جلو می‌تواند به شما آسیب برساند.

از نصب یا قرار دادن اشیاء بر روی درپوش‌های کیسه هوای جلو که با علامت **SRS** **AIRBAG** مشخص شده است، خودداری کنید. هنگامی که کیسه هوا باز شود، اشیاء که بر روی درپوش قرار دارند می‌توانند در عملکرد صحیح کیسه هوا اختلال ایجاد کنند یا به داخل خودرو پرتاب شوند و باعث آسیب شوند.

◀ اطلاعات مهم در مورد کیسه هوا

هرگز سعی نکنید کیسه هوا را غیرفعال کنید. کیسه‌های هوا همراه با استفاده کمربند ایمنی بهترین محافظت را ارائه می‌دهند.

هنگام رانندگی، دست‌ها و بازوهای خود را در دو طرف غریبک فرمان و دور از ناحیه باز شدن کیسه هوای جلو نگه دارید. هرگز بازوهای خود را روی درپوش کیسه هوا قرار ندهید.

انواع کیسه هوا

انواع کیسه هوا

خودروی شما به سه نوع کیسه هوا مجهز است.

- **کیسه هوای جلو:** کیسه هوای جلو در جلوی صندلی‌های راننده و سرنشین جلو
 - **کیسه هوای جانبی:** کیسه هوا در پشتی صندلی راننده و سرنشین جلو
 - **کیسه هوای پرده‌ای:** کیسه هوا در بالای پنجره جانبی
- هر یک از انواع این موارد در ادامه توضیح داده شده است.

کیسه هوای جلو (SRS)

در صورت وقوع برخورد متوسط تا شدید از جلو، کیسه‌های هوای SRS جلو برای محافظت از سر و سینه راننده و یا سرنشین جلو باز می‌شوند.

SRS (سیستم مهار تکمیلی) برای تکمیل حفاظت کمربندهای ایمنی طراحی شده است و بعنوان جایگزین آن‌ها نمی‌باشد. کمربند ایمنی سیستم حفاظتی اولیه برای سرنشینان است.

محل نصب

کیسه هوای جلوی راننده در مرکز غربلیک فرمان و کیسه هوای جلوی سرنشین جلو در داشبورد نصب شده است. هر دو کیسه هوا دارای علامت SRS AIRBAG هستند.

انواع کیسه‌های هوا

کیسه هوا تنها زمانی می‌تواند باز شود که دکمه استارت در حالت ON باشد.

هنگامی که کیسه‌های هوا در یک برخورد باز می‌شوند، ممکن است مقدار کمی دود مشاهده کنید. این دود به هنگام سوختن مواد متورم تولید می‌شود و غیر سمی است. با این حال، افراد مبتلا به مشکلات تنفسی ممکن است برای مدت کوتاهی احساس ناراحتی کنند. در صورت وقوع این اتفاق، در اسرع وقت از خودرو خارج شوید.

■ عملکرد کیسه هوا

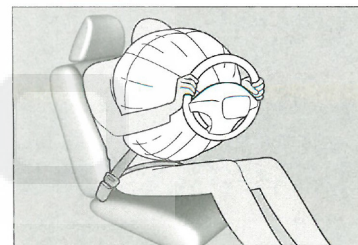
کیسه‌های هوای جلو برای باز شدن در برخوردهای متوسط تا شدید که از جلو رخ دهد، طراحی شده اند. هنگامی که سرعت خودرو به طور ناگهانی کاهش می‌یابد، سنسورها اطلاعاتی را به واحد کنترل ارسال می‌کنند که به یک یا هر دو کیسه هوای جلو فرمان می‌دهد تا باز شوند.

برخورد از جلو زمانی است که دو خودرو به صورت رو به رو یا با زاویه از جلو با یکدیگر برخورد می‌کنند یا زمانی که یک خودرو با یک جسم ثابت مانند دیوار بتنی برخورد می‌کند.

■ نحوه عملکرد کیسه هوای جلو

در شرایطی که کمربند ایمنی بالاتنه شما را مهار می‌کند، کیسه هوای جلو از سر و سینه شما محافظت بیشتری می‌کند.

کیسه‌های هوای جلو فوراً جمع می‌شوند تا با دید راننده یا توانایی هدایت یا سایر عملکردها تداخل نداشته باشند.



مجموع زمان باز شدن و بسته شدن کیسه هوا به قدری کوتاه است که اکثر سرنشینان تا زمانی که کیسه‌های هوا را در مقابل خود نبینند از باز شدن کیسه‌های هوا مطلع نمی‌شوند.

■ شرایطی که ممکن است کیسه هوای جلو باز نشوند

برخورد‌های جزئی از جلو: کیسه‌های هوای جلو برای تکمیل عملکرد محافظتی کمر بند ایمنی برای کمک به نجات جان انسان‌ها طراحی شده‌اند تا از آسیب‌های جزئی احتمالی یا حتی شکستگی استخوان‌ها در برخورد‌های کمتر از سطوح متوسط تا شدید از جلو جلوگیری کنند.

ضربه جانبی: کیسه هوای جلو هنگامی که کاهش سرعت ناگهانی، راننده یا سرنشین جلو را به سمت جلو حرکت می‌دهد، محافظت می‌کند. کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی به‌طور خاص برای کاهش صدمات وارده به راننده یا سرنشینان ناشی از پرتاب شدن به کنار خودرو در صورت برخورد جانبی متوسط تا شدید طراحی شده‌اند.

ضربه از عقب: در ضربه عقب، پشت سری‌ها و کمر بند‌های ایمنی بهترین محافظت را برای شما فراهم می‌کنند. کیسه‌های هوای جلو محافظت مؤثری ارائه نمی‌دهند و برای باز شدن در چنین برخوردی طراحی نشده‌اند. واژگون شدن خودرو: کمر بند ایمنی و کیسه هوای پرده‌ای جانبی بهترین محافظت را در هنگام واژگون شدن خودرو برای شما فراهم می‌کنند. از آنجایی که کیسه هوای جلو تقریباً هیچ محافظتی در صورت واژگون شدن خودرو ایجاد نمی‌کند، بنابراین طوری طراحی شده است که در هنگام واژگونی خودرو باز نشود.

■ هنگامی که کیسه هوای جلو باز می‌شود

هنگامی که کیسه هوای جلو باز می‌شود، آسیب چندانی به بار نخواهد آمد، اگر سیستم کیسه هوا کاهش سرعت ناگهانی را احساس کند، یا به سیستم تعلیق خودرو به شدت ضربه خورده باشد، ممکن است یک یا چند کیسه هوا باز شوند. به عنوان مثال، برخورد به حاشیه جاده، افتادن در چاله یا سایر اشیاء ثابت با ارتفاع کم، که باعث کاهش ناگهانی سرعت خودرو می‌شود. ممکن است آسیب به دلیل محل برخورد در زیر خودرو به راحتی قابل مشاهده نباشد.

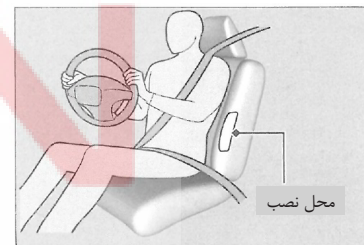
■ هنگامی که ممکن است کیسه هوای جلو باز نشود

حتی اگر آسیب خارجی شدید به نظر برسد، کیسه‌های هوای جلو ممکن است باز نشوند. در واقع، اگرچه برخی از برخوردها منجر به آسیب جدی می‌شوند، اما هیچ کدام کشنده نیستند. در نتیجه کیسه هوا در این زمان مورد نیاز نیست، یا حتی اگر کیسه هوا باز شود، نمی‌تواند محافظت کند.

کیسه هوای جانبی

در صورت برخورد جانبی متوسط تا شدید، کیسه هوای جانبی به محافظت از بالا تنه و لگن راننده یا سرنشین جلو کمک می‌کند.

■ محل نصب



کیسه‌های هوای جانبی در داخل لبه بیرونی پشتی صندلی راننده و سرنشین جلو قرار دارند. هر دو کیسه هوا با علامت **SIDE AIRBAGE** مشخص شده‌اند.

❏ کیسه هوای جانبی

هیچ گونه تجهیزات جانبی را بر روی کیسه هوای جانبی یا نزدیک به کیسه هوای جانبی نصب نکنید. زیرا، ممکن است در عملکرد عادی کیسه هوای جانبی اختلال ایجاد کند، یا ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوا به فرد آسیب برساند.

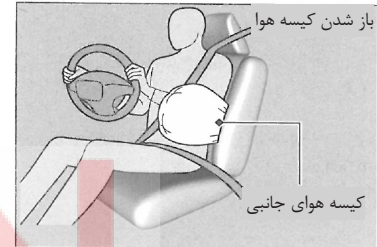
◀ کیسه‌های هوای جانبی

بدون مشورت با نمایندگی مجاز، تشک‌های پشتی صندلی‌های جلو را نپوشانید یا تعویض نکنید.

تعویض یا پوشاندن نادرست پشتی صندلی جلو از باز شدن مناسب کیسه هوای جانبی در صورت برخورد جانبی جلوگیری می‌کند.

اجازه ندهید سرنشین جلو سر خود را به محدوده باز شدن کیسه هوای جانبی تکیه دهد. کیسه‌های هوای جانبی در هنگام باز شدن ضربه زیادی ایجاد می‌کنند و اگر به آن‌ها تکیه دهید ممکن است صدمات جدی به سرنشینان وارد شود.

■ عملکرد



هنگامی که حسگرها برخورد جانبی متوسط تا شدید را تشخیص می‌دهند، واحد کنترل سیگنالی را به کیسه هوای جانبی در سمت وارد شدن ضربه ارسال می‌کند تا فوراً فعال شود.

■ کیسه‌های هوای جانبی ممکن است در صورت برخورد جزئی یا حتی بدون آسیب شدید باز شوند. اگر سیستم کیسه هوا شتاب ناگهانی یا ضربه شدید به کناره بدنه خودرو را حس کند، ممکن است کیسه هوای جانبی باز شود. در این مورد، ممکن است آسیب جزئی وارد شده باشد یا اصلاً آسیبی وجود نداشته باشد، اما حسگرهای ضربه جانبی تشخیص می‌دهند که ضربه برای باز شدن کیسه هوا کافی است. حتی اگر آسیب قابل توجهی وجود داشته باشد کیسه‌های هوای جانبی ممکن است باز نشوند.

■ ممکن است کیسه‌های هوای جانبی در برخوردی که منجر به آسیب قابل توجه و آشکار شود باز نشوند.

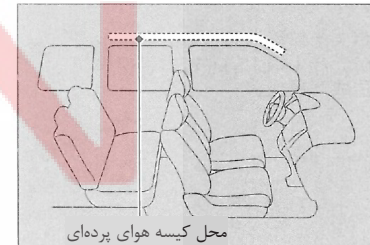
ممکن است زمانی این اتفاق بیفتد که نقطه ضربه از انتهای جلو یا عقب خودرو دور باشد، یا زمانی که قسمت‌های قابل خرد شدن بدنه خودرو بیشتر انرژی ضربه را جذب کنند. در این صورت، کیسه‌های هوای جانبی نیازی به باز شدن ندارند، یا حتی اگر باز شوند، محافظتی ایجاد نمی‌کنند.

کیسه هوای پردهای جانبی

در برخوردهای جانبی متوسط تا شدید، کیسه‌های هوای پردهای جانبی به محافظت از سر سرنشینان از سمت بیرونی صندلی به راننده کمک می‌کنند

■ محل قرار گرفتن کیسه هوای پردهای جانبی

کیسه‌های هوای پردهای جانبی در داخل سقف بالای پنجره‌های دو طرف خودرو قرار دارند.



محل کیسه هوای پردهای

■ نحوه عملکرد

کیسه هوای پردهای جانبی به گونه‌ای طراحی شده است که در ضربات جانبی متوسط تا شدید باز شوند.



کیسه هوای پردهای جانبی باز شده

■ هنگامی که کیسه هوای پردهای جانبی در یک برخورد از جلو باز می‌شوند

یک یا هر دو کیسه هوای پردهای جانبی نیز ممکن است در برخوردهای با شدت متوسط تا شدید از جلو باز شوند.

■ کیسه‌های هوای پرده ای جانبی

کیسه‌های هوای پردهای جانبی زمانی مؤثر هستند که سرنشینان به‌خوبی کمربند ایمنی خود را بسته باشند و به‌طور صاف و عمود بر روی صندلی‌های خود بنشینند.

هرگز شیئی را روی شیشه‌های جانبی یا ستون‌های سقف نصب نکنید، زیرا در عملکرد صحیح کیسه هوای پردهای جانبی اختلال ایجاد می‌کند.

اشیاء نوک تیز یا وسیله‌ای مانند رخت‌آویز را بر روی قلاب لباس قرار ندهید. زیرا هنگام باز شدن کیسه هوای پردهای می‌تواند باعث ایجاد آسیب شود.

چراغ نشانگر سیستم کیسه هوا

در صورت بروز مشکل در سیستم کیسه هوا، چراغ نشانگر SRS روشن می‌شود و پیامی روی صفحه نمایشگر وسط ظاهر می‌شود.

چراغ نشانگر سیستم مهار تکمیلی (SRS)



چراغ نشانگر سیستم مهار تکمیلی (SRS)



اگر سیستم کیسه هوا یا پیش‌کشنده‌ها به درستی کار نکنند، نادیده گرفتن چراغ نشانگر SRS منجر به آسیب جدی یا مرگ می‌شود.

اگر چراغ نشانگر SRS به شما هشدار می‌دهد که ممکن است نقصی وجود داشته باشد، لطفاً در اسرع وقت برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ وقتی دکمه استارت در وضعیت ON باشد: وقتی دکمه استارت در وضعیت ON می‌باشد، چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این موضوع نشان می‌دهد که سیستم به درستی کار می‌کند. اگر چراغ نشانگر در زمان دیگری روشن شد یا اصلاً روشن نشد، لطفاً در اسرع وقت برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. در صورت عدم انجام بررسی، ممکن است کیسه‌های هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی در صورت نیاز به درستی کار نکنند.

تعمیر و نگهداری کیسه هوا

نیازی به تعمیر و نگهداری یا تعویض قطعات سیستم کیسه هوا نمی‌باشد و نباید توسط خود فرد انجام شود. با این وجود، در صورت بروز شرایط زیر، برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

■ هنگامی که کیسه هوا باز شود

اگر کیسه هوا باز شده است، واحد کنترل و سایر اجزای مرتبط باید تعویض شوند. به همین ترتیب، هنگامی که پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی خودکار فعال شدند، باید تعویض شوند.

■ هنگام برخورد متوسط و شدید

حتی اگر کیسه هوا باز نشده باشد، اجزای زیر را در یک نمایندگی مجاز بازرسی کنید:

کمربند ایمنی جلو و عقب که در هنگام برخورد استفاده شده باشند.

◀ تعمیر و نگهداری کیسه هوا

جدا کردن اجزای کیسه هوا از خودرو اکیداً ممنوع است.

در صورت خرابی یا غیرفعال شدن، یا پس از باز شدن کیسه هوا/ عمل کردن پیش‌کشنده کمربند ایمنی، برای تعویض به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

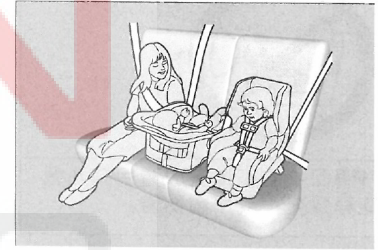
استفاده مجدد از اجزای سیستم کیسه هوا از جمله کیسه هوا، پیش‌کشنده، سنسور و واحد کنترل اکیداً ممنوع است.

حفاظت از کودکان

هر ساله بسیاری از کودکان به دلیل عدم حفاظت یا حفاظت نادرست در حوادث خودرویی و جاده مجروح یا کشته می‌شوند. محافظت از سرنشینان کودک برای کاهش تعداد مرگ و میر و جراحات کودکان، نوزادان و کودکان هنگام سوار شدن به خودرو باید به درستی حفاظت شوند.

کودکان باید به درستی در صندلی عقب مهار شوند. برای اینکه:

- باز شدن کیسه هوای جلو می‌تواند باعث جراحت یا مرگ شود.
- کودکانی که در صندلی جلو قرار می‌گیرند بیشتر در کنترل ایمنی وسیله نقلیه توسط راننده اختلال ایجاد می‌کنند.
- تجربه نشان داده که کودکان در هر اندازه و سنی وقتی به درستی در صندلی‌های عقب قرار می‌گیرند، ایمن‌تر هستند.



حفاظت از کودکان



کودکانی که محافظت نشوند یا به درستی محافظت نشوند ممکن است در برخورد خودرو به شدت آسیب ببینند یا کشته شوند. همه کودکانی که برای استفاده از کمر بند ایمنی بسیار کوچک هستند، باید به درستی در صندلی ایمنی کودک استاندارد قرار بگیرند. کودکان بزرگتر باید با استفاده از کمر بند ایمنی و در صورت لزوم از تشک کمکی صندلی کودک به درستی در خودرو نشسته و محافظت شوند.

در بسیاری از کشورها، قانون ایجاب می‌کند که همه کودکان ۱۲ سال و کمتر با طول قد بیش از ۱۵۰ سانتی متر به درستی در صندلی‌های عقب قرار بگیرند. در بسیاری از کشورها، حمل و نقل کودکان در یک صندلی ایمنی کودک که به طور رسمی تایید شده و مناسب است، روی صندلی سرنشین الزامی است. لطفاً قوانین محلی را بررسی کنید. توصیه می‌شود که صندلی ایمنی کودک باید دارای مشخصات آیین نامه GB27887 باشد.

انتخاب صندلی کودک صفحه ۶۷

◀ حفاظت از کودکان

آفتابگیر سرنشین جلو

⚠ هشدار



صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوا قرار ندهید. انجام این کار ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.

برای هشدار به سرنشین در مورد خطرات کیسه هوای جلوی سرنشین و ایمنی کودک، برچسب‌های هشدار دهنده‌ای بر روی آفتابگیر سمت سرنشین جلو وجود دارد. لطفاً دستورالعمل‌های روی این برچسب‌ها را به دقت مطالعه نموده و دنبال کنید.

📖 برچسب‌های ایمنی و برچسب‌های شناسایی الکترونیکی خودرو (پنجره مایکروویو) صفحه ۸۳

- هرگز کودک را در آغوش خود نگیرید، زیرا در صورت بروز برخورد از آن‌ها محافظت نمی‌شود.
- هرگز برای خود و فرزندان بطور اشتراکی از یک کمربند ایمنی استفاده نکنید. هنگام برخورد، کمربند ایمنی بر کودک فشار وارد می‌کند و صدمات جدی یا کشنده‌ای به او وارد می‌کند.
- هرگز از یک کمربند ایمنی برای دو کودک استفاده نکنید. زیرا ممکن است هر دو کودک در برخورد آسیب جدی ببینند.
- هر کودکی که برای بستن کمربند ایمنی بسیار کوچک است، باید به درستی در صندلی ایمنی کودک مورد تأیید که به خوبی با کمربند ایمنی یا سیستم نقطه قلاب صندلی ایمنی کودک به خودرو محکم متصل شده است، مهار شود.

◀◀ محافظت از کودکان

ستون درب کنار سرنشین جلو

هشدار



خطر شدید!

هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی که توسط کیسه هوای جلو محافظت می‌شود استفاده نکنید!

هشدار: برای جلوگیری از باز کردن شیشه بالابرها توسط کودکان از دکمه قفل شیشه بالابر برقی استفاده کنید. استفاده از این قابلیت مانع از بازی کودکان با شیشه بالابر برقی می‌شود و می‌تواند آن‌ها را به خطر بیندازد یا حواس راننده را پرت کند.

◀ باز کردن/بستن شیشه بالابر برقی صفحه ۱۴۵

اخطار: زمانی که شما (یا سایر سرنشینان) از خودرو خارج می‌شوید، همواره می‌بایست کلید هوشمند را با خود همراه داشته باشید.

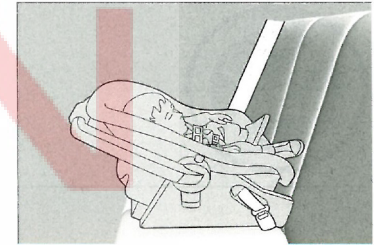
• هرگز به کودکان اجازه ندهید کلید درب‌ها و پنجره‌ها یا صندلی را تنظیم کنند.

• هرگز کودکان را بدون مراقبت در ماشین رها نکنید. به خصوص زمانی که هوا گرم است. ممکن است دمای فضای داخلی خودرو به اندازه‌ای بالا رود که منجر به مرگ کودک شود. همچنین ممکن است کودک در اثر کار کردن با دکمه‌های کنترلی، عملکردی را فعال کرده و باعث حرکت غیر منتظره خودرو شوند.

ایمنی کودک و کودک نوپا

■ محافظت از کودکان

یک نوزاد باید به درستی در صندلی ایمنی کودک رو به عقب نگه داشته شود تا زمانی که نوزاد به وزن یا قد حد مجاز ذکر شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک برسد.



■ **چیدمان صندلی‌های ایمنی کودک رو به عقب**
صندلی‌های ایمنی کودک باید بر روی صندلی عقب نصب و بسته شوند.

◀ توصیه می‌شود که صندلی ایمنی کودک را مستقیماً پشت صندلی سرنشین جلو نصب کنید و صندلی جلو را تا جایی که لازم است به جلو حرکت دهید بدون اینکه کسی در آن بنشیند.

◀ اطمینان حاصل کنید که هیچ تماسی بین صندلی ایمنی کودک و صندلی سرنشین جلو وجود ندارد. در صورت وجود مشکل، می‌توانید صندلی ایمنی کودک کوچک‌تری تهیه نمایید.

◀ محافظت از کودکان

هشدار

در صورت قرار داشتن صندلی کودک رو به عقب در صندلی جلو، ممکن است در اثر باز شدن کیسه هوای جلو، کودک آسیب دیده یا منجر به مرگ شود.

همواره می‌بایست از صندلی ایمنی کودک رو به عقب در صندلی عقب استفاده نمایید و نباید آن را بر روی صندلی جلو قرار دهید.

ملزومات قانونی:

هشدار



از صندلی کودک رو به عقب در صندلی‌هایی که با کیسه هوای جلو محافظت می‌شوند (فعال) استفاده نکنید!

❏ محافظت از کودک به طور ایمن

بسیاری از کارشناسان توصیه می‌کنند اگر قد و وزن کودک زیر دو سال برای صندلی ایمنی کودک رو به عقب مناسب است، از صندلی کودک رو به عقب استفاده کنید.

هرگز صندلی ایمنی کودک رو به عقب را در وضعیت رو به جلو نصب نکنید. اگر کیسه هوای جلو سمت سرنشین باز شود، می‌تواند با نیروی بسیار زیادی به صندلی ایمنی کودک که رو به عقب است ضربه بزند و به کودک آسیب جدی برساند.

همواره قبل از نصب صندلی کودک به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک مراجعه کنید.

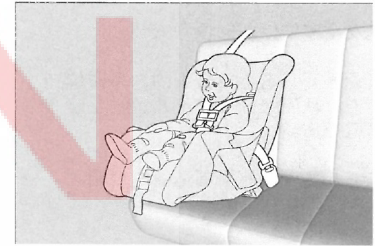
هنگامی که صندلی کودک رو به عقب به درستی نصب شود، ممکن است راننده یا سرنشین جلو نتوانند صندلی خود را به عقب‌ترین موقعیت حرکت دهند یا پشتی صندلی خود را در موقعیت مورد نظر قفل کنند.

KHODRO

■ محافظت از کودکان خردسال

اگر کودکی از حد مجاز وزن و قد برای صندلی کودک رو به عقب تجاوز کند، کودک باید به درستی در صندلی کودک رو به جلو قرار داده شود. تازمانی که کودک از محدودیت وزن و قد برای صندلی کودک رو به جلو تجاوز کند می‌بایست بر روی صندلی کودک رو به جلو قرار بگیرد.

■ **قرار دادن صندلی‌های ایمنی کودک رو به جلو**
توصیه می‌شود که صندلی‌های ایمنی کودک رو به جلو را در ردیف عقب قرار دهید.



قرار دادن صندلی ایمنی در صندلی جلو می‌تواند خطرناک باشد. برای همه کودکان، امن‌ترین مکان در صندلی عقب است.

◀ محافظت از کودکان خردسال

هشدار

صندلی کودک رو به جلو را بر روی صندلی جلو قرار ندهید در صورت باز شدن کیسه هوای جلو، کودک به شدت آسیب می‌بیند یا حتی ممکن است منجر به مرگ شود.

در صورتی که صندلی کودک رو به جلو باید در صندلی جلو قرار گیرد، صندلی سرنشین جلو را می‌بایست تا حد امکان به عقب ببرید و کودک را به درستی بر روی آن بنشانید.

همواره هنگام رانندگی مقررات صندلی کودک را به خاطر داشته باشید و دستورالعمل‌های سازنده صندلی ایمنی کودک را دنبال کنید و مطابق با آن عمل کنید.

انتخاب صندلی کودک

نصب صندلی کودک که با نقاط قلاب پایینی سازگار باشد بسیار ساده است.

صندلی‌های کودک سازگار با نقاط ثابت برای ساده سازی فرآیند نصب و کاهش احتمال آسیب ناشی از نصب نادرست ساخته شده است.

توصیه می‌شود که نوزادان یا کودکان خردسال از صندلی‌های ایمنی کودک اصل ISOFIX رو به جلو یا رو به جلو استفاده کنند. قبل از انتخاب صندلی کودک با نمایندگی مجاز فروش و خدمات مشورت کنید.

انتخاب صندلی کودک

برخی از صندلی‌های کودک با نقاط قلاب پایین سازگار هستند. برخی دارای کانکتورهای سفت و سخت، برخی دیگر دارای کانکتورهای انعطاف پذیر هستند. استفاده از هر دو نوع آسان است. برخی از صندلی‌های کودک موجود و قدیمی را فقط می‌توان با استفاده از کمربند ایمنی نصب کرد. در صورت انتخاب هر کدام از صندلی‌ها، دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را برای استفاده (از جمله تاریخ‌های انقضا توصیه شده) و دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری و دستورالعمل‌های موجود در این دفترچه راهنما را دنبال کنید.

نصب صحیح صندلی کودک برای حداکثر ایمنی کودک است. در موقعیت‌های صندلی و خودروهایی که به نقاط قلاب پایین تر مجهز نیستند، برای ایمنی بیشتر، صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی و نقاط قلاب بالا نصب کنید. زیرا، وقتی از سیستم قلاب پایین استفاده نمی‌شود، کلیه صندلی‌های کودک باید با کمربند ایمنی محکم شوند. علاوه بر این، سازندگان صندلی کودک ممکن است توصیه کنند که وقتی کودک به وزن مشخص شده رسید، سیستم مهار ISOFIX را با کمربند ایمنی محکم کنید.

لطفاً دفترچه راهنمای مالک صندلی ایمنی کودک را برای دستورالعمل‌های نصب صحیح مطالعه کنید.

- اطمینان حاصل کنید که صندلی کودک سه شرط زیر را برآورده می‌کند:
- نوع و اندازه صندلی ایمنی کودک برای کودک شما مناسب انتخاب شده باشد.
- صندلی ایمنی کودک با وضعیت صندلی مناسبت داشته باشد
- صندلی ایمنی کودک مطابق با استانداردهای ایمنی می‌باشد و از صندلی ایمنی مطابق با مقررات GB 27887 استفاده شده است.
- در صندلی کودک به دنبال علامت تأیید روی صندلی ایمنی کودک و بیانیه انطباق سازنده روی بسته بندی باشید.

■ صندلی ایمنی توصیه شده برای کودکان

انواع مختلفی از صندلی‌های کودک وجود دارد. همه انواع صندلی‌ها برای خودروی شما مناسب نیستند. لطفاً برای انتخاب نوع صندلی کودک قابل استفاده در هر موقعیت صندلی به جدول زیر مراجعه کنید.

صندلی ایمنی توصیه شده برای کودکان *1	موقعیت سرنشین			صندلی سرنشین جلو	گروه
	ردیف دوم				
	وسط *3	سمت راست *4			
	U	U	U	X	گروه 0 زیر ۱۰ کیلوگرم
	U	U	U	X	گروه +0 زیر ۱۳ کیلوگرم
	U	U	U	UF*2	گروه I ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
صندلی جونیور هوندا CHN1SJ	U	U	U	UF*2	گروه II ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
صندلی جونیور هوندا CHN1SJ	U	U	U	UF*2	گروه III ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

U: این موقعیت صندلی برای نصب صندلی‌های کودک از خودروهای عمومی برای استفاده در این گروه وزنی است.

UF: این موقعیت صندلی مناسب برای نصب صندلی‌های کودک رو به جلو در خودروهای عمومی برای این گروه وزنی می‌باشد.

X: مناسب برای نصب صندلی کودک در این گروه وزنی نمی‌باشد.

*1: صندلی کودک (CRS) با نامی خاص محصولی است که توسط شرکت خودروسازی هوندا در زمان انتشار این راهنما توصیه شده است. برای اطلاعات دقیق در مورد CRS توصیه شده، لطفاً با نمایندگی مجاز فروش و خدمات مشورت کنید.

*2: صندلی را به عقب‌ترین وضعیت خود ببرید و پشتی صندلی را در موقعیت قفل جلویی تنظیم کنید. اگر صندلی کودک را نمی‌توان به طور پایدار ثابت و نصب کرد، زاویه پشتی صندلی را طوری تنظیم کنید که موازی با قسمت پشتی صندلی ایمنی کودک و جلوی قلاب باشد.

*3: اگر صندلی کودک روی صندلی وسط ردیف عقب نصب شده باشد، کمربند ایمنی در یک طرف قابل استفاده نخواهد بود. صندلی‌های کودک با پایه‌های تکیه‌گاه را نمی‌توان در صندلی وسط ردیف عقب نصب کرد.

*4: نصب صندلی کودک روی صندلی عقب ممکن است کمربند ایمنی وسط را از کار بیاندازد.

• اگر صندلی ایمنی کودک با پشت سری تداخل دارد و نمی‌توان آن را به طور پایدار نصب کرد، پشت سری را در حالی که کمربند شانه را نگه داشته اید، به بالاترین موقعیت خود ببرید.

همواره رتبه‌بندی اندازه را با دستورالعمل‌ها، بسته بندی و برچسب‌های سازنده صندلی کودک بررسی کنید. صندلی‌های ویژه کودک بیان شده در جدول، قطعات اصلی هوندا هستند که در نمایندگی‌های مجاز هوندا موجود است.

برای دستورالعمل‌های نصب صحیح، به دفترچه راهنمای صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.

■ صندلی ایمنی کودک با قلاب‌های پایین

این خودرو دارای قلاب پایین در هر دو صندلی بیرونی ردیف عقب است. لطفاً برای انتخاب نوع صندلی کودک قابل استفاده به جدول زیر مراجعه کنید.

صندلی ایمنی توصیه شده برای کودکان ^{*1}	محل ISOFIX				سایز صندلی	کلاس گروه	گروه وزنی
	ردیف عقب			ردیف جلو			
	صندلی میانی	سمت راست	سمت چپ	صندلی سرنشین			
	-	X	X	-	ISO/L1	F	گهواره (کریر)
	-	X	X	-	ISO/L2	G	
	-	IL	IL	-	ISO/R1	E	گروه 0 تا ۱۰ کیلوگرم
	-	IL	IL	-	ISO/R1	E	گروه +0 ۱۲ کیلوگرم یا کمتر
Honda Baby & Kids CHNISIZE	-	IL	IL	-	ISO/R2	D	
Honda Baby & Kids CHNISIZE	-	IL	IL	-	ISO/R3	C	
Honda Baby & Kids CHNISIZE	-	IL	IL	-	ISO/R2	D	
Honda Baby & Kids CHNISIZE	-	IL	IL	-	ISO/R3	C	گروه I ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
	-	IUF IL	IUF IL	-	ISO/F2	B	
Honda Baby & Kids CHNISIZE	-	IUF IL	IUF IL	-	ISO/F2X	B1	
	-	IUF IL	IUF IL	-	ISO/F3	A	
	-	X	X	-			گروه II ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
	-	X	X	-			گروه III ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

IUF: این وضعیت برای صندلی‌های کودک ISOFIX رو به جلو در خودروهای عمومی در این گروه وزنی می‌باشد.

IL: این وضعیت برای برخی از صندلی‌های کودک ISOFIX (CRS)، از جمله موارد ذکر شده در کادر مربوطه در ستون سمت راست این جدول، مناسب است. این ISOFIX CRS در دسته‌های «ویژه خودرو»، «محدود شده» یا «نیمه عمومی» قرار می‌گیرند.

X: این حالت برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس در این گروه وزنی نمی‌باشد.

- : وضعیت نشستن بدون ایزوفیکس ISOFIX

1 *: صندلی کودک (CRS) با نامی خاص، محصولی است که توسط شرکت خودروسازی هوندا در زمان انتشار این راهنما توصیه شده است. برای اطلاعات دقیق در مورد CRS توصیه شده، لطفاً با نمایندگی مجاز مشورت کنید. برای اطلاعات بیشتر، صفحه فهرست CRS را مطالعه نمایید. سایر CRS ها نیز ممکن است مناسب باشند - لطفاً برای محدوده توصیه شده خودرو با سازنده CRS مشورت کنید.

- اگر صندلی ایمنی کودک ISOFIX روی صندلی عقب نصب شده باشد، نمی‌توان از کمربند ایمنی وسط استفاده کرد.
- اگر صندلی کودک با پشت سری تداخل دارد و نمی‌توان آن را به طور پایدار نصب کرد، پشت سری را به بالاترین موقعیت خود ببرید.

به برخی از صندلی‌های کودک درجه بندی اندازه اختصاص داده شده است. همیشه رتبه بندی اندازه را مطابق دستورالعمل سازنده، بسته بندی و برجسب صندلی نوزاد خود بررسی کنید. صندلی‌های ویژه کودک در جدول، قطعات اصلی شرکت سازنده هستند و در نمایندگی‌های مجاز موجود است. برای دستورالعمل‌های نصب صحیح، به دفترچه راهنمای صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.

■ لیست CRS اصلی

(لیست اصلی CRS)

گروه وزنی	نوع صندلی کودک	نوع صندلی
گروه 0 کمتر از ۱۰ کیلوگرم	-	-
گروه 0+ کمتر از ۱۳ کیلوگرم	صندلی نوزاد و کودک CHNISIZE	ISOFIX نیمه عمومی (صندلی رو به عقب)
گروه ۱ ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	صندلی نوزاد و کودک CHNISIZE	ISOFIX نیمه عمومی
گروه II و III ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم	صندلی نوجوان CHNISJ	استفاده مشترک در خودروهای نیمه عمومی

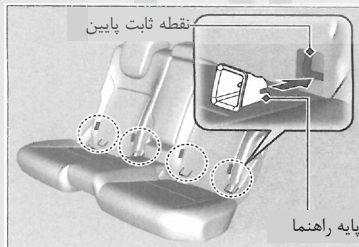
هنگام قرار دادن کودکی که وزن او کمتر از ۱۸ کیلوگرم یا قد او از ۱۰۵ سانتی متر بیشتر باشد در صندلی کودک گروه ۱ (هوندا بیبی و بچه CHNISIZE)، حتماً از صندلی کودک رو به عقب استفاده کنید.

■ نصب صندلی ایمنی کودک سازگار با قلاب پایین

هشدار

برخی از صندلی‌های کودک دارای پایه‌های راهنمای اختیاری برای جلوگیری از آسیب به سطح صندلی هستند. هنگام استفاده از پایه راهنما، دستورالعمل‌های سازنده را دنبال کنید و آن را مطابق شکل در نقطه قلاب پایینی نصب کنید. صندلی کودک را بر روی صندلی خودرو قرار دهید و طبق دستورالعمل ارائه شده با صندلی کودک آن را به نقاط قلاب پایین متصل نمایید.

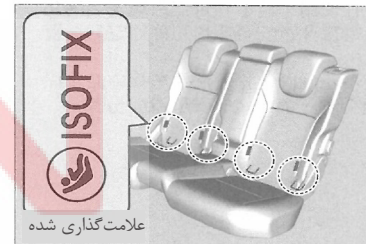
هنگام نصب صندلی کودک، مطمئن شوید که نقاط قلاب پایینی توسط تسمه یا هر جسم دیگری مسدود نشده باشد.



■ نصب صندلی ایمنی کودک سازگار با قلاب پایین

صندلی ایمنی کودک سازگار با نقاط قلاب پایین را می‌توان بر روی هر دو صندلی بیرونی عقب با استفاده از رابط‌های انعطاف‌پذیر یا سخت نصب کرد تا صندلی ایمنی کودک را به نقاط پایین‌تر متصل کند.

۱. پایه را در زیر علامت قرار دهید.



۲. نصب

صندلی ایمنی کودک سازگار با قلاب پایین، هرگز برای دو صندلی کودک از یک قلاب (محل نصب) مشابه استفاده نکنید..

◀ در صورت وقوع برخورد، ممکن است نقطه قلاب (محل نصب) به اندازه کافی محکم نباشد که دو مجموعه صندلی کودک را در جای خود نگه دارد و ممکن است این نقطه بشکند و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

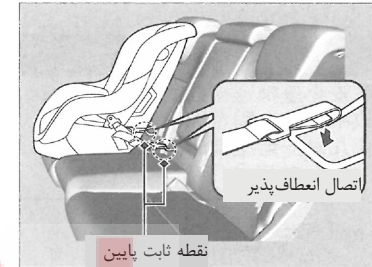


◀ نصب صندلی ایمنی کودک سازگار با نقطه قلاب پایین

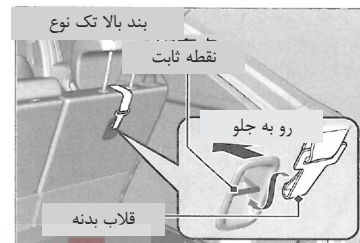
هشدار: هنگام محکم کردن صندلی کودک نصب شده، از قلاب‌هایی که علامت قلاب تسمه بست بالا ندارند، استفاده نکنید.

برای ایمنی کودکان، هنگام استفاده از صندلی کودک نصب شده با سیستم نقطه قلاب پایینی، مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی روی خودرو محکم شده باشد.

اگر صندلی کودک به درستی محکم نشده باشد، به طور کامل از کودک در برخوردهای رانندگی محافظت نمی‌کند و ممکن است باعث آسیب به کودک یا سایر سرنشینان شود.



۳. پشت سری را به بالاترین موقعیت خود ببرید.
◀ درپوش محفظه نشان داده شده در شکل را بردارید *.
📌 درپوش محفظه * صفحه ۱۸۶
۴. بند بست را از ستون پشت سری عبور دهید. مطمئن شوید که بند بست پیچ خورده نباشد.
۵. قلاب بند بست را به نقطه ثابت ببندید و آنرا محکم کنید.
۶. بند بست را طبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک محکم کنید.
۷. صندلی کودک را به جلو و عقب و طرفین تکان دهید تا مطمئن شوید که محکم بسته شده است و حرکت آن به سختی قابل توجه است.
۸. مطمئن شوید که تمام کمربندهای ایمنی استفاده نشده که در دسترس کودک هستند قفل شده باشند.

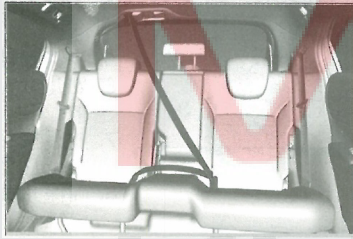


* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

■ استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای برای نصب صندلی کودک

❏ استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای برای نصب صندلی کودک

در صورتی که صندلی کودک به درستی ایمن نشده باشد، ممکن است در حوادث و برخوردها به اندازه کافی از کودک محافظت نکند و ممکن است باعث آسیب به کودک یا سایر سرنشینان شوند.



صندلی کودک را با کمربند ایمنی سه نقطه‌ای بالا بکشید و نصب کنید. اگر صندلی کودک به درستی بسته نشود، به طور کامل از کودک در برخوردهای رانندگی محافظت نمی‌کند و ممکن است باعث آسیب به کودک یا سایر سرنشینان شود. اگر صندلی کودک روی هر یک از صندلی‌های کناری ردیف عقب نصب شده باشد، ممکن است سگک کمربند ایمنی وسط یا سگک قلاب را بپوشاند.

قبل از نصب صندلی کودک، مطمئن شوید که کمربند ایمنی وسط بسته شده باشد.

❏ برای اطلاعات بیشتر در مورد بستن کمربند ایمنی

صفحه ۴۴ را مطالعه نمایید.

۱. صندلی ایمنی کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید.

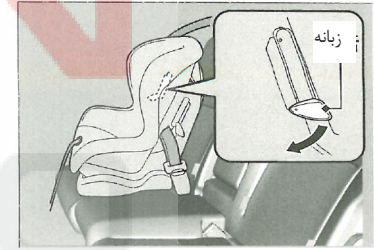
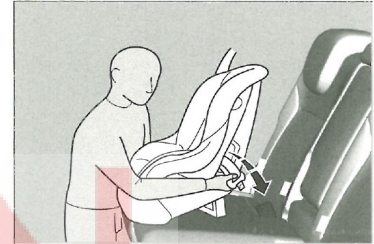
۲. کمربند ایمنی را از روی صندلی کودک عبور دهید و زبانه قفل را طبق دستورالعمل صندلی کودک داخل سگک قرار دهید. زبانه قفل را تا انتها وارد کنید تا صدای کلیک شنیده شود.

۳. زبانه را به سمت پایین فشار دهید. کمربند شانه را از شکاف کناری صندلی کودک عبور دهید.

۴. کمربند شانه را نزدیک سگک نگه دارید تا کمربند ران محکم شود.

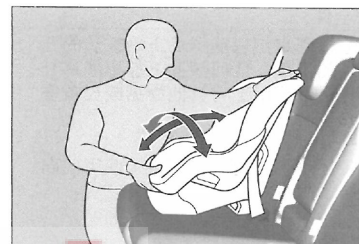
◀ در این مرحله، از وزن خود برای وارد کردن فشار روی صندلی کودک استفاده کنید و آن را به داخل صندلی خودرو فشار دهید.

۵. کمربند ایمنی را به درستی قرار دهید و زبانه را به سمت بالا فشار دهید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی تاب نخورده باشد. ◀ در حالی که زبانه را به سمت بالا فشار می‌دهید، قسمت بالایی کمربند شانه را به سمت بالا بکشید تا کمربند ایمنی محکم شود.



۶. صندلی کودک را به جلو، عقب و طرفین تکان دهید تا مطمئن شوید که محکم بسته شده است و حرکت نمی‌کند.

۷. مطمئن شوید که تمام کمربندهای ایمنی استفاده نشده که در دسترس کودک هستند قفل شده باشند.



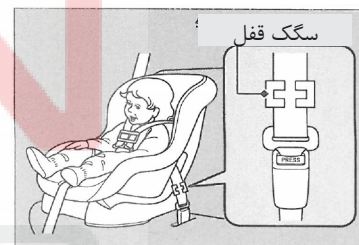
اگر صندلی کودک وسیله‌ای برای محکم کردن کمربند ایمنی ندارد، یک سگک قفلی روی کمربند ایمنی نصب کنید.

پس از مراحل ۱ و ۲، کمربند شانه را بالا بکشید و مطمئن شوید که کمربند محکم شده است.

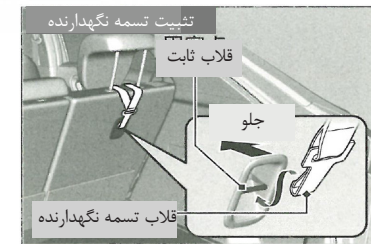
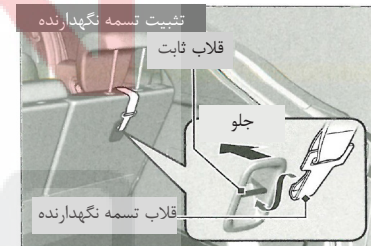
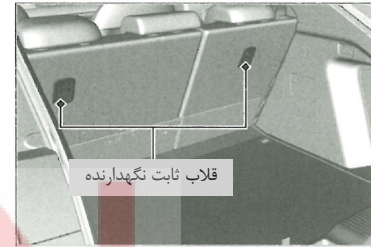
۳. کمربند ایمنی را نزدیک زبانه قفل محکم بگیرید. دو قسمت کمربند ایمنی را به هم بچسبانید تا از زبانه قفل خارج نشوند. قفل کمربند ایمنی را باز کنید.

۴. سگک قفل را مطابق شکل نصب کنید. سگک را تا حد امکان به زبانه قفل نزدیک کنید.

۵. زبانه قفل را داخل سگک قرار دهید. مراحل ۶ و ۷ را ادامه دهید.



■ افزایش ایمنی با اتصالات بست تسمه



یک نقطه اتصال پشت هر صندلی بیرونی در ردیف عقب وجود دارد.

اگر صندلی ایمنی کودک دارای تسمه tether باشد، می‌توان آن را با کمر بند ایمنی نصب کرد، برای ایمنی بیشتر می‌توان از تسمه‌ها نیز استفاده نمود.

۱. پشت سری را به بالاترین موقعیت خود ببرید. درپوش محفظه بار را بردارید.

◀ درپوش محفظه بار*، صفحه ۱۸۶

۲. تسمه نگهدارنده را از ستون پشت سری عبور دهید. اطمینان حاصل کنید که تسمه‌های اتصال پیچ خورده نیستند.

۳. تسمه قلاب نگهدارنده را به نقطه قلاب وصل کنید.

۴. تسمه‌ها را طبق دستور سازنده صندلی ایمنی کودک محکم کنید.

۵. صندلی کودک را به عقب و جلو، چپ و راست تکان دهید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم است و به سختی می‌توانید حرکتی را احساس کنید.

۶. مطمئن شوید که همه کمر بندهای ایمنی استفاده نشده در دسترس کودکان قفل شده باشند.

■ افزایش ایمنی با اتصالات بست تسمه

هشدار: نقاط قلاب صندلی کودک تنها می‌توانند بار وارد شده توسط صندلی کودک که به درستی نصب شده است را تحمل کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آن به عنوان کمر بند ایمنی بزرگسالان و یا برای نصب وسایل یا تجهیزات دیگر در خودرو استفاده کرد.

در صورتی که از کمر بند ایمنی برای نصب صندلی کودک استفاده می‌کنید و یا از قلاب پایین استفاده می‌کنید، حتماً می‌بایست از تسمه‌های نگهدارنده برای صندلی کودک رو به جلو استفاده کنید.

ایمنی کودکان بزرگتر

هشدار

اگر کودک ۱۲ ساله یا کوچک‌تر بر روی صندلی جلو بنشیند، در صورت باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو، ممکن است باعث ایجاد جراحت یا حتی مرگ شود.

اگر کودک مجبور است بر روی صندلی جلو بنشیند، صندلی خودرو را تا حد امکان به عقب ببرید، کودک را به حالت قائم بنشانید و در صورت لزوم از تشک کمکی صندلی کودک برای مهار و کنترل کودک استفاده کنید.

ایمنی کودکان بزرگتر

محافظت از کودکان بزرگتر

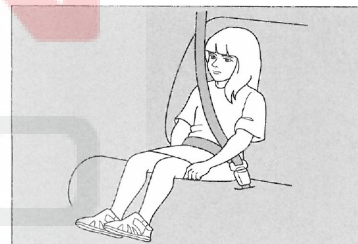
مطالب زیر نحوه بررسی مناسب بودن کمربند ایمنی، نحوه انتخاب نوع مناسب صندلی کمکی در صورت نیاز به استفاده از آن و ملاحظات مهم برای کودکانی که باید در صندلی جلو قرار بگیرند، توضیح می‌دهد.

بررسی مناسب بودن کمربند ایمنی

هنگامی که کودک برای صندلی ایمنی کودک بیش از حد بزرگ است، کودک را در صندلی عقب با یک کمربند ایمنی سه نقطه‌ای محکم کنید. کودک را صاف و تا جایی که ممکن است به عقب تکیه دهید و به سوالات زیر پاسخ دهید.

لیست بررسی

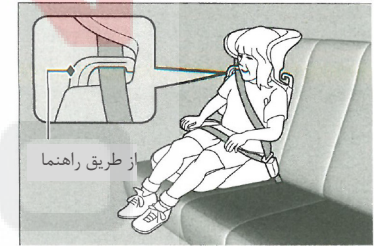
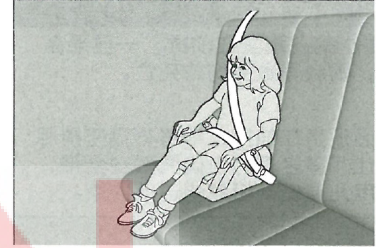
- آیا زانوهای کودک می‌توانند به راحتی از لبه صندلی آویزان شوند؟
- آیا کمربند شانه از دور گردن و بازوهای کودک عبور نمی‌کند؟
- آیا کمربند کمر تا حد امکان پایین است و به ران کودک برخورد می‌کند؟
- آیا کودک حاضر است در تمام طول سفر به این صورت بنشیند؟



اگر پاسخ هر یک از سوالات بالا مثبت باشد، کودک آماده است تا کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را به درستی ببندد.

اگر پاسخ هر یک از سوالات منفی است، کودک همچنان باید روی صندلی کودک بنشیند، مگر اینکه بتواند کمربند ایمنی را به درستی بدون صندلی کمکی ببندد.

■ تشک کمکی صندلی کودک



اگر نمی‌توان از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای به درستی استفاده کرد، کودک را بر روی یک تشک کمکی بر روی صندلی‌های ردیف عقب قرار دهید. برای حفظ ایمنی کودک، مطمئن شوید که کودک مطابق با توصیه‌های سازنده تشک کمکی صندلی کودک بر روی صندلی بنشیند.

خرید تکیه‌گاه‌هایی که مناسب تشک‌های مخصوص صندلی کودک هستند، امکان‌پذیر است. تکیه‌گاه را روی تشک کمکی صندلی کودک نصب کنید و طبق دستورالعمل سازنده تشک کمکی صندلی کودک آن را روی صندلی خودرو تنظیم کنید. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی به درستی از شانه‌های تکیه‌گاه عبور می‌کند و کمربند ایمنی به گردن کودک برخورد نکرده یا دور گردن او نمی‌رود.

✎ تشک کمکی صندلی کودک

هنگام نصب تشک کمکی صندلی کودک، حتماً دستورالعمل‌های همراه را مطالعه کنید و صندلی کودک را متناسب با آن نصب کنید.

دو نوع تشک کمکی صندلی کودک بالا و پایین وجود دارد. تشک کمکی صندلی کودک را انتخاب کنید که به کودک شما امکان می‌دهد کمربند ایمنی را به درستی ببندد.

■ ایمن کردن کودکان بزرگ‌تر - بررسی نهایی

صندلی‌های عقب خودروی شما طوری طراحی شده‌اند که به درستی کودکان را کنترل کنند و از آن‌ها محافظت نمایند. اگر نیاز به حمل بیش از یک کودک دارید و یک کودک باید در صندلی جلو بنشیند:

- مطمئن شوید که دستورالعمل‌ها و اطلاعات ایمنی که در این دفترچه راهنما مطالعه نموده‌اید و به طور کامل درک کرده و رفتار می‌نمایید.
- صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب حرکت دهید.
- کودک را به صورت عمودی و تا حد امکان به عقب بنشینید و تکیه دهید.
- بررسی کنید که کمربند ایمنی برای محکم کردن کودک در صندلی به درستی قرار گرفته باشد.

■ نظارت بر سرنشینان کودک

اکیداً توصیه می‌شود که مراقب سرنشینان کودک باشید. حتی به کودکان بزرگ‌تر و بالغ‌تر گاهی اوقات باید یادآوری شود که کمربند ایمنی خود را ببندند و به درستی بنشینند.

گاز مونوکسید کربن

گاز خروجی این خودرو حاوی مونوکسید کربن، گازی بی‌رنگ، بی‌بو و بسیار سمی است. تا زمانی که از خودرو به درستی نگهداری کنید، گاز مونوکسید کربن وارد خودرو نمی‌شود.

■ سیستم اگزوز باید برای نشستن در شرایط زیر بررسی شود.

- صداها یا غیرمعمول از سیستم اگزوز
- آسیب دیدن سیستم اگزوز
- خودرو را با جک بالا بیاورید و سیستم اگزوز را بررسی کنید.

در صورتی که درب پشتی خودرو باز باشد، جریان هوا می‌تواند باعث ورود دود خروجی از اگزوز به داخل خودرو شود و وضعیت خطرناکی ایجاد کند. در صورتی که می‌بایست با درب پشتی باز رانندگی کنید، تمام شیشه‌ها را باز کرده و سیستم تهویه مطبوع (اتوماتیک) را مطابق شکل زیر تنظیم و روشن کنید.

۱. حالت ورود هوای تازه از بیرون را انتخاب کنید.

۲. حالت تهویه مطبوع  را انتخاب کنید.

۳. سرعت فن را روی حالت زیاد تنظیم کنید.

۴. کنترل دما را روی تنظیمات راحتی (comfort) قرار دهید.

اگر در خودروی پارک شده با موتور روشن نشسته‌اید، سیستم تهویه مطبوع (اتوماتیک) را نیز به همین صورت تنظیم کنید.

گاز مونوکسید کربن

هشدار

گاز مونوکسید کربن سمی است.

استنشاق این گاز می‌تواند باعث بیهوشی یا حتی مرگ شود.

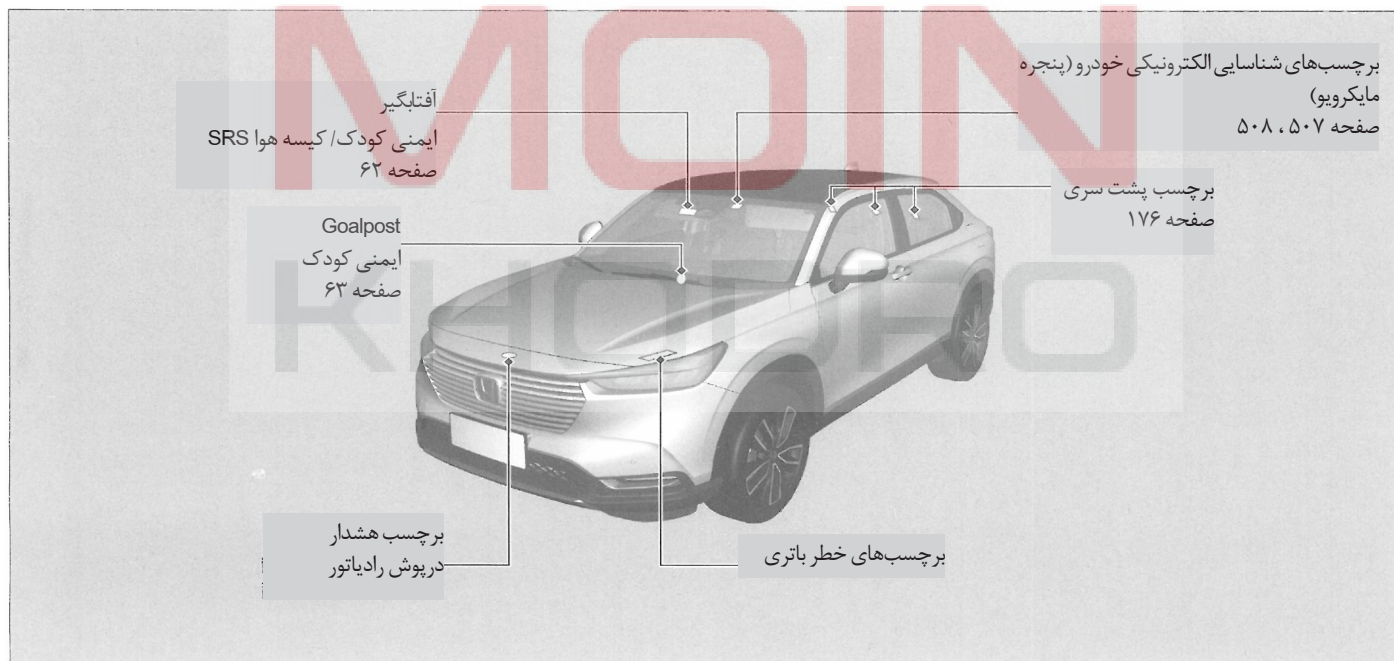
از قرار گرفتن در مناطق یا مکان‌های حاوی مونوکسید کربن خودداری کنید.

مناطق سرپشته مانند پارکینگ‌ها (گاراژ) می‌توانند به سرعت گاز مونوکسید کربن را جمع کنند.

در صورتی که فضای پارکینگ بسته است، هرگز موتور خودرو را روشن نکنید. حتی اگر درب پارکینگ باز است، بلافاصله پس از روشن کردن موتور، پارکینگ را ترک کنید و اگر در خودروی پارک شده نشسته‌اید و موتور همچنان روشن است، سیستم تهویه مطبوع (اتوماتیک) را به ترتیب بیان شده تنظیم کنید.

موقعیت برچسب

این برچسب‌ها مطابق شکل زیر بر روی خودرو قرار دارند. این برچسب‌ها به شما در مورد یک خطر احتمالی که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود، هشدار می‌دهد. این برچسب‌ها را با دقت مطالعه نمایید.
در صورتی که بخشی از برچسب جدا شده است یا خواندن آن دشوار است، لطفاً برای تعویض با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



MOIN
KHODRO

داشبورد

این فصل دکمه‌ها و چراغ‌ها و نشانگرهای مورد استفاده در هنگام رانندگی را توضیح می‌دهد.

چراغ‌های نشانگر..... ۸۶

صفحه اطلاعات راننده

صفحه اطلاعات راننده (مدل‌های مجهز به داشبورد

نوع A)..... ۱۰۶

صفحه اطلاعات راننده (خودروهای مجهز به داشبورد

نوع B)..... ۱۱۴

چراغ نشانگر بسته به وضعیت خودرو، روشن شده/چشمک می‌زند. در همان زمان، ممکن است اعلانات راننده بر روی داشبورد نمایش داده شود. لطفاً اقدامات لازم درج شده در پیام را انجام دهید، و در صورت لزوم با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

*1 چراغ نشانگر سیستم حفاظت کمکی ← صفحه ۹۳ *1 چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA). ← صفحه ۹۳ *1 چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری (VSA) ← صفحه ۹۳ *1 چراغ نشانگر سیستم فرمان برقی (EPS). ← صفحه ۹۴ چراغ راهنما و چراغ هشدار خطر ← صفحه ۹۴ چراغ نشانگر نور پایین ← صفحه ۹۴ چراغ نشانگر نور بالا ← صفحه ۹۴	*2 چراغ نشانگر سیستم گیربکس 2* ← صفحه ۹۰ *2 D چراغ نشانگر موقعیت دنده 2 ← صفحه ۹۱ چراغ نشانگر یادآور بسته بودن کمر بند ایمنی ← صفحه ۹۲ چراغ نشانگر کم بودن سوخت (رنگ کهربایی) ← صفحه ۹۲ *1 چراغ نشانگر سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ← صفحه ۹۲	*1 ترمز پارک و سیستم ترمز، چراغ نشانگر قرمز سیستم ترمز □□□□ ← صفحه ۸۸ *1 و چراغ نشانگر ترمز (رنگ کهربایی) ← صفحه ۹۰ *1 چراغ نشانگر سیستم ترمز خودکا ← صفحه ۸۹ *1 Embryo: چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک ← صفحه ۸۹ *1 چراغ نشانگر خطا (نقص) ← صفحه ۹۰ *1 چراغ نشانگر سیستم شارژ ← صفحه ۹۰
---	---	---

*1: وقتی سوئیچ خودرو روشن شود، این نشانگرها روشن می‌شوند تا نشان دهند که بررسی سیستم در حال انجام است. این چراغ‌ها پس از چند ثانیه یا با روشن شدن موتور خاموش می‌شوند. اگر چراغ نشانگر روشن یا خاموش نشود، ممکن است نشان دهنده نقص عملکرد سیستم مربوطه باشد.

برای حل این مشکل، دستورالعمل‌های موجود در دفترچه راهنمای کاربر را دنبال کنید."

*2: مدل‌های مجهز به داشبورد نوع A

*3: مدل‌های مجهز به داشبورد نوع B

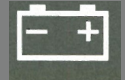
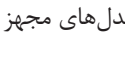
چراغ نشانگر سیستم رانندگی بین خطوط (حفظ خطوط) (LKAS) (کهریابی)* ← صفحه ۹۹ چراغ نشانگر سیستم رانندگی بین خطوط (حفظ خطوط) (LKAS) (سفید/سبز)* ← صفحه ۹۹ چراغ نشانگر سیستم ترمز پیشگیری از تصادف (CMBS) (کهریابی)* ← صفحه ۹۹ چراغ نشانگر سیستم ترمز پیشگیری از تصادف (CMBS) (خاکستری) روشن)* ← صفحه ۹۹ چراغ نشانگر جلوگیری خروج از خط (کهریابی)* ← صفحه ۱۰۰ چراغ نشانگر جلوگیری خروج از خط (خاکستری روشن)* ← صفحه ۱۰۰ چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (کهریابی)* ← صفحه ۱۰۰ چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (سبز/خاکستری)* ← صفحه ۱۰۲	چراغ نشانگر دمای پایین آب موتور (آبی) ← صفحه ۹۱ چراغ نشانگر سیستم کنترل حرکت در سراسیمی (سفید/سبز) ← صفحه ۹۱ چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (ایموبلایزر) ← صفحه ۹۵ چراغ نشانگر سیستم دزدگیر ضد سرقت ← صفحه ۹۵ چراغ نشانگر سیستم کنترل تطبیقی ACC (کهریابی) با LSF (دنبال) کردن خودروی جلویی با سرعت کم)* ← صفحه ۹۸ چراغ نشانگر سیستم کنترل تطبیقی ACC (کهریابی) با LSF (سفید/ سبز)* ← صفحه ۹۸	چراغ‌های نشانگر هوشمند نور بالا و نور پایین ← صفحه ۹۴ چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو* ← صفحه ۹۵ چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب ← صفحه ۹۵ چراغ نشانگر حالت ECON ← صفحه ۹۶ چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ← صفحه ۹۶ چراغ نشانگر اطلاعات سیستم ← صفحه ۹۷
---	--	--

*۱: وقتی سوئیچ خودرو روشن شود، این نشانگرها روشن می‌شوند تا نشان دهند که بررسی سیستم در حال انجام است. این چراغ‌ها پس از چند ثانیه یا با روشن شدن موتور خاموش می‌شوند. اگر چراغ نشانگر روشن یا خاموش نشود، ممکن است نشان دهنده نقص عملکرد سیستم مربوطه باشد.

* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

چراغ نشانگر	نام	چراغ‌های نشانگر روشن/چشمک زن	شرح عملکرد
 Red	چراغ نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز	• با اعمال کردن ترمز پارک چراغ نشانگر روشن می‌شود و با رها شدن آن، خاموش می‌شود.	• در صورت رانندگی با ترمز پارک صدای هشدار به صدا در می‌آید و چراغ نشانگر روشن می‌شود
		• اگر بدون رها نمودن ترمز پارک به حرکت ادامه دهید، صدای هشدار ایجاد شده و چراغ نشانگر روشن می‌شود.	• در موقعیت ACCESSORY و یا در حالت خاموش، چنانچه ترمز پارک برقی فعال شود، چراغ نشانگر به مدت ۳۰ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. • هنگامی که ترمز پارک برقی اعمال می‌شود و سوئیچ خودرو خاموش می‌شود، برای حدود ۳۰ ثانیه چراغ نشانگر روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. • همواره هنگام رانندگی ترمز پارک خود را رها کنید. در صورت روشن ماندن چراغ نشانگر خودرو را به مکانی ایمن ببرید و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. ❗ اقدامات لازم، وقتی چراغ نشانگر هنگام رانندگی روشن می‌شود. صفحه ۴۸۸

چراغ نشانگر	نام	چراغ‌های نشانگر روشن/چشمک زن	شرح عملکرد
	چراغ نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز	در صورت بروز مشکل در سیستم ترمز چراغ نشانگر روشن می‌شود.	- هنگامی که ترمز پارک برقی با حالت الکترونیکی همزمان روشن می‌شوند - لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. - اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) در صفحه ۴۸۸ روشن شود یا چشمک بزند، سیستم ترمز پارک برقی مشکل دارد و ممکن است ترمز پارک اعمال نشده باشد. - هنگامی که چراغ نشانگر سیستم ترمز (کهربایی) روشن است - اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) هم زمان روشن یا چشمک می‌زند، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. 📖 صفحه ۴۹۰
	چراغ نشانگر سیستم ترمز خودکار	هنگامی که ترمز خودکار روشن شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	📖 سرویس و نگهداری ترمز خودکار صفحه ۳۹۶
	چراغ نشانگر فعال شدن سیستم ترمز خودکار	هنگامی که ترمز خودکار فعال شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	📖 سرویس و نگهداری ترمز خودکار صفحه ۳۹۶

چراغ نشانگر	نام	چراغ‌های نشانگر روشن/چشمک زن	شرح عملکرد
	چراغ‌های نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز (کهرپا)	• اگر سیستم ترمز معمولی مشکل داشته باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	• هنگام روشن شدن در حین رانندگی - لطفاً برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. • هنگام روشن ماندن چراغ نشانگر خودرو همچنان توانایی ترمز معمولی را دارد.
	چراغ نشانگر خطا	• اگر سیستم ترمز خودکار مشکلی داشته باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	• لطفاً فوراً به نمایندگی مجاز برای بررسی خودرو مراجعه کنید.
	چراغ نشانگر سیستم شارژ	• در صورت وجود نقص در سیستم، چراغ نشانگر روشن می‌شود. • هنگام احتراق ناقص موتور چشمک می‌زند.	• اگر چراغ نشانگر خطا روشن است یا چشمک می‌زند، به صفحه ۴۸۷ مراجعه نمایید
	چراغ نشانگر سیستم شارژ	• در صورت وجود ایراد در سیستم شارژ، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	• فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. • روشن بودن چراغ نشانگر سیستم شارژ در صفحه ۴۸۶ • مطالب مربوط به باتری را در صفحه ۴۵۰ بررسی کنید.
	چراغ نشانگر سیستم گیربکس	• در صورت بروز مشکل در سیستم گیربکس، چراغ نشانگر چشمک می‌زند.	• لطفاً فوراً به نمایندگی مجاز برای بررسی خودرو مراجعه نمایید.

*1: مدل‌های مجهز به داشبورد نوع A

*2: مدل‌های مجهز به داشبورد نوع B

چراغ نشانگر	نام	چراغ‌های نشانگر روشن/چشمک زن	شرح عملکرد
 *1  *2	چراغ نشانگر دنده	• موقعیت دنده فعلی را نشان می‌دهد.	 تعویض دنده صفحه ۳۰۵
	چراغ نشانگر دمای پایین آب موتور	• هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده پایین است، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	• اگر چراغ نشانگر پس از رسیدن موتور به دمای کارکرد نرمال روشن بماند، ممکن است سنسور دما معیوب باشد. برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
	چراغ نشانگر سیستم کنترل حرکت در سراسیمی (سفید/سبز)	• هنگامی که کنترل حرکت در سراسیمی فعال می‌شود، به رنگ سفید روشن می‌شود. • هنگامی که کنترل حرکت در سراسیمی در حال کار باشد، به رنگ سبز روشن می‌شود.	 سیستم کنترل حرکت در سراسیمی در صفحه ۳۰۸

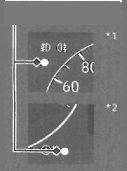
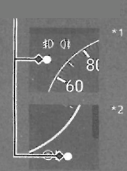
*1: مدل‌های مجهز به داشبورد نوع A

*2: مدل‌های مجهز به داشبورد نوع B

چراغ نشانگر	نام	چراغ‌های نشانگر روشن/چشمک زن	شرح عملکرد
	چراغ نشانگر یادآور بسته بودن کمربند ایمنی	- در صورتی که کمربند ایمنی خود را نبندید و سوئیچ خودرو در حالت ON باشد، این چراغ روشن می‌شود. - اگر سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، نشانگر پس از چند ثانیه روشن می‌شود. - هنگامی که دکمه استارت در حالت ON باشد و کمربندهای ایمنی عقب بسته نشده باشند، چراغ نشانگر برای مدتی روشن می‌ماند. - اگر سرنشینی کمربند ایمنی خود را نبندد، چراغ نشانگر چشمک می‌زند و زنگ هشدار پخش می‌شود و چراغ نشانگر در فواصل زمانی مشخص چشمک می‌زند.	- چنانچه کمربندها بسته شوند، زنگ هشدار خاموش می‌شود و چراغ نشانگر خاموش می‌شود. - اگر بعد از بستن کمربند ایمنی روشن بماند - یک خطای تشخیصی رخ داده. لطفاً برای بازرسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. 📖 یادآوری کمربند ایمنی صفحه ۴۱
	چراغ نشانگر کم بودن سوخت (کهربایی)	هنگامی که مصرف سوخت به سطح پایین می‌رسد، چراغ نشانگر روشن می‌شود (تقریباً ۶ لیتر باقی مانده)	در اسرع وقت خودرو را سوخت‌گیری نمایید.
	چراغ نشانگر سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	- اگر نشانگر بنزین مشکل داشته باشد، چشمک می‌زند. - در صورت وجود مشکل در ABS چراغ نشانگر روشن می‌شود.	- لطفأً برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. - در صورت روشن ماندن مدام چراغ نشانگر - به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. در این صورت خودرو همچنان دارای قابلیت ترمز معمولی است اما عملکرد ترمز ضد قفل ندارد. 📖 سیستم ترمز ضد قفل (ABS) صفحه ۳۹۹

چراغ نشانگر	نام	چراغ‌های نشانگر روشن/چشمک زن	شرح عملکرد
	نشانگر سیستم حفاظت کمکی	• در صورت وجود هر یک از عیوب زیر چراغ نشانگر روشن می‌شود. - چراغ نشانگر سیستم حفاظتی کمکی - سیستم کیسه هوای جانبی - سیستم کیسه هوای پرده ای جانبی - پیش کشنده کمربند ایمنی	• در صورت وجود هر گونه نقص به طور مدام روشن می‌ماند - لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
	نشانگر سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA)	• هنگامی که VSA فعال می‌شود چشمک می‌زند. • اگر سیستم VSA پس از قطع و وصل شدن باتری به طور موقت غیرفعال شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	- • در صورت مدام روشن بودن چراغ نشانگر به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.  سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA) صفحه ۳۱۰  سیستم کمکی ترمز صفحه ۴۰۰  سیستم کمکی شروع حرکت در شیب صفحه ۳۰۱  سیستم کمکی کنترل شتاب خودرو صفحه ۳۱۲
	نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA)	• اگر سیستم VSA پس از قطع و وصل شدن باتری به طور موقت غیرفعال شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	• در مسافت کوتاه و با سرعت ۲۰ کیلومتر حرکت کنید، چراغ باید خاموش شود. اگر چراغ نشانگر خاموش نمی‌شود، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
		• وقتی VSA تا حدی غیرفعال است، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	 فعال و غیرفعال کردن VSA صفحه ۳۱۱
		• اگر سیستم VSA پس از قطع و وصل شدن بازرسی به طور موقت غیرفعال شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	• در مسافت کوتاه با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت چراغ نشانگر باید خاموش شود. اگر خاموش نشده لطفاً برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر	نام	چراغ‌های نشانگر روشن/چشمک زن	شرح عملکرد
	چراغ نشانگر سیستم فرمان برقی (EPS)	در صورت بروز مشکل در سیستم EPS، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	- اگر چراغ نشانگر سیستم فرمان برقی الکترونیکی (EPS) روشن شود، می‌بایست به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. - اگر درگاه اطلاعات پیغام Do Not Drive را نمایش دهد، فوراً خودرو را در مکانی مناسب پارک کنید و جهت بررسی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. ➡ روشن شدن چراغ نشانگر فرمان برقی (EPS) صفحه ۴۸۹
	نشانگر چراغ راهنما و خطر	- هنگام کار با اهرم چراغ‌های راهنما به طور همزمان چشمک می‌زند. - هنگامی که کلید چراغ خطر فعال شود، چراغ نشانگر همزمان چشمک می‌زند.	بخش بدون چشمک زدن با چشمک زدن سریع ➡ تعویض لامپ صفحه ۴۳۶، ۴۳۷
	نشانگر چراغ‌های جلو	- اگر هنگام رانندگی با سرعت بالا، پدال ترمز فشار داده شود، این چراغ همزمان با چراغ‌های راهنما چشمک می‌زند. - با روشن شدن چراغ خودرو، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	➡ سیستم هشدار ترمز اضطراری صفحه ۴۰۱ ➡ چراغ‌های خودرو در صفحه ۱۵۰
	چراغ نشانگر نور بالا	هنگامی که چراغ نوربالا روشن شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	-
	چراغ نشانگر نوربالای خودکار *	هنگام ایجاد شرایط روشن شدن نور بالا، چراغ نشانگر روشن می‌ماند.	➡ سیستم تعویض هوشمند بین چراغ‌های نور پایین و نور بالا * صفحه ۱۵۷

چراغ نشانگر	نام	چراغ‌های نشانگر روشن/چشمک زن	شرح عملکرد
	نشانگر چراغ مه‌شکن جلو	• هنگامی که چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	☒ چراغ های مه شکن صفحه ۱۵۴
	چراغ نشانگر مه‌شکن عقب	• هنگامی که چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	☒ چراغ مه شکن روز صفحه ۱۵۴
	چراغ نشانگر سیستم موتور ضد سرقت	• اگر سیستم ضد سرقت نتواند اطلاعات کلید را شناسایی کند، چراغ نشانگر چشمک می‌زند.	• در صورت چشمک زدن قادر به راه‌اندازی موتور نیست. در این صورت سوئیچ خودرو را در حالت OFF و سپس به حالت ON برگردانید. • در صورت چشمک زدن مکرر ممکن است سیستم معیوب باشد. لطفاً برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
	چراغ نشانگر سیستم دزدگیر	• هنگامی که سیستم هشدار سرقت فعال شده باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	• سعی نکنید سیستم را تغییر دهید یا تجهیزات اضافی نصب کنید زیرا ممکن است خرابی برقی رخ دهد.
			☒ سیستم هشدار ضد سرقت صفحه ۱۴۳

*۱: مدل‌های مجهز به داشبورد نوع A

*۲: مدل‌های مجهز به داشبورد نوع B

* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد

چراغ نشانگر	نام	چراغ‌های نشانگر روشن / چشمک زن	شرح عملکرد
	چراغ نشانگر حالت ECON	• هنگامی که حالت ECON فعال است، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	 حالت ECON صفحه ۳۰۷
	چراغ نمایشگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک	• اگر سوئیچ خودرو در حالت ON باشد و خودرو در عرض ۴۵ ثانیه هیچ حرکتی نداشته باشد، چراغ نشانگر ممکن است برای مدت کوتاهی روشن شود که نشان می‌دهد مراحل کالیبراسیون کامل نشده است. • اگر چراغ نشانگر به طور مداوم روشن شود - فشار لاستیک در یک یا چند لاستیک به طور قابل توجهی کم شده است. - سیستم کالیبره نشده است.	• در هنگام رانندگی چراغ نشانگر روشن می‌شود- در مکانی امن پارک کنید و فشار باد لاستیک‌ها را چک کنید و در صورت لزوم لاستیک‌ها را باد کنید. • پس از باد کردن تایر به میزان توصیه شده چراغ نشانگر روشن می‌ماند- سیستم نیاز به کالیبراسیون دارد.  کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک صفحه ۳۱۴
		• تقریباً یک دقیقه چشمک می‌زند، سپس در صورت بروز مشکل در سیستم نمایش فشار باد یا زمانی که چرخ زاپاس به طور موقت نصب شده باشد به طور مداوم روشن می‌شود.	• چراغ نشانگر چشمک می‌زند و روشن می‌ماند، در این صورت لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا سیستم خودرو از نظر وجود مشکل بررسی شود، اگر خودرو دارای لاستیک زاپاس جمع و جور باشد، لاستیک معمولی را تعمیر و تعویض کنید.
		• اگر پس از جدا شدن و وصل شدن باتری، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به طور موقت غیرفعال شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	• در یک مسافت کوتاه با رعایت ۲۰ کیلومتر رانندگی کنید، چراغ نشانگر باید خاموش شود. اگر خاموش نشد، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر	نام	چراغ‌های نشانگر روشن/چشمک زن	شرح عملکرد
	چراغ نشانگر اطلاعات سیستم	• در صورت تشخیص مشکل در همان زمان صفحه نمایشگر اطلاعات همراه با بوق روشن می‌شود.	مدل‌های مجهز به نوع A • هنگامی که چراغ نشانگر روشن است، دکمه  (Home) را فشار داده و گزینه Warning را انتخاب کنید تا دوباره اطلاعات را مشاهده کنید. ➔ تغییر صفحه نمایش، صفحه ۱۰۶
			مدل‌های مجهز به نوع B • هنگامی که چراغ نشانگر روشن است، دکمه  (Home) را برای مشاهده مجدد اطلاعات فشار دهید و گزینه Warning را انتخاب کنید تا دوباره اطلاعات را مشاهده کنید. ➔ تغییر صفحه نمایش، صفحه ۱۱۴
			همه مدل‌ها • هنگامی که اطلاعات سیستم در صفحه نمایش ارائه می‌شود، لطفاً به اطلاعات چراغ نشانگر در این فصل مراجعه نمایید. • صفحه نمایشگر به صفحه عادی برنمی‌گردد مگر اینکه هشدار لغو شود و یا دکمه  زده شود.

چراغ نشانگر	نام	چراغ‌های نشانگر روشن / چشمک زن	شرح عملکرد
	چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل ACC با LSF (دنبال کردن خودرو جلویی با سرعت کم) (کهریایی)*	- در صورت مشکل در سیستم کروز کنترل ACC یا LSF (دنبال کردن خودرو جلویی با سرعت کم) چراغ نشانگر روشن می‌شود. - اگر ACC یا LSF (دنبال کردن خودرو جلویی با سرعت کم) به طور موقت و پس از جدا شدن و وصل شدن باتری غیرفعال شود، روشن می‌شود.	چنانچه در هنگام رانندگی چراغ نشانگر روشن شود به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
		با رانندگی در مسافت کوتاه و سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت ادامه دهید. چراغ نشانگر باید خاموش شود اگر خاموش نشد، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.	- مطمئن شوید که کل بار در حداکثر وزن مجاز باشد. - محدودیت بار صفحه ۲۹۵ - لطفاً برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
	چراغ نشانگر فعال بودن سیستم کروز کنترل ACC با LSF (دنبال کردن خودرو جلویی با سرعت کم) (سفید / سبز)*	- با فشار دادن دکمه ، چراغ نشانگر به رنگ سفید روشن می‌شود. - هنگامی که دکمه RES/+ یا - / SET فشار داده می‌شود، چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.	سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) صفحه ۳۳۹

چراغ نشانگر	نام	چراغ‌های نشانگر روشن/چشمک زن	شرح عملکرد
	چراغ نشانگر سیستم کمکی حفظ مسیر (LKAS) (کهربایی) *	• اگر LKAS مشکلی داشته باشد چراغ نشانگر روشن می‌شود. • هنگامی که بار خودرو از حداکثر وزن مجاز فراتر رفت، چراغ نشانگر ممکن است به طور موقت روشن شود.	• همواره روشن می‌ماند. لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
	چراغ نشانگر سیستم کمکی حفظ مسیر (LKAS) (سفید/سبز) *	• با فشار دادن دکمه LKAS به رنگ سفید روشن می‌شود. • هنگامی که LKAS (فعال) است، سبز می‌شود.	• ممکن است به طور موقت روشن شود.  محدودیت بار صفحه ۲۹۵ • به طور مداوم روشن - لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
	چراغ نشانگر سیستم ترمز پیشگیری از تصادف (CMBS) (کهربایی) *	• در صورتی که در CMBS مشکلی وجود دارد و یا بدلیل آلودگی شیشه جلو و نزدیک به دوربین نمی‌توان مسیر را به درستی مشاهده نمود، روشن خواهد شد.	• چراغ نشانگر ایمنی به طور همزمان روشن می‌شود (کهربایی)  چراغ نشانگر ایمنی صفحه ۱۰۰
	چراغ نشانگر سیستم ترمز پیشگیری از تصادف (CMBS) (خاکستری) *	• وقتی CMBS غیرفعال باشد چراغ نشانگر روشن می‌شود.	• پشتیبانی ایمنی صفحه ۱۱۲ 

چراغ نشانگر	نام	چراغ‌های نشانگر روشن/چشمک زن	شرح عملکرد
	چراغ نشانگر خروج از مسیر (کهربایی) *	در صورتی که سیستم پیشگیری خروج از مسیر نقصی داشته باشد، یا به طور موقت در دسترس نباشد، شیشه جلوی دوربین آلوده باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (کهربایی) همزمان روشن می‌شود. 📄 چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (کهربایی)، صفحه ۱۰۰
	چراغ نشانگر جلوگیری از خروج از مسیر (خاکستری) *	هنگامی که سیستم خروج از مسیر غیرفعال است، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	📄 پشتیبانی ایمنی صفحه ۱۱۲
	چراغ نشانگر پشتیبان ایمنی (کهربایی) *	در صورت وجود مشکل در سیستم پیشگیری خروج از مسیر، CMBS یا سیستم نظارت بر نقاط کور فعال می‌شود.	به طور مداوم روشن - لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
		هنگامی که وزن فعلی از حداکثر وزن مجاز فراتر رود، چراغ نشانگر ممکن است به طور موقت روشن شود.	- مطمئن شوید که کل بار در محدوده حداکثر وزن مجاز قرار دارد. 📄 محدودیت بار دی صفحه ۲۹۵ - به طور مداوم روشن - لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز بروید.
		اگر پس از قطع و وصل شدن باتری، سیستم پیشگیری خروج از مسیر و CMBS به طور موقت غیرفعال شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود	باید مسافت کوتاهی را با سرعت حدوداً ۲۰ کیلومتر بر ساعت طی کنید. چراغ نشانگر باید خاموش شود. اگر خاموش نشد، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر	نام	چراغ‌های نشانگر روشن/چشمک زن	شرح عملکرد
	چراغ نشانگر پشتیبان ایمنی (کهربایی) *		• هنگامی که سیستم خروج از خط و یا CMBS خاموش می‌شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود.
			• به طور ثابت روشن است - در جای ایمنی بایستید و الودگی‌ها را با یک پارچه نرم پاک کنید. خودروی خود را در نمایندگی مجاز بازرسی کنید. دوربین زاویه باز جلوی شما (صفحه ۳۸۹) هنگام رانندگی روشن می‌شود. • اگر پس از تمیز کردن اطراف دوربین، چراغ نشانگر و پیام همچنان نمایش داده می‌شود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. 📖 هنگام رانندگی روشن می‌شود، صفحه ۳۸۹ • ممکن است زمانی که شرایط محیط تاریک است (مانند رانندگی در تونل، در شب، هنگام سحر یا غروب) روشن می‌شود.

چراغ نشانگر	نام	چراغ‌های نشانگر روشن/چشمک زن	شرح عملکرد
	چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (کهربایی) مانیتور نقطه کور *	• هنگامی که گل، برف یا یخ در نزدیکی سنسور نظارت بر نقطه کور جمع می‌شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود. • هنگامی که دمای سنسور سیستم مانیتورینگ نقطه کور بالا باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود.	• هنگام رانندگی روشن می‌شود - سنسور سیستم مانیتورینگ نقاط کور را بررسی کنید و هر گونه مانع را بردارید تا سیستم به حالت عادی باز گردد. • هنگامی که دما کاهش می‌یابد سیستم به حالت عادی بر می‌گردد. ☞ سیستم مانیتورینگ نقاط کور صفحه ۳۱۸
	چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (سبز / خاکستری) *	• هنگامی که سیستم مانیتورینگ خروج از خط، CMBS و سیستم نظارت بر نقاط کور * روشن است، چراغ نشانگر سبز می‌شود. • هنگامی که سیستم مانیتورینگ یا هر دوی این سیستم‌ها غیرفعال می‌شود، چراغ نشانگر سبز و خاکستری روشن می‌شود. • هنگامی که سیستم مانیتورینگ غیرفعال است، چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن می‌شود.	☞ فعال و غیرفعال کردن کردن سیستم پیشگیری خروج از مسیر صفحه ۳۷۸ ☞ فعال و غیرفعال نمودن CMBS صفحه ۳۳۱ ☞ فعال و غیرفعال کردن سیستم نظارت بر نقاط کور صفحه ۳۲۱

صفحه نشانگرها

اطلاعات موجود بر روی صفحه نشانگرها شامل سرعت سنج، نشانگر میزان سوخت و سایر نشانگرهای مرتبط می باشد. هنگامی که دکمه پاور روشن است این نشانگرها نمایش داده می شود.

سرعت سنج

سرعت رانندگی را بر حسب کیلومتر در ساعت نمایش می دهد.

سرعت سنج

نمایش دور موتور در دقیقه

نشانگر سوخت

مقدار سوخت باقی مانده در باک سوخت را نشان می دهد.

سرعت سنج

مدل های مجهز به داشبورد نوع A

می توانید سرعت سنج را روشن یا خاموش کنید.

عملکرد شخصی سازی (صفحه ۲۵۲).

نشانگر سوخت

نکته

وقتی نشانگر به صفر نزدیک می شود، باید سوخت گیری کنید. تمام شدن سوخت باعث از کار افتادن موتور و آسیب به مبدل کاتالیزوری می شود.

ممکن است سوخت واقعی باقیمانده در باک سوخت با مقدار نشان داده شده بر روی نشانگر سوخت متفاوت باشد.

■ کیلومتر شمار

کل مسافت پیموده شده توسط خودرو را نشان می‌دهد.

■ دمای بیرون

دمای بیرون را بر حسب درجه سانتی‌گراد نمایش می‌دهد.

اگر دمای بیرون کمتر از ۳ درجه سانتی‌گراد باشد وقتی حالت پاور روشن شده باشد، پیام دمای هوای بیرون پایین است، بر روی صفحه اطلاعات راننده ظاهر می‌شود.

■ تنظیم دمای بیرون

اگر تشخیص دما بی‌دقت به نظر می‌رسد، دما را تا ۳ درجه سانتی‌گراد تنظیم کنید.

◀ دمای بیرون

سنسور دما در سپر جلوی خودرو قرار دارد. در سرعت‌های کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت، گرمای جاده و انتشار گازهای گلخانه‌ای از دیگر وسایل نقلیه ممکن است بر خواندن تشخیص دما تأثیر بگذارد. پس از تثبیت خواندن دما، ممکن است چند دقیقه طول بکشد تا نمایشگر به روز شود.

خواندن دما بر روی نمایشگر قابل تنظیم است.

◀ صفحه تنظیمات ۱۲۰

◀ عملکرد شخصی‌سازی (صفحه ۲۵۲).

■ ساعت

این بخش ساعت را نمایش می‌دهد.

مدل‌های بدون سیستم ورود بدون کلید هوشمند

در این مدل‌ها می‌توانید بصورت دستی زمان را تنظیم کنید و نمایش آن را تغییر دهید و بین حالت ۱۲ ساعته و ۲۴ ساعته یک حالت را انتخاب کنید.

مدل‌های مجهز به سیستم ورود بدون کلید هوشمند

در این مدل‌ها شما می‌توانید زمان را تنظیم کنید و نحوه نمایش ساعت را تغییر دهید و بین حالت ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته یک حالت را انتخاب کنید.

🔑 ساعت صفحه ۱۲۸

🔑 عملکرد شخصی‌سازی (صفحه ۲۵۲).

■ حالت فعلی کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) و LKAS*

حالت فعلی کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) و LKAS را نشان می‌دهد.

🔑 سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) صفحه ۳۳۹

🔑 (سیستم کمکی حفظ مسیر) صفحه ۳۶۱

■ سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی*

برخی از علائم راهنمایی و رانندگی شناسایی شده در هنگام رانندگی را نمایش می‌دهد. این چراغ نشانگر زمانی چشمک می‌زند که از حداکثر سرعت علامت راهنمایی و رانندگی تشخیص داده شده توسط سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی فراتر رود.

🔑 سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی صفحه ۳۸۳

* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

صفحه اطلاعات راننده (مدل‌های مجهز به داشبورد نوع A)

صفحه اطلاعات راننده اطلاعاتی مانند مسافت تخمینی رانندگی خودرو و مصرف سوخت را نمایش می‌دهد. پیام‌های هشدار و سایر اطلاعات مفید نیز نمایش داده می‌شوند.

هنگامی که یک پیام هشدار نمایش داده می‌شود، لطفاً پیام را بررسی کنید و با نمایندگی خدمات مجاز تماس بگیرید تا در صورت لزوم خودرو را بررسی کنید. اگر پیام پایین بودن فشار روغن موتور یا دمای بالای موتور نمایش داده شد، به صفحات زیر مراجعه کنید.

- ❏ اگر پیام هشدار فشار کم روغن موتور ظاهر شد، به مطالب صفحه ۴۸۶ یا
- ❏ در صورت مشاهده پیام گرم شدن بیش از حد به مطالب صفحه ۴۸۴ مراجعه نمایید.

■ تغییر مطالب نمایش داده شده بر روی نمایشگر

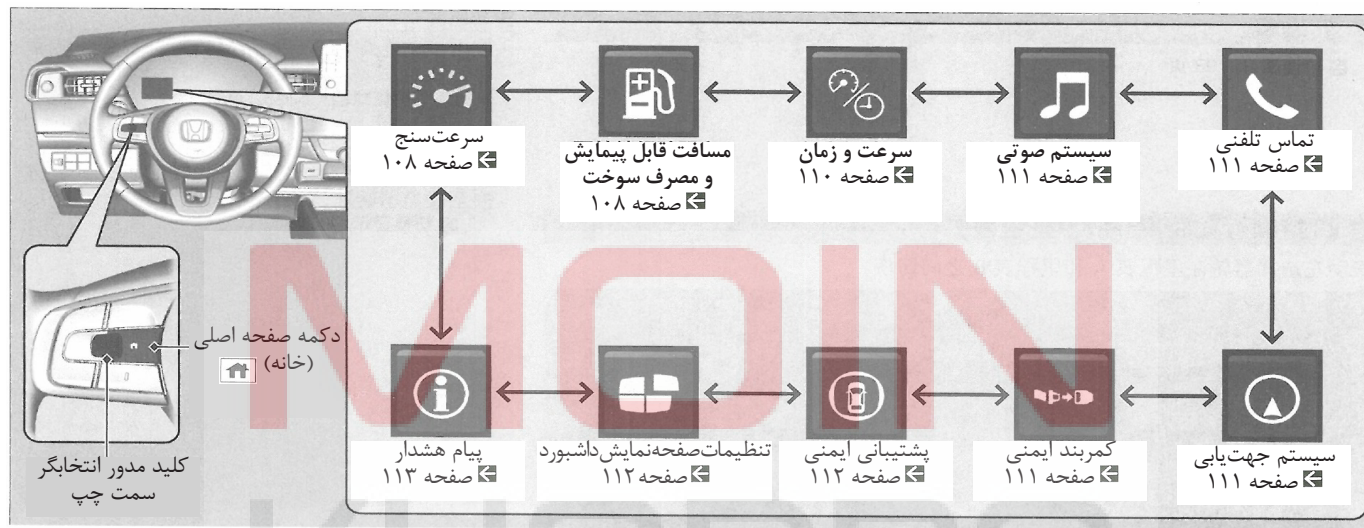
دکمه  (صفحه اصلی) را فشار دهید و سپس کلید مدور انتخابگر سمت چپ را به موردی که می‌خواهید مشاهده کنید حرکت دهید. برای مشاهده جزئیات، کلید مدور انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.

❏ تغییر صفحه نمایش

برای بازگشت به صفحه قبلی، دکمه (بازگشت)  را فشار دهید.

می‌توانید محتوای نمایشگر را اضافه یا حذف کنید.

❏ تنظیمات صفحه نمایشگر داشبورد صفحه ۱۱۳



سرعت‌سنج

سرعت‌سنج، صفحه ۱۰۳

سرعت‌سنج

سرعت‌سنج را می‌توان با استفاده از صفحه نمایشگر وسط روشن و خاموش کرد.

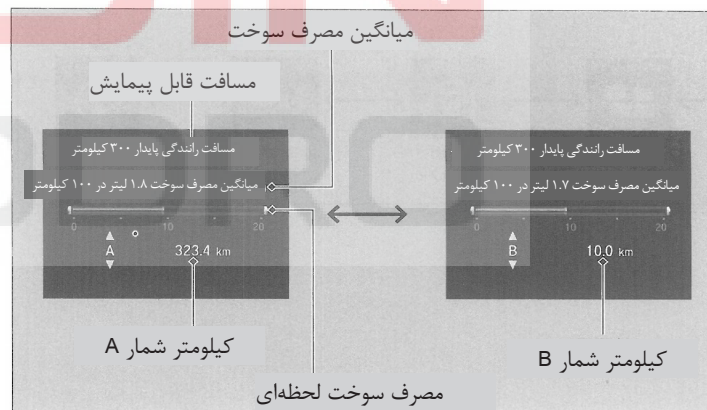
عملکرد شخصی‌سازی * صفحه ۲۵۲

حتی اگر سرعت‌سنج در صفحه نمایشگر وسط خاموش باشد، و سرعت‌سنج در صفحه اطلاعات راننده انتخاب شده باشد، فقط سرعت‌سنج نمایش داده می‌شود.

تغییر مقادیر، صفحه نمایش ۱۰۶

مصرف سوخت/کیلومتر شمار

کلید مدور انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا بین کیلومتر شمار A و کیلومتر شمار B جابجا شوید.



■ کیلومتر شمار

مجموع کل کیلومترهای پیموده شده از آخرین بازنشانی را نشان می‌دهد. از ابزار A و B می‌توان برای اندازه‌گیری دو سفر مستقل استفاده کرد.

ریست کردن کیلومتر شمار

برای تنظیم مجدد کیلومتر شمار، کیلومتر شمار را نمایش دهید، کلید مدور انتخابگر سمت چپ را فشار داده و Reset را انتخاب کنید. کیلومتر شمار بر روی 0.0 تنظیم مجدد می‌شود.

■ میانگین مصرف سوخت

کیلومتر شمار میانگین مصرف سوخت را بر حسب لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر نشان می‌دهد.

میانگین مصرف سوخت در بازه‌های زمانی تعیین شده به روز می‌شود. پس از تنظیم مجدد کیلومتر شمار، میانگین مصرف سوخت نیز تنظیم مجدد می‌شود.

■ مصرف سوخت لحظه‌ای

نمودار میله‌ای مصرف سوخت لحظه‌ای را بر حسب لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر نشان می‌دهد.

■ مسافت قابل پیمایش

نشان‌دهنده مسافت تخمینی است که می‌توان با سوخت باقیمانده طی کرد. این تخمین بر اساس مصرف سوخت فعلی خودرو است.

◀ میانگین مصرف سوخت

می‌توانید نقطه تنظیم مجدد میانگین مصرف سوخت را تغییر دهید.

◀ عملکرد شخصی‌سازی * صفحه ۲۵۲

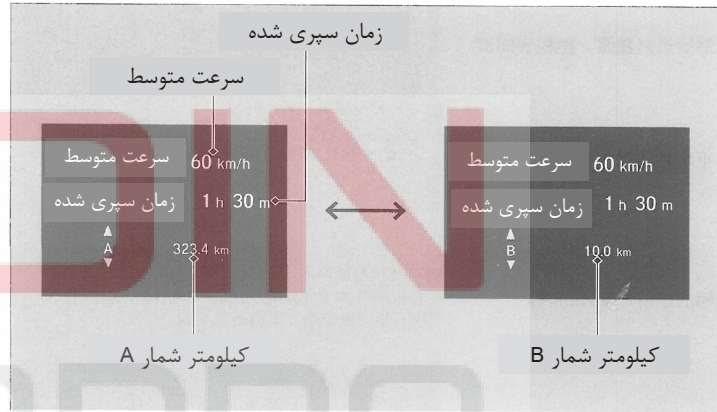
◀ مسافت قابل پیمایش

مسافت نمایش داده شده فقط یک تخمین است و ممکن است با مسافت واقعی که خودرو می‌تواند طی کند متفاوت باشد.

* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

■ سرعت / زمان / کیلومتر شمار

کلید مدور انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا بین کیلومترشمار A و کیلومتر شمار B جابجا شود.



■ کیلومتر شمار

❏ کیلومتر شمار صفحه ۱۰۹

■ زمان سپری شده

زمان سپری شده از زمان ریست شدن مسافت پیموده شده A یا مسافت پیموده شده B را نشان می‌دهد.

■ سرعت متوسط

میانگین سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر در ساعت از زمان تنظیم مجدد مسافت پیموده شده A یا مسافت پیموده شده B را نشان می‌دهد.

❏ زمان سپری شده

می‌توانید لحظه ریست نمودن زمان سپری شده را تغییر دهید.

❏ عملکرد شخصی‌سازی صفحه ۲۵۲

❏ سرعت متوسط

می‌توانید زمان تنظیم مجدد سرعت متوسط را تغییر دهید.

❏ عملکرد شخصی‌سازی صفحه ۲۵۲

جهت یابی

شما می توانید انتخاب کنید که آیا علائم راهنمایی نقطه حرکت در طول هدایت مسیر نمایش داده شود یا خیر.

عملکرد شخصی سازی (صفحه ۲۵۲).

هنگامی که قطب نما یا راهنمای نقطه حرکت نمایش داده می شود، می توانید برخی از عملکردهای سیستم جهت یابی را در صفحه اطلاعات راننده با حرکت کلید مدور انتخابگر سمت چپ کنترل کنید.

سرعت سنج

اطلاعات صوتی فعلی را نمایش می دهد.

عملکرد اصلی سیستم صوتی * صفحه ۲۱۱

تماس تلفنی

اطلاعات فعلی تماس های تلفنی را نمایش می دهد.

سیستم بلوتوث داخلی خودرو * صفحه ۲۷۳

جهت یابی

قطب نما

صفحه نمایش قطب نما را نمایش دهید.

راهنمای جهت یابی

هنگامی که سیستم جهت یابی در هنگام رانندگی، راهنمایی را ارائه می دهد، نقاط حرکت به مقصد شما ظاهر می شود.

یادآور کمربند ایمنی

زمانی ظاهر می شود که کمربند ایمنی تحت شرایط خاصی بسته یا باز شده باشد.

یادآوری کمربند ایمنی صفحه ۴۱

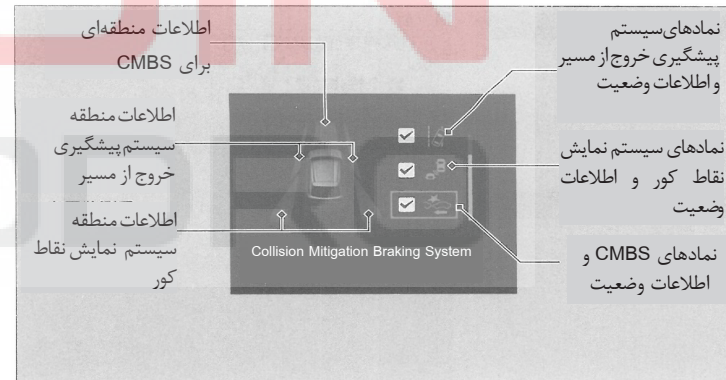
* برای همه مدل ها موجود نمی باشد.

■ پشتیبانی ایمنی

متن و رنگ وضعیت سیستم پیشگیری خروج از مسیر، CMBS و سیستم‌های نمایش بر نقاط کور، مانند روشن، خاموش یا معیوب را نشان می‌دهد.

رنگ‌های زیر نشان‌دهنده وضعیت هر یک از سیستم‌های فوق می‌باشد:

- سبز: سیستم فعال است.
- طلوسی: سیستم غیرفعال است.
- کهربایی: نقصی در سیستم وجود دارد.



◀ پشتیبانی ایمنی

اگر سیستم به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

برای فعال یا غیرفعال نمودن سیستم، ابتدا کلید مدور انتخابگر چپ را فشار دهید تا صفحه نمایش تغییر کند.

☞ روشن و خاموش کردن سیستم پیشگیری خروج از مسیر

صفحه ۳۷۸

☞ فعال و غیرفعال نمودن CMBS * صفحه ۳۳۱

☞ فعال و غیرفعال کردن سیستم نمایش بر نقاط کور صفحه

۳۲۱

همچنین می‌توانید وضعیت هر عملکرد را با رنگ چراغ نشانگر تأیید کنید.

☞ چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (کهربایی) * صفحه ۱۰۰

☞ چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (سبز/خاکستری) * صفحه ۱۰۲

☞ سیستم ترمز پیشگیری از تصادف (CMBS) چراغ نشانگر

(کهربایی) * صفحه ۹۹

☞ چراغ نشانگر سیستم ترمز پیشگیری از تصادف (CMBS)

(خاکستری) * صفحه ۹۹

☞ چراغ نشانگر پیشگیری خروج از مسیر (کهربایی) صفحه ۱۰۰

☞ چراغ نشانگر پیشگیری خروج از مسیر (خاکستری) * صفحه ۱۰۰

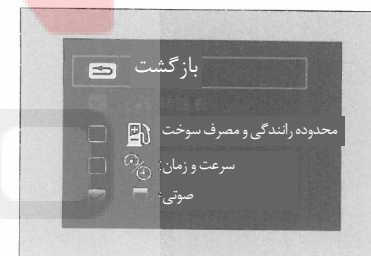
تنظیمات صفحه نمایشگر

شما می‌توانید انتخاب کنید که کدام نمادها در صفحه اصلی ظاهر شوند.

۱. کلید مدور انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا تنظیمات صفحه نمایشگر را انجام دهید. سپس کلید مدور انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.
۲. کلید مدور انتخابگر سمت چپ را بچرخانید.



۳. کلید مدور انتخابگر سمت چپ را برای پیمایش بین نمادها حرکت دهید، سپس کلید مدور انتخابگر سمت چپ را برای بررسی یا پاک کردن علامت فشار دهید.



هشدار

بررسی کنید که آیا پیام هشدار فعالی وجود دارد یا خیر.

تنظیمات صفحه نمایشگر

شما می‌توانید انتخاب کنید که کدام نمادها در درگاه صفحه اصلی ظاهر شوند.
حذف نماد خاکستری از درگاه صفحه اصلی (home page) ممکن نیست.

پیام هشدار

اگر چندین پیام هشدار بر روی صفحه وجود دارد، کلید مدور انتخابگر سمت چپ را برای مشاهده پیام‌های هشدار اضافی حرکت دهید.

صفحه اطلاعات راننده (مدل‌های مجهز به داشبورد نوع B)

صفحه اطلاعات راننده اطلاعاتی مانند مسافت تخمینی رانندگی با خودرو و مصرف سوخت را نمایش می‌دهد. همچنین پیام‌های هشدار و سایر اطلاعات مفید نیز نمایش داده می‌شوند.

هنگامی که یک پیام هشدار نمایش داده می‌شود، لطفاً پیام را بررسی کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا در صورت لزوم خودرو را بررسی کنید. اگر پیام کم بودن فشار روغن موتور یا بالا بودن دمای موتور نمایش داده شد، به صفحات زیر مراجعه کنید.

❏ در صورتی که اخطار فشار کم روغن موتور نمایش داده شد، به صفحه ۴۸۶ مراجعه نمایید.

❏ گرم شدن بیش از حد موتور، به صفحه ۴۸۴ مراجعه نمایید.

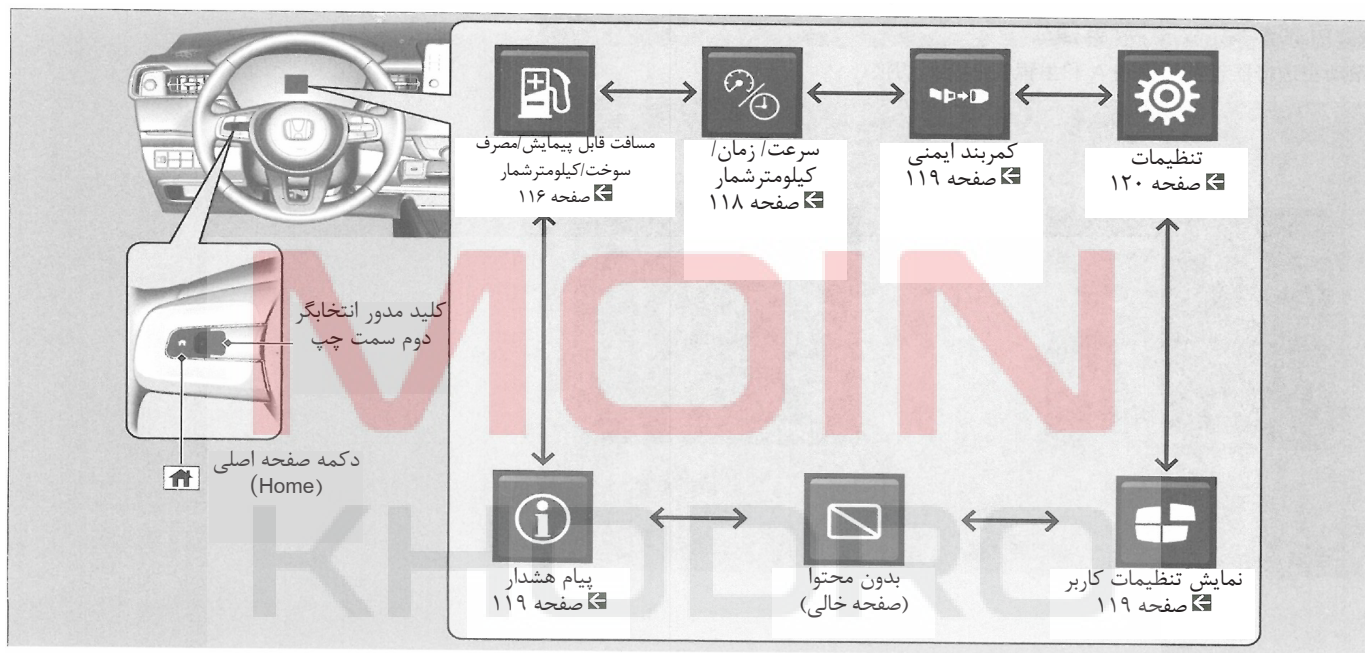
❏ تغییر محتوای صفحه نمایشگر

می‌توانید محتوای نمایش داده شده بر روی صفحه نمایشگر را اضافه یا حذف کنید.

❏ صفحه ۱۱۹ تنظیمات کاربر نمایش داده می‌شود.

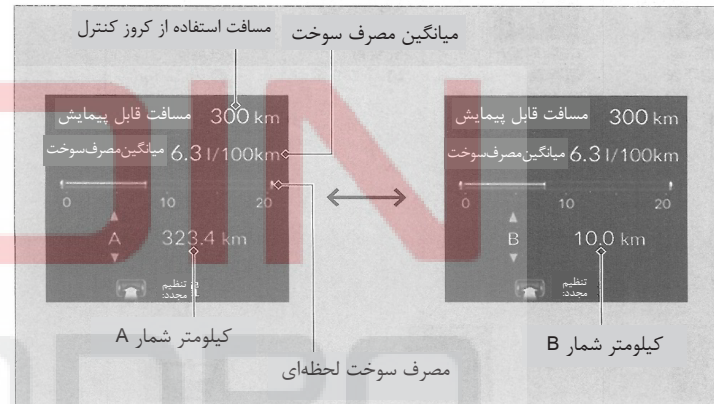
■ تغییر محتوای صفحه نمایش (Switch display)

دکمه  (صفحه اصلی) را فشار دهید و سپس کلید مدور انتخابگر سمت چپ را به سمت مطلبی که می‌خواهید مشاهده کنید حرکت دهید. برای مشاهده اطلاعات با جزئیات بیشتر، کلید مدور انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.



■ برد (cruising range) / مصرف سوخت / کیلومتر شمار

کلید مدور انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا بین کیلومتر شمار A و کیلومتر شمار B جابجا شود.



■ کیلومتر شمار

مجموع کیلومترهای پیموده شده از زمان آخرین تنظیم مجدد را نشان می دهد. از ابزار A و B می توان برای اندازه گیری دو سفر مستقل استفاده کرد.

■ تنظیم مجدد کیلومتر شمار

برای تنظیم مجدد کیلومتر شمار، کیلومتر شمار را نمایش دهید، کلید مدور انتخابگر سمت چپ را فشار داده و گزینه Reset را انتخاب کنید. کیلومتر شمار بر روی 0.0 تنظیم مجدد می شود.

■ میانگین مصرف سوخت

کیلومتر شمار بصورت تخمینی میانگین مصرف سوخت را بر حسب لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر نشان می دهد. میانگین مصرف سوخت در بازه های زمانی تعیین شده به روز می شود. پس از تنظیم مجدد کیلومتر شمار، میانگین مصرف سوخت نیز تنظیم مجدد می شود.

■ مصرف سوخت لحظه ای

نمودار میله ای که مصرف سوخت لحظه ای را بر حسب لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر نشان می دهد.

■ مسافت قابل پیمایش

مسافت تخمینی که می توان با سوخت باقیمانده طی کرد را نشان می دهد. این تخمین بر اساس مصرف سوخت فعلی خودرو است.

☒ میانگین مصرف سوخت

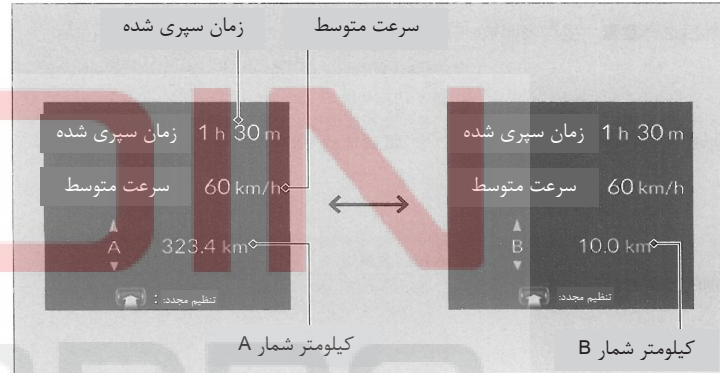
می توانید نقطه تنظیم مجدد میانگین مصرف سوخت را تغییر دهید.
☒ برای اطلاعات بیشتر پیرامون مطالب مربوط به تنظیمات به صفحه ۱۲۰ مراجعه نمایید.

☒ مسافت قابل پیمایش

مسافت نمایش داده شده فقط یک تخمین است و ممکن است با مسافت واقعی خودرو که می تواند طی کند متفاوت باشد.

■ سرعت / زمان / کیلومتر شمار

کلید مدور انتخابگر سمت چپ را بچرخانید تا بین کیلومتر شمار A و کیلومتر شمار B جابجا شود.



■ کیلومتر شمار

🔗 کیلومتر شمار صفحه ۱۱۷

■ زمان سپری شده

زمان سپری شده از زمان ریست نمودن کیلومتر شمار A یا کیلومتر شمار B را نشان می دهد.

■ میانگین سرعت خودرو (سرعت متوسط)

میانگین سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر در ساعت از زمان تنظیم مجدد مسافت پیموده شده A یا مسافت پیموده شده B نشان می دهد.

🔗 زمان سپری شده

می توانید نقطه ای که در آن ریست شدن انجام می شود را تغییر دهید.

🔗 مطالب مربوط به تنظیمات settings در صفحه ۱۲۰ بیان شده است.

🔗 سرعت متوسط

شما می توانید نقطه زمانی که در آن سرعت متوسط تنظیم می شود را تغییر دهید.

🔗 مطالب مربوط به تنظیمات (settings) در صفحه ۱۲۰ بیان شده است.

■ کمر بند ایمنی

تحت شرایط خاص، این اتفاق زمانی رخ می‌دهد که کمر بند ایمنی قفل یا باز باشد.
 ► یادآور بستن کمر بند ایمنی در صفحه ۴۱ بیان شده است.

■ نمایش تنظیمات کاربر

شما می‌توانید انتخاب کنید که کدام نمادها در صفحه نمایشگر اصلی ظاهر شوند.



۱. کلید مدور سمت چپ را برای پیمایش در صفحه نمایشگر تنظیمات سفارشی شده حرکت دهید، سپس کلید مدور انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.
۲. کلید مدور انتخابگر سمت چپ را حرکت دهید.

۳. کلید مدور انتخابگر سمت چپ را برای پیمایش بین نمادها حرکت دهید، سپس کلید مدور انتخابگر سمت چپ را برای بررسی یا پاک کردن علامت فشار دهید.



■ پیام هشدار

می‌توانید بررسی کنید که آیا پیام‌های هشدار فعال وجود دارد یا خیر.

◀◀ نمایش تنظیمات کاربر

نماد خاکستری را نمی‌توان از صفحه اصلی حذف کرد.

◀◀ پیام هشدار

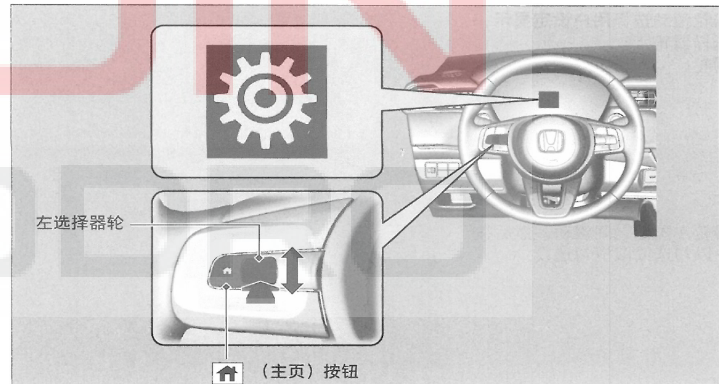
در صورت وجود چندین پیام هشدار، کلید مدور انتخابگر سمت چپ را برای مشاهده پیام‌های هشدار اضافی حرکت دهید.

■ تنظیمات

از صفحه اطلاعات راننده برای شخصی سازی برخی ویژگی ها استفاده کنید.

■ نحوه شخصی سازی تنظیمات

هنگامی که حالت موتور روشن است و خودرو بطور کامل متوقف می باشد و دنده در موقعیت [P] قرار دارد، دکمه (Home) [🏠] را فشار دهید و سپس کلید مدور انتخابگر سمت چپ را برای انتخاب صفحه (تنظیمات) [⚙️] حرکت دهید. سپس کلید مدور انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.



◀ تنظیمات

برای شخصی سازی سایر عملکردها، کلید مدور انتخابگر چپ را به سمت چپ حرکت دهید.

📖 فهرست گزینه های شخصی سازی شده صفحه ۱۲۱

📖 نمونه تنظیمات شخصی سازی صفحه ۱۲۳

هنگام شخصی سازی تنظیمات، دنده را در موقعیت [P] قرار دهید.

■ لیست گزینه‌های شخصی

مجموعه تنظیمات	شخصی‌سازی عملکرد	توضیحات	تنظیمات اختیاری
کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک	-	کالیبره کردن سیستم تشخیص فشار باد لاستیک	لغو/کالیبره کردن
تنظیم داشبورد	انتخاب زبان	تغییر زبان نمایش	انگلیسی ^۱
	تنظیم نمایشگر دمای بیرون	تنظیم دمای خواندن بر اساس درجه	$-3^{\circ}\text{C} \sim \pm 0^{\circ}\text{C} \sim +3^{\circ}\text{C}$
	شرایط تنظیم مجدد مسافت پیموده شده A	تغییر تنظیمات نحوه تنظیم مجدد کیلومتر شمار A، میانگین مصرف سوخت A، میانگین سرعت خودرو A و زمان سپری شده A	سرعت متوسط A مرتبط با سوخت‌گیری / هنگامی که سوئیچ احتراق خاموش است / دستی *1
	نوار تنظیم مجدد مسافت پیموده شده B	تغییر تنظیمات نحوه تنظیم مجدد کیلومتر شمار B، میانگین مصرف سوخت B، میانگین سرعت خودرو B و زمان سپری شده B	مرتبط با سوخت‌گیری / هنگامی که سوئیچ احتراق خاموش است / دستی *1
	تنظیم صدای بوق	صدای یادآوری‌ها را تغییر دهید، مانند زنگ‌ها، هشدارها، زنگ‌های راهنما و غیره.	بالا/متوسط *1/کم
	حالت صرفه‌جویی انرژی نور پس زمینه	روشن و خاموش کردن عملکرد جدول محیطی	روشن *1/خاموش
	بالابر صندلی عقب	روشن و خاموش کردن عملکرد یادآوری صندلی عقب	روشن *1/خاموش

*1: تنظیمات پیش فرض

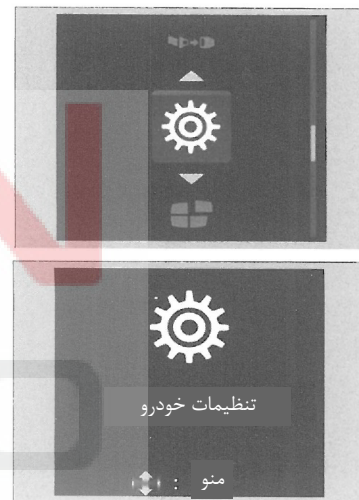
مجموعه تنظیمات	شخصی سازی عملکرد	توضیحات	تنظیمات اختیاری
چرخ ها را تنظیم کنید	وقتی چراغ های داخلی روشن می شود.	مدت زمان روشن ماندن چراغ های داخلی پس از بستن درب را تغییر دهید.	60 ثانیه / 30 ثانیه * 1 / 15 ثانیه
	زمان خاموش شدن خودکار چراغ های جلو	مدت زمان روشن ماندن چراغ های بیرونی پس از بسته شدن درب راننده را تغییر دهید.	60 ثانیه / 30 ثانیه / 15 ثانیه * 1 / 0 ثانیه
	اتصال چراغ های جلو و برف پاک کن ها	تنظیم عملکرد برف پاک کن را هنگامی که چراغ های جلو به طور خودکار در زمانی که کلید چراغ های جلو در موقعیت AUTO روشن می شوند، تغییر دهید.	روشن * 1 / خاموش
تنظیمات خودرو	درخواست قفل از راه دور	قفل / باز کردن - چراغ های بیرونی چشمک می زند - کلید قفل را برای بار دوم فشار دهید - زنگ به صدا در می آید.	روشن * 1 / خاموش
بازگردانی به حالت اولیه	-	تغییرات شخصی سازی را لغو کنید یا آن ها را به تنظیمات پیش فرض برگردانید.	لغو / اجرا

*1: تنظیمات پیش فرض

■ نمونه‌ای از شخصی‌سازی

مراحل تغییر تنظیم مجدد شرایط مسافت پیموده شده برای مرتبط شدن با سوخت‌گیری به شرح زیر است. بطور پیش فرض تنظیم مجدد وضعیت مسافت پیموده شده، بصورت دستی است.

۱. دکمه صفحه اصلی را فشار دهید , کلید مدور انتخابگر سمت چپ را به (تنظیمات)  ببرید و سپس کلید مدور انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.



MOIN
KHODRO

۲. کلید مدور انتخابگر سمت چپ را حرکت دهید تا نمایشگر تنظیمات روی صفحه نمایش ظاهر شود.

۳. کلید مدور انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.

۴. کلید مدور انتخابگر چپ را حرکت دهید تا نوار تنظیم مجدد مسافت پیموده شده روی صفحه نمایش ظاهر شود، سپس کلید مدور انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.

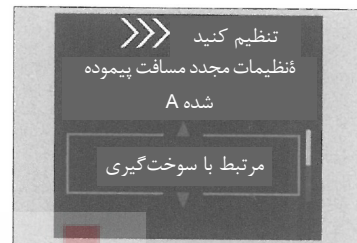
◀ صفحه نمایش به صفحه تنظیمات شخصی شده می‌رود، در این صفحه می‌توانید اتصال سوخت‌گیری مجدد، اتصال با خاموش کردن سوئیچ احتراق، دستی یا بازگشت را انتخاب کنید.



۵. کلید مدور انتخابگر سمت چپ را حرکت دهید و گزینه اتصال با سوخت گیری را انتخاب کنید، سپس کلید مدور انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.

◀ صفحه مربوط به اتصال با سوخت گیری مجدد ظاهر می شود و سپس صفحه نمایش به صفحه منوی تنظیمات شخصی باز می گردد.

۶. کلید مدور انتخابگر چپ را حرکت دهید تا گزینه Return روی صفحه نمایش ظاهر شود، سپس کلید مدور انتخابگر چپ را فشار دهید. ۷. مرحله ۶ را تکرار کنید تا به صفحه نمایش عای بازگردید.



MOIN
KHODRO

این فصل نحوه عملکرد دکمه‌های کنترلی مختلف مورد نیاز برای رانندگی را توضیح می‌دهد.

MOIN



۱۶۸	صندلی‌ها	۱۲۸	ساعت
۱۶۸	صندلی‌های جلو	۱۲۹	قفل و باز کردن درب‌ها
۱۷۰	صندلی‌های عقب	۱۲۹	ریموت (کلید هوشمند)
۱۷۳	یادآور صندلی عقب	۱۳۱	کم بودن قدرت سیگنال کلید هوشمند
۱۷۴	حفظ کردن وضعیت نشستن صحیح	۱۳۲	قفل و باز کردن درب‌ها از بیرون خودرو
۱۷۵	پشت سری	۱۳۹	قفل و باز کردن درب‌ها از داخل خودرو
۱۷۸	زیرآرنجی	۱۴۰	قفل ایمنی کودک بر روی درب
۱۷۹	امکانات داخل خودرو	۱۴۱	درب پشتی
	سیستم‌های تهویه مطبوع (اتوماتیک)		سیستم هشدار ضد سرقت
۱۹۷	استفاده از کنترل خودکار تهویه مطبوع	۱۴۳	سیستم قفل ضد سرقت موتور
۲۰۴	سنسور کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک	۱۴۳	سیستم هشدار ضد سرقت
	عملکرد کلیدهای کنترلی غربلیک فرمان	۱۴۵	شیشه بالا بر
۱۴۷	روشن / خاموش نمودن موتور		
۱۵۰	چراغ‌های خودرو		
۱۵۶	تنظیم کننده نور چراغ جلو		
۱۵۷	سیستم عملکرد هوشمند برای نور بالا و پایین *		
۱۶۰	برف پاک کن و شیشه شوی		
۱۶۲	دکمه گرم کن شیشه عقب		
۱۶۳	کنترل روشنایی		
۱۶۴	تنظیم غربلیک فرمان		
	آینه دید عقب		
۱۶۵	آینه دید عقب داخلی		
۱۶۶	آینه بغل الکتریکی		

* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

تنظیم ساعت

مدل‌های مجهز به سیستم هوشمند ورود بدون کلید

ساعت به طور خودکار از طریق سیستم جهت‌یابی به روز می‌شود، بنابراین نیازی به تنظیم زمان نیست.

تنظیم ساعت

هنگامی که ساعت صفحه نمایشگر وسط را تنظیم می‌کنید، ساعت روی داشبورد نیز مطابق با آن تغییر می‌کند.

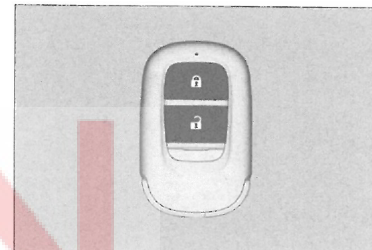
مدل‌های مجهز به سیستم هوشمند ورود بدون کلید

می‌توانید صفحه نمایش ساعت را تغییر دهید، قالب ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته را انتخاب کنید و نمایش ساعت را روشن و خاموش کنید.

➡ نحوه شخصی‌سازی تنظیمات عمومی صفحه ۲۵۲

ریموت (کلید هوشمند)

خودروی شما مجهز به کلیدهای زیر می‌باشد:



برای روشن و خاموش کردن خودرو و قفل کردن و باز کردن درب‌های خودرو و همچنین درب پشتی از کلید هوشمند استفاده نمایید.

ریموت (کلیدهای هوشمند خودرو)

ریموت دارای سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت) می‌باشد. این سیستم به جلوگیری از سرقت خودرو کمک می‌کند.

سیستم ایموبلایزر صفحه ۱۴۳

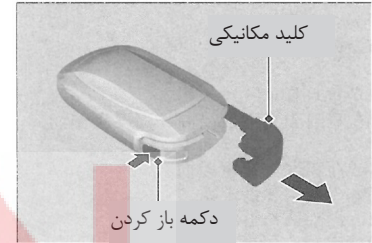
توصیه‌های زیر را برای جلوگیری از آسیب رساندن به ریموت خودرو دنبال کنید:

- ریموت خودرو را در معرض نور مستقیم خورشید یا در مکان‌هایی با درجه حرارت بالا یا رطوبت بالا قرار ندهید.
 - ریموت را پرتاب نکنید و اجسام سنگین را روی کلید قرار ندهید.
 - ریموت را از مایعات، گرد و غبار و ماسه دور نگه دارید.
 - ریموت را باز نکنید مگر اینکه نیاز به تعویض باتری باشد.
- اگر مدار داخلی کلید آسیب ببیند، ممکن است خودرو روشن نشود و فرستنده کنترل از راه دور کار نکند. اگر ریموت درست کار نمی‌کند، لطفاً برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

■ کلید مکانیکی داخل ریموت

وقتی باتری ریموت ضعیف می‌شود و عملیات قفل/باز کردن قفل درب غیرفعال می‌شود، می‌توان از کلید مکانیکی برای قفل کردن/باز کردن قفل درب‌ها استفاده کرد.

برای برداشتن کلید مکانیکی، دکمه باز کردن را (ضامن لبه ریموت) فشار دهید و سپس کلید مکانیکی را بیرون بکشید. برای قرار دادن مجدد کلید مکانیکی در جای خود، آن را به داخل کلید هوشمند فشار دهید تا صدای کلیک را بشنوید.

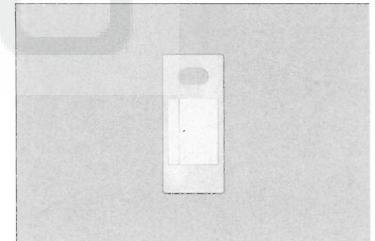


◀ برچسب شماره کلید

برچسب شماره ریموت را جدا از ریموت در مکانی ایمن نگه دارید و نباید آن را در خودرو نگهداری نمایید. در صورت تمایل به خرید ریموت دیگری با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید. در صورتی که ریموت مفقود شده است و نمی‌توانید خودرو را روشن کنید، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

■ برچسب شماره کلید یا ریموت (کلید هوشمند)

شامل شماره‌ای می‌باشد که برای خرید ریموت یدکی باید از آن استفاده کنید.



◀ کم بودن قدرت سیگنال کلید هوشمند

عمر باتری تقریباً ۲ سال است و این مقدار بسته به استفاده منظم از کلید هوشمند دارد.

تا زمانی که کلید هوشمند امواج رادیویی قوی دریافت می‌کند، انرژی باتری مصرف می‌شود. از قرار دادن کلید هوشمند در نزدیکی وسایل برقی مانند تلویزیون و کامپیوترهای شخصی خودداری کنید. مصرف باتری را می‌توان با غیرفعال کردن دریافت امواج رادیویی کاهش داد.

در صورتی که دکمه‌های قفل و باز کردن قفل به طور همزمان برای تقریباً سه ثانیه فشار داده شوند، LED دو بار چشمک می‌زند و دریافت امواج رادیویی غیرفعال می‌شود. اگر هر یک از دکمه‌های کلید هوشمند یک بار فشار داده شود، دوباره شروع به دریافت امواج رادیویی می‌کند.

کم بودن قدرت سیگنال کلید هوشمند

خودرو امواج رادیویی را برای تعیین محل کلید هوشمند برای روشن کردن خودرو، قفل و باز کردن تمام درب‌ها و درب پشتی می‌فرستد.

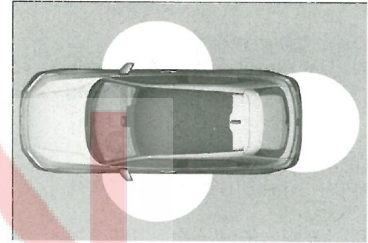
ممکن است در شرایط زیر، روشن کردن موتور، قفل/باز کردن قفل درب‌ها و درب پشتی غیرفعال شده و یا دارای عملکرد نادرست باشد.

- نزدیک بودن تجهیزات که امواج رادیویی قوی می‌فرستند.
- همراه داشتن کلید هوشمند با تجهیزات مخابراتی، تبلت‌ها، گوشی تلفن همراه و یا بی‌سیم
- لمس شدن و یا پوشانده شدن کلید هوشمند توسط شیء فلزی

قفل و باز کردن درب‌ها از بیرون خودرو

■ استفاده از سیستم ورود و استارت بدون کلید

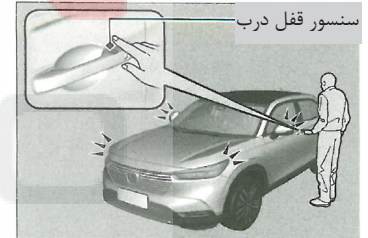
هنگام حمل کلید هوشمند، می‌توانید درب‌ها و درب پشتی (محفظه بار) را قفل/باز کنید.



درب‌ها و درب محفظه بار را می‌توان در شعاع تقریبی ۸۰ سانتی‌متری از دستگیره درب بیرونی یا دستگیره بیرونی درب عقب قفل/باز کرد.

■ قفل کردن درب‌ها و درب محفظه بار

سنسور قفل درب را روی درب جلو لمس کنید یا دکمه قفل درب پشتی را فشار دهید.



تمامی درب‌ها و درب محفظه بار قفل هستند و سیستم هشدار ضد سرقت نیز تنظیم شده است.

برخی از چراغ‌های بیرونی یک بار چشمک می‌زنند و زنگ هشدار یک بار به صدا در می‌آید.



■ قفل / باز کردن درب‌ها از بیرون خودرو

اگر کلید چراغ‌های داخلی خودرو در موقعیت فعال‌سازی با درب‌ها باشد، با باز شدن قفل درب‌ها و درب پشتی، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند. در صورتی که هیچ دربی باز نشود پس از ۳۰ ثانیه، چراغ‌ها به تدریج روشن می‌شوند. اگر درب‌ها و یا درب پشتی مجدداً قفل شوند چراغ‌های داخلی بلافاصله خاموش می‌شوند.

■ چراغ‌های داخلی خودرو صفحه ۱۷۹

■ سیستم هوشمند ورود و استارت بدون کلید *

- هنگام خروج از خودرو، کلید هوشمند را در خودرو نگذارید و باید با خود حمل کنید.
- زمانی که فرد دیگری که کلید هوشمند را همراه خود دارد و در محدوده عملکردی قرار دارد و شما کلید هوشمند را با خود به همراه ندارید، می‌توانید درب‌ها و درب پشتی را قفل/باز کنید.
- اگر هنگام بارش باران شدید یا در حین شستشوی خودرو، دستگیره درب خیس شود و کلید هوشمند در محدوده عملکردی قرار گیرد، ممکن است درب خودرو قفل یا باز شود.
- اگر هنگام پوشیدن دستکش، دستگیره درب جلو را ننگه دارید یا سنسور قفل درب را لمس کنید، سنسورهای درب ممکن است کند شوند یا به باز کردن یا قفل کردن درب‌ها پاسخ ندهند.
- بعد از قفل کردن درب خودرو، حداکثر ۲ ثانیه فرصت دارید تا دستگیره درب را بکشید تا مطمئن شوید که درب قفل شده است یا خیر. در صورت لزوم بلافاصله پس از قفل کردن درب، آن را باز کنید. لطفاً قبل از گرفتن دستگیره حداکثر ۲ ثانیه صبر کنید، در غیر این صورت قفل درب باز نمی‌شود.
- اگر دستگیره درب را بگیرید و بلافاصله آن را بکشید، ممکن است درب خودرو باز نشود. دوباره دستگیره را بگیرید و اطمینان حاصل کنید که قفل درب باز شده است. سپس دستگیره را بکشید.

◀ استفاده از سیستم هوشمند ورود و استارت بدون کلید *

- اگر کلید هوشمند بالاتر یا پایین‌تر از دستگیره قرار گیرد، ممکن است قفل/ بازکردن درب‌ها و درب پشتی امکان پذیر نباشد.
- اگر حالت پاور روشن باشد، ممکن است کلید هوشمند کار نکند.

اگر درب یا درب پشتی ظرف ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل خودرو با استفاده از سیستم هوشمند ورود و استارت بدون کلید باز نشود، درب‌ها و درب پشتی به طور خودکار قفل می‌شوند.

تنها زمانی که حالت پاور خودرو خاموش است، می‌توان از سیستم هوشمند استارت/ ورود بدون کلید از یک دکمه برای قفل یا باز کردن درب‌ها استفاده کرد.

وقتی درب یا درب پشتی باز است، سیستم هوشمند استارت/ ورود بدون کلید نمی‌تواند خودرو را قفل کند. با استفاده از نمایشگر وسط، می‌توان بوق و حالت فلاشر را شخصی‌سازی کرد.

◀ نحوه شخصی‌سازی تنظیمات خودرو صفحه ۲۶۲

■ قفل درب‌ها و درب پشتی را باز کنید

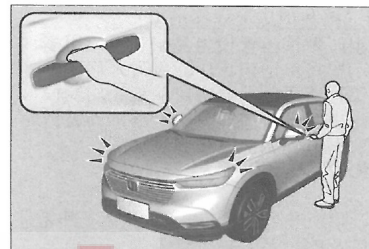
برخی از چراغ‌های بیرونی دو بار چشمک می‌زنند و بوق هشدار دو بار به صدا در می‌آید.

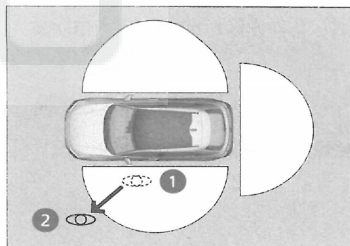
- ◀ قفل تمامی درب‌ها و درب پشتی باز است.
- ◀ برخی از چراغ‌های بیرون دو بار چشمک می‌زنند و صدای بوق هشدار دو بار شنیده می‌شود.

دستگیره بیرونی درب پشتی را فشار دهید

- ◀ تمام درب‌ها و درب پشتی باز است.
- ◀ برخی از چراغ‌های بیرونی دو بار چشمک می‌زنند و صدای بوق هشدار دو بار به صدا در می‌آید.

◀ باز کردن/ بستن درب محفظه بار صفحه ۱۴۲





■ قفل کردن درب‌ها و درب پشتی (شخصی سازی قفل، Leaving Lock Personalization) در هنگام خروج از خودرو

هنگامی که کلید هوشمند را با خود به همراه دارید و در حالی که تمام درب‌ها و درب پشتی بسته است از خودرو خارج می‌شوید، درب‌ها و درب پشتی به طور خودکار قفل می‌شوند.

عملکرد قفل خودکار زمانی فعال می‌شود که همه درب‌ها و درب پشتی بسته باشند و کلید هوشمند در شعاع تقریباً ۱.۵ متری دستگیره بیرونی درب یا دستگیره بیرونی درب پشتی قرار داشته باشد. با کلید هوشمند از خودرو خارج شوید و درب‌ها و درب پشتی را ببندید.

۱. زمانی که در شعاع تقریباً ۱.۵ متری خودرو قرار دارید. ◀ بوق هشدار به صدا در می‌آید و عملکرد قفل خودکار فعال می‌شود.

۲. کلید هوشمند را حدود ۱.۵ متر از خودرو دور کنید و آن را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر در خارج از این محدوده نگه دارید.

◀ چراغ‌های بیرونی چشمک می‌زنند، بوق هشدار به صدا در می‌آید و همه درب‌ها و درب پشتی قفل می‌شوند.

■ قفل کردن درب‌ها و درب پشتی (شخصی سازی قفل در هنگام خروج از خودرو، Leaving Lock Personalization)

تنظیمات پیش فرض کارخانه برای ویژگی قفل خودکار روی غیرفعال تنظیم شده است. عملکرد قفل خودکار را می‌توان با استفاده از نمایشگر وسط روی حالت فعال تنظیم کرد.

اگر عملکرد قفل خودکار با استفاده از نمایشگر وسط روی حالت فعال تنظیم شده باشد، عملکرد قفل خودکار را فقط می‌توان با فرستنده کنترل از راه دور که برای باز کردن قفل درب راننده استفاده می‌شود فعال کرد تا زمانی که این تنظیم تغییر کند.

■ نحوه شخصی سازی تنظیمات خودرو صفحه ۲۶۲

پس از فعال شدن عملکرد قفل خودکار، هنگامی که در محدوده عملکردی قفل/ باز کردن قفل هستید، چراغ نشانگر روی کلید هوشمند همچنان چشمک می‌زند تا زمانی که درب‌ها و درب پشتی قفل شوند.

هنگامی که نزدیک خودرو در محدوده عملکردی کلید هوشمند هستید، درب‌ها و درب پشتی خودرو تقریباً ۳۰ ثانیه پس از فعال کردن بوق توسط عملکرد قفل خودکار قفل می‌شوند.

زمانی که درب خودرو یا درب پشتی را باز می‌کنید پس از اینکه عملکرد قفل خودکار صدای بوق را به صدا درآورد، غیرفعال می‌شود.

◀ قفل کردن درب‌ها و درب پشتی (تنظیمات شخصی قفل، خروج از خودرو Leaving the lock personalized setting)

عملکرد قفل خودکار در شرایط زیر فعال نخواهد شد:

• اگر کلید هوشمند در داخل خودرو قرار داشته باشد.

◀ زنگ هشدار به صدا در نمی‌آید.

• کلید هوشمند قبل از بسته شدن همه درب‌ها از محدوده کاری خود خارج شود.

◀ زنگ هشدار به صدا در خواهد آمد.

هنگامی که هر یک از شرایط زیر رخ می‌دهد، عملکرد قفل خودکار فعال نمی‌شود:

• کلید هوشمند در داخل خودرو قرار داشته باشد.

• درب پشتی یا درب موتور بسته نباشد.

• دکمه استارت به هر حالتی غیر از خاموش قرار داشته باشد.

• هنگامی که از خودرو خارج می‌شوید و درب‌ها و درب پشتی را می‌بندید، کلید هوشمند در شعاع حدود ۱.۵ متری خودرو قرار نداشته باشد.

صدای هشدار غیرفعال، عملکرد قفل شدن خودکار

بعد از فعال شدن عملکرد قفل خودکار، زنگ هشدار توقف عملکرد قفل خودکار در شرایط زیر حدود ۲ ثانیه به در می‌آید.

• کلید هوشمند از طریق پنجره داخل خودرو قرار داده شود.

• شما به خودرو بسیار نزدیک باشید.

• کلید هوشمند در داخل محفظه بار قرار گیرد.

اگر زنگ هشدار به صدا درآید، مطمئن شوید که کلید هوشمند را به همراه دارید، سپس درب را باز/ بسته نموده و مطمئن شوید که

زنگ فعال‌سازی قفل خودکار یک بار به صدا درآمده است.

برای غیرفعال کردن موقت این ویژگی:

۱. دکمه استارت را روی وضعیت خاموش قرار دهید.

۲. درب راننده را باز کنید.

۳. از کلید اصلی قفل درب استفاده کنید و با آن به صورت زیر عمل کنید.

قفل ← باز کردن قفل ← باز کردن قفل.

◀ زنگ هشدار به صدا در می‌آید و عملکرد غیرفعال می‌شود.

برای بازیابی این عملکرد

• دکمه استارت را در وضعیت روشن قرار دهید.

• خودرو را با استفاده از عملکرد قفل خودکار قفل نکنید.

• کلید هوشمند را خارج از محدوده عملکردی قفل خودکار با خود به همراه داشته باشید.

• هریک از درب‌ها را می‌توانید باز کنید.

■ استفاده از فرستنده ریموت کنترل



■ درب‌ها و درب پشتی را قفل کنید.

دکمه قفل را فشار دهید.

یک بار:

◀ بخشی از چراغ‌های بیرونی چشمک می‌زنند، همه درب‌ها و درب پشتی قفل هستند و سیستم هشدار ضد سرقت تنظیم شده است.

■ بار دوم (در عرض پنج ثانیه پس از اولین فشار):

◀ بوق هشدار به صدا در می‌آید و سیستم هشدار ضد سرقت تنظیم شده است.

■ قفل درب‌ها و درب پشتی را باز کنید دکمه باز

کردن قفل را فشار دهید.

◀ برخی از چراغ‌های بیرونی دو بار چشمک می‌زنند و قفل تمام درب‌ها و درب پشتی باز می‌شوند.

◀ استفاده از فرستنده ریموت کنترل

اگر درب یا درب پشتی ظرف ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل خودرو با فرستنده ریموت کنترل باز نشود، درب‌ها و درب پشتی به طور خودکار قفل می‌شوند.

فرستنده ریموت کنترل از سیگنال کم مصرف استفاده می‌کند، بنابراین محدوده عملکرد ممکن است بسته به محیط اطراف متفاوت باشد.

هنگامی که درب‌ها یا درب پشتی باز باشند، فرستنده ریموت کنترل نمی‌تواند خودرو را قفل کند.

فرستنده ریموت کنترل فقط می‌تواند برای قفل یا باز کردن قفل دکمه استارت در حالت خاموش درب‌ها استفاده شود.

اگر فاصله عملکرد فرستنده ریموت کنترل تغییر کند، ممکن است شارژ باتری کاهش یابد.

اگر با فشار دادن دکمه LED روشن نشد، شارژ باتری ریموت تمام شده است.

◀ تعویض باتری ریموت کنترل در صفحه ۴۵۲

■ قفل / باز کردن درب‌ها با کلید

اگر دکمه قفل یا باز کردن قفل کلید هوشمند کار نمی‌کند، از کلید جایگزین استفاده کنید.

کلید را کاملاً وارد قفل کنید و کلید را بچرخانید.



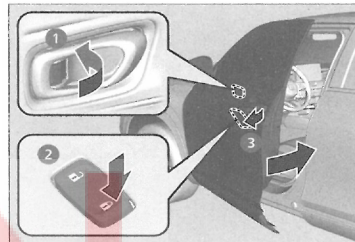
◀ قفل / باز کردن درب با استفاده از کلید

هنگامی که درب راننده را با کلید قفل، باز می‌کنید، سایر درب‌ها و درب پشتی نیز قفل/ باز می‌شوند.

هنگامی که سیستم هشدار ضد سرقت فعال می‌شود، در صورتی که قفل درب با استفاده از کلید مکانیکی باز شود، بوق هشدار به صدا در می‌آید.

MOIN
KHODRO

■ قفل کردن درب‌ها بدون استفاده از کلید هوشمند



اگر کلید هوشمند را همراه خود ندارید یا دلایل دیگری وجود دارد که نمی‌توانید از کلید هوشمند برای قفل کردن درب استفاده کنید، می‌توانید بدون کلید هوشمند درب را قفل کنید.

■ قفل کردن درب راننده

زبانه قفل را به جلو فشار دهید یا کلید قفل اصلی درب ① را در جهت قفل فشار دهید و سپس دستگیره درب بیرونی ② را بکشید. درب را ببندید و سپس دستگیره را رها ③ کنید.

■ قفل کردن درب سرنشین

زبانه قفل را به جلو فشار دهید و درب را ببندید.

■ سیستم قفل بدون کلید هوشمند

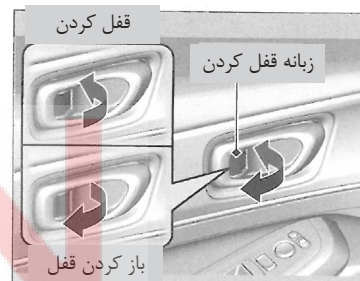
هنگامی که کلید هوشمند در داخل خودرو است، درب‌ها و درب پشتی را نمی‌توان قفل کرد.

◀ قفل کردن درب خودرو بدون استفاده از کلید هوشمند

هنگامی که درب راننده را قفل می‌کنید، تمام درب‌ها و درب پشتی نیز قفل می‌شوند. قبل از قفل کردن درب‌ها، مطمئن شوید که کلید هوشمند در خودرو نمانده باشد.

قفل و باز کردن قفل درب‌ها از داخل خودرو

■ استفاده از زبانه قفل



■ قفل درب

زبانه قفل را به جلو فشار دهید.

■ قفل درب را باز کنید.

زبانه قفل را به عقب بکشید.

■ باز کردن قفل با استفاده از دستگیره داخلی درب راننده



دستگیره داخلی درب راننده را بکشید.

◀ باز کردن قفل و باز کردن

درب راننده با استفاده از دستگیره داخلی، قفل

سایر درب‌ها را باز می‌کند.

◀ استفاده از زبانه قفل

هنگامی که درب راننده را توسط زبانه قفل / باز یا قفل می‌کنید، سایر درب‌ها و درب پشتی نیز قفل یا باز می‌شوند.

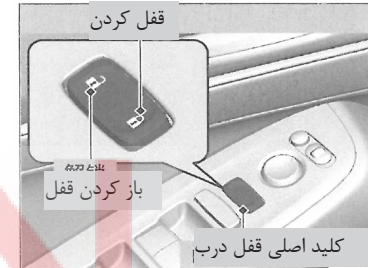
◀ باز کردن قفل با استفاده از دستگیره داخلی درب راننده

راننده می‌تواند از طریق دستگیره داخلی درب سمت خود درب را باز کند.

با این حال، این عملکرد مستلزم آن است که راننده هرگز نباید هنگام رانندگی دستگیره درب را بکشد.

◀ قفل درب ایمنی کودک صفحه ۱۴۰

■ استفاده از کلید اصلی قفل درب خودرو



قفل ایمنی کودک بر روی درب

کلید اصلی قفل درب را همانطور که در شکل نشان داده شده فشار دهید تا همه درب‌ها و همچنین درب پشتی قفل یا باز شوند.

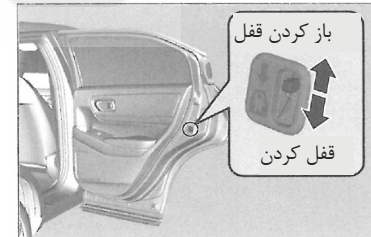
قفل ایمنی کودک بر روی درب خودرو بدون توجه به موقعیت زبانه قفل مانع از باز شدن درب‌های عقب از داخل خودرو می‌شود.

■ تنظیم قفل ایمنی کودک

اهرم داخل درب عقب را به حالت قفل شده بکشید و درب را ببندید.

■ هنگام باز کردن درب خودرو

از دستگیره بیرونی درب خودرو برای باز کردن درب استفاده کنید.



■ استفاده مجدد از کلید اصلی قفل درب

هنگامی که با استفاده از کلید اصلی قفل درب، یکی از درب‌های جلو را قفل/ باز می‌کنید، سایر درب‌ها و درب پشتی به طور همزمان قفل/ باز می‌شوند.

■ قفل ایمنی کودک بر روی درب

هنگامی که قفل ایمنی کودک فعال می‌شود، اگر می‌خواهید درب را از داخل خودرو باز کنید، لطفاً زبانه قفل را در موقعیت باز کردن قفل قرار دهید، شیشه بالا بردن درب عقب را پایین بیاورید و دست خود را از پنجره بیرون بیاورید تا دستگیره درب بیرونی را بکشید و در عین حال ایمنی را حفظ کنید.

اقدامات احتیاطی هنگام باز کردن / بستن درب پشتی

قبل از باز کردن یا بستن درب پشتی، مطمئن شوید که افراد و اشیاء از درب پشتی دور باشند.

● ممکن درب عقب را به طور کامل باز کنید.

◀ ممکن است درب پشتی به دلیل وزن خود بسته شود.

● لطفاً هنگام وزش باد مراقب باشید. ممکن است باعث بسته شدن درب عقب شود.

در حین رانندگی درب پشتی را بسته نگه دارید:

◀ از نشستن دود اگزوز به داخل خودرو جلوگیری کنید.

◀ از آسیب احتمالی جلوگیری شود.

☞ گاز مونوکسید کربن صفحه ۸۲

اقدامات احتیاطی هنگام باز کردن / بستن درب پشتی



هشدار

اگر شخصی هنگام باز یا بسته شدن درب پشتی در بین درب بماند، ممکن است آسیب جدی رخ دهد.
قبل از باز یا بستن درب پشتی، مطمئن شوید که کسی نزدیک درب پشتی نباشد.

هنگام بستن درب پشتی، مراقب باشید که سر خود را به درب پشتی نزنید و دستان خود را بین درب پشتی و محفظه بار قرار ندهید.

اگر در حالی که موتور با دور آرام کار می‌کند، چمدان را در قسمت محفظه بار قرار می‌دهید یا از آن خارج می‌کنید، جلوی لوله اگزوز نمانید. در غیر این صورت ممکن است سوختگی ایجاد شود.

نشستن سرنشینان به محفظه بار ممنوع است. در غیر این صورت ممکن است در هنگام ترمز اضطراری، شتاب‌گیری ناگهانی یا برخورد خودرو آسیب ببینند.

باز کردن / بستن درب پشتی (درب محفظه بار)

وقتی قفل تمام درب‌ها باز می‌شوند، درب پشتی نیز باز می‌شود. دستگیره بیرونی درب پشتی را فشار داده و بلند کنید تا درب پشتی باز شود.

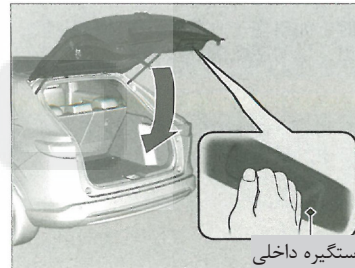


مدل‌های مجهز به سیستم ورود و استارت بدون کلید هوشمند

اگر کلید هوشمند را به همراه دارید، می‌توانید بدون باز کردن قفل درب پشتی را باز کنید.

کلید مدل‌ها

برای بستن درب پشتی، دستگیره داخلی را بگیرید، درب پشتی را به سمت پایین بکشید و از بیرون فشار دهید تا بسته شود.



◀ اقدامات احتیاطی هنگام باز کردن / بستن درب پشتی

اطمینان حاصل کنید که چمدان یا سایر موارد با درب پشتی تماس نداشته باشند.



◀ باز کردن / بستن درب پشتی

- لطفاً کلید هوشمند را در خودرو رها نکنید. باید با خود حمل کنید.

وقتی شخص دیگری کلید هوشمند را با خود حمل می‌کند

- حتی اگر کلید هوشمند همراه نداشته باشید، همچنین می‌توانید قفل درب پشتی را زمانی که فردی که کلید را در دست دارد و در محدوده حسگر قرار دارد باز کنید.

سیستم قفل ضد سرقت موتور

این سیستم از روشن شدن موتور توسط کلید ثبت نشده جلوگیری می‌کند.

هنگام فشار دادن دکمه استارت موتور، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

- اجسام که امواج رادیویی می‌فرستند را در نزدیکی دکمه استارت قرار ندهید.
- اطمینان حاصل کنید که کلید هوشمند توسط اجسام فلزی پوشانده یا لمس نشود.
- کلیدهای سیستم ضد سرقت سایر خودروها را نزدیک دکمه استارت نیاورید.
- کلید هوشمند را نزدیک اجسام مغناطیسی قرار دهید. دستگاه‌های الکترونیکی مانند سیم‌های صوتی میدان مغناطیسی قوی ارسال می‌کنند. توجه داشته باشید که حتی جاکلیدی‌ها نیز ممکن است مغناطیسی باشند.

سیستم هشدار ضد سرقت

سیستم هشدار ضد سرقت زمانی فعال می‌شود که درب پشتی، درب موتور یا سایر درب‌های خودرو به اجبار باز شود. اگر درب پشتی یا سایر درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل یا سیستم ورود/ استارت بدون کلید هوشمند* باز شود، بوق هشدار فعال نخواهد شد.

■ فعال‌سازی سیستم

در این صورت، بوق به طور متناوب به صدا در می‌آید و برخی از چراغ‌های بیرونی چشمک می‌زنند.

■ غیرفعال نمودن سیستم

از فرستنده ریموت کنترل یا سیستم ورود/ استارت بدون کلید* برای باز کردن قفل خودرو استفاده کنید یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید. سیستم همراه با بوق و چراغ‌های چشمک زن غیرفعال می‌شود.

* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

❏ سیستم قفل ضد سرقت موتور

توجه

برای جلوگیری از سرقت یا حرکت ناخواسته خودرو، کلیدها را در خودرو نگذارید.

وقتی خودرو بدون مراقبت است، همواره می‌بایست کلیدها را همراه خود داشته باشید.

ساختار سیستم را تغییر ندهید یا تجهیزات دیگری را به سیستم اضافه نکنید، در غیر این صورت ممکن است به سیستم آسیب برساند و خودرو دچار نقص شود.

در صورتی که سیستم مکرراً رمز کلید را تشخیص نمی‌دهد، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. اگر کلید خود را گم کردید و نمی‌توانید خودرو را روشن کنید، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

❏ سیستم هشدار ضد سرقت

ساختار سیستم را تغییر ندهید یا تجهیزات دیگری را بر روی سیستم نصب نکنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم آسیب ببیند و نتوان خودرو را کنترل کرد.

این سیستم ۱۰ چرخه ۳۰ ثانیه‌ای را طی می‌کند که در طی آن بوق به صدا در می‌آید و چراغ سیستم هشدار ضد سرقت چشمک می‌زند. بسته به شرایط، سیستم هشدار ضد سرقت ممکن است بیش از ۵ دقیقه به کار خود ادامه دهد.

◀ سیستم هشدار ضد سرقت

هنگامی که شخصی در خودرو وجود دارد یا شیشه بالابرها باز هستند، سیستم هشدار ضد سرقت را تنظیم نکنید. سیستم می‌تواند در شرایط زیر به طور غیر منتظره فعال شود:

- قفل درب را با استفاده از زبانه قفل باز کنید.
- درب موتور را با استفاده از اهرم مربوطه باز کنید.

پس از راه‌اندازی سیستم هشدار ضد سرقت، در صورت به اتمام رسیدن شارژ باتری، ممکن است پس از شارژ یا تعویض باتری، هشدار ضد سرقت فعال شود.

اگر این اتفاق افتاد، می‌بایست از ریموت کنترل یا سیستم ورود/استارت بدون کلید هوشمند * برای باز کردن قفل درب‌ها و غیرفعال نمودن سیستم هشدار ضد سرقت استفاده کنید.

هنگامی که سیستم هشدار ضد سرقت فعال می‌شود، در صورتی که قفل درب با استفاده از کلید مکانیکی باز شود، زنگ هشدار به صدا در می‌آید.

■ راه‌اندازی سیستم هشدار ضد سرقت

در صورتی که شرایط زیر وجود داشته باشد، سیستم هشدار ضد سرقت به طور خودکار تنظیم می‌شود:

- دکمه استارت در وضعیت خاموش قرار گرفته باشد.
- درب موتور و درب پشتی بسته باشد.
- سیستم ورود/استارت بدون کلید هوشمند کلیه درب‌ها و درب پشتی را از بیرون خودرو قفل می‌کند.

■ هنگام راه‌اندازی سیستم هشدار ضد سرقت

چراغ نشانگر هشدار ضد سرقت بر روی داشبورد چشمک می‌زند. پس از حدود ۱۵ ثانیه، فاصله چشمک زدن تغییر می‌کند.

■ غیرفعال نمودن سیستم هشدار ضد سرقت

هنگامی که قفل خودرو با استفاده از فرستنده ریموت کنترل یا سیستم ورود/استارت بدون کلید هوشمند * باز شده باشد یا دکمه استارت در وضعیت ON تنظیم شده باشد، سیستم هشدار ضد سرقت غیرفعال می‌شود. همزمان چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت نیز خاموش می‌شود.

باز کردن / بستن شیشه بالابر برقی

وقتی در وضعیت ON قرار دارد، از کلید روی درب برای باز و بسته کردن شیشه بالابر برقی استفاده کنید. از کلید شیشه بالابر سمت راننده می‌توانید برای باز و بسته کردن تمام شیشه‌ها استفاده نمایید.

برای اینکه تمام سرنشینان قادر به استفاده از کلید شیشه بالابر برقی از سمت خود باشند، می‌بایست کلید قفل شیشه بالابر برقی سمت راننده را غیرفعال نمایید (کلید فشار داده نشود، نشانگر خاموش باشد).

هنگامی که دکمه قفل شیشه بالابر برقی فشار داده شده باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود و فقط می‌توان با شیشه بالابر سمت راننده کار کرد. هنگامی که کودکان در خودرو هستند، توصیه می‌شود دکمه قفل شیشه بالابر برقی را فشار دهید.

بالا/پایین بردن شیشه بالابر برقی مجهز به عملکرد بالا/پایین بردن اتوماتیک شیشه بالابر

عملیات دستی

برای پایین آوردن شیشه: به آرامی کلید را فشار داده و نگه دارید تا شیشه به موقعیت دلخواه برسد.
برای بالا بردن شیشه: به آرامی کلید را رو به بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه به موقعیت مورد نظر برسد.

عملکرد خودکار

برای پایین آوردن شیشه: کلید را محکم فشار دهید.
برای بالا بردن شیشه: کلید را محکم بکشید.
شیشه‌ها بطور کامل باز یا بسته خواهند شد. برای متوقف کردن حرکت شیشه بالابر در حالی که شیشه به طور خودکار بالا می‌رود یا پایین می‌آید، کلید را یک لحظه فشار دهید یا بالا بکشید.



با کردن / بستن شیشه بالابر برقی



هشدار

اگر هنگام بسته شدن شیشه بالابر برقی، دست‌ها یا انگشتان شما در مسیر شیشه قرار بگیرد، ممکن است آسیب جدی ایجاد شود.
قبل از بستن شیشه بالابر مطمئن شوید که دست‌های سرنشین در مسیر شیشه بالابر قرار نداشته باشد.

هشدار: زمانی که شما (یا هر سرنشین دیگر) خودرو را ترک می‌کنید، همواره می‌بایست کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.

سیستم ایمنی شیشه بالابر برقی

هنگامی که شیشه بالابر به طور خودکار بسته می‌شود، اگر در مسیر خود مانعی را احساس کنند، متوقف شده و به جای اولیه خود باز می‌گردند.

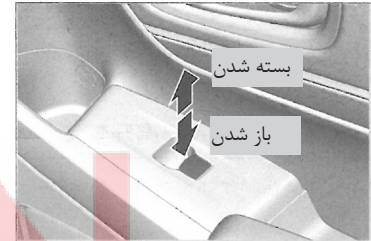
در صورتی که همچنان کلید را به سمت بالا بکشید، عملکرد ایمنی شیشه بالابر شیشه راننده غیرفعال می‌شود.

در صورتی که شیشه بالابر به طور کامل بسته می‌شود، عملکرد ایمنی شیشه بالابر برای اطمینان از بسته شدن کامل شیشه بالابر متوقف می‌شود.

■ باز کردن / بستن شیشه بالابر برقی

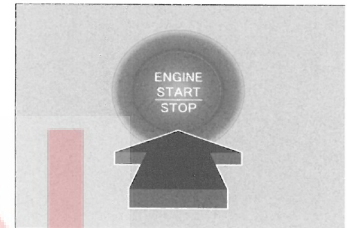
برای باز شدن: کلید را فشار دهید.
برای بسته شدن: کلید را بکشید.

وقتی شیشه بالابر به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.



روشن / خاموش نمودن موتور

تغییر حالت دکمه استارت



اگر کلید هوشمند را با خود به همراه داشته باشید و دکمه استارت موتور را بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید، حالت پاور به ترتیب زیر تغییر می‌کند.

OFF → ACCESSORY → ON- OFF →

خاموش شدن خودرو:

دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید.

استارت در وضعیت ACCESSORY:

سیستم صوتی و تجهیزات جانبی خاص قابل استفاده می‌شود.

استارت در وضعیت ON:

تمام تجهیزات جانبی قابل استفاده است.

روشن / خاموش نمودن موتور

اگر کلید هوشمند در محفظه نگهدارنده یا مکان دیگری که سیگنال قطع می‌شود قرار گیرد، ممکن است حالت دکمه استارت تغییر نکند.

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، اگر دکمه استارت در حالی که دسته دنده در موقعیتی غیر از [P] قرار داشته باشد، فشار داده شود، دکمه استارت به وضعیت ACCESSORY تغییر می‌کند.

■ خاموش شدن خودکار

اگر خودرو به مدت ۳۰ تا ۶۰ دقیقه متوقف باشد و دکمه استارت در وضعیت ACCESSORY و دسته دنده در حالت [P] باشد، خودرو به طور خودکار وارد حالتی مشابه خاموش کردن خودرو (LOCK) می‌شود تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.

در این حالت:

غربلیک فرمان قفل نمی‌شود. درب‌های خودرو با استفاده از فرستنده ریموت کنترل یا سیستم استارت/ورود بدون کلید هوشمند* قفل یا باز نمی‌شوند. دکمه استارت موتور را دو بار فشار دهید تا خودرو به حالت خاموش برود (LOCK).

■ پیام بادآور حالت پاور

اگر درب راننده باز شود، در حالی که حالت دکمه استارت روی ACCESSORY قرار داشته باشد زنگ هشدار به صدا در می‌آید.

■ اطلاعات یادآوری کلید هوشمند



زمانی که دکمه استارت در وضعیتی غیر از OFF تنظیم شود و کلید هوشمند بیرون از خودرو قرار داشته باشد و درب خودرو بسته باشد، زنگ هشدار به صدا در می‌آید. اگر زنگ همچنان به صدا در می‌آید، کلید هوشمند را به مکان دیگری منتقل کنید.

■ وقتی دکمه استارت در وضعیت ACCESSORY باشد.
زنگ هشدار از بیرون خودرو به صدا در می‌آید.

■ وقتی دکمه استارت در وضعیت ON است
صدای هشدار هم در داخل و هم در خارج از خودرو به صدا در می‌آید. علاوه بر این، یک چراغ نشانگر هشدار روی نمایشگر ظاهر می‌شود.

■ اطلاعات یادآوری کلید هوشمند

هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی قرار داشته باشد و همه درب‌ها بسته باشند، عملکرد هشدار لغو خواهد شد.

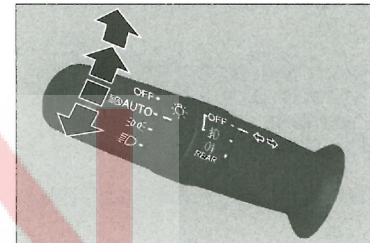
پس از روشن شدن موتور، اگر کلید هوشمند را از خودرو بیرون بیاورید، نمی‌توانید حالت دکمه استارت موتور را تغییر دهید یا موتور را مجدداً روشن کنید. به یاد داشته باشید که هنگام استفاده از دکمه استارت موتور، کلید هوشمند را در داخل خودرو بگذارید.

هنگامی که کلید هوشمند از پنجره به بیرون خودرو منتقل شود، صدای هشدار فعال نمی‌شود.

کلید هوشمند را روی داشبورد یا در داخل جعبه داشبورد قرار ندهید. در غیر این صورت، در برخی شرایط که ممکن است خودرو کلید هوشمند را تشخیص ندهد، زنگ هشدار ممکن است به صدا درآید. حتی اگر کلید هوشمند در محدوده عملکردی باشد.

چراغ‌های خودرو

■ چراغ‌های جلو / چراغ‌های نورپایین



چراغ‌های خودرو به طور خودکار با توجه به میزان روشنایی محیط روشن می‌شوند. همچنین می‌توان چراغ‌ها را به صورت دستی روشن و خاموش کرد.

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ON است و کلید چراغ روی AUTO تنظیم می‌شود، چراغ‌های بیرونی به طور خودکار روشن می‌شوند.

■ عملکرد دستی

روشن کردن چراغ‌های جلو / چراغ‌های نورپایین:

کلید چراغ را روی  قرار دهید.

چراغ نورپایین:

کلید چراغ را روی  قرار دهید.

خاموش کردن چراغ‌های جلو/موقعیت:

هنگامی که دسته دنده در موقعیت  قرار داشته باشد، ترمز پارک اعمال شده است، کلید چراغ را روی OFF قرار داده و رها کنید.

◀ در شرایط زیر چراغ‌ها به طور خودکار دوباره روشن می‌شوند:

- مجدداً کلید چراغ را روی OFF قرار داده و رها کنید.
- دنده را از موقعیت  به عقب خارج کرده و ترمز پارک را رها کنید.

◀ چراغ‌های خودرو

هنگامی که چراغ‌ها روشن هستند، نشانگر چراغ در داشبورد روشن خواهد شد.

■ نشانگر چراغ‌ها صفحه ۹۴

◀ چراغ‌های جلو / چراغ‌های نورپایین

هنگامی که چراغ‌های نورپایین روشن می‌شوند، چراغ‌های عقب و چراغ پلاک عقب نیز روشن می‌شوند.

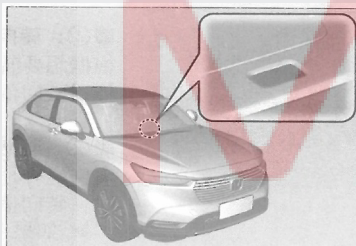
وقتی موتور خاموش است هرگز چراغ‌ها را روشن نکنید، در غیر این صورت شارژ باتری خالی می‌شود.

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت خاموش قرار گیرد، درب راننده باز می‌شود و کلید چراغ روشن است، زنگ هشدار به صدا در می‌آید.

وقتی کلید چراغ روی AUTO قرار می‌گیرد و روشنایی محیط کم است. اگر قفل درب را باز کنید، چراغ‌های نورپایین  و چراغ‌های جلو  روشن می‌شوند. وقتی درب خودرو قفل است چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

چراغ‌های جلو / چراغ‌های نورپایین

محل قرار گرفتن سنسور نور در شکل زیر نشان داده شده است، اجازه ندهید هیچ جسمی سنسور نور را بپوشاند، در غیر این صورت ممکن است سیستم روشنایی خودکار به درستی کار نکند.



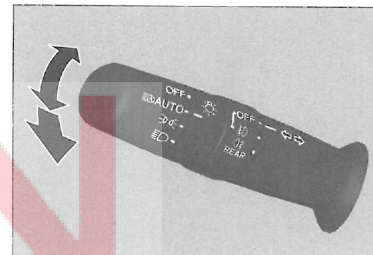
■ نور بالا

وقتی چراغ‌های جلو روشن هستند، اهرم کنترل چراغ‌ها را به جلو فشار دهید تا نور بالا روشن شود. اگر اهرم کنترل را به عقب بکشید به نور پایین باز می‌گردید.

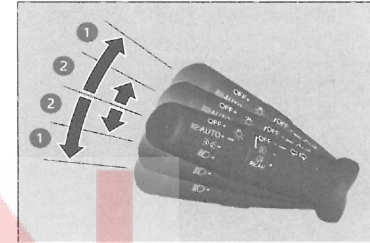
■ نور بالا

اهرم کنترل چراغ‌ها را به عقب بکشید تا به نور بالا بروید.

◀ اهرم کنترل چراغ‌ها را رها کنید تا به نور پایین برگردید.



■ چراغ راهنما



هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ON باشد، می‌توان از چراغ راهنما استفاده کرد.

■ ①: چراغ راهنما

بسته به جهتی که می‌خواهید دور بزنید دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین فشار دهید تا چراغ راهنما چشمک بزند.

■ ②: حرکت دادن آرام دسته راهنما

هنگامی که دسته راهنما را به آرامی بالا یا پایین فشار دهید و رها کنید، چراغ راهنما ۳ بار چشمک می‌زند.

◀ اگر در حالی که چراغ راهنما چشمک می‌زند، دسته راهنما در جهت مخالف فشار دهید، چشمک زدن متوقف می‌شود.

◀ چراغ راهنما

هنگامی که چراغ راهنمای بیرونی چشمک بزند، چراغ نشانگر راهنما روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند.
 ◀ چراغ نشانگر راهنما صفحه ۸۶

■ عملکرد یکپارچه و همزمان چراغ‌های جلو و برف پاک‌کن‌ها

هنگامی که کلید ترکیبی چراغ‌های جلو در موقعیت AUTO قرار داشته باشد، پس از چندین بار استفاده از برف پاک‌کن‌ها در یک بازه زمانی مشخص، چراغ‌های جلو به طور خودکار روشن می‌شوند.

چند دقیقه پس از توقف برف پاک‌کن‌ها، چراغ‌های جلو به طور خودکار خاموش می‌شوند.

■ عملکرد خاموش شدن خودکار چراغ‌ها

بعد از اینکه دکمه استارت را در وضعیت خاموش قرار دادید، کلید هوشمند را با خود بردارید و درب راننده را ببندید، چراغ‌های جلو، چراغ‌های بیرونی و نور داشبورد بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شود.

اگر دکمه استارت در وضعیت خاموش و چراغ‌های جلو روشن باشد، اما درب خودرو باز نشود، چراغ‌ها پس از ۱۰ دقیقه خاموش می‌شوند (اگر کلید ترکیبی چراغ‌های جلو در وضعیت AUTO باشد، زمان خاموشی ۳ دقیقه خواهد بود).

هنگامی که درب راننده باز یا بسته می‌شود، چراغ‌ها دوباره روشن می‌شوند. اگر قفل درب باز شود اما ظرف ۱۵ ثانیه درب خودرو باز نشود، چراغ‌ها خاموش می‌شوند. اگر درب راننده را باز کنید، صدای هشدار می‌شنوید که به شما یادآوری می‌کند که چراغ‌ها روشن هستند.

■ عملکرد یکپارچه و همزمان چراغ‌های جلو و برف پاک‌کن‌ها

در حالت AUTO، اگر چراغ‌های جلو خاموش باشند، این عملکرد فعال می‌شود. هنگام روشن بودن چراغ‌های جلو، روشنایی صفحه نشانگر تغییر نمی‌کند.

در آب و هوای تاریک، عملکرد کنترل خودکار نور چراغ‌های جلو را بدون توجه به چند بار جابجایی برف پاک‌کن‌ها روشن می‌کند. می‌توانید چراغ‌های جلو و برف پاک‌کن‌ها را به طور همزمان روشن و خاموش کنید.

مدل‌هایی که مجهز به سیستم ورود/استارت بدون کلید نمی‌باشند

🔑 تنظیمات صفحه ۱۲۰

مدل‌هایی که مجهز به سیستم ورود/استارت بدون کلید می‌باشند

🔑 نحوه شخصی‌سازی تنظیمات خودرو صفحه ۲۶۲

🔑 عملکرد خاموش نمودن روشنایی خودکار

می‌توانید تنظیم زمان خاموش شدن خودکار چراغ جلو را تغییر دهید.

مدل‌هایی که مجهز به سیستم ورود/استارت بدون کلید نمی‌باشند

🔑 تنظیمات صفحه ۱۲۰

مدل‌هایی که مجهز به سیستم ورود/استارت بدون کلید می‌باشند

🔑 نحوه شخصی‌سازی تنظیمات خودرو صفحه ۲۶۲

■ چراغ‌های مه‌شکن

وقتی دکمه استارت در وضعیت روشن است، می‌توان از چراغ‌های مه‌شکن استفاده کرد.

■ چراغ مه‌شکن جلو *

زمانی که چراغ‌های نورپایین یا چراغ‌های جلو روشن هستند می‌توان از این چراغ استفاده کرد.

■ چراغ مه‌شکن عقب

این چراغ را می‌توان زمانی که چراغ‌های جلو روشن هستند استفاده کرد.

■ کلید چراغ مه‌شکن جلو و عقب *

روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن جلو:

کلید ترکیبی چراغ‌های جلو را از موقعیت OFF به موقعیت D بچرخانید. چراغ نشانگر روشن می‌شود.

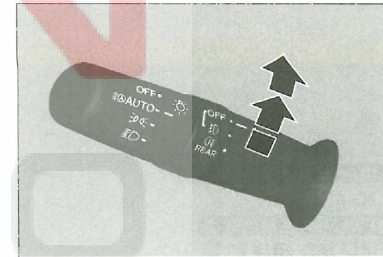
روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب

کلید را از موقعیت D به یک موقعیت به سمت بالا بچرخانید. چراغ نشانگر D روشن می‌شود.

روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب:

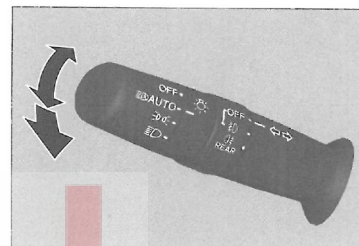
کلید ترکیبی چراغ‌های جلو را از موقعیت D به یک موقعیت به سمت بالا بچرخانید، سپس کلید ترکیبی چراغ‌های جلو را از موقعیت D به یک موقعیت به سمت پایین بچرخانید. چراغ نشانگر D روشن می‌ماند.

برای خاموش کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب، کلید ترکیبی چراغ جلو را در موقعیت خاموش قرار دهید.



■ کلید چراغ مه‌شکن عقب *

روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب:
کلید چراغ‌ها را در موقعیت  قرار دهید تا چراغ نشانگر  روشن شود.



■ چراغ‌های رانندگی در روز

چراغ نورپایین/چراغ رانندگی در روز با رعایت شرایط زیر روشن می‌شود:

- دکمه استارت در وضعیت روشن باشد.
- کلید چراغ‌های جلو در وضعیت AUTO باشد.

هنگامی که کلید ترکیبی چراغ‌های جلو روشن می‌شود، یا زمانی که کلید چراغ‌های جلو در وضعیت AUTO قرار می‌گیرد و محیط بیرون خودرو کم نور می‌شود، چراغ‌های رانندگی در روز خاموش می‌شوند.

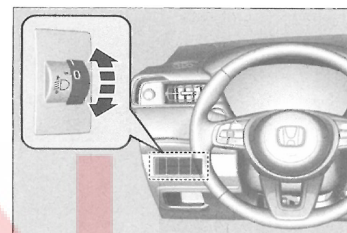
◀ چراغ‌های رانندگی در روز

هنگامی که کلید ترکیبی چراغ‌های جلو در وضعیت **AUTO** قرار داشته باشد، چراغ‌های رانندگی در روز نسبت به زمانی که در وضعیت **AUTO** هستند کم نورتر می‌شوند. در وضعیت **AUTO**، اگر روشنایی محیط کم باشد، نور پایین چراغ‌های جلو روشن می‌شود.

تنظیم کننده نور چراغ جلو

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت است، زاویه عمودی نور پایین چراغ جلو قابل تنظیم است.

کلید کنترل روی داشبورد را بچرخانید تا زاویه چراغ جلوی مناسب را انتخاب کنید. هرچه این عدد بزرگتر باشد، زاویه کمتر می شود.



■ انتخاب موقعیت کلید مدور غربلیک فرمان

برای تعیین موقعیت مناسب کلید مدور تنظیم کننده نور چراغ های جلو برای رانندگی در شرایط باری متفاوت خودرو به جدول زیر مراجعه نمایید:

چراغ نشانگر	نام
راننده	0
راننده و یک سرنشین جلو	
پنج نفر در صندلی های جلو و عقب هستند.	1
در صندلی های جلو و عقب پنج نفر وجود دارد و در محفظه بار چمدان و بار قرار داده شده است (با حداکثر بار مجاز روی محور خودرو و حداکثر وزن مجاز خودرو)	2
یک راننده و بار در محفظه بار (با حداکثر بار مجاز روی محور خودرو و حداکثر وزن مجاز خودرو)	3

سیستم عملکرد هوشمند برای نور بالا و پایین *

◀ سیستم عملکرد هوشمند برای نورهای بالا و پایین *

سیستم عملکرد هوشمند نور بالا و پایین در همه شرایط کار نمی‌کند. این سیستم فقط به راننده کمک می‌کند. حتماً به محیط اطراف خود توجه کنید و در صورت لزوم به صورت دستی بین نور بالا و پایین را سوئیچ کنید.

برد و مسافتی که دوربین می‌تواند تشخیص دهد بسته به شرایط اطراف خودرو متفاوت است.

عملکرد دوربین نصب شده در داخل شیشه جلو را در زیر ببینید

◀ دوربین زاویه باز جلو صفحه ۳۸۹

لطفاً مراقب باشید که مایع شیشه‌شوی شیشه جلو روی لنز دوربین پاشیده نشود.

- هیچ گونه شیء، استیکر یا فیلم اطراف دوربین نچسبانید.
- به لنز دوربین دست نزنید.
- اجسام صیقلی با سطح بازتابنده بر روی سطح داشبورد قرار ندهید.
- شیشه اطراف دوربین را تمیز نگه دارید، هنگام تمیز کردن شیشه مراقب باشید که مایع شیشه‌شوی بر روی لنز دوربین نریزد.

اگر دوربین در معرض ضربه شدید قرار گرفت یا ناحیه نزدیک دوربین نیاز به تعمیر دارد، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر اهرم کنترل از موقعیت نور پایین حرکت کند و تغییر موقعیت داده شود، چراغ نشانگر سیستم سوئیچینگ هوشمند نور بالا و پایین خاموش می‌شود.

دوربین جلو با زاویه باز منابع نوری در جلوی خودرو مانند چراغ‌های جلوی خودروهای جلویی یا روبرو و چراغ‌های خیابان را تشخیص می‌دهد. هنگام رانندگی در شب، سیستم به طور خودکار بین نور پایین و نور بالا با توجه به شرایط رانندگی سوئیچ می‌کند.

■ نحوه استفاده از سیستم عملکرد هوشمند نور بالا و پایین

■ فعال کردن سیستم

هنگامی که تمام شرایط زیر برآورده می‌شود، نشانگر سیستم عملکرد هوشمند نور بالا و پایین روشن می‌شود و سیستم شروع به تنظیم توزیع نور بالا می‌کند.

- دکمه استارت در وضعیت روشن باشد.
- کلید چراغ در وضعیت AUTO قرار دارد.
- اهرم کنترل در موقعیت نور پایین قرار داشته باشد.
- چراغ‌های جلو به طور خودکار فعال می‌شوند.
- محیط بیرون تاریک باشد.



اگر چراغ نشانگر سیستم عملکرد هوشمند نور بالا و پایین روشن نشد، حتی در صورت رعایت همه شرایط، لطفاً یکی از مراحل زیر را انجام دهید تا چراغ نشانگر روشن شود.

- اهرم کنترل چراغ‌های جلو را به سمت خود بکشید و سپس رها کنید.
- اهرم کنترل چراغ‌های را بچرخانید و در موقعیت AUTO قرار دهید.
- برای مدتی با خودرو حرکت کنید.

* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

نحوه استفاده از سیستم عملکرد هوشمند نور بالا و پایین

در شرایط زیر، سیستم عملکرد هوشمند نور بالا و پایین ممکن است نتواند چراغ‌های جلو را به درستی تغییر دهد یا زمان تعویض تغییر کند. اگر عملکرد خودکار با عادات رانندگی شما سازگار نیست، وضعیت چراغ‌های جلو را به صورت دستی تغییر دهید.

- نور خودروی جلویی بسیار قوی یا بسیار ضعیف باشد.
- به دلیل شرایط آب و هوایی (باران، برف، مه، یخ‌زدگی شیشه جلو و غیره) دید ضعیف باشد.
- منابع نور محیطی مانند چراغ‌های خیابان، بیلبوردهای الکترونیکی و چراغ‌های راهنمایی و رانندگی جاده پیش رو را روشن کنند.
- روشنایی جاده پیش رو دائماً در حال تغییر باشد.
- جاده پر دست‌انداز باشد یا پیچ‌های زیادی در جاده باشد.
- یک خودرو به طور ناگهانی در مقابل شما ظاهر شود، یا خودروی روبروی شما در جهت جلو یا روبرو نباشد.
- خودروی شما به دلیل بار زیاد در عقب ناتراز شده باشد.
- علائم راهنمایی و رانندگی، آینه‌های دید عقب یا سایر اشیاء بازتابنده جلویی، نور قوی را بر روی خودرو منعکس کنند.
- وسایل نقلیه روبرو اغلب در زیر پوشش درختان کنار جاده یا پشت تیرهای برق ناپدید شوند.
- خودروی جلویی یا روبرویی موتور سیکلت، دوچرخه، وسیله نقلیه الکتریکی یا سایر وسایل نقلیه کوچک باشد.

■ سوئیچینگ خودکار بین نور بالا و پایین

هنگامی که چراغ نشانگر سیستم سوئیچ هوشمند نور بالا و پایین روشن است، چراغ‌های جلو با توجه به شرایط زیر بین نور بالا و پایین سوئیچ می‌شوند.

نور پایین	نور بالا
قبل از روشن کردن نور پایین، باید یکی از شرایط زیر رعایت شود:	قبل از روشن کردن نور بالا باید تمام شرایط زیر رعایت شود.
• سرعت خودرو ۲۴ کیلومتر در ساعت یا کمتر باشد.	• سرعت خودرو ۳۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر باشد.
• یک خودرو جلو یا روبرو با چراغ‌های جلو یا عقب روشن باشد.	• وسایل نقلیه جلو یا روبروی بدون چراغ‌های جلو یا عقب روشن در حال حرکت باشند.
• چراغ‌های خیابانی زیادی در جاده پیش رو وجود داشته باشد.	• چراغ‌های خیابانی کمی در جاده پیش رو وجود داشته باشد.

■ تعویض دستی بین نور بالا و نور پایین

برای تعویض دستی چراغ‌های جلو بین نور بالا و پایین، مراحل زیر را دنبال کنید. توجه داشته باشید که هنگام انجام این عملیات چراغ نشانگر سیستم عملکرد هوشمند نور بالا و پایین خاموش و سیستم عملکرد هوشمند نور بالا و پایین غیرفعال می‌شود. **استفاده از کلید چراغ:**

کلید ترکیبی چراغ‌ها را به موقعیت  ببرید.

◀ برای فعال کردن مجدد سیستم عملکرد هوشمند نور بالا و پایین، لطفاً هنگامی که کلید کنترل در وضعیت نور پایین قرار دارد، کلید ترکیبی چراغ را روی AUTO قرار دهید و چراغ نشانگر سیستم عملکرد هوشمند نور بالا و پایین روشن می‌شود.

🔖 نحوه استفاده از سیستم عملکرد هوشمند نور بالا و پایین

در شرایط زیر، سیستم عملکرد هوشمند نور بالا و پایین چراغ‌ها را در حالت خاموش نگه می‌دارد.

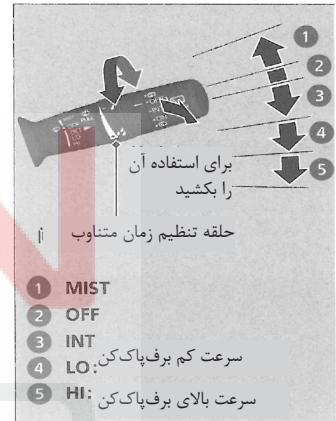
- برف پاک‌کن‌ها با سرعت بالا حرکت می‌کنند.
- دوربین وجود یک مه غلیظ را تشخیص داده باشد.

نحوه غیرفعال کردن سیستم عملکرد هوشمند نور بالا و پایین
می‌توانید سیستم عملکرد هوشمند نور بالا و پایین را فعال و غیرفعال کنید.

🔖 نحوه شخصی‌سازی تنظیمات خودرو صفحه ۲۶۲

برف پاک کن و شیشه‌شوی

■ برف پاک کن و شیشه‌شوی



هنگامی که دکمه استارت در وضعیت روشن است، می‌توان از برف پاک کن و شیشه‌شوی شیشه جلو استفاده کرد.

■ MIST

در این حالت برف پاک کن‌ها با سرعت بالا کار می‌کنند تا زمانی که دسته برف پاک کن رها شود.

■ کلید برف پاک کن (OFF, INT, LO, HI)

برای تغییر تنظیمات برف پاک کن، دسته برف پاک کن را به بالا یا پایین حرکت دهید.

■ تنظیم عملکرد برف پاک کن

برای تنظیم عملکرد برف پاک کن، حلقه تنظیم را بچرخانید. هر چه سرعت بیشتر باشد، دفعات تمیز کردن برف پاک کن بیشتر می‌شود.

هر چه سرعت برف پاک کن کمتر باشد، دفعات تمیز کردن برف پاک کن کمتر می‌شود.

■ شیشه‌شوی

هنگامی که دسته برف پاک کن به سمت خود می‌کشید می‌شود، مایع شیشه‌شوی به بیرون پاشیده می‌شود. هنگامی که دسته برف پاک کن برای بیش از ۱ ثانیه رها شود، اسپری مایع شیشه‌شوی متوقف می‌شود و برف پاک کن دو یا سه بار دیگر برای تمیز کردن شیشه جلو حرکت می‌کند و سپس متوقف می‌شود.

برف پاک کن و شیشه‌شوی

نکته

وقتی شیشه جلو خشک است از برف پاک کن استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است شیشه جلو خراشیده شود یا تیغه لاستیکی آن آسیب ببیند.

نکته

اگر مایع شیشه‌شوی به بیرون پاشیده نشد، شیشه‌شوی را غیرفعال کنید. در غیر این صورت ممکن است پمپ شیشه‌شوی در هوای سرد آسیب ببیند و تیغه برف پاک کن روی شیشه جلو یخ بزند.

نکته

کار کردن برف پاک کن‌ها در این شرایط ممکن است به برف پاک کن‌ها آسیب برساند. از بخارزدا برای گرم کردن شیشه جلو استفاده کنید، سپس برف پاک کن‌ها را روشن کنید.

اگر خودرو در حالی که برف پاک کن‌ها به طور متناوب کار می‌کنند شتاب بگیرد، فواصل حرکت برف پاک کن‌ها کوتاه خواهد شد.

هنگامی که خودرو شتاب می‌گیرد. حداقل تنظیم تأخیر برای عملکرد برف پاک کن (4s) مانند تنظیم LO است.

■ برف پاک کن / شیشه شوی شیشه عقب



هنگامی که دکمه استارت در وضعیت روشن است، می توان از برف پاک کن و شیشه شوی عقب استفاده کرد.

■ کلید برف پاک کن (OFF, INT, ON)

تنظیم دسته برف پاک کن را با توجه به میزان بارندگی تغییر دهید.

■ شیشه شوی (🚗)

در حالی که دسته برف پاک کن را به این حالت می چرخانید، مایع شیشه شوی را روی شیشه عقب اسپری کنید. برای اینکه برف پاک کن های شیشه عقب فعال شود و مایع شیشه شوی اسپری شود، دسته برف پاک کن را نگهدارید. پس از رها شدن برف پاک کن، تمیز کردن با اسپری متوقف می شود و برف پاک کن شیشه عقب پس از چند بار پاک کردن به حالت انتخاب شده بر می گردد.

■ عملکرد هنگام دنده عقب

هنگامی که دسته دنده در حالت [R] قرار می گیرد و برف پاک کن ها فعال هستند، حتی اگر برف پاک کن عقب خاموش باشد، به طور خودکار به صورت زیر عمل می کند

موقعیت برف پاک کن جلو	عملکرد برف پاک کن عقب
INT (عملکرد لحظه ای)	(عملکرد لحظه ای)
LO (عملکرد برف پاک کن با سرعت کم) HI (عملکرد برف پاک کن با سرعت بالا)	عملکرد پیوسته

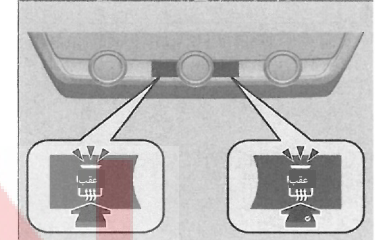
■ برف پاک کن و شیشه شوی

اگر برف پاک کن ها به دلیل موانعی مانند انباشته شدن برف از کار افتادند، خودرو را در محلی ایمن پارک کنید. برف پاک کن را غیرفعال کنید، دکمه استارت را در وضعیت ACCESSORY قرار داده یا خودرو را خاموش کنید و سپس مانع را برطرف کنید.

موتور برف پاک کن ممکن است به طور موقت متوقف شود تا از فشار اضافه به موتور جلوگیری شود.

برف پاک کن ها در عرض چند دقیقه به حالت عادی باز می گردند.

دکمه گرم‌کن شیشه عقب

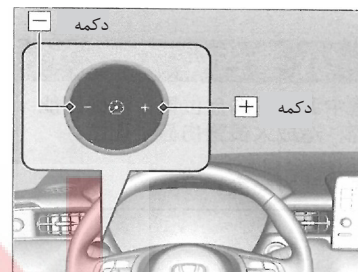


وقتی دکمه استارت در وضعیت روشن است، دکمه گرم‌کن عقب را فشار دهید تا شیشه عقب پاک شود. بسته به دمای بیرون، عملکرد گرم‌کن عقب به طور خودکار پس از ۳۰-۱۰ دقیقه خاموش می‌شود. با این حال، اگر دمای بیرون ۰ درجه سانتیگراد یا کمتر باشد، به طور خودکار خاموش نمی‌شود.

دکمه گرم‌کن شیشه عقب

برای جلوگیری از مصرف انرژی زیاد سیستم، حتماً پس از بخارزدایی شیشه عقب آن را خاموش کنید. همچنین زمانی که موتور در حالت حرکت با دور آرام است از سیستم برای مدت طولانی استفاده نکنید. این کار ممکن است شارژ باتری را خالی کند و روشن کردن موتور را دشوار کند.

کنترل روشنایی

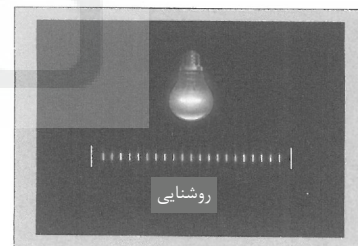


وقتی دکمه استارت در وضعیت روشن است، می‌توانید از دکمه‌های (1) یا (2) برای تنظیم روشنایی صفحه نشانگر استفاده کنید. افزایش نور صفحه نشانگر: دکمه (3) $+$ را فشار دهید.

کاهش نور داشبورد: دکمه (4) $-$ را فشار دهید. هنگامی که میزان روشنایی به تاریک‌ترین یا روشن‌ترین سطح خود می‌رسد، صدای بوق شنیده می‌شود. پس از تنظیم روشنایی برای چند ثانیه، به صفحه قبلی باز می‌گردد.

■ نشانگر سطح روشنایی

هنگام تنظیم روشنایی، سطح روشنایی روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود.



کنترل روشنایی صفحه نشانگر

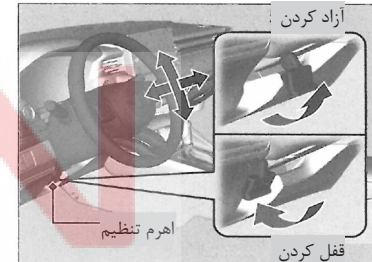
با رعایت شرایط زیر، روشنایی صفحه نشانگر کاهش می‌یابد:

- دکمه استارت در وضعیت روشن باشد.
- چراغ نورپایین روشن باشد.
- چراغ داخلی روشن باشد.

وقتی چراغ‌های بیرونی روشن و خاموش هستند، روشنایی را می‌توان به طور متفاوت تنظیم کرد.

تنظیم غربلیک فرمان

میزان ارتفاع غربلیک فرمان و فاصله آن را از بدن می‌توان تنظیم نمود تا بتوان غربلیک فرمان را هنگام رانندگی براحتی در دست گرفت.



۱. در هنگام متوقف بودن خودرو، اهرم تنظیم غربلیک فرمان را به سمت بالا بکشید.

◀ اهرم تنظیم غربلیک فرمان در زیر ستون غربلیک فرمان قرار دارد.

۲. برای تنظیم، غربلیک فرمان را به سمت بالا، پایین حرکت دهید، به جلو فشار دهید و به عقب بکشید.

◀ غربلیک فرمان را در حالتی تنظیم کنید که بتوانید داشبورد و چراغ‌های نشانگر را به راحتی مشاهده کنید.

۳. اهرم تنظیم غربلیک فرمان را به سمت پایین فشار دهید تا غربلیک فرمان قفل شود.

◀ پس از تنظیم موقعیت غربلیک فرمان، سعی کنید آن را به سمت بالا، پایین، به جلو و عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید که غربلیک فرمان کاملاً در جای خود قفل شده است.

تنظیم غربلیک فرمان



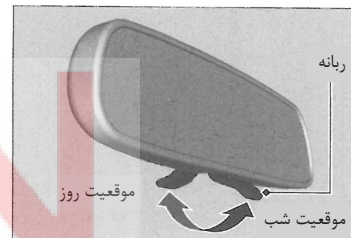
هشدار

هنگام رانندگی وضعیت غربلیک فرمان را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و آسیب جدی یا حتی مرگ شود. فقط زمانی که خودرو متوقف شده است غربلیک فرمان را تنظیم کنید.

آینه‌های دید عقب داخلی

پس از نشستن در موقعیت رانندگی صحیح، زاویه آینه دید عقب را تنظیم کنید.

■ تنظیم آینه دید عقب داخلی



برای تغییر موقعیت، زبانه را بچرخانید.
هنگام رانندگی در شب، تغییر موقعیت شب به
کاهش تابش خیره کننده چراغ‌های جلوی وسایل
نقلیه پشت سر شما کمک می‌کند.

❏ آینه دید عقب

برای دید بهینه، آینه‌های دید عقب داخلی و آینه بغل‌ها
را تمیز و به درستی تنظیم کنید.

لطفاً آینه دید عقب را قبل از رانندگی تنظیم کنید.

❏ صندلی جلو صفحه ۱۶۸

آینه بغل الکتریکی

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت روشن است، می‌توان آینه بغل‌ها را تنظیم کرد.

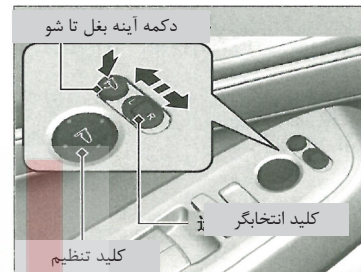
■ تنظیم موقعیت آینه بغل

کلید انتخابگر L/R: آینه بغل چپ یا راست را انتخاب کنید. پس از تنظیم آینه بغل، کلید را به حالت وسط برگردانید.

سوئیچ تنظیم موقعیت آینه بغل: برای حرکت دادن نمای دید عقب، کلید را به سمت بالا، پایین، چپ یا راست فشار دهید.

■ آینه بغل تاشو

دکمه تاشدن آینه بغل را فشار دهید تا آینه بغل‌ها به داخل و خارج جمع و باز شوند.



❏ عدم عملکرد تاشوی اتوماتیک آینه بغل *

اگر آینه بغل‌ها با استفاده از دکمه تاشو به سمت داخل تا شوند، نمی‌توان آن‌ها را به صورت خودکار به سمت بیرون باز کرد.

می‌توانید عملکرد تاشوی اتوماتیک آینه بغل را فعال و غیرفعال کنید.

❏ نحوه عملکرد شخصی‌سازی صفحه ۲۶۲

اگر درب‌ها از داخل خودرو با استفاده از زبانه قفل یا کلید قفل اصلی قفل شود، آینه بغل‌ها به طور خودکار جمع نمی‌شوند.

❏ عملکرد تاشوی اتوماتیک آینه بغل *

■ تاشدن آینه بغل به داخل

دکمه قفل را روی ریموت (کلید هوشمند) فشار دهید یا سنسور قفل روی درب جلو را فشار دهید.

◀ آینه بغل به طور خودکار شروع به جمع شدن به سمت داخل می‌کند.

■ باز شدن آینه بغل از حالت تاشو

قفل تمام درب‌ها و درب پشتی را با کلید هوشمند یا سیستم استارت/ورود بدون کلید هوشمند باز کنید. درب راننده را باز کنید.

◀ آینه بغل به طور خودکار شروع به باز شدن به سمت بیرون می‌کند.

صندلی‌های جلو

صندلی‌ها

قبل از رانندگی حتماً صندلی خود را تنظیم کنید.

تنظیم پشتی صندلی



هنگامی که سرنشین نزدیک به کیسه هوای جلویی می‌نشیند، ممکن است در صورت باز شدن کیسه هوای جلو، سرنشین به شدت آسیب ببیند یا حتی کشته شود.

در حین رانندگی، لطفاً تا حد امکان دور از کیسه هوای جلو بنشینید.

علاوه بر تنظیم صندلی، می‌توانید غربلیک فرمان را به سمت بالا، پایین، یا جلو و عقب بکشید تا غربلیک فرمان را تنظیم کنید. اطمینان حاصل کنید که حداقل ۲۵ سانتی‌متر فاصله بین قفسه سینه و مرکز غربلیک فرمان وجود داشته باشد.

تنظیم صندلی‌های جلو

هنگامی که صندلی به درستی تنظیم شد، صندلی را به جلو و عقب تکان دهید تا مطمئن شوید که در جای خود قفل می‌شود.

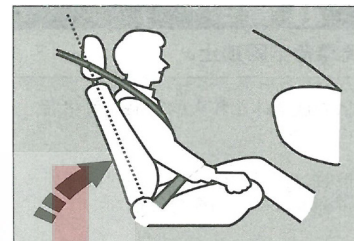
صندلی راننده باید تا حد امکان به عقب تنظیم شود و در عین حال امکان کنترل کامل خودرو را به شما دهد. به صورت قائم و تکیه به پشت روی صندلی بنشینید تا بتوانید پدال‌ها را به طور کامل فشار دهید و غربلیک فرمان را به راحتی بدون خم شدن به جلو بگیرید. صندلی سرنشین جلو باید به روشی مشابه تنظیم شود تا جایی که ممکن است از کیسه هوای جلو در داشبورد دور باشد.



تنظیم صندلی‌های جلو



■ تنظیم پشتی صندلی



پشتی صندلی راننده را در وضعیتی راحت و عمودی تنظیم کنید و مطمئن شوید که فضای کافی بین قفسه سینه و پوشش کیسه هوا در وسط غربلیک فرمان وجود دارد. سرنشینان صندلی‌های جلو نیز باید پشتی صندلی‌های خود را در وضعیتی راحت و عمودی تنظیم کنند.

خم نمودن پشتی صندلی باعث می‌شود که قسمت کمر بند شانه‌ای کمر بند ایمنی دیگر به سینه سرنشین نزدیک نباشد که این امر توانایی محافظتی کمر بند ایمنی را کاهش می‌دهد. همچنین احتمال لغزیدن سرنشین از زیر کمر بند ایمنی در صورت برخورد و آسیب جدی را افزایش می‌دهد. هرچه زاویه پشتی صندلی بیشتر باشد، خطر آسیب بیشتر است.

◀ تنظیم پشتی صندلی



هشدار

اگر پشتی صندلی در هنگام برخورد بیش از حد خم شود، ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود. لطفاً پشتی صندلی را در حالت عمودی تنظیم کرده و روی صندلی بنشینید.

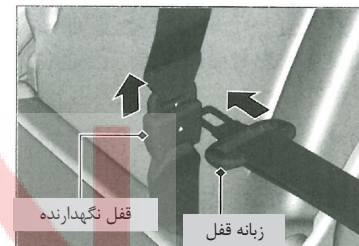
هیچ گونه شیء یا تشک نباید بین سرنشین و پشتی صندلی قرار بگیرد.

در غیر این صورت، عملکرد عادی کمر بند ایمنی یا کیسه هوا ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.

اگر نمی‌توانید به اندازه کافی دور از غربلیک فرمان بنشینید تا خودرو را هدایت کنید، توصیه می‌شود که از برخی تجهیزات تطبیقی استفاده کنید.

صندلی‌های عقب

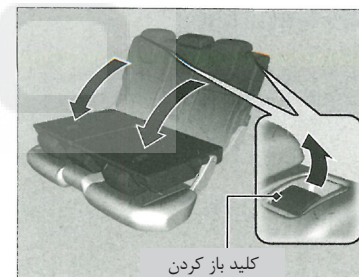
■ اهرم باز کردن



۱. ابتدا با کمر بند ایمنی وسط شروع کنید. زبانه قفل را در شکاف کنار قفل نگهدارنده قرار دهید.

۲. کمر بند ایمنی را از داخل نگهدارنده روی سقف بکشید.

◀ کمر بندهای ایمنی مجهز به قلاب متحرک صفحه ۴۷



۳. پشت سری صندلی عقب را به پایین‌ترین حالت خود پایین بیاورید.

۴. اهرم باز کردن را بکشید و پشتی صندلی را پایین بیاورید.

تا کردن صندلی‌های ردیف عقب



هشدار

قبل از رانندگی مطمئن شوید که پشتی صندلی‌ها در جای خود محکم و قفل شده باشند.

برای قرار دادن وسایل بزرگ و حجیم در قسمت محفظه بار، می‌توان پشتی صندلی‌های عقب را تا کرد.

وقتی پشتی صندلی به حالت اولیه خود بازگشت، آن را محکم به عقب فشار دهید. همچنین مطمئن شوید که تمام کمر بندهای شانه‌ای عقب در جلوی پشتی صندلی‌ها قرار دارند.

اطمینان حاصل کنید که تمام وسایل موجود در محفظه بار به درستی محکم شده باشند. در غیر این صورت، هنگام ترمز شدید ممکن است وسایلی که بدرستی در جای خود محکم نشده باشد، به جلو پرتاب شوند.

تا کردن صندلی‌های ردیف عقب

صندلی را تا کنید یا به صورت عمودی قرار دهید و صندلی را به جلو و عقب تکان دهید تا مطمئن شوید که محکم بسته شده است.

قبل از بالا کشیدن تشک صندلی، بررسی کنید که آیا وسیله‌ای روی صندلی وجود دارد یا خیر. قبل از برگرداندن صندلی به حالت اولیه، موانع اطراف کف خودرو را بررسی کنید.

■ صندلی‌های تاشو ردیف عقب

تشک صندلی عقب چپ و تشک صندلی عقب سمت راست را جداگانه بلند کنید تا فضایی برای قسمت محفظه بار باز شود.

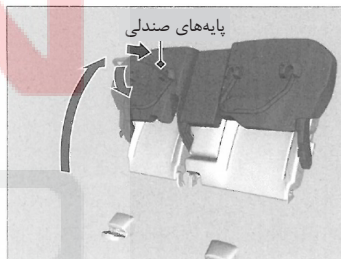
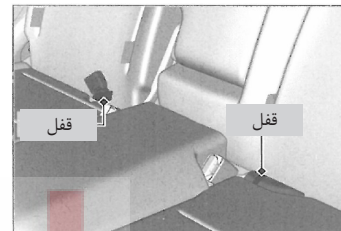
■ بلند کردن تشک صندلی

۱. مطمئن شوید که سگک کمربند ایمنی در حلقه روی صندلی قرار داشته باشد.

۲. پشت‌سری صندلی عقب را تا پایین‌ترین حالت پایین بیاورید.

۳. تشک صندلی عقب را بالا بکشید.

۴. در حالی که تشک صندلی را محکم به پشتی صندلی فشار می‌دهید، پایه‌های صندلی را به سمت پایین برگردانید تا قفل شوند.

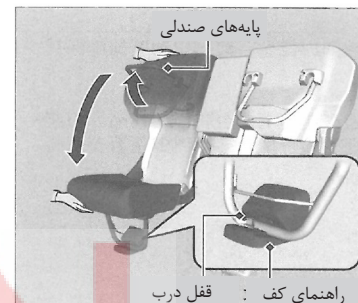


■ قرار دادن پشتی صندلی در جای خود

۱. تشک صندلی را با یک دست در جای خود نگه دارید، سپس از دست دیگر خود برای باز کردن قفل پایه صندلی با کشیدن آن تا انتها به سمت بالا استفاده کنید.

◀ در غیر این صورت ممکن است تشک صندلی هنگام باز شدن ناگهانی سقوط کند.

۲. تشک صندلی را به آرامی پایین بیاورید و پایه‌های صندلی را در شیارهای راهنمای کف قرار دهید تا در جای خود قفل شوند.



یادآور صندلی عقب

قبل از پیاده شدن از خودرو، این ویژگی به شما هشدار می‌دهد که ممکن است سرنشینان یا وسایلی در صندلی‌های عقب وجود داشته باشند. این عملکرد زمانی فعال می‌شود که اگر درب عقب قبل یا اندکی بعد از روشن شدن خودرو باز شود و بعد از خاموش شدن خودرو باشد.



هنگامی که دکمه استارت در وضعیت خاموش (OFF) است، صفحه یادآوری روی صفحه اطلاعات راننده ظاهر می‌شود و زنگ هشدار به صدا در می‌آید.

یادآوری صندلی عقب

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت خاموش (OFF) تنظیم شود، یک صفحه یادآوری به طور خلاصه ظاهر می‌شود و سپس این ویژگی غیرفعال می‌شود.

اگر وضعیت دکمه استارت ظرف ۱۰ دقیقه پس از کارکردن درب عقب روی حالت روشن (ON) تنظیم نشود، عملکرد یادآوری کار نخواهد کرد و سیستم سرنشینان صندلی‌های عقب را تشخیص نخواهد داد. با این حال، می‌تواند زمان باز و بسته شدن درب عقب را تشخیص دهد و نشان دهد که ممکن است شیئی روی صندلی عقب وجود داشته باشد. می‌توانید تنظیمات هشدار را خاموش کنید.

مدل‌هایی که به سیستم ورود/استارت بدون کلید مجهز نمی‌باشند

تنظیمات صفحه ۱۲۰

مدل‌هایی که به سیستم ورود/استارت بدون کلید مجهز می‌باشند.

نحوه شخصی‌سازی عملکرد صفحه ۲۶۲

حفظ کردن وضعیت نشستن صحیح

پس از اینکه همه سرنشینان صندلی‌ها و پشت سری‌های خود را تنظیم کردند و کمربندهای ایمنی خود را بستند، باید همچنان روی صندلی‌های خود بنشینند و پاهای خود را روی زمین قرار دهند تا زمانی که خودرو به حالت ایمن توقف کند و موتور خودرو خاموش شود.

در زمان برخورد، در صورت نشستن نامناسب سرنشینان، خطر آسیب‌دیدگی افزایش می‌یابد. به عنوان مثال، اگر سرنشینان به صورت خمیده بنشینند، دراز بکشند، به پهلو بغلتند، خیلی به جلو بنشینند، به جلو یا به پهلو خم شوند، یا یک یا هر دو را از زمین بلند بکند، این امر احتمال آسیب‌دیدگی در تصادفات رانندگی را بسیار افزایش می‌دهد.

علاوه بر این، اگر سرنشینان صندلی جلو به درستی ننشینند، ممکن است در صورت تصادف به دلیل برخورد با اجزای داخلی خودرو یا برخورد کیسه هوای جلویی در حال باز شدن، به شدت آسیب ببینند یا حتی منجر به مرگ شود.

حفظ کردن وضعیت نشستن صحیح



هشدار

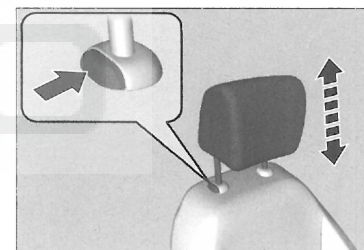
اگر سرنشینان در هنگام برخورد به درستی بر روی صندلی خود نشینند یا در موقعیت مناسبی قرار گیرند، ممکن است به آسیب جدی یا حتی مرگ منجر شود.

همواره بصورت قائم بر روی صندلی بنشینید، به پشتی صندلی تکیه دهید و پاهای خود را روی زمین بگذارید.

پشت سری

تمامی صندلی‌های خودرو مجهز به پشت سری هستند.

■ تنظیم موقت پشت سری ردیف جلو



هنگامی که قسمت میانی سر سرنشین بر روی پشت سری قرار گیرد، پشت سری بیشترین محافظت را در برابر رگ به رگ شدن و صدمات ناشی از برخورد از عقب دارد. لبه بالایی گوش سرنشین باید با وسط پشت سری همسطح باشد.

برای بالا آوردن پشت سری: آنرا رو به بالا بکشید. برای پایین آوردن پشت سری: دکمه ضامن را فشار داده و نگه دارید و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

◀ ▶ تنظیم موقعیت پشت سری ردیف جلو



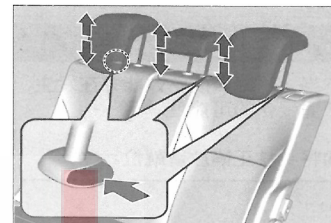
هشدار

قرارگیری نادرست پشت سری‌ها باعث کاهش اثربخشی محافظتی و افزایش احتمال آسیب جدی در صورت وقوع برخورد می‌شود.

قبل از رانندگی حتماً پشت سری‌ها را به درستی در جای خود قرار دهید.

- برای اینکه پشت سری بیشترین اثر محافظتی را داشته باشد.
- هریک از پشت سری‌ها را در موقعیت صحیح نصب کنید.
- هیچ شیئی بین سر سرنشین و پشتی صندلی قرار ندهید.
- هر یک از پشت سری‌ها در محل صحیح خود نصب کنید.

■ تغییر موقعیت پست سری صندلی عقب



سرنشینی که در صندلی‌های عقب نشسته‌اند باید قبل از شروع حرکت خودرو، ارتفاع پست سری را در موقعیت مناسب تنظیم کنند.

برای بالا بردن پست سری:

آن را به سمت بالا بکشید.

برای پایین آوردن پست سری:

دکمه ضامن را فشار داده و نگه دارید و پست سری را به سمت پایین فشار دهید.

■ تغییر موقعیت پست سری صندلی عقب

هنگام استفاده از صندلی عقب، پست سری را تا بالاترین موقعیت خود بکشید. از پست سری در حالت پایین استفاده نکنید.



◀ نصب و باز کردن پشت سری



هشدار

اگر پشت سری در جای خود نصب نشود یا به اشتباه نصب شود، در صورت وقوع برخورد می‌تواند آسیب جدی ایجاد کند. قبل از رانندگی حتماً پشت سری را در جای خود نصب نمایید.

■ نصب و باز کردن پشت سری

پشت سری‌ها را می‌توان برای تمیز کردن یا تعمیر جدا کرد.

باز کردن (برداشتن) پشت سری:

پشت سری را تا جایی که امکان دارد به سمت بالا بکشید. سپس دکمه ضامن را فشار دهید و پشت سری را به سمت بالا بکشید.

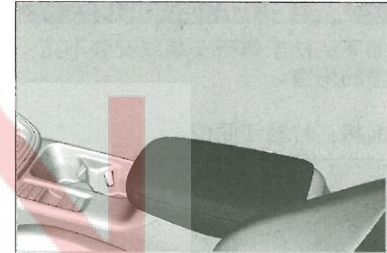
نصب مجدد پشت سری:

پشت سری را در جای خود قرار دهید، سپس دکمه ضامن را فشار داده و نگه دارید تا پشت سری در ارتفاع مناسب تنظیم شود. پشت سری را به سمت بالا بکشید تا مطمئن شوید که در جای خود قفل شده است.

زیر آرنجی

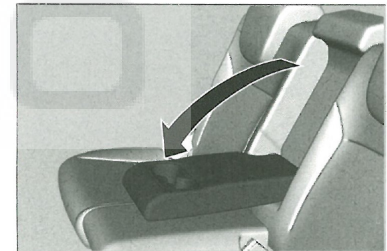
■ زیر آرنجی ردیف جلو

از زیر آرنجی می‌توان به عنوان تکیه‌گاه استفاده کرد.



■ زیر آرنجی عقب *

زیر آرنجی روی پشتی صندلی وسط را پایین بکشید.



امکانات داخل خودرو

■ کلید چراغ‌های داخلی



■ نحوه عملکرد

در صورتی که درب خودرو باز باشد یا بسته باشد، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند.

■ فعال‌سازی درب

در صورت بروز شرایط زیر، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند.

- هنگامی که یکی از درب‌ها باز باشد.
- هنگامی که قفل درب راننده باز باشد.
- هنگامی که دکمه استارت خودرو در وضعیت خاموش قرار داشته باشد.

■ خاموش شدن چراغ‌های داخلی

چراغ‌های داخلی بدون توجه به باز یا بسته بودن درب خودرو خاموش می‌مانند.

■ کلید چراغ داخلی

هنگامی که چراغ‌های داخلی در موقعیت فعال شدن با درب قرار می‌گیرند، نور داخلی به تدریج کم می‌شود و تقریباً ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن درب خودرو خاموش می‌شود.

چراغ‌ها پس از حدود ۳۰ ثانیه در شرایط زیر خاموش می‌شود:

- زمانی که درب راننده قفل نبوده اما باز نشود.
- دکمه استارت در وضعیت خاموش (OFF) باشد اما دربی باز نباشد.

می‌توانید زمان کم نور شدن نور داخلی را تغییر دهید.

مدل‌هایی که مجهز به سیستم ورود/استارت بدون کلید نمی‌باشند.

■ تنظیمات صفحه ۱۲۰

مدل‌هایی که مجهز به سیستم ورود/استارت بدون کلید می‌باشند

■ نحوه شخصی‌سازی تنظیمات خودرو صفحه ۲۶۲

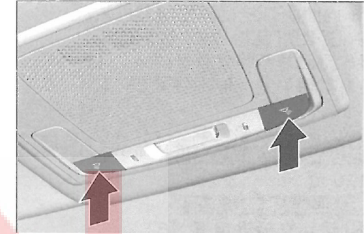
هنگامی که شرایط زیر رخ دهد، چراغ‌های داخلی فوراً خاموش می‌شوند.

- هنگامی که درب راننده قفل باشد.
 - زمانی که دکمه استارت در وضعیت ACCESSORY باشد و درب راننده بسته باشد.
 - هنگامی که دکمه استارت در وضعیت روشن قرار داشته باشد.
- اگر هر یک از درب‌ها هنگام خاموش بودن دکمه استارت خودرو باز بماند، چراغ‌های داخلی پس از تقریباً ۱۵ دقیقه خاموش می‌شوند. برای جلوگیری از خالی شدن باتری، چراغ‌های داخلی را برای مدت طولانی در زمانی که موتور خاموش است روشن نگذارید.

■ دکمه چراغ مطالعه

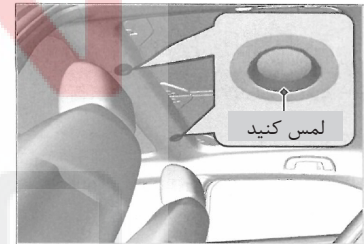
■ صندلی‌های جلو

دکمه چراغ مطالعه را فشار دهید تا روشن و خاموش شود.



■ صندلی‌های عقب*

دکمه چراغ مطالعه را لمس کنید تا روشن و خاموش شود.

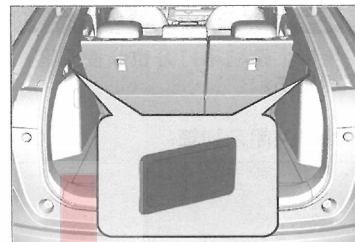


◀◀ دکمه چراغ مطالعه

هنگامی که دکمه چراغ داخلی در موقعیت فعال‌سازی درب قرار دارد و یکی از درب‌ها باز است، دکمه را فشار دهید یا چراغ مطالعه را لمس کنید*، چراغ مطالعه خاموش نمی‌شود.

■ چراغ محفظه بار

هنگامی که درب پشتی باز می‌شود، چراغ محفظه بار روشن می‌شود.

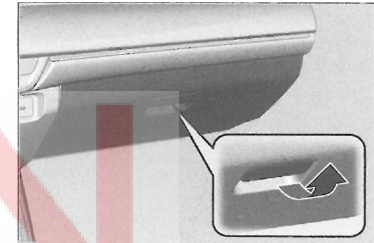


MOIN
KHODRO

محفظه نگهدارنده

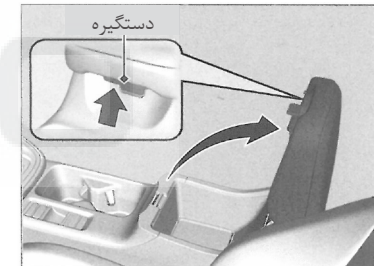
■ جعبه داشبورد

دستگیره روی جعبه داشبورد را بکشید تا باز شود.



■ زیر آرنجی

برای باز کردن محفظه زیر آرنجی دستگیره را بکشید تا باز شود.



محفظه نگهدارنده



هشدار

حتی اگر سرنشین کمربند ایمنی خود را بسته باشد، باز بودن جعبه داشبورد می‌تواند باعث آسیب جدی به سرنشین در هنگام برخورد شود.

هنگام رانندگی با خودرو، همواره می‌بایست درب جعبه داشبورد بسته باشد.

■ جالیوانی

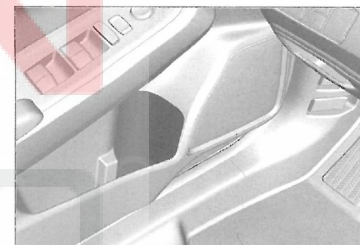
■ جالیوانی ردیف جلو

جالیوانی در کنسول جلو بین صندلی‌های ردیف جلو قرار دارد.



■ محفظه نگهدارنده کنار درب جلو

محفظه‌های نگهدارنده در کنار هر دو درب جلو قرار دارد.



■ جا بطری درب عقب

جا بطری بر روی درب عقب قرار دارد.



◀ جالیوانی

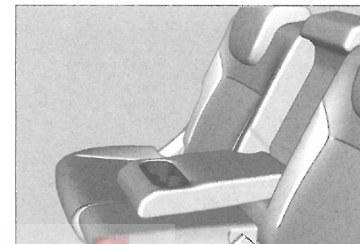
توجه

مایع ریخته شده می‌تواند به لوازم داخلی خودرو، کفپوش‌ها و قطعات الکتریکی خودرو آسیب برساند.

لطفاً در استفاده از جالیوانی مراقب باشید. مایعات داغ می‌توانند باعث سوختگی شما شوند.

■ جالیوانی صندلی عقب *

برای دسترسی به جالیوانی صندلی عقب، زیر
آرنجی را رو به پایین بکشید.



◀◀ قلاب لباس

از قلاب لباس برای آویزان کردن وسایل بزرگ یا اجسام
سنگین استفاده نکنید.

■ قلاب لباس

بر روی دستگیره‌های سقفی چپ و راست ردیف
عقب قلاب لباس وجود دارد.



حلقه اتصال

در حین رانندگی، به هیچ کس اجازه ندهید به وسایل موجود در قسمت محفظه بار دسترسی داشته باشد. در غیر این صورت، هنگام ترمز ناگهانی، ممکن است اجسامی که در جای خود بدرستی محکم نشده است دچار آسیب دیدگی شود.

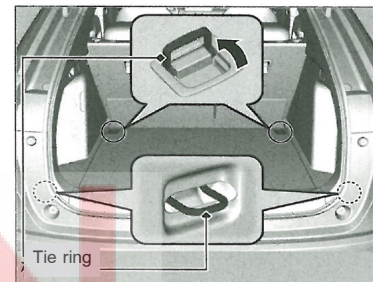
قلاب چمدان

توجه

اجسام بزرگ یا اشیایی با وزن بیش از ۳ کیلوگرم را از قلاب‌های چمدان آویزان نکنید. آویزان کردن اجسام سنگین یا بزرگ ممکن است به قلاب آسیب برساند.

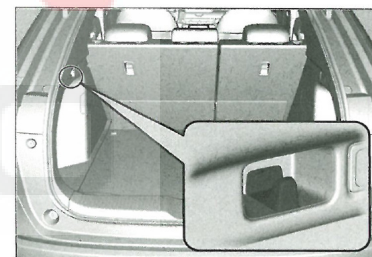
حلقه اتصال (Tie ring)

حلقه‌های اتصال در کف محفظه بار را می‌توان برای نصب یک توری برای محکم کردن وسایل استفاده کرد.



قلاب چمدان

از قلاب‌های موجود در قسمت محفظه بار می‌توان برای آویزان کردن وسایل سبک‌تر استفاده کرد.

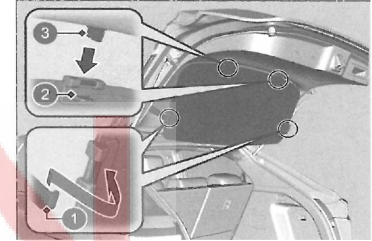


■ روکش محفظه بار

می‌توان روکش محفظه بار را برداشت تا فضای بیشتری برای قرار دادن بارها فراهم شود.

■ برداشتن روکش محفظه بار

۱. درب محفظه بار را باز کنید.
 ۲. روکش محفظه بار را از قلاب‌های دو طرف جدا کنید.
 ۳. در حالی که زبانه را نگه داشته‌اید، روکش محفظه بار را از محل جدا کنید.
- نصب مجدد روکش محفظه بار به ترتیب معکوس مراحل فوق می‌باشد.

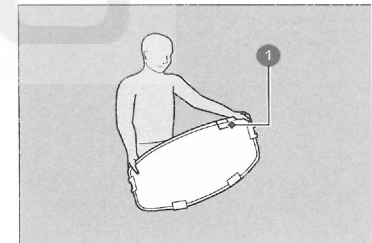


- ۱ قلاب
- ۲ زبانه
- ۳ شیار راهنما

پس از نصب مجدد روکش محفظه بار، مطمئن شوید که در جای خود محکم قفل شده است.

■ نگهداری روکش محفظه بار

۱. روکش محفظه بار را از گوشه‌های نزدیک به برچسب نگه دارید.

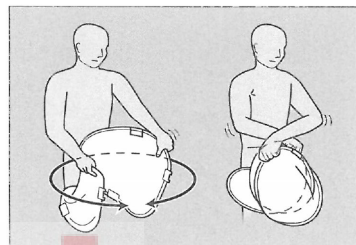


- ۱ (Tag) برچسب

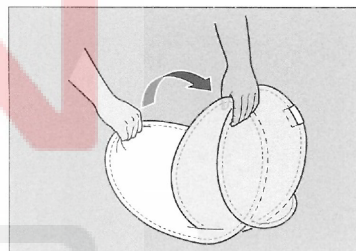
◀◀ روکش محفظه بار

هیچ شیئی را بر روی روکش محفظه بار قرار ندهید یا جسمی را در بالای صندلی‌های عقب قرار ندهید. وجود این اجسام دید شما را مسدود می‌کنند و می‌توانند در یک برخورد یا ترمز ناگهانی به اطراف خودرو پرتاب شوند. هنگام برداشتن روکش محفظه بار، آن را با دو دست محکم نگه دارید زیرا ممکن است ناگهان باز شود. روکش محفظه بار را با دو دست محکم بگیرید، اطراف را به دقت بررسی کنید و به آرامی آن را باز کنید.

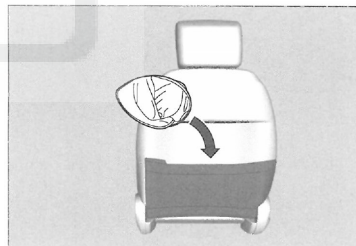
۲. روکش محفظه بار را با هر دو دست از گوشه‌ها بگیرید و روی هم نگهدارید و سپس روکش را تا کنید.



۳. دو بخش دایره‌ای را کاملاً تراز کنید.



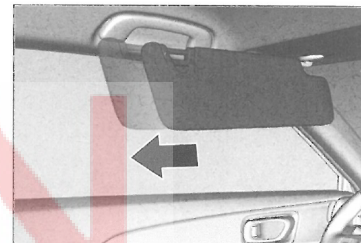
۴. روکش محفظه بار را با دستان خود محکم بگیرید و آن را در جیب پشت صندلی جلو قرار دهید.



سایر تجهیزات داخلی خودرو

■ آفتابگیر

آفتابگیر را می‌توان به صورت افقی باز کرد.



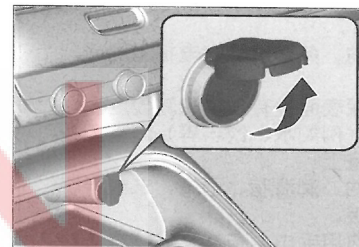
MOIN
KHODRO

■ سوکت برق تجهیزات جانبی

وقتی دکمه استارت در وضعیت روشن (ON) یا ACCESSORY باشد، می‌توان از این سوکت استفاده نمود.

■ پل سوکت

هنگام استفاده پوشش محافظ را باز کنید.



◀◀ سوکت برق تجهیزات جانبی

توجه

مجموعه فندک سیگار خودرو را وارد سوکت برق نکنید. این کار باعث داغ شدن بیش از حد سوکت برق تجهیزات جانبی می‌شود.

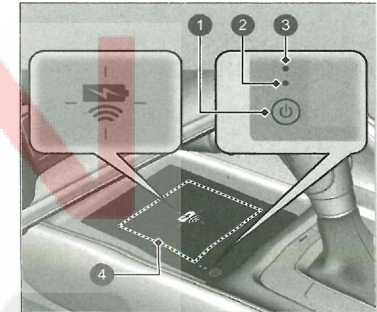
سوکت برق تجهیزات جانبی برای تجهیزاتی طراحی شده که با ولتاژ ۱۲ ولت DC کار می‌کنند و دارای توان ۱۸۰ وات (۱۱۵ آمپر) یا کمتر هستند.

برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری خودرو، هنگامی که موتور روشن است، از این سوکت استفاده نمایید.

هنگامی که از سوکت برق تجهیزات جانبی استفاده نمی‌کنید، درپوش آن را ببندید تا از ورود اشیاء خارجی به داخل آن جلوگیری نمایید.

■ شارژ بی سیم *

برای استفاده از شارژر بی سیم، حالت پاور باید بر روی ACCESSORY یا روشن باشد. همانطور که در زیر نشان داده شده است، یک دستگاه سازگار با شارژر بی سیم Qi را که در ناحیه نشان داده شده با علامت  قرار می گیرد شارژ کنید.



- ① دکمه روشن و خاموش کردن (پاور).
- ② چراغ نشانگر سبز
- ③ چراغ نشانگر کهربایی
- ④ محل شارژ

۱. برای روشن و خاموش کردن سیستم، دکمه روشن و خاموش کردن سیستم (پاور)  را فشار داده و نگه دارید.
- ◀ هنگامی که سیستم فعال می شود، چراغ نشانگر سبز روشن می شود.
۲. دستگاهی را که می خواهید شارژ کنید در قسمت شارژ قرار دهید.
- ◀ سیستم به طور خودکار شروع به شارژ دستگاه می کند و چراغ نشانگر کهربایی روشن می شود.
- ◀ لطفا مطمئن شوید که دستگاه با سیستم شارژ بی سیم سازگار است و قسمت القایی شارژ بی سیم دستگاه را در مرکز قسمت شارژ قرار دهید.
۳. پس از اتمام شارژ، چراغ نشانگر سبز روشن می شود.
- ◀ روشن ماندن چراغ نشانگر کهربایی به دستگاه بستگی دارد.

◀ نگهداری از شارژر



هشدار

اجسام فلزی بین پد شارژ و دستگاه در حال شارژ داغ خواهند شد و می تواند باعث سوختگی شود.

- قبل از شارژ کردن دستگاه خود، مطمئن شوید که هیچ شیء خارجی روی پد شارژ نباشد.
- قبل از شارژ کردن، مطمئن شوید که سطح شارژ عاری از هر گونه گرد و خاک و آلودگی باشد.
- هیچ مایعی مانند (آب، نوشیدنی و غیره) بر روی شارژر بی سیم دستگاه خود نریزد.
- از روغن، گریس، الکل، بنزین یا تینر برای تمیز کردن پد شارژ استفاده نکنید.
- هنگام شارژ دستگاه و پد شارژر را با دستمال، پارچه و یا سایر اشیاء نپوشانید.
- از اسپری نمودن خوش بو کننده هوا در این قسمت خودداری نمایید، زیرا ممکن است با سطح پد شارژ تماس پیدا کند.

سیستم شارژ بی سیم انرژی زیادی مصرف می کند هنگامی که موتور خاموش است از سیستم برای مدت طولانی استفاده نکنید. این کار ممکن است شارژ باتری را به اتمام برساند و روشن کردن موتور را دشوار کند.

هنگام استفاده از شارژر بی سیم، دفترچه راهنمای کاربر همراه با دستگاه سازگاری را که می خواهید شارژ کنید را بررسی کنید.

شارژر بی سیم *

شارژر بی سیم حداکثر توان ۱۵ وات را پشتیبانی می کند، اما سرعت شارژ بسته به دستگاه و سایر شرایط متفاوت است.

توجه

هنگام شارژ، هیچ گونه تجهیز مغناطیسی یا دستگاه حساسی را در قسمت شارژ قرار ندهید.

اطلاعات موجود بر روی کارت های الکترونیکی مانند کارت های اعتباری ممکن است به دلیل اثرات مغناطیسی از بین بروند. علاوه بر این، تجهیزات حساس مانند ساعت ها نیز تحت تأثیر قرار خواهند گرفت.

علامت "Qi" علائم تجاری ثبت شده متعلق به سازمان شارژ بی سیم (WPC) هستند.

ممکن است در شرایط زیر عملیات شارژ متوقف شود یا آغاز نشود:

- شارژ دستگاه کامل باشد.
- هنگام شارژ دمای دستگاه بسیار بالا رود.
- شما در منطقه ای باشید که امواج الکترومغناطیسی قوی ارسال می کند مانند ایستگاه تلویزیون
- دستگاه دارای پوشش، محافظ یا لوازم جانبی است که با سیستم شارژ بی سیم ناسازگار است.
- اگر قسمت شارژ دستگاه متناسب با محل شارژ نباشد، ممکن است عملیات شارژ انجام نشود.
- همه دستگاه ها با این سیستم سازگار نیستند.
- در طول مرحله شارژ، گرم شدن ناحیه شارژ و دستگاه طبیعی است.

■ هنگامی شارژر فعال نشده و شروع به کار نمی کند:

یکی از راه حل های جدول زیر را انجام دهید.

رنگ نشانگر	علت	راه حل
سبز و کهربایی	بطور همزمان چشمک می زند.	موانعی بین قسمت شارژ و دستگاه وجود دارد.
		دستگاه را بردارید و دوباره در محل شارژ بگذارید تا شارژ شود.
		فرآیند شارژ کردن را متوقف نمایید و صبر کنید تا دما کاهش یابد. سپس مجدد برای شارژ دستگاه نمایید.
رنگ کهربایی	چشمک زن	شارژر بی سیم معیوب شده است.
		برای انجام تعمیرات با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

* برای همه مدل ها موجود نمی باشد.

◀ شارژر بی سیم *

در شرایط زیر ممکن است شارژ متوقف شود:

- کلیه درب‌ها و درب محفظه بار بسته باشد.

- برای جلوگیری از نداخل با عملکرد عادی سیستم ورود / استارت

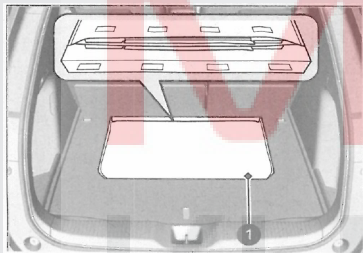
بدون کلید هوشمند.

- محل دستگاه تغییر پیدا کند.

هرگز نباید در یک زمان بیش از یک دستگاه، در محل شارژ قرار گرفته و شارژ شود. اگر دمای دستگاه بسیار بالا باشد و عملکرد محافظت باتری فعال شود، ممکن است سرعت شارژ بسیار کم شده و یا متوقف شود. دمای فعال‌سازی عملکرد محافظت باتری ممکن است بسته به نوع دستگاه متفاوت باشد.

◀ سایبان عقب *

قبل از نصب و برداشتن سایبان عقب، خودرو را در محلی ایمن پارک کنید. همچنین، قبل از رانندگی مطمئن شوید که سایبان عقب به طور ایمن در جای خود قفل شده باشد. سایبان عقب برداشته شده را در کیف مخصوص قرار دهید و آن را در محفظه بار نگهداری کنید.



① محل مخصوص سایبان

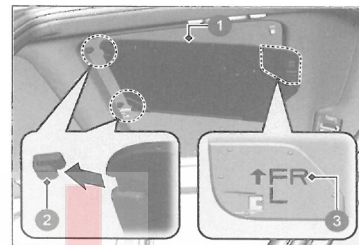
برای جلوگیری از آسیب دیدن سایبان عقب، لطفاً دستورالعمل زیر را دنبال کنید.

- اشیاء را در محل مخصوص سایبان قرار ندهید.
- توجه ویژه‌ای داشته باشید که اجسام با اطراف محل مخصوص سایبان در تماس نباشند.

■ سایبان عقب *

■ نصب سایبان عقب

۱. سمت جلو را داخل قلاب قرار دهید.
◀ سایبان عقب را طوری نصب کنید که علامت **↑FR** رو به جلو باشد.



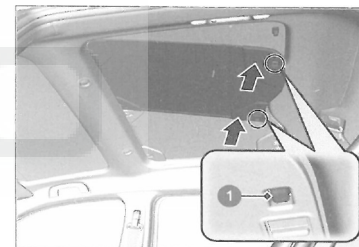
① سایبان عقب

② قلاب

③ علامت بازگشت **↑FR**

۲. سمت عقب را فشار داده و قفل کنید.

◀ سایبان عقب را فشار دهید تا صدای کلیک بشنوید

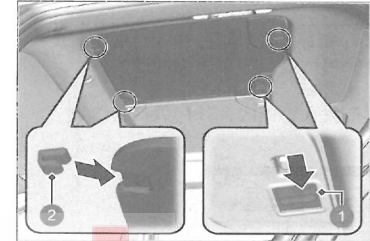


① قفل

* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

■ برداشتن سایبان عقب

۱. اهرم را به سمت داخل فشار داده و نگه دارید و سایبان عقب را به سمت پایین بکشید.
۲. سایبان عقب را به سمت عقب بکشید و آن را بردارید.



- ① میله
- ② قلاب

بلوتوث ETC



هشدار

هنگام رانندگی سیستم بلوتوث را تنظیم نکنید. قبل از استفاده از این سیستم، خودروی خود را در یک منطقه ایمن پارک کنید.

قطعات سیستم بلوتوث را از یکدیگر جدا نکنید یا ساختار آن را تغییر ندهید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به برخورد، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.

در صورت بروز دود، بو یا سایر شرایط غیرعادی، لطفاً فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. استفاده مداوم از تجهیزات ممکن است منجر به برخورد، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.

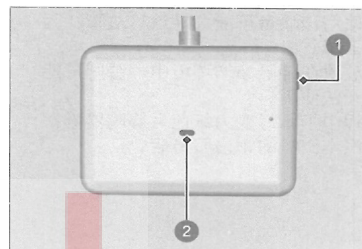


هشدار

فقط در شرایطی از این سیستم استفاده نمایید که در خودرو نصب شده باشد. عدم انجام این کار ممکن است باعث آسیب یا شوک الکتریکی شود.

در صورت بروز نقص، به استفاده از دستگاه ادامه ندهید. در صورت بروز دود، صداها یا بوهای غیرعادی، فوراً سیستم را قطع کنید.

بلوتوث ETC



وقتی دکمه استارت در وضعیت روشن است، دکمه Bluetooth® را فشار دهید تا Bluetooth® روشن شود. با اتصال آن به گوشی تلفن هوشمند، عوارض و سایر اطلاعات قابل مشاهده است.

◀ با فشار دادن دکمه Bluetooth® چراغ نشانگر قرمز روشن می‌شود و با اتصال به گوشی تلفن هوشمند سبز می‌شود.

- 1 دکمه Bluetooth®
- 2 چراغ نشانگر

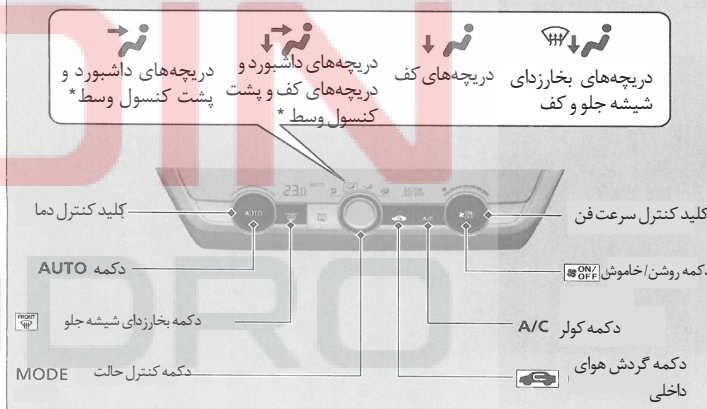
◀ بلوتوث ETC

- هنگامی که دما خیلی بالا باشد، دستگاه وارد حالت حفاظت شده و به طور موقت متوقف می‌شود. استفاده از دستگاه در دماهای بالا ممکن است باعث اختلال در عملکرد آن شود، بنابراین می‌بایست صبر کنید تا دما کاهش یابد.
- این دستگاه را در محیطی با میدان مغناطیسی قوی قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است باعث اختلال در عملکرد یا غیرقابل استفاده شدن آن شود.
- اگر چراغ نشانگر قرمز شد و زنگ هشدار در حین استفاده به صدا درآمد، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

استفاده از کنترل خودکار تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دمای داخلی انتخاب شده را حفظ می‌کند. این سیستم همچنین هوای گرم یا خنک را در سریع‌ترین زمان ممکن ترکیب می‌کند تا دمای داخلی را به دمای دلخواه کاربر افزایش یا کاهش دهد.

مدل‌های بدون دکمه SYNC (حالت همگام‌سازی)



استفاده از کنترل خودکار تهویه مطبوع

زمانی که سیستم تهویه مطبوع در حالت اتوماتیک باشد، در صورت فشردن هر دکمه، عملکرد دکمه فشرده شده با اولویت اجرا می‌شود. چراغ نشانگر دکمه AUTO* چراغ نشانگر AUTO خاموش می‌شود، اما کنترل اتوماتیک عملکردها توسط سیستم به فشار دادن دکمه‌ها مرتبط نمی‌باشد.

برای جلوگیری از ورود هوای سرد خارج از خودرو به داخل، ممکن است فن بلافاصله پس از فشار دادن دکمه AUTO کار نکند.

اگر هوای داخل خودرو بسیار گرم است، می‌توانید با باز کردن جزئی شیشه‌ها، تنظیم سیستم بر روی حالت خودکار و با تنظیم کاهش دما، به سرعت خودرو را خنک کنید.

حالت ورود هوای تازه از بیرون خودرو را به حالت گردش هوای داخل تغییر دهید تا دما کاهش یابد.

وقتی دما در حد بالا یا پایین تنظیم شود، عبارت LO یا Hi نمایش داده می‌شود.

از این سیستم زمانی که موتور روشن است استفاده نمایید.

۱. دکمه AUTO را فشار دهید.

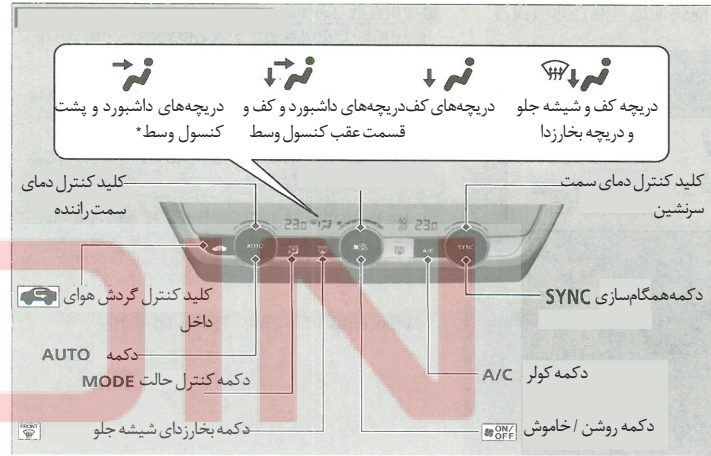
۲. برای تنظیم دمای داخلی از کلید کنترل دما استفاده کنید.

۳. دکمه (روشن/خاموش) را برای لغو عملکرد فشار دهید.

* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

استفاده از کنترل خودکار تهویه مطبوع

با فشار دادن دکمه **ON/OFF**، سیستم تهویه مطبوع (اتوماتیک) روشن و خاموش می‌شود. هنگامی که سیستم تهویه مطبوع (اتوماتیک) را دوباره روشن می‌کنید، سیستم به آخرین انتخاب شما باز می‌گردد. وقتی حالت **ECON** فعال می‌شود، ممکن است عملکرد خنک‌کننده (کولر) و سیستم تهویه مطبوع (اتوماتیک) کاهش یابد.



از این سیستم زمانی که موتور روشن است استفاده نمایید.

۱. دکمه **AUTO** را فشار دهید.
۲. دمای داخلی را با استفاده از کلید کنترل‌های سمت راننده یا سرنشین تنظیم کنید.
۳. دکمه **ON/OFF** (روشن/خاموش) را برای لغو فشار دهید.

■ تغییر حالت بین گردش هوای داخلی و ورود هوای تازه از محیط بیرون

دکمه  (گردش هوای داخلی) را فشار دهید و با توجه به شرایط محیطی حالت‌ها را تغییر دهید.

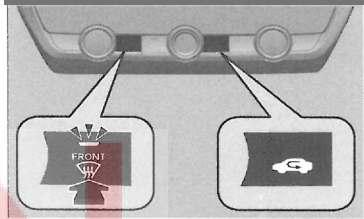
حالت گردش هوای داخل (چراغ نشانگر روشن است): هوای داخل خودرو را از طریق سیستم به گردش در می‌آورد.

حالت ورود هوای تازه از بیرون (چراغ نشانگر خاموش): برای تهویه هوای تازه از بیرون را از طریق سیستم به گردش در می‌آورد. به طور معمول، سیستم را در حالت ورود هوای تازه از بیرون نگه دارید.

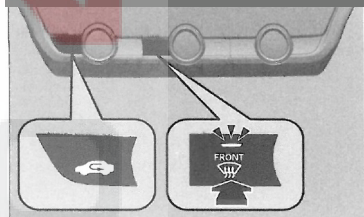
MOJIN
KHODRO

■ بخارزدایی شیشه‌های جلو و پنجره‌ها

مدل‌هایی که به دکمه SYNC (حالت همگام‌سازی) مجهز نمی باشند.



مدل‌هایی که به دکمه SYNC (حالت همگام‌سازی) مجهز می باشند.



◀ بخارزدایی شیشه‌های جلو و پنجره‌ها

برای حفظ ایمنی خود، قبل از رانندگی مطمئن شوید که دید واضحی از تمام شیشه‌ها دارید.

هیچگاه دما را نزدیک به حد بالا یا پایین تنظیم نکنید.

هنگامی که هوای سرد در تماس با شیشه جلو قرار می‌گیرد، ممکن است قسمت بیرونی شیشه جلو دچار بخارگرفتگی شود.

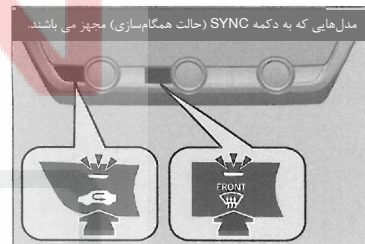
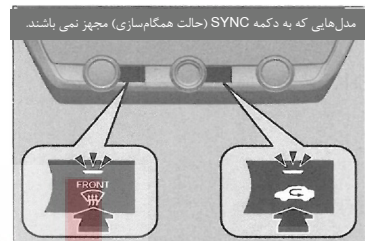
دکمه  را فشار دهید تا سیستم بخارزدایی روشن شود و سیستم به طور خودکار به حالت ورود هوای تازه از بیرون تبدیل شود. مجدداً دکمه  را فشار دهید تا سیستم خاموش شود و سیستم به تنظیمات قبلی خود باز گردد.

❏ بخارزدایی سریع شیشه جلو و پنجره‌ها

پس از بخارزدایی شیشه‌ها، سیستم را به حالت ورود هوای تازه از بیرون تغییر دهید. اگر سیستم در حالت گردش هوای داخل باقی بماند، ممکن است به دلیل رطوبت، شیشه‌ها بخار بگیرند. این اتفاق روی دید تأثیر می‌گذارد.

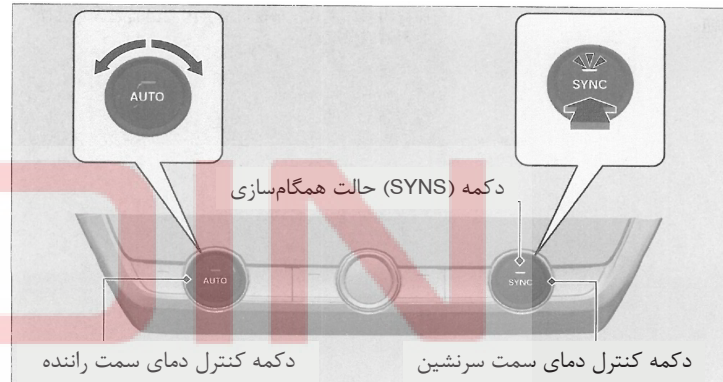
■ بخارزدایی سریع شیشه‌های خودرو

۱. دکمه  را فشار دهید.
۲. دکمه  را فشار دهید.



MOIN
KHODRO

■ حالت همگام‌سازی (SYNS) *



در حالت همگام‌سازی، دمای سمت راننده و سرنشین را می‌توان به طور همزمان تنظیم کرد.

۱. دکمه **SYNS** (حالت همگام‌سازی) را فشار دهید.

◀ سیستم به حالت همگام‌سازی می‌رود

۲. برای تنظیم دما از دکمه کنترل دمای سمت راننده استفاده کنید.

می‌توانید با فشار دادن دکمه **SYNS** (حالت همگام) یا با استفاده از دکمه کنترل دمای سمت سرنشین دمای داخل را به حالت دوگانه تنظیم کنید.

◀◀ حالت همگام‌سازی *

هنگامی که سیستم در حالت دوگانه است، دمای سمت راننده و سمت سرنشین را می‌توان به طور جداگانه تنظیم کرد.

هنگامی که دکمه **FRONT** فشار داده می‌شود، سیستم به حالت همگام‌سازی می‌رود.

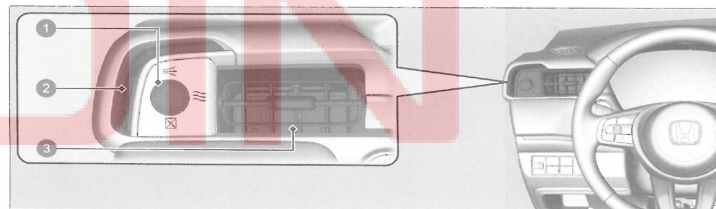
■ انتخاب دریچه خروجی هوای مورد نظر

دریچه خروجی هوای مورد نظر را می‌توان با چرخاندن کلید کنترل در موقعیت مربوطه انتخاب کرد.

☰ دریچه خروجی هوا ② را انتخاب کنید.

☷ دریچه خروجی هوا ③ را انتخاب کنید.

☒ برای مسدود کردن خروجی‌های هوا ② و ③ انتخاب کنید.



① کلید کنترل

② دریچه خروجی هوا

③ دریچه خروجی هوا

سنسور کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک مجهز به سنسور است. روی سنسور را نپوشانید و مایعی بر روی سنسور نریزد.



در این فصل نحوه عملکرد سیستم‌های مختلف توضیح داده می‌شود

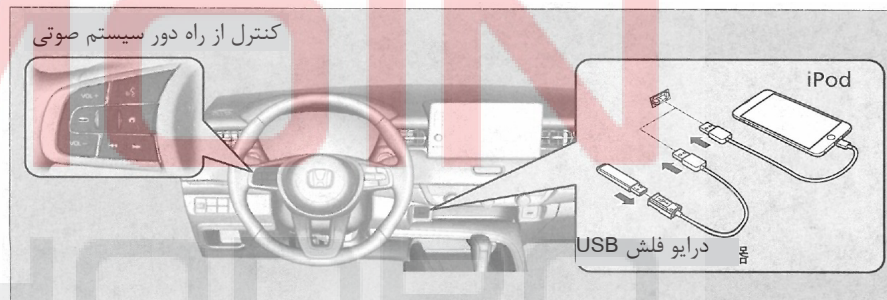
MOIN

۲۲۹.....	پخش iPod.....	سیستم صوتی
۲۳۲.....	پخش درایو فلش USB.....	شرح سیستم صوتی ۲۰۶
۲۳۶.....	پخش فایل صوتی از طریق بلوتوث.....	پورت USB..... ۲۰۷
۲۳۹.....	حالت بدون چشم (siri).....	تجهیز کنترل از راه دور سیستم صوتی*..... ۲۰۸
۲۴۰.....	بایدو کارلایف (Baidu Carlife).....	عملکرد سیستم صوتی*..... ۲۱۱
۲۴۳.....	اطلاعات حقوقی Baidu Carlife.....	راه اندازی..... ۲۱۲
۲۴۵.....	پیام خطای صوتی*.....	صفحه نمایش مالتی مدیا..... ۲۱۳
۲۴۶.....	نمای کلی سیستم صوتی*.....	تنظیم صدا..... ۲۲۴
۲۵۲.....	عملکرد شخصی سازی*.....	تنظیمات نمایشگر..... ۲۲۵
۲۷۳.....	سیستم بلوتوث خودرو*.....	پخش رادیو AM/FM..... ۲۲۷

شرح سیستم صوتی *

سیستم صوتی دارای رادیو AM/FM است. همچنین درایوهای فلش USB، آی پاد، آیفون و دستگاه‌های بلوتوث را پخش می‌کند.

سیستم صوتی را می‌توان از طریق دکمه‌ها و سوئیچ‌های روی پنل، کنترل از راه دور روی غریبک فرمان یا نمادهای روی صفحه نمایشگر وسط تنظیم کرد.



پورت USB

پورت USB

- نور مستقیم خورشید و دمای بالا ممکن است به پورت USB آسیب برساند.
- توصیه می‌شود برای اتصال درایو فلش USB از کابل USB استفاده کنید، زیرا ممکن است دستگاه یا فایل‌ها آسیب ببینند.
- از هاب برای اتصال آی‌پاد یا درایو فلش USB استفاده نکنید.
- از دستگاه‌هایی مانند کارت‌خوان یا هارد دیسک استفاده نکنید زیرا ممکن است به دستگاه یا فایل‌ها آسیب برساند.
- توصیه می‌شود که قبل از استفاده پورت USB خودرو از اطلاعات موجود در دستگاه الکترونیکی خود کپی تهیه نمایید.
- بسته به ورژن نسخه نرم‌افزار و مدل دستگاه، ممکن است اطلاعات نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش متفاوت باشد.

شارژ USB

پورت USB می‌تواند حداکثر 2.5 A را تأمین نماید. این پورت خروجی فقط زمانی که مورد نیاز باشد، خروجی 2.5 A را تأمین می‌کند.

برای جزئیات فعلی، دفترچه راهنمای دستگاهی که قرار است شارژ شود را بخوانید.

تحت شرایط خاص، تجهیزات متصل به پورت ممکن است باعث ایجاد نویز در ایستگاه رادیویی شود که به آن گوش می‌دهید.

■ پنل جلو () *

از طریق پورت USB (2.5A) دستگاه‌ها را شارژ می‌کنند، فایل‌های صوتی را پخش می‌کنند و تلفن‌های دارای Baidu Carlife را متصل می‌کنند.

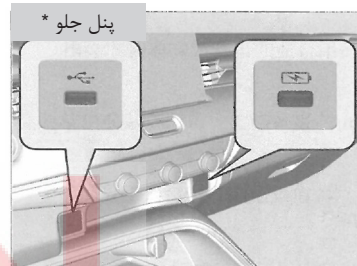
■ پنل جلو () *

پورت USB (2.5A) فقط برای شارژ استفاده می‌شود. ◀ حتی اگر پخش‌کننده موسیقی به این پورت متصل باشد، موسیقی قابل پخش نیست.

■ پنل پشت کنسول وسط

پورت USB (2.5A) فقط برای شارژ استفاده می‌شود. ◀ حتی اگر پخش‌کننده موسیقی به این پورت‌ها متصل باشد، موسیقی قابل پخش نیست.

پنل جلو *



پنل پشت کنسول وسط



* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

تجهیز کنترل از راه دور سیستم صوتی *

کنترل از راه دور به شما امکان می‌دهد در حین رانندگی با سیستم صوتی کار کنید. اطلاعات در صفحه اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود.

دکمه VOL / + VOL -

فشار دادن + : صدا را افزایش دهید.

فشار دادن - : کاهش صدا.



تجهیز کنترل از راه دور سیستم صوتی *

برخی از حالت‌ها فقط در صورت استفاده از دستگاه یا رسانه مناسب ظاهر می‌شوند.

بسته به دستگاه بلوتوث متصل شده، برخی از عملکردها ممکن است در دسترس نباشند.

دکمه (بازگشت) را فشار دهید تا به صفحه قبلی صفحه اطلاعات راننده بازگردید یا فرمان را لغو کنید.

دکمه (صفحه اصلی) را فشار دهید تا به صفحه اصلی صفحه اطلاعات راننده بازگردید.

دکمه ◀◀ / ▶▶ (جستجو / پرش)

- در حین استفاده از رادیو

برای انتخاب ایستگاه رادیویی از پیش تعیین شده بعدی، دکمه ▶▶ را فشار دهید.

برای انتخاب ایستگاه رادیویی از پیش تعیین شده قبلی، دکمه ◀◀ را فشار دهید.

برای انتخاب ایستگاه رادیویی بعدی با سیگنال قوی، دکمه ▶▶ را فشار دهید.

برای انتخاب ایستگاه رادیویی قبلی با سیگنال قوی، دکمه ◀◀ را فشار دهید.

- در حین استفاده از iPod، درایو فلش USB، صدای بلوتوث یا اتصال به تلفن هوشمند

دکمه ▶▶ را فشار دهید تا به آهنگ بعدی بروید.

برای بازگشت به آهنگ فعلی یا قبلی، دکمه ◀◀ را فشار دهید.

- هنگام استفاده از درایو فلش USB

دکمه ▶▶ را فشار داده و نگهدارید تا به پوشه بعدی بروید.

دکمه ◀◀ را فشار داده و نگهدارید تا به پوشه قبلی بازگردید..

MOIN
KHODRO

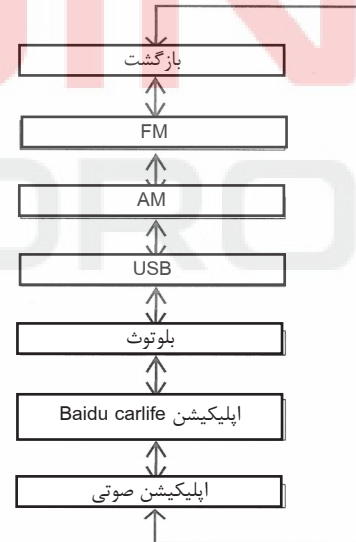
دکمه انتخابگر چپ

• در صورتی که حالت audio انتخاب شده باشد.

دکمه (صفحه اصلی)  را فشار دهید، سپس برای انتخاب (حالت پخش)  در درگاه راننده به بالا یا پایین بروید، سپس دکمه انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.

کشیدن به بالا یا پایین:

برای انتخاب حالت پخش، به بالا یا پایین بروید، سپس دکمه انتخابگر سمت چپ را فشار دهید:



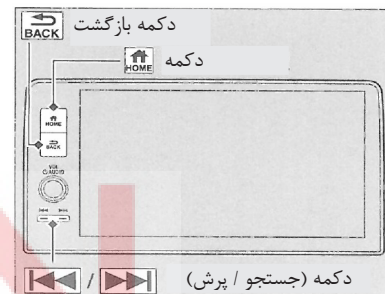
برای استفاده از سیستم صوتی، می‌بایست دکمه استارت در وضعیت ACCESSORY یا ON باشد.

دکمه بازگشت  دکمه صفحه اصلی : برای ورود به صفحه اصلی این دکمه را فشار دهید.

 استفاده از صفحه نمایشگر وسط صفحه ۲۱۳

دکمه بازگشت:  برای بازگشت به صفحه قبلی این دکمه را فشار دهید.

دکمه (جستجو / پرش):  /  برای جابجایی بین آهنگ‌ها، این دکمه را فشار دهید.



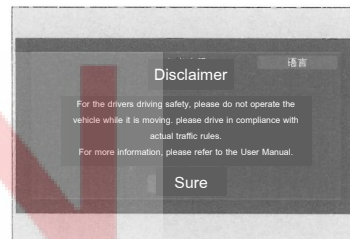
MOON
KHODRO

راهاندازی

وقتی دکمه استارت در وضعیت ACCESSORY یا ON قرار داشته باشد، سیستم اتصال صفحه هوشمند به طور خودکار شروع به کار می‌کند. پس از راهاندازی، صفحه زیر نمایش داده می‌شود.

انتخاب دکمه OK

- ◀ دکمه OK را فشار دهید. در غیر این صورت، سیستم پس از مدتی به طور خودکار به صفحه ساعت تغییر می‌کند.
- ◀ اگر دستگاه ثبت شده‌ای وجود ندارد، OK را انتخاب کنید سپس صفحه اتصال بلوتوث نمایش داده می‌شود.

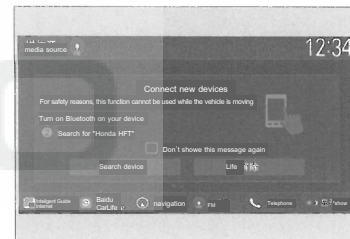


■ اتصال تلفن همراه (زمانی که هیچ تلفن همراهی به سیستم متصل نشده باشد)

۱. مطمئن شوید که تلفن همراه در حالت جستجو یا یافتن است.
۲. گزینه Honda HFT را از گوشی انتخاب کنید.

◀ برای متصل کردن یک تلفن از SmartScreen Connected System، گزینه جستجوی دستگاه‌ها را انتخاب کنید و سپس گوشی خود را هنگامی که در لیست ظاهر شد انتخاب کنید.

◀ اگر گزینه **Do not show this message again** انتخاب شود، این صفحه دوباره نمایش داده نخواهد شد.

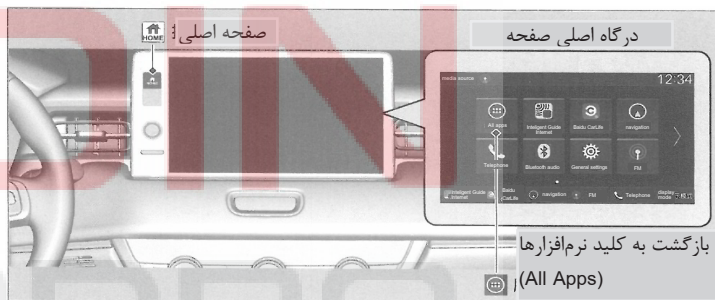


صفحه نمایش مالتی مدیا

از این نمایشگر می‌توانید به گزینه‌های تنظیمات مختلف دسترسی داشته باشید.

تغییر صفحه نمایش

از صفحه نمایش مالتی مدیا استفاده کنید



دکمه بازگشت (Back) را فشار دهید تا وارد صفحه اصلی شوید.

نمادهای زیر را در درگاه اصلی یا پس از انتخاب All Apps انتخاب کنید.

تلفن

اطلاعات HFT نمایش داده می‌شود.

سیستم بلوتوث خودرو صفحه ۲۷۳

FM / AM / USB / بلوتوث

اطلاعات صوتی هر مورد را نمایش می‌دهد.

* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

از صفحه نمایشگر مالتی مدیا استفاده کنید.

عملکرد صفحه نمایش لمسی

- از اقدامات ساده از جمله لمس کردن، کشیدن انگشت و فشار دادن صفحه نمایش استفاده کنید.
- برای کاهش احتمال حواس پرتی، برخی از موارد ممکن است خاکستری شوند.
- هنگامی که خودرو متوقف شده است، می‌توانید عملیات انتخاب و استفاده از صفحه نمایشگر را انجام دهید.
- استفاده از دستکش ممکن است مانع از پاسخ صفحه نمایشگر شود و یا آن را محدود نماید.

تغییر تنظیمات حساسیت صفحه نمایشگر

عملکرد شخصی‌سازی (صفحه ۲۵۲).

■ تنظیمات کلی

وارد صفحه منوی شخصی سازی شوید.

🔗 عملکرد شخصی سازی * صفحه ۲۵۲

■ Baidu Carlife

صفحه نمایش Baidu Carlife را نمایش می دهد.

🔗 Baidu Carlife صفحه ۲۴۰

■ گوشی های هوشمند

نمایش صفحه موسیقی Baidu Carlife.

■ تنظیمات خودرو

صفحه تنظیمات خودرو نمایش داده می شود.

🔗 عملکرد شخصی سازی * صفحه ۲۵۲

■ محاسبه مسافت پیموده شده

اطلاعات کامپیوتر مسافت پیموده شده را نمایش می دهد.

● برچسب رانندگی: اطلاعات مسافت پیموده شده سفر فعلی را نمایش می دهد.

● برچسب A/Mileage B: اطلاعات مربوط به سه سفر فعلی و قبلی را نشان می دهد. هر بار که مسافت پیموده شده

A/B تنظیم مجدد شود، اطلاعات ذخیره می شود.

برای ریست کردن مسافت پیموده شده A/B، گزینه تنظیمات (Settings) را انتخاب کنید و سپس Delete Mileage A

History یا Delete Mileage B History را انتخاب کنید.

برای تغییر تنظیمات نحوه ریست کردن مسافت پیموده شده A/B، تنظیمات و سپس تنظیم مجدد شرایط مسافت پیموده

شده A یا مسافت پیموده شده B را انتخاب کنید.

■ به روزرسانی سیستم

نسخه نرم افزار سیستم صوتی خود را به روز کنید.

لطفاً به راهنمای Smart Guide Interconnect مراجعه کنید.

۲۱۴ * برای همه مدل ها موجود نمی باشد.

■ ساعت

ساعت را نمایش می‌دهد.

■ حالت نمایش (Display)

نوار روشنایی نمایشگر را نشان می‌دهد.

■ قطب‌نما (Compass)

صفحه قطب نما نمایش داده می‌شود.

■ Smart Guide Inter connect

صفحه Smart Guide Interconnect نمایش داده می‌شود.

لطفاً به راهنمای Smart Guide Interconnect مراجعه کنید.

■ جهت‌یابی

صفحه جهت‌یابی متصل به راهنمای هوشمند نمایش داده می‌شود.

لطفاً به راهنمای Smart Guide Interconnect مراجعه کنید.

■ موسیقی اینترنتی (Internet music)

صفحه نمایش Smart Guide Internet Music را نمایش دهید.

لطفاً به راهنمای Smart Guide Interconnect مراجعه کنید.

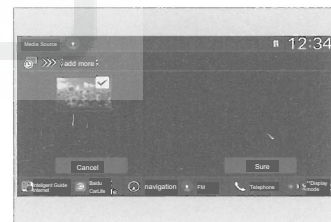
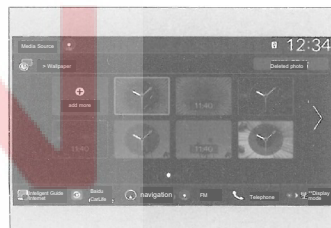
MOIN
KHODRO

■ تنظیمات تصویر پس زمینه (Wallpaper)

می‌توانید تصاویر پس زمینه را در صفحه نمایشگر مالتی مدیا تغییر، ذخیره و حذف کنید.

■ وارد کردن تصاویر پس زمینه

می‌توانید حداکثر ۱۱ تصویر را به صورت جداگانه به عنوان تصویر پس‌زمینه از درایو فلش USB وارد کنید.



■ تنظیمات تصویر پس زمینه (wallpaper)

تصویر پس زمینه که روی صفحه تنظیم کرده‌اید نمی‌تواند در صفحه اطلاعات راننده نمایش داده شود.

● هنگام وارد کردن فایل‌های پس زمینه، تصویر باید در دایرکتوری اصلی فلش درایو USB باشد.

امکان وارد کردن تصاویری که در پوشه باشند وجود ندارد.

● حجم فایل باید کمتر از 64 بایت باشد.

● فرمت‌های فایل تصویری که می‌تواند وارد شوند شامل BMP (bmp) یا JPEG (g) هستند.

● محدودیت حجم فایل تنها 10 مگابایت است.

● حداکثر اندازه تصویر 936 x 1920 پیکسل است. اگر اندازه تصویر کمتر از 720 x 1280 پیکسل باشد، تصویر در مرکز صفحه نمایش داده می‌شود و بقیه به رنگ سیاه نشان داده می‌شوند

● اگر هیچ عکسی در درایو فلش USB وجود نداشته باشد، یک پیام فایل شناسایی نشده ظاهر می‌شود.

۱. فلش USB را به پورت USB وصل کنید.

■ پورت USB صفحه ۲۰۷

۲. دکمه صفحه اصلی را فشار دهید.

۳. ساعت (clock) انتخاب کنید.

۴. تنظیمات (Settings) را انتخاب کنید.

۵. تصویر زمینه (Wallpaper) را انتخاب کنید.

۶. گزینه افزودن بیشتر (Add More) را انتخاب کنید.

◀ تصاویر ذخیره شده در درایو فلش USB در لیست نمایش داده می‌شوند.

۷. تصویری را که می‌خواهید وارد کنید انتخاب کنید.

◀ چندین تصویر را می‌توان در یک زمان انتخاب کرد.

۸. گزینه OK را انتخاب کنید.

◀ عکس انتخاب شده باز می‌شود.

۹. گزینه ارسال (Send) را انتخاب کنید.

◀ صفحه نمایش به صفحه تنظیم تصویر پس‌زمینه ساعت بر می‌گردد.

انتخاب تصویر پس زمینه

شما نمی‌توانید تصاویر زمینه وارد شده اولیه را حذف کنید.

■ انتخاب تصویر پس زمینه

۱. دکمه  را فشار دهید.
۲. ساعت را انتخاب کنید.
۳. تنظیمات را انتخاب کنید.
۴. تصویر زمینه را انتخاب کنید.
۵. تصویری را که می‌خواهید تنظیم کنید انتخاب کنید.
◀ یک پیش نمایش روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.
۶. گزینه ذخیره را انتخاب کنید.
◀ صفحه ساعت با تصویر زمینه تنظیم شده نمایش داده می‌شود.

■ نمایش تصویر پس زمینه (Wall paper) بعد از تنظیمات

۱. دکمه صفحه اصلی  را فشار دهید.
۲. ساعت انتخاب کنید.

■ حذف تصویر پس زمینه (Wall paper)

۱. دکمه صفحه اصلی  را فشار دهید.
۲. ساعت را انتخاب کنید.
۳. گزینه تنظیمات را انتخاب کنید.
۴. تصویر زمینه را انتخاب کنید.
۵. گزینه حذف را انتخاب کنید.
۶. تصویری را که می‌خواهید حذف کنید انتخاب کنید.
◀ می‌توان چندین تصویر را در یک زمان انتخاب کرد.
۷. گزینه OK را انتخاب کنید.
◀ تصویر انتخاب شده نمایش داده می‌شود.
۸. گزینه حذف را انتخاب کنید.
◀ صفحه نمایش به بخش تنظیمات تصویر زمینه ساعت باز خواهد گشت.

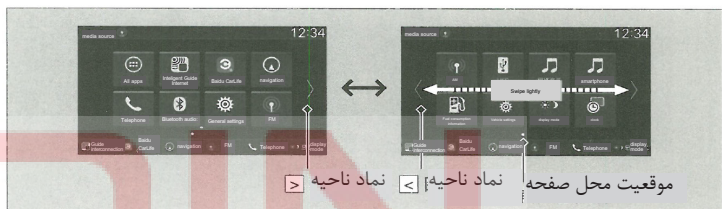
◀ درگاه صفحه اصلی

درگاه صفحه اصلی دارای ۴ صفحه (ثابت) می‌باشد. هیچ صفحه دیگری نمی‌توان به آن افزود.

دکمه  را فشار دهید تا صفحه اول درگاه صفحه اصلی باز گردد.

■ درگاه صفحه اصلی

■ رفتن به صفحه بعدی



در امتداد ناحیه انتخابی بر روی صفحه در سمت چپ < یا راست > کلیک کنید تا به صفحه بعدی بروید.

افزودن نماد برنامه در درگاه صفحه اصلی (Home screen)

برنامه‌های از پیش نصب شده ممکن است به درستی راه اندازی نشوند. اگر این اتفاق بیفتد، می‌بایست سیستم ریست شود.

☞ **کلیه موارد را روی تنظیمات پیش فرض قرار دهید.**

صفحه ۲۷۲

اگر بازنشانی (تنظیمات کارخانه) انجام دهید، ممکن است همه تنظیمات به مقادیر پیش فرض خود بازگردانده شوند.

☞ **کلیه موارد را روی تنظیمات پیش فرض قرار دهید.**

صفحه ۲۷۲

اگر این برنامه‌ها حتی پس از بازگرداندن به تنظیمات کارخانه باز هم نمی‌توانند به طور عادی شروع به کار کنند، می‌بایست با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

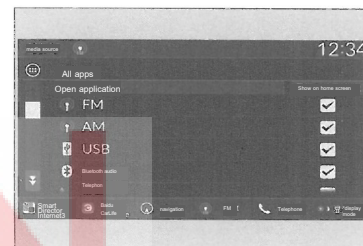
■ افزودن نماد برنامه در درگاه صفحه اصلی (Home screen)

نمادهای برنامه را می‌توان به درگاه صفحه اصلی (Home screen) اضافه کرد.

۱. دکمه صفحه اصلی  را فشار دهید.

۲. گزینه All Apps را انتخاب کنید.

۳. برنامه‌های مورد نیاز را انتخاب کنید.



■ نمادها را در درگاه صفحه اصلی جابجا کنید

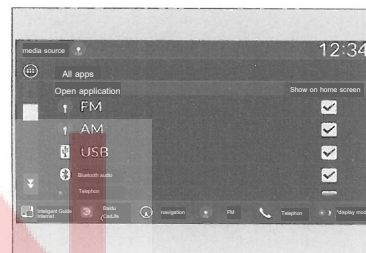
می‌توانید مکان نمادهای برنامه را در درگاه صفحه اصلی (Homescreen) تغییر دهید.

۱. دکمه صفحه اصلی  را فشار دهید.
۲. نماد را انتخاب کرده و نگه دارید.
- ◀ درگاه به صفحه شخصی شده تغییر می‌کند.
۳. نماد را به محل مورد نظر بکشید و رها کنید.
۴. گزینه OK را انتخاب کنید.
- ◀ درگاه به صفحه اصلی باز خواهد گشت.



■ حذف نماد در درگاه صفحه اصلی

می‌توانید نماد را در درگاه صفحه اصلی حذف کنید.



۱. دکمه  را فشار دهید.

۲. گزینه همه برنامه‌ها (All app) را انتخاب کنید.

۳. علامت چک باکس برنامه‌ای که می‌خواهید حذف

کنید را بردارید.

◀ حذف نماد در درگاه صفحه اصلی

شما نمی‌توانید تمام نمادهای برنامه را حذف کنید.

حذف نماد در صفحه اصلی (Home screen)، برنامه را

حذف نمی‌کند.

MOIN
KHODRO

■ **نماد میان بر (Short cut) را بر روی درگاه صفحه اصلی بسازید**
حداکثر شش نماد را می توان در پایین درگاه صفحه اصلی ذخیره کرد.

۱. دکمه صفحه اصلی  را فشار دهید.

۲. نماد را انتخاب کرده و نگه دارید.

◀ درگاه به صفحه شخصی سازی شده سوئیچ می شود.

۳. نمادی را که می خواهید ذخیره کنید بکشید و در پایین درگاه صفحه اصلی رها کنید.

◀ یک نماد میان بر (Short cut) ساخته می شود.

۴. OK را انتخاب کنید.

◀ درگاه به صفحه اصلی باز خواهد گشت.



منطقه وضعیت

۱. نماد وضعیت سیستم را انتخاب کنید.

◀ منطقه وضعیت ظاهر می‌شود.

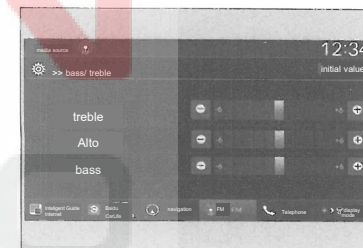
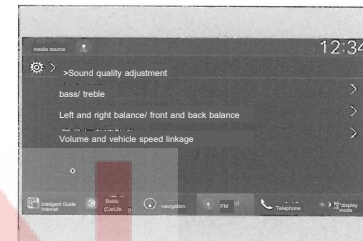
۲. یک مورد را برای مشاهده اطلاعات دقیق انتخاب کنید.

۳. دکمه **BACK** را فشار دهید یا نماد وضعیت سیستم را انتخاب کنید تا ناحیه بسته شود.



MOIN
KHODRO

تنظیم صدا



۱. دکمه صفحه اصلی را فشار دهید.

۲. نماد منبع رسانه را انتخاب کنید.

۳. تنظیم کیفیت صدا را انتخاب کنید.

یک مورد را از گزینه‌های زیر انتخاب کنید.

- Bass/treble: treble، midrange bass
- بالانس چپ راست/ بالانس جلو عقب: بالانس
- چپ- راست، بالانس جلو -عقب
- اتصال میزان بلندی صدا و سرعت خودرو: میزان بلندی صدا را تنظیم کنید.

تنظیم صدا

اتصال صدا و سرعت خودرو (SVC) میزان بلندی صدا را با توجه به سرعت خودرو تنظیم می‌کند. هنگامی که سرعت خودرو افزایش می‌یابد، صدا افزایش می‌یابد. هنگامی که سرعت خودرو کاهش می‌یابد، میزان صدا کاهش می‌یابد.

همچنین می‌توانید با انجام مراحل زیر میزان صدا را تنظیم کنید.

۱. دکمه صفحه اصلی را فشار دهید.

۲. گزینه تنظیمات کلی (General Settings) را انتخاب کنید.

۳. تنظیم کیفیت صدا را انتخاب کنید.

برای بازنشانی اولیه باس/تریبل، تعادل چپ/ راست، تعادل جلو/ عقب، و میزان صدا مرتبط با سرعت خودرو، مقدار اولیه را در هر صفحه تنظیمات انتخاب کنید.

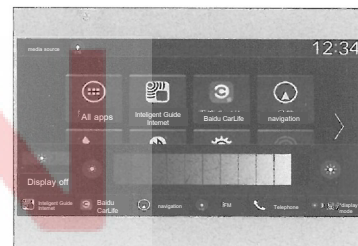
تنظیمات نمایشگر

می‌توانید روشنایی صفحه را تنظیم کنید.

تغییر حالت‌های نمایش به صورت دستی

انتخاب حالت نمایش

- ◀ نور روشنایی برای چند ثانیه نمایش داده می‌شود.
- ◀ برای تنظیم روشنایی،  را انتخاب کنید.
- ◀ برای بستن صفحه نمایشگر Display off را انتخاب کنید.
- ◀ برای باز کردن صفحه، دکمه  یا  را فشار دهید.
- ◀ برای جابجایی بین حالت روز و شب  را انتخاب کنید.

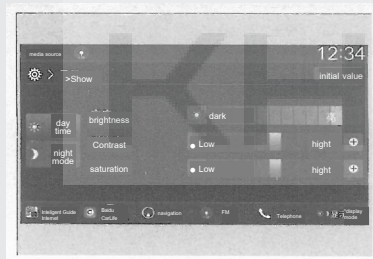


تنظیمات نمایشگر

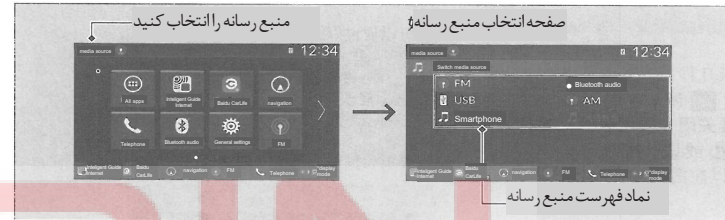
می‌توانید روشنایی صفحه را با کشیدن یا ضربه زدن روی نوار روشنایی تنظیم کنید.

همچنین می‌توانید با انجام مراحل زیر میزان روشنایی صفحه را تنظیم کنید.

۱. دکمه صفحه اصلی  را فشار دهید.
 ۲. گزینه تنظیمات کلی General Settings را انتخاب کنید.
 ۳. گزینه نمایش Display را انتخاب کنید.
 ۴. تنظیمات مورد نظر خود را انتخاب کنید.
- برای بازنشانی تنظیمات، مقدار پیش فرض را انتخاب کنید.



■ انتخاب منبع رسانه (Media source)

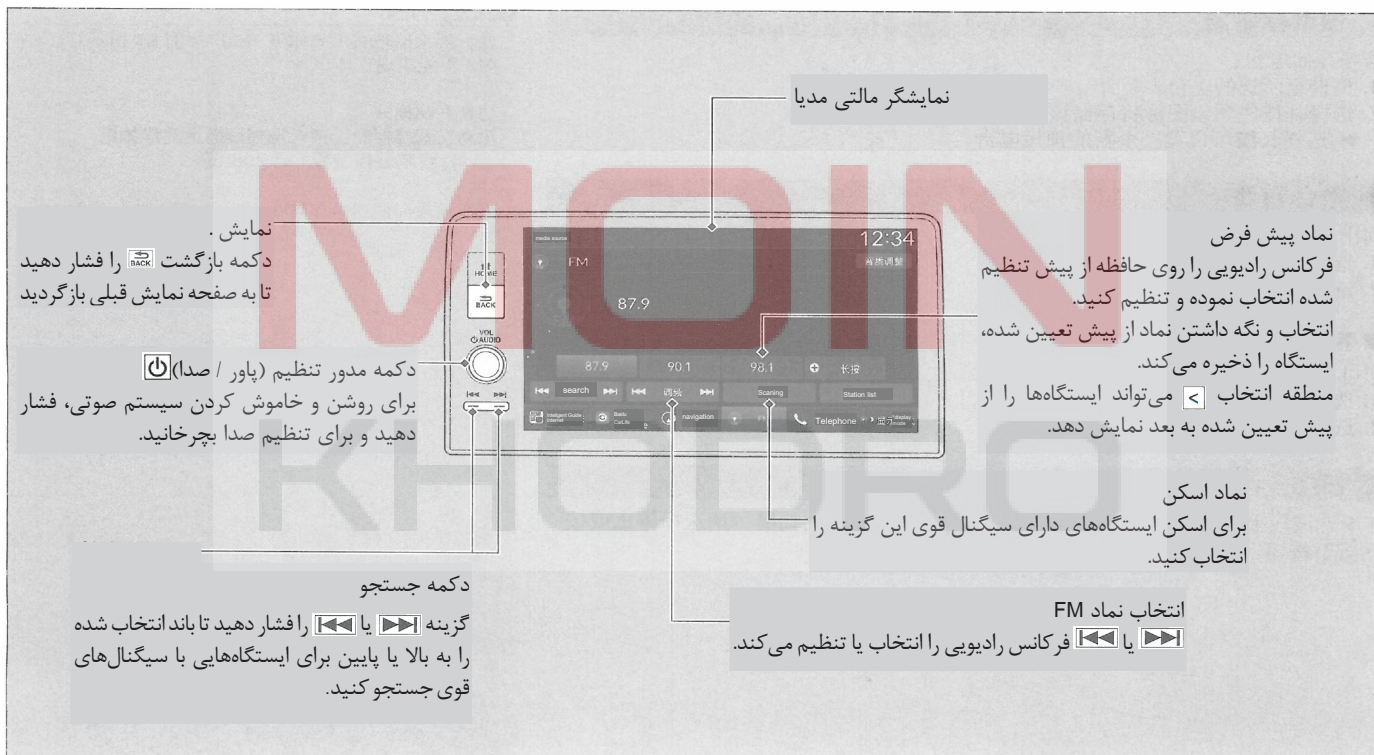


منبع رسانه را در ناحیه عنوان انتخاب کنید، سپس نمادی را در فهرست منبع رسانه انتخاب کنید تا آن منبع رسانه اجرا شود.

■ محدودیت‌های عملکردهای دستی

برخی از عملکردهای دستی در حین حرکت خودرو غیرفعال یا غیرقابل استفاده هستند. تا زمانی که خودرو متوقف نشود، نمی‌توان از گزینه‌های خاکستری استفاده کرد.

بخش رادیو AM/FM



■ حافظه از پیش تنظیم شده

برای ذخیره یک ایستگاه:

۱. یک ایستگاه را انتخاب کنید.

۲. نماد از پیش تعیین شده را برای ذخیره ایستگاه انتخاب کنید و نگه دارید
 ▶ برای تنظیم یک ایستگاه از پیش تنظیم شده جدید به مدت بیشتری نگه دارید.

■ لیست ایستگاه

ایستگاه‌های دارای قوی‌ترین سیگنال را فهرست می‌کند.

۱. فهرست ایستگاه‌ها را برای نمایش لیست انتخاب می‌کند.

۲. یک ایستگاه را انتخاب کنید.

■ بروزرسانی دستی

می‌توانید فهرست ایستگاه‌هایی را که به آن گوش می‌دهید، به روزرسانی کنید.

۱. فهرست ایستگاه‌ها را برای نمایش لیست انتخاب کنید.

۲. update را انتخاب کنید.

■ اسکن کردن

هر ایستگاه با قوی‌ترین سیگنال در باند انتخاب شده به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌شود، برای خاموش کردن اسکن stop را انتخاب کنید یا دکمه  را فشار دهید.

■ حالت از پیش تنظیم شده

نشانگر ST برای پخش استریو FM روی نمایشگر ظاهر می‌شود و در باند AM نمی‌تواند به صورت استریو پخش کند.

تغییر حالت پخش

دکمه مدور سمت چپ را بچرخانید یا یک منبع رسانه را روی صفحه انتخاب کنید

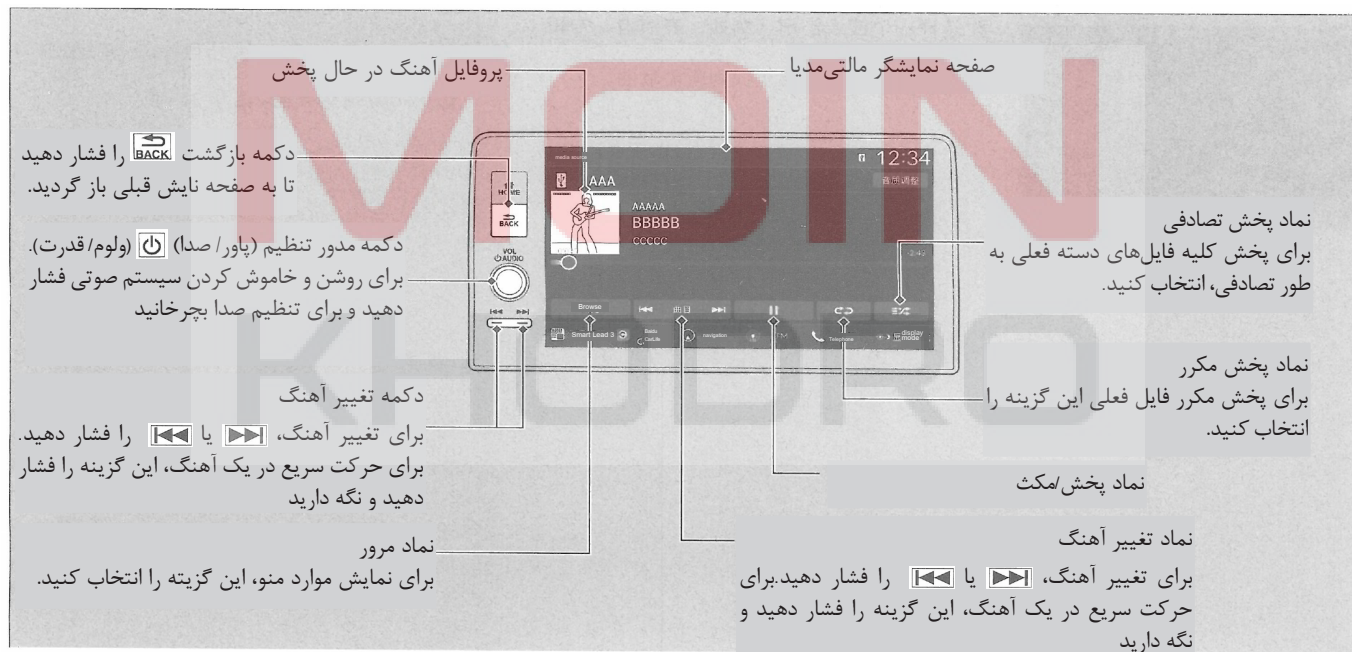
■  دستگاه کنترل از راه دور صوتی * صفحه ۲۰۸

۱۲ ایستگاه AM/FM را می‌توان در حافظه از پیش تنظیم شده ذخیره کرد.

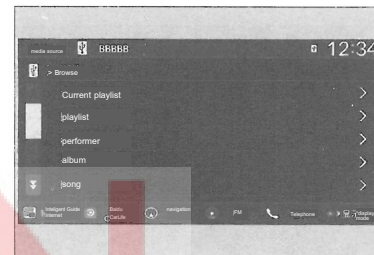
پخش iPod

با استفاده از کانکتور USB، آی پاد خود را به پورت USB متصل کرده و حالت USB را انتخاب کنید.

🔌 پورت USB در صفحه ۲۰۷



■ نحوه جستجو و انتخاب آهنگ



۱. گزینه Browse را انتخاب کنید.
۲. یک دسته جستجو (به عنوان مثال هنرمند، آلبوم و غیره) را انتخاب کنید.
۳. به انتخاب خود ادامه دهید تا آهنگ مورد نظر یافت شود.

◀▶ پخش iPod

عملکردهای موجود بسته به مدل یا نسخه متفاوت است. برخی از ویژگی‌ها ممکن است در سیستم صوتی خودروی شما موجود نباشد.

در صورت وجود مشکل، یک پیام خطا در صفحه نمایشگر مالتی مدیا مشاهده می‌شود.

◀▶ درایو فلش iPod/USB صفحه ۲۴۵

در صورتی که گوشی تلفن همراه به سیستم صوتی وصل باشد، می‌توانید یک برنامه موسیقی را روی iPod/iPhone 1 اجرا کنید، دیگر نمی‌توانید برنامه‌ای را روی صفحه نمایشگر مالتی مدیا اجرا کنید.

آیتم‌های منوی حالت پخش

موارد منوی حالت پخش

پخش به صورت تصادفی (Shuffle)

 غیرفعال کردن پخش تصادفی: حالت پخش تصادفی غیرفعال است.

 فعال کردن پخش تصادفی: همه آهنگ‌های قابل پخش را در لیست انتخاب شده به صورت تصادفی پخش می‌کند.

پخش تکرار

 غیرفعال کردن پخش تکرار شونده: حالت پخش تکراری غیرفعال است.

 فعال کردن تکرار یک آهنگ: آهنگ فعلی تکرار می‌شود.

 فعال کردن تکرار همه آهنگ‌ها: همه آهنگ‌ها به طور مکرر پخش می‌شوند.

تغییر حالت‌های نمایش به صورت دستی

هنگام پخش فایل‌ها، می‌توانید حالت پخش تصادفی یا پخش تکراری را انتخاب کنید.

تکرار / پخش تصادفی

پخش کردن یا تکرار آهنگ‌ها تا زمانی که انتخاب شود، ادامه می‌یابد.



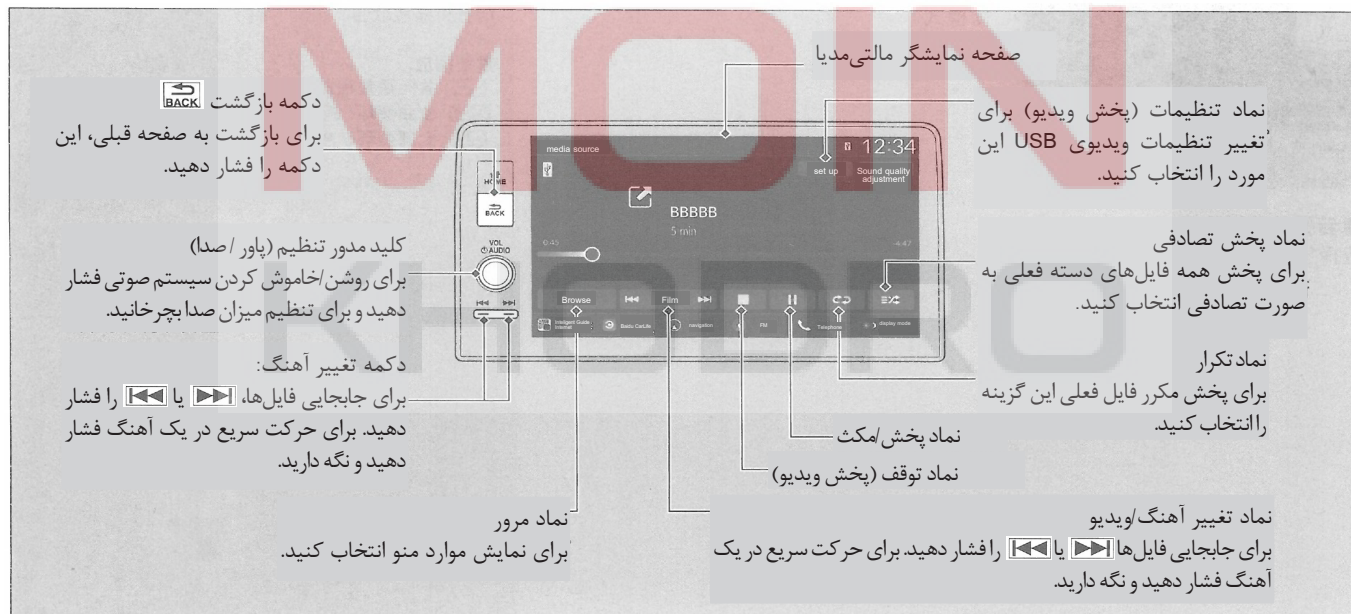
غیرفعال کردن حالت پخش

حالتی را که می‌خواهید خاموش کنید انتخاب کنید.

پخش درایو فلش USB

سیستم صوتی فایل‌های صوتی و ویدیویی با فرمت MP3، AAC، 1*WMA، MP4، AVI، WAV، FLAC، ASF، FLV، WMV، M4V، MOV یا RMVB را روی یک درایو فلش USB می‌خواند و پخش می‌کند. درایو فلش USB را به پورت USB وصل کرده و حالت USB را انتخاب کنید.

پورت USB صفحه ۲۰۷



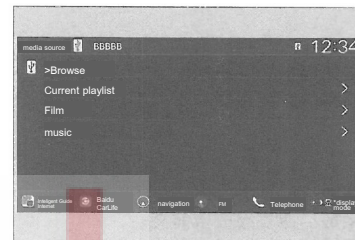
*1: این دستگاه فقط می‌تواند فایل‌های با فرمت AAC ضبط شده با iTunes را پخش کند.

■ نحوه جستجو و انتخاب فایل‌ها

۱. Browse را انتخاب کنید.

۲. لیست پخش، موسیقی یا ویدیوی فعلی را انتخاب کنید

۳. به انتخاب ادامه دهید تا فایل مورد نظریافت شود.



■ درایو فلش USB را پخش کنید.

از درایو فلش USB توصیه شده استفاده کنید.

■ نمای کلی سیستم صوتی (صفحه ۲۴۶).

فایل‌های WMA محافظت شده از مدیریت حقوق دیجیتال (DRM) قابل پخش نیستند. سیستم صوتی یک فایل غیر قابل پخش را نمایش می‌دهد و سپس به فایل بعدی می‌رود.

در صورت وجود مشکل، یک پیام خطا در صفحه نمایشگر مالی‌مدیا مشاهده می‌شود.

■ درایو فلش iPod/USB صفحه ۲۴۵

MAIN
KHODRO

■ نحوه انتخاب حالت پخش

هنگام پخش فایل‌ها، می‌توانید حالت پخش تکراری یا پخش تصادفی را انتخاب کنید.

■ پخش تصادفی/پخش تکراری

حالت پخش تصادفی / پخش تکراری را به طور مکرر انتخاب کنید تا حالت مورد نظر انتخاب شود.



■ غیرفعال کردن حالت پخش

حالتی را که می‌خواهید غیرفعال کنید انتخاب کنید.

◀◀ نحوه انتخاب حالت پخش

موارد منوی حالت پخش

■ پخش تصادفی (Random)

غیرفعال کردن حالت پخش تصادفی: حالت پخش تصادفی غیرفعال است.

فعال کردن حالت پخش تصادفی: همه فایل‌ها را به صورت تصادفی پخش می‌کند.

پخش تصادفی پوشه: به طور تصادفی همه فایل‌های موجود در پوشه فعلی را پخش کنید.

■ پخش تکرار شونده

غیرفعال کردن حالت پخش تکرار شونده: حالت پخش تکراری غیرفعال می‌شود.

تکرار و پخش یک آهنگ: فایل فعلی را به طور مکرر پخش می‌کند.

تکرار و پخش پوشه: همه فایل‌های موجود در پوشه فعلی تکرار می‌شود.

پخش فایل‌های ویدیویی:

■ (توقف پخش فایل) Stop: از این گزینه برای توقف پخش فایل استفاده کنید.

📺 / 📺 : برای کوچک‌نمایی صفحه ویدیو نماد 📺 را انتخاب کنید. نماد 📺 را انتخاب کنید تا صفحه ویدیو بزرگ شود.

تنظیمات

هنگام پخش فایل‌های ویدیویی تنظیمات USB را تغییر دهید.

۱. تنظیمات

۲. یک گزینه را انتخاب کنید.

- لطفاً یک مقدار اولیه را انتخاب کنید. (روشنایی / کنتراست / اشباع / رنگ / رنگ).
- (اصلی / استاندارد*1 / تمام صفحه / زوم)
- (بالا سمت راست*1 / بالا چپ / پایین راست / پایین چپ / خاموش)

*1: تنظیم پیش فرض

پخش فایل صوتی از طریق بلوتوث

سیستم صوتی این امکان را به شما می‌دهد که از طریق بلوتوث تلفن خود به موسیقی گوش دهید.

این ویژگی زمانی در دسترس است که گوشی تلفن همراه به سیستم بلوتوث (HFT) خودرو متصل است.

تنظیمات تلفن همراه صفحه ۲۷۸



پخش فایل صوتی از طریق بلوتوث

کلیه گوشی‌های تلفن همراه دارای بلوتوث با قابلیت پخش صدا با این سیستم سازگار نیستند. برای بررسی سازگاری تلفن همراه خود، لطفاً با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

ممکن است استفاده از برخی ویژگی‌های تجهیزات دیجیتال در حین رانندگی غیرقانونی باشد.

در یک زمان تنها از یک گوشی تلفن همراه می‌توان از طریق HFT استفاده کرد. هنگامی که بیش از دو تلفن همراه متصل شده به سیستم بلوتوث در خودرو وجود دارد، سیستم به طور خودکار به تلفن همراه دارای اولویت بالاتر متصل می‌شود. می‌توانید تلفن همراه اولویت‌دار را در لیست دستگاه بلوتوث تعیین کنید.

تنظیمات تلفن همراه صفحه ۲۷۸

گوشی‌های تلفن همراه مختلف را می‌توان برای پخش صدای بلوتوث متصل کرد.

اگر بیش از یک تلفن همراه به سیستم HFT متصل شده باشد، ممکن است قبل از شروع پخش سیستم تأخیری وجود داشته باشد. در برخی موارد، نام هنرمند، آلبوم یا آهنگ ممکن است به درستی نمایش داده نشود.

برخی از ویژگی‌ها ممکن است در برخی از دستگاه‌ها وجود نداشته باشد.

▶ پخش فایل‌های صوتی بلوتوث

برای پخش فایل‌های صوتی، ممکن است لازم باشد از گوشی تلفن همراه خود استفاده کنید. اگر چنین است، دستورالعمل‌های سازنده گوشی را دنبال کنید.

جابه‌جایی به حالت‌های دیگر باعث توقف پخش موسیقی از تلفن می‌شود.

با انتخاب تغییر دستگاه می‌توانید تلفن متصل را تغییر دهید.

▶ تنظیمات تلفن همراه صفحه ۲۷۸

▶ جستجوی آهنگ

بسته به دستگاه مجهز به بلوتوثی که به آن را متصل می‌کنید، ممکن است برخی از موارد یا کلیه موارد لیست نمایش داده نشود.

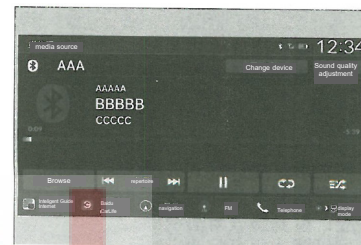
▶ پخش فایل‌های صوتی بلوتوث

۱. ابتدا می‌بایست مطمئن شوید که گوشی تلفن همراه متصل شده (جفت شده) و به سیستم متصل است.

▶ تنظیمات تلفن همراه صفحه ۲۷۸

۲. حالت بلوتوث را انتخاب کنید

در صورتی که گوشی تلفن همراه تشخیص داده نمی‌شود، ممکن است یک تلفن همراه که به بلوتوث متصل نمی‌باشد یافت شود.



▶ پخش / مکث فایل

نماد پخش/مکث را انتخاب کنید.

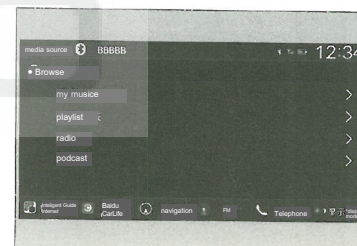
▶ جستجوی آهنگ

۱. گزینه Browse را انتخاب کنید.

۲. یک دسته جستجو (به عنوان مثال، آلبوم‌ها) را انتخاب کنید.

۳. آیتم مورد نظر را انتخاب کنید.

◀ این انتخاب شروع به پخش می‌کند.



■ نحوه انتخاب حالت پخش

هنگام پخش فایل ها، می توانید حالت پخش تصادفی یا پخش تکراری را انتخاب کنید.

■ پخش تصادفی / پخش / تکراری

Shuffle یا Repeat را به طور مکرر انتخاب کنید. تا حالت مورد نظر انتخاب شود.



■ غیرفعال کردن حالت پخش

حالتی را که می خواهید غیرفعال کنید انتخاب کنید.

■ نحوه انتخاب حالت پخش

موارد منوی حالت پخش

پخش تصادفی (shuffle)

غیرفعال کردن حالت پخش تصادفی: حالت پخش

تصادفی غیرفعال است.

فعال کردن حالت پخش تصادفی: همه آهنگ های قابل

پخش را در لیست انتخاب شده به صورت تصادفی پخش می کند

پخش تکرار شونده

خاموش کردن تکرار پخش: حالت پخش تکراری

خاموش است.

تکرار پخش یک آهنگ: آهنگ فعلی را تکرار می کند.

تکرار پخش گروهی: گروه فعلی را تکرار می کند.

تکرار پخش همه آهنگ ها: همه آهنگ ها را به طور

مکرر پخش می کند.

بسته به دستگاه Bluetooth®. که متصل می کنید، ممکن

است برخی یا همه عملکردها نمایش داده نشوند.

◀ حالت بدون چشم (Siri)

برای کسب اطلاعات در مورد عملکردهای موجود Siri، لطفاً به وب سایت Apple Inc مراجعه کنید.

توصیه می‌شود که هنگام رانندگی از عملکرد سیری در حالت بدون چشم استفاده نکنید.

◀ مطالعه درباره استفاده از حالت بدون چشم (Siri)

برخی از دستورالعمل‌ها فقط برای ویژگی‌ها یا برنامه‌های خاص تلفن معتبر هستند.

حالت بدون چشم (Siri)

هنگامی که آیفون به سیستم بلوتوث (HFT) خودروی شما متصل می‌شود، می‌توانید از دکمه زون (صدا)  روی غربلیک فرمان برای صحبت با Siri استفاده کنید.

◀ تنظیمات تلفن همراه صفحه ۲۷۸

■ استفاده از حالت بدون چشم (Siri)

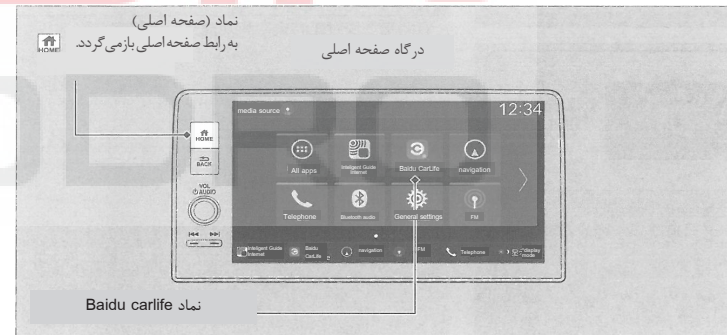


بایدو کارلایف (Baidu Carlife)

هنگامی که Baidu Carlife و برنامه‌های کاربردی بر روی تلفن هوشمند شما نصب می‌شوند، اگر تلفن از طریق درگاه USB به سیستم متصل است، می‌توانید به جای نمایشگر تلفن هوشمند از صفحه نمایشگر مالتی مدیا برای برقراری تماس، گوش دادن به موسیقی و مشاهده نقشه‌ها (ناوبری) و سایر عملیات استفاده کنید...

🔌 پورت USB صفحه ۲۰۷

پس از اتصال تلفن هوشمند خود به سیستم از طریق درگاه USB، گزینه Baidu Call را انتخاب کنید. سپس برای راه‌اندازی Baidu Carlife، فرمان‌های صفحه نمایشگر مالتی مدیا و تلفن هوشمند را دنبال کنید.



بایدو کارلایف (Baidu Carlife)

فقط نسخه‌های Android 0.5 / iOS 8.0 و 5.0 یا جدیدتر با Baidu Carlife سازگار هستند، اما برای جزئیات بیشتر در مورد تلفن‌های هوشمندی که می‌توانند از Baidu Carlife استفاده کنند، لطفاً به صفحه اصلی Baidu Carlife مراجعه کنید.

قبل از اتصال تلفن هوشمند خود به Carlife و هنگام راه‌اندازی هر برنامه سازگار، خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید.

اگر می‌خواهید از تلفن هوشمند متصل به Baidu Carlife برای برقراری تماس تلفنی با بلوتوث خودرو استفاده کنید، باید آن را در لیست دستگاه‌های Bluetooth® انتخاب کنید تا گوشی هوشمند با سیستم جفت شود. 📶 و سپس می‌توانید از سیستم بلوتوث تلفن خودرو استفاده کنید.

🔧 تنظیمات تلفن صفحه ۲۷۸

برای اطلاعات دقیق در مورد عملکرد، لطفاً صفحه اصلی Baidu Carlife را مشاهده کنید.

■ منوی Baidu Carlife

■ تلفن

به فهرست تماس/ گزارش تماس دسترسی پیدا کنید یا تماس برقرار کنید.

■ موسیقی

موسیقی ذخیره شده در تلفن هوشمند یا آنلاین خود را پخش کنید.

■ نقشه

نقشه‌های Baidu را نمایش دهید و از عملکردهای جهت‌یابی مانند گوشی‌های هوشمند استفاده کنید.

■ بایدو کارلایف

الزامات و محدودیت‌های عملکرد Baidu Carlife

Baidu Carlife به گوشی‌های هوشمند با شبکه تلفن همراه و برنامه‌های داده معتبر نیاز دارد.

برای استفاده می‌توانید از بسته تعرفه اپراتور پرداخت کنید.

تغییرات در سیستم‌عامل‌ها، سخت‌افزار، نرم‌افزار و سایر فن‌آوری‌های مورد نیاز برای ارائه عملکردهای Baidu Carlife، و همچنین مقررات دولتی تازه وضع شده یا تجدیدنظر شده، ممکن است باعث کاهش یا توقف عملکردها و خدمات Baidu Carlife شود. شرکت سازنده مطلقاً نمی‌تواند هیچ ضمانت یا تضمینی در مورد عملکرد یا عملکرد آینده بایدو کارلایف ارائه دهد.

اگر برنامه شخص ثالث با Baidu Carlife سازگار باشد، می‌توان از آن استفاده کرد.

شرکت سازنده از همه عملکردهای برنامه در سیستم صوتی پشتیبانی نمی‌کند. هر گونه پرسش در مورد عملکرد برنامه باید از فروشنده برنامه سوال شود.

استفاده از اطلاعات کاربر و خودرو

هر گونه استفاده و پردازش Baidu Carlife از اطلاعات ارسال شده خودرو و کاربران و گوشی‌های هوشمند، تابع شرایط و ضوابط Baidu و خط‌مشی رازداری Baidu است.

■ استفاده از سیستم تشخیص گفتار برای کار با Baidu Carlife

دکمه صدا را فشار دهید تا Baidu Carlife با صدای شمار کار کند.



◀ استفاده از سیستم تشخیص گفتار برای کار با Baidu Carlife

از صدای خود برای انجام کارهای زیر استفاده کنید.

- کنترل موسیقی play back
- تماس (call up)

برای استفاده از Baidu Carlife از طریق تشخیص صدا، لطفاً تنظیمات اولویت تشخیص صدا را تغییر دهید یا نماد تشخیص صدا را در صفحه Baidu Carlife انتخاب کنید.

◀ عملکرد شخصی سازی * صفحه ۲۵۲

■ مجوز راهنمای کاربر /بیانیه مسئولیت

استفاده از Baidu Carlife تابع قرارداد شرایط استفاده Carlife است که هنگام دانلود برنامه Baidu Carlife در تلفن همراه خود باید آن را تأیید کنید. به طور خلاصه، این شرایط استفاده، Baidu Carlife و ارائه دهندگان خدمات آن را از مسئولیت معاف می‌کند. در صورتی که سرویس به درستی عمل نکند یا سرویس قطع شود، Baidu و سایر ارائه دهندگان خدمات آن را به شدت محدود می‌کند و خدمات ارائه شده توسط Baidu Carlife را تشریح می‌کند. و ارائه دهندگان خدمات آن انواع اطلاعات کاربر را جمع‌آوری و ذخیره شده توسط ارائه دهنده (شامل مکان خودرو، سرعت و وضعیت خودرو، و غیره)، و افشای برخی از خطرات احتمالی مرتبط با استفاده از Carlife، از جمله امکان حواس پرتی راننده. برای اطلاعات دقیق در مورد نحوه استفاده از Baidu Carlife و پردازش داده‌های بارگذاری شده توسط Carlife، لطفاً به سیاست حفظ حریم خصوصی Baidu Carlife مراجعه کنید.

MINI
KHODRO

■ سلب مسئولیت؛ محدودیت مسئولیت

شما صریحاً تأیید می‌کنید و موافقت می‌کنید که تا حداکثر میزان مجاز توسط قانون قابل اجرا، خطر استفاده از Baidu Carlife ("برنامه") و تمام خطرات مربوط به کیفیت، عملکرد، دقت و اثربخشی رضایت‌بخش فقط با کاربر است. برنامه و اطلاعات مربوط به برنامه "همانطور که هست" و "در صورت موجود" ارائه می‌شوند و ممکن است دارای نقص‌های مختلفی باشند و شرکت سازنده هیچ گونه ضمانت نامه‌ای در مورد برنامه و اطلاعات مربوط به برنامه ارائه نمی‌دهد شما از ضمانت‌ها و شرایط ضمنی یا قانونی استفاده می‌کنید، از جمله، اما نه محدود به ضمانت‌های ضمنی و/یا شرایط خرید و فروش، کیفیت رضایت‌بخش، مناسب بودن برای یک هدف خاص، دقت، لذت بردن بی‌صدا و عدم نقض حقوق شخص ثالث. هیچ اطلاعات شفاهی یا کتبی یا توصیه‌ای که توسط شرکت سازنده یا نماینده مجاز ارائه می‌شود، گارانتی ایجاد نمی‌کند. به عنوان مثال، اما نه محدود به شرایط زیر: شرکت سازنده صحت داده‌های ارائه شده توسط برنامه، مانند مسیرها، زمان تخمینی رانندگی، محدودیت‌های سرعت، شرایط ترافیک، اخبار، آب و هوا، ترافیک یا داده‌های ارائه شده توسط Baidu را تضمین نمی‌کند. شرکت‌های وابسته یا اشخاص ثانویه آن، صحت سایر محتوای ارائه شده توسط تأمین‌کنندگان، گوانگکی هوندا امنیت داده‌های برنامه را تضمین نمی‌کند، زیرا که ممکن است در هر زمان از بین بروند، شرکت سازنده تضمین نمی‌کند که برنامه یا هر سرویسی در این آدرس موجود باشد. همچنین تضمین نمی‌کند که بتواند برنامه یا هر سرویسی را در زمان یا مکانی خاص ارائه دهد. به عنوان مثال، به دلیل تعمیرات، سرویس و نگهداری، تعمیرات امنیتی، به روز رسانی و غیره، ممکن است سرویس بدون اطلاع قبلی به حالت تعلیق درآمده یا قطع شود و ممکن است سرویس در منطقه یا محل شما در دسترس نباشد. علاوه بر این، ممکن است که تغییرات در فناوری شخص ثالث یا مقررات دولتی باعث شود سرویس‌ها و/یا برنامه‌ها متوقف شوند و/یا در دسترس نباشند.

ما مسئولیتی در قبال صدمات شخصی یا هر گونه خسارت ناخواسته، خاص، غیرمستقیم یا تبعی، از جمله سود ناشی از یا در ارتباط با برنامه یا استفاده یا ناتوانی شما در استفاده از برنامه، یا اطلاعات مربوط به برنامه از دست دادن، فساد یا از دست دادن داده‌ها، ناتوانی در ارسال یا دریافت هر گونه داده، وقفه در کسب و کار یا هر گونه خسارت تجاری یا ضرر، بدون توجه به تئوری مسئولیت (قرارداد، تخلف یا موارد دیگر) ناشی از آن، تا حد مجاز توسط قانون شرکت سازنده یا شرکت‌های وابسته به آن هیچ مسئولیتی ندارند، حتی اگر شرکت سازنده از احتمال خسارات فوق آگاه باشد. قوانین برخی از مناطق و حوزه‌های قضایی ممکن است استثنا یا محدودیت مسئولیت در قبال خسارات را اجازه ندهند، بنابراین محدودیت‌ها و استثناهای فوق ممکن است برای شما اعمال نشود. محدودیت‌های مسئولیت فوق حتی اگر راه‌حل‌های فوق به هدف اصلی خود نرسند اعمال خواهند شد.

درايو فلش iPod/USB

اگر هنگام پخش iPod یا درایو فلش USB خطایی رخ دهد، ممکن است پیام خطای زیر را مشاهده کنید. اگر پیام خطا پاک نشد، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

پیغام خطا	راه حل
"Please reconnected" (لطفاً دوباره وصل شوید)"	این پیام زمانی ظاهر می شود که سیستم نمی تواند iPod شما را تشخیص دهد. بنابراین می بایست مجدداً آن را وصل کنید.
"Unplayable file" (فایل غیر قابل پخش)"	این پیام زمانی ظاهر می شود که فایل موجود در درایو فلش USB دارای حق نسخه برداری یا در قالب پشتیبانی نشده باشد. پیام خطا برای چند ثانیه نمایش داده می شود و سپس فایل بعدی پخش می شود.
"Not data" (اطلاعاتی موجود نیست)"	iPod هنگامی که سطح iPod دارای گرد و غبار است، این پیام ظاهر می شود. درايو فلش USB "Print Clear" این پیام زمانی ظاهر می شود که درایو فلش USB خالی است یا هیچ فایل MP3، AAC، WMA، یا WAV در درایو فلش USB وجود ندارد. iPod و درایو فلش USB بررسی کنید که آیا فایل های سازگار در دستگاه ذخیره شده اند یا خیر.
"Not Supported" (پشتیبانی نمی شود)"	هنگام اتصال یک دستگاه پشتیبانی نشده این پیام ظاهر می شود. اگر هنگام اتصال به دستگاه پشتیبانی شده پیامی ظاهر شد، لطفاً دستگاه را دوباره وصل کنید.
"Device is unresponsive" (سیستم با دستگاه ارتباط برقرار نمی کند)"	این پیام زمانی ظاهر می شود که سیستم نتواند با دستگاه متصل ارتباط برقرار کند. اگر این پیام هنگام اتصال دستگاه ظاهر شد، لطفاً با محلی که دستگاه را خریداری کرده اید تماس بگیرید.
"USB is not supported data" (پشتیبانی نمی شود)"	این پیام فقط هنگام اتصال به هاب ظاهر می شود. اگر این پیام ظاهر شد، درایو فلش USB را به هاب وصل کنید.
"Charging maintenance course" (سرویس و نگهداری شارژ)"	این پیام هنگام اتصال یک دستگاه ناسازگار ظاهر می شود. دستگاه را جدا کنید. سپس سیستم صوتی را خاموش و دوباره روشن کنید. دستگاهی که باعث خطا شده است را دوباره وصل نکنید.

☛ سیستم صوتی سازگار با مدل iPhone و iPod

این سیستم ممکن است با همه نسخه‌های نرم افزاری این دستگاه‌ها کار نکند.

رابط لایت‌نینگ برای

iPhone 5s، iPhone 6، iPhone 6 Plus، iPhone 6S، iPhone 6S Plus، iPhone SE، iPhone 7، iPhone 7 Plus، iPhone 8، iPhone 8 Plus، iPhone X، iPhone XS، iPhone XS Max، iPhone XR مناسب است.

USB سازگار با

iPhone 5s، iPhone 6، iPhone 6 Plus، iPhone 6S، iPhone 6S Plus، iPhone SE، iPhone 7، iPhone 7 Plus، iPhone 8، iPhone 8 Plus، iPhone X، iPhone XS، iPhone XS Max، iPhone XR.

☛ درایو فلش USB

فایل‌های موجود در درایو فلش USB به ترتیبی که ذخیره می‌شوند پخش می‌شوند. این سفارش ممکن است با ترتیب نمایش داده شده در رایانه یا دستگاه شما متفاوت باشد.

سیستم صوتی سازگار با آی پاد، آیفون و درایوهای فلش USB

■ سیستم صوتی سازگار با آی پاد و مدل‌های مختلف آیفون

راه حل

iPhone 5s، iPhone 6، iPhone 6 Plus، iPhone 6S، iPhone 6S Plus، iPhone SE، iPhone 7، iPhone 7 Plus، iPhone 8، iPhone 8 Plus، iPhone X، iPhone XS، iPhone XS Max، iPhone XR.

■ درایو فلش USB

- استفاده از یک درایو فلش USB با ظرفیت ذخیره‌سازی ۲۵۶ مگابایت یا بیشتر توصیه می‌شود.
- برخی از پخش‌کننده‌های صوتی دیجیتال ممکن است با سیستم سازگار نباشند.
- برخی از درایوهای فلش USB (مانند مواردی که دارای قفل ضد سرقت هستند) ممکن است کار نکنند.
- برخی از فایل‌های نرم افزار ممکن است اجازه پخش صدا یا نمایش داده‌های متنی را ندهند.
- برخی از نسخه‌های MP3، MP4، MP3، WAV، AAC، FLAC، WMA، MOV، M4V، WMV، FLV، ASF یا فرمت RMVB ممکن است پشتیبانی نشوند.

درباره مجوز منبع باز (About Open Source Licenses)

برای مشاهده اطلاعات مجوز منبع باز، مراحل زیر را دنبال کنید.

۱. دکمه  را فشار دهید.

۲. General Settings (تنظیمات کلی) را انتخاب کنید.

۳. یک سیستم را انتخاب کنید.

۴. گزینه About را انتخاب کنید.

۵. یک مجوز منبع باز انتخاب کنید.

MOIN
KHODRO

اطلاعات مجوز

■ بلوتوث

Bluetooth® علامت کلمه و لوگو علائم تجاری ثبت شده متعلق به بلوتوث هستند و هرگونه استفاده از این علائم توسط ALPS-ALPINE CO, LTD دارای مجوز است. سایر علائم تجاری و نام‌های تجاری متعلق به صاحبان مربوطه می‌باشند.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



■ ویندوز مدیا (windows Media)

این محصول توسط برخی از حقوق مالکیت معنوی میکروسافت محافظت می‌شود. هرگونه استفاده یا توزیع این فناوری در خارج از این محصول بدون اجازه میکروسافت اکیداً ممنوع است.

Apple ■

عبارات "ساخته شده برای آی‌پاد" "Made for iPod" و "ساخته شده برای آیفون" "Made for iPhone" به این معناست که لوازم جانبی الکترونیکی به ترتیب برای اتصال به آی‌پاد یا آیفون طراحی شده است و توسعه‌دهنده آن را تأیید کرده است تا استانداردهای عملکرد اپل را برآورده کند.

اپل مسئولیتی در قبال عملکرد این تجهیزات یا مطابقت آن با استانداردهای ایمنی و نظارتی ندارد. لطفاً توجه داشته باشید که استفاده از این لوازم جانبی با iPod یا iPhone ممکن است بر عملکرد بی‌سیم تأثیر بگذارد.

اپل، لوگوی اپل و آیفون علائم تجاری Apple Inc هستند که در ایالات متحده و سایر کشورها ثبت شده‌اند. iPod، iPhone، iTunes، Siri و Lightning علائم تجاری Apple Inc هستند. اپ استور یک علامت خدماتی از شرکت اپل است.



MPEG ■

MPEG-4 Visual

این محصول تحت مجوز MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO می‌باشد و ممکن است توسط مصرف‌کنندگان برای استفاده شخصی و غیرتجاری (i) برای رمزگذاری ویدیو مطابق با استاندارد (MPEG-4 VISUAL (MPEG-4 video) و یا (ii) رمزگشایی ویدیویی MPEG-4 که توسط مصرف‌کنندگان در فعالیت‌های شخصی و غیرتجاری فعالیت می‌کنند و یا از ارائه دهندگان ویدیویی که مجوز MPEG LA برای ارائه ویدیویی MPEG-4 را دارند، دریافت کرده‌اند هیچ مجوزی برای استفاده دیگر اعطا نشود. برای اطلاعات بیشتر MPEG LA, LLC به سایت [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com) مراجعه نمایید.

این محصول تحت مجوز نمونه کارهای ثبت اختراع VC-1 مجوز دارد و ممکن است توسط مصرف‌کنندگان برای استفاده شخصی و غیرتجاری (i) برای رمزگذاری ویدیو مطابق با استانداردهای (VC-1 video) و یا (ii) ویدیوی VC-1 غیرتجاری که توسط مصرف‌کنندگان فعال رمزگذاری شده است و یا رمزگشایی شده از ویدیوی VC-1 که از یک ارائه دهنده ویدیو مجاز به ارائه ویدیوی VC-1 به دست آمده است هیچ مجوزی برای استفاده دیگر اعطا نشود. برای اطلاعات بیشتر MPEG LA, LLC می‌توانید به سایت [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com) مراجعه نمایید.

AVC / H.264

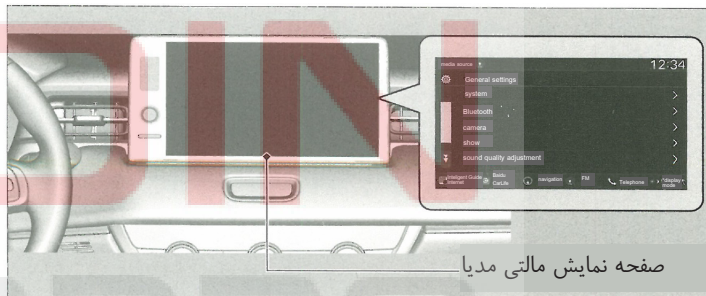
این محصول تحت مجوز نمونه کارهای ثبت اختراع AVC مجوز دارد و ممکن است توسط مصرف‌کنندگان برای استفاده شخصی و غیرتجاری (i) برای رمزگذاری ویدیو مطابق با استانداردهای (AVC video) و یا (ii) ویدیوی AVC غیرتجاری که توسط مصرف‌کنندگان فعال رمزگذاری شده است و یا رمزگشایی شده از ویدیوی AVC که از یک ارائه دهنده ویدیو مجاز به ارائه ویدیوی AVC به دست آمده است هیچ مجوزی برای استفاده دیگر اعطا نشود. برای اطلاعات بیشتر MPEG LA, LLC می‌توانید به سایت [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com) مراجعه نمایید.

MOIN
KHODRO

از صفحه نمایش مالتی مدیا برای شخصی سازی عملکردهای خاص استفاده کنید.

■ نحوه شخصی سازی تنظیمات عمومی

در حالت روشن، دکمه  را فشار دهید، سپس تنظیمات عمومی را انتخاب کنید و مورد تنظیم را انتخاب کنید.



❏ عملکرد شخصی سازی

هنگام شخصی سازی تنظیمات

- خودرو را در جایی مناسب پارک کنید.
- دسته دنده را در موقعیت  قرار دهید.

برای جزئیات عملکرد شخصی سازی، لطفاً به موارد زیر مراجعه کنید.

❏ فرآیند شخصی سازی صفحه ۲۵۳

❏ سیستم گروهی صفحه ۲۵۷

❏ بلوتوث صفحه ۲۵۹

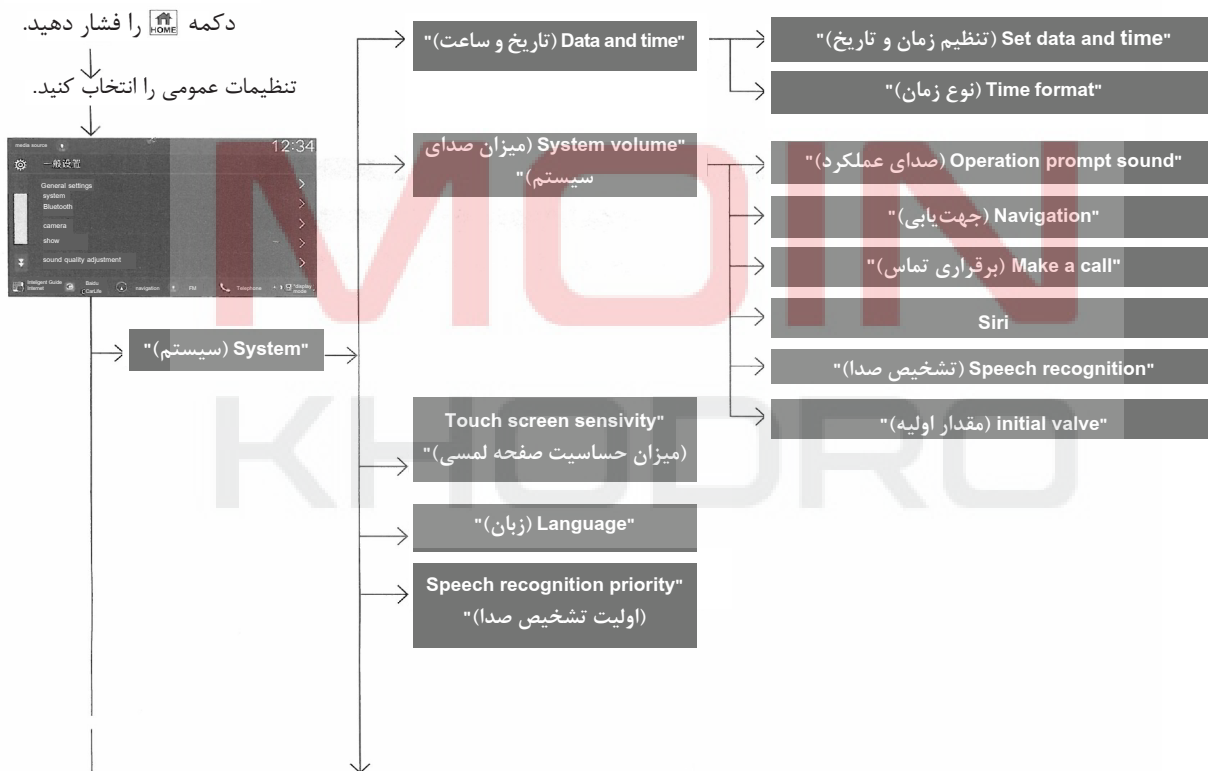
❏ دوربین صفحه ۲۵۹

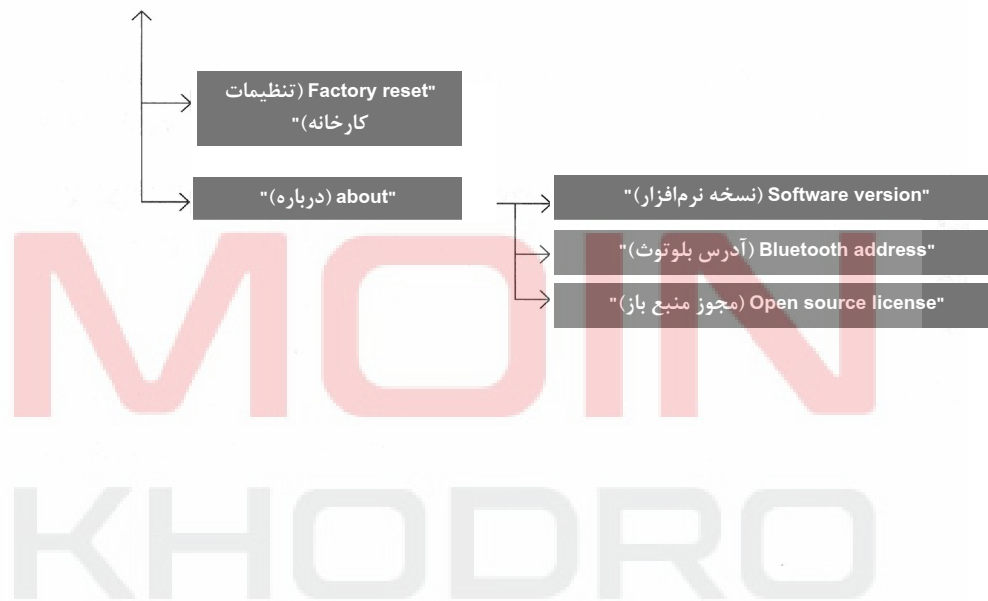
❏ نمایش صفحه ۲۶۰

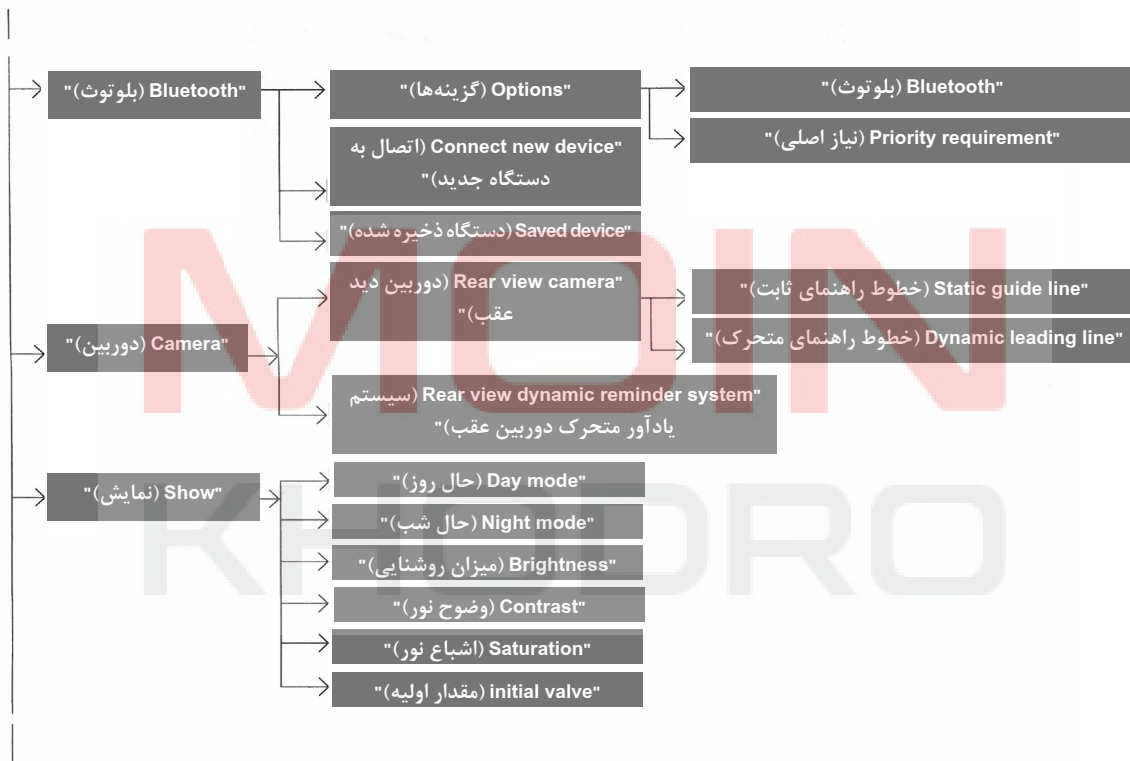
❏ تنظیم کیفیت صدا صفحه ۲۶۱

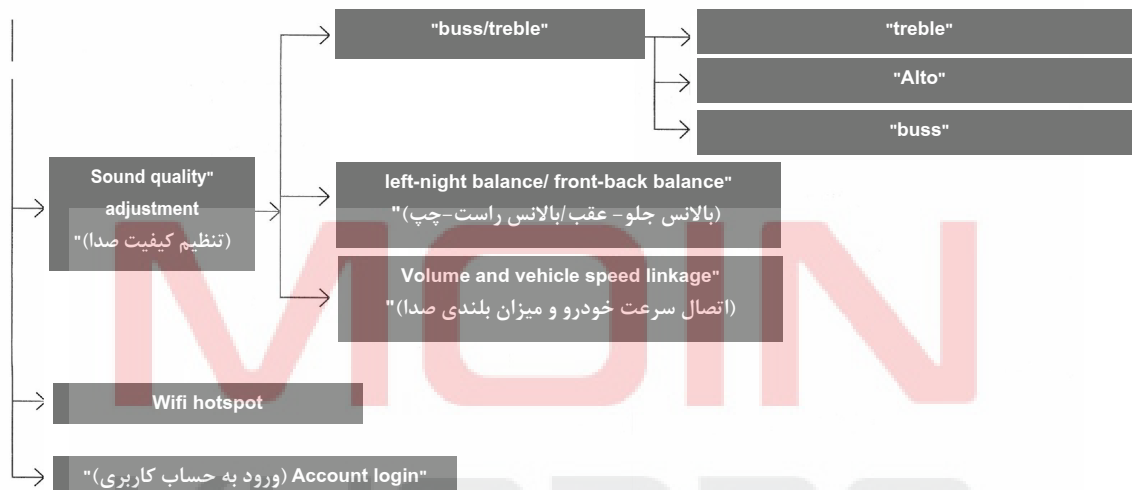
❏ Wi-fi Hotspot صفحه ۲۶۱

❏ صفحه ورود به حساب کاربری ۲۶۱









عملکرد شخصی سازی	شرح	تنظیمات اختیاری
تاریخ و زمان	تاریخ و زمان را تنظیم کنید.	برای این مدل مناسب نیست.
	فرمت زمان	قالب زمان را انتخاب کنید.
صدای سیستم	صدای سریع عملیات	میزان صدای سیستم را تنظیم کنید.
	سیستم مسیریابی	میزان بلندی صدای راهنمای سیستم مسیریابی را تنظیم کنید.
	برقراری تماس	میزان صدا را برای تماس‌های تلفنی تنظیم کنید.
	Siri	میزان بلندی صدا را برای راهنمای حالت بدون چشم Siri تنظیم کنید.
	تشخیص گفتار	صدای راهنمای Baidu Carlife/Zhidao را تنظیم کنید.
	مقدار اولیه	کلیه تنظیمات مربوط به صدای سیستم را به مقادیر اولیه برمی‌گرداند.
حساسیت صفحه نمایش لمسی		
زبان	این دستگاه مجهز به صفحه نمایش لمسی حساس است.	
	زبان‌های صفحه اطلاعات راننده و نمایشگر مالیتی مدیا را به طور جداگانه تغییر دهید.	انگلیسی / چینی ^{*1}

*1: تنظیم پیش فرض

عملکرد شخصی سازی	شرح	تنظیمات اختیاری
اولویت تشخیص گفتار	تغییر سیستم تشخیص صدا که با فشار دادن دکمه صوتی روی غربیلک فرمان فعال می شود.	اینترنت Baidu Carlife*1 Zhidao
تنظیم مجدد	تمام تنظیمات را به تنظیمات کارخانه بازگردانید. تنظیم همه به عنوان تنظیمات پیش فرض صفحه ۲۷۲	ادامه/لغو
Guan Qian	نمایش موارد تنظیمات اندروید	نسخه نرم افزار
		آدرس بلوتوث
		مجوز منبع باز

*1: تنظیم پیش فرض

■ بلوتوث

عملکرد شخصی سازی	شرح	تنظیمات اختیاری
بلوتوث	روشن و خاموش کردن بلوتوث	روشن و خاموش کردن
دستگاه اولویت دار	نمایش دستگاه‌های اولویت دار	-
اتصال دستگاه‌های جدید	یک تلفن همراه جدید را با HFT متصل (pair) کنید. 📄 تنظیمات تلفن همراه صفحه ۲۷۸	-
دستگاه ذخیره شده	تلفن‌های همراه pair شده را وصل، قطع یا حذف کنید. 📄 تنظیمات تلفن همراه صفحه ۲۷۸	-
*1: تنظیم پیش فرض		

■ دوربین

عملکرد شخصی سازی	شرح	تنظیمات اختیاری
دوربین دید عقب	خط راهنمای ثابت	خط راهنما که لبه را نشان می‌دهد و با غربلیک فرمان حرکت نمی‌کند. 📄 دوربین دید عقب *Multi-View صفحه ۴۱۲
خط راهنمای متحرک	خطوط راهنما را نشان می‌دهد که با غربلیک فرمان حرکت می‌کنند. 📄 دوربین دید عقب *Multi-View صفحه ۴۱۲	روشن* / خاموش
سیستم یادآوری پویا نمای عقب	یک فلش را روی تصویر دوربین دید عقب بچسبانید تا وسایل نقلیه‌ای را که از کنار نزدیک می‌شوند نشان دهید. 📄 سیستم یادآوری پویا نمای عقب صفحه ۴۰۹	روشن* / خاموش

*1: تنظیم پیش فرض

* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

■ نمایش

عملکرد شخصی سازی	شرح	تنظیمات اختیاری
حالت روز	بین حالت روز و حالت شب جابجا شوید.	—
حالت شب	🔧 تنظیمات نمایش صفحه ۲۲۵	—
میزان روشنایی (Brightness)	روشنایی صفحه نمایش مالتی مدیا را تغییر دهید.	—
وضوح نور (Contrast)	وضوح نور صفحه نمایش مالتی مدیا را تغییر دهید.	—
اشباع نور (Saturation)	اشباع نور صفحه نمایش مالتی مدیا را تغییر دهید.	—
مقدار اولیه	تمام تنظیمات شخصی شده برای روشنایی، وضوح و اشباع را از ابتدا مقدار دهی اولیه کنید.	—

تنظیم کیفیت صدا

تنظیمات اختیاری	شرح	عملکرد شخصی سازی
		سه گانه
		آلتو
		صدای بم
	کیفیت صدای بلندگوهای صوتی را تنظیم نمایید. تنظیم صدا صفحه ۲۲۴	
		تعدادل چپ - راست / تعادل جلو - عقب
		ارتباط میزان صدا و سرعت خودرو

hotspot Wi-Fi

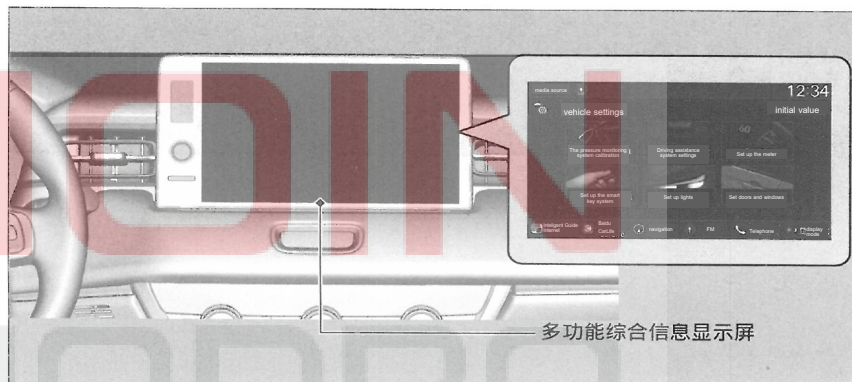
موارد تنظیم نقطه اتصال Wi-Fi را نمایش می‌دهد.

ورود به حساب کاربری

موارد تنظیم ورود به حساب کاربری را نمایش دهید.

■ نحوه شخصی سازی تنظیمات خودرو

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت روشن است، دکمه  را فشار دهید، سپس گزینه Vehicle Settings را انتخاب کنید و گزینه مورد تنظیم را انتخاب کنید.



多功能综合信息显示屏

دکمه  را فشار دهید.

تنظیمات خودرو را انتخاب کنید.



"Tire Pressure Monitoring System Calibration"

(کالیبراسیون تشخیص فشار باد لاستیک)

"Driving assistance system setting"

(تنظیمات سیستم کمکی رانندگی)

تنظیم فاصله هشدار سیستم ترمز ضد برخورد

زنگ هشدار تشخیص هشدار خودروی جلو- سیستم کروز کنترل تطبیقی

تنظیمات سیستم پیشگیری خروج از مسیر

زنگ هشدار سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت

نمایش سیستم نقطه کور

تنظیمات نمایش سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

هشدار محدودیت سرعت سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

تنظیم آستانه هشدار محدودیت سرعت





■ کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

عملکرد شخصی سازی	شرح	تنظیمات اختیاری
کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را لغو/کالیبره کنید. 📖 سیستم تشخیص فشار باد لاستیک صفحه ۳۱۳	کالیبره کردن / لغو

MOIN
KHODRO

تنظیمات سیستم کمک راندگی

عملکرد شخصی سازی	شرح	تنظیمات اختیاری
تنظیم فاصله هشدار سیستم ترمز پیشگیری از تصادف	فاصله را برای هشدارهای صوتی و تصویری در مورد خطرات پیش رو انتخاب کنید. سیستم ترمز پیشگیری از تصادف (CMBS) صفحه ۳۲۶	دور / وسط ¹ نزدیک
صدای سیستم کروز تطبیقی تشخیص خودروی جلو	هنگام ورود یا خروج خودرو از محدوده فعال کروز کنترل، هشدارهای صوتی را روشن/خاموش کنید. سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) صفحه ۳۳۹	روشن / خاموش ¹
تنظیمات سیستم پیشگیری خروج از مسیر	حالت عملکرد سیستم پیشگیری خروج از مسیر را انتخاب کنید. سیستم پیشگیری خروج از مسیر صفحه ۳۷۴	عریض / استاندارد / باریک ¹
صدای سیستم کمکی حفظ مسیر حرکت	برای روشن/خاموش کردن اخطار LKAS برای خطوط شناسایی نشده این گزینه را انتخاب کنید. سیستم Lane Keeping Assist System (LKAS) صفحه ۳۶۱	روشن/خاموش ¹
نمایش نقاط کور	برای روشن/خاموش کردن هشدار صوتی سیستم نظارت بر نقاط کور این گزینه را انتخاب کنید. سیستم نمایش نقاط کور * صفحه ۳۱۸	هشدارهای صوتی و تصویری "هشدارهای تصویری"
تنظیمات نمایش سیستم تشخیص علائم راهنمایی و راندگی	سیستم تشخیص علائم راهنمایی و راندگی روی داشبورد نمایش داده می شود. سیستم تشخیص علائم راهنمایی و راندگی صفحه ۳۸۳	صفحه نمایش ¹ / هیچ
هشدار محدودیت سرعت سیستم تشخیص علائم راهنمایی و راندگی	در صورت تجاوز از حد مجاز، محدودیت سرعت را فعال کنید. سیستم تشخیص علائم راهنمایی و راندگی صفحه ۳۸۳	روشن ¹ / خاموش
تنظیم آستانه هشدار محدودیت سرعت	آستانه هشدار محدودیت سرعت را بر اساس ترجیح شخصی انتخاب کنید. سیستم تشخیص علائم راهنمایی و راندگی صفحه ۳۸۳	+0km/h / +5km/h ¹ / +10km/h / +15km/h

*1: تنظیم پیش فرض

* برای همه مدل ها موجود نمی باشد.

■ تنظیم صفحه نمایش و نشانگرها (داشبوردها)

تنظیمات اختیاری	شرح	عملکرد شخصی سازی
$-3^{\circ}\text{C} \sim +3^{\circ}\text{C} \pm 0^{\circ}\text{C}^{*1}$	این گزینه را انتخاب کنید تا دمای بیرون را چند درجه تنظیم کنید. ☑ دمای بیرون خودرو صفحه ۱۰۴	نمایش دمای بیرون را تنظیم کنید.
مرتبط با سوخت گیری / خاموش کردن احتراق مرتبط با سوئیچ / دستی ^{*1}	شرایط تنظیم مجدد مسافت پیموده شده A ☑ مسافت رانندگی پایدار (مسافت رانندگی مداوم) / مصرف سوخت / کیلومتر شمار صفحه ۱۰۸، صفحه ۱۱۶ ☑ سرعت / زمان / کیلومتر شمار، صفحه ۱۱۰، ۱۱۸	زمان تنظیم مجدد مسافت پیموده شده A را انتخاب کنید.
مرتبط با سوخت گیری / خاموش کردن احتراق مرتبط با سوئیچ / دستی ^{*1}	وضعیت تنظیم مجدد مسافت پیموده شده B: ☑ مسافت رانندگی پایدار (مسافت رانندگی مداوم) / مصرف سوخت / کیلومتر شمار صفحه ۱۰۸، صفحه ۱۱۶ اتصال به حالت دستی هنگام روشن و خاموش کردن ۱، سرعت خودرو/زمان / کیلومتر شمار صفحه ۱۱۰، صفحه ۱۱۸	زمان تنظیم مجدد مسافت پیموده شده B را انتخاب کنید.
بالا/متوسط ^{*1} کم	صدای کلیه هشدارهای سیستم، هشدارهای باز بودن درب و نشانگرها را تغییر دهید.	تنظیم صدای هشدار
روشن ^{*1} /خاموش	فعال و غیرفعال کردن عملکرد جدول محیطی	نور پس زمینه (Backlight) در حالت صرفه جویی در انرژی
روشن ^{*1} /خاموش	اطلاعات پاپ آپ اولیه را در مسیریابی گام به گام در صفحه اطلاعات راننده روشن/خاموش کنید. ☑ مسیریابی گام به گام صفحه ۱۱۱	راهنمای مسیر به طور خودکار نمایش داده می شود.
روشن ^{*1} /خاموش	انتخاب کنید که آیا سرعت سنج روی صفحه اطلاعات راننده نمایش داده شود یا خیر.	سرعت سنج
روشن ^{*1} /خاموش	عملکرد یادآور صندلی عقب را فعال و غیرفعال می کند.	یادآور صندلی عقب

*1: تنظیم پیش فرض

■ تنظیم صفحه نمایش و نشانگرها (داشبورد)

عملکرد شخصی سازی	شرح	تنظیمات اختیاری
صدای یادآوری بوق کلید هوشمند	صدای باز کردن قفل/قفل درب را تغییر دهید.	صدای بلند ^{*1} / صدای کم
چراغ چشمک زن کلید هوشمند	باعث می شود هنگام باز کردن/قفل کردن دربها، برخی از چراغهای بیرونی چشمک بزنند.	روشن ^{*1} / خاموش
صدای زنگ کلید هوشمند	هنگام باز کردن/قفل کردن درب، صدای زنگ را می دهد.	روشن ^{*1} / خاموش

*1: تنظیم پیش فرض

MOIN

KHODRO

■ تنظیم صفحه نمایش و نشانگرها (داشبورد)

عملکرد شخصی سازی	شرح	تنظیمات اختیاری
نور بالا اتوماتیک	عملکرد سیستم سوئیچینگ هوشمند نور بالا و پایین را فعال/غیرفعال کنید.	روشن ¹ /خاموش
زمان کاهش نور داخلی	مدت زمان روشن ماندن چراغ‌های داخلی پس از بسته شدن درب خودرو را انتخاب کنید. 🔧 چراغ‌های داخلی خودرو صفحه ۱۷۹	۶۰ ثانیه / ۳۰ ثانیه ¹ / ۱۵ ثانیه
زمان خاموش شدن خودکار چراغ‌های جلو	مدت زمان روشن ماندن چراغ‌های بیرونی پس از بسته شدن درب راننده را انتخاب کنید. 🔧 عملکرد خاموش شدن خودکار چراغ‌ها، صفحه ۱۵۳	۶۰ ثانیه / ۳۰ ثانیه / ۱۵ ثانیه ¹ / ۰ ثانیه
اتصال برف پاک‌کن‌ها و چراغ‌های جلوی اتوماتیک	هنگامی که تنظیم چراغ‌های جلو بر روی AUTO تنظیم شده است، عملکرد چراغ جلو و عملکرد برف پاک‌کن را فعال/غیرفعال کنید. 🔧 چراغ‌های جلو و برف پاک‌کن‌ها همگام شده‌اند صفحه ۱۵۳	روشن ¹ /خاموش

*۱: تنظیم پیش فرض

■ تنظیم درب / پنجره

عملکرد شخصی سازی	شرح	تنظیمات اختیاری
تنظیمات شخصی سازی قفل هنگام خروج از خودرو	هنگام خروج از خودرو تنظیمات عملکرد قفل خودکار را تغییر دهید.	روشن / خاموش ^{*1}
درخواست قفل از راه دور	چراغ‌های بیرونی هنگام روشن / خاموش کردن قفل / باز کردن قفل درب با کلید هوشمند چشمک می‌زنند. 🔑 استفاده از فرستنده کنترل از راه دور در صفحه ۱۳۶	روشن ^{*1} / خاموش
آینه بغل‌های اتوماتیک تاشو *	نحوه تا شدن آینه‌بغل‌ها را تغییر دهید.	روشن ^{*1} / خاموش

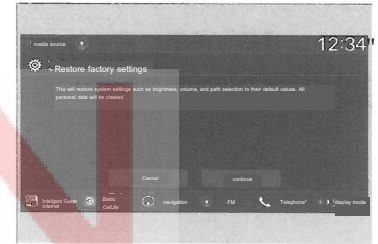
^{*1}: تنظیم پیش فرض

MOTIN
KHODRO

کلیه موارد را به عنوان پیش فرض تنظیم کنید.

کلیه منوها و تنظیمات شخصی سازی به تنظیمات کارخانه بازنشانی می شوند.

■ تنظیمات عمومی پیش فرض



۱. دکمه  را فشار دهید.

۲. "General Settings (تنظیمات عمومی)" را

انتخاب کنید.

۳. یک سیستم را انتخاب کنید.

۴. تنظیم مجدد کارخانه را انتخاب کنید.

◀ یک پیام تأیید روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

۵. گزینه Continue with reset را انتخاب کنید.

۶. برای ادامه بازنشانی، Continue resetting را دوباره

انتخاب کنید.

◀ سیستم مجدداً راه اندازی خواهد شد.

■ تنظیمات اولیه خودرو

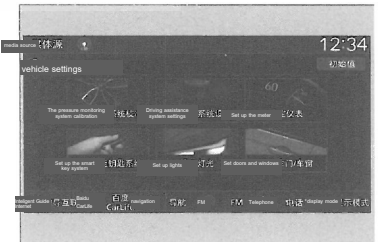
۱. دکمه  را فشار دهید.

۲. "Vehicle Settings (تنظیمات خودرو)" را انتخاب

کنید.

۳. مقدار اولیه را انتخاب کنید.

۴. گزینه (Yes) را انتخاب کنید.



سیستم بلوتوث خودرو (HFT) به شما امکان می‌دهد با استفاده از سیستم صوتی خودروی خود بدون نیاز به کار با تلفن همراه خود تماس برقرار کنید.

استفاده از HFT

■ دکمه HFT



❏ سیستم بلوتوث خودرو *

تلفن همراه خود را در محلی مطمئن قرار دهید.

برای استفاده از HFT، یک تلفن همراه سازگار با بلوتوث مورد نیاز است. برای جزئیات در مورد تلفن‌های سازگار، روش‌های همگام‌سازی و ویژگی‌های خاص، لطفاً با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

برای استفاده از سیستم، بلوتوث باید بر روی حالت روشن باشد.

❏ عملکرد شخصی سازی (صفحه ۲۵۲).

در صورتی که هیچ مخاطب مورد علاقه‌ای در سیستم وجود نداشته باشد، یک اعلان روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

❏ مخاطبین مورد علاقه ۲۸۳

📌 سیستم بلوتوث خودرو *

فناوری بلوتوث بی‌سیم علامت و لوگوی کلمه بلوتوث "علائم تجاری ثبت شده متعلق به علامت و لوگوی کلمه بلوتوث "علائم تجاری ثبت شده متعلق به Bluetooth SIG, Inc هستند. هرگونه استفاده از این علائم توسط Honda Automobile Co., Ltd تحت مجوز است. سایر علائم تجاری و نام‌های تجاری متعلق به صاحبان مربوطه می‌باشد.

محدودیت‌های HFT

هنگامی که سیستم صوتی در حال پخش است، تماس‌های دریافتی در HFT می‌توانند پخش صدا را مختل کنند. پخش با پایان تماس از سر گرفته می‌شود.

🏠 **دکمه (صفحه اصلی):** برای بازگشت به صفحه اصلی صفحه اطلاعات راننده این دکمه را فشار دهید.

⬅️ **دکمه (بازگشت):** برای بازگشت به صفحه قبلی یا لغو فرمان این دکمه را فشار دهید.

دکمه انتخابگر چپ: دکمه (صفحه اصلی) 🏠 را فشار دهید. برای انتخاب تلفن در صفحه اطلاعات راننده به بالا یا پایین بروید و دکمه انتخابگر سمت چپ را فشار دهید. هنگامی که به تماسی پاسخ می‌دهید، تصویر تماس ورودی در صفحه اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود 📞 می‌توانید با استفاده از دکمه انتخابگر سمت چپ به تماس‌ها پاسخ دهید.

📞 **برای پاسخ به تماس تلفن همراه صفحه ۲۸۸**

وارد صفحه گوشی شوید

۱. دکمه صفحه اصلی 🏠 را فشار دهید.

۲. تلفن همراه خود را انتخاب کنید و صفحه نمایش به صفحه گوشی تغییر می‌کند.

خواندن نمایش وضعیت HFT

اطلاعاتی که بر روی صفحه نمایش مالتی مدیا ظاهر می شود بسته به مدل گوشی تلفن همراه متفاوت است.

نمایش وضعیت HFT

صفحه نمایش مالتی مدیا شما را از تماس های دریافتی مطلع می کند.



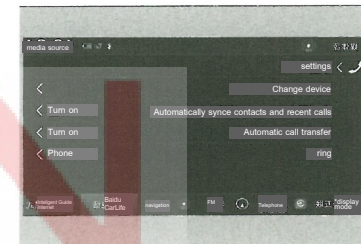
محدودیت های عملکرد دستی

برخی از عملکردهای دستی در حین حرکت خودرو غیرفعال یا غیرقابل استفاده هستند. تا زمانی که خودرو متوقف نشود، گزینه های خاکستری را نمی توان انتخاب کرد.

منوی HFT

برای استفاده از سیستم، دکمه استارت باید بر روی ACCESSORY یا روشن باشد.

■ صفحه تنظیم گوشی



منوی HFT

برای استفاده از HFT، ابتدا باید یک تلفن همراه سازگار با بلوتوث با سیستم HFT، در حالی که خودرو پارک شده است متصل شود.

برخی از عملکردها هنگام رانندگی محدود هستند.

۱. دکمه صفحه اصلی را فشار دهید.

۲. یک تلفن را انتخاب کنید.

۳. تنظیمات را انتخاب کنید.

یک تلفن همراه جدید را با سیستم همگام و متصل کنید.

+ دستگاه‌های جدید را وصل کنید.

دستگاه‌های همگام شده را می‌توانید قطع یا حذف کنید.

(فهرست ورودی‌های موجود)

همگام سازی خودکار مخاطبین و تماس‌های اخیر طوری تنظیم کنید که وقتی تلفن همراه با HFT جفت می‌شود، دفترچه آدرس و داده‌های گزارش تماس به طور خودکار وارد شوند.

ها را طوری تنظیم کنید که به طور خودکار وقتی وارد خودرو می‌شوید، از تلفن همراه سرنشین به HFT منتقل شوند.

نگ زنگ ثابت را انتخاب کنید یا یک آهنگ زنگ را از تلفن همراه متصل انتخاب کنید.

تغییر دستگاه

انتقال خودکار تماس

زنگ تماس

عملکرد

صفحه منوی تلفن

۱. دکمه صفحه اصلی را فشار دهید.

۲. تلفن همراه را انتخاب کنید.



آخرین تماس‌های خروجی، ورودی و از دست رفته را نشان می‌دهد.

آخرین تماس‌های گرفته شده را نمایش می‌دهد.

آخرین تماس از دست رفته را نمایش می‌دهد.

آخرین تماس ورودی را نمایش می‌دهد.

شماره انتخاب شده را در لیست مخاطبین مورد علاقه شناسه کنید.

دفترچه تلفن متصل شده را نشان می‌دهد.

شماره تلفن را برای شماره گیری وارد کنید.

تغییر دستگاه

کلی

تاریخچه تماس‌های خروجی

تاریخچه تماس‌های از دست رفته

تاریخچه تماس ورودی

مخاطبین مورد علاقه

(فهرست ورودی‌های موجود)

مخاطبین

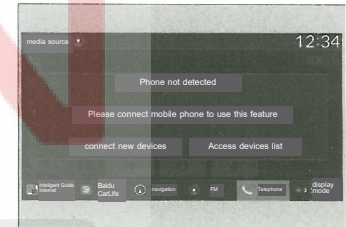
صفحه کلید

■ تنظیمات تلفن همراه

■ تنظیم Bluetooth®

می‌توانید عملکرد بلوتوث را فعال و غیرفعال کنید.

۱. دکمه صفحه اصلی  را فشار دهید.
۲. گزینه "تنظیمات کلی (General Settings)" را انتخاب کنید.
۳. گزینه بلوتوث را انتخاب کنید.
۴. گزینه options را انتخاب کنید.
۵. گزینه بلوتوث و سپس گزینه روشن را انتخاب کنید.



■ تنظیمات گوشی تلفن همراه

قبل از برقراری و دریافت تماس‌های بلوتوث خودرو، می‌بایست یک تلفن سازگار با بلوتوث به سیستم متصل شود.

نکات متصل کردن تلفن همراه

- متصل کردن تلفن همراه را نمی‌توان در حالی که خودرو در حال حرکت است انجام داد.
- قابلیت متصل شدن با حداکثر ۶ گوشی تلفن همراه می‌باشد.
- هنگامی که تلفن همراه با سیستم متصل می‌شود، ممکن است شارژ باتری سریع‌تر تخلیه شود.

هنگامی که تلفن همراه متصل شد، می‌توانید آن را با یک یا چند نماد در سمت راست روی صفحه نمایش مشاهده کنید.

این آیکون‌ها نشان دهنده موارد زیر هستند:

 : تلفن همراه با سیستم بلوتوث سازگار است.

 : تلفن همراه با HFT کار می‌کند.

■ متصل کردن (pair) تلفن همراه (زمانی که هیچ تلفن همراه با سیستم متصل نشده باشد).

۱. یک تلفن همراه را انتخاب کنید.
۲. اتصال دستگاه جدید را انتخاب کنید.
۳. مطمئن شوید که تلفن همراه در حالت جستجو یا کشف است.
۴. گزینه Honda HFT را از گوشی تلفن همراه انتخاب کنید.
- ◀ برای متصل کردن یک تلفن همراه در این سیستم صوتی، جستجوی دستگاه‌ها را انتخاب کنید و سپس تلفن همراه خود را هنگامی که در لیست ظاهر شد انتخاب کنید.
۵. سیستم، کد متصل شدن را روی صفحه نمایش مالتی نشان می‌دهد.
- ◀ تأیید کنید که کد متصل شدن نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش با تلفن همراه مطابقت دارد.
- ممکن است بر اساس مدل تلفن همراه متفاوت باشد.
۶. عملکرد مورد نظر را انتخاب کرده و سپس گزینه Connect را انتخاب کنید.

◀ مشاهده و اصلاح تلفن متصل شده فعلی

هنگامی که می‌خواهید تلفن همراه خود را تغییر دهید، تلفن همراه دیگری پیدا یا متصل نشده است، HFT به شما یادآوری می‌کند که تلفن همراه اصلی مجدداً متصل شده است.

برای متصل شدن با تلفن همراه دیگری، + اتصال دستگاه جدید را از صفحه بلوتوث انتخاب کنید.

■ تغییر تلفن متصل شده فعلی

۱. وارد صفحه تنظیمات گوشی شوید.

◀ صفحه تنظیمات تلفن همراه صفحه ۲۷۶

۲. گزینه تغییر دستگاه را انتخاب کنید.

۳. تلفنی را که می‌خواهید به آن وصل شوید انتخاب کنید.

◀ HFT تلفن متصل را قطع می‌کند و شروع به جستجوی سایر تلفن‌های متصل شده می‌کند.

◀ می‌توانید اولویت تماس‌های متصل را تنظیم کنید. کادرهای تماس‌هایی را که می‌خواهید

اولویت بندی کنید علامت بزنید.

۴. گزینه [🎵] یا [📞] را انتخاب کنید.

◀ گزینه [🎵] و [📞] را می‌توان همزمان انتخاب کرد.

۵. گزینه Apply را انتخاب کنید.



■ تلفن همراه متصل شده را حذف کنید.

۱. وارد صفحه تنظیمات گوشی تلفن همراه شوید.

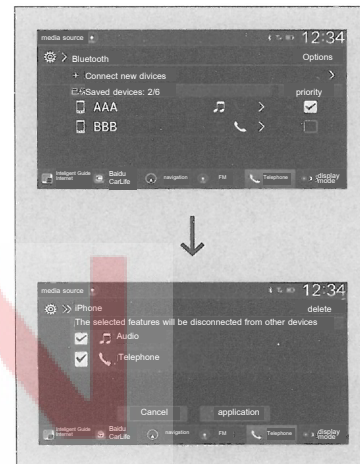
📱 صفحه تنظیمات تلفن همراه شماره ۲۷۶

۲. گزینه تغییر دستگاه را انتخاب کنید.

۳. تلفن همراهی را که می‌خواهید حذف کنید انتخاب کنید.

۴. گزینه حذف را انتخاب کنید.

۵. یک پیام تأیید روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. گزینه حذف را انتخاب کنید.

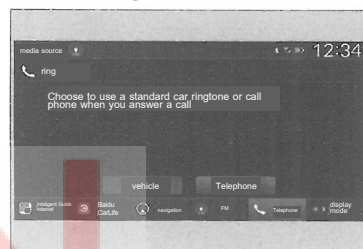


آهنگ‌های زنگ تلفن همراه

خودرو : صدای زنگ تلفن همراه از بلندگوهای خودرو به گوش می‌رسد.
تلفن همراه : بسته به نوع و مدل تلفن همراه، در صورت اتصال گوشی، زنگ ذخیره شده در گوشی به صدا در می‌آید.

زنگ تلفن همراه

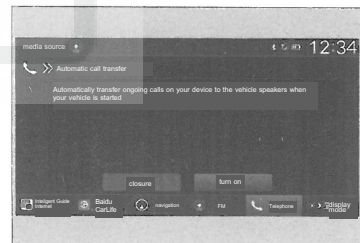
تنظیمات آهنگ زنگ را می‌توان تغییر داد.



انتقال خودکار

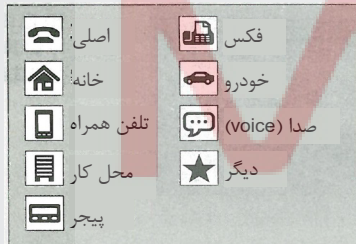
اگر هنگام وارد شدن به خودرو با تلفن همراه تماس بگیرید، تماس به طور خودکار به HFT هدایت می‌شود.

۱. وارد صفحه تنظیمات گوشی شوید.
2. صفحه تنظیمات تلفن همراه صفحه ۲۷۶
۲. گزینه انتقال خودکار تماس را انتخاب کنید.
۳. گزینه روشن یا خاموش را انتخاب کنید.



وارد کردن خودکار دفترچه تلفن همراه و سابقه تماس

وارد کردن خودکار دفترچه تلفن همراه و سابقه تماس هنگامی که نامی را از فهرستی در دفترچه تلفن خود انتخاب می کنید، می توانید نقشه دسته بندی را مشاهده کنید. این نمادها نوع شماره ذخیره شده برای آن نام را نشان می دهد.



در برخی از تلفن های همراه، نمادهای دسته بندی ممکن است به سیستم وارد نشوند.
دفترچه تلفن پس از هر اتصال به روزرسانی می شود.

وارد کردن خودکار دفترچه تلفن همراه و سابقه تماس

■ هنگامی که همگام سازی خودکار دفترچه تلفن / سابقه تماس روی حالت روشن تنظیم شود:

پس از متصل شدن تلفن همراه، محتویات دفترچه تلفن و تاریخچه تماس آن به طور خودکار به سیستم وارد می شود.

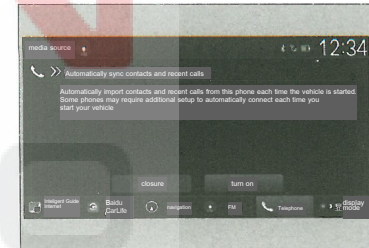
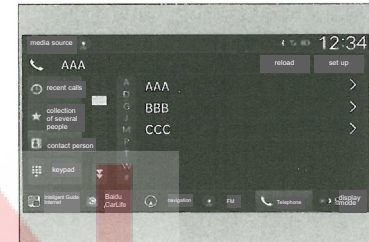
■ تغییر همگام سازی خودکار تنظیمات دفترچه آدرس / تاریخ تماس"

۱. وارد صفحه تنظیمات تلفن شوید.

🔗 صفحه تنظیمات تلفن همراه صفحه ۲۷۶

۲. همگام سازی خودکار مخاطبین و تماس های اخیر را انتخاب کنید.

۳. گزینه روشن یا خاموش را انتخاب کنید.



■ مخاطبین مورد علاقه

■ افزودن مخاطبین مورد علاقه

۱. تلفن همراه را انتخاب کنید.
۲. تماس‌های اخیر، مخاطبین یا صفحه کلید را انتخاب کنید.

■ صفحه نمایش تماس‌ها یا مخاطبین اخیر

۳. نماد ستاره را انتخاب کنید.

■ صفحه کلید

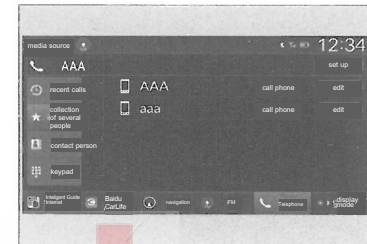
۳. گزینه افزودن به مخاطبین مورد علاقه را انتخاب کنید.

- ◀ اگر مخاطب مورد علاقه با موفقیت ذخیره شود، یک پیام اعلان روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.
- ◀ برای حذف مخاطب دلخواه، مجدداً نماد ستاره را انتخاب کنید.



■ ویرایش مخاطبین مورد علاقه

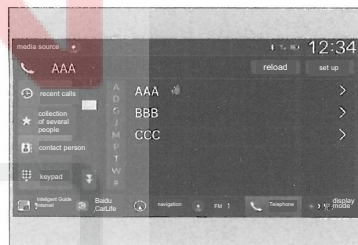
۱. یک تلفن همراه را انتخاب کنید.
۲. مخاطبین مورد علاقه را انتخاب کنید.
۳. ویرایش را در شماره مورد نظر برای ویرایش، انتخاب کنید.
۴. تنظیمات مورد نظر خود را انتخاب کنید.
۵. OK را انتخاب کنید.



■ حذف مخاطبین مورد علاقه

۱. یک تلفن همراه را انتخاب کنید.
۲. مخاطبین مورد علاقه را انتخاب کنید.
۳. ویرایش را در شماره مورد نظر برای ویرایش، انتخاب کنید.
۴. گزینه حذف را انتخاب کنید.
۵. یک پیام تأیید روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. گزینه بله را انتخاب کنید.

برقراری تماس



می‌توانید با وارد کردن هر شماره تلفن یا استفاده از تماس‌های اخیر وارد شده، تماس برقرار کنید.

■ با استفاده از دفترچه تلفن وارد شده تماس بگیرید.

۱. تلفن را انتخاب کنید.

۲. یک مخاطب را انتخاب کنید.

۳. یک نام انتخاب کنید.

◀ شما می‌توانید دفترچه تلفن مخاطبین را از طریق

گزینه بارگذاری مجدد بارگیری کنید. نماد گوشه

سمت راست بالای صفحه نمایش را انتخاب کنید.

۴. یک شماره را انتخاب کنید.

◀ شماره‌گیری به طور خودکار شروع می‌شود.

برقراری تماس

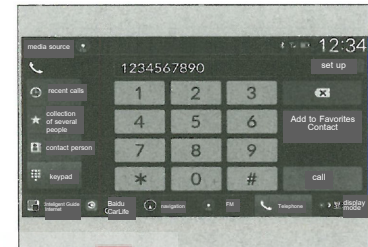
پس از اتصال تلفن همراه، می‌توانید صدای تماس گیرنده را از طریق بلندگو بشنوید.

MOIN

KH

■ برقراری تماس با استفاده از شماره تلفن

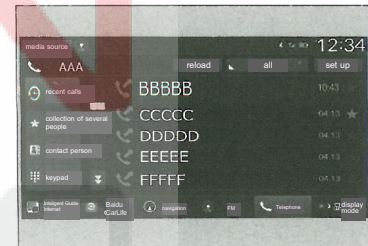
۱. شماره تلفن مورد نظر را انتخاب کنید.
۲. صفحه کلید را انتخاب کنید.
۳. شماره تلفن را وارد کنید.
- ◀ از صفحه کلید صفحه نمایش لمسی برای وارد کردن شماره استفاده کنید.
۴. گزینه Call را انتخاب کنید.



◀ شماره گیری به طور خودکار شروع می شود.

■ برقراری تماس با استفاده از سابقه تماس

- تاریخچه تماس به دسته های همه (All)، سوابق تماس های خروجی (Outgoing Calls)، سوابق تماس های از دست رفته (Missed Calls) و سوابق تماس های ورودی (Incoming Calls) تقسیم می شود.
۱. تلفن را انتخاب کنید.



۲. تماس های اخیر را انتخاب کنید.

◀ می توانید تماس ها را بر اساس همه (All)، سوابق تماس های خروجی (Outgoing Calls)، سوابق تماس های از دست رفته (Missed Calls) و سوابق تماس های ورودی (Incoming Calls) مرتب کنید. نماد گوشه سمت راست بالای صفحه را انتخاب کنید.

◀ می توانید تاریخچه تماس را از طریق گزینه بارگذاری مجدد بارگیری کنید.

۳. یک شماره انتخاب کنید.

◀ شماره گیری به طور خودکار آغاز می شود.

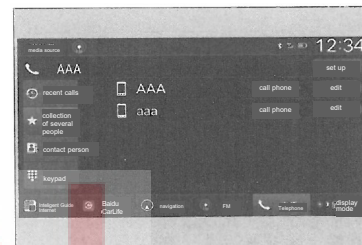
◀◀ مشکل در برقراری تماس با استفاده از سابقه تماس

تاریخچه تماس، ۱۰۰ تماس آخر، همه تماس گرفته شده، از دست رفته یا دریافتی را نشان می دهد.
(فقط زمانی ظاهر می شود که تلفن به سیستم متصل باشد).

■ برقراری تماس

■ با استفاده از مخاطب مورد علاقه تماس برقرار کنید

۱. شماره تلفن مورد نظر را انتخاب کنید.
 ۲. مخاطبین مورد علاقه را انتخاب کنید.
 ۳. یک شماره را انتخاب کنید.
- ◀ شماره گیری به طور خودکار شروع می شود.



MOJIN
KHODRO

پاسخ به تماس تلفنی



هنگام تماس ورودی یک آهنگ اعلان صوتی (در صورت فعال بودن) و تماس ورودی روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

می‌توانید با استفاده از دکمه انتخابگر سمت چپ به تماس‌ها پاسخ دهید.

برای پاسخ دادن به تماس، دکمه انتخابگر چپ را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در صفحه اطلاعات راننده [پاسخ] را انتخاب کنید، سپس دکمه انتخابگر چپ را فشار دهید.

در صورتی که تمایل به پاسخ تماس تلفنی ندارید، از دکمه سمت چپ برای انتخاب غیرفعال کردن [رد کردن] در صفحه اطلاعات راننده استفاده کنید.

پاسخ به تماس تلفن

انتظار تماس

گزینه (پاسخ) [پاسخ] را انتخاب کنید تا تماس فعلی را در حالت انتظار قرار دهید و به تماس ورودی پاسخ دهید.

از دکمه انتخابگر چپ برای بازگشت به تماس فعلی [پاسخ] استفاده کنید.

اگر نمی‌خواهید به تماس پاسخ دهید، می‌توانید [رد کردن] را برای نادیده گرفتن تماس انتخاب کنید.

اگر می‌خواهید تماس فعلی را قطع کنید، (رد کردن) [رد کردن] را انتخاب کنید.

به جای استفاده از دکمه‌های صفحه اطلاعات راننده موجود در صفحه نمایش مالتی مدیا می‌توانید نمادهای [پاسخ] [رد کردن] را انتخاب کنید.

■ گزینه‌ها در حین تماس

در حین تماس، گزینه‌های زیر در دسترس هستند.

بی صدا: صدای خود را قطع کنید.

استفاده از تلفن همراه: تماس‌ها را از سیستم صوتی به تلفن همراه خود انتقال دهید.

صفحه کلید: ارسال شماره با صفحه کلید در هنگام برقراری تماس با خدمات صوتی خودکار مفید است.

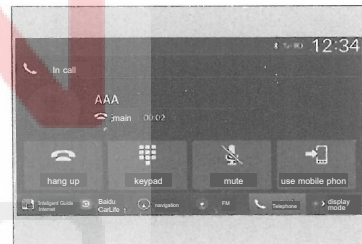
گزینه‌های موجود در نیمه پایین صفحه نمایش داده می‌شوند.

گزینه مورد نظر را انتخاب کنید.

◀ با انتخاب گزینه بی صدا (Mute)، نماد بی صدا

ظاهر می‌شود. برای خاموش کردن، دوباره گزینه

بی صدا (Mute) را انتخاب کنید.



◀◀ گزینه‌ها در حین تماس

صفحه کلید: صفحه کلید در برخی از تلفن‌ها موجود است.

نمادهای روی صفحه نمایش مالتی مدیا را می‌توان انتخاب کرد.

MOIN KHODRO

MOIN
KHODRO

MOIN

سیستم کمکی کنترل سریع (Agile).....	۳۱۲	قبل از رانندگی.....	۲۹۲
سیستم تشخیص فشار باد لاستیک.....	۳۱۳	بکسل یدک کش.....	۲۹۶
سیستم نمایش نقاط کور*.....	۳۱۸	راهنمای Off-road.....	۲۹۷
سیستم کمکی رانندگی Honda Sensing *.....	۳۲۳	هنگام رانندگی	
سیستم ترمز پیشگیری از تصادف (CMBS).....	۳۲۶	روشن کردن موتور.....	۲۹۹
سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم		دستورالعمل های رانندگی.....	۳۰۲
دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم).....	۳۳۹	گیربکس متغیر پیوسته (CVT) در حین	
سیستم کمکی حفظ مسیر (LKAS).....	۳۶۱	رانندگی.....	۳۰۴
سیستم پیشگیری خروج از مسیر.....	۳۷۴	تعویض دنده.....	۳۰۵
سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی.....	۳۸۳	حالت ECON.....	۳۰۷
دوربین جلو با زاویه دید باز.....	۳۸۹	سیستم کنترل حرکت بر روی سرازیری.....	۳۰۸
ترمز		سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA).....	۳۱۰
سیستم ترمز.....	۳۹۱		
سیستم ترمز ضد قفل (ABS).....	۳۹۹		
سیستم کمکی ترمز.....	۴۰۰		
سیستم هشدار ترمز اضطراری.....	۴۰۱		
پارک کردن			
هنگام پارک کردن.....	۴۰۲		
سیستم رادار پارکینگ *.....	۴۰۴		
سیستم هشدار نمای عقب متحرک *.....	۴۰۹		
دوربین دید عقب چند نما (Multi-view) *.....	۴۱۲		
سوخت گیری			
اطلاعات مربوط به سوخت.....	۴۱۴		
نحوه سوخت گیری.....	۴۱۵		
بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار CO2.....	۴۱۶		

آماده سازی خودرو برای رانندگی

قبل از رانندگی، موارد زیر را بررسی کنید.

■ بازرسی بیرون خودرو

- مطمئن شوید که هیچ مانعی روی پنجره‌ها، آینه‌های بغل، چراغ‌های بیرونی یا سایر قسمت‌های خودرو وجود ندارد.
 - ◀ یخ زدگی، برف یا یخ را از بین ببرید.
 - ◀ برف را بطور کامل از سقف خودروی خود بردارید زیرا ممکن است هنگام رانندگی به سمت پایین بریزد و دید شما را مسدود کند. اگر یخ خیلی سفت است، صبر کنید تا یخ شروع به ذوب شدن کند و سپس آن را بردارید.
 - ◀ هنگام برداشتن یخ از روی چرخ‌ها، مطمئن شوید که به چرخ‌ها یا اجزای چرخ آسیب نرسانید.
 - مطمئن شوید که درب موتور کاملاً بسته شده است.
 - ◀ اگر در حین رانندگی درب موتور باز باشد، دید رو به جلوی شما مسدود می‌شود.
 - از سالم بودن لاستیک‌ها مطمئن شوید.
 - ◀ فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید و به دنبال آسیب و سایش بیش از حد باشید.
- 🔍 **بازرسی و نگهداری لاستیک‌ها صفحه ۴۴۵**
- مطمئن شوید که هیچ وسیله یا اشیایی در اطراف یا پشت خودرو وجود ندارد.
 - ◀ هنگام نگاه کردن به بیرون از داخل خودرو نقاط کور وجود دارد.

🔍 بازرسی بیرون خودرو

توجه

اگر درب خودروی شما یخ زده است، از آب گرم برای آب کردن یخ‌های اطراف لبه‌های درب استفاده کنید. سعی نکنید آن‌ها را با زور باز کنید زیرا این کار به روکش لاستیکی اطراف درب‌ها آسیب می‌رساند. پس از آب شدن یخ‌ها، آب را خشک کنید تا دوباره یخ نزنند.

آب گرم را داخل سیلندر قفل نریزید. اگر سوراخ سیلندر یخ زده باشد، نمی‌توان کلید را وارد نمود.

گرمای موتور و اگزوز می‌تواند مواد قابل احتراق را در زیر درب موتور مشتعل کرده و باعث آتش‌سوزی شود. اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شود، هر گونه زباله‌ای که ممکن است در اطراف خودرو انباشته شده باشد، مانند یونجه و برگ‌هایی که افتاده یا توسط حیوانات کوچک برای اهداف لانه سازی برداشته شده‌اند را بررسی کرده و بردارید. پس از اینکه تعمیر و نگهداری خودرو را انجام دادید، باید بررسی کنید که آیا مواد قابل احتراق در زیر درب موتور باقی مانده است یا خیر.

■ بازرسی داخلی خودرو

- تمام اقلام داخل خودرو را به درستی نصب یا ایمن کنید.
- ◀ حمل بیش از حد بار یا نگهداری نامناسب آن بر روی کنترل، پایداری، فاصله ترمز و لاستیک خودرو تأثیر می‌گذارد و رانندگی را ناامن می‌کند.
- ◀ محدودیت‌های میزان بار در صفحه ۲۹۵
- از قرار دادن وسایل در ارتفاع بالاتر از ارتفاع صندلی خودداری نمایید.
- ◀ این وسایل دید شما را مسدود می‌کنند و ممکن است در هنگام ترمزگیری ناگهانی شما را به جلو پرتاب کنند.
- از قرار دادن اشیاء در قسمت زیرپایی صندلی جلو خودداری کنید. از محکم بودن کفپوش‌ها اطمینان حاصل کنید.
- ◀ اشیاء یا کفپوش‌های غیر ایمن می‌توانند در عملکرد پدال ترمز و گاز در حین رانندگی اختلال ایجاد کنند.
- زیرا، در رانندگی اختلال ایجاد می‌کنند و ممکن است باعث حوادث رانندگی شوند.
- ◀ اگر حیوانات در خودرو هستند، اجازه ندهید در خودرو حرکت کنند.
- کلیه درب‌ها و درب پشتی را محکم ببندید.
- وضعیت صندلی را به درستی تنظیم کنید.
- ◀ پشت سری را نیز تنظیم کنید.
- ◀ صندلی‌ها صفحه ۱۶۸
- ◀ در صفحه ۱۷۵ موقعیت پشت سری جلو را تنظیم کنید.
- آینه دید عقب و غریبک فرمان را به درستی تنظیم کنید.
- ◀ هنگام تنظیم در موقعیت رانندگی صحیح بنشینید.
- ◀ تنظیم آینه دید عقب صفحه ۱۶۵
- ◀ تنظیم غریبک فرمان، صفحه ۱۶۴

◀ بازرسی داخلی خودرو

زاویه نور چراغ‌های جلو توسط کارخانه تنظیم می‌شود و به طور کلی نیازی به تنظیم نیست. با این وجود، اگر اغلب از محفظه بار برای حمل اجسام سنگین استفاده می‌کنید، می‌توانید به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید و یا از یک تکنسین ماهر بخواهید زاویه تابش نور را مجدداً تنظیم کند.

زاویه نور پایین چراغ‌های جلو توسط خودتان قابل تنظیم است.

◀ تنظیم کننده چراغ جلو صفحه ۱۵۶

● مطمئن شوید که وسایلی که روی زمین پشت صندلی‌های جلو قرار می‌گیرند، در زیر صندلی‌ها حرکت نکنند.

◀ این وسایل می‌توانند در توانایی راننده برای کار با پدال یا عملکرد صندلی اختلال ایجاد کنند.

● هر سرنشین در خودرو باید کمربند ایمنی خود را ببندد.

📖 بستن کمربند ایمنی صفحه ۴۴

● هنگام روشن نمودن خودرو، مطمئن شوید که چراغ‌های نشانگر داشبورد ابتدا روشن شده و بلافاصله خاموش شود.

◀ در صورت وجود مشکل در اجرای دستورالعمل، حتماً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

📖 چراغ نشانگر صفحه ۸۶

محدودیت‌های بارگیری



هشدار

قرار دادن بیش از حد یا بارگذاری نامناسب می‌تواند بر روی حمل و نقل و پایداری تأثیر بگذارد و باعث تصادف و منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

این موضوع به معنای رعایت تمام محدودیت‌های بار و سایر دستورالعمل‌های بار در این راهنما است.

محدودیت بار

هنگام بارگیری چمدان، وزن کل خودرو، با حساب سرنشینان و چمدان‌ها نباید از حداکثر وزن مجاز بیشتر شود.

📖 مشخصات خودرو صفحه ۵۰۰

بار روی محورهای جلو و عقب نیز نباید از حداکثر وزن مجاز محور تجاوز کند.

📖 مشخصات صفحه ۵۰۰

MIDIN
KHODRO

خودروی شما برای بکسل نمودن با یدک کش طراحی نشده است. تلاش برای انجام این کار باعث از بین رفتن گارانتی می شود.

MOIN
KHODRO

بررسی کلی

خودروی شما عمدتاً برای استفاده در جاده‌های آسفالت شده طراحی شده است، اما فاصله بالای آن از سطح زمین امکان استفاده موقت در جاده‌های آسفالت نشده را فراهم می‌کند. برای استفاده در مسیرهای ماجراجویی یا سایر فعالیت‌های چالش برانگیز خارج از جاده طراحی نشده است.

اگر تصمیم به رانندگی در جاده‌های آسفالت نشده داشته باشید، متوجه می‌شوید که مهارت‌های رانندگی متفاوتی مورد نیاز است و رفتار خودرو با جاده‌های آسفالت متفاوت است. لطفاً هنگام خروج از جاده آسفالت به نکات احتیاطی و نکات موجود در این قسمت توجه کرده و وضعیت خودروی خود را بررسی کنید.

اقدامات احتیاطی

برای جلوگیری از ناپایداری خودرو یا واژگونی، حتماً کلیه اقدامات احتیاطی و توصیه‌ها را دنبال کنید:

- مطمئن شوید که چمدان خود را به درستی ایمن کنید و از حد بار چمدان تجاوز نکنید.

❏ مشخصات خودرو صفحه ۵۰۰

- شما و سرنشینان خودرو باید همواره در حین رانندگی از کمربند ایمنی استفاده کنید.
- سرعت را پایین نگه دارید و از سرعت مجاز شرایط تجاوز نکنید.
- شما تنها مسئول ارزیابی مداوم شرایط و رانندگی در محدوده محدودیت‌ها هستید.

❏ راهنمای Off-road



هشدار

عملکرد نامناسب خودروی شما در جاده‌های آسفالت شده یا غیر از آن می‌تواند باعث تصادف یا واژگونی شود و منجر به آسیب جدی یا مرگ شما و سرنشینان شود.

- لطفاً تمام دستورالعمل‌ها و دستورالعمل‌های این کتابچه راهنمای کاربر را دنبال کنید.
- سرعت را پایین نگه دارید و از سرعت مجاز تجاوز نکنید.

عملکرد نامناسب خودرو ممکن است منجر به تصادف یا واژگونی شود.

❏ دستورالعمل‌های رانندگی صفحه ۳۰۲

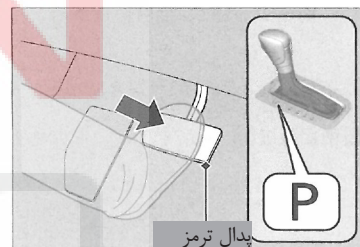
اجتناب از خرابی

- خودروی خود را قبل از ترک یک جاده آسفالت بازرسی کنید و مطمئن شوید که تمام تعمیرات برنامه ریزی شده تکمیل شده است. به وضعیت لاستیک‌های خود توجه ویژه‌ای داشته باشید و فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید.
- به خاطر داشته باشید که مسیر انتخابی دارای محدودیت‌هایی است (بیش از حد شیب دار یا پر دست انداز)، توانایی‌های شما محدود است (مهارت رانندگی و راحتی) و خودروی شما محدودیت‌هایی (کشش، کیفیت و قدرت) دارد. عدم توجه به این محدودیت‌ها می‌تواند شما و سرنشینان را در موقعیت‌های خطرناکی قرار دهد.
- شتاب و ترمز باید آهسته و تدریجی باشد. تلاش برای شروع یا توقف خیلی سریع ممکن است منجر به از دست دادن کنترل و واژگونی شود.
- پرهیز از موانع و آوار در جاده، احتمال واژگونی یا آسیب دیدن سیستم تعلیق یا سایر قطعات را کاهش می‌دهد.
- رانندگی در شیب‌های تند خطر واژگونی را افزایش می‌دهد، به خصوص زمانی که سعی می‌کنید از روی شیب‌های تند رانندگی کنید. اگر نمی‌توانید همه علائم یا موانع موجود در سراسیمی را ببینید، قبل از رانندگی اطراف را بررسی کنید. اگر تردید دارید که امکان عبور ایمن وجود دارد، سعی نکنید. مسیر دیگری را پیدا کنید. اگر خودروی شما هنگام بالا رفتن از سطح شیب‌دار دچار مشکل شد، سعی نکنید دور بزنید. در همان مسیر سربالایی به آرامی خودرو را به عقب برگردانید.
- عبور از نهرها، از رانندگی در آب‌های عمیق خودداری کنید. اگر در مسیر خود با آب مواجه شدید (مانند نهر یا گودال بزرگ)، قبل از ادامه مسیر، ابتدا به دقت آن را ارزیابی کنید. مطمئن شوید که عمق آب کم است، جریان ملایمی دارد و سطح زیرین آن محکم است.
- اگر از عمق یا شرایط زمین مطمئن نیستید، از آنجا دور شوید و یک مسیر جایگزین پیدا کنید. رانندگی در آب‌های عمیق نیز می‌تواند به خودروی شما آسیب برساند. آب می‌تواند وارد گیربکس و دیفرانسیل شود و روان کننده را رقیق کرده و در نهایت باعث خرابی شود. همچنین می‌تواند گریس را از بلبرینگ چرخ‌ها پاک کند.
- در صورت گیر افتادن، در مسیری رانندگی کنید که فکر می‌کنید خودروی شما رها می‌شود و اجازه ندهید چرخ‌ها بچرخند زیرا این کار فقط باعث بدتر شدن وضعیت و آسیب رساندن به گیربکس می‌شود. اگر نتوانید خود را از این وضعیت رها کنید، خودروی شما به بکسل شدن نیاز دارد. برای این منظور قلاب‌های بکسل جلو و عقب در نظر گرفته شده است.

روشن کردن موتور



۱. حتماً می‌بایست ترمز پارک را اعمال کنید.
 پس از بالا کشیدن کلید ترمز پارک برقی، چراغ نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز (قرمز) به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شود.



۲. بررسی کنید که حتماً دنده در موقعیت **P** باشد، سپس پدال ترمز را فشار دهید.
 اگرچه امکان استارت خودرو با دنده **N** وجود دارد، اما روشن کردن خودرو با دنده پارک ایمن‌تر است.

روشن کردن موتور

هنگام استارت زدن موتور، پای خود را محکم روی پدال ترمز نگه دارید.

در هوای سرد و در هوای مرطوب در ارتفاع ۲۴۰۰ متری، روشن نمودن موتور دشوارتر است.

هنگام روشن کردن موتور در هوای سرد، تمام تجهیزات برقی مانند چراغ‌ها، سیستم تهویه مطبوع (اتوماتیک) و چراغ مه شکن عقب را خاموش کنید تا مصرف باتری کاهش یابد.

اگر صدای سیستم اگزوز غیرعادی است یا بوی دود اگزوز در خودرو احساس می‌شود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا خودرو را بررسی کنید. ممکن است موتور یا سیستم اگزوز مشکل داشته باشد.

روشن کردن موتور

پدال گاز را فشار دهید. اگر باتری کلید هوشمند ضعیف است، می‌بایست کلید هوشمند را نزدیک ببرید.
دکمه استارت موتور.

▶ شارژ باتری کلید هوشمند ضعیف است، صفحه ۴۷۸

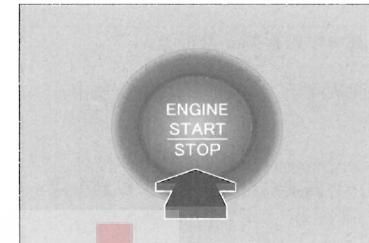
اگر کلید هوشمند تحت تأثیر امواج رادیویی قوی قرار گیرد، ممکن است موتور روشن نشود.
هنگام روشن کردن موتور، دکمه استارت موتور را برای مدت طولانی نگه ندارید.

اگر موتور روشن نشد، حداقل ۳۰ ثانیه قبل از استارت دوباره موتور صبر کنید.

سیستم ضدسرقت از خودروی شما در برابر سرقت محافظت می‌کند. در صورت استفاده از دستگاهی با کد نادرست، سیستم سوخت موتور غیرفعال می‌شود.

▶ سیستم ضدسرقت صفحه ۱۴۳

۳. دکمه استارت موتور را بدون فشار دادن پدال گاز فشار دهید.



◀ شروع رانندگی

می‌توانید با فشار دادن کلید ترمز پارک برقی در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، ترمز پارک را رها کنید. هنگامی که خودرو رو به پایین است، می‌توانید به جای استفاده از پدال گاز، از طریق رها کردن ترمز پارک برقی، خودرو را به آرامی حرکت دهید.

◀ سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی

هنگامی که جاده شیب دار یا لغزنده است، سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی ممکن است نتواند از پایین آمدن خودرو از شیب جلوگیری کند و وقتی شیب کم باشد، سیستم کار نخواهد کرد.

حتی اگر VSA غیرفعال باشد، سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی فعال خواهد شد.

سیستم کمکی شروع در سربالایی جایگزین ترمز پارک نمی‌شود.

■ بازرسی داخل خودرو

۱. پدال ترمز را با پای راست فشار دهید و دسته‌دنده را در دنده [D] قرار دهید. دنده عقب را [R] هنگام حرکت رو به عقب انتخاب کنید.

۲. ترمز پارک را غیرفعال کرده، پدال ترمز را رها کنید و سپس به آرامی پدال گاز را فشار دهید.

▶ اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر ترمز پارک برقی خاموش باشد.

◀ ترمز پارک صفحه ۳۹۱

■ سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی

هنگامی که پای خود را از روی پدال ترمز به سمت پدال گاز می‌برید، سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی ترمزها را برای مدت کوتاهی نگه می‌دارد تا از پایین آمدن خودرو در سربالایی جلوگیری کند.

■ خاموش کردن موتور

هنگامی که خودرو به طور کامل متوقف شد، می‌توان موتور را خاموش کرد.

۱. دنده را در موقعیت [P] قرار دهید.

۲. دکمه استارت موتور را فشار دهید.

دستورالعمل‌های رانندگی

■ راهنمای رانندگی خودروهای شهری

- خودروهای شاسی بلند نسبت به سایر انواع وسایل نقلیه دارای نرخ واژگونی بالاتری هستند. برای جلوگیری از واژگونی یا از دست دادن کنترل می‌بایست:
- با سرعت کمتری نسبت به خودروی سدان دور بزنید.
 - تا حد امکان از چرخش‌های تند و مانورهای غیرضروری خودداری کنید.
 - هرگز تغییراتی در خودرو انجام ندهید که مرکز ثقل را بالا ببرد.

■ هنگام مه گرفتگی

وقتی مه گرفتگی رخ می‌دهد، وضوح دید کاهش می‌یابد. حتی هنگام رانندگی در روز، لطفاً نور پایین چراغ‌های جلوی خود را روشن کنید. آهسته برانید و از نوارهای وسط جاده، نرده‌های محافظ کنار جاده و چراغ‌های عقب خودروی جلویی به عنوان راهنما استفاده کنید.

■ هنگام طوفان و باد شدید

اگر بادهای شدید متقابل باعث می‌شود خودروی شما در حین رانندگی حرکت کند، غربلیک فرمان را محکم نگه دارید. سرعت خودرو را به آرامی کاهش دهید و خودرو را در مرکز جاده نگه دارید. خودروها باید در هنگام خروج از تونل، رانندگی روی پل‌ها یا سواحل، در مناطق باز و هنگام سبقت گرفتن از کامیون‌های بزرگ مراقب بادهای تند باشند.

◀ نکاتی برای رانندگی در جاده آب گرفته

توجه: در جاده‌های دارای آب عمیق رانندگی نکنید.

توجه

هنگام فشردن پدال گاز از دسته دنده استفاده نکنید. این کار می‌تواند به گیربکس آسیب برساند.

توجه

هنگامی که غربلیک فرمان به طور مکرر با سرعت بسیار آهسته بچرخد، یا هنگامی که غربلیک فرمان به سمت چپ یا راست بچرخد و برای مدتی نگه داشته شود، سیستم فرمان برقی (EPS) داغ می‌شود. سیستم وارد حالت محافظت شده می‌شود و عملکرد آن محدود خواهد بود و حرکت غربلیک فرمان دشوار خواهد شد.

پس از خاموش شدن سیستم، سیستم EPS بازیابی می‌شود. عملیات مکرر در این شرایط در نهایت منجر به آسیب به سیستم می‌شود.

اگر دکمه استارت هنگام رانندگی روی ACCESSORY تنظیم شود، موتور خاموش می‌شود و تمام عملکردهای غربلیک فرمان و سیستم کمکی ترمز متوقف می‌شوند و کنترل خودرو را دشوار می‌کند.

هنگام رانندگی دنده خلاص [N] را انتخاب نکنید، در غیر این صورت عملکرد ترمز (و شتاب) موتور از بین می‌رود.

دستورالعمل‌های رانندگی

در طول ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی، از شتاب گیری ناگهانی یا عملکرد کامل دریچه گاز خودداری کنید. این کار برای جلوگیری از آسیب رساندن به موتور یا سیستم گیربکس می‌باشد.

در طول ۳۰۰ کیلومتر اول پس از خرید یک خودروی جدید یا تعویض لنت ترمز یا قطعات دوار، باید از ترمز اضطراری اجتناب شود تا امکان عملکرد مناسب فراهم شود.

راهنمای رانندگی خودروهای کاربردی

عملکرد نامناسب خودرو ممکن است منجر به تصادف یا واژگونی شود.

دستورالعمل‌های رانندگی صفحه ۳۰۲

ماندن خودرو در زیر باران

در صورت لغزش با احتیاط رانندگی کنید. هنگام رانندگی با سرعت زیاد در جاده‌های آب گرفته، لایه‌ای از آب بین لاستیک‌ها و سطح جاده تشکیل می‌شود. اگر این اتفاق بیفتد، خودرو نمی‌تواند به ورودی‌های کنترلی مانند فرمان‌گیری و ترمز پاسخ دهد.

■ هنگام بارندگی

در هنگام بارش باران جاده لغزنده است. بنابراین، لطفاً در هنگام رانندگی مراقب باشید و از عملیات رانندگی مانند ترمز اضطراری، شتاب گیری سریع و پیچ‌های ناگهانی خودداری کنید. اگر خودرو در یک جاده آب گرفته رانده شود، ممکن است خودرو بلغزد. در آب‌های عمیق و جاده‌های سیل زده رانندگی نکنید. این کار می‌تواند به موتور و گیربکس آسیب برساند یا باعث خرابی قطعات الکتریکی شود.

■ سایر ملاحظات

اگر ضربه شدیدی به قسمت زیرین خودرو وارد شد، در یک منطقه ایمن توقف کنید. قسمت زیرین خودرو را از نظر آسیب یا نشأت مایع بررسی کنید.

گیربکس متغیر پیوسته (CVT) در حین رانندگی

■ حرکت کردن خودرو با سرعت پایین

هنگامی که دور موتور بالاتر از دور آرام کار می‌کند، نیروی حرکت اولیه افزایش می‌یابد. هنگام پارک کردن، پدال ترمز را محکم فشار دهید.

■ ضربه زدن (Kickdown)

فشار دادن سریع پدال گاز هنگام بالا رفتن از سربالایی ممکن است باعث کاهش دنده شود و سرعت خودرو را ناخواسته افزایش دهد. در جاده‌ها و پیچ‌های لغزنده پدال گاز را با احتیاط فشار دهید.

تعویض دنده

دنده‌ها را با توجه به نیازهای رانندگی تغییر دهید.

■ دنده

	P	دنده پارک هنگام پارک و روشن کردن موتور استفاده می‌شود.
	R	دنده عقب هنگام حرکت رو به عقب از این موقعیت دنده استفاده می‌شود.
	N	دنده خلاص
	D	دنده محرک هنگام رانندگی نرمال و رو به جلو استفاده می‌شود.
	S	دنده اسپرت موارد استفاده: • شتاب بهتر. • افزایش اثر ترمز موتور. • هنگام رفتن به سربالایی یا سرازیری.

◀ تعویض دنده

برای اینکه بتوان دکمه استارت را از حالت روشن به خاموش تغییر داد، می‌بایست دسته‌دنده را در موقعیت **P** قرار داد.

هنگامی که موتور سرد است حتی اگر دسته‌دنده در حالت **N** باشد، خودرو ممکن است کمی به جلو حرکت کند.

پدال ترمز را محکم فشار دهید و در صورت لزوم ترمز پارک را اعمال نمایید.

عملیات تعویض دنده

توجه

هنگام تعویض دنده از **D** به **R** یا از موقعیت **R** به **D**، خودرو را بطور کامل متوقف نمایید و پدال ترمز را فشار دهید.

اگر از دسته دنده قبل از توقف کامل خودرو استفاده شود، گیربکس آسیب می‌بیند.

از چراغ نشانگر دنده برای بررسی موقعیت دسته دنده قبل از استارت زدن استفاده کنید.

مهم نیست که دسته دنده در حین رانندگی در چه وضعیتی باشد، اگر چراغ نشانگر دنده چشمک بزند به این معنی است که گیربکس مشکل دارد.

از شتاب‌گیری ناگهانی خودداری کنید و لطفاً برای بررسی گیربکس در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

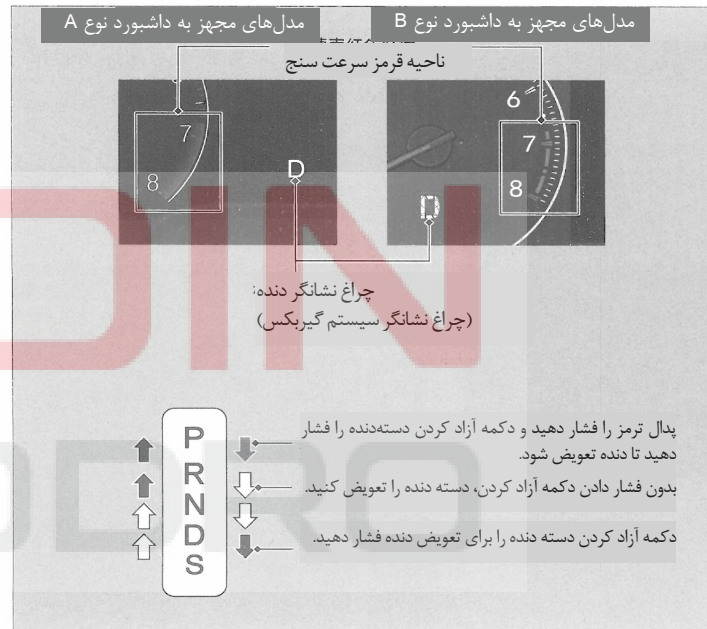
اگر در حالی که سرعت موتور در ناحیه قرمز سرعت سنج (محدودیت سرعت موتور) یا بالاتر از آن قرار دارد، رانندگی کنید، ممکن است سوخت رسانی قطع شود. اگر این اتفاق بیفتد، ممکن است یک ضربه خفیف احساس کنید.

اگر در حالی که دکمه آزاد کردن دسته دنده فشار داده شده است، پدال ترمز فشار داده شود، ممکن است دسته دنده از کار بیفتد.

می‌بایست ابتدا پدال ترمز را فشار دهید.

هنگام تعویض دنده در دمای بسیار پایین (۳۰- درجه) ممکن است تأخیر کوتاهی در تغییر دنده وجود داشته باشد. قبل از رانندگی مطمئن شوید که دنده در موقعیت صحیح قرار دارد.

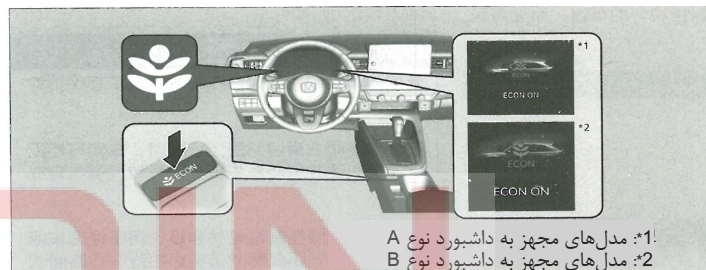
عملیات تعویض دنده



حالت ECON

هنگامی که خودرو در حالت ECON است، دمای سیستم تهویه مطبوع (اتوماتیک) نوسان بیشتری دارد.

حالت ECON



دکمه ECON برای فعال و غیرفعال کردن حالت ECON استفاده می‌شود.
حالت ECON با تنظیم عملکرد موتور و سیستم تهویه مطبوع (اتوماتیک) به بهبود مصرف سوخت کمک می‌کند.

سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمبی

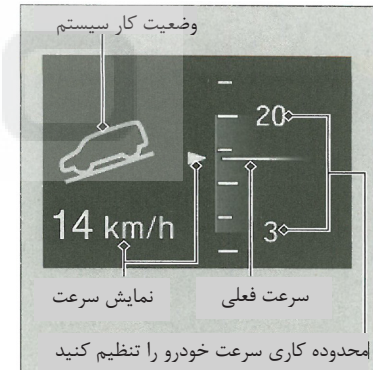
اگر ترمز موتور برای کاهش سرعت شما در هنگام رانندگی در سراسیمبی کافی نیست، این سیستم به حفظ سرعت خودرو بدون فشار دادن پدال ترمز کمک می‌کند.

■ شرایط عملکرد سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمبی

سیستم تحت شرایط زیر کار می‌کند.

- رانندگی با سرعت تقریبی ۲۰-۳ کیلومتر در ساعت باشد.
- جاده در حالت سرازیر باشد.
- پدال گاز و پدال ترمز فشرده نشده باشند.

■ نمایش صفحه اطلاعات راننده



وضعیت کار سیستم

- سبز: فعال شده است.
- سفید: آماده به کار

نمایش سرعت

- سفید: سرعت خودرو تنظیم شده است.
- خاکستری: سرعت فعلی

◀ وقتی سرعت خودرو از محدوده کاری سرعت

بیشتر باشد، چشمک می‌زند.

سرعت فعلی

محدوده کاری سرعت خودرو را تنظیم کنید.

■ سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمبی



هشدار

سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمبی نمی‌تواند سرعت یکنواخت خودرو را در هر شرایطی حفظ کند.

هنگام رانندگی بر روی سطوح شیب دار یا سطوح لغزنده، خودرو ممکن است نتواند سرعت خود را حفظ کند و ممکن است باعث برخورد شود که منجر به آسیب جدی یا مرگ خواهد شد.

سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمبی برای به حداکثر رساندن عملکرد خودرو طراحی نشده است، بنابراین راننده باید همیشه به شرایط جاده توجه کند و با آرامش رانندگی کند.

هنگامی که سیستم کار می‌کند، چراغ‌های ترمز به طور خودکار روشن می‌شوند.

سیستم ممکن است هنگام بالا یا پایین رفتن از شیب ملایم کار نکند، چراغ نشانگر سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمبی را بررسی کنید تا ببینید آیا سیستم کار می‌کند یا خیر.

این سیستم ممکن است حتی زمانی که خودرو در سراسیمبی حرکت نمی‌کند فعال شود، به عنوان مثال زمانی که خودرو هنگام رانندگی روی سطوح ناهموار مایل شده است.

■ نحوه عملکرد سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمبی

■ نحوه فعال کردن سیستم

هنگامی که سرعت خودرو حدود ۲۰ کیلومتر در ساعت است، دکمه  را فشار دهید تا سیستم فعال شود. ▶ سیستم وارد حالت آماده به کار می شود و چراغ نشانگر سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمبی (سفید) روشن می شود.

هنگامی که تمام شرایط عملیاتی برآورده می شود، سیستم فعال می شود و خودرو شروع به حفظ سرعت در هنگام حرکت بر روی سراسیمبی می کند.

▶ هنگامی که سیستم فعال است، چراغ نشانگر سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمبی (سبز) روشن می شود.

■ تنظیم سرعت خودرو

پدال گاز یا ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو در محدوده عملیاتی تنظیم شود. هنگامی که پدال گاز یا ترمز را رها می کنید، سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده می رسد.

■ غیرفعال کردن سیستم

دکمه  را فشار دهید تا سیستم غیرفعال شود.



■ نحوه عملکرد سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمبی

استفاده مکرر از سیستم در مدت زمان طولانی ممکن است منجر به گرم شدن ترمزها شود و باعث شود سیستم به طور موقت وارد حالت آماده به کار شود. حتی اگر آخرین باری که خودرو رانده شده است، سیستم کنترل حرکت بر روی سراسیمبی فعال شده باشد، با هر بار خاموش شدن موتور این سیستم غیرفعال خواهد شد.

هنگامی که سیستم در حال کار است ممکن است پدالها به لرزه درآیند یا در حین عملکرد سیستم، صدای آن را بشنوید.

■ غیرفعال کردن سیستم

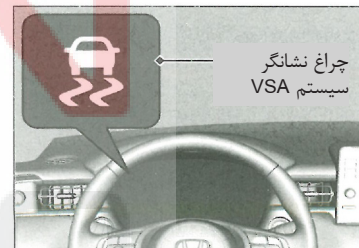
هنگامی که سرعت خودرو تقریباً ۶۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر باشد، سیستم به طور خودکار غیرفعال می شود.

سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA)

هنگامی که خودرو به شدت یا به طور غیرمنتظره دور می‌زند، VSA به تثبیت خودرو در طول پیچ کمک می‌کند. همچنین به حفظ کشش در جاده‌های لغزنده کمک می‌کند. سیستم این کار را با تنظیم خروجی موتور و اعمال انتخابی ترمز انجام می‌دهد.

عملکرد سیستم کنترل پایداری (VSA)

هنگامی که سیستم کنترل پایداری (VSA) فعال می‌شود، ممکن است متوجه شوید که موتور به پدال گاز پاسخ نمی‌دهد. همچنین ممکن است متوجه صدای سیستم ترمز هیدرولیک شوید. علاوه بر این، چراغ نشانگر چشمک می‌زند.



سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA).

اگر نوع و اندازه لاستیک‌های خودرو یکسان نباشد، ممکن است VSA به درستی عمل نکند. اطمینان حاصل کنید که از همان اندازه و نوع لاستیک استفاده می‌کنید و فشار باد لاستیک مطابق با نوع مشخص شده باشد.

اگر چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری (VSA) روشن شود و در حین رانندگی روشن بماند، ممکن است مشکلی در سیستم وجود داشته باشد، این مشکل ممکن است با رانندگی عادی تداخل نداشته باشد، اما می‌بایست بلافاصله برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

سیستم کنترل پایداری (VSA) پایداری را در هر موقعیت رانندگی بهبود نمی‌بخشد و نمی‌تواند کل سیستم ترمز را کنترل کند. شما همچنان باید با سرعت مناسب شرایط فعلی رانندگی کنید و دور بزنی و همیشه حاشیه کافی برای ایمنی باقی بگذارید.

عملکرد اصلی سیستم VSA اغلب کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) نامیده می‌شود. این سیستم همچنین دارای قابلیت کنترل کشش است.

پس از وصل مجدد باتری، چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) * (رنگ کهربایی)، چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA) و چراغ نشانگر غیرفعال شدن کنترل پایداری خودرو (VSA)، چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک و چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (کهربایی) * ممکن است روشن شود.

هنگام طی کردن مسافت‌های کوتاه با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت می‌بایست همه چراغ‌های نشانگر خاموش شوند. اگر خاموش نشد، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

■ فعال و غیرفعال نمودن سیستم کنترل پایداری VSA



این دکمه در کنترل پنل سمت راننده قرار دارد. برای غیرفعال کردن موقتی عملکرد VSA، دکمه را فشار داده و نگه دارید تا صدای بوق کوتاه (بیپ) شنیده شود.

خودروی شما دارای قابلیت ترمز و دور زدن معمولی خواهد بود، اما عملکرد کنترل کشش کاهش می‌یابد.

برای بازایی عملکرد VSA، دکمه  (VSA Off) را فشار دهید تا زمانی که صدای بوق را بشنوید. حتی اگر VSA آخرین باری که خودرو راننده شده خاموش شده باشد، با هر بار روشن شدن موتور، این عملکرد فعال می‌شود.

■ سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA)

در برخی شرایط خاص، مانند زمانی که خودرو در گل و لای یا برف گیر کرده است، ممکن است با غیرفعال کردن موقت VSA، راحت‌تر بتوان خودرو را از این وضعیت خارج کرد.

با فشار دادن دکمه ، عملکرد کنترل کشش کاهش می‌یابد. این موضوع به چرخ‌ها اجازه می‌دهد تا در سرعت‌های پایین آزادانه‌تر بچرخند. فقط در صورتی باید سیستم VSA را غیرفعال کنید که با فعال بودن VSA نتوانید خودرو را از مشکل خلاص کنید.

هنگامی که خودرو از این وضعیت و مشکل خارج شد، مطمئن شوید که سیستم VSA را بلافاصله فعال کنید. توصیه نمی‌شود خودرو را با سیستم VSA غیرفعال برانید.

هنگام انجام بررسی سیستم بلافاصله پس از روشن کردن موتور، یا در حین رانندگی، ممکن است صدای موتور را از محفظه موتور بشنوید که این امر عادی است.

سیستم کمکی کنترل سریع (Agile)

هنگام چرخاندن غربیلک فرمان، در صورت لزوم، به آرامی ترمز کنید تا از ثبات خودرو هنگام دور زدن اطمینان حاصل کنید.

◀ سیستم کمکی کنترل سریع

سیستم کمکی کنترل سریع، ثبات خودرو را در همه شرایط رانندگی بهبود نمی‌بخشد. شما همچنان باید با سرعت مناسب و مطمئن رانندگی کنید و بپیچید و همیشه حاشیه کافی برای ایمنی باقی بگذارید.

اگر چراغ نشانگر سیستم VSA هنگام رانندگی روشن شود و روشن بماند، سیستم کمکی کنترل سریع فعال نخواهد شد.

هنگامی که این سیستم فعال می‌شود، ممکن است صدایی از محفظه موتور شنیده شود که امری عادی است.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک در این خودرو برای تعیین اینکه آیا یک یا چند لاستیک به طور قابل توجهی کم باد شده‌اند یا خیر، به جای اندازه‌گیری مستقیم فشار باد در هر لاستیک شعاع چرخش و ویژگی‌های چرخش هر چرخ و لاستیک را در حین رانندگی کنترل و مقایسه می‌کند.

هنگامی که سیستم یک ناهنجاری را تشخیص می‌دهد، چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک روشن می‌شود و پیغامی روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.



*1: مدل مجهز به داشبورد نوع A

*2: مدل‌های مجهز به داشبورد نوع B

◀ سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

هنگام رانندگی با سرعت کم، سیستم بر لاستیک‌ها نظارت نمی‌کند. شرایطی مانند دمای پایین تر محیط و تغییرات ارتفاع مستقیماً بر فشار باد لاستیک تأثیر می‌گذارد و ممکن است باعث روشن شدن چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک شود. فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید و لاستیک‌ها را تحت شرایط زیر باد کنید:

- در آب و هوای سرد، لاستیک‌هایی که در هوای گرم باد شده‌اند ممکن است کم باد شوند.
 - در آب و هوای گرم، لاستیک‌هایی که در هوای سرد باد شده‌اند ممکن است بیش از حد باد شوند.
- باد کردن بیش از حد لاستیک‌ها می‌تواند باعث شود که چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک روشن نشود، اگر از انواع و اندازه‌های مختلف لاستیک‌ها در خودرو استفاده کنید، ممکن است سیستم تشخیص فشار باد لاستیک نتواند به درستی کار کند. اطمینان حاصل کنید که از لاستیک‌هایی با همان اندازه و نوع لاستیک اصلی استفاده کنید.

◀ بازرسی و نگهداری لاستیک‌ها صفحه ۴۴۵

- چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ممکن است با تأخیر روشن شود یا اصلاً در شرایط زیر روشن نشود:
- به سرعت به خودرو شتاب دهید، سرعت را کاهش دهید یا غریبلک فرمان را بچرخانید.
 - رانندگی در یخ، برف یا جاده‌های لغزنده.
 - از زنجیر چرخ استفاده کنید.
- چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک ممکن است زمانی روشن شود که:
- استفاده از چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر
 - استفاده از زنجیر چرخ

◀ سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

پس از وصل مجدد باتری، چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)*، چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA) و چراغ نشانگر خاموش شدن کنترل پایداری خودرو (VSA)، چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک و چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی* (رنگ کهربایی) ممکن است روشن شود. پس از طی کردن مسافت کوتاه با سرعت حدوداً ۲۰ کیلومتر در ساعت چراغ‌های نشانگر باید خاموش شوند. اگر خاموش نشد، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

◀ کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

اگر چرخ زاپاس سایز کوچک نصب شده باشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک قابل کالیبره نیست.

فرآیند کالیبراسیون به زمان تقریباً ۳۰ دقیقه با سرعت بین ۴۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت نیاز دارد، در این مدت، اگر دکمه استارت در موقعیت روشن باشد و خودرو در عرض ۴۵ ثانیه حرکت نکند، ممکن است شاهد روشن شدن کوتاه مدت چراغ نشانگر کم شدن فشار باد لاستیک / سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باشید. این پدیده طبیعی است و به این معنی است که فرآیند کالیبراسیون هنوز کامل نشده است.

هنگام نصب زنجیر چرخ، ابتدا سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را کالیبره نمایید و سپس آن‌ها را نصب نمایید.

اگر چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک / کاهش باد لاستیک همچنان روشن است، لطفاً خودرو را به نمایندگی مجاز ببرید.

پیشنهاد می‌شود لاستیک‌ها را با لاستیک‌های با برند یکسان، مدل و سایز لاستیک‌های اصلی تعویض کنید.

■ کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باید هر بار پس از تکمیل عملیات زیر شروع شود:

- فشار باد لاستیک را در یک یا چند لاستیک تنظیم کنید.
- لاستیک‌ها را جابجا کنید.
- یک یا چند لاستیک را تعویض کنید.

قبل از کالیبره کردن سیستم کنترل تشخیص فشار باد لاستیک می‌بایست:

- فشار باد لاستیک سرد را روی هر چهار لاستیک تنظیم کنید.

🔍 بررسی لاستیک‌ها صفحه ۴۴۵

مطمئن شوید:

- خودرو کاملاً متوقف شده باشد.
- دسته دنده در [P] باشد.
- دکمه استارت در وضعیت روشن باشد.

هنگام کالبره کردن سیستم تشخیص فشار باد لاستیک موارد زیر را انجام دهید.

🔑 عملکرد شخصی سازی * صفحه ۲۵۲

۱. دکمه استارت را در موقعیت روشن قرار دهید.

۲. دکمه صفحه اصلی 🏠 را فشار دهید.

۳. تنظیمات خودرو را انتخاب کنید.

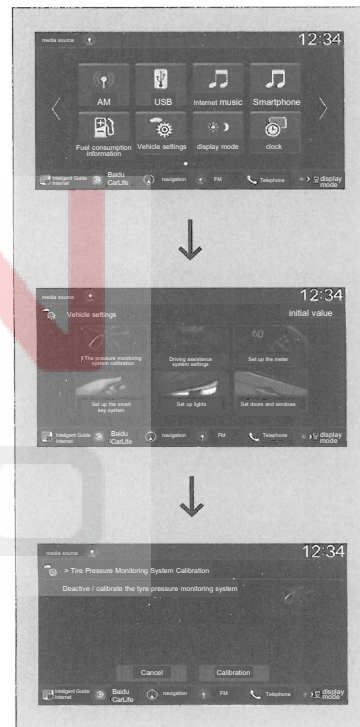
۴. کالبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را انتخاب کنید.

۵. گزینه Calibrate یا Cancel را انتخاب کنید.

• اگر پیامی مبنی بر عدم شروع کالبراسیون "Cannot Start Calibration" ظاهر شد،

مراحل را تکرار کنید.

• فرآیند کالبراسیون به طور خودکار به پایان می‌رسد.



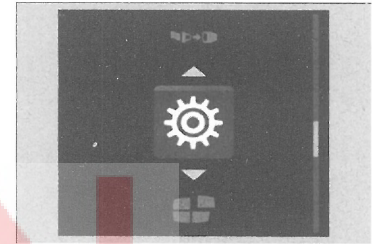
* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

مدلهایی که به سیستم داخلی صفحه نمایش هوشمند مجهز نیستند

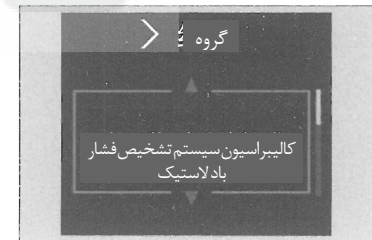
هنگام کالیبره کردن سیستم تشخیص فشار باد لاستیک موارد زیر را انجام دهید.

🔧 تنظیمات صفحه ۱۲۰

۱. دکمه صفحه اصلی 🏠 را فشار دهید.
۲. کلید مدور انتخابگر سمت چپ را حرکت دهید تا ⚙️ (تنظیمات) بر روی صفحه نمایش ظاهر شود.
۳. کلید مدور انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.



۴. کلید مدور انتخابگر سمت چپ را حرکت دهید تا کالیبراسیون TPMS روی صفحه ظاهر شود.
 ۵. کلید مدور انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.
- ◀ هنگامی که صفحه نمایش به تنظیمات شخصی سازی می‌رود، می‌توانید گزینه لغو یا کالیبره را انتخاب کنید



۶. کلید مدور انتخابگر سمت چپ را حرکت دهید و گزینه کالیبره را انتخاب کنید، سپس کلید مدور انتخابگر سمت چپ را فشار دهید.
◀ صفحه شروع کالیبراسیون ظاهر می‌شود و صفحه نمایش به صفحه منوی شخصی سازی باز می‌گردد.

- اگر پیام عدم انجام ظاهر شد، مرحله ۴ را تکرار کنید
- فرآیند کالیبراسیون به طور خودکار به پایان می‌رسد.



MOJIN
KHODRO

سیستم نمایش نقاط کور *

هنگامی که سیستم، نزدیک شدن یک خودرو را در مسیر مجاور تشخیص می‌دهد چراغ نشانگر مربوطه روشن می‌شود تا هنگام تغییر مسیر کمک کند.

◀ سیستم نمایش نقاط کور *

یادآوری ایمنی مهم

مانند تمام سیستم‌های کمکی سیستم‌های نمایش نقاط کور نیز محدودیت‌هایی دارند. قبل از تغییر مسیر، حتماً از طریق آینه بغل بررسی کنید که آیا خودروهای دیگری در دو طرف و پشت خودرو وجود دارد یا خیر. اتکای بیش از حد به سیستم نمایش نقاط کور ممکن است منجر به تصادف شود.

در شرایط زیر، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

- ناحیه اطراف سپر عقب یا سنسور رادار در معرض ضربه شدید قرار گرفته است..
 - حتی اگر یک خودرو در منطقه هشدار شناسایی شده باشد، چراغ نشانگر روشن نمی‌شود.
 - سپر عقب یا هر جزء سیستم نیاز به تعمیر دارد.
- اگر سپر عقب یا هر یک از اجزای سیستم تعمیر شود، سیستم فقط به منطقه هشدار 1 باز می‌گردد تا زمانی که سیستم بتواند به منطقه هشدار 1 و 2 گسترش یابد.

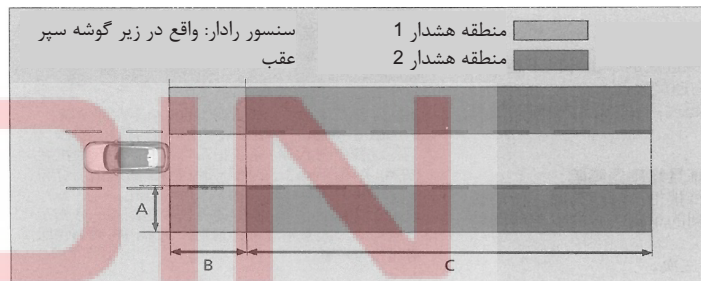
سیستم نمایش نقاط کور *

برای اینکه این سیستم به درستی کار کند

- اطراف سپر عقب و سنسور رادار را تمیز نگه دارید.
- ناحیه گوشه سپر عقب را با هیچ پوشش یا برچسبی نپوشانید.

نحوه عملکرد سیستم

این سیستم زمانی فعال می‌شود که خودرو با سرعت تقریباً ۲۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر رو به جلو حرکت می‌کند.



محدوده منطقه هشدار

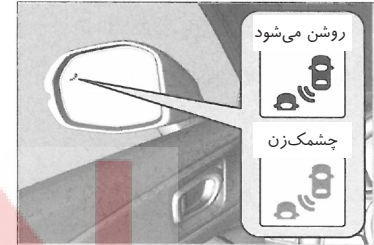
A: حدود ۰.۵ تا ۳ متر از کنار خودرو

B: حدود ۳ متر با سپر عقب فاصله دارد.

C: حدود ۳ تا ۲۵ متر پشت سپر عقب است (هرچه سریع‌تر نزدیک شوید، دیرتر تشخیص داده می‌شود).

منطقه هشدار اولیه تنظیم شده منطقه زنگ هشدار ۱ است. با گذشت زمان، همانطور که خودرو در یک جاده مستقیم با وسایل نقلیه و اشیاء کنار جاده حرکت می‌کند، سیستم مناطق هشدار را تنظیم و گسترش می‌دهد (مناطق هشدار ۱ و ۲).

■ هنگامی که سیستم یک خودرو را تشخیص دهد:



چراغ‌های نشانگر هشدار دهنده سیستم نمایش نقاط کور روی هر دو آینه بغل قرار دارند.

چراغ‌ها در شرایط زیر روشن می‌شود:

- خودروی دیگری از پشت به خودروی شما نزدیک می‌شود و با اختلاف سرعت تقریباً ۵۰ کیلومتر در ساعت از شما سبقت می‌گیرد.
- خودروی شما با سرعت تقریباً ۲۰ کیلومتر در ساعت از خودروی دیگری سبقت می‌گیرد.

چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می‌زند و زنگ هشدار به صدا در می‌آید:

هنگامی که چراغ هشدار سیستم نمایش نقاط کور روشن می‌شود، از دسته راهنما برای ارسال علامت راهنما در جهت خودروی شناسایی شده استفاده کنید.

◀ صدای زنگ هشدار سه بار به گوش می‌رسد.

◀ سیستم نمایش نقاط کور *

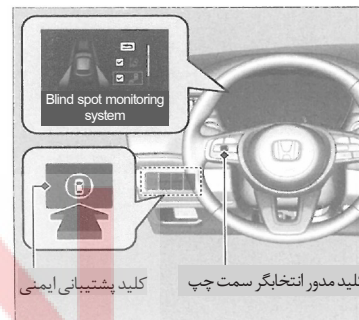
این سیستم فقط برای راحتی شما ارائه شده است. حتی اگر جسم در منطقه هشدار باشد، ممکن است شرایط زیر رخ دهد:

- چراغ نشانگر هشدار سیستم نمایش نقاط کور روشن نمی‌شود و پیام در دسترس نبودن سیستم نمایش نقطه کور روی صفحه اطلاعات راننده ظاهر می‌شود.
- حتی اگر پیام نمایش داده شود ممکن است نشانگر هشدار سیستم نمایش نقطه کور روشن شود.

پس از وصل مجدد باتری، سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) * (رنگ کهربایی)، چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA)، چراغ نشانگر خاموشی کنترل پایداری خودرو (VSA)، چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک کم و چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (رنگ کهربایی) * ممکن است روشن شود.

مسافت‌های کوتاه را با سرعت حدود ۲۰ کیلومتر در ساعت طی نمایید. کلیه چراغ‌های نشانگر باید خاموش شوند. در غیر این صورت می‌بایست برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

سیستم نمایش نقاط کور



هنگام فعال و غیرفعال کردن سیستم نمایش نقاط کور، عملیات زیر را انجام دهید:

۱. کلید پشتیبانی ایمنی را فشار دهید.
۲. کلید مدور انتخابگر سمت چپ را به سمت علامت برده و فشار دهید.

◀ هنگامی که سیستم فعال یا غیرفعال می‌شود، پیامی در صفحه اطلاعات راننده ظاهر می‌شود.

◀ هنگامی که سیستم فعال می‌شود، یک علامت چک در کادر انتخاب ظاهر می‌شود [چک] و لوگوی محافظ به رنگ سبز تغییر رنگ می‌دهد. هنگامی که سیستم غیرفعال می‌شود، علامت چک ناپدید می‌شود و رنگ لوگوی محافظ تغییر می‌کند و خاکستری [چک] می‌شود.

هر بار که موتور روشن می‌شود، سیستم نمایش نقطه کور در تنظیمات رانندگی قبلی روشن (بررسی شده) یا خاموش (تیک نخورده) انتخاب شده است.

فعال و غیرفعال کردن سیستم نمایش نقاط کور

می‌توانید محتوای پشتیبانی ایمنی را از صفحه اطلاعات راننده انتخاب کنید.

◀ پشتیبانی ایمنی صفحه ۱۱۲

می‌توانید تنظیمات سیستم نمایش نقاط کور را تغییر دهید.

◀ عملکرد شخصی سازی * صفحه ۲۵۲

■ شرایط و محدودیت‌های سیستم نمایش نقاط کور

- ممکن است در شرایط زیر، نشانگر هشدار سیستم نمایش نقاط کور روشن نشود.
- تفاوت سرعت بین خودروی شما و وسایل نقلیه در مسیر مجاور زیاد باشد.
 - خودرویی در لاین مجاور پارک شده باشد.
 - اشیایی که توسط سنسور رادار شناسایی نشوند یا از خودروی شما عبور نکنند.
 - خودرویی که در لاین مجاور حرکت می‌کند موتور سیکلت یا خودروی کوچک دیگری باشد.
- ممکن است سیستم نمایش نقاط کور در شرایط زیر به درستی کار نکند:
- در تقاطع‌ها.
 - اشیایی مانند حفاظ، تیرهای تلفن، درختان، و غیره در مسیر وجود داشته باشند.
 - اشیاء یا موتورسیکلت‌هایی که نمی‌توانند امواج رادیویی را به خوبی منعکس کنند در قسمت هشدار قرار بگیرند.
 - در جاده‌های پر پیچ و خم حرکت نمایید.
 - خودرو از لاین دورتر به مسیر مجاور حرکت کند.
 - سیستم در معرض تداخل سیگنال، مانند سایر حسگرهای رادار از خودروی دیگر یا امواج رادیویی قوی ساطع شده توسط تأسیسات مجاور قرار گرفته باشد.
 - اطراف سپر عقب یا سنسور رادار توسط خاک، گل، برف، یخ و غیره پوشیده شده باشد.
 - سپر عقب یا ناحیه اطراف سنسور رادار آسیب دیده یا تغییر شکل داده باشد.
 - در هوای بد (باران شدید، برف، مه) رانندگی نمایید.
 - به سرعت دور بزنید یا در جاده‌های پر دست انداز که خودرو کمی شیب دارد رانندگی کنید.
 - قفسه دوچرخه و یا سایر اشیاء در عقب خودرو نصب شده باشد.

Honda sensing یک سیستم کمکی راننده است که از یک دوربین با زاویه باز نصب شده در قسمت داخلی شیشه جلو در پشت آینه دید عقب داخلی استفاده می‌کند. این سیستم دارای ویژگی‌های زیر است.

■ عملکردهایی که می‌توانند بدون عملیات سوئیچینگ فعال شوند.

• سیستم ترمز پیشگیری از تصادف (CMBS) □ صفحه ۳۲۶

• سیستم پیشگیری خروج از مسیر □ صفحه ۳۷۴

• سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی □ صفحه ۳۸۳

■ عملکردهایی که نیاز به عملیات سوئیچینگ برای فعال شدن دارند.

• سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروهای

جلویی با سرعت کم) □ صفحه ۳۳۹

• سیستم کمکی حفظ مسیر (LKAS) در □ صفحه ۳۶۱

MOINI
KHODRO

■ سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) / سیستم کمکی حفظ مسیر (LKAS) / دکمه عملکرد حفظ فاصله

● دکمه ACC

برای فعال کردن حالت آماده به کار کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) این دکمه را فشار دهید. همچنین برای لغو سیستم نیز می‌توانید این دکمه را فشار دهید.

● دکمه LKAS

برای فعال کردن حالت آماده به کار سیستم کمکی خط مسیر (LKAS) را فشار دهید. یا برای لغو سیستم می‌توانید این دکمه را فشار دهید.

● دکمه حفظ فاصله

برای تغییر فاصله کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) این دکمه را فشار دهید.

● دکمه CANCEL (لغو).

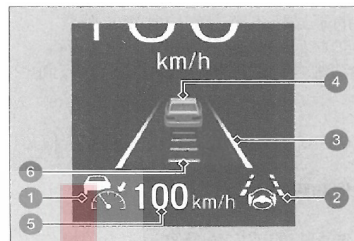
برای لغو سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) فشار دهید.

● دکمه‌های RES/+ و SET/-

برای تنظیم یا بازیابی کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) یا تنظیم سرعت خودرو این دکمه را فشار دهید.



■ مطالب موجود بر روی داشبورد



شما می‌توانید وضعیت فعلی سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC را با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) و سیستم کمکی حفظ مسیر (LKAS) مشاهده کنید.

① نشان می‌دهد که کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) برای فعال سازی آماده است.

- سفید: سیستم آماده به کار است.

- سبز: سیستم فعال است.

- رنگ کهربایی: سیستم دارای نقص می‌باشد.

② نشان می‌دهد (LKAS) آماده فعال سازی است.

- سفید: سیستم آماده به کار است.

- سبز: سیستم فعال است.

- رنگ کهربایی: سیستم دارای نقص می‌باشد.

③ نشان دهنده فعال بودن (LKAS) می‌باشد و اینکه آیا خط کشی‌های مسیر شناسایی شده‌اند یا خیر.

- سفید: خطوط ترافیک شناسایی شده است.

- سبز: سیستم فعال است.

- خط کهربایی خروج از مسیر را تشخیص می‌دهد.

④ نشان می‌دهد که آیا سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) خودروی جلویی را تشخیص می‌دهد یا خیر.

⑤ نشان می‌دهد که سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) سرعت تنظیم شده خودرو را نشان می‌دهد.

- سفید: سرعت خودرو تنظیم شده

- خاکستری: سرعت تنظیم شده قبلی

⑥ نشان دهنده سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودرو با سرعت کم) برای نمایش فاصله تنظیم شده بین خودروها است.

سیستم ترمز پیشگیری از تصادف (CMBS)

هنگامی که سیستم تشخیص می‌دهد که ممکن است خودروی شما از عقب با خودروی جلویی برخورد نماید، (از جمله موتورسیکلت)، دچار برخورد با خودروی در حال آمدن از روبرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار (دوچرخه در حال حرکت) شود، این سیستم کمک کننده است.

CMBS هشدارهایی را هنگام تعیین خطر برخورد احتمالی ارائه می‌دهد و به کاهش سرعت خودرو، جلوگیری از برخورد و کاهش شدت برخورد کمک می‌کند.

سیستم ترمز پیشگیری از تصادف (CMBS)

یادآوری ایمنی مهم

طراحی CMBS به کاهش شدت برخوردهای اجتناب ناپذیر کمک می‌کند. این سیستم از برخورد یا توقف خودکار خودرو جلوگیری نمی‌کند. برای حفظ شرایط رانندگی نرمال همچنان باید با پدال ترمز و غربیلک فرمان به طور مناسب کار کنید.

در برخی موارد، CMBS ممکن است فعال نشود یا خودروی جلویی را تشخیص ندهد.

📌 شرایط و محدودیت‌ها CMBS صفحه ۳۳۲

می‌توانید اطلاعاتی در مورد عملکرد دوربین زاویه باز جلو مجهز به این سیستم را مطالعه کنید.

📌 دوربین زاویه باز جلو صفحه ۳۸۹

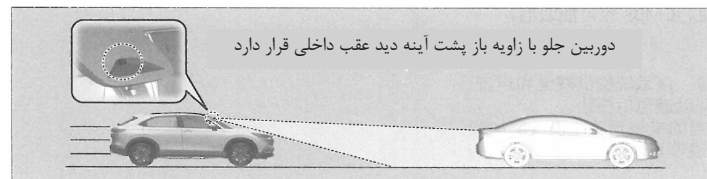
هنگامی که CMBS فعال می‌شود، حتی اگر پدال گاز تا حدی فشار داده شود، این عملکرد به کار خود ادامه می‌دهد. با این حال، اگر پدال گاز به طور کامل فشار داده شود، این عملکرد لغو می‌شود.

■ نحوه عملکرد سیستم

📌 نحوه عملکرد سیستم

دوربین جلویی با زاویه باز در CMBS نیز برای شناسایی عابران پیاده طراحی شده است، اما در برخی موارد، این عملکرد تشخیص عابر پیاده ممکن است فعال نشود.

📌 شرایط و محدودیت‌های CMBS صفحه ۳۳۲



هنگامی که سرعت خودرو تقریباً ۵ کیلومتر در ساعت یا بیشتر باشد، سیستم شروع به نظارت بر جاده پیش رو و جستجوی وسایل نقلیه جلویی، خودروهای در حال نزدیک شدن یا حرکت دوطرفه می‌کند.

CMBS تحت شرایط زیر فعال می‌شود:

- خودروی شما با سرعت تقریباً ۵ km/h یا بیشتر در حال حرکت است و احتمال برخورد با خودرو، عابر پیاده یا دوطرفه در حال حرکت از مقابل وجود دارد.
- خودروی شما با سرعت تقریباً 30 km/h و یا کمتر دچار برخورد با خودرویی که از روبرو در حال آمدن است و یا از تقاطع وارد شده می‌شود.
- خودروی شما با سرعت تقریباً 100 km/h و یا کمتر در حال حرکت است.

- خودروهای در حال آمدن از روبرو یا ساکن در جلو شناسایی شده‌اند.

- عابر پیاده یا دوطرفه در حال حرکت در جلو شناسایی شده است.

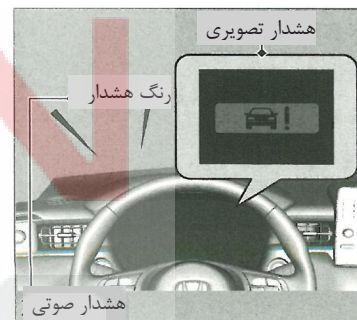
زمانی که خودروی شما متوقف شود یا سیستم تشخیص دهد که دیگر امکان برخورد وجود ندارد، CMBS لغو می‌شود.

CMBS همچنین ممکن است زمانی که راننده از غریبک فرمان و ترمز یا پدال گاز برای جلوگیری از برخورد استفاده می‌کند، لغو شود.

■ هنگامی که سیستم فعال می‌شود.

این سیستم هشدارهای صوتی و تصویری را در صورت امکان برخورد ارائه می‌دهد و در صورت اجتناب از برخورد متوقف می‌شود.

◀ برای جلوگیری از برخورد باید اقدامات مناسب را انجام دهید (اعمال ترمز، تغییر مسیر و غیره)



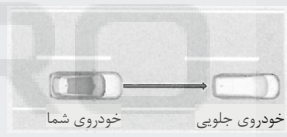
می‌توانید فاصله بین خودروها (دور/متوسط/نزدیک) را که در آن سیستم برای اولین بار هشدار برخورد صادر می‌کند، تغییر دهید.

🔧 عملکردهای شخصی سازی شده * صفحه ۲۵۲

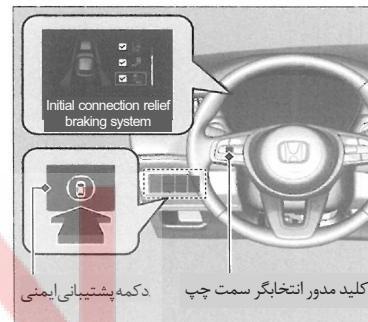
MOIN
KHODRO

■ مرحله هشدار برخورد

این سیستم دارای سه مرحله هشدار برای برخورد احتمالی است. با این وجود، بسته به شرایط محیطی، سیستم CMBS می‌تواند تمام مراحل را بگذراند و مرحله نهایی را مستقیماً راه اندازی کند.

CMBS			فاصله بین خودروها
ترمز	هشدارهای صوتی و تصویری	سنسور خودرو را تشخیص می‌دهد	
-	هنگامی که فاصله روی حالت دور تنظیم می‌شود، هشدارهای صوتی و تصویری در فاصله طولانی‌تری نسبت به تنظیم متوسط به خودروی جلوپی منتشر می‌شود، فاصله تا خودروی جلوپی کمتر از تنظیم متوسط خواهد بود.	خطر برخورد با خودروی جلوپی وجود دارد.	
به آرامی اعمال کنید.		خطر برخورد افزایش می‌یابد و زمان پاسخ کاهش می‌یابد.	
به شدت اعمال نمایید.	هشدار صوتی و تصویری	CMBS معتقد است که یک برخورد اجتناب ناپذیر است.	

■ فعال و غیر فعال نمودن CMBS



هنگام فعال و غیر فعال کردن CMBS، عملیات زیر را انجام دهید.

۱. دکمه پشتیبانی ایمنی را فشار دهید.
۲. کلید مدور انتخابگر سمت چپ را به نماد  ببرید و فشار دهید.

◀ هنگامی که سیستم فعال یا غیر فعال می شود، پیامی در صفحه اطلاعات راننده ظاهر می شود.

◀ هنگامی که سیستم فعال است، یک علامت چک در کادر انتخاب ظاهر می شود و رنگ نماد  به سبز تغییر می کند. هنگامی که سیستم غیر فعال می شود، علامت تیک ناپدید می شود و رنگ نماد  به خاکستری تغییر می کند.

حتی اگر آخرین باری که از خودرو استفاده شده CMBS غیر فعال شده باشد، با هر بار روشن شدن موتور این سیستم فعال می شود.

■ فعال و غیر فعال نمودن CMBS

CMBS را نمی توان در حین رانندگی غیر فعال کرد. تحت شرایط خاص، CMBS ممکن است به طور خودکار غیر فعال شود و چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (کهر بایی) و چراغ نشانگر سیستم ترمز پیشگیری از تصادف (CMBS) * روشن شود و روشن بماند.

■ شرایط و محدودیت های CMBS صفحه ۳۳۲

پس از روشن کردن موتور، باید حدود ۱۵ ثانیه صبر کنید تا CMBS فعال شود. همچنین می توانید محتوای پشتیبانی ایمنی را از صفحه اطلاعات راننده انتخاب کنید.

■ پشتیبانی ایمنی صفحه ۱۱۲

پس از وصل مجدد باتری، چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)، چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA)، چراغ نشانگر خاموشی کنترل پایداری خودرو (VSA)، چراغ نشانگر سیستم نمایش کم بودن فشار باد لاستیک و چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (کهر بایی) ممکن است روشن شوند.

برای طی کردن مسافت های کوتاه با سرعت حدوداً ۲۰ کیلومتر بر ساعت برانید. همه چراغ های نشانگر باید خاموش شوند. در غیر این صورت، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

در صورت مشاهده هرگونه نقص در سیستم (مانند پیام های هشدار مکرر)، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا خودرو را بررسی کنید.

■ شرایط و محدودیت‌ها CMBS

در شرایط زیر، ممکن است دوربین نتواند خودروها، عابران پیاده، دوچرخه‌های متحرک یا شرایط جاده را به دقت تشخیص دهد، این موضوع ممکن است باعث عملکرد غیرعادی CMBS شود.

📐 دوربین زاویه باز صفحه ۳۸۹

■ شرایط محیطی

- رانندگی در شرایط آب و هوایی بد (باران، برف، مه و غیره)
- تغییر ناگهانی نور و تاریکی مانند ورودی یا خروجی تونل یا سایه درختان، ساختمان‌ها و غیره.
- رانندگی هنگام تاریکی هوا (مانند سحر یا غروب)
- منعکس شدن نور شدید از وسایل نقلیه، دوچرخه‌های در حال حرکت یا سطح جاده، پاشیده شدن آب از خودروی جلویی یا بلند شدن دانه‌های برف
- خودروی جلویی آب می‌پاشد یا دانه‌های برف بلند می‌کند.
- رانندگی در شب یا در مکان‌های تاریک (مانند تونل‌ها) به دلیل نور کافی ممکن است وسایل نقلیه، عابران پیاده یا دوچرخه‌های در حال حرکت باعث عملکرد غیرعادی شوند.

■ شرایط جاده

- رانندگی در جاده‌های منحنی، پرپیچ و خم، موج یا شیب‌دار
- وجود لایه‌ای از آب یا گودال بر روی سطح جاده
- رانندگی بر روی جاده‌های شیاردار (در اثر برف، جاده‌های آسفالت نشده و ...)
- تکان خوردن شدید خودرو بر روی جاده ناهموار

■ وضعیت خودرو

- خودرو به دلیل بارگیری بیش از حد در قسمت محفظه بار یا بر روی صندلی‌های عقب کج شده باشد.
- زنجیر چرخ نصب شده باشد.
- رانندگی در شب یا در مکان‌های تاریک (مانند تونل) با چراغ‌های جلو خاموش.
- دوربین زاویه باز جلوی خودرو، توسط خاک، مه، باران، گل، برف مرطوب و یا لوازم جانبی یا برچسب روی شیشه جلو پوشیده شده باشد.
- آثار باقی مانده از برف پاک‌کن بر روی شیشه جلو وجود داشته باشد.
- نور چراغ جلو به دلیل غبارآلود بودن کم باشد و یا به دلیل تنظیم نشدن درست چراغ‌های جلو، دید در مکان‌های تاریک کم باشد.
- وضعیت لاستیک یا چرخ (اندازه اشتباه، اندازه یا آج متفاوت، باد نامناسب لاستیک، لاستیک زاپاس سایز کوچک و غیره) غیرمعمول باشد.
- سیستم تعلیق تغییر داده شده باشد.

◀ سیستم ترمز پیشگیری از تصادف (CMBS)

اطمینان حاصل کنید که همه لاستیک‌ها اندازه، نوع و برند یکسانی داشته باشند و میزان ساییدگی یکنواخت داشته باشند. اگر از لاستیک‌هایی با اندازه، نوع، برند یا درجه سایش متفاوت استفاده شود، ممکن است سیستم به درستی کار نکند.

سیستم تعلیق را تغییر ندهید. تغییر ارتفاع خودرو ممکن است از مانع از عملکرد صحیح سیستم شود.

MODIR KHODRO

■ نمونه‌هایی از موقعیت‌هایی که دوربین زاویه باز جلو به دلیل شرایط خودروی جلویی، خودروهای در حال حرکت از رو به رو، عابران پیاده یا دوچرخه‌های در حال حرکت از تشخیص صحیح محدود شده است.

- فاصله بین خودروی شما و خودروی جلویی، خودروهای در حال حرکت از روبرو، یا نزدیک شدن یا حرکت دوچرخه‌ها بسیار کم باشد.
- خودروی جلویی، خودروی در حال حرکت از روبرو، یا دوچرخه در حال حرکت به طور ناگهانی از جلوی خودروی شما منحرف شود.
- دوچرخه متوقف شود.
- خودروی روبرو یا خودروی جلویی در حال گردش به اطراف یا چرخش مورب باشد.
- سیستم نمی‌تواند خودروی جلویی، خودروهای در حال حرکت از روبرو، عابران پیاده یا دوچرخه‌های در حال حرکت را در صورت ادغام با پس زمینه تشخیص دهد.
- وقتی چند عابر پیاده به صورت گروهی جلوتر راه بروند.
- هنگامی که چندین دوچرخه در یک گروه جلوتر حرکت کنند.
- وقتی دوچرخه‌ای که در حال نزدیک شدن یا در حال حرکت است از جاده خیلی سریع عبور کند.
- عابران پیاده یا دوچرخه‌های متحرک از جهت مخالف نزدیک شوند.
- در یک مکان تاریک، چراغ‌های جلوی خودروی جلویی یا جلوی خودروها از یک طرف روشن شوند یا هر دو طرف روشن نشوند.
- هنگامی که اعضای بدن عابر پیاده (سر، اندام و غیره) توسط چمدان مسدود شده باشد.
- هنگام خم شدن یا چمباتمه زدن، بالا بردن دست‌ها یا دوییدن.
- هنگام راه رفتن با فردی که قد او حدود ۱ متر کوتاه‌تر یا بیشتر از حدود ۲ متر باشد.
- هنگام راه رفتن با کالسکه یا دوچرخه.

■ وضعیت خودرو

نمونه‌هایی از تشخیص یا سایر محدودیت‌ها در عملکرد سیستم

- هنگامی که وسیله نقلیه جلویی یک اسکوتر، یک موتور سیکلت یا ساندلی کناری، یک ویلچر یا سایر وسایل نقلیه با شکل خاص باشد.
- هنگامی که عقب خودرو از جلو پایین‌تر است، مانند یک کامیون خالی یا یک وسیله نقلیه باریک.
- زمانی که خودروی جلویی، وسایل نقلیه روبرو، عابران پیاده یا دوچرخه‌های در حال حرکت جلوی خودرو نیستند.
- تفاوت سرعت زیادی بین خودروی شما و خودروی جلوی شما، خودروی روبرو، یا دوچرخه در حال نزدیک شدن یا در حال حرکت وجود دارد.
- هنگامی که سرعت خودروی جلویی یا دوچرخه در حال حرکت، ناگهان کاهش یابد.
- هنگامی که راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز و غربلیک فرمان را به کار می‌اندازد.
- هنگام نزدیک شدن به خودروی جلویی، خودروی روبرو، یا دوچرخه در حال نزدیک شدن یا در حال حرکت (به استثنای زمانی که در یک تقاطع به چپ بپیچید) سریع شتاب دهید یا از غربلیک فرمان استفاده نمایید. "
- هنگامی که دوچرخه متحرک یک دوچرخه کودکان، یک دوچرخه تاشو، یک سه چرخه یا دوچرخه‌های دیگر با لاستیک‌های کوچک، یا یک دوچرخه بلند مانند یک دوچرخه پشت سر هم باشد.
- هنگامی که دوربین زاویه باز جلو نتواند به درستی شکل خودروی جلویی، خودروهای در حال آمدن از روبرو، دوچرخه‌های نزدیک یا در حال حرکت را تشخیص دهد.
- زمانی که حداقل فاصله خودروی جلویی از زمین بسیار زیاد باشد.

*1: CMBS زمانی فعال می‌شود که احتمال برخورد رو به رو با خودروی روبرو در هنگام گردش به چپ یا راست وجود داشته باشد. اما ممکن است در صورت چرخاندن ناگهانی غربلیک فرمان فعال نشود.

■ غیرفعال شدن خودکار

CMBS ممکن است به طور خودکار غیرفعال شود و چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (رنگ کهربایی) و چراغ نشانگر سیستم ترمز پیشگیری از تصادف (CMBS) (رنگ کهربایی) * روشن شود و در شرایط زیر روشن بماند:

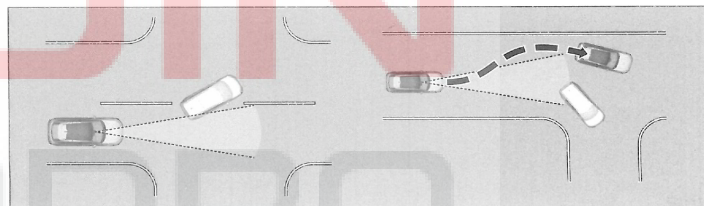
- رانندگی در خارج از جاده برای مدت طولانی یا رانندگی در جاده‌های کوهستانی یا جاده‌های پر پیچ و خم.
- رانندگی در آب و هوای بد (باران، برف، مه و غیره).
- در حالی که ترمز پارک اعمال شده است، خودرو را برانید.
- دمای دوربین جلویی زاویه باز خیلی زیاد باشد.
- جلوی دوربین زاویه باز توسط خاک، مه، باران، گل، برف مرطوب، لوازم جانبی، برجسب شیشه جلو پوشیده شده باشد.
- شرایط غیرعادی لاستیک شناسایی شده باشد (اندازه نامناسب لاستیک، آسیب دیدگی لاستیک و غیره).

اگر وضعیتی که باعث غیرفعال شدن CMBS شده است (مانند تمیز کردن) بهبود یا رفع شود، سیستم دوباره فعال شود.

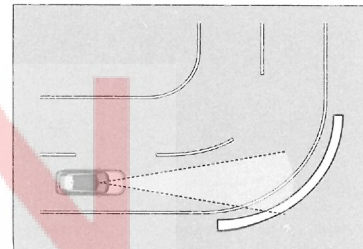
■ کاهش خطر برخورد

حتی اگر احتمال برخورد کم باشد، CMBS ممکن است تحت شرایط زیر فعال شود: همچنین ممکن است این سیستم در صورت تشخیص برخورد احتمالی با دوچرخه یا خودروی در حال حرکت فعال شود.

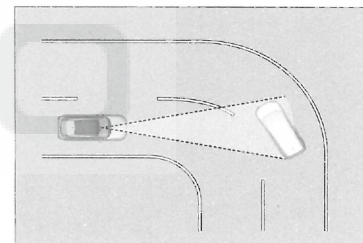
- خودروی شما به خودروی دیگری که در حال گردش به چپ یا راست باشد نزدیک شود یا از کنار آن بگذرد.
- خودروی شما به خودروی دیگری که جلوتر است نزدیک می‌شود و برای سبقت گرفتن از آن مسیر را تغییر می‌دهد.



- هنگامی که خودروی شما نزدیک به سایر خودروها، دوچرخه‌های در حال حرکت باشد.
- وقتی سایر خودروها، عابر پیاده یا دوچرخه‌های متحرک از جلوی خودروی شما عبور کنند.
- هنگام رانندگی سریع در زیر ساختمان‌های کم ارتفاع یا عبور از درگاه‌های باریک.
- هنگامی که علائم راهنمایی و رانندگی یا نرده‌های محافظ در کنار پیچ وجود داشته باشد.

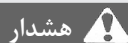


- هنگام رانندگی در پیچ، خودروی شما مستقیماً در مقابل خودروی روبرو برسد.



- هنگام نزدیک شدن به خودروی ثابت یا دیوار (مانند هنگام پارک کردن).

◀ سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)



هشدار

استفاده نادرست از سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) می‌تواند منجر به تصادف شود. سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) فقط در هنگام رانندگی در بزرگراه تحت شرایط جاده و آب و هوا خوب قابل استفاده است.



هشدار

سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) توانایی ترمزگیری محدودی دارد و ممکن است نتواند خودروی شما را به موقع متوقف کند تا از برخورد با خودروی جلویی که به سرعت متوقف می‌شود جلوگیری کند. در صورت اقتضای شرایط، همواره می‌بایست آماده فشار دادن پدال ترمز باشید.

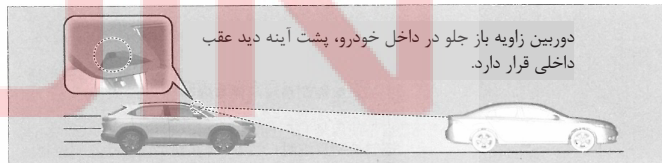


هشدار

ترک خودروی متوقف در حالی که سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) هنوز در حال کار است، ممکن است باعث شود خودرو بدون کنترل انسان حرکت کند. خودروهایی که بدون کنترل انسان حرکت می‌کنند می‌توانند منجر به برخورد و آسیب جدی یا حتی مرگ شوند. هنگامی که خودرو توسط سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) متوقف شده است، هرگز از خودرو خارج نشوید.

سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)

شما می‌توانید بدون قرار دادن پای خود روی ترمز یا پدال گاز سرعت یکنواخت را حفظ کنید، یک فاصله تنظیم شده از خودروی شناسایی شده در مقابل خود حفظ کنید و اگر خودروی شناسایی شده در حال کم کردن سرعت خود باشد، سرعت آن کاهش یافته و متوقف می‌شود. هنگامی که سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF با فشار دادن ترمز خودرو را کند می‌کند، چراغ‌های ترمز خودروی شما روشن می‌شوند.



- سرعت خودرو زمانی که سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) در حال کار است و هنگامی که سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) خودروی جلویی را تشخیص می‌دهد - حداکثر سرعت خودرو برای سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) ۱۸۰ کیلومتر است. هنگامی که سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) خودروی جلویی را تشخیص نمی‌دهد - حداقل سرعت خودرو برای سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) ۳۰ کیلومتر در ساعت است.
- موقعیت دنده هنگامی که سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) فعال می‌باشد، در حالت **D** یا **S** است.

◀◀ سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)

یادآوری مهم

این سیستم مانند هر سیستم دیگری، (کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) محدودیت‌هایی دارد. در صورت لزوم از پدال ترمز استفاده کنید و همواره فاصله ایمن را با سایر خودروها حفظ کنید.

در برخی موارد، سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) ممکن است به درستی کار نکند.

◀ شرایط و محدودیت‌های سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC

با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)

صفحه ۳۵۰

در صورت عدم استفاده از کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم): دکمه  را فشار دهید تا کروز کنترل غیر فعال شود.

■ روش فعال سازی سیستم

◀ سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)

می‌توانید اطلاعاتی در مورد عملکرد دوربین زاویه باز جلو مجهز به این سیستم را مطالعه کنید.

▶ دوربین زاویه باز جلو صفحه ۳۸۹

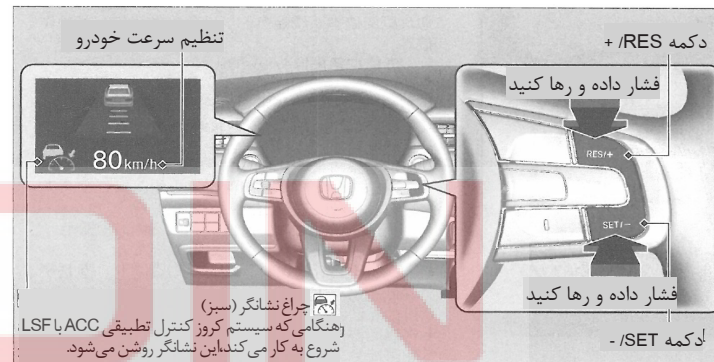
در شرایط زیر از سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) استفاده نکنید:

- در جاده‌هایی با تغییر خطوط مکرر یا ترافیک با توقف و حرکت مداوم، سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) فاصله مناسب بین خودروی شما و خودروی جلویی را حفظ نمی‌کند.

- در جاده‌هایی که دارای پیچ‌های تند می‌باشند.
- هنگامی که در جاده‌ای با امکانات عوارضی یا اشیاء دیگر در خط ترافیک، پارکینگ یا سایر امکانات با خطوط عبوری باشید.
- در جاده‌هایی با آب و هوای بد (باران، برف، مه و غیره)، ممکن است سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) نتواند به درستی فاصله بین خودروی شما و خودروی پیش رو را تشخیص دهد.
- در جاده‌های لغزنده یا یخ زده. در این حالت ممکن است چرخ‌ها بلغزند و کنترل خودرو از بین برود.
- در جاده‌های سربالایی یا سراسیمه
- در جاده‌های شیب دار ناهموار و دارای موج.



■ تنظیم سرعت خودرو



■ سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)

پس از وصل مجدد باتری، چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC (رنگ کهربایی) با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)، چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA) و چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA)، چراغ نشانگر سیستم نظارت بر فشار کم باد لاستیک و چراغ نشانگر پشتیبانی ایمنی (کهربایی) روشن شود.

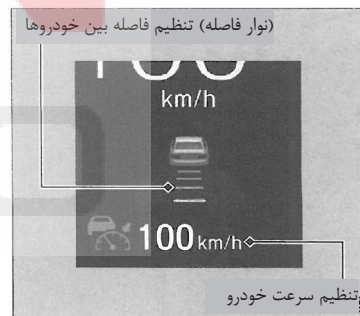
مسافت‌های کوتاه را با سرعت حدوداً ۲۰ کیلومتر در ساعت بپیمایید. همه چراغ‌های نشانگر باید خاموش شوند. در صورتی که چراغ‌های نشانگر خاموش نشدند، می‌بایست برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

هنگام رانندگی با سرعت تقریباً ۳۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر: هنگامی که به سرعت مورد نظر رسیدید، پای خود را از روی پدال بردارید و دکمه +/RES یا -/SET را فشار دهید. با رها شدن دکمه، سرعت تنظیم شده خودرو ثابت می‌شود و سیستم کروزر کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) وارد عمل می‌شود.

هنگام رانندگی با سرعت کمتر از تقریباً ۳۰ کیلومتر در ساعت: اگر خودرو در حال حرکت است و پدال ترمز فشار داده نشده است، با فشار دادن این دکمه سرعت تنظیم شده را بدون توجه به سرعت فعلی خودرو به ۳۰ کیلومتر در ساعت ثابت می‌کند.

اگر خودرو ساکن باشد، حتی اگر پدال ترمز فشار داده شده باشد، می‌توان سرعت خودرو را تنظیم کرد.

هنگامی که سیستم کروزر کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) شروع به کار می‌کند، نماد خودرو، نوار فاصله و سرعت تنظیم شده خودرو روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.



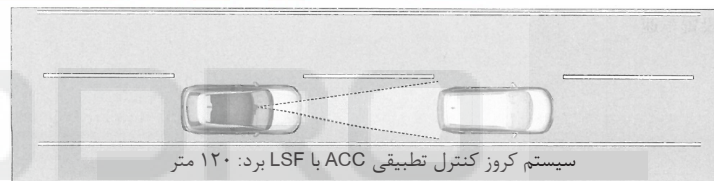
■ هنگام عملکرد

■ وجود یک خودرو در جلو

سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) نظارت می‌کند که آیا خودروی جلویی وارد محدوده سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) می‌شود یا خیر. اگر خودرویی در حال نزدیک شدن می‌باشد، می‌بایست تشخیص داده شود. این سیستم سرعت تنظیم شده خودرو را حفظ نموده و یا کاهش می‌دهد تا فاصله تنظیم شده بین خودروی شما و خودروی جلویی حفظ شود.

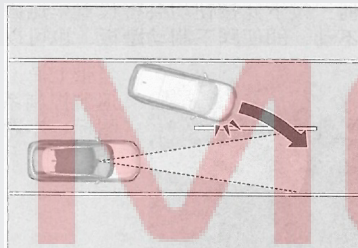
◀ فاصله تنظیم شده بین خودروها را تنظیم نمایید و یا آن را تغییر دهید

صفحه ۳۵۶



■ هنگام عملکرد

اگر سرعت خودروی جلویی به طور ناگهانی کاهش یابد، یا اگر خودروی دیگری تغییر مسیر دهد و جلوی شما بپیچد، زنگ هشدار به صدا در می‌آید و پیامی روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.



پدال ترمز را فشار داده و فاصله مناسبی با خودروی جلویی داشته باشید.



هنگامی که خودرویی با سرعتی کمتر از سرعت تعیین شده به جلوی خودروی شما وارد می شود یا جلوی شما دور می زند و توسط دوربین جلو با دید باز تشخیص داده می شود، خودروی شما شروع به کاهش سرعت می کند.



MOIN
KHODRO

■ عدم وجود خودرو در مقابل خودروی شما.



خودروی شما می‌تواند بدون نیاز به نگه داشتن پا بر روی ترمز یا پدال گاز، سرعت تنظیم شده را حفظ کند.

اگر خودرویی که قبلاً از جلو شناسایی شده بود مانع از حرکت خودروی شما با سرعت تعیین شده شده شود، سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) خودروی شما را به سرعت تنظیم شده می‌رساند و سرعت را در آن زمان حفظ می‌کند.

کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) هنگام پایین آمدن از شیب تند در حین حرکت، از شتاب بیش از حد از طریق ترمز برای حفظ سرعت تنظیم شده جلوگیری می‌کند. با این حال، ممکن است سرعت خودرو بیشتر از سرعت تنظیم شده باشد.

■ هنگام فشردن پدال گاز

این کار می‌تواند به طور موقت سرعت خودرو را افزایش دهد. در این حالت، حتی اگر خودروهای دیگری در محدوده سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) وجود داشته باشد، هیچ هشدار صوتی یا تصویری نمایش داده نمی‌شود.

سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) فعال می‌ماند مگر اینکه غیرفعال شود. پس از رها شدن پدال گاز، هنگامی که خودروی جلویی در محدوده سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) قرار گیرد، سیستم برای حفظ فاصله بین خودروها، سرعت مناسب را از سر می‌گیرد.

■ زمان عملکرد

حتی اگر فاصله بین خودروی شما و خودروی شناسایی شده جلویی بسیار کم باشد، سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) همچنان ممکن است در شرایط زیر شروع به افزایش سرعت به خودروی شما کند:

- خودروی جلویی تقریباً با همان سرعت خودروی شما یا سریع‌تر از خودروی شما حرکت می‌کند.
 - سرعت خودروی جلویی سریع‌تر از خودروی شما است و فاصله بین آن‌ها به تدریج افزایش می‌یابد.
- می‌توانید سیستم را طوری تنظیم کنید که وقتی یک خودروی شناسایی شده در جلوی خودرو وارد و خارج شود، سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) هشدار صوتی (بیپ) ایجاد کند. همچنین می‌توانید انتخاب کنید که بوق هشدار تشخیص خودرو روشن یا خاموش شود.

■ عملکرد شخصی سازی شده (صفحه ۲۵۲).

■ ترمز کردن

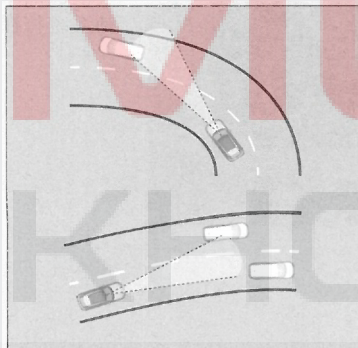
هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)، ممکن است لازم باشد برای حفظ فاصله ایمن بین خودروها، پدال ترمز را فشار دهید. علاوه بر این، تحت شرایط خاص، سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) ممکن است به درستی کار نکند.

■ شرایط و محدودیت‌های سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با

سرعت کم) صفحه ۳۵۰

زمان عملکرد

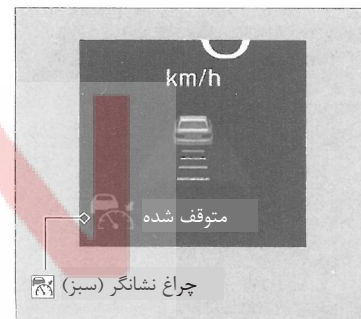
- سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) ممکن است به طور موقت فاصله بین خودروی شما و خودروهای لاین‌های اطراف را کنترل کند تا با خطوط یا خطوط مجاور بر اساس شرایط جاده (مانند پیچ) یا شرایط خودرو (مانند عملکرد غربیلک فرمان یا موقعیت خودرو) هماهنگ شود.



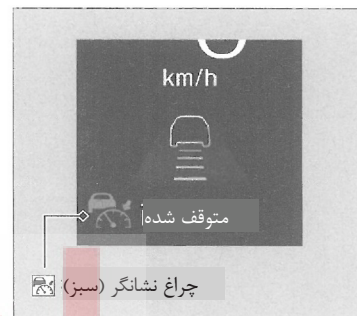
- هنگامی که خودروی جلویی دور می‌شود (مانند ورود به یک پل هوایی یا منطقه خدماتی)، سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) ممکن است برای مدت زمان کوتاهی به حفظ فاصله تنظیم شده بین خودروها ادامه دهد.

■ خودروی شناسایی شده در محدوده سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) قرار دارد و می‌بایست به آرامی متوقف شود.

در این شرایط خودروی شما نیز به طور خودکار متوقف می‌شود. یک پیغام توقف روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود. هنگامی که خودروی جلویی دوباره حرکت می‌کند، اگر دکمه RES + / یا SET - / را فشار دهید یا روی پدال گاز پا بگذارید، سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) در محدوده تنظیم شده قبلی مجدداً فعال می‌شود.



اگر قبل از ادامه رانندگی هیچ خودرویی در جلو نباشد، پس از فشردن پدال گاز، سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) مجدداً با سرعت از پیش تعیین شده خودرو فعال می‌شود.



MOIN
KHODRO

■ شرایط و محدودیت‌های سیستم کروزر کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)

تحت شرایط خاص، ممکن است سیستم به طور خودکار غیرفعال شود. نمونه‌هایی از چنین موقعیت‌هایی به شرح زیر است.

بعضی شرایط ممکن است برخی از عملکردهای سیستم کروزر کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) را کاهش دهد.

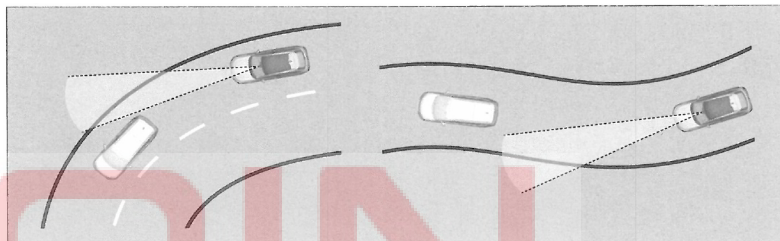
📖 **دوربین جلو با زاویه دید باز صفحه ۳۸۹**

■ شرایط محیطی

- رانندگی در شرایط آب و هوایی بد (باران، برف، مه و غیره).
- تغییرات ناگهانی نور و تاریکی مانند ورودی یا خروجی تونل یا سایه درختان، ساختمان‌ها و غیره.
- انعکاس نور قوی بر روی خودرو یا سطح جاده
- خودروی جلویی آب را پاشیده یا دانه‌های برف را بلند کند.
- رانندگی در شب یا در مکان‌های تاریک (مانند تونل) (به دلیل نور کافی، ممکن است کل خودرو روشن نباشد).
- رانندگی زمانی که هوا تاریک باشد (مانند سحر یا غروب)

■ شرایط جاده

- رانندگی در جاده‌های منحنی، شیب دار، موج



- رانندگی در جاده‌های شیاردار (برف، جاده‌های آسفالت نشده و ...).
- رانندگی بر روی گودال‌ها یا وجود لایه‌ای از آب در جاده
- تکان خوردن شدید خودرو در جاده‌های ناهموار.

■ وضعیت خودرو

- خودرو به دلیل بارگیری بیش از حد در قسمت محفظه بار یا صندلی‌های عقب کج شود.
- زنجیر چرخ نصب شده باشد.
- جلوی دوربین جلو با دید باز توسط خاک، مه، باران، گل، برف مرطوب، لوازم جانبی، برچسب شیشه جلو پوشیده شده باشد.
- رانندگی در شب یا در مکان‌های تاریک (مانند تونل) با چراغ‌های جلوی خاموش انجام شود.
- آثار باقی مانده از برف پاک‌کن بر روی شیشه جلو وجود داشته باشد.
- به دلیل آلودگی موجود بر روی چراغ‌های جلو نور چراغ‌ها کم باشد و یا به دلیل تنظیم نشدن درست چراغ‌های جلو، دید در مکان‌های تاریک کم باشد.
- وضعیت لاستیک یا چرخ (اندازه اشتباه، اندازه یا ساخت متفاوت، باد کردن نامناسب، لاستیک زاپاس سایز و غیره) غیر معمول باشد.
- سیستم تعلیق تعمیر شده باشد.

■ نمونه‌هایی از موقعیت‌هایی که ممکن است دوربین جلو با دید باز به

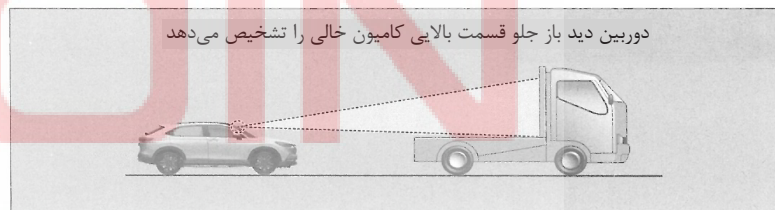
درستی خودروی جلویی را تشخیص ندهد.

- خودروهای دیگر ناگهان از مقابل شما عبور کنند.
- فاصله بین خودروی شما و خودروی جلویی خیلی کم باشد.
- هنگامی که سیستم نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد.
- در یک مکان تاریک، چراغ جلوی خودروی جلویی از یک طرف روشن باشد یا هر دو طرف روشن نشود.

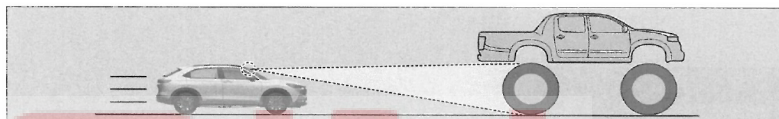
MOIN
KHODRO

■ ممکن است سیستم در مواقع زیر به درستی کار نکند:

- خودروی جلویی متوقف شده و اختلاف سرعت بین خودروی شما و خودروی جلویی زیاد باشد.
- هنگامی که سرعت خودروی جلویی به طور ناگهانی کاهش یابد.
- هنگامی که عقب خودرو از جلو پایین تر باشد، مانند یک کامیون خالی یا یک خودروی باریک.
- وقتی خودروی جلویی شکل خاصی داشته باشد.



- زمانی که خودروی شما یا خودروی مقابل شما در لبه خط رانندگی کند.
- در صورتی که وسیله نقلیه جلویی وسیله نقلیه باریک باشد مانند موتور سیکلت
- زمانی که حداقل فاصله خودروی جلویی از زمین بسیار زیاد باشد.

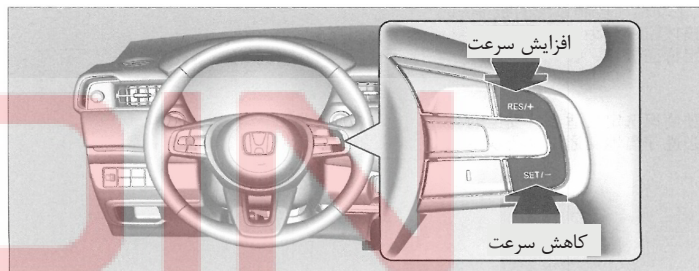


- هنگامی که دوربین جلو با دید باز نتواند به درستی شکل خودروی جلویی را تشخیص دهد.

MOJIN
KHODRO

■ تنظیم سرعت خودرو

برای افزایش یا کاهش سرعت خودرو از دکمه‌های RES/+ یا SET/- روی غربلیک فرمان استفاده کنید.



- هر بار که دکمه RES/+ یا SET/- را فشار می‌دهید، سرعت خودرو تقریباً ۱ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می‌یابد.
- اگر دکمه RES/+ یا SET/- را فشار دهید و نگه دارید، سرعت خودرو تقریباً ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می‌یابد.

◀ تنظیم سرعت خودرو

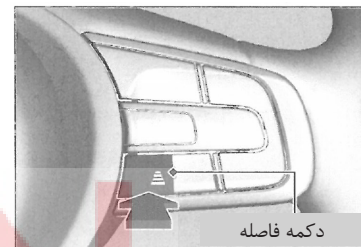
اگر سرعت شناسایی شده خودروی جلویی کمتر از سرعت افزایش یافته‌ای است که تنظیم کرده‌اید، سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) ممکن است به خودروی شما شتاب ندهد. این موضوع برای حفظ فاصله تنظیم شده بین خودروی شما و خودروی جلویی است.

هنگامی که پدال گاز را فشار می‌دهید و سپس دکمه SET/- را فشار داده و رها می‌کنید، سرعت فعلی خودرو تنظیم می‌شود.

■ تنظیم یا تغییر فاصله بین خودروها

دکمه (فاصله) را فشار دهید تا فاصله با خودروی جلو را برای کروزر کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) تغییر دهید. هر بار که دکمه فشار داده می‌شود، (فاصله تا خودروی شناسایی شده در جلو) بین بسیار طولانی، طولانی، متوسط و کوتاه تغییر می‌کند.

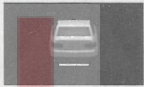
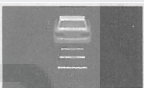
لطفاً مناسب‌ترین و ایمن‌ترین تنظیم فاصله را بر اساس شرایط رانندگی خاص خود انتخاب کنید. لطفاً حتماً از الزامات (فاصله) مندرج در مقررات راهنمایی و رانندگی محلی پیروی کنید.



تنظیم یا تغییر فاصله بین خودروها

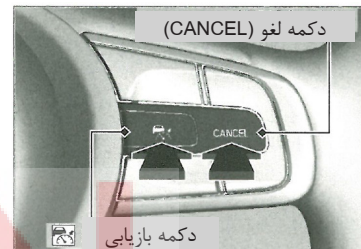
در هر صورت، راننده باید فاصله ترمز کافی را از خودروی جلویی حفظ کند و حداقل فاصله یا فاصله زمانی مقرر در مقررات محلی بزرگراه را درک کند. رانندگان باید این مقررات را اکیداً رعایت کنند.

هر چقدر سرعت خودروی شما بیشتر باشد، فاصله شما با خودروی جلو (کوتاه، متوسط، طولانی یا فوق‌العاده طولانی) بیشتر می‌شود. نمونه‌های زیر بعنوان مرجع می‌باشند.

فاصله بین خودروها		اگر سرعت خودرو روی	
		۸۰ کیلومتر در ساعت	۱۰۴ کیلومتر در ساعت
کوتاه		۲۶,۶ متر ۱,۲ ثانیه	۳۳,۷ متر ۱,۲ ثانیه
متوسط		۳۴,۶ متر ۱,۶ ثانیه	۴۴,۹ متر ۱,۶ ثانیه
طولانی		۴۳,۹ متر ۲ ثانیه	۵۷,۱ متر ۲ ثانیه
فوق‌العاده طولانی		۸۰ متر ۳,۶ ثانیه	۱۰۵ متر ۳,۶ ثانیه

هنگامی که خودروی شما تشخیص دهد که خودروی مقابل شما متوقف شده است، به طور خودکار متوقف می‌شود. فاصله بین دو خودرو بسته به تنظیم فاصله سیستم کروزر کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) متفاوت خواهد بود.

لغو عملکرد



اگر می‌خواهید سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) را لغو کنید، لطفاً یکی از موارد زیر را انجام دهید.

● دکمه لغو (CANCEL) را فشار دهید.

◀ تا چراغ نشانگر (سبز) روی صفحه به

چراغ نشانگر (سفید) تغییر کند.

● دکمه (چراغ نشانگر) را فشار دهید.

◀ چراغ نشانگر (سبز) خاموش می‌شود.

● پدال ترمز را در حالی که خودرو به جلو حرکت می‌کند فشار دهید.

◀ چراغ نشانگر (سبز) روی صفحه به چراغ

نشانگر (سفید) تغییر می‌کند.

لغو

بازایی سرعت تنظیم شده قبلی خودرو: پس از لغو سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)، حتی اگر خودرو متوقف شده باشد، می‌توانید دکمه RES/+ را فشار دهید تا سرعت تنظیم شده قبلی که به رنگ (خاکستری) بر روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود، بازایی شود.

هنگامی که کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) با فشار دادن دکمه لغو (CANCEL) یا فشردن پدال ترمز غیرفعال می‌شود، سرعت خودرو که قبلاً تنظیم شده است به رنگ خاکستری روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

هنگامی که دکمه RES/+ فشار داده می‌شود، سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) با سرعت نمایش داده شده فعال می‌شود. اگر چراغ نشانگر (سفید) نمایش داده شود و دکمه RES/+ فشار داده شود، اما سرعت تنظیم شده قبلی (خاکستری) نمایش داده نشود، سرعت بر روی سرعت فعلی خودروی شما تنظیم می‌شود.

پس از غیرفعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) با استفاده از دکمه (چراغ نشانگر)، سرعت تنظیم شده خودرو قابل تنظیم یا بازایی نیست. دکمه (چراغ نشانگر) را فشار دهید تا سیستم فعال شود و سرعت خودرو در مقدار مورد نظر تنظیم شود.

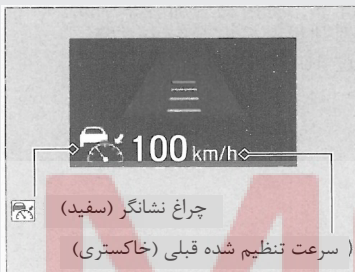
■ لغو خودکار

هنگامی که کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) به طور خودکار لغو شود، یک زنگ هشدار به صدا در می آید و پیامی بر روی صفحه نشانگر ظاهر می شود.

هنگامی که هر یک از شرایط زیر رخ دهد، ممکن است باعث شود که سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) به طور خودکار لغو شود.

- آب و هوای بد (باران، برف، مه و غیره).
- زمانی که خودروی جلویی قابل شناسایی نباشد.
- شرایط غیرعادی لاستیک یا لغزش لاستیک تشخیص داده شده باشد.
- در زمان طولانی مدت در جاده های کوهستانی یا رانندگی Off-road انجام شده باشد.
- غربلک فرمان به طور ناگهانی چرخانده شود.
- هنگامی که VSA، ABS یا CMBS فعال شود.
- هنگامی که نشانگر سیستم VSA روشن باشد.
- هنگامی که خودرو در یک شیب بسیار تند پارک شده باشد.
- زمانی که ترمز پارک بطور دستی اعمال شده باشد.
- خودروی جلویی آب بپاشد.
- در زمان تاریکی هوا (مانند سحر یا غروب)، رانندگی کنید.
- هنگامی که خودرویی که در محدوده کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) شناسایی شود، به خودروی شما بسیار نزدیک باشد.
- در صورتی که افزایش شتاب سریع رخ دهد.
- جلوی دوربین جلو با دید باز توسط خاک، مه، باران، گل، برف مرطوب، لوازم جانبی، برچسب شیشه جلو پوشیده شده باشد.
- چمدان های اضافی در قسمت محفظه بار یا صندلی های عقب خودرو بارگیری شده باشد.
- رانندگی در مکان های تاریک مانند تونل انجام شود.
- هنگامی که چراغ نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز (رنگ کهربایی) روشن شود.
- خودرو به طور مکرر برای حفظ سرعت تنظیم شده ترمز کند (مثلا پایین آمدن از یک شیب طولانی).
- زمانی که سیستم هیچ رفتار رانندگی راننده را در مدت زمان مشخصی تشخیص ندهد و LKAS فعال شود.

لغو



عوامل زیر همچنین باعث لغو خودکار سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) می‌شود. در این شرایط، ترمز پارک به طور خودکار اعمال می‌شود.

- کمربند ایمنی راننده در حالت متوقف بودن خودرو بسته نشود.
- خودرو بیش از ۱۰ دقیقه متوقف شده باشد.
- موتور خاموش باشد.

MOIN
KHODRO

سیستم کمکی حفظ مسیر (LKAS)

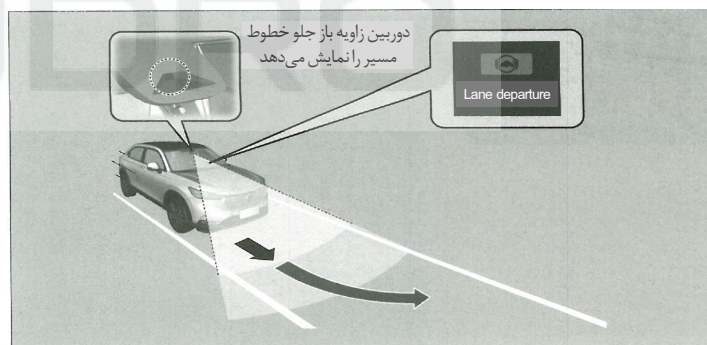
اگر خودرویی در حال خارج شدن از خط خود تشخیص داده شود، سیستم ورودی فرمانی را برای کمک به نگه داشتن خودرو بین خطوط شناسایی شده ارائه می‌کند و هشدارهای لمسی، صوتی و تصویری را ارائه می‌دهد.

■ سیستم کمکی ورودی فرمان

سیستم کمکی ورودی فرمان، گشتاور گراییک فرمان را اعمال می‌کند تا خودرو را بین خطوط چپ و راست نگه دارد. هر چه خودرو به یکی از خطوط نزدیکتر باشد، گشتاور اعمال شده قوی‌تر است.

■ هشدارهای لمسی و صوتی و تصویری

صفحه نمایش هشدار به شما یادآوری می‌کند که خودرو در حال بیرون رفتن از خط شناسایی شده می‌باشد. در این شرایط، هشدار لمسی و صوتی و تصویری سریع آرایه می‌دهد.



■ سیستم کمکی حفظ مسیر (LKAS)

یادآوری ایمنی مهم

LKAS فقط برای راحتی ارائه شده است. این یک سیستم رانندگی مستقل نیست و همیشه به توجه و کنترل راننده نیاز دارد. اگر دستان خود را از روی گراییک فرمان بردارید یا نتوانید خودرو را هدایت کنید، این سیستم فعال نمی‌شود.

LKAS برای استفاده در بزرگراه‌ها یا جاده‌های خط‌کشی شده بسیار راحت است.

اشیاء را روی داشبورد قرار ندهید. ممکن است اشیاء نور را روی شیشه جلو منعکس کنند و از تشخیص صحیح خط ترافیک جلوگیری کنند.

LKAS فقط در صورتی اخطار صادر می‌کند که بدون استفاده از چراغ راهنما، تغییر مسیر را تشخیص دهد. LKAS ممکن است تمام خط‌کشی‌ها یا خروج از خط را تشخیص ندهد و دقت آن بسته به آب و هوا، سرعت خودرو و شرایط خط‌کشی متفاوت خواهد بود.

مسئولیت کنترل ایمن خودرو و جلوگیری از برخورد همواره بر عهده راننده می‌باشد.

می‌توانید دستورالعمل‌های عملکرد دوربین جلو با زاویه دید باز مجهز به این سیستم را بخوانید.

■ دوربین جلو با زاویه دید باز صفحه ۳۸۹

در برخی موارد ممکن است LKAS به درستی کار نکند.

■ شرایط و محدودیت‌ها LKAS صفحه ۳۷۰

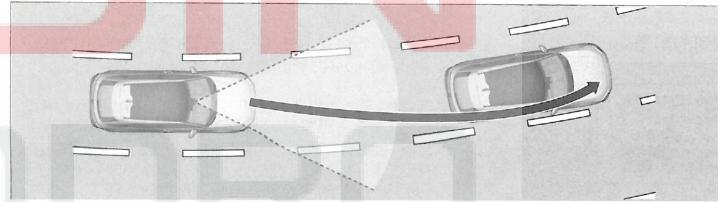
◀ سیستم کمکی حفظ مسیر (LKAS)

در صورتی که سیستم نتواند یک خط را شناسایی کند، سیستم به طور موقت لغو می‌شود. هنگامی که خط مسیر شناسایی شد، سیستم بطور خودکار از سر گرفته خواهد شد.

هنگامی که چراغ راهنما را برای تغییر مسیر استفاده می‌کنید، سیستم مکث می‌کند و هنگامی که چراغ راهنما خاموش می‌شود، سیستم از سر گرفته می‌شود. اگر بدون استفاده از چراغ راهنما تغییر مسیر رخ دهد، هشدار LKAS فعال می‌شود و گشتاور روی غربیل فرمان اعمال می‌شود.

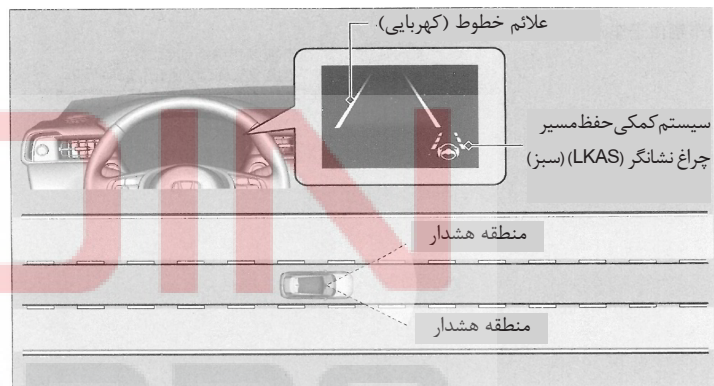
■ عملکرد سیستم حفظ مسیر

این عملکرد کمکی برای نگه داشتن خودروها در بین خطوط ارائه می‌شود. هنگامی که خودرو به خط سفید یا زرد نزدیک می‌شود، نیروی فرمان سیستم فرمان برقی افزایش خواهد یافت.



■ عملکرد هشدار خروج از خط

هنگامی که خودرو وارد منطقه هشدار می‌شود، LKAS با لرزش خفیف غربیلک فرمان و هشدار تصویری به شما اخطار می‌دهد.



■ شرایطی که می‌توان در آن از سیستم استفاده کرد:

- این سیستم زمانی قابل استفاده است که شرایط زیر برآورده شود.
- خودرو با سرعتی بین ۷۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند.
- خطوط قابل تشخیص در دو طرف مسیر رانندگی وجود داشته باشد و خودروی شما بین خطوط قرار داشته باشد.
- رانندگی در جاده مستقیم یا کمی منحنی انجام شود.
- چراغ راهنما خاموش باشد.
- پدال ترمز فشرده نشده باشد.

■ شرایطی که می‌توان در آن از سیستم استفاده نمود:

- اگر خودرو به دلیل گشتاور اعمال شده توسط سیستم به خط چپ یا راست منحرف شد، لطفاً LKAS را غیرفعال کنید و به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا حتماً موارد زیر بررسی شود تا سیستم به درستی فعال شود.
- حتماً شیشه دوربین جلو با زاویه دید باز را تمیز نگه دارید.
 - هنگام تمیز کردن شیشه جلو، لطفاً مراقب باشید که مایع تمیزکننده شیشه را روی لنز دوربین اسپری نکنید.
 - لنز دوربین جلو با زاویه دید باز را لمس نکنید.
 - از قرار دادن برچسب در اطراف دوربین جلو با زاویه دید باز خودداری کنید.

■ روش فعال سازی سیستم



۱. دکمه LKAS را فشار دهید.

◀ چراغ نشانگر LKAS (سفید) بر روی صفحه نشانگر ظاهر می شود. سیستم در حالت آماده به کار است.

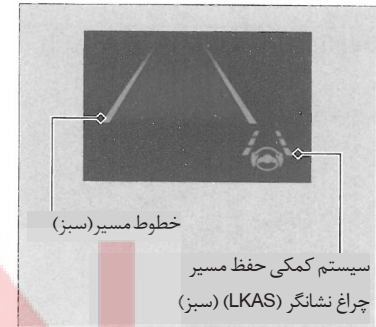
◀ اگر علائم خطوط مسیر شناسایی شود، یک خط سفید روی داشبورد ظاهر می شود.

اگر زمانی که سیستم در دسترس است دکمه LKAS را فشار دهید، LKAS بدون حالت آماده به کار روشن می شود.

MOIN
KHODRO

۲. هنگام رانندگی خودرو را نزدیک مرکز خط نگه دارید.

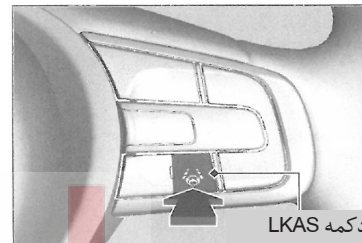
◀ چراغ نشانگر LKAS از سفید به سبز تغییر می‌کند و پس از تشخیص علایم خطوط سمت چپ و راست جاده، زمانی که سیستم فعال می‌شود، خطوط سفید به رنگ سبز تغییر خواهند یافت.



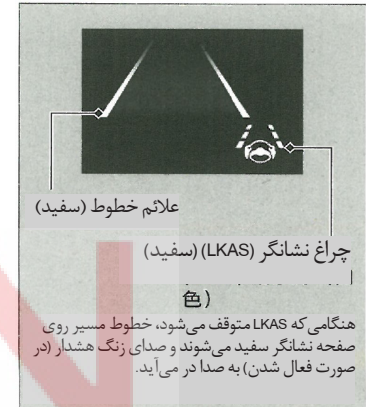
MOIN
KHODRO

■ دکمه لغو (CANCEL)

دکمه LKAS را فشار دهید.
حتی اگر آخرین باری که خودرو رانده شده
LKAS فعال شده باشد، با هر بار خاموش شدن
موتور غیرفعال می شود.



MOIN
KHODRO



◀ در صورت انجام مراحل زیر، عملکرد سیستم به حالت تعلیق در خواهد آمد.

می‌توانید تنظیمات LKAS را تغییر دهید.
می‌توانید انتخاب کنید که صدای مکث LKAS را روشن و خاموش کنید.

◀ عملکرد شخصی سازی شده * (صفحه ۲۵۲).

■ در صورت انجام مراحل زیر، عملکرد سیستم به حالت تعلیق در خواهد آمد.

• سرعت خودرو را به حدود ۶۴ کیلومتر در ساعت یا کمتر کاهش دهید.

◀ LKAS را می‌توان با افزایش سرعت خودرو به حدود ۷۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر بازایی کرد.

• پدال ترمز را فشار دهید.

◀ پس از رها شدن پدال ترمز، LKAS از سر گرفته و بازایی می‌شود و شروع به شناسایی خطوط مسیر می‌نماید.

• خودروی شما در سمت راست یا چپ مسیر در حال حرکت است.

■ در شرایط زیر ممکن است، LKAS به طور خودکار تعلیق شود:

- سیستم نتواند علامت گذاری خطوط را تشخیص دهد.
- غربلیک فرمان به سرعت چرخانده شود.
- قادر به هدایت خودرو نباشید.
- در پیچ‌های تند حرکت کنید.
- با سرعت بیش از ۱۸۵ کیلومتر در ساعت حرکت کنید.
- سیستم ABS یا VSA فعال باشد.

هنگامی که شرایط زیر دیگر وجود نداشته باشد، LKAS به طور خودکار بازیابی خواهد شد.

■ ممکن است LKAS به طور خودکار تحت شرایط زیر لغو شود:

- در شرایط زیر، علایم خطوط مسیر روی صفحه نشانگر ممکن است ناپدید شوند، زنگ هشدار ممکن است به صدا درآید و ممکن است LKAS به طور خودکار لغو شود.
- دمای دوربین جلویی با زاویه دید باز بالا برود.
- دوربین جلو با زاویه دید باز پشت آینه دید عقب یا اطراف دوربین جلو با زاویه دید باز (از جمله شیشه جلو) آلوده باشد.

MOJIN
KHODRO

■ شرایط و محدودیت‌های LKAS

در برخی موارد، از جمله شرایط زیر، ممکن است سیستم نتواند خط‌کشی مسیر را تشخیص دهد و ممکن است نتواند خودرو را در مرکز مسیر حفظ نماید. مانند ورودی یا خروجی تونل یا سایه درختان، ساختمان‌ها و غیره. ممکن است خطوط مسیر یا سطوح جاده را روشن نکند، علائم خطوط مسیر و سطح جاده قابل رویت نیست.

■ شرایط محیطی

- بین خطوط مسیر و سطح جاده تضاد بسیار کمی وجود داشته باشد.
- در شرایط آب و هوای بد (بارش باران، مه‌گرفتگی، برف و غیره) حرکت نماید.
- رانندگی در جاده‌های برفی یا لغزنده انجام شود.
- رانندگی در هنگام تاریکی هوا (مانند سحر یا غروب) انجام شود.
- سایه‌های اجسام مجاور (درختان، ساختمان، زنده‌های محافظ، وسایل نقلیه و غیره) موازی با خط سفید (یا خط زرد) باشند.
- تغییرات ناگهانی نور و تاریکی مانند ورودی یا خروجی تونل یا سایه درختان، ساختمان‌ها و ... رخ دهد.
- رانندگی در شب یا در مکان‌های تاریک (مانند تونل‌ها) (ممکن است خطوط مسیر یا سطوح جاده‌ها به دلیل نور کافی روشن نشوند).
- فاصله بین خودروی شما و خودروی جلوی شما برای دیدن خطوط مسیر و جاده بسیار کم باشد.
- نور شدید بر روی جاده منعکس شود.

■ شرایط جاده

- خودرو در جاده‌های دارای خط کشی موقت حرکت کند.
- به دلیل ساخت و ساز جاده یا خط کشی‌های منسوخ شده، خط کشی‌های تار، چندگانه و یا تغییر خط روی سطح جاده مشاهده شود.



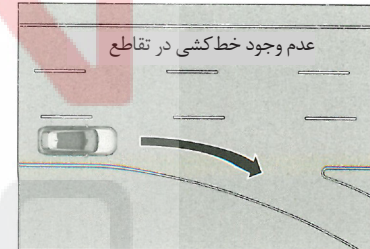
- جاده‌ها دارای خطوط ادغام شده و درهم، تقسیم شده یا عبوری باشند (مانند تقاطع‌ها یا گذرگاه‌های ورودی).
- علامت گذاری خطوط بسیار باریک، بسیار گسترده یا تغییر یافته باشد.



- بخشی از خط کشی‌ها توسط خودروها و سایر اشیاء مسدود شده باشد.
- جاده کوهستانی باشد یا خودرو به بالای کوه نزدیک باشد.
- خودرو در جاده‌های ناهموار به شدت تکان بخورد.
- هنگامی که اشیاء روی جاده (حاشیه‌ها، نرده‌ها، تیرهای تلفن و غیره) به عنوان خطوط سفید (یا خطوط زرد) تشخیص داده شوند.
- خودرو در جاده‌های ناهموار یا آسفالت نشده یا سطوح ناهموار حرکت کند.

MODIN
KHODRO

- در جاده دو بانده حرکت کنید.
- در یخ، برف یا جاده‌های لغزنده حرکت کنید.
- به دلیل وجود برف یا گودال در جاده، تنها بخشی از جاده قابل مشاهده باشد.
- روی سطح جاده یک لایه آب یا گودال وجود داشته باشد.
- خط سفید (یا خط زرد) به دلیل شرایط جاده مانند جاده‌های پر پیچ و خم یا دامنه تپه به درستی قابل شناسایی نباشد.
- خودرو در جاده‌های آسفالت نشده یا دارای شیار و ناهمواری حرکت کند.
- خودرو از تقاطع‌ها عبور کند.



■ وضعیت خودرو

- زمانی که دید در مکان‌های تاریک به دلیل تنظیم نادرست چراغ‌های جلو کم باشد یا شیشه جلو در اثر آلودگی مسدود شده باشد.
- در صورتی که جلوی دوربین زاویه باز جلو توسط خاک، مه، باران، گل، برف، مهر و موم، لوازم جانبی، برچسب‌ها یا شیشه جلو پوشیده شده باشد.
- در صورتی که هنگام شب یا در مکان‌های تاریک (مانند تونل) با چراغ‌های جلو خاموش حرکت نمایید.
- در صورتی که بر روی شیشه جلو آثاری از برف پاک‌کن به جا مانده باشد.
- در صورتی که لاستیک‌ها یا چرخ‌ها در شرایط غیرعادی باشند (سایز نادرست، سایزها و مدل‌های مختلف، به درستی باد نشده باشند و غیره)
- پشت خودرو به علت قرار گرفتن مقدار زیادی بار و چمدان بر روی صندلی‌های ردیف عقب پایین رفته باشد.
- زنجیر چرخ نصب شده باشد.
- سیستم تعلیق تغییر داده شده باشد.

MOINI
KHODRO

سیستم پیشگیری خروج از مسیر

هشدارها و کمک‌ها زمانی ارائه می‌شوند که سیستم تشخیص دهد که خودرو ممکن است از خط‌های مشخص شده عبور کند، به لبه بیرونی پیاده‌رو (به لبه چمن یا سنگریزه) نزدیک شود یا خودروی روبرویی شناسایی شده نزدیک شود.

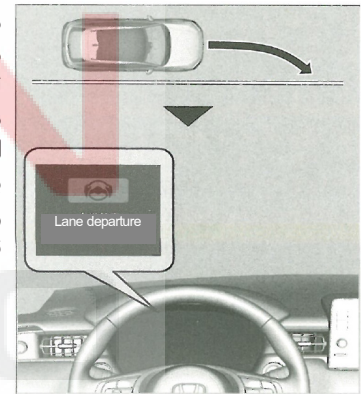
■ نحوه عملکرد سیستم

دوربین جلو با زاویه دید باز در پشت آینه دید عقب داخلی، خطوط سفید یا زرد رنگ سمت چپ و راست، لبه بیرونی خطوط (لبه چمن یا سنگریزه) یا خودروهای در حال آمدن از روبرو را کنترل می‌کند. اگر خودروی شما به خط کشی شناسایی شده، لبه بیرونی پیاده‌رو (لبه چمن یا سنگریزه) یا خودروی روبرویی شناسایی شده بدون استفاده از چراغ راهنما نزدیک شود، این سیستم فعال می‌شود.

◀ اگر سیستم نتواند خط کشی (سفید یا زرد) را شناسایی کند، هیچ کمکی برای جلوگیری از نزدیک شدن به خودروهای روبرو ارائه نمی‌شود. علاوه بر هشدارهای تصویری، این سیستم به فرمان کمک می‌کند و بالرش‌های سریع غربلیک فرمان به شما هشدار می‌دهد تا خودرو را در خط شناسایی شده نگه دارید.

■ عملکرد شخصی سازی (صفحه ۲۵۲).

هشدار تصویری به صورت، یک پیام خروج از خط روی صفحه اطلاعات راننده ظاهر می‌شود.



◀◀ سیستم پیشگیری خروج از مسیر

یادآوری ایمنی مهم

سیستم پیشگیری خروج از مسیر مانند همه سیستم‌های کمکی، محدودیت‌هایی دارد.

اتکا به سیستم پیشگیری خروج از مسیر هنگام عبور از جاده می‌تواند منجر به برخورد شود، همیشه مسئولیت شماست که همواره خودروی خود را در خط سفر نگه دارید.

هنگامی که سیستم تشخیص دهد در حال نزدیک شدن به لبه بیرونی جاده (ورود به لبه چمن یا سنگریزه)، خودروی روبرو، یا حرکت به لاین دیگر بدون استفاده از چراغ راهنما می‌باشد، این سیستم یک هشدار صادر می‌کند.

سیستم پیشگیری خروج از مسیر ممکن است تمام خط کشی‌ها یا هر موقعیت خروج از خط را تشخیص ندهد.

سیستم پیشگیری خروج از مسیر ممکن است نزدیک شدن به لبه بیرونی جاده (لبه چمن یا سنگریزه) یا خودروهای روبرو را تشخیص ندهد.

بسته به آب و هوا، سرعت یا شرایط جاده، سیستم پیشگیری خروج از مسیر ممکن است قادر به ارائه کمک نباشد.

پس از روشن شدن موتور، باید حدود ۱۵ ثانیه منتظر بمانید تا سیستم پیشگیری خروج از مسیر فعال شود.

◀ دوربین جلو با زاویه دید باز صفحه ۳۸۹

◀ سیستم پیشگیری خروج از مسیر

در برخی موارد ممکن است، سیستم پیشگیری خروج از مسیر به درستی کار نکند.

📌 شرایط و محدودیت‌های سیستم پیشگیری خروج از مسیر
صفحه ۳۷۹

گاهی اوقات ممکن است به دلیل عملکرد خودرو یا شرایط جاده متوجه عملکرد پیشگیری خروج از مسیر نشوید.

هنگامی که غربیلک فرمان را می‌چرخانید، سیستم کمکی عملکرد را لغو می‌کند تا از عبور از خطوط مشخص شده یا نزدیک شدن به لبه بیرونی پیاده‌رو (به لبه چمن یا سنگریزه) یا خودروی مقابل خود جلوگیری کند.

اگر سیستم چندین بار بدون تشخیص پاسخ از راننده فعال شود، سیستم به عنوان هشدار، یک هشدار صوتی صادر می‌کند.

MIDIN
KHODRO

◀ سیستم پیشگیری خروج از مسیر

می‌توانید تنظیمات سیستم پیشگیری خروج از مسیر را تغییر دهید. اگر LKAS غیرفعال باشد، هنگامی که سیستم تشخیص دهد که ممکن است خودرو از خط کشی شناسایی شده، لبه بیرونی پیاده‌رو (به داخل چمن یا لبه سنگریزه) یا یک خودروی در حال نزدیک شدن از روبرو عبور کرده باشد، پیام زیر بر روی صفحه ظاهر می‌شود.

📄 عملکرد شخصی‌سازی صفحه ۲۵۲



■ روش فعال سازی سیستم

سیستم زمانی فعال می‌شود که تمام شرایط زیر برآورده شود:

- علامت گذاری خطوط به رنگ سفید (زرد) باشد.
- این خودرو با سرعتی بین ۷۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند.
- هنگامی که یک خودرو از روبرو در حال حرکت باشد.
- این خودرو با سرعتی بین ۳۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند.
- لبه بیرونی پیاده رو یک لبه چمن یا سنگریزه باشد.
- این خودرو با سرعتی بین ۳۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند.
- خودرو در یک جاده مستقیم یا کمی خمیده در حال حرکت باشد.
- چراغ راهنما خاموش باشد.
- سیستم تعیین کند که راننده به طور فعال شتاب نگرفته، ترمز نکرده یا نیپچیده باشد.

◀ روش فعال سازی سیستم

سیستم پیشگیری خروج از مسیر ممکن است به طور خودکار غیرفعال شود. نشانگر پشتیبانی ایمنی (کهربایی) و نشانگر پیشگیری خروج از مسیر (کهربایی) * روشن خواهد شد و روشن خواهد ماند.

🔍 چراغ نشانگر صفحه ۸۶

هنگامی که خودرو در شرایط زیر باشد، عملکرد سیستم پیشگیری خروج از مسیر تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

- رانندگی در لبه داخلی یک پیچ یا در خارج از یک خط.
- رانندگی در خطوط باریک.

KHODRO

■ فعال و غیرفعال کردن سیستم پیشگیری خروج از مسیر

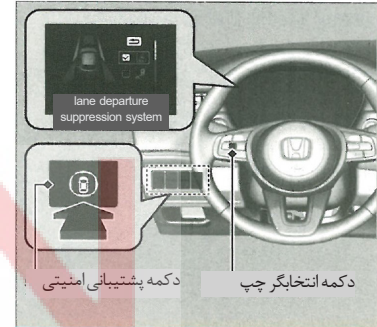
هنگام فعال و غیرفعال کردن سیستم پیشگیری خروج از مسیر، موارد زیر را انجام دهید.
۱. دکمه پشتیبانی امنیتی را فشار دهید.

۲. کلید انتخابگر سمت چپ را به سمت علامت  ببرید و فشار دهید.

◀ هنگامی که سیستم فعال یا غیرفعال می‌شود، پیامی در صفحه صفحه اطلاعات راننده ظاهر می‌شود.

◀ هنگامی که سیستم فعال است، یک علامت چک در کادر بررسی ظاهر می‌شود و نماد  به سبز تغییر می‌کند. هنگامی که سیستم غیرفعال شود، علامت چک ناپدید می‌شود و رنگ نماد  به خاکستری تغییر می‌کند.

هر بار که موتور روشن شود، سیستم پیشگیری خروج از مسیر در تنظیمات قبلی فعال (بررسی شده) یا غیرفعال (تیک نخورده) انتخاب شده است.



◀◀ فعال و غیرفعال کردن سیستم پیشگیری خروج از مسیر

هنگامی که فقط هشدار را انتخاب می‌کنید، سیستم با غربلیک فرمان کار نمی‌کند.

◀ عملکرد شخصی‌سازی (صفحه ۲۵۲).

همچنین می‌توانید محتوای حفظ ایمنی را از صفحه اطلاعات راننده انتخاب کنید.

◀ حفظ ایمنی صفحه ۱۱۲

پس از وصل مجدد باتری، ممکن است چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)، چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA)، چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA)، چراغ نشانگر سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک و چراغ نشانگر حفظ ایمنی (کهربایی) روشن شود.

در مسافت‌های کوتاه با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت کنید. همه چراغ‌های نشانگر باید خاموش باشند. اگر خاموش نشد، در غیر این صورت، برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

■ شرایط و محدودیت‌های سیستم پیشگیری خروج از مسیر

در برخی شرایط، ممکن است سیستم به درستی علائم خطوط (سفید یا زرد)، لبه بیرونی جاده (در لبه‌های چمن یا سنگریزه) یا خودروهای روبرو را تشخیص ندهد. نمونه‌هایی از چنین موقعیت‌هایی به شرح زیر است.

■ شرایط محیطی

- تضاد کمی بین خطوط مسیر و سطح جاده وجود داشته باشد.
- شرایط آب و هوایی نامناسب (بارندگی، مه، بارش برف و غیره) باشد.
- رانندگی بر روی جاده‌های برفی و لغزنده انجام شود.
- رانندگی در ساعات تاریک (مانند سحر یا غروب) انجام شود.
- سایه‌های اشیاء مجاور (درختان، ساختمان‌ها، نرده‌ها، وسایل نقلیه و غیره) موازی با خط سفید (خط زرد) باشند.
- تغییرات ناگهانی نور و تاریکی مانند ورودی یا خروجی تونل یا سایه درختان، ساختمان‌ها و غیره رخ دهد.
- نور قوی به سطح جاده منعکس شود.
- فاصله بین خودروی شما و خودروی روبروی شما بسیار کم باشد و باعث می‌شود که نتوانید خطوط و سطح جاده را مشاهده کنید
- لبه بیرونی جاده به اشیاء یا مصالح دیگری غیر از چمن یا سنگریزه متصل باشد
- رانندگی در شب یا در مکان‌های تاریک (مانند تونل) (به دلیل نور ناکافی ممکن است خطوط، سطح جاده یا وسایل نقلیه روبرو مشاهده نشوند).

■ شرایط جاده

- رانندگی در جاده‌های دارای خط کشی موقت.
- به دلیل ساخت و ساز جاده یا خط کشی‌های منسوخ شده، خط کشی‌های تار و کم رنگ، چندگانه و یا تغییر خط روی سطح جاده دیده شود.
- جاده‌ها دارای خطوط ادغام شده، تقسیم یا عبور از روی یکدیگر باشند (مانند تقاطع‌ها یا گذرگاه‌های ورودی).
- علامت‌گذاری خطوط بسیار باریک، بسیار عریض یا تغییر یافته باشد.
- بخشی از خط کشی‌ها توسط خودروها و سایر اشیاء مسدود شده باشد.
- جاده کوهستانی باشد یا خودرو به بالای کوه نزدیک باشد.
- خودرو در جاده‌های ناهموار به شدت تکان بخورد.
- هنگامی که اشیاء روی جاده (حاشیه‌ها، نرده‌ها، تیرهای تلفن و غیره) به عنوان خطوط سفید (یا خطوط زرد) تشخیص داده شوند.
- خودرو در جاده‌های ناهموار یا آسفالت نشده یا سطوح ناهموار رانده شود.
- خودرو در جاده دو طرفه حرکت نماید.
- خودرو در جاده‌های یخ زده، دارای برف یا لغزنده حرکت نماید.
- خودرو از روی تقاطع حرکت نماید.
- به دلیل وجود برف یا گودال در جاده، تنها بخشی از جاده قابل مشاهده باشد.
- خودرو در جاده‌های آسفالت نشده یا شیاردار حرکت نماید.
- خط سفید (یا خط زرد) به دلیل شرایط جاده مانند جاده‌های پر پیچ و خم یا تپه‌ها به درستی قابل شناسایی نباشد.

■ وضعیت خودرو

- به دلیل آلودگی چراغ‌های جلو نور کم باشد و یا به دلیل تنظیم نشدن درست چراغ‌های جلو، دید در مکان‌های تاریک کم باشد.
- دوربین جلو با زاویه دید باز توسط خاک، مه، باران، گل، برف مرطوب، مهر و موم، لوازم جانبی، برچسب یا شیشه جلو پوشیده شده باشد.
- رانندگی در شب یا در مکان‌های تاریک (مانند تونل) با چراغ‌های جلو خاموش انجام شود.
- هنگامی که راننده از پدال ترمز و غربیک فرمان استفاده کند.
- آثار باقی مانده از برف پاک‌کن بر روی شیشه جلو وجود داشته باشد.
- لاستیک یا چرخ (اندازه اشتباه، اندازه یا گره متفاوت، باد نامناسب، لاستیک زاپاس فشرده و غیره) دارای وضعیت غیرمعمول باشند.
- به دلیل وجود چمدان بیش از حد در قسمت محفظه بار یا روی صندلی‌های عقب خودرو کج شده باشد.
- زنجیر چرخ نصب شده باشد.
- سیستم تعلیق تغییر داده شده باشد.

■ نمونه‌هایی از محدودیت‌های تشخیص ناشی از خودروهای در حال آمدن از روبرو:

- خودروی روبرو یا خودروی جلویی به کنار دور بزند.
- خودروهای در حال حرکت از روبرو به طور ناگهانی در مقابل خودروی شما حرکت کنند.
- هنگامی که خودروهای روبرو با پس زمینه ادغام شوند، سیستم نتواند آن‌ها را تشخیص دهد.
- در یک مکان تاریک، چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو از یک طرف روشن می‌شود یا هر دو طرف روشن نشوند.
- فاصله بین خودروی شما و خودروی مقابل بسیار کوتاه باشد.
- بعضی از وسایل نقلیه روبرو به دلیل خودروی جلویی دیده نشوند.
- چندین خط در مقابل یا خطوط منحنی وجود داشته باشد.
- خودروهای در خطوط مجاور با سرعت بسیار کم حرکت یا توقف کنند.

MOON
KHODRO

■ نمونه‌هایی از محدودیت‌های دیگر در تشخیص یا عملکرد سیستم

- نکات ایمنی سیستم پیشگیری خروج از مسیر
- هنگامی که خودروی روبرو شکل خاصی داشته باشد.
- هنگامی که دوربین جلو با زاویه دید باز نتواند به درستی شکل خودروهای روبرو را تشخیص دهد.

■ کاهش خطر برخورد

- سیستم پیشگیری خروج از مسیر ممکن است تحت شرایط زیر فعال شود.
- هنگام رانندگی در یک پیچ، خودروی شما مستقیماً در مقابل خودروهای در حال آمدن از روبرو قرار گیرد.

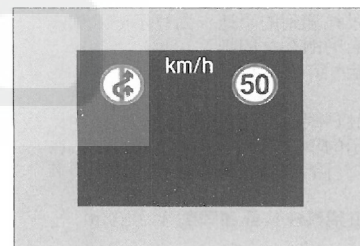
MOIN
KHODRO

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

اطلاعات علائم جاده مانند محدودیت سرعت فعلی و عدم سبقت را به شما یادآوری می‌کند و اگر خودروی شما به تازگی عبور کرده باشد، اطلاعات را روی صفحه نمایش می‌دهد.

■ نحوه عملکرد سیستم

هنگامی که دوربین جلو، در حین رانندگی علائم راهنمایی و رانندگی را ثبت می‌کند، سیستم آن علائم را نشان می‌دهد که به عنوان علامت‌گذاری برای خودروی شما می‌باشد. تا زمانی که خودرو به زمان و مسافت از پیش تعیین شده برسد، نماد علامت راهنمایی و رانندگی نمایش داده می‌شود. اگر سیستم هنگام رانندگی علائم راهنمایی و رانندگی را تشخیص ندهد، نماد علامت نمایش داده نخواهد شد.



ممکن است علائم به نماد دیگری تغییر کند یا در شرایط زیر ناپدید شود:

- محدودیت سرعت یا پایان محدودیت‌های تجویز شده تشخیص داده شود.
- به استفاده از چراغ راهنما در تقاطع‌ها دور بزنید.

◀ سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

همه علائم راهنمایی و رانندگی نمایش داده نمی‌شوند. با این حال، علائم کنار جاده را نباید نادیده گرفت.

سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی برای ارائه کمک به رانندگی تنها با استفاده از یک خودرو طراحی شده است. رانندگان باید همچنان به شرایط جاده توجه داشته باشند و تمام قوانین جاده را رعایت کنند.

از چسباندن برچسب و نصب هرگونه شیء بر روی شیشه جلوی خودرو خودداری کنید، در غیر این صورت باعث مسدود شدن دید دوربین و عملکرد غیرعادی سیستم می‌شود. خط و خش و سایر آسیب‌های وارد شده به شیشه جلو در محدوده دید دوربین باعث می‌شود که سیستم به طور غیرعادی کار کند. اگر این اتفاق افتاد، توصیه می‌شود آن را با شیشه اصلی شرکت سازنده تعویض کنید. تعمیرات جزئی یا نصب شیشه در میدان دید دوربین نیز ممکن است باعث عملکرد غیرعادی سیستم شود. پس از تعویض شیشه، از نمایندگی مجاز بخواهید دوربین را مجدداً کالیبره کند.

دوربین باید به درستی کالیبره شود تا سیستم به درستی کار کند پس از روشن شدن موتور، باید حدود ۱۵ ثانیه صبر کنید تا سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی فعال شود.

می‌توانید سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی را فعال و غیرفعال کنید

◀ عملکردهای شخصی‌سازی (صفحه ۲۵۲).

◀ سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

برای جلوگیری از غیرفعال شدن سیستم سنسور دوربین در اثر دمای بالای خودرو، آن را در سایه پارک کنید یا جلوی خودرو را از تابش نور خورشید دور نگهدارید. در صورت استفاده از آفتابگیر صیقلی، سطح دوربین را نپوشانید.

پوشاندن دوربین باعث گرم شدن آن می‌شود.

می‌توانید اطلاعاتی در مورد عملکرد دوربین جلو با زاویه دید باز مجهز به این سیستم را مطالعه کنید.

◀ دوربین جلو با زاویه دید باز صفحه ۳۸۹

اگر سرعت حرکت خودروی شما بیش از حد مجاز شناسایی شده باشد، نمادی که نشان دهنده علامت محدودیت سرعت در منطقه فعلی است روی صفحه نمایش چشمک می‌زند.

◀ عملکرد شخصی سازی * صفحه ۲۵۲

توانایی این سیستم برای اطلاع دادن دقیق به راننده از محدودیت سرعت بستگی به شرایط خاصی دارد. مانند واحدهای نمایش داده شده در علائم راهنمایی و رانندگی و همچنین سرعت خودرو و جهت حرکت.

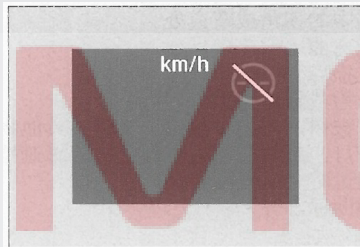
سیستم ممکن است تحت شرایط خاصی، هشدارهای خطا یا سایر اطلاعات نادرست را نمایش دهد.

◀ شرایط و محدودیت‌های سیستم تشخیص علائم راهنمایی

و رانندگی صفحه ۳۸۵

◀ شرایط و محدودیت‌های سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

هنگامی که سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی دچار نقص شود، پیامی بر روی صفحه ظاهر می‌شود. اگر این پیام ناپدید نشد، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا خودرو بررسی شود.



■ شرایط و محدودیت‌های سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

در شرایط زیر، ممکن است سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، این علائم را به اشتباه یا با تأخیر تشخیص دهد و یا حتی نتواند آن را تشخیص دهد.

■ شرایط محیطی نامناسب.

- رانندگی در ساعات تاریکی هوا (مانند سحر یا غروب).
- انعکاس نور شدید بر روی سطح جاده.
- رانندگی در شب، در مناطق تاریک مانند تونل‌های طولانی.
- رانندگی در شرایط آب و هوای بد (باران، مه، برف و غیره).
- تغییرات ناگهانی روشنایی و تاریکی مانند ورودی یا خروجی تونل یا سایه درختان، ساختمان‌ها و غیره.
- پاشیدن آب از خودروی جلویی.

■ شرایط جاده

- تکان خوردن شدید خودرو در جاده‌های ناهموار.

■ وضعیت خودرو

- کم بودن نور بدلیل آلودگی چراغ‌های جلو و یا به دلیل تنظیم نشدن درست چراغ‌های جلو در مکانهای تاریک.
- پوشیده شدن جلوی دوربین توسط خاک، مه، باران، گل، برف مرطوب، مهر و موم، لوازم جانبی، برچسب یا فیلم شیشه جلو.
- آثار باقی مانده از برف پاک‌کن بر روی شیشه جلو.
- وضعیت غیرمعمول لاستیک یا چرخ (اندازه اشتباه، اندازه یا ساخت متفاوت، باد کردن نامناسب، لاستیک زاپاس فشرده و غیره).
- کج شدن خودرو به دلیل قرار دادن بیش از حد چمدان در قسمت محفظه بار یا صندلی‌های عقب.
- سیستم تعلیق تغییر داده شده است.
- نصب کردن زنجیر چرخ.
- رانندگی در شب یا در مکان‌های تاریک (مانند تونل) با چراغ‌های جلو خاموش.

■ شرایط و یا محل علائم راهنمایی و رانندگی

- علائم راهنمایی و رانندگی در مکانی قرار گرفته باشد که به سختی قابل یافتن است.
 - علائم دور از خودرو باشد.
 - علائم در جایی قرار داشته باشد که پرتو چراغ جلو به آن نرسد.
 - علائم در گوشه‌ها یا پیچ‌ها جاده قرار بگیرند.
 - علائم محو یا خم شده باشند.
 - علائم چرخیده یا آسیب دیده باشند.
 - علائم پوشیده از گل، برف یا یخ‌زدان باشند.
 - علائم راهنمایی و رانندگی توسط درختان پوشیده شده یا در سایه سایر خودروها یا اشیاء دیگر قرار گرفته باشند.
 - نور (مانند چراغ‌های خیابان) بر روی سطح علائم منعکس شده یا توسط سایه‌ها پنهان شده باشد.
 - رنگ علائم بسیار روشن یا تیره باشد.
 - علائم بسیار کوچک باشند (علائم کمکی و غیره)
- ### ■ سایر شرایط
- هنگامی که رانندگی با سرعت بسیار بالایی انجام شود.

ممکن است در موارد زیر سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی به درستی کار نکند، برای مثال، اگر علائمی را نشان دهد که با مقررات واقعی جاده مطابقت ندارند یا واقعاً وجود نداشته باشند.

◀ علائم محدودیت نشان دهنده سرعت بالاتر یا کمتر از حد مجاز سرعت واقعی باشد.

- علائم کمکی با آب و هوا، زمان، نوع خودرو و اطلاعات بیشتر وجود داشته باشند.
- تشخیص شناسایی گرافیک روی علائم دشوار باشد (آرم الکترونیکی، اعداد تار روی علائم و غیره).
- تابلوی علائم راهنمایی و رانندگی در نزدیکی خطی باشد که در آن تردد می‌کنید. حتی اگر علامت مخصوص آن خط نباشد، مانند تابلوی محدودیت سرعت در تقاطع بین جاده خدماتی و جاده اصلی.
- اشیایی که از نظر رنگ یا شکل مشابه علائم شناسایی شده (علائم مشابه، علائم الکترواپتیکی، بیلبردها، ساختمان‌ها و غیره) وجود داشته باشند.

MODIRI
KHODRO

■ علایم و نمادهای نمایش داده شده بر روی صفحه نشانگر

در حین تشخیص، دو علامت راهنمایی و رانندگی می‌توانند همزمان در کنار هم نمایش داده شوند. نماد علامت محدودیت سرعت در نیمه سمت راست صفحه ظاهر می‌شود. نماد علامت سبقت ممنوع در سمت چپ نمایش داده می‌شود. در هر دو طرف یا فلش‌هایی برای نشان دادن علائم محدودیت سرعت اضافی وجود دارد.

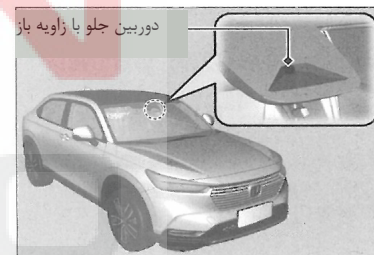


دوربین جلو با زاویه دید باز

در سیستم ترمز پیشگیری از تصادف (CMBS)، سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)، سیستم کمکی حفظ مسیر (LKAS)، سیستم پیشگیری خروج از مسیر و سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی و غیره، دوربین جلو با زاویه دید باز در سیستم برای تشخیص اشیایی است که عملکردهای سیستم مربوطه را فعال می‌کند.

■ نکات مکان‌یابی و عملکرد دوربین جلو با زاویه دید باز

پیش از این، دوربین جلو با زاویه دید باز در پشت آینه دید عقب قرار داشت. برای جلوگیری از غیرفعال شدن سیستم حسگر دوربین جلو با زاویه دید باز در اثر دمای بالا، خودرو را در مکانی سایه پارک کنید یا جلوی خودرو را از نور خورشید دور کنید. در صورت استفاده از آفتابگیرهای صیقلی، محافظ لنز دوربین را نپوشانید. پوشاندن دوربین باعث جمع‌آوری گرما می‌شود.



◀ دوربین جلو با زاویه دید باز

از چسباندن فیلم و نصب هرگونه شیئی بر روی شیشه جلو، درب موتور یا جلوپنجره خودداری کنید، زیرا این کار باعث مسدود شدن دید دوربین جلو با زاویه دید باز و عملکرد غیرعادی سیستم می‌شود.

خط و خش و آسیب‌های دیگر به شیشه جلو در میدان دید دوربین جلو با زاویه دید باز باعث می‌شود که سیستم به طور غیر عادی عمل کند. در صورت بروز این وضعیت، توصیه می‌شود آن را با شیشه اصلی شرکت سازنده تعویض کنید.

تعمیرات جزئی یا نصب شیشه جلو در میدان دید دوربین جلو با زاویه دید باز نیز ممکن است باعث عملکرد نامنظم سیستم شود.

پس از تعویض شیشه جلو، از نمایندگی مجاز بخواهید دوربین را مجدداً کالیبره کند تا سیستم به درستی کار کند.

هیچ گونه شیئی را بر روی داشبورد قرار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است نور بر روی شیشه جلو منعکس شود و سیستم را از تشخیص صحیح خط کشی‌ها جلوگیری کند.

◀◀ دوربین جلو با زاویه دید باز

در صورتی که برخی از سیستم‌های کمکی راننده قادر به کار نیستند:
دمای دوربین خیلی زیاد است:

- از سیستم تهویه مطبوع (خودکار) برای خنک کردن فضای داخلی خودرو استفاده کنید و در صورت لزوم از حالت مه زدای دوربین برای هدایت جریان هوا استفاده کنید.
 - با خودرو شروع به حرکت نمایید تا دمای شیشه جلو را کاهش دهید و در نتیجه اطراف دوربین را خنک کنید.
- اگر برخی از سیستم‌های کمکی رانندگی کار نمی‌کنند: شیشه جلو را تمیز کنید.
- خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید و از تمیز بودن شیشه جلو مطمئن شوید.
- اگر شیشه جلو بسیار آلوده است، شیشه جلو را تمیز کنید. اگر پس از تمیز کردن شیشه جلو و رانندگی برای مدتی پیام ناپدید نشد، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

سیستم ترمز

■ ترمز پارک

پس از توقف، کلید ترمز پارک را فشار دهید تا خودرو در جای خود ساکن بماند. هنگامی که ترمز پارک اعمال می‌شود، می‌توان آن را به صورت دستی یا خودکار آزاد کرد.

■ اعمال کردن ترمز پارک

صرف نظر از وضعیت دکمه استارت، ترمز پارک برقی را می‌توان تا زمانی که باتری خودرو شارژ است، اعمال کرد.

- ◀ چراغ نشانگر روی کلید روشن می‌شود.
- ◀ چراغ نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز (قرمز) روشن می‌شود.



❏ ترمز پارک

هنگامی که ترمز پارک اعمال می‌شود یا آزاد می‌شود، ممکن است صدای موتور سیستم ترمز پارک برقی را از ناحیه چرخ عقب بشنوید. که این امر طبیعی است.

هنگامی که ترمز پارک اعمال یا آزاد می‌شود، پدال ترمز ممکن است به دلیل عملکرد سیستم ترمز پارک برقی کمی حرکت کند. این امر طبیعی است.

ترمز پارک را نمی‌توان در هنگام اتمام شارژ باتری اعمال کرد یا رها کرد.

❏ اگر شارژ باتری تمام شده باشد صفحه ۴۸۱

اگر ترمز پارک برقی در حین رانندگی اعمال شود، سیستم VSA تا زمانی که خودرو متوقف شود، ترمز را روی هر چهار چرخ اعمال می‌کند. پس از اعمال ترمز پارک برقی، کلید ترمز پارک باید آزاد شود.

اعمال نمودن ترمز پارک

- در شرایط زیر ترمز پارک به طور خودکار عمل می‌کند.
- زمانی که خودرو بیش از ۱۰ دقیقه با کمک سیستم نگهدارنده ترمز خودکار پارک شده باشد.
- هنگامی که کمربند ایمنی راننده در حالی که خودرو متوقف شده و ترمز پارک اعمال شده است، باز شود.
- هنگامی که موتور در حالی که ترمز پارک اعمال شده است، خاموش شود.
- هنگامی که در حین نگه داشتن ترمز مشکلی در سیستم نگهداری ترمز وجود دارد.

مدل‌های مجهز به کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)

- هنگامی که خودرو برای بیش از ۱۰ دقیقه متوقف می‌شود در حالی که کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) فعال باشد.
- اگر در حالی که خودرو به طور خودکار توسط سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) متوقف می‌شود کمربند ایمنی راننده باز شود.
- هنگامی که موتور در حین فعال سازی سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) خاموش شود.

■ آزاد نمودن ترمز پارک

برای آزاد کردن ترمز پارک برقی باید دکمه استارت در وضعیت روشن باشد. در این صورت:

۱. پدال ترمز را فشار دهید.
 ۲. کلید ترمز پارک برقی را فشار دهید.
- ◀ چراغ نشانگر بر روی کلید خاموش می‌شود.
- ◀ چراغ‌های نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز (قرمز) خاموش می‌شوند.

هنگام پایین آمدن از یک شیب تند، استفاده از کلید برای آزاد کردن دستی ترمز پارک به خودرو کمک می‌کند تا به آرامی آزاد شود و به آرامی شروع به حرکت کند.



ترمز پارک

■ عملکرد ترمز پارک خودکار

فعال شدن عملکرد ترمز پارک خودکار

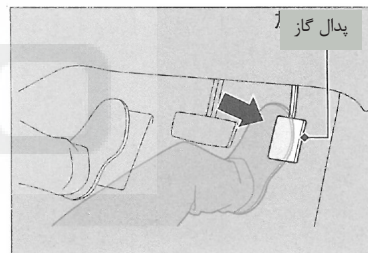
- هنگامی که دکمه استارت در موقعیت خاموش تنظیم شود، ترمز پارک به طور خودکار اعمال می‌شود.
- برای تأیید اینکه ترمز پارک اعمال شده است، بررسی کنید که ترمز پارک و چراغ‌های نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن باشند.

📖 فعال و غیرفعال کردن عملکرد ترمز پارک خودکار صفحه ۳۹۴

■ آزاد کردن ترمز خودکار

پدال گاز را فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود.

هنگام شروع حرکت در سربالایی یا در ترافیک، از پدال گاز برای آزاد کردن ترمز پارک استفاده کنید.



پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

هنگام رانندگی روی تپه‌ها، ممکن است نیاز باشد نیروی شتاب بیشتری وارد کنید.

◀ چراغ نشانگر ترمز پارک خاموش می‌شود.

در شرایط زیر، می‌توان ترمز پارک را به طور خودکار رها کرد

- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
- موتور در حال کار باشد.
- دنده در موقعیت [P] یا خلاص [N] نباشد.

اگر ترمز پارک نمی‌تواند به طور خودکار آزاد شود، آن را به صورت دستی آزاد کنید.

هنگامی که خودرو در سربالایی حرکت می‌کند، ممکن است لازم باشد که پدال گاز را عمیق‌تر فشار دهید تا ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد شود.

هنگامی که چراغ‌های نشانگر زیر روشن هستند، ترمز پارک به طور خودکار آزاد نمی‌شود:

- چراغ نشانگر خطا
- چراغ نشانگر سیستم گیربکس

با روشن شدن چراغ نشانگر زیر، ممکن است ترمز پارک به طور خودکار رها نشود.

- نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز (رنگ کهربایی)
- نشانگر سیستم VSA
- نشانگر ABS
- نشانگر سیستم حفاظت کمکی

■ فعال و غیرفعال کردن عملکرد ترمز پارک خودکار

هنگامی که دکمه استارت در موقعیت روشن است، مراحل زیر را برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد ترمز پارک خودکار انجام دهید.

۱. دنده را در موقعیت **P** قرار دهید.

۲. بدون فشار دادن پدال ترمز، کلید ترمز پارک برقی را بالا بکشید.

◀ بررسی کنید تا مطمئن شوید که چراغ‌های ترمز پارک و سیستم ترمز روشن باشد.

۳. کلید ترمز پارک را بکشید. با شنیدن صدای بوق، کلید ترمز پارک را رها کرده و در عرض ۳ ثانیه دوباره کلید را بکشید.

۴. با شنیدن صدای بوق که نشان می‌دهد مرحله کامل شده است، کلید را رها کنید.

◀ صدای دو بوق نشان می‌دهد که این عملکرد فعال شده است.

◀ بوق نشان می‌دهد که این ویژگی غیرفعال است.

◀ هنگامی که فعال سازی این عملکرد کامل شد، پس از خاموش شدن موتور، ترمز پارک فعال باقی می‌ماند.

◀ برای اطمینان از اعمال شدن ترمز پارک، بررسی کنید که آیا ترمز پارک و چراغ‌های نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن می‌شوند یا خیر.

اگر می‌خواهید این ویژگی را در حین بکسل کردن خودروی خود به طور موقت غیرفعال کنید، مراحل توضیح داده شده در زیر را دنبال کنید.

۱. پدال ترمز را فشار داده و خودرو را متوقف کنید.

۲. دکمه استارت را در وضعیت خاموش قرار دهید، سپس کلید ترمز پارک برقی را در عرض ۲ ثانیه فشار دهید.

◀ تنظیمات فعال سازی و غیرفعال سازی این عملکرد تحت تأثیر قرار نمی‌گیرند.

◀ قبل از غیرفعال کردن موقت این عملکرد، حتماً کروز کنترل تطبیقی ACC با LSF (دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم) غیرفعال کنید.

◀ برای اطمینان از اعمال ترمز پارک، بررسی کنید که ترمز پارک و چراغ‌های نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن باشند.

* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

■ نحوه فعال و غیرفعال کردن عملکرد ترمز پارک خودکار

در دماهای بسیار پایین، ترمز پارک ممکن است یخ بزند. هنگام پارک کردن، جلوی چرخ‌ها مانع قرار دهید و مطمئن شوید که ترمز پارک خودکار غیرفعال شده باشد. علاوه بر این، هنگام قرار دادن خودرو در کارواش اتوماتیک یا بکسل کردن خودرو، عملکرد ترمز پارک خودکار را غیرفعال کرده و ترمز پارک را رها کنید.

■ پدال ترمز (foot brake)

این خودرو دارای ترمز دیسکی در هر چهار چرخ است. قدرت خلاء به کاهش نیروی مورد نیاز برای فشار دادن پدال ترمز کمک می‌کند. هنگامی که پدال ترمز در شرایط اضطراری به شدت فشار داده شود، سیستم کمکی ترمز نیروی ترمز را افزایش می‌دهد. سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به حفظ کنترل غربیلک فرمان در هنگام ترمز اضطراری کمک می‌کند.

📖 سیستم کمکی ترمز صفحه ۴۰۰

📖 سیستم ترمز ضد قفل (ABS) صفحه ۳۹۹

📖 پدال ترمز

ترمزها باید پس از رانندگی در آب‌های عمیق یا جاده‌های پر از آب بررسی شوند. در صورت لزوم، پدال را چند بار به آرامی فشار دهید تا ترمزها خشک شوند.

در صورت شنیدن صدای اصطکاک مداوم فلز هنگام ترمزگیری، باید لنت‌های ترمز را تعویض کنید. لطفاً برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

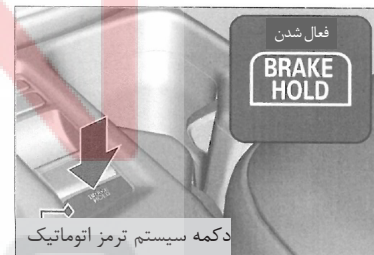
استفاده مداوم از پدال ترمز هنگام پایین آمدن از تپه‌های طولانی باعث تجمع گرما می‌شود که باعث کاهش اثربخشی ترمز می‌شود. پای خود را از روی پدال گاز بردارید، دنده را به سرعت پایین بیاورید و پدال ترمز را فشار دهید.

هنگام رانندگی، پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید، زیرا این کار باعث می‌شود که ترمز کمی به کار بیفتد که به مرور زمان باعث از دست دادن کارایی ترمز و کاهش عمر لنت ترمز می‌شود. این کار برای راننده به مرور زمان دردسر ایجاد می‌کند.

■ ترمز اتوماتیک

این سیستم بعد از اینکه پدال ترمز رها شد، تا زمانی که مجدداً پدال گاز فشار داده شود، همچنان ترمز را اعمال می‌نماید. این سیستم را می‌توان در زمان توقف‌های موقت (مانند انتظار برای چراغ راهنمایی و ترافیک) استفاده کرد.

■ فعال کردن سیستم



کمربند ایمنی را به درستی ببندید و موتور را روشن کنید. دکمه ترمز اتوماتیک را فشار دهید.

- چراغ نشانگر سیستم ترمز اتوماتیک روشن می‌شود و سیستم فعال می‌گردد.

هر بار که کمربند ایمنی راننده بسته می‌شود و موتور روشن می‌شود، سیستم از تنظیمات روشن یا خاموش انتخاب شده قبلی استفاده می‌کند.

◀ ترمز اتوماتیک



هشدار

هنگامی که سیستم ترمز اتوماتیک روی تپه‌های شیب‌دار یا سطوح لغزنده فعال می‌شود، برداشتن از روی پدال ترمز ممکن است باعث حرکت خودرو شود.

اگر خودرو به طور غیرمنتظره حرکت کند، ممکن است باعث برخورد و منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هنگامی که خودرو بر روی سطح شیب‌دار یا جاده لغزنده توقف کرده است، هرگز سیستم نگهدارنده ترمز اتوماتیک را فعال نکنید یا برای جلوگیری از حرکت خودرو در هنگام توقف در شیب تند یا سطح لغزنده به آن اتکا نکنید.



هشدار

پارک کردن با استفاده از سیستم ترمز اتوماتیک ممکن است باعث حرکت غیر منتظره و ناگهانی خودرو شود.

اگر خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند، وقوع برخورد ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

در حالی که خودرو با ترمز اتوماتیک بطور موقت متوقف شده است، هرگز خودرو را ترک نکنید. همواره می‌بایست برای پارک خودرو دنده را در موقعیت پارک قرار دهید و ترمز پارک را اعمال نمایید.

ترمز اتوماتیک



هشدار

هنگام استفاده از ترمز اتوماتیک، پدال ترمز را فشار دهید تا چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک روشن شود.

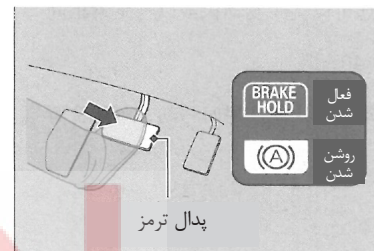
اگر خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند، ممکن است یک برخورد منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

لطفاً قبل از رها کردن پدال ترمز، منتظر بمانید تا چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک روشن شود.

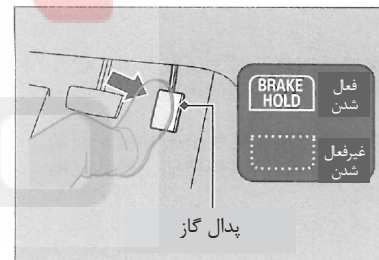
- پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو کاملاً متوقف شود. دسته دنده نمی‌تواند در موقعیت **P** یا **R** باشد.
- چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک روشن می‌شود. ترمز را می‌توان تا ۱۰ دقیقه حفظ کرد.
 - پس از روشن شدن چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک، پدال ترمز را رها کنید.

- هنگامی که دسته دنده در موقعیتی غیر از **P** یا **R** قرار داشته باشد، پدال گاز را فشار دهید. سیستم لغو می‌شود و خودرو شروع به حرکت می‌کند.
- چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک خاموش می‌شود. سیستم غیر فعال می‌شود.

فعال کردن سیستم



غیرفعال (لغو) کردن سیستم



■ هنگامی که شرایط زیر رخ دهد سیستم به طور خودکار لغو می‌شود:

- کلید ترمز پارک فشار داده شود.
- پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را به [R] یا [P] تغییر دهید.

■ هنگامی که شرایط زیر رخ می‌دهد، سیستم به طور خودکار ترمز پارک را لغو و اعمال می‌کند:

- ترمزگیری بیش از ۱۰ دقیقه ادامه داشته باشد.
- کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.
- موتور خاموش باشد.
- سیستم ترمز اتوماتیک نقصی داشته باشد.

■ غیرفعال کردن سیستم ترمز اتوماتیک خاموش باشد.

❏ فعال شدن ترمز اتوماتیک

هنگامی که سیستم فعال می‌شود، می‌توانید موتور را خاموش کنید یا پارک خودکار را به روش معمول انجام دهید.

❏ پارک خودرو صفحه ۴۰۲

اگر خودرو در حالی که سیستم ترمز اتوماتیک فعال است حرکت کند، ممکن است سرو صدای آن شنیده شود.

❏ غیرفعال کردن سیستم ترمز اتوماتیک

قبل از انجام کارواش خودکار مطمئن شوید که سیستم ترمز اتوماتیک غیرفعال باشد.

اگر در حالی که سیستم ترمز اتوماتیک فعال است، موتور را خاموش کنید یا کمربند ایمنی راننده را باز کنید، سیستم ترمز اتوماتیک به طور خودکار غیرفعال می‌شود. در این حالت، زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته شده و موتور دوباره روشن شود، می‌توان سیستم ترمز اتوماتیک را بدون فشار دادن دکمه فعال کرد

فقط چراغ نشانگر سیستم ترمز اتوماتیک روشن است.

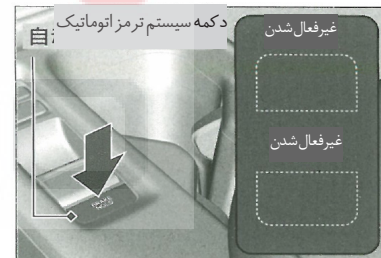
- دکمه ترمز اتوماتیک را فشار دهید.

◀ چراغ نشانگر سیستم ترمز اتوماتیک خاموش می‌شود.

هنگامی که چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک به طور همزمان روشن می‌شود.

- پدال ترمز را فشار داده و دکمه ترمز اتوماتیک را فشار دهید.

◀ چراغ نشانگر سیستم ترمز اتوماتیک و چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک خاموش می‌شوند.



سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

نکته

در صورتی که از اندازه یا نوع لاستیک نادرست استفاده شود، ممکن است ABS به درستی کار نکند.

اگر چراغ نشانگر ABS هنگام رانندگی روشن شود، ممکن است سیستم مشکل داشته باشد. ولی اگر ترمز معمولی تحت تأثیر قرار نمی‌گیرد اما ABS ممکن است کار نکند. لطفاً فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا خودرو بررسی شود.

ABS برای کاهش زمان یا مسافت مورد نیاز برای توقف خودرو طراحی نشده است. برای محدود کردن قفل ترمز که می‌تواند باعث لغزش و از دست دادن کنترل فرمان شود، طراحی شده است.

هنگامی که شرایط زیر رخ دهد، ممکن است خودرو به مسافت ترمز طولانی‌تری نسبت به خودروی بدون ABS نیاز داشته باشد.

- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار مانند شن یا برف.
- لاستیک‌ها مجهز به زنجیر چرخ باشند.

ممکن است شرایط زیر با سیستم ABS مشاهده شود

- هنگام ترمز کردن، انجام بررسی سیستم پس از روشن کردن موتور، یا شتاب دادن به خودرو، ممکن است صدای موتور سیستم از محفظه موتور شنیده شود.
- هنگامی که ABS فعال شود، پدال ترمز و یا بدنه به لرزه در می‌آیند. این لرزش‌ها و صداها برای سیستم ABS نرمال هستند و مشکلی را ایجاد نمی‌کنند.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

ABS

این سیستم از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند و با ترمز کردن سریع‌تر از آنچه راننده قادر به انجام آن است، کنترل فرمان را حفظ می‌کند.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) بخشی از ABS است و توزیع نیروی ترمز جلو و عقب را بر اساس بار خودرو متعادل می‌کند.

هرگز پدال ترمز را مکرراً فشار ندهید. برای کارکرد ABS باید همیشه فشار ثابتی وارد شده و حفظ شود. در بعضی مواقع از این موضوع به عنوان "فشار یکنواخت بر روی پدال و چرخش دقیق" یاد می‌شود.

عملکرد ABS

هنگامی که ABS فعال است، ممکن است پدال ترمز کمی لرزش داشته باشد. پدال ترمز را فشار داده و محکم نگه دارید. در جاده‌های خشک، قبل از اینکه ABS فعال شود، باید پدال ترمز را محکم فشار دهید. با این حال، اگر سعی کنید روی یخ یا برف ترمز کنید، ممکن است بلافاصله فعال شدن ABS را احساس کنید.

هنگامی که پدال ترمز در حین رانندگی در جاده‌های زیر فشار داده شود، ممکن است ABS فعال شود:

- جاده‌های لغزنده یا برفی.
 - جاده‌های آسفالت شده.
 - جاده‌هایی با سطوح ناهموار مانند گودال‌ها، ترک‌ها، سوراخ‌های کوچک و غیره.
- هنگامی که سرعت خودرو به زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد، ABS کار نمی‌کند.

سیستم کمکی ترمز

این سیستم برای ایجاد نیروی ترمز بیشتر در صورت فشار شدید پدال ترمز برای کمک به راننده در هنگام ترمز اضطراری طراحی شده است.

■ عملکرد سیستم کمکی ترمز

برای افزایش قدرت بیشتر ترمز، پدال ترمز را محکم فشار دهید.

هنگامی که سیستم کمکی ترمز فعال باشد، ممکن است پدال کمی لرزش داشته باشد و صدای عملکرد آن‌ها شنیده شود. این پدیده طبیعی است. پدال ترمز را محکم فشار دهید.

سیستم هشدار ترمز اضطراری

سیستم هشدار ترمز اضطراری نمی‌تواند از برخوردهای عقب ناشی از ترمز اضطراری جلوگیری کند. هنگام ترمز ناگهانی، چراغ‌های خطر چشمک می‌زند. توصیه می‌شود از ترمز اضطراری جز در موارد ضروری اجتناب کنید.

هنگامی که کلید هشدار خطر فشار داده می‌شود، سیستم هشدار ترمز اضطراری فعال نمی‌شود.

اگر در هنگام ترمزگیری ABS برای مدتی کار نکنند، ممکن است سیستم هشدار ترمز اضطراری اصلاً فعال نشود.

سیستم هشدار ترمز اضطراری

این سیستم زمانی که در مواقع اضطراری با سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت ترمز می‌کنید فعال می‌شود و چراغ‌های هشدار خطر به سرعت چشمک می‌زند تا به راننده پشت سر شما یادآوری کند که در حال انجام ترمز اضطراری هستید. این موضوع به راننده خودروی پشت سر شما هشدار می‌دهد تا اقدامات لازم را برای جلوگیری از برخورد با خودروی شما انجام دهد.

■ هنگامی که سیستم فعال می‌شود:



چراغ‌های هشدار خطر در شرایط زیر چشمک نمی‌زند:

- پدال ترمز رها شده باشد.
- ABS غیرفعال شده باشد.
- سرعت خودرو به آرامی کاهش یابد.
- کلید چراغ‌های هشدار خطر فشار داده شده باشد.

هنگام پارک کردن

پارک کردن



هشدار

اگر خودرو را بدون مراقبت و عدم اطمینان از اینکه در موقعیت پارک می‌باشد، رها نمایید، ممکن است خودرو به طور غیر منتظره حرکت کند. حرکت غیر منتظره خودرو می‌تواند باعث برخورد شود و منجر به آسیب جدی یا مرگ شود. حتماً پدال ترمز را فشار دهید تا نشانگر موقعیت دسته دنده نماد [P] را نمایش می‌دهد.

هرگز نباید خودرو را نزدیک مواد قابل اشتعال مانند یونجه، ماشین آلات یا چوب پارک کنید. گرمای تولید شده ناشی از دود اگزوز می‌تواند باعث آتش‌سوزی شود.

۱. پدال ترمز را محکم فشار دهید.
 ۲. در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، کلید ترمز پارک برقی را به آرامی اما بطور کامل رو به بالا بکشید.
 ۳. دسته دنده را به در موقعیت [P] حرکت دهید.
 ۴. موتور را خاموش کنید.
- ◀ چراغ نشانگر ترمز پارک و سیستم ترمز (قرمز) پس از تقریباً ۳۰ ثانیه خاموش می‌شود.

همواره ترمز پارک را اعمال کنید، مخصوصاً هنگام پارک کردن در سطح شیب‌دار.

◀◀ پارک کردن

توجه

در صورت بروز شرایط زیر، ممکن است گیربکس آسیب ببینند:

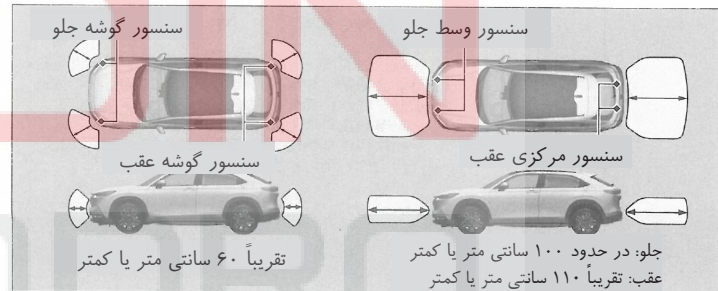
- پدال گاز و پدال ترمز را همزمان فشار داده شود.
- هنگامی که خودرو در سربالایی با فشردن پدال گاز متوقف شود.
- قبل از توقف کامل خودرو، دسته دنده به موقعیت [P] تغییر داده شود.

در دماهای بسیار سرد، در صورتی که ترمز پارک اعمال شود ممکن است یخ بزند. در صورتی که چنین دمایی پیش بینی می‌شود، کلید ترمز پارک را اعمال نکنید و اگر روی سطح شیب‌دار پارک می‌کنید، چرخ‌های جلو را بچرخانید یا از بلوک‌ها برای مسدود کردن چرخ‌ها استفاده کنید تا خودرو نتواند حرکت کند. در صورتی که هیچ یک از اقدامات فوق انجام نشود، ممکن است خودرو ناخواسته بلغزد و منجر به برخورد شود.

سیستم رادار پارکینگ *

حسگرهای گوشه و سنسورهای مرکزی محیط اطراف خودرو را از نظر موانع نمایش می‌دهند، در حالی که، صفحه اطلاعات راننده و صفحه نمایشگر وسط به شما فاصله تقریبی خودرو و موانع را نشان می‌دهد.

■ محل و محدوده سنسور



سیستم رادار پارکینگ *

حتی اگر سیستم فعال باشد، همیشه قبل از پارک کردن، مطمئن شوید که هیچ مانعی در نزدیکی خودرو وجود نداشته باشد. در صورت بروز شرایط زیر ممکن است سیستم به درستی کار نکند.

- سنسور توسط یخ، برف، گل یا خاک پوشیده شده باشد.
- اجسامی در نزدیکی خودرو وجود داشته باشند که امواج مافوق صوت یا صداهای با فرکانس بالا منتشر کنند.
- خودرو در هوای سرد یا گرم باشد.
- رانندگی در هوای بد (باران، مه، برف و غیره) انجام شود.
- ممکن است سیستم موانع زیر را تشخیص ندهد:
- اشیاء باریک یا کم ارتفاع.
- مواد جاذب صدا مانند برف، پنبه یا اسفنج.
- اشیاء زیر سپر.

هنگامی که شرایط زیر رخ دهد، ممکن است سیستم موانع را به اشتباه تشخیص دهد:

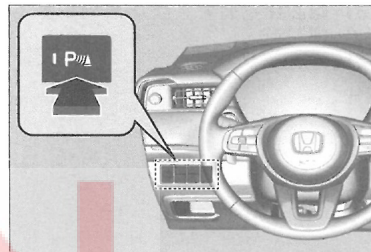
- خودرو بر روی سطوح ناهموار مانند چمن، جاده‌های ناهموار یا شیب‌ها قرار داشته باشد.
- هنگام نزدیک شدن به سایر خودروهای مجهز به حسگرهای سولار یا اشیاء دیگر که امواج صوتی ارسال می‌کنند.
- به دلیل بارش باران شدید و دلایل دیگر، آب در نزدیکی سنسور پاشیده شود.

هرگز تجهیزات جانبی را بر روی سنسور یا اطراف آن قرار ندهید.

◀ اگر تجهیزات جانبی (مانند قفسه دوچرخه) را روی یا اطراف حسگر عقب قرار دهید، ممکن است زمانی که حسگرها این تجهیزات جانبی را به عنوان مانع تشخیص دهند، سیستم فعال شود. در این حالت سنسور عقب را خاموش کنید.

◀ خاموش کردن کلیه سنسورهای عقب صفحه ۴۰۸

■ فعال و غیرفعال کردن سیستم رادار پارکینگ



◀ فعال و غیرفعال کردن سیستم رادار پارکینگ

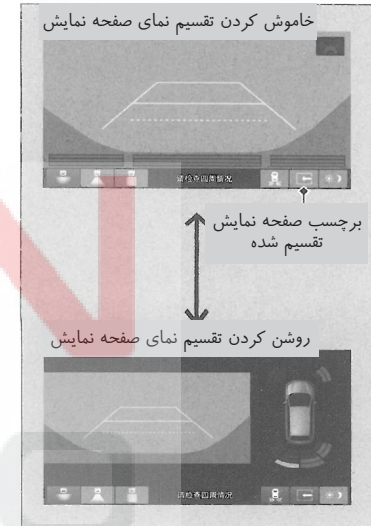
هنگامی که دکمه استارت را در موقعیت روشن قرار دهید، سیستم در حالت انتخاب قبلی قرار می‌گیرد.

وقتی دکمه استارت در موقعیت روشن است، دکمه سیستم رادار پارکینگ را فشار دهید تا سیستم فعال یا غیرفعال شود. هنگامی که سیستم فعال می‌شود، چراغ دکمه مربوطه روشن می‌شود.

هنگامی که دسته دنده در موقعیت **R** قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت است، سنسور گوشه جلو، سنسور مرکزی عقب و سنسور گوشه عقب شروع به شناسایی موانع می‌کنند.

هنگامی که دنده در موقعیتی غیر از عقب **R** یا پارک **P** قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت است، سنسور گوشه جلو و سنسور مرکزی جلو شروع به تشخیص موانع می‌کند.

■ عملکرد صفحه نمایش

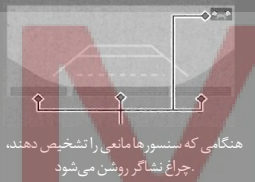


می‌توانید با ضربه زدن روی زبانه Split Screen، نمای Split Screen را خاموش و نمای Split Screen را روشن کنید.

◀ عملکرد صفحه نمایش

در شرایط زیر، برچسب تقسیم صفحه ناپدید می‌شود و نمای تقسیم صفحه به آخرین حالت مشاهده دوربین باز می‌گردد.

- اگر سیستم سنسور پارک خاموش شده باشد.
- اگر سیستم دچار نقص باشد.

فاصله بوق	فاصله بین سپر و مانع		چراغ نشانگر	صفحه اطلاعات راننده	صفحه نمایش مالتی مدیا
	سنسور زاویه	سنسور مرکزی			
متوسط	-	حدود ۱۰۰-۶۰ سانتی متر جلو تقریباً ۱۱۰ - ۶۰ سانتی متر عقب است	روشن می شود*۱ به رنگ زرد*۳ چشمک می زند*۲		
کوتاه	تقریباً ۶۰ - ۴۵ سانتی متر	تقریباً ۶۰ - ۴۵ سانتی متر	روشن می شود*۱ به رنگ کهربایی چشمک می زند*۲	هنگامی که سنسورها مانعی را تشخیص دهند، چراغ نشانگر روشن می شود.	هنگامی که سنسورها مانعی را تشخیص دهند، چراغ نشانگر روشن می شود.
خیلی کوتاه	تقریباً ۴۵ - ۳۵ سانتی متر	تقریباً ۴۵ - ۳۵ سانتی متر			
مستمر	حدود ۳۵ سانتی متر یا کوتاه تر	حدود ۳۵ سانتی متر یا کوتاه تر	روشن می شود*۱ به رنگ قرمز*۲ چشمک می زند	هنگامی که سنسورها مانعی را تشخیص دهند، چراغ نشانگر روشن می شود.	هنگامی که سنسورها مانعی را تشخیص دهند، چراغ نشانگر روشن می شود.

*۱: بر صفحه اطلاعات راننده

*۲: روی صفحه نمایش مالتی مدیا

*۳: در این مرحله فقط سنسور مرکزی موانع را تشخیص می دهد.

■ غیرفعال کردن کلیه سنسورهای عقب

برای غیرفعال کردن سنسور عقب، این مراحل را دنبال کنید.

۱. مطمئن شوید که سیستم رادار پارکینگ فعال نیست.

◀ چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود.

۲. دکمه استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید.

۳. دکمه سیستم رادار پارکینگ را فشار داده و نگه دارید تا دکمه استارت در

موقعیت روشن قرار گیرد.

۴. دکمه را به مدت ۱۰ ثانیه فشار داده و نگه دارید. وقتی چراغ نشانگر روی دکمه

چشمک می‌زند، دکمه را رها کنید.

◀ زنگ یک بار به صدا در می‌آید.

۵. هنگامی که چراغ نشانگر چشمک می‌زند، دکمه را دوباره فشار دهید. چراغ

نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود.

◀ زنگ دوبار بوق می‌زند. سنسورهای عقب غیرفعال می‌ماند تا زمانی که دوباره

به صورت دستی فعال شود.

برای فعال کردن مجدد سنسور عقب، مراحل بالا را دنبال کنید. وقتی سنسور

عقب دوباره فعال شود، زنگ سه بار بوق می‌زند.

❏ غیرفعال کردن کلیه سنسورهای عقب

هنگامی که دنده به موقعیت [R] تغییر می‌کند، چراغ نشانگر روی دکمه سیستم رادار پارکینگ چشمک می‌زند. این موضوع به شما یادآوری می‌کند که هشدار سنسور عقب خاموش است.

سیستم هشدار نمای عقب متحرک *

هنگام حرکت به عقب، از سنسور رادار برای نظارت بر گوشه عقب استفاده می‌شود، اگر خودرویی در حال نزدیک شدن از ناحیه عقب تشخیص داده شود، هشدار برای شما صادر می‌شود.

استفاده از این سیستم هنگامی که از فضای پارکینگ به بیرون می‌روید، رایج است.

سیستم هشدار نمای عقب متحرک *



هشدار

خودرو و وسایل نقلیه در حال نزدیک شدن ممکن است اصلاً شناسایی نشوند.

عدم تأیید بصری ایمن بودن قبل از دنده عقب ممکن است منجر به برخورد شود.

هنگام حرکت با دنده عقب، فقط به این سیستم اتکا نکنید، حتماً از آینه بغل نیز استفاده کنید و قبل از دنده عقب به پشت و دو طرف خودرو نگاه کنید.

MODIN
KHODRO

نحوه عملکرد سیستم



سیستم هشدار نمای عقب متحرک

در شرایط زیر، ممکن است سیستم هشدار نمای عقب متحرک نتواند خودروهای نزدیک را تشخیص دهد یا ممکن است با تأخیر تشخیص دهد، یا حتی ممکن است زمانی که هیچ خودرویی نزدیک نمی‌شود، پیام هشدار را صادر کند.

- موانع نزدیک سپر عقب خودرو (مانند خودروی دیگر و دیوارها) محدوده تشخیص سنسور رادار را مسدود کند.
- خودروی شما با سرعت تقریباً ۵ کیلومتر در ساعت یا بیشتر در حال حرکت باشد.
- خودرویی با سرعتی خارج از محدوده تقریباً ۱۰ تا ۲۵ کیلومتر در ساعت نزدیک شود.
- سیستم در معرض تداخل خارجی، مانند سنسورهای راداری دیگر ناشی از سایر خودروها یا امواج رادیویی قوی ساطع شده از تأسیسات مجاور باشد.

- گوشه سپر عقب با یخ، برف، گل یا خاک پوشیده شده باشد.
- آب و هوا شرایط بد و نامناسب داشته باشد.
- خودروی شما در سطح شیب‌دار قرار داشته باشد.
- خودروی شما به دلیل بار سنگین در عقب کج شده باشد.
- خودروی شما پشت به دیوار، تیرک و یا خودروی دیگر قرار داشته باشد.

سپر یا سنسور عقب به درستی تعمیر نشده یا سپر عقب تغییر شکل داده باشد.

لطفاً برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز فروش مراجعه کنید. برای عملکرد صحیح، حتماً قسمت گوشه سپر عقب را تمیز نگه دارید. ناحیه گوشه سپر عقب را با هیچ برچسب یا فیلمی نپوشانید.

سیستم تحت شرایط زیر فعال می‌شود.

- دکمه استارت در وضعیت روشن باشد.
- سیستم هشدار نمای عقب متحرک فعال باشد.
- فعال و غیرفعال کردن سیستم هشدار نمای عقب متحرک صفحه ۴۱۱

- عملکرد شخصی‌سازی * صفحه ۲۲۵
- دسته دنده در موقعیت **R** قرار داشته باشد.
- خودرو با سرعت ۵ کیلومتر در ساعت یا کمتر حرکت کند.

هنگامی که یک خودرو در حال نزدیک شدن از گوشه عقب تشخیص داده می‌شود، سیستم هشدار نمای عقب متحرک از طریق زنگ هشدار و هشدار نمایشگر به شما یادآوری می‌کند.

این سیستم خودروهایی را که مستقیماً از پشت خودروی شما نزدیک می‌شوند را تشخیص نمی‌دهد و هنگامی که خودروی شناسایی شده مستقیماً پشت خودروی شما حرکت کند، سیستم به شما هشدار نمی‌دهد.

این سیستم زمانی که خودروها از خودروی شما دور می‌شوند، هشدار نمی‌دهد. ممکن است به شما در مورد عابران پیاده، دوچرخه سواران یا اشیاء ثابت هشدار دهد.

■ هنگامی که سیستم یک خودرو را تشخیص دهد

وقتی دسته دنده در موقعیت **R** باشد، نماد  در گوشه پایین سمت راست به نماد  (کهربایی) تغییر کند، ممکن است گل، یخ، برف و سایر آلودگی‌ها در نزدیکی سنسور جمع شده باشند. سیستم به طور موقت لغو می‌شود. گوصصشه‌های سپر را از نظر وجود هرگونه انسداد بررسی کنید و در صورت لزوم آن ناحیه را به طور کامل تمیز کنید.

اگر زمانی که دسته دنده در موقعیت **R** قرار داشته باشد، صفحه نمایشگر روشن شود، ممکن است سیستم هشدار نمای عقب متحرک معیوب باشد. از سیستم استفاده نکنید و برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اگر زمانی که زمانی که دسته دنده در موقعیت **R** قرار داشته باشد، نمایشگر بدون تغییر باقی بماند، ممکن است سیستم دوربین دید عقب و سیستم هشدار نمای عقب متحرک معیوب باشند. از سیستم استفاده نکنید و برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ هنگامی که سیستم یک خودرو را تشخیص دهد:

در صورتی که خورویی در حال نزدیک شدن باشد، نماد فلش بر روی صفحه نمایشگر وسط ظاهر می‌شود

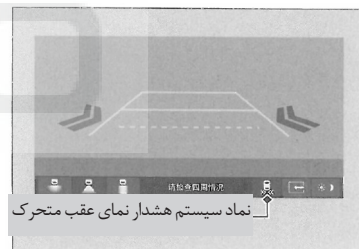


■ فعال و غیرفعال کردن سیستم هشدار نمای عقب متحرک

برای فعال و غیرفعال کردن سیستم، این گزینه را لمس کنید. هنگامی که سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر (سبز) روشن می‌گردد.

همچنین می‌توان سیستم را از طریق عملکردهای شخصی سازی شده روی صفحه مالتی‌مدیا فعال و غیرفعال کرد.

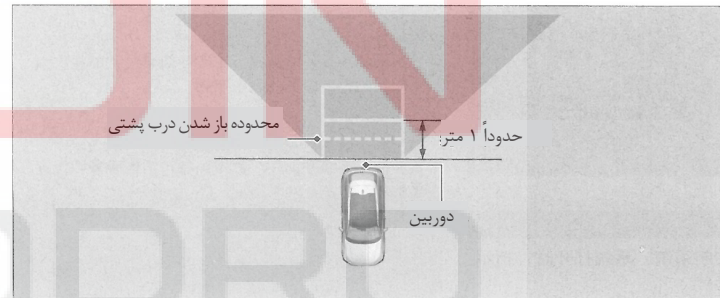
✎ عملکرد شخصی سازی * صفحه ۲۵۲



دوربین دید عقب چند نما (Multi-view) *

صفحه نمایش مالتی مدیا می تواند تصویر نمای عقب خودرو را نمایش دهد. هنگامی که به دنده عقب تغییر وضعیت می دهید، صفحه نمایشگر مالتی مدیا به طور خودکار به تصویر نمای عقب تغییر می کند.

■ نحوه عملکرد سیستم



دوربین دید عقب چند نما (Multi-view) *

دوربین دید عقب میدان دید محدودی دارد. شما نمی توانید گوشه های سپر یا اشیاء زیر سپر را با این دوربین مشاهده کنید. همچنین، عدسی منحصر به فرد آن باعث می شود که اجسام نزدیک تر یا دورتر از آنچه هستند به نظر برسند.

قبل از دنده عقب، به صورت بصری تأیید کنید که آیا ادامه حرکت و رانندگی ایمن است یا خیر. شرایط خاص (مانند آب و هوا، نور و گرما) نیز می توانند تصویر نمای عقب را محدود کنند. به صفحه نمایش عقب تکیه نکنید زیرا تمام اطلاعات در مورد آنچه در پشت خودرو است را ارائه نمی دهد.

نمای دوربین دید عقب بر روی صفحه نمایش مالتی مدیا نمایش داده می شود.

اگر لنز دوربین توسط گرد و غبار یا رطوبت پوشانده شده است، از یک پارچه نرم و مرطوب برای تمیز کردن لنز استفاده کنید تا بقایای آن پاک شود.

◀ دوربین دید عقب چند نما (Multi-view)

می‌توانید تنظیمات خط راهنمای ثابت و خط راهنمای متحرک را تغییر دهید.

◀ عملکرد شخصی‌سازی صفحه ۲۵۲

خطوط راهنمای ثابت

روشن: هنگام تعویض دنده به دنده عقب [R] ، خط راهنما ظاهر می‌شود.

خاموش: خط راهنما ظاهر نمی‌شود.

خط راهنمای متحرک

روشن: خط راهنما مطابق جهت حرکت غریبک فرمان حرکت می‌کند.

خاموش: خط راهنما حرکت نمی‌کند.

شما می‌توانید سه حالت مختلف دوربین را در صفحه نمایش مالتی مدیا مشاهده کنید. برای تغییر حالت، نماد مربوطه را لمس کنید.



- اگر آخرین بار از حالت دید عریض (Wide View) یا حالت نمای استاندارد استفاده شده باشد، هنگامی که دنده مجدداً در موقعیت عقب [R] قرار بگیرد، همان حالت نما فعال خواهد شد.
- اگر قبل از خاموش کردن موتور از حالت نمای بالا (Top View) استفاده می‌شد، هنگامی که دکمه استارت در موقعیت روشن قرار گیرد و دنده در موقعیت عقب [R] قرار گیرد، حالت دید عریض (Wide View) فعال می‌شود.
- اگر از حالت نمای بالا (Top View) استفاده می‌کنید و ۱۰ ثانیه پس از جابجایی موقعیت دسته دنده تغییر کند، هنگامی که دنده در موقعیت عقب [R] قرار گیرد، حالت دید عریض فعال می‌شود.
- اگر از حالت نمای بالا (Top View) استفاده می‌کنید و ۱۰ ثانیه از زمانی که دنده را از موقعیت دنده عقب [R] خارج کرده‌اید گذشته است، دفعه بعد که دسته دنده را به حالت دنده عقب [R] منتقل می‌کنید، حالت نمای بالا (Top View) فعال می‌شود.

* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

اطلاعات مربوط به سوخت

■ توصیه های مربوط به سوخت

بنزین بدون سرب با اکتان ۹۲ یا بالاتر

استفاده از بنزین با درجه اکتان پایین تر می تواند باعث شود که موتور گاهاً صدای کوبش فلزی تولید کند و در نتیجه عملکرد موتور کاهش یابد. استفاده از بنزین با مقدار اکتان زیر 89 نیز به موتور آسیب می رساند.

■ ظرفیت مخزن سوخت: ۴۰ لیتر

■ افزودنی های سوخت

برای حفظ عملکرد مناسب صحیح خودرو، توصیه می شود افزودنی های خالص را هر ۵۰۰۰ کیلومتر اضافه کنید. لطفاً فقط از مواد افزودنی استفاده کنید که مطابق با استانداردهای کیفی مورد نیاز شرکت سازنده باشند. این افزودنی ها به جلوگیری از رسوب موتور و سیستم سوخت رسانی که می تواند بر عملکرد و قابلیت اطمینان خودرو تأثیر منفی بگذارد، کمک می کند.

استفاده از سایر افزودنی های تجاری موجود توصیه نمی شود زیرا مناسب بودن آن ها برای خودروهای این شرکت قابل تضمین نیست. برای اطلاعات دقیق لطفاً با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

اطلاعات مربوط به سوخت

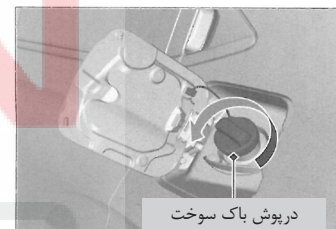
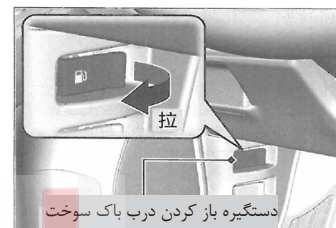
توجه

توصیه می شود از بنزینی استفاده کنید که مطابق با استاندارد ملی بنزین بدون سرب GB17930، استاندارد بنزین پکن DB11/238 یا استاندارد بنزین GB18351 E10 باشد. اگر از بنزینی غیر از بنزین توصیه شده فوق، از جمله بنزین سرب دار، بنزین با گوگرد بالا، بنزین با منگنز یا افزودنی های حاوی آهن، بنزین با محتوای الکل بالا و غیره استفاده کنید، خطرات زیر به وجود می آید:

- آسیب به سیستم آگزوز از جمله مبدل های کاتالیزوری
- آسیب به موتور و سیستم سوخت
- اثرات نامطلوب بر موتورها و سایر سیستم ها

در صورتی که تردید دارید که وضعیت نامناسب خودروی شما ناشی از بنزین مصرفی است، توصیه می شود برای سوخت گیری از پمپ بنزین دیگری استفاده نمایید.

نحوه سوخت گیری



۱. خودرو را طوری متوقف کنید که سمت چپ عقب خودرو به سمت نازل پمپ بنزین باشد.

۲. موتور را خاموش کنید.

۳. دستگیره باز کردن درب باک سوخت را در زیر صفحه داشبورد در سمت راننده به سمت بیرون بکشید.

◀ درب باک سوخت باز می شود.

۴. به آرامی درپوش باک سوخت را باز کنید. اگر صدای تخلیه هوا شنیده شد، صبر کنید تا تخلیه کامل شود، سپس به آرامی دستگیره را بچرخانید تا درپوش باک سوخت باز شود.

۵. درپوش باک سوخت را روی پایه قرار دهید.

۶. نازل پرکننده سوخت را کاملاً وارد کنید.

◀ هنگامی که باک سوخت پر شود، نازل پرکننده سوخت به طور خودکار قطع می شود. این امر فضای کافی را برای انبساط سوخت به دلیل تغییرات دما فراهم می کند.

۷. پس از سوخت گیری، درپوش باک سوخت را در جای خود قرار داده و درپوش را ببندید تا حداقل یک صدای کلیک شنیده شود.

◀ درب باک سوخت را با دست خود ببندید.

◀ نحوه سوخت گیری



هشدار

بنزین بسیار قابل اشتعال و انفجار است. هنگام کار با سوخت ممکن است سوختگی یا آسیب جدی رخ دهد.

- موتور را خاموش کرده و از منابع گرما، جرقه و اشتعال دور نگه دارید.
- فقط در فضاهای باز با سوخت کار کنید و از آن استفاده ننمایید.
- هر گونه سوخت ریخته شده را فوراً پاک کنید.

نازل سوخت گیری به طور خودکار سوخت گیری را متوقف می کند تا فضای کافی در باک سوخت باقی بماند تا سوخت در اثر تغییرات دما سرریز نشود.

پس از توقف خودکار نازل سوخت گیری، سوخت گیری را ادامه ندهید.

بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار CO2

دستیابی به صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش انتشار CO2 به عوامل زیادی بستگی دارد:
 بسته به عواملی مانند شرایط رانندگی، حجم بار، زمان بیکار، عادات رانندگی و وضعیت خودرو و سایر عوامل، ممکن است مصرف سوخت نامی خودرو حاصل نشود.

■ سرویس و نگهداری و بهینه‌سازی مصرف سوخت

مصرف سوخت را می‌توان با نگهداری مناسب خودرو بهینه کرد. لطفاً برنامه سرویس و نگهداری را رعایت کنید و در صورت لزوم به دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری مراجعه کنید.

📖 جدول زمانبندی سرویس و نگهداری صفحه ۴۲۱

- از روغن موتور با ویسکوزیته مناسب استفاده کنید.
- 📖 **روغن موتور پیشنهادی صفحه ۴۲۸**
- فشار باد لاستیک را در مقدار مشخص شده حفظ کنید.
- از قرار دادن بار بیش از حد مجاز در خودرو بپرهیزید.
- خودروی خود را پاکیزه نگه دارید. در صورتی که کف خودرو انبوهی از برف و یا پوشیده از گل باشد، وزن خودرو افزایش خواهد یافت و مقاومت باد نیز بیشتر خواهد شد.

📖 بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار CO2

برای بهبود مصرف سوخت و کاهش انتشار دی اکسید کربن، استفاده از روش محاسبه مستقیم برای تعیین مصرف واقعی سوخت در حین رانندگی توصیه می‌شود.

$$\frac{100}{\text{کیلومتر طی شده}} \times \text{لیتر سوخت} = \frac{100}{\text{کیلومتر}}$$

ادر این فصل مطالب ابتدایی پیرامون سرویس و نگهداری خودرو شرح داده می‌شود.

MOIN

۴۴۷.....تعویض لاستیک و چرخ	۴۳۰.....افزودن روغن موتور	قبل از انجام سرویس و نگهداری
۴۴۸.....جابجایی لاستیک‌ها	۴۳۱.....مایع خنک‌کننده موتور	بازرسی خودرو و سرویس و نگهداری..... ۴۱۸
۴۴۹.....تجهیزات زمستانی	۴۳۳.....روغن گیربکس	حفظ ایمنی در حین سرویس و نگهداری..... ۴۱۹
۴۵۰.....باتری	۴۳۴.....روغن ترمز	قطعات و سیالات مورد استفاده در خدمات قبل از سرویس و نگهداری..... ۴۲۰
سرویس و نگهداری ریموت کنترل	۴۳۵.....مایع شیشه‌شوی	برنامه زمان‌بندی سرویس و نگهداری..... ۴۲۱
۴۵۲.....تعویض باتری‌های ریموت کنترل	۴۳۵.....فیلتر سوخت	سرویس و نگهداری محفظه موتور
سرویس و نگهداری سیستم تهویه	۴۳۶.....تعویض لامپ چراغ‌ها	موارد مربوط به سرویس و نگهداری
۴۵۴.....مطبوع (خودکار)	۴۴۱.....سرویس و نگهداری برف پاک‌کن	محفظه موتور..... ۴۲۶
نظافت	سرویس و نگهداری لاستیک‌ها	باز کردن درب موتور..... ۴۲۷
۴۵۶.....سرویس و نگهداری داخل خودرو	۴۴۵.....بررسی لاستیک‌ها	روغن موتور پیشنهادی..... ۴۲۸
۴۵۹.....سرویس و نگهداری بیرون خودرو	۴۴۶.....نشانگر ساییدگی لاستیک	بازرسی روغن موتور..... ۴۲۹
۴۶۲.....لوازم جانبی و تعمیرات	۴۴۶.....عمر مفید لاستیک	

بازرسی خودرو و سرویس و نگهداری

به دلایل ایمنی، خودروی خود را با انجام تمام بازرسی‌ها و مراحل سرویس و نگهداری در شرایط مناسب نگه دارید. در صورت مشاهده هرگونه ناهنجاری (صدا، بو، ناکافی بودن روغن ترمز، لکه روغن روی زمین و غیره)، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. برای اطلاعات دقیق از سرویس و نگهداری و بازرسی، به برنامه زمان‌بندی سرویس و نگهداری در این دفترچه راهنما مراجعه کنید.

جدول زمان‌بندی سرویس و نگهداری صفحه ۴۲۱

■ انواع بازرسی و سرویس و نگهداری

■ بازرسی روزانه

قبل از یک سفر طولانی، هنگام تمیز کردن خودرو یا هنگام سوخت‌گیری، خودرو را بررسی کنید.

■ بازرسی منظم

سطح روغن ترمز را ماهانه بررسی کنید.

روغن ترمز صفحه ۴۳۴

فشار باد لاستیک‌ها را هر ماه بررسی کنید. آج لاستیک را به دقت از نظر سایش و اجسام خارجی بررسی کنید.

بررسی و سرویس نگهداری لاستیک‌ها صفحه ۴۴۵

وضعیت عملکرد چراغ‌های بیرونی را هر ماه بررسی کنید.

تعویض چراغ‌ها در صفحه ۴۳۶

وضعیت تیغه‌های برف پاک‌کن را حداقل هر شش ماه یکبار بررسی کنید.

بررسی و سرویس نگهداری تیغه‌های برف پاک‌کن صفحه ۴۴۱

◀ حفظ ایمنی در حین سرویس و نگهداری

⚠ هشدار

اگر سرویس و نگهداری خودرو به درستی انجام نشود و یا نقص موجود قبل از شروع رانندگی برطرف نشود، باعث ایجاد حادثه رانندگی، آسیب جدی و یا حتی مرگ می‌شود.

حتماً می‌بایست با توصیه‌ها و برنامه‌های سرویس و نگهداری در دفترچه راهنمای مالک عمل کنید.

⚠ هشدار

عدم رعایت صحیح دستورالعمل‌ها و اقدامات احتیاطی می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

حتماً می‌بایست مراحل و اقدامات احتیاطی دفترچه راهنمای مالک را دنبال کنید.

حفظ ایمنی در حین سرویس و نگهداری

برخی از مهم‌ترین ملاحظات ایمنی در ادامه ارائه شده است.
با این حال، نمی‌توان در مورد هر خطر احتمالی که ممکن است در هنگام انجام سرویس و نگهداری ایجاد شود هشدار صادر نمود. فقط شما می‌توانید تصمیم بگیرید که آیا یک کار مشخص باید انجام شود یا خیر.

■ حفظ ایمنی

- برای کاهش احتمال آتش‌سوزی یا انفجار، ته سیگار، جرقه و شعله را از باتری و تمام قطعات مربوط به سوخت دور نگه دارید.
- هرگز پارچه، حوله یا سایر مواد قابل اشتعال را زیر درب موتور قرار ندهید.
- ◀ گرمای موتور و آگزوز می‌تواند آن را مشتعل کرده و باعث آتش‌سوزی شود.
- • برای تمیز کردن قطعات، به جای بنزین از مواد شوینده یا پاک‌کننده قطعات موجود در بازار استفاده کنید.
- هنگام کار با باتری یا هوای فشرده، از عینک و لباس محافظ استفاده کنید.
- آگزوز موتور حاوی مونوکسید کربن سمی است که می‌تواند باعث مرگ شود.
- ◀ فقط در مکانی که دارای تهویه مناسب می‌باشد، با موتور کار کنید:

■ ایمنی خودرو

- خودرو باید ساکن باشد.
- ◀ همواره می‌بایست خودرو را روی زمین مسطح پارک کنید، ترمز پارک را اعمال کنید و موتور را خاموش کنید.
- • توجه داشته باشید که قسمت‌های داغ ممکن است باعث سوختگی شوند.
- ◀ قبل از دست زدن به قطعات خودرو اجازه دهید موتور و سیستم آگزوز کاملاً خنک شوند.
- • توجه داشته باشید که قطعات متحرک ممکن است باعث آسیب شوند.
- ◀ موتور را روشن نکنید مگر اینکه دستور داده شده باشد و اندام‌ها را از قطعات متحرک دور نگه دارید.

قطعات و سیالات مورد استفاده در خدمات قبل از سرویس و نگهداری

هنگام سرویس و نگهداری خودروها، استفاده از قطعات و سیالات اصلی شرکت سازنده توصیه می‌شود. قطعات اصلی شرکت سازنده با همان استانداردهای کیفیت بالایی که در خودروهای هوندا استفاده می‌شود، تولید می‌شوند.

MOIN
KHODRO

برنامه سرویس و نگهداری حداقل الزامات نگهداری را که باید برای اطمینان از کارکرد بدون مشکل خودرو انجام شود، فهرست می‌کند. بسته به منطقه و آب و هوا، ممکن است به خدمات پس از فروش دیگری نیاز باشد. برای دستورالعمل‌های دقیق به دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری مراجعه کنید.

کار سرویس و نگهداری باید توسط تکنسین‌های مجرب و مجهز انجام شود. نمایندگی‌های مجاز کلیه شرایط فوق را برآورده می‌کنند.

MOIN
KHODRO

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	کیلومتر $\times 1,000$	در فاصله یا زمان مشخص (هر کدام که زودتر فرا رسد)
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	پایان ماه	
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه هر کدام زودتر فرا برسد											تعویض روغن موتور
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه هر کدام زودتر فرا برسد											تعویض فیلتر روغن موتور
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا سالیانه هر کدام زودتر فرا برسد											تعویض فیلتر هوای موتور
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا سالیانه هر کدام زودتر فرا برسد											تعویض فیلتر اتاق
هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال هر کدام زودتر فرا برسد											تعویض شمع‌ها
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا سالیانه هر کدام زودتر فرا برسد											بررسی تسمه محرک (دینام)
بررسی کیفیت مایع خنک‌کننده موتور هر ۵۰۰۰ کیلومتر انجام می‌گردد											مایع خنک‌کننده موتور
هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر											تعویض روغن گیربکس

200	180	160	140	120	100	80	60	40	20	کیلومتر × ۱,۰۰۰	در فاصله یا زمان مشخص (هر کدام که زودتر فرا رسد)
120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	پایان ماه	
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا سالیانه هر کدام زودتر فرا برسد											بررسی ترمزهای جلو و عقب
هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال هر کدام زودتر فرا برسد											تعویض روغن ترمز
هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال هر کدام زودتر فرا برسد											تعویض فیلتر سوخت در باک بنزین
بررسی رینگ و تایرها از لحاظ پوشیدگی و لاستیک سایه هر ۵۰۰۰ کیلومتر انجام می‌گردد											بررسی تایرها
بازدید لوله‌ها و مسیرهای سیستم ترمز هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر - بازدید سیستم آگزوز هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر - بازدید اتصالات سوخت هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر											شیلنگ و خطوط ترمز - سیستم آگزوز خطوط و اتصالات سوخت

KHODRO

شرایط سخت

در صورتی که عمدتاً تحت یک یا چند مورد از شرایط زیر رانندگی می‌کنید، برنامه سرویس و نگهداری از شرایط سخت را دنبال کنید:

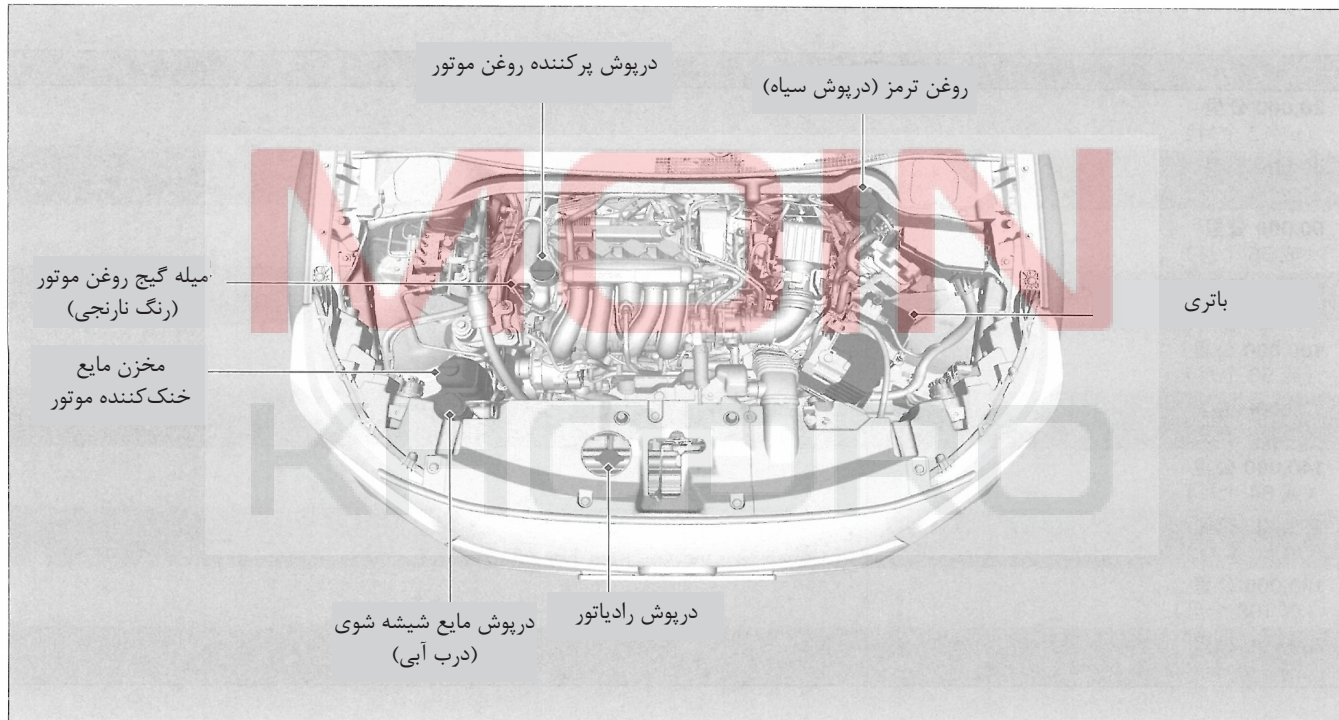
- سفرهای کمتر از ۸ کیلومتر و سفرهای در دمای سردتر از ۱۶ کیلومتر
- رانندگی در شرایط بسیار گرم بیش از ۳۵ درجه سانتیگراد.
- رانندگی طولانی مدت در ترافیک و یا درجا کار کردن
- رانندگی با سقف کاملاً بارگذاری شده یا رانندگی در جاده‌های کوهستانی.
- رانندگی در جاده‌های گل آلود، غبارآلود یا دارای برف و یخ.

توجه: اگر به ندرت در شرایط "سخت" رانندگی می‌کنید، باید برنامه زمانبندی سرویس نگهداری شرایط معمول را دنبال کنید.

سوابق سرویس و نگهداری

از نمایندگی مجاز فروش و خدمات شرکت سازنده بخواهید که تمام موارد سرویس و نگهداری مورد نیاز را در فرم زیر ثبت کند. تمام کارهای انجام شده روی خودرو را در جای امن نگه دارید.

امضا یا مهر	تاریخ	کیلومتر یا ماه
		۲۰,۰۰۰ کیلومتر (یا ۱۲ ماه)
		۴۰,۰۰۰ کیلومتر (یا ۲۴ ماه)
		۶۰,۰۰۰ کیلومتر (یا ۳۶ ماه)
		۸۰,۰۰۰ کیلومتر (یا ۴۸ ماه)
		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر (یا ۶۰ ماه)
		۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر (یا ۷۲ ماه)
		۱۴۰,۰۰۰ کیلومتر (یا ۸۴ ماه)
		۱۶۰,۰۰۰ کیلومتر (یا ۹۶ ماه)
		۱۸۰,۰۰۰ کیلومتر (یا ۱۰۸ ماه)
		۲۰۰,۰۰۰ کیلومتر (یا ۱۲۰ ماه)



باز کردن درب موتور

باز کردن درب موتور

توجه

در حالی که بازوهای برف پاک‌کن باز هستند، درب موتور را باز نکنید. زیرا درب موتور به برف پاک‌کن‌ها برخورد می‌کند و احتمالاً به درب موتور و/یا برف پاک‌کن‌ها آسیب می‌رساند.

هنگام بستن درب موتور، بررسی کنید تا از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

اگر اهرم قفل درب موتور به سختی حرکت می‌کند یا بدون کشیدن اهرم درب موتور باز نمی‌شود، مکانیزم قفل را تمیز و روغن کاری کنید.

۱. خودرو را روی یک سطح هموار پارک کنید و ترمز پارک را اعمال کنید.

۲. دستگیره مربوط به باز کردن درب موتور را در قسمت بیرونی داشبورد سمت راننده به سمت بیرون بکشید.

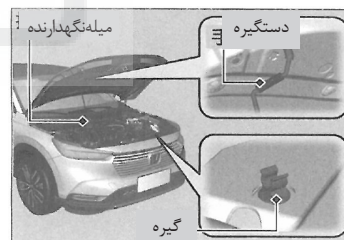
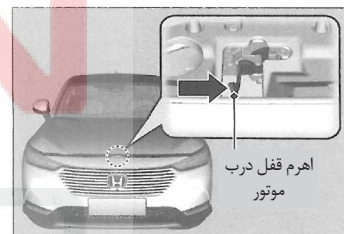
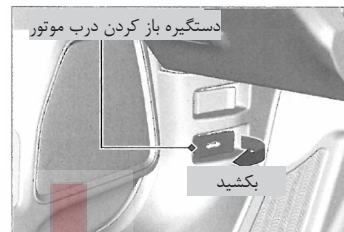
◀ درب موتور کمی بالا خواهد آمد.

۳. اهرم قفل درب موتور (که در وسط زیر لبه جلویی درب موتور قرار دارد) را به طرفین فشار دهید و درب موتور را بلند کنید.

پس از کمی بلند کردن درب موتور، می‌توانید اهرم قفل را آزاد کنید.

۴. از اهرم برای جدا کردن میله نگهدارنده از گیره استفاده کنید. میله نگهدارنده را داخل درب موتور قرار دهید.

برای بستن، پایه را بردارید، آن را در گیره قرار دهید و به آرامی درب موتور را پایین بیاورید. وقتی درب در فاصله حدود ۳۰ سانتی متری قرار داشت، آن را رها کنید و اجازه دهید درب موتور خود به خود بسته شود.

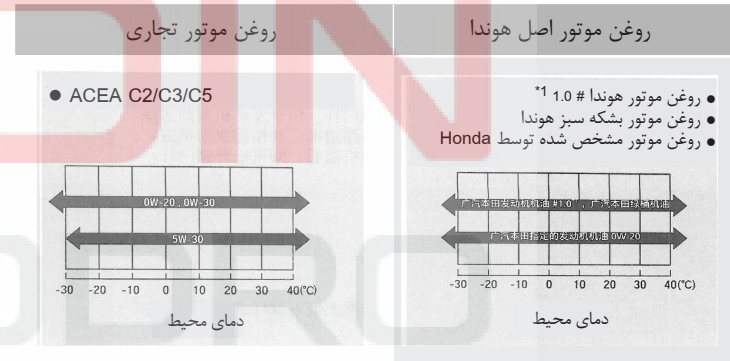


روغن موتور پیشنهادی

همانطور که در زیر نشان داده شده است از روغن موتور اصلی هوندا یا سایر روغن موتورهای موجود تجاری با نوع و ویسکوزیته مناسب با دمای محیط استفاده کنید. موتور تأثیر زیادی بر عملکرد و عمر خودرو دارد. اگر در خودرویی با روغن موتور ناکافی یا بی کیفیت رانندگی می کنید، ممکن است موتور دچار نقص یا آسیب شود.

◀◀ روغن موتور پیشنهادی

مواد افزودنی روغن موتور
نباید از مواد افزودنی روغن موتور استفاده شوند.



*1: برای بهبود مصرف سوخت طراحی شده است.

بازرسی روغن موتور

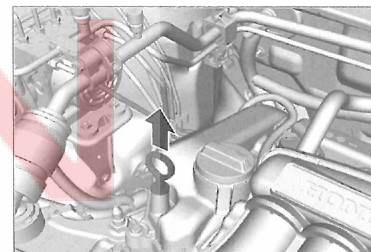
توصیه می‌شود هر بار هنگام سوخت‌گیری سطح روغن موتور را بررسی کنید. خودرو را بر روی سطح صاف پارک کنید.

قبل از بررسی روغن موتور، موتور را خاموش کرده و تقریباً سه دقیقه صبر کنید.

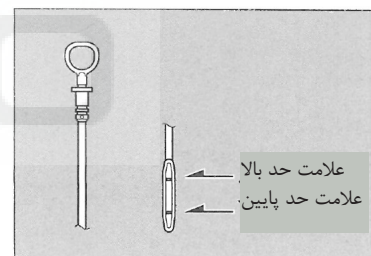
۱. میله گیج روغن (نارنجی) را بیرون بکشید.

۲. میله اندازه‌گیری را پاک کنید.

۳. میله را کاملاً در حفره قرار دهید.



۴. دوباره میله را بیرون بکشید و سطح روغن را بررسی کنید. سطح روغن باید بین نشانه‌های بالا و پایین باشد. در صورت لزوم روغن موتور را اضافه کنید.



بازرسی سطح روغن

اگر سطح روغن نزدیک یا کمتر از علامت حد پایین است، روغن را به آرامی اضافه کنید، مراقب باشید روغن زیادی اضافه نکنید.

MOTOR OIL
KH

افزودن روغن موتور



◀ افزودن روغن موتور

توجه

هرگز روغن موتور را فراتر از علامت حد بالایی اضافه نکنید. اضافه کردن بیش از حد روغن موتور ممکن است اثرات نامطلوبی بر موتور داشته باشد.

اگر روغن به بیرون ریخته، بلافاصله آن را پاک کنید. روغن موتور ریخته شده ممکن است به اجزای محفظه موتور آسیب برساند.

۱. درپوش پرکننده روغن موتور را باز کرده و بردارید.
۲. روغن موتور را به آرامی اضافه کنید.
۳. درپوش پرکننده روغن موتور را در جای خود قرار داده و محکم ببندید.
۴. قبل از چک کردن مجدد روغن موتور، سه دقیقه صبر کنید.

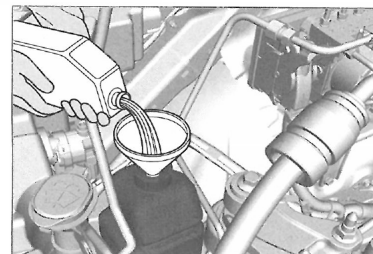
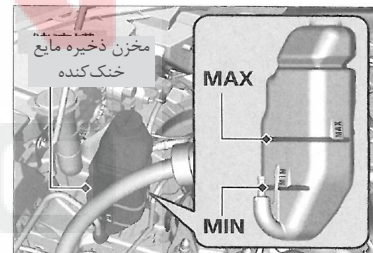
مایع خنک‌کننده موتور

مشخصات مایع خنک‌کننده موتور:

خنک‌کننده/ضد یخ چهار فصل شرکت سازنده / نوع ۲، این خنک‌کننده مخلوطی از ۵۰٪ ضد یخ و ۵۰٪ آب است. ضد یخ یا آب را مستقیماً اضافه نکنید. توصیه می‌شود هر بار که سوخت‌گیری می‌کنید، سطح مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کنید. ابتدا مخزن مایع را بررسی کنید. اگر مخزن کاملاً خالی است، سطح مایع خنک‌کننده را در رادیاتور نیز بررسی کنید. و مایع خنک‌کننده موتور مربوطه را اضافه کنید.

مخزن ذخیره مایع خنک‌کننده

۱. از خنک بودن موتور و رادیاتور اطمینان حاصل کنید
۲. مقدار مایع خنک‌کننده در مخزن را بررسی کنید.
◀ اگر سطح مایع خنک‌کننده زیر علامت MIN است، مایع خنک‌کننده مشخص شده را تا رسیدن به علامت MAX اضافه کنید.
۳. سیستم خنک‌کننده را از نظر نشتی بررسی کنید.



مایع خنک‌کننده موتور



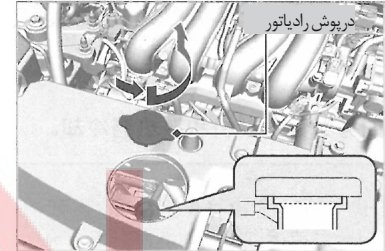
هشدار

برداشتن درپوش رادیاتور هنگامی که موتور بسیار داغ است، می‌تواند باعث پاشیده شدن مایع خنک‌کننده و سوختگی جدی شود. همیشه قبل از برداشتن درپوش رادیاتور اجازه دهید موتور و رادیاتور خنک شوند.

توجه

اگر دما همچنان کمتر از ۳۰- درجه باشد، مخلوط خنک‌کننده باید با غلظت بالاتر جایگزین شود. برای غلظت مناسب مخلوط مایع خنک‌کننده، لطفاً با نمایندگی مجاز مشورت کنید. اگر ضد یخ/مایع خنک‌کننده شرکت سازنده وجود ندارد، می‌توانید به طور موقت از دیگر برندهای اصلی مایع خنک‌کننده بدون سیلیکات استفاده کنید. بررسی کنید که حتماً از یک خنک‌کننده با کیفیت بالا مناسب برای موتورهای آلومینیومی استفاده شود. استفاده مداوم از سایر خنک‌کننده‌های غیرمناسب باعث خوردگی سیستم خنک‌کننده یا غیرقابل استفاده شدن آن می‌شود. سیستم یا سایر مواد افزودنی ممکن است با مایع خنک‌کننده یا اجزای موتور سازگار نباشند.

■ درپوش رادیاتور



۱. از خنک بودن موتور و رادیاتور اطمینان حاصل کنید.
۲. درپوش رادیاتور را $1/8$ دور در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا فشار سیستم خنک‌کننده کاهش یابد.
۳. درپوش رادیاتور را فشار دهید و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا پیچ آن باز شود.
۴. سطح مایع خنک‌کننده نباید از پایین دهانه درگاه تزریق بالاتر باشد. اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین است، مایع خنک‌کننده را اضافه کنید.
۵. درپوش رادیاتور را در جای خود قرار داده و کاملاً محکم کنید.

◀◀ درپوش رادیاتور

توجه

مایع خنک‌کننده را به آرامی بریزید تا از پاشیده شدن مایع خنک‌کننده جلوگیری شود. هر مایع خنک‌کننده ریخته شده را فوراً پاک کنید.

حفظ ایمنی در حین سرویس نگهداری

■ روغن گیربکس متغیر پیوسته (CVT).

روغن مشخص شده: Honda HCF-2

در صورت لزوم، لطفاً برای بررسی سطح روغن و تعویض آن به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

روغن گیربکس متغیر پیوسته را طبق برنامه سرویس و نگهداری خودرو تعویض نمایید.

📖 برنامه زمان‌بندی سرویس نگهداری روزانه صفحه ۴۲۱

سعی نکنید خودتان مایع CVT را بررسی یا تعویض کنید.

📖 روغن گیربکس

توجه

روغن گیربکس Honda HCF-2 مشخص شده توسط شرکت خودروسازی Honda، Ltd را با سایر روغن‌های گیربکس مخلوط نکنید.

استفاده از روغن گیربکس غیر از Honda HCF-2 ممکن است بر کنترل و دوام گیربکس خودرو تأثیر بگذارد و به گیربکس آسیب برساند.

هرگونه آسیب ناشی از استفاده از روغن گیربکس غیر HCF GAC-2 هوندا تحت ضمانت شرکت سازنده نیست.

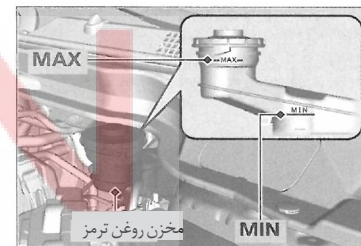
KHODRO

روغن ترمز

روغن مشخص شده: روغن ترمز DOT 3 یا DOT 4

■ تعویض روغن ترمز

سطح مایع باید بین علامت‌های MIN و MAX در کنار مخزن باشد.



◀◀ روغن ترمز

توجه

روغن ترمز با علامت DOT 5 مطابق با سیستم ترمز خودرو نمی‌باشد و باعث آسیب بیشتر خواهد شد.

توصیه می‌شود از محصولات اصلی استفاده کنید.

اگر سطح روغن ترمز پایین‌تر از علامت MIN است، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید تا بررسی شود که آیا خودرو نشتی دارد یا لنت‌های ترمز فرسوده شده است.

مایع شیشه‌شوی

افزودن مجدد مایع شیشه‌شوی

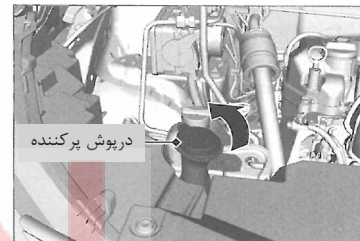
توجه

مخزن مایع شیشه‌شوی را با ضدیخ موتور یا محلول سرکه/ آب پر نکنید.

ضد یخ می‌تواند به رنگ خودروی شما آسیب برساند. محلول‌های سرکه/ آب می‌تواند به پمپ شیشه‌شوی آسیب برساند.

فقط از مایع شیشه‌شوی موجود در بازار استفاده کنید. برای جلوگیری از تجمع رسوب از استفاده طولانی مدت از آب سخت خودداری کنید.

برای بررسی سطح مایع شیشه‌شوی، مخزن مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید. اگر سطح مخزن پایین است، مایع شیشه‌شوی را اضافه کنید.



محلول شیشه‌شوی را با دقت داخل آن بریزید. مخزن را بیش از حد پر نکنید.

فیلتر سوخت

توصیه می‌شود فیلتر بنزین را با توجه به زمان و مسافت در برنامه سرویس و نگهداری تعویض کنید.

از تکنسین ماهر بخواهید فیلتر بنزین را تعویض کند. اگر با اتصالات مسیر سوخت به درستی کار نشود، ممکن است سوخت پاشیده شده و منجر به ایجاد خطر شود.

چراغ جلو

چراغ‌های جلو از نوع LED هستند. لطفاً برای بررسی و تعویض مجموعه چراغ‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ مه‌شکن جلو*

چراغ‌های مه‌شکن جلو از نوع LED هستند. لطفاً برای بررسی و تعویض مجموعه چراغ‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ‌های نورپایین / چراغ‌های رانندگی در روز

چراغ‌های نورپایین/ چراغ‌های رانندگی در روز از نوع LED هستند. لطفاً برای بررسی و تعویض مجموعه چراغ به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ راهنما جلو

چراغ‌های راهنما جلو از نوع LED هستند. لطفاً برای بررسی و تعویض مجموعه چراغ‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ‌های راهنمای جانبی / چراغ‌های اضطراری

چراغ‌های دور آینه بغل از نوع LED می‌باشد. لطفاً برای بررسی و تعویض مجموعه چراغ‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

چراغ جلو

چراغ جلوی کمکی توسط شرکت سازنده تنظیم شده است و به طور کلی نیازی به تنظیم ندارد. با این وجود، اگر اغلب از محفظه بار برای حمل اجسام سنگین استفاده می‌کنید، لطفاً به نمایندگی خدمات فروش مجاز یا یک تکنسین ماهر مراجعه نمایید تا چراغ‌ها را دوباره تنظیم کند.

چراغ‌های ترمز / چراغ عقب و چراغ راهنمای عقب

هنگام تعویض، از لامپ‌های زیر استفاده کنید.

چراغ ترمز: LED

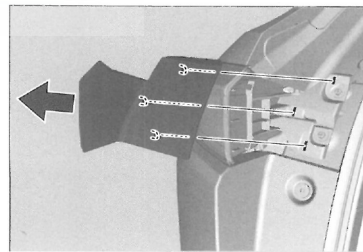
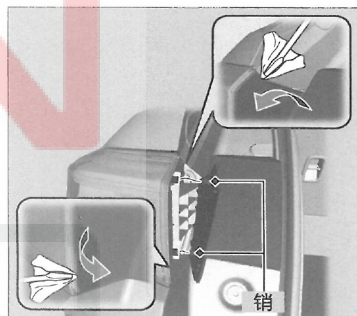
چراغ عقب: LED

چراغ راهنما عقب: ۲۱ وات (کهربایی)

۱. یک پیچ گوشتی تخت را بین انتهای بالایی درپوش و بدنه قرار دهید و پین را بردارید.
◀ پیچ گوشتی تخت را در پارچه‌ای بپیچید تا بدنه خودرو خراشیده نشود.

۲. یک پیچ گوشتی صاف را بین انتهای پایین درپوش و مجموعه چراغ‌ها قرار دهید و پین را بردارید.
◀ سر پیچ گوشتی تخت را در پارچه‌ای بپیچید تا از خراشیدن مجموعه چراغ‌ها جلوگیری شود.

۳. درپوش را در جهت فلش نشان داده شده در شکل بکشید تا آن را بردارید.



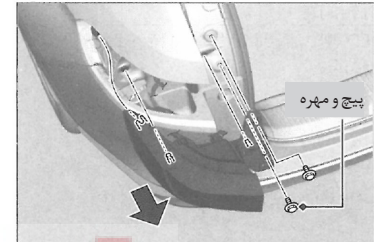
چراغ ترمز/چراغ عقب و چراغ راهنما عقب

چراغ‌های ترمز / چراغ‌های عقب از نوع LED هستند. لطفاً برای بررسی و تعویض مجموعه چراغ‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

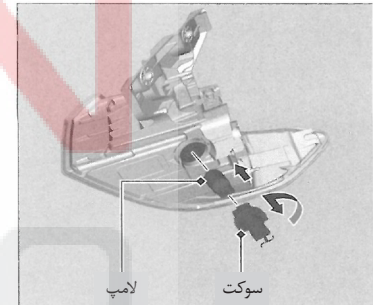
MOTOROLA

KHON

۴. پیچ را بردارید.
۵. مجموعه چراغ را در امتداد جهت فلش نشان داده شده در شکل بکشید و آن را بردارید.



۶. سوکت را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را بردارید. لامپ قدیمی را بردارید.
۷. یک لامپ جدید جایگزین نمایید.



تعویض چراغ عقب، چراغ مه‌شکن عقب و چراغ دنده عقب

هنگام تعویض، از لامپ‌های زیر استفاده کنید.

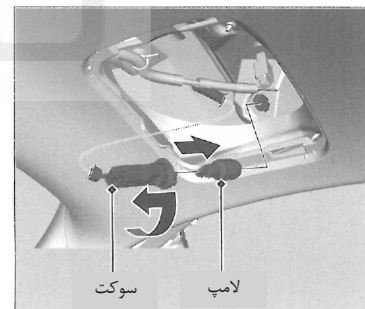
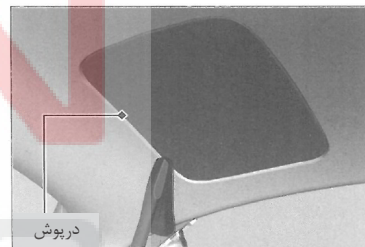
چراغ عقب: LED

چراغ مه‌شکن عقب: LED

چراغ دنده عقب: 16W

۱. برای برداشتن لبه درب، از یک پیچ گوشتی تخت استفاده کنید تا درب آن را بردارید.
◀ پیچ گوشتی تخت را با یک پارچه بپیچید تا از ایجاد خراش جلوگیری شود.

۲. سوکت را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را بردارید. لامپ‌های قدیمی را بردارید.
۳. یک لامپ جدید جایگزین کنید.



چراغ‌های عقب، چراغ مه‌شکن عقب و چراغ دنده عقب

چراغ‌های عقب و مه‌شکن عقب LED هستند. لطفاً برای بازرسی و تعویض مجموعه چراغ‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

MOKHOL

چراغ پلاک عقب

لامپ از نوع LED است. برای مونتاژ لامپ، بازرسی و تعویض چراغ‌ها و لامپ‌ها به نمایندگی مجاز Honda مراجعه کنید.

چراغ ترمز بالا

چراغ ترمز بالا از نوع LED است. برای مونتاژ لامپ، بازرسی و تعویض چراغ‌ها و لامپ‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

MOJIN
KHODRO

بررسی برف پاک‌کن

اگر نوار لاستیکی برف پاک‌کن در حال فرسوده شدن باشد، جای نوار لاستیکی بر روی شیشه باقی می‌ماند و سر و صدا ایجاد می‌کند و ممکن است باعث خراشیدگی سطح سخت شیشه شود.

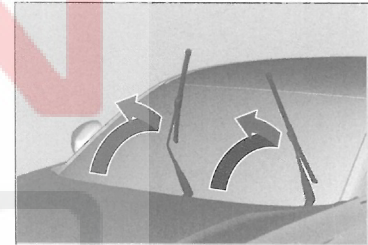
تعویض نوار لاستیکی تیغه برف پاک‌کن جلو

تعویض نوار لاستیکی تیغه برف پاک‌کن جلو

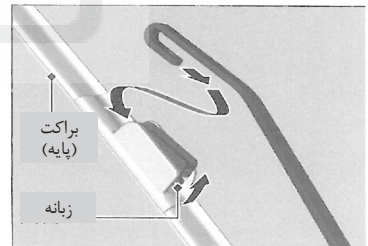
توجه

از پرتاب بازوی برف پاک‌کن روی شیشه جلو خودداری کنید. زیرا ممکن است به بازوی برف پاک‌کن و یا شیشه جلو آسیب برساند.

۱ ابتدا بازوی برف پاک‌کن سمت راننده را بلند کنید و سپس بازوی برف پاک‌کن سمت سرنشین را بلند کنید.



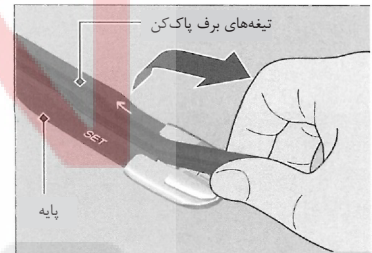
۲. زبانه را به سمت بالا بکشید و سپس براکت را از بازوی برف پاک‌کن جدا نمایید.



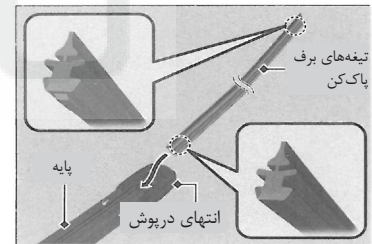
۳. انتهای تیغه برف پاک‌کن را در جهت فلش نشان داده شده در شکل بکشید تا زمانی که از انتهای درپوش براکت جدا شود.



۴. تیغه برف پاک‌کن را در جهت مخالف بکشید و آن را از براکت بیرون بیاورید.



۵. قسمت تیغه برف پاک‌کن جدید را در پایین براکت قرار دهید و تیغه برف پاک‌کن را به طور کامل در آن قرار دهید.
۶. انتهای تیغه برف پاک‌کن را در کلور انتهایی قرار دهید.



۷. براکت را تا زمانی که قفل شود، به سمت بازو بکشید.
۸. برف پاک‌کن سمت سرنشین را پایین بگذارید و سپس برف پاک‌کن سمت راننده را پایین بیاورید.

تعویض نوار لاستیکی تیغه برف پاک‌کن عقب

◀◀ تعویض نوار لاستیکی تیغه برف پاک‌کن عقب

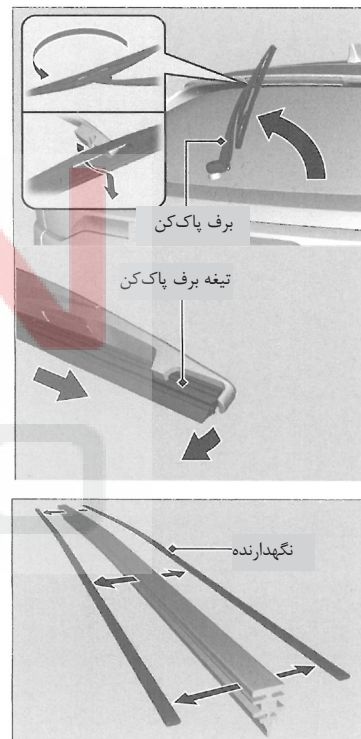
توجه

از افتادن بازوی برف پاک‌کن خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است شیشه عقب آسیب ببیند.

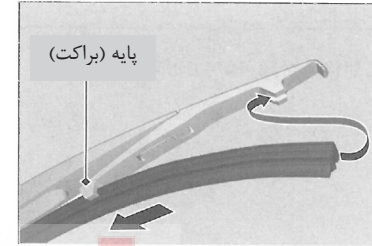
۱. بازوی برف پاک‌کن را بلند کنید.
۲. انتهای پایین برف پاک‌کن را رو به بالا بچرخانید تا از بازوی برف پاک‌کن آزاد شود.

۳. تیغه برف پاک‌کن را بیرون بکشید.

۴. نگهدارنده را از تیغه برف پاک‌کن جدا کرده و روی تیغه لاستیکی نصب کنید.



۵. تیغه برف پاک‌کن جدید را به سمت پایه بکشید.
◀ اطمینان حاصل کنید که تیغه به درستی در
پایه قرار گرفته است و سپس مجموعه تیغه
برف پاک‌کن را روی بازوی برف پاک‌کن نصب
کنید



MOIN
KHODRO

بررسی لاستیک‌ها

برای اینکه خودروی خود را بصورت ایمن برانید، لاستیک‌ها باید از نوع و اندازه مناسب، دارای الگوی آج شفاف و خوب باشند و به درستی باد شده باشند.

■ راهنمای باد کردن لاستیک‌ها

لاستیک‌هایی که به درستی باد شده‌اند بهترین ترکیب از سواری، عمر لاستیک و راحتی را فراهم می‌کنند. برای فشارهای مشخص شده لاستیک‌ها، به برجسب ستون درب راننده مراجعه کنید.

لاستیک‌های کم باد به طور ناموزونی فرسوده می‌شوند، بر رانندگی و مصرف سوخت تأثیر منفی می‌گذارند و در صورت گرم شدن بیش از حد، احتمال خرابی آن‌ها بیشتر است. باد کردن بیش از حد لاستیک‌ها می‌تواند باعث حس سواری ناهموار شده، بیشتر در معرض خطرات جاده‌ای و فرسودگی قرار گیرند.

هر روز قبل از رانندگی هر لاستیک را چک کنید. اگر متوجه شدید که فشار باد یکی از لاستیک‌ها کمتر از بقیه است، فشار باد لاستیک‌ها را با فشار سنج بررسی کنید. حداقل یک بار در ماه یا قبل از یک سفر طولانی، فشار تمام لاستیک‌ها را با استفاده از فشارسنج لاستیک اندازه‌گیری کنید. حتی لاستیک‌هایی که در شرایط مناسب هستند هر ماه ۱۰-۲۰ کیلو پاسکال (0.1- 0.2bar، 1-2 psi) از دست خواهند داد.

■ راهنمای بررسی لاستیک‌ها

- هر بار که فشار باد لاستیک را چک می‌کنید، لاستیک‌ها و والف را نیز بررسی کنید.
 - بررسی کنید که آیا دیواره یا آج لاستیک برآمده است. اگر متوجه هر گونه بریدگی، پارگی یا ترک در دیواره لاستیک شدید، لاستیک را تعویض کنید. در صورت مشاهده پارچه یا پرز بر روی لاستیک، آن را تعویض کنید.
 - هر گونه جسم خارجی را بردارید و نشسته هوا را بررسی کنید.
 - سایش ناهموار آج لاستیک. لطفاً برای بررسی تراز چرخ‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید
 - سایش بیش از حد آج لاستیک.
- ❏ نشانگر ساییدگی لاستیک صفحه ۴۴۶
- وجود ترک‌ها یا آسیب‌های دیگر در اطراف والف.

❏ بررسی لاستیک‌ها



هشدار

همیشه لاستیک‌های خود را چک کنید - استفاده از لاستیک‌های بیش از حد فرسوده یا باد شده نامناسب می‌تواند باعث حادثه و در نتیجه آسیب جدی یا مرگ شود.
برای باد کردن و نگهداری لاستیک، دستورالعمل‌های این دفترچه راهنمای مالک را دنبال کنید.

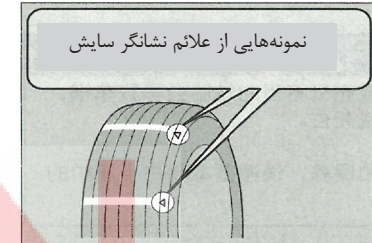
فشار باد لاستیک را هنگامی که لاستیک سرد است، اندازه‌گیری کنید. این بدان معناست که خودرو حداقل سه ساعت پارک شده باشد یا کمتر از ۱۶ کیلومتر را طی کرده باشد. در صورت لزوم، فشار باد لاستیک را تا رسیدن به فشار باد مشخص، خالی کنید.

فشار باد لاستیک بررسی شده در هنگام گرم بودن لاستیک‌ها 30-40 kpa (0.3-0.4bar، 4-6 psi) بیشتر از زمانی است که لاستیک‌ها خنک می‌شوند.

هر زمان که فشار باد لاستیک تنظیم شود، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باید کالیبره شود.

❏ کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک صفحه ۳۱۴

نشانگر ساییدگی لاستیک



بررسی لاستیک‌ها

اگر در حین رانندگی لرزش مداوم احساس می‌کنید، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا لاستیک‌ها بررسی شوند. لاستیک‌های جدید و لاستیک‌هایی که به تازگی تعویض شده‌اند، می‌بایست بطور صحیح بالانس شوند.

شیارهای نشانگر سایش تقریباً ۱۶ میلی‌متر کم عمق‌تر از بقیه لاستیک‌ها هستند. اگر آج لاستیک دچار ساییدگی شده است و علائم ساییدگی را نشان می‌دهد، لاستیک‌ها را تعویض کنید.

لاستیک‌های فرسوده در جاده‌های لغزنده چسبندگی ضعیف‌تری دارند.

عمر مفید لاستیک

عمر لاستیک به عوامل زیادی بستگی دارد، از جمله عادات رانندگی، شرایط جاده، بار خودرو، فشار باد لاستیک، تاریخچه تعمیر و نگهداری، سرعت خودرو و شرایط محیطی (حتی زمانی که لاستیک‌ها استفاده نمی‌شوند). علاوه بر بازرسی‌های منظم و نگهداری فشار باد، بازرسی سالانه پس از پنج سالگی لاستیک‌ها توصیه می‌شود.

پس از گذشت ۱۰ سال از تاریخ تولید، صرف نظر از وضعیت یا فرسودگی لاستیک‌ها، تمام لاستیک‌ها باید تعویض شده و دیگر استفاده نشود.

تعویض لاستیک و چرخ

از لاستیک‌هایی با اندازه شعاع یکسان، میزان بار، علامت‌گذاری سرعت و حداکثر درجه لاستیک سرد (همانطور که در دیواره جانبی لاستیک نشان داده شده است) برای تعویض استفاده نمایید. استفاده از لاستیک‌هایی با اندازه یا ساختار متفاوت می‌تواند باعث شود برخی از سیستم‌های خودرو مانند ABS و سیستم‌های کنترل پایداری خودرو (VSA) به درستی کار نکنند.

بهتر است هر چهار لاستیک را همزمان تعویض کنید. اگر این امکان وجود ندارد، لاستیک‌های جلو یا عقب را به صورت جفت تعویض کنید.

اطمینان حاصل کنید که مشخصات لاستیک با لاستیک‌های اصلی مطابقت دارد.

◀ تعویض لاستیک و چرخ



هشدار

نصب لاستیک‌های نامناسب بر روی خودرو بر روی کنترل و پایداری خودرو تأثیر می‌گذارد. این موضوع می‌تواند منجر به حوادث رانندگی شود و باعث آسیب جدی یا مرگ خواهد شد. همواره از اندازه و نوع لاستیک توصیه شده در برچسب اطلاعات لاستیک روی خودروی خود استفاده کنید.

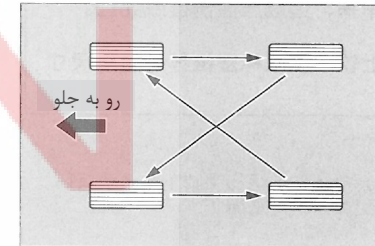
توجه

وزن نامناسب چرخ‌ها می‌تواند به چرخ‌های آلومینیومی خودرو شما آسیب برساند. لطفاً برای بالانس فقط از وزنه‌های چرخ توصیه شده توسط شرکت سازنده استفاده کنید.

جابجایی لاستیک‌ها

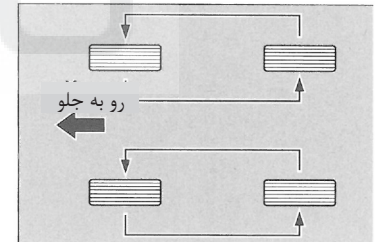
جابجایی لاستیک طبق برنامه سرویس نگهداری به توزیع یکنواخت ساییدگی لاستیک و افزایش طول عمر لاستیک کمک می‌کند.

■ لاستیک‌های بدون علائم جابجایی



همانطور که در تصویر نشان داده شده است جابجایی لاستیک‌ها را انجام دهید.

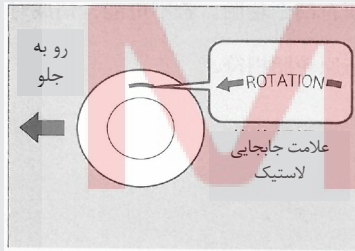
■ لاستیک‌های با علائم جابجایی



همانطور که در تصویر نشان داده شده است، جابجایی لاستیک‌ها را انجام دهید.

◀ جابجایی لاستیک‌ها

لاستیک‌های با الگوی آج جهت دار را فقط می‌توان از جلو به عقب (نه هر دو طرف) تعویض کرد. همانطور که در زیر نشان داده شده است، هنگام نصب تایرهای جهت‌دار، علامت نشانگر تراز باید به سمت جلو باشد.



هنگام جابجایی لاستیک‌ها، مطمئن شوید که فشار باد لاستیک چک شده است.

هر زمان که لاستیک‌ها جابجا می‌شود، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باید کالیبره شود.

◀ کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

صفحه ۳۱۴

تجهیزات زمستانی (تجهیزات حرکت بر روی برف)

اگر در جاده‌های برفی یا یخبندان رانندگی می‌کنید، لاستیک‌های زمستانی یا زنجیر چرخ ببندید، سرعت خود را کاهش دهید و فاصله کافی با خودروی مقابل خود را حفظ کنید. هنگام کار با غربیلک فرمان یا ترمز مراقب باشید تا از لغزیدن و سر خوردن جلوگیری کنید. در صورت لزوم، با مطابق با مقررات از زنجیر چرخ، لاستیک زمستانی یا لاستیک‌های چهارفصل استفاده کنید.

هنگام نصب به نکات زیر توجه کنید.

برای لاستیک‌های زمستانی

- اندازه و میزان بار انتخاب شده برای لاستیک‌های زمستانی باید با لاستیک‌های اصلی یکسان باشد.
- لاستیک‌های زمستانی را روی هر چهار چرخ نصب کنید.

زنجیر چرخ:

- قبل از خرید هر نوع زنجیر چرخ برای خودروی خود، لطفاً با نمایندگی مجاز مشورت کنید.
- زنجیر چرخ را فقط روی لاستیک جلو نصب کنید.
- با توجه به محدود بودن فاصله لاستیک خودرو، استفاده از زنجیر چرخ‌های زیر اکیداً توصیه می‌شود.

سایز اصلی لاستیک ^{*1}	نوع زنجیر چرخ
215/60R17	RUD-matic classic 48494
225/50R18	RUD innove8 HYBRID 4718376

^{*1} : اندازه اصلی لاستیک روی برجسب اطلاعات لاستیک روی ستون درب راننده مشخص شده است.

- هنگام نصب از دستورالعمل‌های سازنده زنجیر چرخ پیروی کنید. زنجیر چرخ را تا حد امکان محکم نصب کنید.
- بررسی کنید تا مطمئن شوید زنجیر چرخ با مسیر ترمز یا سیستم تعلیق در تماس نباشد.
- آهسته رانندگی کنید.

تجهیزات زمستانی (تجهیزات حرکت بر روی برف)



هشدار

استفاده از زنجیر چرخ نادرست یا عدم نصب صحیح آن‌ها به سیستم ترمز آسیب رسانده و باعث برخورد خودرو و در نتیجه منجر به آسیب جدی یا مرگ می‌شود. تمام دستورالعمل‌های این دفترچه راهنمای مالک را در مورد انتخاب و استفاده از زنجیر چرخ دنبال کنید.

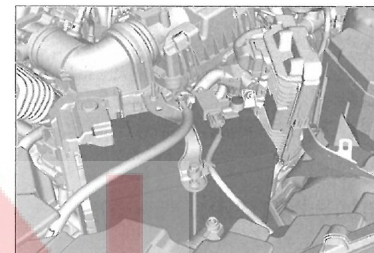
توجه

تجهیزات ضد لغزش با اندازه نامناسب یا نصب نادرست به خطوط ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ‌های خودرو آسیب می‌رسانند و در صورت برخورد با هر قسمت از خودرو، خودرو را متوقف می‌کند. هنگامی که زنجیر چرخ نصب می‌شود، دستورالعمل‌های سازنده زنجیر چرخ را در مورد محدودیت‌های عملکرد خودرو دنبال کنید. از زنجیر چرخ فقط در مواقع اضطراری یا هنگام رانندگی در مناطقی که طبق قانون الزامی است استفاده کنید.

هنگام رانندگی روی یخ و برف با زنجیر چرخ، احتیاط بیشتری لازم است، که ممکن است رانندگی با لاستیک‌های زمستانی بدون زنجیر چرخ دشوارتر باشد.

اگر خودروی شما مجهز به لاستیک‌های تابستانی است، لطفاً توجه داشته باشید که این لاستیک‌ها برای شرایط رانندگی در زمستان مناسب نیستند. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

بررسی باتری



وضعیت باتری توسط یک سنسور روی ترمینال منفی باتری کنترل می‌شود. اگر این سنسور معیوب باشد، یک پیام هشدار بر روی صفحه اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود. در این صورت می‌بایست، به نمایندگی مجاز فروش مراجعه نمایید تا خودرو بررسی شود.

کلیه اتصالات باتری را هر ماه از نظر خوردگی بررسی کنید.

بررسی باتری



هشدار

هنگامی که باتری در محفظه موتور کار می‌کند، گاز هیدروژن انفجاری منتشر می‌کند.

جرقه یا شعله‌های باز می‌تواند باعث شود باتری با نیروی کافی منفجر شده و در نتیجه منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.

باتری را از هرگونه جرقه، شعله باز و محصولات تنباکو دور نگه دارید.

لباس محافظ و ماسک صورت بپوشید یا از یک تکنسین واجد شرایط بخواهید تعمیر و نگهداری باتری را انجام دهد.



هشدار

باتری حاوی اسید سولفوریک (الکترولیت) بسیار خورنده و سمی می‌باشد.

ورود الکترولیت به چشم یا وارد شدن به پوست می‌تواند باعث سوختگی شدید شود.

هنگام کار روی باتری یا نزدیک آن از لباس و عینک محافظ استفاده کنید.

اگر الکترولیت به اشتباه بلعیده شود و اقدامات فوری انجام نشود می‌تواند منجر به مرگ در اثر مسمومیت شود.

می‌بایست باتری دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

اقدامات اضطراری

چشم‌ها: حداقل ۱۵ دقیقه چشم‌ها را با آب داخل ظرف بشویید (آبی که با فشار بر روی چشم‌ها پاشیده شود، می‌تواند به چشم شما آسیب برساند). در اسرع وقت اقدامات لازم پزشکی را انجام دهید.

پوست: لباس‌ها را از تن درآورید، پوست را با آب فراوان بشویید و فوراً به پزشک مراجعه نمایید.

در صورت بلعیدن: مقداری آب یا شیر بنوشید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

در صورت مشاهده خوردگی، پایانه‌های باتری را با محلول بکینگ پودر و آب تمیز کنید و سپس پایانه‌ها را با یک حوله مرطوب پاک نموده و در انتها باتری را با یک پارچه / حوله خشک کنید. برای جلوگیری از ایجاد خوردگی باتری در آینده گریس بزنید.

هنگام تعویض باتری، می‌بایست باتری جدید با مشخصات مشابه انتخاب نمایید. برای اطلاع از جزئیات با نمایندگی مجاز مشورت نمایید.

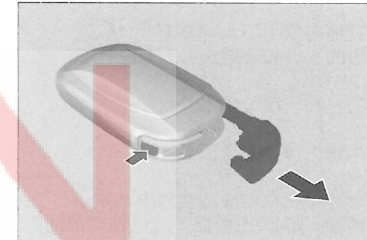
پس از وصل مجدد باتری، هنگامی که دکمه استارت در موقعیت روشن قرار می‌گیرد، ممکن است سیستم کروزر کنترل تطبیقی ACC با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)، سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA)، چراغ نشانگر پشتیبانی (کهربایی*) و سیستم تشخیص فشار باد لاستیک فعال شوند و پیامی روی صفحه اطلاعات راننده ظاهر می‌شود که در صورت رانندگی با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در مسافتی کوتاه، چراغ‌های نشانگر خاموش می‌شوند. در صورت خاموش نشدن به نمایندگی مجاز مراجعه فرمایید.

برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی خودرو، هر دو کابل باتری را جدا کنید. همیشه ابتدا کابل منفی (-) را جدا کنید و سپس در هنگام وصل مجدد، کابل منفی را آخرین کابل متصل نمایید.

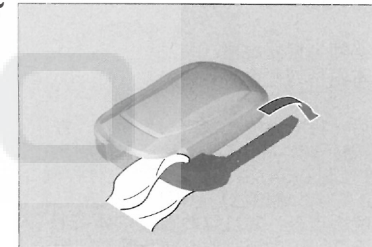
تعویض باتری‌های ریموت کنترل

اگر با فشار دادن دکمه چراغ نشانگر روشن نشد، باتری را تعویض کنید.

مدل باتری: CR2032



۱. کلید داخلی را بردارید.



۲. با استفاده از دسته کلید، شکاف را با دقت باز کنید و نیمه بالایی درپوش را جدا کنید.

◀ برای جلوگیری از خراشیدن کلید هوشمند، دسته کلید را با پارچه بپوشانید.

◀ بخش‌های مختلف کلید را می‌بایست با دقت از هم جدا کنید تا دکمه مفقود نشود.

تعویض باتری‌های ریموت کنترل



هشدار

خطرات سوختگی شیمیایی

باتری‌ها منبع تغذیه ریموت کنترل هستند و در صورت بلعیدن می‌توانند باعث سوختگی داخلی یا حتی مرگ شوند. لطفاً باتری‌های نو و استفاده شده را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

اگر مشکوک هستید که کودکی باتری را بلعیده است، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

توجه: در صورت تعویض نادرست باتری، خطر انفجار وجود دارد. فقط با مدل مشابه یا معادل جایگزین کنید.

توجه: در حین استفاده، نگهداری و حمل و نقل، باتری را در معرض نور خورشید، آتش روباز یا سایر محیط‌های گرم شده قرار ندهید تا از انفجار یا نشت مایعات یا گازهای قابل اشتعال جلوگیری شود.

توجه: باتری را در آتش یا اجاق گاز نیندازید، یا آن را به صورت مکانیکی فشار ندهید یا آن را قطع نکنید تا از انفجار جلوگیری شود.

توجه: باتری را در مناطق مرتفع با فشار هوای بسیار کم حمل نکنید. برای جلوگیری از انفجار یا نشت مایع یا گاز قابل اشتعال.

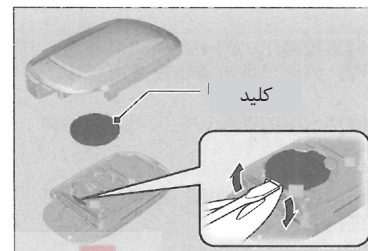
◀ تعویض باتری‌های ریموت کنترل

توجه

دور انداختن نادرست باتری‌ها به محیط زیست آسیب می‌رساند. مطمئن شوید که از قوانین محلی در مورد دفع باتری پیروی کنید.

۳. برای جدا کردن باتری از یک پیچ گوشتی تخت برای باز کردن لبه‌ها استفاده کنید. مطمئن شوید که باتری‌ها را در جهت صحیح تعویض کنید.

◀ پیچ گوشتی تخت را با یک پارچه بپوشانید تا از خراشیده شدن ریموت کنترل جلوگیری شود.



MOIN
KHODRO

فیلتر گرد و غبار

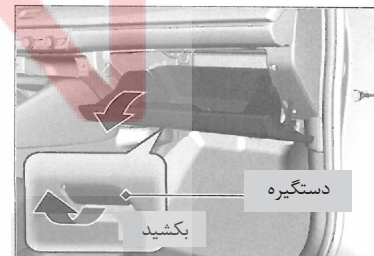
■ زمان تعویض فیلتر گرد و غبار

فیلتر گرد و غبار را مطابق با برنامه سرویس و نگهداری توصیه شده خودرو تعویض کنید. اگر خودرو در محیط پر گرد و غبار حرکت می‌کند، توصیه می‌شود فیلتر را زودتر تعویض کنید.

■ برنامه زمانبندی سرویس و نگهداری صفحه ۴۲۱

■ نحوه تعویض فیلتر گرد و غبار

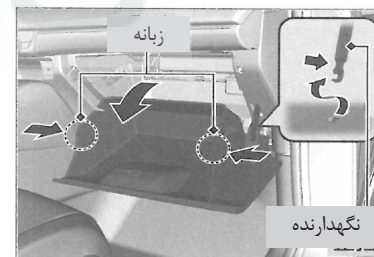
۱. جعبه داشبورد را باز کنید.



۲. نگهدارنده سمت راست بر روی جعبه داشبورد را فشار دهید تا از جعبه داشبورد جدا شود.

۳. پنل‌های جانبی را در دو طرف فشار دهید تا دو زبانه از هم جدا شوند.

۴. جعبه داشبورد را به سمت بیرون بچرخانید.



❏ فیلتر گرد و غبار

اگر کیفیت جریان هوا از سیستم تهویه مطبوع (خودکار) به طور قابل توجهی بدتر شده باشد و شیشه‌ها مه آلود شوند، ممکن است فیلتر نیاز به تعویض داشته باشد.

فیلترهای تهویه مطبوع، (گرد و غبار و سایر ذرات ریز موجود در هوا را به دام می‌اندازند).

اگر از نحوه تعویض فیلتر تهویه مطبوع مطمئن نیستید، لطفاً برای تعویض به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

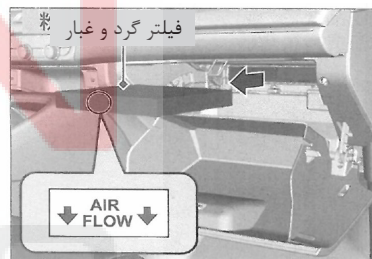
۵. زبانه‌های دو گوشه درپوش جعبه فیلتر را فشار داده و آن را بردارید.



۶. فیلتر را از بدنه جدا کنید.

۷. فیلتر جدید را نصب کنید.

◀ فلش AIR FLOW را به سمت پایین نگاه دارید.

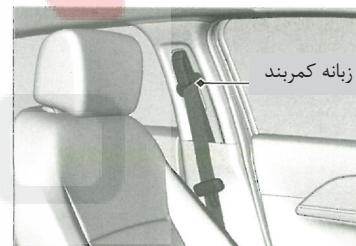


سرویس و نگهداری داخل خودرو

قبل از استفاده از پارچه برای نظافت، گرد و غبار را با جاروبرقی بزدایید. لکه‌ها را با یک پارچه مرطوب مخلوط با مواد شوینده ملایم و آب پاک کنید. باقیمانده مواد شوینده را با یک پارچه تمیز پاک کنید.

■ تمیز کردن کمربندهای ایمنی.

کمربند ایمنی را با یک برس نرم مخلوط با صابون ملایم و آب گرم تمیز کنید. اجازه دهید کمربند ایمنی با هوا خشک شود. حلقه‌های نگهدارنده کمربند ایمنی را با یک پارچه تمیز پاک کنید.



❧ سرویس و نگهداری داخل خودرو

روغن در داخل خودرو نریزید. اگر روغن روی تجهیزات و سیستم‌های الکتریکی ریخته شود، ممکن است باعث اختلال در عملکرد شود.

از اسپری‌های سیلیکونی بر روی تجهیزات الکتریکی مانند تجهیزات صوتی و سوئیچ‌ها استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث خرابی تجهیزات یا آتش سوزی در خودرو شود.

اگر به طور تصادفی اسپری سیلیکونی روی تجهیزات الکتریکی پاشیده شد، لطفاً فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا خودرو بررسی شود.

بسته به مواد تشکیل دهنده آن‌ها، مواد شیمیایی و عطرها مایع ممکن است باعث تغییر رنگ، چروک و ترک خوردن قطعات و منسوجات پوشش داده شده با رزین شوند.

از محلول‌های قلیایی یا آلی مانند بنزن یا بنزین استفاده نکنید.

پس از استفاده از مواد شیمیایی، همواره آن‌ها را به آرامی با یک پارچه خشک پاک کنید.

پس از استفاده از مواد شیمیایی، حتماً آن‌ها را به آرامی با یک پارچه خشک پاک کنید.

مراقب باشید که خوشبو کننده هوای مایع در فضای داخل خودرو پاشیده نشود.

◀ تمیز کردن شیشه خودرو

لایه داخلی شیشه پشتی مجهز به سیم گرم‌کن الکتریکی است. برای جلوگیری از آسیب رساندن به سیم گرم‌کن، از یک پارچه نرم برای پاک کردن در جهت سیم گرم‌کن استفاده کنید.

مراقب باشید که مایعاتی مانند آب یا شیشه پاک‌کن روی درپوش قطعات الکتریکی اطراف آینه دید عقب نریزد.

مدل‌های مجهز به سانروف پانوراما

برای اطمینان از طول عمر پوشش بازتابنده حرارت:

- از شیشه پاک‌کن، موم یا پاک کننده حاوی پودر پولیش یا ماده پولیش استفاده نکنید.

■ تمیز کردن شیشه‌های خودرو

برای تمیز کردن شیشه‌های خودرو از شیشه پاک‌کن استفاده کنید.

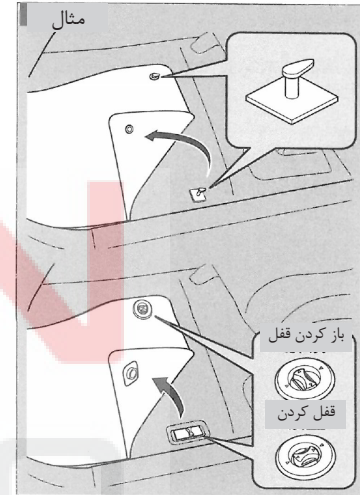
■ شیشه سانروف پانوراما*

داخل شیشه دارای پوشش بازتابنده حرارت است. با یک پارچه نرم مرطوب شده با آب سرد یا گرم شیشه را پاک کنید.

MADIN
KHODRO

* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

■ کف پوش



■ تمیز کردن صحیح قسمت‌های چرمی *

برای تمیز کردن صحیح قسمت‌های چرمی می‌بایست:

۱. ابتدا از یک جاروبرقی یا پارچه نرم و خشک برای پاک کردن گرد و غبار یا لکه استفاده کنید.
۲. لطفاً از یک پارچه نرم مخلوط با ۹۰ درصد آب و ۱۰ درصد صابون ملایم برای تمیز کردن چرم استفاده کنید.
۳. باقیمانده صابون را با یک پارچه مرطوب تمیز پاک کنید.
۴. رطوبت باقی مانده را پاک کنید و بگذارید چرم در سایه خشک شود.

* برای همه مدل‌ها موجود نمی‌باشد.

■ کف پوش

اگر نیاز به استفاده از کفپوش‌هایی غیر از کفپوش‌های اصلی خودرو دارید، مطمئن شوید که به طور خاص برای آن خودرو طراحی شده باشند، اندازه مناسبی داشته باشند و به طور ایمن با قلاب به کف بسته شده باشند.

همه کفپوش‌های صندلی عقب را به درستی قرار دهید. اگر کفپوش‌ها به درستی در جای خود قرار نگرفته باشند، کفپوش‌ها ممکن است در عملکرد صندلی جلو اختلال ایجاد کنند.

■ مراقبت از چرم *

حتماً در اسرع وقت گرد و غبار یا لکه‌ها را تمیز یا پاک کنید. مایع پاشیده شده جذب چرم می‌شود و باعث ایجاد لکه و گرد و غبار یا لکه‌هایی می‌شود که چرم را فرسوده می‌کند. همچنین، لطفاً توجه داشته باشید که برخی از لباس‌های تیره می‌توانند به صندلی‌های چرمی ساییده شوند و باعث محو شدن یا لکه شدن آن‌ها شوند.

◀ تمیز کردن خودرو

هنگام شستشوی خودرو از اسپری نمودن آب به دریچه ورودی هوا خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث اختلال در عملکرد شود.



سرویس و نگهداری بیرون خودرو

پس از رانندگی گرد و غبار خودرو را پاک کنید. سطح رنگ خودرو خود را مرتباً از نظر خراش بررسی کنید. خراش روی سطح رنگ می‌تواند باعث زنگ زدگی بدنه خودرو شود. اگر خط و خش پیدا کردید، فوراً آن‌ها را تعمیر کنید.

■ شستشوی خودرو

خودروی خود را بطور مرتب تمیز کنید. هنگام رانندگی در شرایط زیر خودروی خود را بیشتر بشویید:

- پس از رانندگی در جاده‌های دارای نمک.
- پس از رانندگی در مناطق ساحلی.
- آسفالت، دوده، فضولات پرندگان، حشرات یا شیره درختان به سطح رنگ چسبیده باشد.

■ استفاده از کارواش اتوماتیک

- همیشه دستورالعمل‌های روی دستگاه کارواش اتوماتیک را دنبال کنید.
- آینه بغل‌ها را به سمت داخل جمع کنید.

■ استفاده از کارواش با فشار زیاد

- فاصله کافی بین نازل تمیزکننده و بدنه خودرو را حفظ کنید.
- به فضای اطراف شیشه‌ها توجه ویژه‌ای داشته باشید. اگر در حین شستشو به شیشه زیاد نزدیک شوید، ممکن است آب وارد خودرو شود.
- محفظه موتور را مستقیماً با آب پرفشار نشویید. از فشار آب کم و شوینده ایمن برای شستشو استفاده کنید.

مدل‌های مجهز به دوربین دید عقب

- آب را بطور مستقیم به دوربین و یا فضای اطراف آن اسپری نکنید. ممکن است آب وارد لنز شده و باعث نقص در عملکرد دوربین شود.

■ واکس زدن

واکس زدن بدنه خودرو می‌تواند به محافظت از رنگ خودرو کمک کند. با گذشت زمان واکس کم کم از بین می‌رود و رنگ روی ماشین ظاهر می‌شود. در صورت لزوم می‌توان دوباره بدنه خودرو را واکس زد.

■ نگهداری سپرها و سایر قطعات پوشیده شده با رزین

اگر بنزین، روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور یا الکترولیت باتری روی قطعاتی که با رزین پوشانده شده‌اند ریخته شوند، ممکن است قطعات تغییر رنگ دهند یا ممکن است پوشش آن کنده شود. بلافاصله با یک پارچه نرم و آب تمیز پاک کنید

■ تمیز کردن شیشه‌های خودرو

شیشه‌های خودرو را با شیشه پاک‌کن پاک کنید.

■ نگهداری از چرخ‌های آلومینیومی

آلومینیوم به شدت مستعد تخریب ناشی از نمک و سایر لکه‌های جاده است. در صورت لزوم، این لکه‌ها را در اسرع وقت با یک اسفنج و یک شوینده ملایم پاک کنید. از برس‌های سخت یا مواد شیمیایی قوی (از جمله برخی پاک‌کننده‌های تجاری چرخ) استفاده نکنید. آن‌ها می‌توانند به پوشش محافظ چرخ‌های آلومینیومی آسیب برسانند و باعث خوردگی شوند. بسته به نوع پوشش، چرخ‌ها ممکن است کدر یا براق شوند. برای جلوگیری از ایجاد لکه آب، چرخ‌ها را در صورت خیس بودن با یک پارچه خشک کنید.

■ واکس زدن

توجه

مایعات شیمیایی و پاک‌کننده‌های قوی می‌توانند به رنگ، فلز و پلاستیک خودرو شما آسیب برسانند. بلافاصله مایع ریخته شده را پاک کنید.

■ نگهداری سپرها و سایر قطعات روکش شده با رزین

اگر می‌خواهید سطح رنگ شده قطعات رزینی را تعمیر کنید، لطفاً مواد رنگ آمیزی صحیح را از نمایندگی مجاز تهیه نمایید.

■ رنگ touch up

خودروی خود را مرتباً از نظر خط و خش بررسی کنید. از رنگ touch up برای ترمیم براده‌ها و خراش‌های کوچک در اسرع وقت استفاده کنید تا از خوردگی فلز زیرین جلوگیری کنید.

کد رنگ خودروی شما در ستون سمت راست درب جلو مشخص شده است. با توجه به این کد، می‌توانید رنگ touch up مطابق را از نمایندگی مجاز خریداری کنید. آسیب‌های بزرگتر رنگ باید به صورت حرفه‌ای ترمیم شوند.

■ بخار گرفتگی پوشش چراغ‌های بیرونی

ممکن است هنگام رانندگی بعد از شستن خودرو، داخل محفظه چراغ‌های بیرونی (چراغ جلو، چراغ ترمز و غیره) به طور موقت بخار آلود شود. زمانی که اختلاف دمایی بین دمای محیط و دمای داخل چراغ کاهش یابد، تراکم در داخل چراغ نیز ایجاد می‌شود (مثل بخارگرفتگی شیشه‌های خودرو در هوای بارانی). این شرایط پدیده‌های طبیعی هستند و در طراحی ساختاری چراغ‌های بیرونی مشکلی ایجاد نمی‌کنند.

ویژگی‌های طراحی کاور چراغ ممکن است باعث ایجاد رطوبت در سطح قاب چراغ جلو شود. این پدیده هم یک نقص نیست.

با این حال، اگر مقدار زیادی آب یا قطرات آب در پوشش چراغ انباشته شده مشاهده کردید، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



هشدار

لوازم جانبی نامناسب یا افزودن قطعات یا اصلاحات نامناسب بر کنترل، پایداری، ایمنی و عملکرد خودرو تأثیر می‌گذارد و باعث برخورد خودرو، آسیب جدی یا حتی مرگ می‌شود.
در مورد لوازم جانبی و تغییرات، تمام دستورالعمل‌های این دفترچه راهنما را مطالعه کنید.

در صورت نصب صحیح، تلفن‌های همراه، آلارم‌ها، رادیوهای دو طرفه، آنتن‌های رادیویی و سیستم‌های صوتی کم مصرف نباید با سیستم‌های کنترل شده توسط کامپیوتر خودرو، مانند کیسه هوا و ترمزهای ضد قفل تداخلی ایجاد کنند.

برای اطمینان از عملکرد طبیعی خودرو، استفاده از لوازم جانبی اصلی شرکت سازنده توصیه می‌شود.

برخی از قطعات اصلی شرکت سازنده همراه با دفترچه راهنمای کاربر انحصاری برای ارائه جزئیات عملیات و سرویس و نگهداری محصول هستند. اگر دفترچه راهنمای مالک لوازم جانبی به شما ارائه شده است، لطفاً به جزئیات آن توجه کنید.

اگر لوازم جانبی اصلی شرکت سازنده کار نمی‌کند، لطفاً به دفترچه راهنمای مالک لوازم جانبی فردی (در صورت وجود) مراجعه کنید یا با نمایندگی خدمات فروش مجاز مشورت کنید و برای عیب‌یابی مشکلات احتمالی کمک بگیرید.

هنگام نصب لوازم جانبی، موارد زیر را بررسی کنید

- از نصب لوازم جانبی روی شیشه جلو خودداری کنید. زیرا وجود لوازم جانبی دید را مسدود می‌کنند و توانایی واکنش به شرایط رانندگی را به تأخیر می‌اندازند.
- هیچ وسیله جانبی غیر از لوازم جانبی اصلی شرکت سازنده را که برای خودروی شما تعیین شده است، در کناره‌ها یا پشتی صندلی‌های جلو، ستون‌های جلو یا کناری، اطراف شیشه‌های جانبی و غیره در مناطقی که با کیسه هوای SRS مشخص شده‌اند، نصب نکنید.
- نصب لوازم جانبی در این نواحی به غیر از قطعات اصلی شرکت سازنده که برای خودروی شما مشخص شده است، ممکن است در عملکرد صحیح کیسه هوا اختلال ایجاد کند یا ممکن است هنگام باز شدن کیسه هوا، شما یا سایر سرنشینان خودرو را پرتاب کند.
- مطمئن شوید که لوازم جانبی الکترونیکی از بار مدار تجاوز نکند یا در عملکرد عادی خودرو اختلال ایجاد نکند.

📖 فیوز صفحه ۴۹۲

- قبل از نصب هرگونه لوازم الکترونیکی، لطفاً برای راهنمایی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. در صورت امکان، لطفاً پس از اتمام نصب، به نمایندگی مجاز برای بازرسی مراجعه کنید.

اعمال تغییرات

از انجام تغییراتی که ممکن است در کنترل، پایداری یا قابلیت اطمینان خودرو اختلال ایجاد کند، یا قطعات یا لوازم جانبی غیر اصلی را که ممکن است تأثیر مشابهی داشته باشند، نصب نکنید.

حتی تغییرات جزئی در سیستم خودرو بر عملکرد خودرو تأثیر می‌گذارد. همیشه اطمینان حاصل کنید که همه تجهیزات به درستی نصب و نگهداری می‌شوند و هیچ گونه تغییری در خودرو یا سیستم‌های آن انجام ندهید که ممکن است با مقررات ملی و محلی مطابقت نداشته باشد.

درگاه عیب‌یابی داخلی (کانکتور OBD-II/SAE J1962) نصب شده روی خودروی شما برای استفاده با تجهیزات تشخیصی سیستم خودرو یا سایر تجهیزات مورد تأیید شرکت سازنده است. استفاده از هر نوع تجهیزات دیگر ممکن است به خودرو آسیب برساند.

سیستم‌های الکترونیکی خودرو ممکن است تحت تأثیر نامطلوب قرار بگیرند یا آسیب ببینند و احتمالاً باعث از کار افتادن سیستم، تخلیه باتری یا سایر مشکلات غیرمنتظره شوند.

هیچ یک از اجزای الکتریکی خودرو را تغییر ندهید یا سعی در تعمیر آن نکنید.

MOON
KHODRO

MOIN
KHODRO

نحوه کنترل حوادث غیر منتظره و شرایط اضطراری در این فصل شرح داده می‌شود

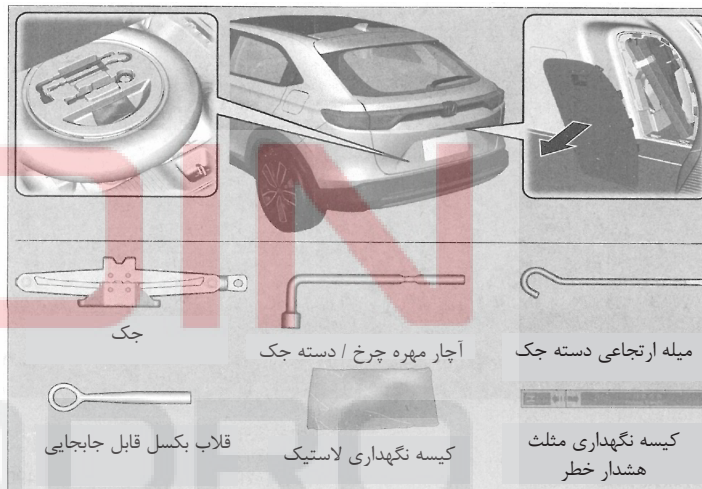
MOIN

نوع ابزار.....	۴۶۶	جعبه ابزار
تعویض لاستیک.....	۴۶۷	پنچر شدن لاستیک
بررسی موتور.....	۴۷۶	روشن نشدن موتور
اگر باتری کلید هوشمند ضعیف است.....	۴۷۸	
روشن کردن موتور در شرایط اضطراری.....	۴۷۹	
توقف اضطراری موتور.....	۴۸۰	
اگر شارژ باتری تمام شده باشد.....	۴۸۱	
حرکت نکردن دسته دنده.....	۴۸۳	
نحوه مقابله با گرم شدن بیش از حد موتور.....	۴۸۴	گرم شدن بیش از حد موتور
روشن شدن / چشمک زدن چراغ‌های نشانگر	۴۸۶	
اگر هشدار فشار کم روغن موتور ظاهر شود.....	۴۸۶	
اگر چراغ نشانگر سیستم شارژ روشن باشد.....	۴۸۶	
اگر چراغ نشانگر خطا روشن شود یا	۴۸۷	
چشمک بزند.....	۴۸۷	
اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن شود	۴۸۸	
یا چشمک بزند.....	۴۸۸	
اگر چراغ نشانگر سیستم فرمان برقی (EPS).	۴۸۹	
روشن شود.....	۴۸۹	
وقتی چراغ نشانگر سیستم ترمز (کهربایی) روشن است، اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) هم	۴۹۰	
زمان روشن شود یا چشمک بزند.....	۴۹۰	
اگر چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک	۴۹۱	
روشن شود یا چشمک بزند.....	۴۹۱	
فیوز	۴۹۲	
محل فیوز.....	۴۹۲	
بررسی و تعویض فیوزها.....	۴۹۶	
بکسل کردن.....	۴۹۷	
اگر درب پشتی باز نمی‌شود.....	۴۹۸	

نوع ابزار

نوع ابزار

ابزارها در قسمت محفظه بار نگهداری می‌شوند.



تعویض لاستیک

- اگر لاستیک‌های خودرو در حین رانندگی پنچر شدند، غربلیک فرمان را محکم بگیرید و به تدریج ترمز کنید تا سرعتتان کم شود. سپس خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید. لاستیک پنچر شده را با لاستیک زاپاس تعویض کنید. لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر یا تعویض لاستیک پنچر شده به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.
۱. خودرو را روی سطحی محکم، هموار و غیر لغزنده پارک کنید و ترمز پارک را اعمال کنید.
 ۲. دنده را در موقعیت پارک **P** قرار دهید.
 ۳. چراغ‌های هشدار خطر را روشن کرده و دکمه استارت را در موقعیت خاموش (LOCK) قرار دهید.

تعویض لاستیک

این خودرو به جلیقه‌های شب رنگ و مثلث‌های هشدار دهنده خطر مجهز شده است. در صورت لزوم هنگام تعویض لاستیک از آن‌ها استفاده کنید.

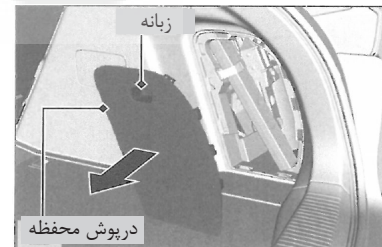
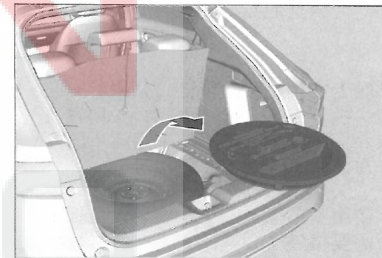
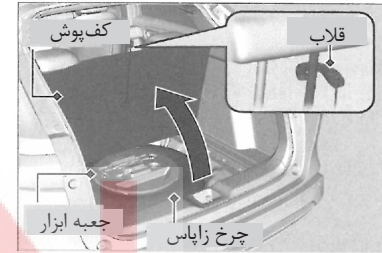
لطفاً اقدامات احتیاطی را برای لاستیک‌های زاپاس دنبال کنید. فشار باد لاستیک زاپاس خود را به طور مرتب چک کنید. باید روی فشار باد مشخص شده تنظیم شود.
فشار باد مشخص: (4.2 bar, 60 psi) 420 kpa می‌باشد.
هنگام رانندگی با لاستیک زاپاس، سرعت خودرو باید کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد. در اسرع وقت لاستیک‌های زاپاس را با لاستیک اصلی خودرو تعویض نمایید.

لاستیک زاپاس و چرخ داخل خودرو ویژه این مدل طراحی شده است و نباید از آن‌ها در خودروهای دیگر استفاده کنید. هرگز از انواع دیگر لاستیک‌ها یا چرخ‌های زاپاس استفاده نکنید.

هرگز زنجیر چرخ را روی لاستیک زاپاس نصب نکنید، اگر لاستیک جلویی با زنجیر چرخ پنچر شد، لاستیک عقب را به جای لاستیک پنچر شده قرار دهید و از لاستیک زاپاس بر روی چرخ عقب استفاده کنید. حال زنجیر چرخ را روی لاستیک جلویی نصب کنید.

در برخی جاده‌ها، رانندگی با لاستیک زاپاس مشکل است و رانندگی با احتیاط بیشتری لازم است.

■ تعویض لاستیک



۱. کفپوش محفظه بار را بلند کنید.

◀ از قلاب برای آویزان کردن کفپوش روی ستون پشت سری وسط در ردیف عقب استفاده کنید تا کفپوش باز بماند.

توجه

از جکی که به درستی کار نمی‌کند استفاده نکنید. لطفاً با یک نمایندگی مجاز یا شرکت خدمات یدک کش حرفه‌ای تماس بگیرید.

لاستیک‌های زاپاس کوچک‌تر از لاستیک‌های معمولی هستند. پس از نصب لاستیک زاپاس، فاصله خودرو از زمین کاهش می‌یابد. رانندگی بر روی سطوح دارای سنگریزه یا ناهموار ممکن است به زیر بدنه خودرو آسیب برساند.

هرگز از بیش از یک لاستیک زاپاس به طور همزمان استفاده نکنید.

۲. جعبه ابزار را از محفظه بار خارج کنید. آچار مهره چرخ و میل دسته جک را از جعبه ابزار خارج کنید.

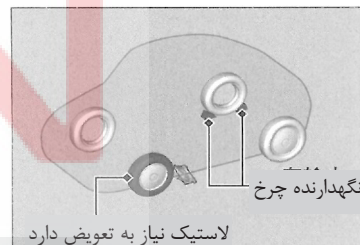
۳. پیچ‌ها را باز کرده و فاصله دهنده داخلی را بردارید. سپس لاستیک زاپاس را بیرون بیاورید.

۴. زبانه را بکشید تا درپوش محفظه در سمت راست محفظه بار، باز شود.

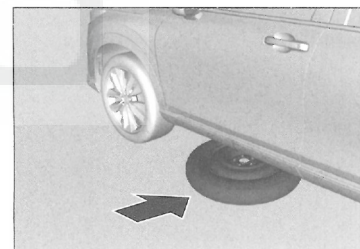
۵. جک را از محفظه بار خارج کنید.



۶. چرخ‌های جلو و عقب را متوقف کنید.

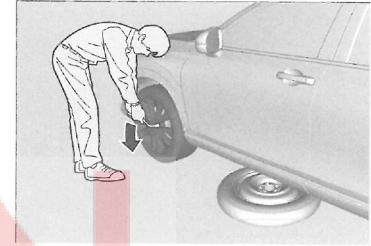


۷. لاستیک زاپاس (سمت چرخ رو به بالا) را در زیر بدنه خودرو، نزدیک به لاستیکی که نیاز به تعویض دارد، قرار دهید.



■ تعویض لاستیک

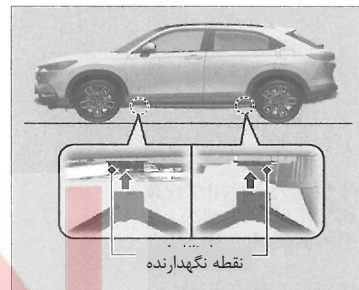
۸. از آچار مهره چرخ برای باز کردن هر مهره چرخ در حدود یک دور استفاده کنید.



MOIN
KHODRO

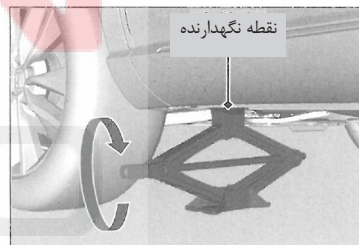
■ نحوه استفاده از جک

۱. جک را زیر نزدیک ترین نقطه نگهدارنده که قرار است لاستیک تعویض شود، قرار دهید.



۲. همانطور که در تصویر نشان داده شده است، انتهای میله را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قسمت بالایی جک با نقطه نگهدارنده تماس پیدا کند.

◀ حتماً زبانه نقطه نگهدارنده را روی بریدگی جک قرار دهید.



◀ نحوه استفاده از جک

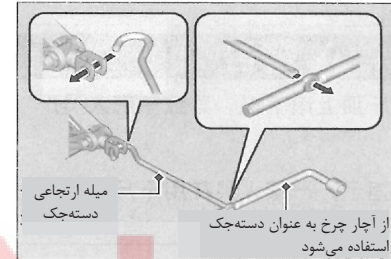


توجه

خودرو می‌تواند به راحتی از روی جک واژگون شود و باعث صدمات جدی به افراد زیر خودرو شود.

دستورالعمل‌های تعویض لاستیک را حتماً دنبال کنید و هنگام استفاده از جک برای نگهداشتن خودرو از ورود افراد به زیر خودرو ممانعت کنید.

۳. از میله دسته جک و دسته جک برای بالا بردن خودرو تا زمانی که لاستیک‌ها از زمین جدا شوند استفاده کنید



◀ نحوه تنظیم و استفاده از جک

هشدار: جک باید روی یک سطح ثابت و در ارتفاع یکسان با خودرو قرار گیرد.

هرگز از جک در هنگام وجود افراد یا چمدان در خودرو استفاده نکنید.

جک‌های دیگر ممکن است قادر به تحمل وزن خودرو ("بار") نباشند یا برای پشتیبانی مناسب نباشند.

برای استفاده ایمنی از جک باید دستورالعمل‌های زیر رعایت شود:

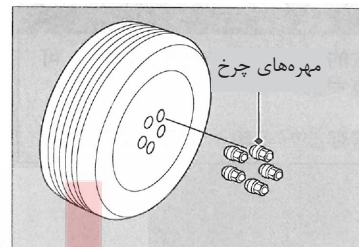
- هرگز هنگام روشن بودن موتور از جک استفاده نکنید.
- فقط بر روی سطوح سخت و افقی از جک استفاده کنید.
- صرفاً برای نگهداشتن یک نقطه از جک استفاده کنید.
- هنگام استفاده از جک وارد خودرو نشوید.
- هرگز وسیله‌ای را در بالای جک و یا زیر آن قرار ندهید.

تعویض لاستیک

هرگز با اعمال گشتاور زیاد با پا یا اهرم، مهره‌های چرخ را بیش از حد سفت نکنید.

تعویض لاستیک پنچر شده

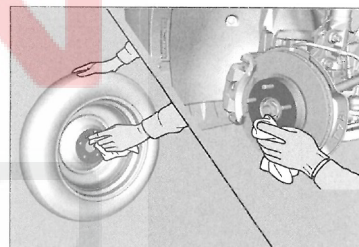
۱. مهره‌های چرخ و لاستیک پنچر شده را بردارید.



۲. محل نصب چرخ را با یک پارچه تمیز پاک کنید.

۳. لاستیک زاپاس نصب کنید.

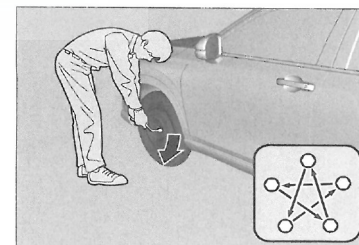
۴. مهره‌های چرخ را تا زمانی که با لبه‌های سوراخ‌های محل نصب تماس پیدا کنند، بچرخانید، سپس چرخاندن مهره‌ها را متوقف کنید.



۵. خودرو را پایین بیاورید و جک را بردارید. مهره‌های چرخ را به ترتیب نشان داده شده در تصویر ببندید. مهره‌ها را به این ترتیب دو یا سه بار سفت کنید.

گشتاور مهره چرخ:

108N.m (11kgf.m, 80lbf.ft)



■ نگهداری لاستیک‌های استفاده شده

◀ نگهداری لاستیک‌های استفاده شده



هشدار

در صورت برخورد، اقلامی که بدرستی در جای خود محکم نشده‌اند، می‌توانند به اطراف خودرو پرتاب شوند و باعث آسیب جدی به سرنشینان شوند.
چرخ‌ها، جک و ابزار را قبل از رانندگی به درستی در جای خود قرار دهید.

۱. لاستیک‌های پنچر شده را در کیسه نگهدارنده لاستیک موجود در خودرو قرار دهید.

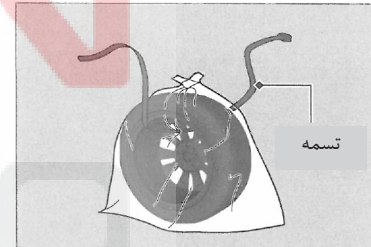
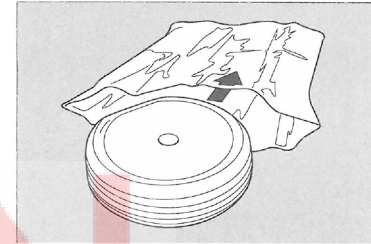
◀ کیسه نگهدارنده لاستیک داخل جعبه ابزار است.

۲. بالای کیسه نگهداری لاستیک را گره بزنید.

۳. جک را در قسمت سمت راست محفظه بار نگهداری کنید

۴. پایه دسته جک و آچار مهره چرخ را به جعبه ابزار برگردانید. جعبه ابزار را در محفظه بار نگهداری کنید.

۵. همانطور که در تصویر نشان داده شده است، کیسه را سوراخ کنید و تسمه را از سوراخ کیسه و چرخ لاستیک عبور دهید.



۶. همانطور که در تصویر نشان داده شده است، لاستیک را در محفظه بار قرار دهید و تسمه را از بند ثابت عقب عبور دهید.

۷. بند را از حلقه عبور دهید و محکم کنید تا لاستیک در جای خود ثابت بماند.



■ سیستم تشخیص فشار باد لاستیک و چرخ زاپاس

اگر لاستیک با لاستیک زاپاس جایگزین شود، چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک هنگام رانندگی روشن می‌شود. پس از طی چند کیلومتر رانندگی، Check Tire Pressure Monitoring System بر روی صفحه اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود و چراغ نشانگر برای مدت کوتاهی شروع به چشمک زدن می‌کند و سپس روشن می‌ماند، اما این طبیعی است و مشکلی ایجاد نمی‌کند.

هنگام تعویض با لاستیک‌های معمولی مشخص شده، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را کالیبره کنید.

📌 کالیبراسیون سیستم تشخیص فشار باد لاستیک صفحه ۳۱۴

MOJIN
KHODRO

بررسی موتور

اگر موتور روشن نمی‌شود، استارت را بررسی کنید.

وضعیت استارت

استارت نمی‌چرخد یا به آرامی می‌چرخد. ممکن است باتری خالی شده باشد. قسمت بالای سمت راست را بررسی کنید و اقدامات مناسب را انجام دهید.

چک لیست

صفحه اطلاعات راننده را برای هر گونه درخواست بررسی کنید.
● اگر پیام "برای استارت، لطفاً سمت لوگوی کلید هوشمند را روی دکمه استارت فشار دهید²" ظاهر می‌شود، کلید هوشمند را نزدیک دکمه استارت نگه دارید. ¹
اگر شارژ باتری کلید هوشمند ضعیف باشد، صفحه ۴۷۸

فیوزها را چک کنید.

تمام فیوزها را بررسی کنید یا برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز بروید.

بررسی و تعویض فیوزها در صفحه ۴۹۶

استارت به طور معمول می‌چرخد، اما موتور روشن نمی‌شود. ممکن است فیوز مشکلی داشته باشد. موارد مقابل را بررسی کنید و اقدام مناسب را انجام دهید.

مراحل راه اندازی موتور را مرور کنید.

موتور را دوباره طبق دستور روشن کنید.

روشن کردن موتور صفحه ۲۹۹

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (ایموبایزر) موتور را بررسی کنید.

وقتی چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (ایموبایزر) چشمک بزند، موتور روشن نمی‌شود.

سیستم قفل ضد سرقت موتور صفحه ۱۴۳

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت موتور (ایموبایزر) صفحه ۹۵

سطح سوخت را بررسی کنید.

باید سوخت کافی در مخزن سوخت وجود داشته باشد.

میزان سوخت صفحه ۱۰۳

فیوز را چک کنید.

تمام فیوزها را بررسی کنید یا برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

بررسی و تعویض فیوزها در صفحه ۴۹۶

در صورت باقی ماندن مشکل:

بکسل خودرو در شرایط اضطراری صفحه ۴۹۷

*1: مدل‌های مجهز به داشبورد نوع A

*2: مدل‌های مجهز به داشبورد نوع B

اگر موتور پس از بررسی تمام موارد موجود در لیست بالا هنوز روشن نمی‌شود، لطفاً خودرو را در نمایندگی مجاز مورد بازرسی قرار دهید.

اگر خودرو باید فوراً روشن شود، از خودروی کمکی یا باتری کمکی برای استارت کمکی استفاده کنید.

◀ اگر شارژر باتری تمام شده است، صفحه ۴۸۱

بسته به شرایط، موتور می‌تواند به طور موقت طبق روش‌های استارت اضطراری روشن شود.

◀ روشن کردن موتور در شرایط اضطراری صفحه ۴۷۹

دکمه استارت موتور را بیش از ۱۵ ثانیه نگه ندارید.

MOIN
KHODRO

اگر باتری کلید هوشمند ضعیف است

اگر آژیر به صدا درآمد و پیام "برای روشن کردن موتور، کلید هوشمند را نزدیک دکمه استارت نگه دارید" *1/ "برای روشن کردن موتور، لوگوی روی کلید هوشمند را بر روی دکمه استارت موتور اتصال دهید" *2 روی صفحه اطلاعات راننده ظاهر شد، دکمه استارت چشمک بزند و موتور روشن نشود، می توانید بصورت زیر موتور را روشن کنید.

۱. دکمه استارت را فشار دهید.

◀ صدای زنگ شنیده می شود و دکمه استارت حدود ۳۰ ثانیه چشمک می زند.

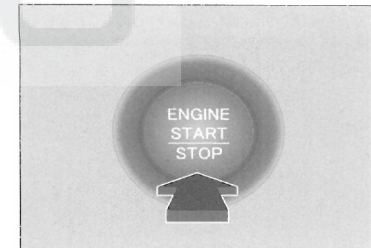
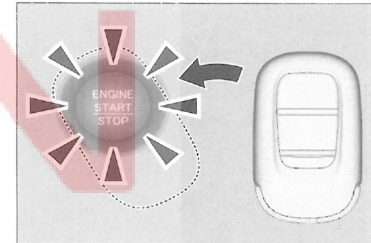
۲. هنگامی که دکمه استارت چشمک می زند، لوگوی روی کلید هوشمند را بر روی دکمه استارت موتور اتصال دهید. دکمه کلید هوشمند باید به سمت شما باشد.

◀ صدای زنگ شنیده می شود و دکمه استارت به مدت ۱۰ ثانیه روشن می ماند.

۳. در حالی که دکمه استارت روشن است، پدال ترمز و دکمه استارت را فشار دهید.

◀ موتور روشن می شود.

◀ اگر پدال فشار داده نشود، حالت ACCESSORY تغییر می کند.



*1: مدل های مجهز به داشبورد نوع A

*2: مدل های مجهز به داشبورد نوع B

روشن کردن موتور در شرایط اضطراری

اگر نمی‌توان موتور را با استفاده از روش استارت معمولی موتور روشن کرد، می‌توان از روش استارت اضطراری زیر برای راه اندازی آن استفاده کرد.

از این روش فقط در شرایط اضطراری استفاده کنید.

۱. بررسی و تأیید کنید که ترمز پارک اعمال شده باشد.

۲. بررسی و تأیید کنید که دسته‌دنده در وضعیت دنده [P] قرار داشته باشد و سپس دکمه استارت را روی ACCESSORY تنظیم کنید.

۳. پدال ترمز را محکم فشار دهید و دکمه استارت موتور را حداقل ۱۵ ثانیه نگه دارید.

حتی اگر بتوانید موتور را با استفاده از مراحل بالا روشن کنید، این موضوع باید به عنوان نقص سیستم در نظر گرفته شود.

لطفاً فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا خودرو بررسی شود.

◀ روشن کردن موتور در شرایط اضطراری

اگر نمی‌توانید دسته‌دنده [P] را حرکت دهید، به بخش زیر مراجعه کنید.

◀ حرکت نکردن دسته‌دنده صفحه ۴۸۳

MODIN
KHODRO

توقف اضطراری موتور

حتی در حین رانندگی، می‌توان از دکمه استارت برای خاموش کردن موتور در مواقع اضطراری استفاده کرد. اگر می‌بایست حتماً موتور را خاموش کنید، یکی از موارد زیر را انجام دهید.

- دکمه استارت را برای حدود ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.
- دکمه استارت را سه بار محکم فشار دهید.

غریبک فرمان قفل نخواهد شد. با این وجود، خاموش کردن موتور در این زمان، کمک قدرت ارائه شده توسط موتور به سیستم‌های فرمان و ترمز را از بین می‌برد، بنابراین تلاش و زمان بیشتری برای هدایت و کاهش سرعت خودرو لازم است. پدال ترمز را با پا فشار دهید تا سرعت خودرو کم شود و بلافاصله آن را در مکانی ایمن متوقف کنید.

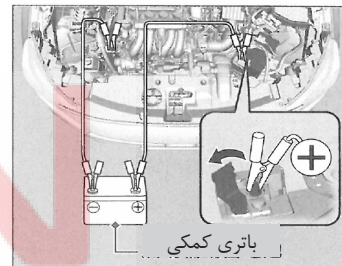
هنگامی که موتور خاموش است، دکمه استارت در حالت ACCESSORY است. برای تغییر حالت دکمه استارت موتور به حالت خاموش، پس از توقف کامل خودرو، دسته‌دنده را به موقعیت [P] ببرید. سپس دکمه استارت را دو بار بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید.

توقف اضطراری موتور

هرگز دکمه استارت را در حین رانندگی فشار ندهید مگر اینکه برای خاموش کردن موتور کاملاً ضروری باشد. اگر در حین رانندگی دکمه استارت موتور فشار داده شود، زنگ هشدار به صدا در می‌آید.

مراحل استارت کمکی

برق تجهیزات التریکی مانند رادیو و چراغ‌های خودرو را خاموش کنید. موتور را خاموش کنید و درب موتور را باز کنید.



۱. درپوش ترمینال روی قطب مثبت مادگی باتری خودرو را باز کنید.
 ۲. یک سر کابل کمکی اول را به ترمینال (+) باتری خودرو وصل کنید.
 ۳. سر دیگر کابل کمکی اول را به ترمینال (+) باتری کمکی وصل کنید.
- ◀ فقط از باتری کمکی ۱۲ ولت استفاده کنید.

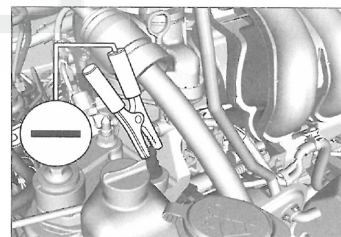
◀ هنگام استفاده از شارژر باتری خودرو برای تقویت باتری، ولتاژ شارژی را انتخاب کنید که کمتر از ۱۵ ولت باشد. دفترچه راهنمای شارژر را برای تنظیمات صحیح بررسی کنید.

۴. یک سر کابل کمکی دوم را به ترمینال (-) باتری کمکی وصل کنید.

۵. انتهای دیگر کابل کمکی دوم را مطابق شکل به اتصال بدنه وصل کنید. هرگز این کابل کمکی را به قطعات دیگر وصل نکنید.

۶. اگر خودروی شما به خودروی دیگری متصل است، موتور خودروی کمکی را روشن کنید و به آرامی دور موتور را افزایش دهید.

۷. موتور خودروی خود را روشن کنید. اگر موتور به آرامی می‌چرخد، بررسی کنید تا مطمئن شوید که کنتاکت‌های فلزی کابل کمکی تماس مناسبی داشته باشند.



روش استارت کمکی



هشدار

اگر روش‌های صحیح رعایت نشود، ممکن است باتری منفجر شود و باعث آسیب جدی به افراد مجاور شود. باتری را از هرگونه جرقه، شعله باز و محصولات تنباکو دور نگه دارید.

توجه

اگر باتری در محیط بسیار سرد باشد، الکترولیت باتری یخ می‌زند. تلاش برای استارت کمکی با باتری منجمد باعث ترکیدن آن می‌شود.

گیره‌های کمکی را محکم وصل کنید تا در هنگام لرزش موتور کابل‌های کمکی از بین نرود. هنگام اتصال یا جدا کردن کابل‌های کمکی، اجازه ندهید کابل‌های کمکی در هم بیچینند یا اجازه ندهید انتهای کابل‌ها به یکدیگر برخورد کنند.

عملکرد باتری در شرایط سرد کاهش می‌یابد، که ممکن است از روشن شدن موتور جلوگیری کند.

■ اقداماتی که باید بعد از روشن کردن موتور انجام شود

پس از روشن شدن موتور خودرو، کابل‌های کمکی را به ترتیب زیر بردارید.

۱. کابل‌های کمکی را از قطب‌های باتری خودرو جدا کنید.
۲. سر دیگر کابل کمکی را از ترمینال (-) باتری کمکی جدا کنید.
۳. کابل‌های کمکی را از قطب (+) باتری خودرو جدا کنید.
۴. سر دیگر کابل کمکی را از ترمینال ضربه‌ای باتری کمکی جدا کنید.

لطفاً برای بررسی خودرو به ایستگاه تعمیر و نگهداری نزدیک یا نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

◀ روش انجام استارت کمکی

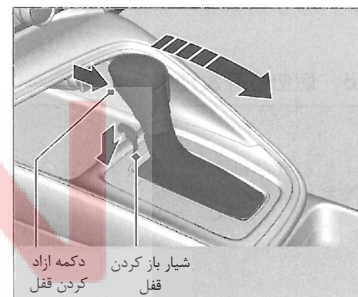
پس از وصل مجدد باتری، هنگامی که دکمه استارت در موقعیت روشن تنظیم می‌شود، ممکن است چراغ نشانگر سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC* با LSF (سیستم دنبال کردن خودروی جلویی با سرعت کم)، سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA) و غیرفعال بودن کنترل پایداری خودرو (VSA)، سیستم نمایش فشار کم/فشار باد لاستیک و پشتیبانی ایمن (کهربایی)* روشن شود و پیامی روی صفحه اطلاعات راننده ظاهر شود.

در صورتی که مسافت‌های کوتاه را با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت طی کنید، می‌بایست چراغ نشانگر خاموش شود. اگر چراغ نشانگر خاموش نشد، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

اگر نمی‌توانید دسته‌دنده را از دنده خلاص [P] خارج کنید، مراحل زیر را دنبال کنید.

■ قفل دسته‌دنده را آزاد کنید

۱. ترمز پارک را اعمال کنید.
 ۲. دکمه استارت را در موقعیت خاموش تنظیم کنید.
 ۳. کلید داخلی را از کلید هوشمند خارج کنید.
 ۴. کلید را در شکاف آزاد کردن قفل قرار دهید.
 ۵. در حالی که کلید را فشار می‌دهید، دکمه آزاد کردن دسته‌دنده را فشار دهید و دسته‌دنده را در دنده میانی [N] قرار دهید.
- ◀ اکنون قفل آزاد شده است. لطفاً برای بررسی دسته‌دنده در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



نحوه مقابله با گرم شدن بیش از حد موتور

علائم گرم شدن بیش از حد موتور به شرح زیر است

- دمای موتور خیلی بالاست. روی صفحه اطلاعات راننده ظاهر می‌شود.
- بخار یا قطرات ریز آب از محفظه موتور خارج می‌شود.

■ اولین اقداماتی که باید انجام شود

۱. بلافاصله خودروی خود را در یک منطقه ایمن پارک کنید.
 ۲. کلیه تجهیزات جانبی را خاموش کنید و چراغ‌های هشدارخطر را روشن کنید.
- ◀ وقتی بخار یا ذرات آب وجود ندارد: موتور را روشن نگه دارید و درب موتور را باز کنید.
- ◀ اگر بخار یا ذرات آب ظاهر شد: موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا حرارت کاهش یابد. سپس درب موتور را باز کنید.

نحوه مقابله با گرم شدن بیش از حد موتور



هشدار

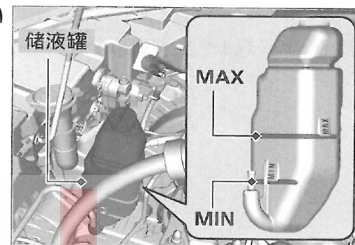
بخار و ذرات آب ناشی از گرم شدن بیش از حد موتور می‌تواند باعث سوختگی شدید شود.

در صورت خروج بخار، درب موتور را باز نکنید.

توجه

هنگامی که دمای موتور بالا بر روی صفحه اطلاعات راننده ظاهر می‌شود. رانندگی نکنید. صبر کنید تا موتور خنک شود. ادامه رانندگی در هنگام نمایش پیام، ممکن است به موتور آسیب برساند.

■ مایع خنک‌کننده موتور



◀ چگونه با گرم شدن بیش از حد موتور مقابله کنیم



توجه

برداشتن درپوش رادیاتور در هنگام داغ شدن بیش از حد موتور می‌تواند باعث پاشش مایع خنک‌کننده و سوختگی جدی شود.

همیشه قبل از برداشتن درپوش رادیاتور اجازه دهید موتور و رادیاتور خنک شوند.

در صورت نشت مایع خنک‌کننده برای انجام تعمیرات، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید

فقط برای اقدامات اضطراری/ موقت از آب استفاده کنید. لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا سیستم را با ضد یخ مناسب شستشو دهید و پر کنید.

۱. بررسی کنید تا مطمئن شوید که فن خنک‌کننده کار می‌کند و دمای موتور در صفحه اطلاعات راننده بسیار بالا است. لطفاً رانندگی نکنید. صبر کنید تا موتور خنک شود. بعد از ناپدید شدن پیام، موتور را خاموش کنید.

◀ اگر فن خنک‌کننده کار نمی‌کند، موتور را فوراً خاموش کنید.

۲. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید و اجزای سیستم خنک‌کننده را از نظر نشتی بررسی کنید.

◀ اگر سطح مایع خنک‌کننده در مخزن پایین است، مایع خنک‌کننده را تا علامت MAX اضافه کنید.

◀ اگر مایع خنک‌کننده در مخزن وجود ندارد، از خنک بودن رادیاتور مطمئن شوید. درب رادیاتور را با یک پارچه ضخیم بپوشانید و درب را باز کنید. در صورت لزوم، مایع خنک‌کننده را تا پایین دهانه پرکننده اضافه کنید و درپوش را ببندید.

■ اقدام نهایی

هنگامی که موتور به اندازه کافی خنک شد، دوباره آن را روشن کنید و صفحه اطلاعات راننده بررسی کنید.

اگر دمای موتور خیلی بالا می‌باشد، لطفاً رانندگی نکنید. صبر کنید تا موتور خنک شود. اگر پیامی مبنی بر بالا بودن دمای موتور بر روی درگاه اطلاعات راننده ظاهر نشد، به رانندگی ادامه دهید. در صورت تکرار مجدد، لطفاً برای تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر هشدار فشار کم روغن موتور ظاهر شود



■ دلایل هشدارها

هشدارها زمانی رخ می‌دهد که فشار روغن موتور کم باشد.

■ اقداماتی که باید در اسرع وقت پس از وقوع هشدار انجام شود

۱. فوراً خودروی خود را در زمینی هموار در یک منطقه ایمن پارک کنید.

۲. در صورت لزوم، چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.

■ اقدامات لازم که باید پس از پارک خودرو انجام شود

۱. موتور را خاموش کرده و تقریباً سه دقیقه صبر کنید.

۲. درب موتور را باز کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید.

◀ در صورت لزوم روغن موتور را اضافه کنید.

🔗 بازرسی روغن موتور صفحه ۴۲۹

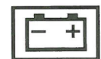
۳. موتور را روشن کنید و هشدار فشار پایین روغن موتور را بررسی کنید.

◀ هشدار ناپدید می‌شود: دوباره رانندگی را آغاز کنید.

◀ اگر اخطار ظرف ۱۰ ثانیه ناپدید نشد، فوراً موتور را خاموش کنید

و برای تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر چراغ نشانگر سیستم شارژ روشن باشد



■ دلیل روشن بودن چراغ نشانگر

در صورت بروز نقص در سیستم شارژ روشن می‌شود.

■ هنگام روشن شدن چراغ نشانگر چه باید کرد

خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید و بلافاصله به نمایندگی مجاز برای

بررسی خودرو مراجعه کنید.

اگر هشدار فشار کم روغن موتور ظاهر شود

توجه

کار کردن موتور با فشار کم روغن موتور می‌تواند تقریباً بلافاصله باعث نقص جدی مکانیکی شود.

اگر چراغ نشانگر سیستم شارژ روشن باشد

در صورت نیاز به توقف موقت، موتور را خاموش نکنید. راه اندازی مجدد موتور ممکن است به سرعت انرژی باتری را تخلیه کند.

اگر چراغ نشانگر خطا روشن شود یا چشمک بزند



■ در صورت بروز مشکل در سیستم کنترل آلایندگی موتور، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

● هنگامی که خطا در موتور تشخیص داده شود، این نشانگر چشمک می‌زند.

● اقدامات لازم هنگام روشن شدن چراغ نشانگر

■ از رانندگی با سرعت زیاد خودداری کنید و بلافاصله خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز ببرید.

■ اقدامات لازم هنگام چشمک زدن چراغ نشانگر

خودرو را در مکانی ایمن و عاری از مواد قابل اشتعال پارک کنید، در حالی که موتور خاموش است، ۱۰ دقیقه یا بیشتر صبر کنید تا خنک شود.

اگر چراغ نشانگر خطا روشن شود یا چشمک بزند

توجه

رانندگی با چراغ نشانگر خطای روشن می‌تواند به سیستم کنترل آلایندگی و موتور آسیب برساند.

اگر هنگام روشن نمودن مجدد موتور، چراغ نشانگر خطا دوباره چشمک زد، لطفاً برای بررسی خودرو با سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

MICRO
KHODRO

اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن شود یا چشمک بزند



■ دلایل روشن شدن چراغ نشانگر

- سطح روغن ترمز پایین باشد.
- ایراد در سیستم ترمز وجود داشته باشد.

■ در صورت روشن شدن این چراغ نشانگر هنگام رانندگی چه باید کرد:

- پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا فشار پدال بررسی شود.
- در صورت عادی بودن، لطفاً سطح روغن ترمز را پس از پارک بعدی بررسی کنید.
- در صورت غیر طبیعی بودن، می‌بایست فوراً اقدامات لازم را انجام دهید. در صورت لزوم، برای کاهش سرعت خودرو، از ترمز موتور برای پایین آوردن دنده استفاده کنید.

■ علل چشمک زدن چراغ نشانگر

- سیستم ترمز پارک برقی معیوب باشد.

■ اقدامات لازم هنگام چشمک زدن چراغ نشانگر

- از استفاده ترمز پارک خودداری کنید و به نمایندگی مجاز برای بررسی سریع خودرو مراجعه کنید.

اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن شود یا چشمک بزند

رانندگی با سطح پایین روغن ترمز خطرناک است. اگر هیچ مقاومتی از جانب پدال ترمز احساس نکردید، فوراً در یک منطقه ایمن توقف کنید. در صورت لزوم، دنده را کاهش دهید.

اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) و چراغ نشانگر ABS همزمان روشن شوند. سپس سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز کار نمی‌کند. این موضوع می‌تواند باعث ناپایداری خودرو در هنگام ترمزگیری ناگهانی شود. لطفاً فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید تا خودرو را بررسی کنید.

اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن باشد و چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) چشمک بزند، ممکن است ترمز پارک کار نکند. در این شرایط از استفاده از ترمز پارک خودداری کنید و به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا خودرو را سریعاً بررسی کنید.

■ در صورتی که چراغ نشانگر سیستم ترمز (کهربایی) روشن شود، اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) روشن شود و یا هم‌زمان چشمک بزند، صفحه ۴۹۰

اگر چراغ نشانگر سیستم فرمان برقی روشن شود (EPS)



■ دلایل روشن بودن چراغ نشانگر سیستم فرمان برقی (EPS)

در صورت بروز نقص در سیستم EPS چراغ نشانگر این سیستم روشن می‌شود.

■ هنگام روشن شدن چراغ نشانگر چه اقداماتی لازم است

- خودرو را در یک منطقه ایمن پارک کنید و موتور را خاموش و دوباره روشن کنید.
- اگر چراغ نشانگر روشن شد و روشن ماند، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- خودرو را بررسی کنید.
- اگر صفحه اطلاعات راننده پیام «حرکت نکنید Do Not Drive» را نشان می‌دهد، به سرعت در مکانی ایمن توقف کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

MOTIN
KHODRO

◀ روشن شدن / چشمک زدن چراغ‌های نشانگر ▶ وقتی چراغ نشانگر سیستم ترمز (کهربایی) روشن است، اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) هم‌زمان روشن شود یا چشمک بزند

وقتی چراغ نشانگر سیستم ترمز (کهربایی) روشن است، اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) هم‌زمان روشن شود یا چشمک بزند.



(قرمز)

■ وقتی چراغ نشانگر سیستم ترمز (رنگ کهربایی) روشن است، اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) هم‌زمان روشن شود یا چشمک بزند، ترمز پارک را به صورت دستی یا خودکار رها کنید.

📖 ترمز پارک صفحه ۳۹۱



(کهربایی)

• وقتی چراغ نشانگر سیستم ترمز (رنگ کهربایی) روشن است، اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) همچنان روشن شود یا هم‌زمان چشمک بزند، لطفاً خودرو را فوراً در یک منطقه ایمن پارک کنید و به نمایندگی مجاز برای بررسی خودرو مراجعه کنید.

◀ برای جلوگیری از حرکت خودرو، دنده را در وضعیت پارک [P] قرار دهید.

• اگر فقط چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) خاموش شد، لطفاً از ترمز پارک استفاده نکنید و به نمایندگی مجاز برای بررسی سریع خودرو مراجعه کنید.

📖 هنگامی که چراغ نشانگر سیستم ترمز (کهربایی) روشن است، اگر چراغ‌های نشانگر سیستم ترمز (قرمز) به طور هم‌زمان روشن شود یا چشمک بزند

اگر ترمز پارک اعمال شود، ممکن است دیگر رها نشود.

اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) و چراغ نشانگر سیستم ترمز (کهربایی) به طور هم‌زمان روشن شود، ترمز پارک کار می‌کند.

اگر چراغ نشانگر سیستم ترمز (کهربایی) در حالی روشن باشد که چراغ نشانگر سیستم ترمز (قرمز) چشمک بزند، ممکن است ترمز پارک کار نکند زیرا در حال بررسی سیستم است.

اگر چراغ نشانگر سیستم تشخیص فشار باد لاستیک روشن شود یا چشمک



■ دلایل روشن شدن یا چشمک زدن چراغ نشانگر

دلیل روشن شدن یا چشمک زدن این چراغ نشانگر می‌تواند ناشی از این باشد که فشار باد لاستیک به وضوح بسیار کم است یا سیستم تشخیص فشار باد لاستیک کالیبره نشده است.

در صورت بروز مشکل در سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، چراغ نشانگر حدود یک دقیقه چشمک می‌زند و سپس روشن می‌ماند.

اگر چرخ زاپاس بر روی خودرو نصب شده باشد، چراغ نشانگر تقریباً یک دقیقه روشن مانده یا چشمک می‌زند و سپس روشن می‌ماند.

■ اقدامات لازم هنگام روشن بودن چراغ نشانگر:

با احتیاط رانندگی کنید و از پیچ‌های تند و ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.

خودرو را در یک منطقه ایمن پارک کنید. فشار باد لاستیک را بررسی کرده و در سطح مشخص تنظیم کنید. مقررات فشار باد لاستیک بر روی برچسب روی ستون درب سمت راننده مشخص شده است.

◀ پس از تنظیم باد لاستیک، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را کالیبره کنید.

■ کالیبراسیون سیستم پایش فشار باد لاستیک صفحه ۳۱۴

■ اقدامات لازم هنگام چشمک زدن چراغ نشانگر و سپس روشن

ماندن

در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. اگر چرخ زاپاس باعث شود که چراغ نشانگر ابتدا چشمک بزند و سپس روشن بماند، لطفاً آن را با لاستیک سایز کامل تعویض کنید. پس از کالیبره کردن سیستم تشخیص فشار باد لاستیک، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

◀ اگر چراغ نشانگر سیستم نمایش فشار پایین/فشار باد لاستیک

روشن شود یا چشمک بزند

توجه

باد کردن شدید لاستیک‌ها می‌تواند باعث گرم شدن بیش از حد آن‌ها در حین رانندگی شود. لاستیک‌هایی که بیش از حد گرم می‌شوند ممکن است دچار اختلال شوند و منجر به برخورد یا حتی مرگ شوند. همیشه لاستیک‌ها را طبق مقررات باد کنید.

محل فیوز

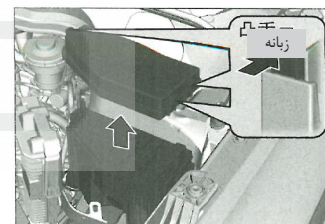
اگر تجهیزات الکترونیکی کار نمی کنند، حالت دکمه استارت را روی خاموش (LOCK) قرار دهید و بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است یا خیر.

جعبه فیوز محفظه موتور

جعبه فیوز A

در نزدیکی باتری قرار دارد. زبانه را فشار دهید تا جعبه فیوز باز شود.

فیوز معیوب را با شماره فیوز و شماره پوشش جعبه فیوز پیدا کنید.



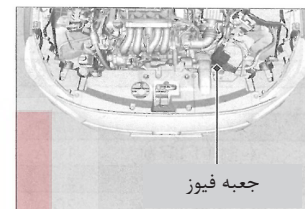
مدارهای حفاظت شده و درجه بندی فیوز

مدار محافظت شده		جریان (آمپر)	
۱	برف پاک کن	30A	
۲	چپ LCM	15A	
۳	چراغ های هشدار دهنده خطر	10A	
۴	چراغ های پارکینگ	10A	
۵	-	(20A)	
۶	انژکتور سوخت	(20A)	
۷	-	(10A)	
۸	IGP	15A	
۹	سیم پیچ IG	15A	
۱۰	DBW	15A	
۱۱	ABS/VSA MTR	40A	
۱۲	فن اصلی	30A	
۱۳	سوئیچ الکترو مغناطیسی ST	30A	
۱۴	سیستم هوشمند ورود و استارت بدون کلید	10A	

مدار محافظت شده		جریان (آمپر)	
۱۵	سنسور باتری	7.5A	
۱۶	LCM سمت راست	15A	
۱۷	-	(10A)	
۱۸	بوق	(10A)	
۱۹	-	(7.5A)	
۲۰	چراغ مه شکن جلو *	(10A)	
۲۱	صوت	(15A)	
۲۲	فیوز یدک	15A	
۲۳	فن کمکی	30A	
۲۴	ABS/VSA FSR	40A	
۲۵	فیوز ثانویه IGP2	7.5A	
۲۶	LAF	10A	
۲۷	-	(10A)	
۲۸	-	-	
۲۹	-	(30A)	
۳۰	-	(30A)	
۳۱	شروع تشخیص	7.5A	
۳۲	-	-	
۳۳	-	-	

❏ جعبه فیوز B

در نزدیکی ترمینال باتری قرار دارد. لطفاً برای بررسی و تعویض فیوز به نمایندگی مراجعه کنید.



❏ مدارهای محافظت نشده و درجه بندی فیوز

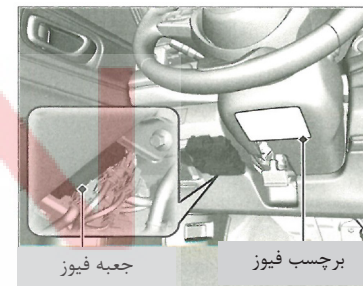
جریان (آمپر)	مدار محافظت شده	
100A	فیوز اصلی باتری	a
70A	فیوز اصلی باتری (فن)	b
80A	فیوز اصلی باتری (موتور)	c
70A	EPS	d

MAHIN
KHODRO

■ جعبه فیوز داخل خودرو

■ نوع A

جعبه فیوز زیر داشبورد قرار دارد.



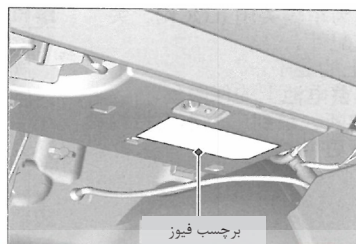
محل فیوز بر روی برچسب زیر ستون فرمان نشان داده شده است.
فیوز معیوب را با شماره فیوز و شماره برچسب پیدا کنید.

■ مدارهای حفاظت شده و درجه بندی فیوز

مدار محافظت شده	جریان (آمپر)
رله قطع استارت	7.5A
رله قطع استارت	10A
چراغ رانندگی در روز	7.5A
چراغ مه شکن عقب	10A
آپشن	10A
-	10A
باز کردن قفل درب عقب-راست	10A
شیشه بالابر برقی عقب-راست	20A
شیشه بالابر برقی راننده	20A
شارژر USB	20A
-	10A
-	20A
-	20A
-	20A
VSA / ABS	10A
SRS	10A
-	20A
-	15A
قفل درب سمت چپ	10A
-	10A

مدار محافظت شده	جریان (آمپر)
رله قطع استارت	7.5A
رله قطع استارت	10A
چراغ رانندگی در روز	7.5A
چراغ مه شکن عقب	10A
آپشن	10A
-	10A
باز کردن قفل درب عقب-راست	10A
شیشه بالابر برقی عقب-راست	20A
شیشه بالابر برقی راننده	20A
شارژر USB	20A
-	10A
-	20A
-	20A
-	20A
VSA / ABS	10A
SRS	10A
-	20A
-	15A
قفل درب سمت چپ	10A
-	10A

مدار محافظت شده			جریان (آمپر)
۶	فیوز اصلی جعبه فیوز 2	40A	
۷	فیوزهای اختیاری جعبه فیوز	(40A)	
۸	موتور گرم کن	30A	
۹	-	(40A)	
۱۰	بخارزدای عقب	30A	
۱۱	-	(30A)	
۱۲	-	(30A)	
۱۳	-	-	
۱۴	SRS	10A	
۱۵	-	-	
۱۶	کلاچ M G	(7.5A)	
۱۷	IMG	10A	
۱۸	-	(20A)	
۱۹	-	-	
۲۰	-	-	
۲۱	-	(20A)	
۲۲	-	-	
۲۳	شیشه شوی	(15A)	
۲۴	-	(10A)	
۲۵	-	-	



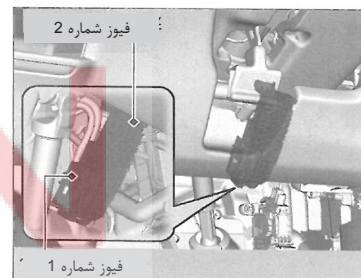
محل فیوز روی برچسب زیر جعبه داشبورد نشان داده شده است.
فیوز مورد نظر را با شماره فیوز و شماره برچسب پیدا کنید.

■ مدارهای محافظت شده و درجه بندی فیوز

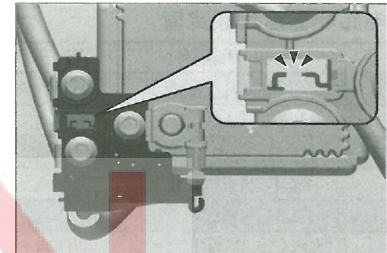
مدار محافظت شده			جریان (آمپر)
۱	فیوز اصلی جعبه فیوز	60A	
۲	فیوز اصلی IG	30A	
۳	فیوز اصلی 2 IG	30A	
۴	ماژول رله 1	30A	
۵	ماژول رله 2	30A	

■ جعبه فیوز نوع B

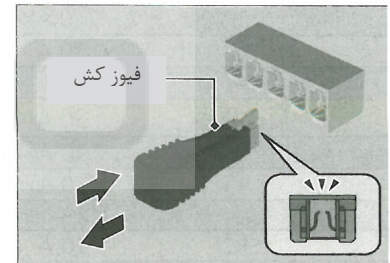
جعبه فیوز زیر داشبورد قرار دارد.
فقط فیوز شماره ۱ خارج از جعبه فیوز قرار دارد.
فیوز باید توسط نمایندگی مجاز تعویض شود.



بررسی و تعویض فیوزها



۱. دکمه استارت را در موقعیت خاموش (LOCK) تنظیم کنید. چراغ‌های جلو و تمام تجهیزات جانبی را خاموش کنید.
۲. اتصال ترمینال (+) را قطع کنید.
۳. فیوز باتری را در محفظه موتور بررسی کنید. ◀ اگر فیوز سوخته است، لطفاً برای تعویض به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



۴. درپوش جعبه فیوز را بردارید.
۵. فیوزهای کوچک داخل محفظه موتور و داخل خودرو را بررسی کنید. ◀ در صورتی که فیوز سوخته است، از فیوز کش برای جدا کردن آن استفاده کنید و آن را با یک فیوز جدید جایگزین کنید..

◀ بررسی و تعویض فیوزها

توجه

استفاده از فیوز با جریان نامی بالاتر احتمال آسیب به سیستم الکتریکی را تا حد زیادی افزایش می‌دهد. از نمودار برای پیدا کردن محل فیوز معیوب و تأیید جریان نامی روی برچسب فیوز استفاده کنید. **محل فیوز صفحه ۴۹۲**

از فیوز یدکی با همان میزان جریان استفاده کنید. یک فیوز کش در پشت درب جعبه فیوز A در محفظه موتور وجود دارد.

اگر خودروی شما نیاز به بکسل شدن دارد، از یک سرویس بکسل حرفه ای کمک بگیرید.

■ کامیون یدک کش کفی

اپراتور خودرو را در پشت کامیون بار می‌کند. که بهترین راه برای حمل خودروی شماست.

■ تجهیزات بالابر خودرو

تریلر دو بازوی محوری را در زیر چرخ‌های جلو دراز می‌کند تا آن‌ها را از زمین بلند کند. چرخ عقب همچنان روی زمین است. که یک روش مناسب برای بکسل کردن وسایل نقلیه است.

❏ بکسل خودرو در شرایط اضطراری

توجه

بلند کردن یا بکسل کردن خودرو از محل سپر باعث آسیب جدی می‌شود. سپرها برای تحمل وزن خودرو طراحی نشده‌اند.

حتماً می‌بایست ترمز پارک را آزاد کنید. اگر نمی‌توانید ترمز پارک را آزاد کنید. وسایل نقلیه باید با کامیون یدک کش کفی حمل شوند.

❏ ترمز پارک صفحه ۳۹۱

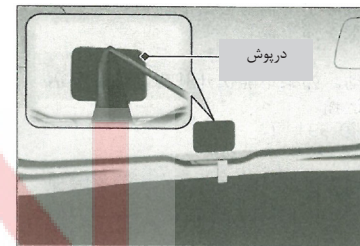
بکسل نادرست (مانند بکسل کردن با RV یا سایر وسایل نقلیه موتوری) به گیربکس آسیب می‌رساند.

هرگز خودرو را فقط با طناب یا زنجیر بکسل نکنید. این کار می‌تواند بسیار خطرناک باشد زیرا طناب یا زنجیر ممکن است به جلو و عقب بچرخند یا بشکند.

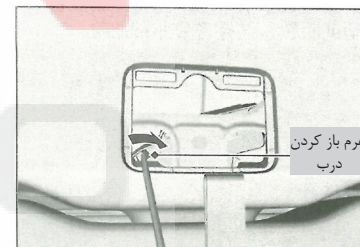
■ باز نشدن درب پشتی

اگر نمی‌توانید درب پشتی را باز کنید، مراحل زیر را انجام دهید.

۱. برای باز کردن درپوش پشت درب پشتی از یک پیچ گوشتی تخت استفاده کنید.
 ◀ پیچ گوشتی تخت را در پارچه‌ای بپیچید تا از خراشیدگی جلوگیری شود.



۲. برای باز کردن درب پشتی، در حالی که اهرم باز کردن درب را با استفاده از پیچ گوشتی تخت به سمت راست می‌کشید، درب را فشار دهید.



■ باز نشدن درب پشتی

مطابق با مراحل بیان شده پیش بروید. پس از انجام این مراحل، برای بازرسی خودرو با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هنگامی که درب پشتی را از داخل خودرو باز می‌کنید، مطمئن شوید که فضای کافی در اطراف درب پشتی وجود دارد و به شخص یا جسمی برخورد نمی‌کند.

این فصل شامل مشخصات خودرو، محل شماره شناسایی و سایر اطلاعات مورد نیاز می‌باشد.

مشخصات	۵۰۰	برچسب شناسایی الکترونیکی خودرو (پنجره مایکروویو)
شماره شناسایی		
شماره شناسایی خودرو (VIN)، شماره موتور		محل برچسب شناسایی الکترونیکی خودرو (پنجره مایکروویو)..... ۵۰۷
و شماره گیربکس..... ۵۰۲		سیستم ثبت وقایع EDR..... ۵۰۹
مقررات استفاده		داده‌های ثبت شده توسط EDR..... ۵۱۰
تجهیزاتی که امواج رادیویی می‌فرستند..... ۵۰۳		مجوز منبع کد
استانداردهای انتشار آلاینده‌ها..... ۵۰۶		مجوز منبع آزاد (open source)..... ۵۱۳

■ مشخصات

VEZEL	Huapeng
1296-1330 kg	وزن خالص
1770 kg	حداکثر بار مجاز
938 kg	حداکثر بار مجاز جلو
832 kg	روی محور عقب
$\geq 30\%$	حداکثر شیب پذیری مکانیکی
چرخ جلو محرک	حالت محرک
■ مشخصات موتور	
Shuili خطی ۴ سیلندر DOHC	نوع موتور
73.0×89.5mm	قطر سیلندر × کورس
1498cm ³	ظرفیت مخزن سوخت
11.5 : 1	Compression Ratio
91 kw/6,600 rpm	حداکثر توان خروجی
145 N.m /4700 rpm	حداکثر (دور) گشتاور موتور
DILZKAR7C11H NGK	Spark Plug شمع
DXE22HCR11H DENSO	

■ سوخت

بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا یونیزه	نوع سوخت:
40L	ظرفیت مخزن سوخت

■ باتری

36AH(5)/45AH(20)	ظرفیت
■ مایع شیشه‌شوی	
2.5L	ظرفیت مخزن مایع شیشه‌شوی

■ چراغ‌ها

LED	چراغ جلو (نور بالا)
LED	چراغ جلو (نور پایین)
LED	چراغ مه‌شکن جلو *
LED	چراغ‌های نور پایین / چراغ‌های رانندگی در روز
LED	چراغ راهنما جلو
LED	چراغ راهنمای جانبی (بروی آینه بغل)
LED	چراغ ترمز
LED	چراغ‌های عقب
21W (کهربایی)	چراغ راهنما عقب
16W	چراغ دنده عقب
LED	چراغ مه شکن عقب
LED	چراغ پلاک عقب
LED	چراغ ترمز بالا

■ نورپردازی داخلی

LED	چراغ مطالعه جلو
LED	چراغ تزئینی (نور محیط)
LED	چراغ سقفی *1
LED	چراغ مطالعه عقب *2
LED	چراغ آینه آرایشی *
LED	چراغ زیر
LED	چراغ محفظه بار

*1: مدل‌هایی که مجهز به آفتابگیر عقب نیستند

*2: مدل‌های مجهز به آفتابگیر عقب

■ روغن ترمز

روغن ترمز DOT 3 یا DOT 4	مشخصات روغن ترمز
--------------------------	------------------

■ روغن گیربکس متغیر پیوسته

Honda HCF -2	مشخصات
2.8L	ظرفیت تعویض

■ روغن موتور

● روغن موتور هوندا شماره 1.0 ● روغن موتور بشکه سبز ● پیشنهادات روغن موتور اصلی هوندا 0W-20 ● ACEA C2/C3/C5 0W-20,0W-30	
---	--

3.1L تعویض

تعویض شامل فیلتر می‌باشد 3.3L

Rongji

■ مایع خنک کننده موتور

مشخص شده	خنک کننده/ضد یخ تمام فصل هوندا نوع 2
نسبت	با بخار آب ۵۰ / ۵۰
ظرفیت	۳.۹۹ لیتر (با ۰.۴۵ لیتر باقی مانده در مخزن ذخیره مایع جابجایی کنید)

■ لاستیک

متعارف	سفارش اندازه*1 215/60R17 96H 225/50R18 95V لطفاً به برجسب روی ستون درب راننده مراجعه کنید	فشار باد لاستیک
لاستیک زاپاس کامپکت	اندازه T135/90D17 104M به برجسب روی ستون درب راننده مراجعه کنید	فشار باد لاستیک
اندازه چرخ	متعارف 17 x 7J *2 18 x 7 1J/2 *3 لاستیک زاپاس کامپکت 17 x 4T	

- *1: اندازه اصلی لاستیک روی برجسب اطلاعات لاستیک روی ستون درب راننده مشخص شده است.
*2: مدل مجهز به چرخهای ۱۷ اینچی
*3: مدل مجهز به چرخهای ۱۸ اینچی

■ سیستم تعلیق

نوع	رو به جلو عقب	مک فرسون نوع چند اتصاله
-----	------------------	----------------------------

■ موقعیت

جلو	$2.0 \pm 2 \text{ mm}^*1$ $2.5 \pm 2 \text{ mm}^*2$	Front bundle
عقب	$4.0 \pm 3 \text{ mm}^*1$ $3.5 \pm 3 \text{ mm}^*2$	
جلو	$-0^{\circ}23' \pm 45'^*1$ $-0^{\circ}20' \pm 45'^*2$	Extraversion
عقب	$-1^{\circ}45' \pm 45'$	
جلو	$5^{\circ}0' \pm 1^{\circ}^*1$ $4^{\circ}57' \pm 1^{\circ}^*2$	Backward

- *1: مدل مجهز به چرخهای ۱۷ اینچی
*2: مدل مجهز به چرخهای ۱۸ اینچی

■ فرمان

نوع	قفسه و دنده (فرمان برقی)
-----	--------------------------

■ ترمز

نوع	Power-assisted type دیسک دارای تهویه شده disc type Ventilated	به جلو
عقب	دیسک جامد Solid disc type	
ضخامت لنت ترمز	جلو 8.4 mm عقب 8.4 mm	
لقی پدال ترمز	3.2 - 8.9 mm	
پارک	سیستم ترمز پارک برقی	

■ اندازه

طول	4380 mm
عرض	1790 mm
ارتفاع	1590 mm
فاصله بین دو محور	2610 mm
فاصله بین یک محور	جلو 1548 mm *1 1537 mm *2 عقب 1553 mm *1 1543 mm *2

*1: مدل مجهز به چرخهای ۱۷ اینچی

*2: مدل مجهز به چرخهای ۱۸ اینچی

قطعاتی که در ابعاد خودرو گنجانده نشده است

- آینه بغل (درب جلو)

■ موقعیت طولی صندلی و زاویه پشتی صندلی

که توسط سازنده تنظیم شده است

شرایط (اندازه گیری عمق تشک صندلی در

حالت خشک)

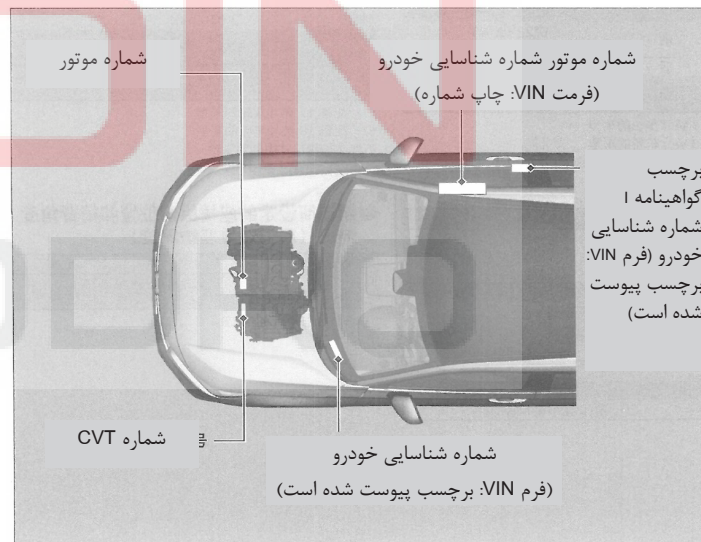
محل	۲۰ میلی متر از عقب ترین موقعیت
صندلی های جلو	زاویه پشتی صندلی ۶ سطح صندلی (۱۲ درجه) از موقعیت رو به جلو است. *1

*1: وضعیت عادی کار پشتی صندلی

شماره شناسایی خودرو (VIN)، شماره موتور و شماره گیربکس

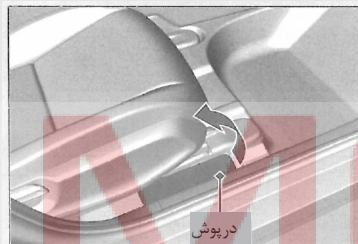
این خودرو دارای یک شماره شناسایی ۱۷ رقمی خودرو (VIN) است که برای ثبت آن برای گارانتی، دریافت گواهینامه و خرید بیمه خودرو استفاده می‌شود.

برای مکان VIN خودرو، شماره موتور و شماره گیربکس، به شکل زیر مراجعه کنید.



شماره شناسایی خودرو (VIN)، شماره موتور و شماره گیربکس

شماره شناسایی داخلی خودرو (VIN) در زیر درپوش قرار دارد.



اطلاعات VIN را می‌توان با استفاده از یک ابزار تشخیصی معمولی روی برد که با استاندارد SAEJ1979/ISO15031-5 مطابقت دارد بازیابی کرد.

تجهیزاتی که امواج رادیویی میفرستند

محصولات و سیستم‌های زیر در خودروی شما هنگام کار امواج رادیویی می‌فرستند.

سیستم هوشمند ورود و استارت بدون کلید	FOB
BCM	

نوع آنتن:

Continetanalt -38387 -TZ5-A01*-M1

سیم پیچ 125 کیلوهرتز با قطر 10 میلی متر

عملکرد آنتن: کنترل آنتن

نحوه استفاده از تنظیمات و سوییچها: 100% ASK

شما مجاز به تغییر سناریوها یا شرایط استفاده، گسترش محدوده فرکانس انتقال یا افزایش توان انتقال (از جمله نصب تقویت کننده‌های برق RF اضافی) یا تغییر آنتن فرستنده نمی‌باشید.

نباید باعث ایجاد تداخل مضر برای سایر ایستگاه‌های رادیویی (ایستگاه‌ها) قانونی شوید و از تداخل مضر محافظت کنید.

باید در برابر تداخل تجهیزات کاربردی صنعتی، علمی و پزشکی (ISM) که انرژی فرکانس رادیویی یا سایر ایستگاه‌های رادیویی قانونی را تابش می‌کنند، مقاومت کنید.

اگر باعث ایجاد تداخل مضر برای سایر ایستگاه‌های رادیویی (ایستگاه‌های) قانونی می‌شود، باید فوراً استفاده از آن را متوقف کنید و قبل از ادامه استفاده از آن اقداماتی را برای رفع تداخل انجام دهید.

در هواپیماها و در ایستگاه‌های رادیویی نظامی و غیرنظامی مانند رصدخانه‌های رادیویی نجوم، ایستگاه‌های رادار هواشناسی، ایستگاه‌های زمینی ماهواره‌ای (شامل ایستگاه‌های اندازه‌گیری و کنترل، برد، دریافت و ناوبری) و فرودگاه‌هایی که طبق قوانین و مقررات مربوطه رانندازی شده‌اند. مقررات و استانداردهای ملی و غیره تجهیزات میکرونیور مورد استفاده در مناطق حفاظت از محیط الکترومغناطیسی باید با مقررات حفاظت از محیط الکترومغناطیسی و مراجع مربوطه صنعت مطابقت داشته باشند.

استفاده از انواع ریموت کنترل‌ها در محدوده با نقطه مرکزی باند فرودگاه به عنوان مرکز و شعاع ۵۰۰۰ متر ممنوع است.

دما هنگام استفاده از تجهیزات میکروپاور: ۴۰- تا ۸۵+ درجه سانتیگراد، ولتاژ هنگام استفاده از تجهیزات میکروپاور ۱۶ ولت است.

تجهیزاتی که امواج رادیویی می‌فرستند

● موقعیت یا شرایط استفاده را تغییر ندهید، محدوده فرکانس انتقال را گسترش ندهید، توان انتقال را افزایش ندهید (از جمله تقویت کننده‌های قدرت RF اضافی تنظیم نشده) یا آنتن فرستنده را بدون مجوز تغییر ندهید.

● هرگز برای سایر ایستگاه‌های پخش قانونی تداخل مضر ایجاد نکنید و درخواست محافظت در برابر تداخل مضر ننمایید.

● این تجهیزات می‌تواند در برابر تداخل تجهیزات صنعتی، علمی و پزشکی (ISM) یا سایر ایستگاه‌های پخش قانونی که انرژی فرکانس رادیویی ساطع می‌کنند، مقاومت کند.

● اگر با تداخل مضر سایر ایستگاه‌های پخش قانونی مواجه شدید، لطفاً فوراً استفاده از آن را متوقف کرده و تنها پس از

از بین بردن منبع تداخل، کار را از سر بگیرید.

● مورد استفاده در ایستگاه‌های رصد رادیویی، ایستگاه‌های رادار هواشناسی، ایستگاه‌های زمینی (شامل ایستگاه‌های اندازه‌گیری و کنترل، برد، دریافت، ناوبری) طراحی شده

مطابق با هوانوردی، قوانین، مقررات و استانداردهای ملی و همچنین در زمینه‌های الکترومغناطیسی نظامی و غیرنظامی مانند ایستگاه‌های پخش و فرودگاه‌ها تجهیزات کم مصرف مورد استفاده در مناطق حفاظتی باید با مقررات مناطق حفاظتی الکترومغناطیسی و آژانس‌های کنترل صنعت

مربوطه مطابقت داشته باشند.

● استفاده از انواع ریموت کنترل در شعاع ۵۰۰۰ متری باند فرودگاه ممنوع است.

نوع آنتن: آنتن RF 433,92 مگاهرتز یک آنتن لوپ داخلی به سبک اروپایی است که بر روی برد PCB FR4 سیم بندی شده است عملکرد آنتن: کنترل آنتن

نحوه استفاده از تنظیمات و سوییچها: 100% FSK شما مجاز به تغییر سناریوها یا شرایط استفاده، گسترش محدوده فرکانس انتقال یا افزایش توان ارسال (از جمله نصب تقویت کننده‌های برق RF اضافی) نیستید و مجاز به تغییر آنتن فرستنده نیستید. نباید باعث ایجاد تداخل مضر برای سایر ایستگاه‌های رادیویی (ایستگاه‌ها) قانونی شود و همچنین نباید در برابر تداخل مضر محافظت کند. باید در برابر تداخل تجهیزات کاربردی صنعتی، علمی و پزشکی (ISM) که انرژی فرکانس رادیویی یا سایر ایستگاه‌های رادیویی قانونی را تابش می‌کنند، مقاومت کند.

اگر باعث تداخل مضر برای سایر ایستگاه‌های رادیویی (ایستگاه‌های) قانونی شود، باید فوراً استفاده از آن را متوقف کنید و قبل از ادامه استفاده از آن اقداماتی را برای رفع تداخل انجام دهید.

در هواپیماها و در ایستگاه‌های رادیویی نظامی و غیرنظامی (ایستگاه‌ها) مانند رصدخانه‌های رادیویی نجوم، ایستگاه‌های رادار هواشناسی، ایستگاه‌های زمینی ماهواره‌ای (شامل ایستگاه‌های اندازه‌گیری و کنترل، برد، دریافت و ناوبری) و فرودگاه‌هایی که طبق قوانین، مقررات، مربوطه تأسیس شده‌اند. مقررات و استانداردهای ملی استفاده از تجهیزات میکروپاور در مناطق حفاظت از محیط الکترومغناطیسی باید با مقررات حفاظت از محیط الکترومغناطیسی و مقامات مربوطه صنعت مطابقت داشته باشد.

استفاده از انواع ریموت کنترل‌های مدل در محدوده با نقطه مرکزی باند فرودگاه به عنوان مرکز و شعاع ۵۰۰۰ متر ممنوع است.

دما هنگام استفاده از تجهیزات میکروپاور: ۲۰- تا ۶۰+ درجه سانتیگراد و ولتاژ هنگام استفاده از تجهیزات میکروپاور ۳ ولت است.

سیستم بلوتوث خودرو *		شارژر بی سیم *
نوع تجهیز	سطح 2	تجهیزات جریان پایین، کلاس A
اپلیکیشن	Automotive	Automotive
نوع آنتن	آنتن تک قطبی	آنتن سیم پیچ سلفی
عملکرد آنتن، کنترل ها، تنظیمات و استفاده از سوئیچ	حداکثر بهره: 2.42 دسی بل	-
دمای کار	-40°C~85°C	-30°C ~ +70°C
ولتاژ کاری	16V ~ 10 ولت	DC 12 V
سیستم نمایش نقاط کور / سیستم یادآوری نمای عقب متحرک *		واحد ریموت کنترل *
نوع تجهیز	تجهیزات جریان پایین عمومی دسته H	تجهیزات جریان پایین عمومی، کلاس G
از مناسبها استفاده کنید	Automotive	Automotive
نوع آنتن	آنتن میکرواستریپ	آنتن تراشه
عملکرد آنتن، کنترل ها، تنظیمات و استفاده از سوئیچ	(حداکثر) 13 dbm (EIRP) RF توان خروجی	حداکثر بهره : 0.5 dBi
دمای کار T	-40°C~85°C	-30°C ~ +70°C
ولتاژ کاری	DC 12 V (8.0 ~ 16.0)	DC 8.0 ~ 16.0 V

ETC	
نوع تجهیز	تجهیزات کلاس G نوع خواندن/نوشتن (RW).
موارد استفاده	Automotive (در شرایط خودرو، سرعت ارتباط کمتر از 20 کیلومتر در ساعت است)
نوع آنتن	• ارتباطات برد کوتاه 5.8 گیگاهرتز ANT DSRC و 5.0 RSU/Bluetooth BLE • محدوده فرکانس 5795 مگاهرتز 5805 مگاهرتز (DSRC) 2483.5-2400 مگاهرتز (بلوتوث)
عملکرد آنتن، کنترل‌ها، تنظیمات و استفاده از سوئیچ	• روش مدولاسیون: ASK GFSK • تحمل فرکانس: ≥ 20 ppm • انتقال قدرت: (EIRP) ≤ 20 dBm ≤ 300 mW • پهنای باند اشغال شده: > 4 مگاهرتز ≥ 2 مگاهرتز • محدودیت انتشار SPurious: ≤ -30 dBm
دمای کار T	• $-40^{\circ}\text{C} \sim +90^{\circ}\text{C}$
ولتاژ کاری	• DC 13.5V

موارد فوق با الزامات مربوطه یا استانداردهای مورد نیاز مقررات چینی کنترل تجهیزات رادیویی با برد کم مطابقت دارند.

استانداردهای انتشار آلاینده‌ها

لطفاً استانداردهای انتشار آلاینده‌های زیر را رعایت کنید:

● GB18352.6-2016:

محدودیت‌های انتشار آلاینده خودروهای سبک و روش‌های اندازه‌گیری

MOIN
KHODRO

محل برچسب شناسایی الکترونیکی خودرو (پنجره مایکروویو)

مدل های بدون پکیج Honda sensing



با استفاده از تصویر بالا، دستورالعمل های زیر را دنبال کنید تا برچسب را به داخل شیشه جلو بچسبانید.

لبه بلند برچسب را با لبه حاشیه سرامیکی مشکی در بالای شیشه جلو تراز کنید.

A: ۹۲ میلی متر

این فاصله بین لبه برچسب و لبه پایه آینه سرامیکی مشکی باید وجود داشته باشد (به تصویر بالا مراجعه کنید).

مدل‌های بدون پکیج Honda sensing



با استفاده از تصویر بالا به عنوان مرجع تصویری، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید تا برچسب را به داخل شیشه جلو بچسبانید.
لبه بلند برچسب را با لبه قاب سرامیکی سیاه رنگ در بالای شیشه جلو تراز کنید.

A: 10mm

این فاصله باید بین لبه برچسب شناسایی الکترونیکی خودرو (پنجره مایکروویو) و لبه پوشش باقی بماند (به تصویر بالا مراجعه کنید)

خودروی شما مجهز به سیستم ثبت وقایع است.

EDR داده‌های لازم مربوط به وضعیت سیستم و خطا/حادثه را در شرایط غیرعادی ثبت می‌کند و از آن برای تجزیه و تحلیل علت برخورد، تعیین وضعیت راننده و غیره استفاده می‌کند. لطفاً برای درک معنی و کاربردهای احتمالی داده‌های ثبت شده در EDR به بخش زیر مراجعه کنید.

ابزار CDR Bosch (ابزار خواندن اطلاعات برخورد خودرو) به کارشناسان اجازه می‌دهد تا داده‌های EDR را از خودرو یا مستقیماً از واحد کنترل الکترونیکی خودرو (ECU) بخوانند.

وب سایت زیر اطلاعاتی در مورد محل خرید ابزار و لوازم جانبی EDR Bosch بوش ارائه می‌دهد که داده‌های EDR را از خودرو یا مستقیماً از ECU خودرو می‌خوانند.
<http://www.boschcdrtool.com>

در صورت باز شدن کیسه هوا، یک برخورد جدی، داده‌های ذخیره شده در EDR قفل می‌شود و نمی‌توان آن‌ها را بازنویسی کرد. سایر گزارش‌های خرابی توسط آخرین رویداد بازنویسی می‌شوند.

داده‌های ثبت شده توسط EDR

مورد	شرح
افزایش سرعت طولی	تغییر سرعت طولی خودرو : افزایش طولی سرعت خودرو تنها جزء طولی افزایش سرعت کل است.
افزایش سرعت طولی ثبت شده: حداکثر	EDR حداکثر تغییر انباشته شده در سرعت خودرو ثبت شده در جهت محور X است. این داده‌ها باید همراه با زمان رسیدن به حداکثر افزایش سرعت طولی ثبت شده استفاده شوند.
زمان رسیدن به حداکثر افزایش سرعت طولی ثبت شده	EDR زمان مورد نیاز برای رسیدن به حداکثر تغییر تجمعی در سرعت را در امتداد محور X ثبت می‌کند. این داده باید همراه با "حداکثر افزایش سرعت طولی ثبت شده" استفاده شود.
Clipping sign	نقطه زمانی که داده‌های شتاب (جانبی و طولی) جمع آوری شده توسط EDR برای اولین بار به محدوده سنسور می‌رسد.
سرعت	سرعت نشان داده شده در سرعت سنج.
ترمز در حین رانندگی (یا ترمز برای تشخیص اینکه آیا راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد یا موقعیت پدال را تغییر می‌دهد)	

داده‌های ثبت شده توسط EDR

مورد	شرح
وضعیت کمر بند ایمنی راننده	وضعیت قفل کمر بند ایمنی راننده.
موقعیت پدال گاز، درصد موقعیت	موقعیت و درصد موقعیت واقعی پدال گاز زمانی که راننده پدال را به طور کامل فشار می‌دهد.
سرعت در دقیقه (دور در دقیقه)	تعداد دور در دقیقه میل لنگ موتور.
سیکل پاور در رویدادها Power cycle in events	تعداد سیکل‌های پاور پس از اولین استفاده از ECU برای ثبت داده‌های EDR تا زمانی که ECU داده‌های EDR را ثبت می‌کند رخ دهد. یک مثال از سیکل پاور زمانی است که سوئیچ احتراق از حالت "خاموش/دستیار OFF/Assist mode" به حالت "روشن/اجرا ON/Run" می‌شود.
ذخیره انرژی هنگام خواندن اطلاعات	تعداد سیکل‌های پاور بعد از اینکه ECU برای اولین بار برای ثبت داده‌های EDR استفاده می‌کند تا زمانی که ECU داده‌های ثبت شده EDR را بخواند. یک مثال از سیکل پاور زمانی است که سوئیچ احتراق از حالت "خاموش/دستیار OFF/Assist mode" به حالت "روشن/اجرا ON/Run" می‌شود.
وضعیت تکمیل ثبت داده‌های رویداد	نشان دهنده این وضعیت این است که آیا داده‌های رویداد به طور کامل در ECU ثبت و ذخیره شده‌اند یا خیر.
زمان بین اولین برخورد و آخرین برخورد	اگر دو رویداد در عرض ۵ ثانیه رخ دهد، زمان، سپری شده از شروع رویداد اول تا شروع رویداد دوم است.

شرح	مورد
شماره شناسایی خودرو (VIN) که توسط سازنده خودرو اختصاص داده شده است.	شماره شناسایی خودرو
ممکن است چندین ECU در خودرو وجود داشته باشد که بتواند داده‌های EDR را ثبت کند.	داده‌های EDR را ثبت کنید شماره سخت افزار ECU
ممکن است چندین ECU در خودرو وجود داشته باشد که بتواند داده‌های EDR را ثبت کند.	داده‌های EDR را ثبت کنید شماره سریال ECU
ممکن است چندین ECU در خودرو وجود داشته باشد که بتواند داده‌های EDR را ثبت کند.	داده‌های EDR را ثبت کنید شماره نرم افزار ECU

MODIN
KHODRO

مجوز منبع آزاد (open source)

مجوز نرم افزار رایگان SGI B (نسخه 2.0، 18 سپتامبر 2008)

حق چاپ © 1999 Silicon 2020. کلیه حقوق محفوظ است.

بدینوسیله به هر شخصی که یک نسخه از این نرم افزار و فایل های مستندات مرتبط (از این پس «نرم افزار» نامیده می شود) را دارد بدون محدودیت، حق معامله با نرم افزار، اما نه محدود به استفاده و کپی، اعطا می شود.، تغییر، ادغام، انتشار، حق توزیع، مجوز فرعی و/یا فروش نسخه های نرم افزار، کسانی که نرم افزار به آن ها ارائه می شود، مشروط به اطلاعیه حق چاپ، از جمله تاریخ اولین انتشار و این مجوز داده شده است. بیانیه یا ارجاع به سایت <http://oss.sgi.com/projects/FreeB> باید در تمام نسخه ها یا بخش های قابل توجهی از این نرم افزار همراه گنجانده شود.

این نرم افزار "به شکل فعلی"، بدون ضمانت از هر نوع، اعم از صریح یا ضمنی، اما نه محدود به ضمانت های کالای تجاری، متناسب برای یک هدف خاص، ارائه می شود. در هیچ موردی شرکت SILICONNC. چه در یک اقدام قراردادی، چه در غیر این صورت، خارج از نرم افزار یا در ارتباط با نرم افزار یا هر گونه خسارت دیگری که مربوط به آن باشد به جز موارد مندرج در این اطلاعیه، نام Silicon Inc. را نمی توان به هیچ شکلی بدون مجوز کتبی قبلی برای تبلیغات استفاده یا در سایر معاملات در نرم افزار استفاده کرد.

آدرس : کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، کنارگذر لشکری، نبش خیابان ۲۹، پلاک ۲

کدپستی : ۱۳۹۹۸۱۵۱۱۱

تلفن تماس : ۰۲۱-۴۷۹۳۰۰ ۰۲۱-۴۸۵۹

آدرس سایت : Moinkhodro.ir